ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









1. LIBURUKIA
ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANAREN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA……..... 2. LIBURUKIA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK……..... 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA……..... 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIO ETA ZERBITZUAK..... 5. LIBURUKIA

6.- IRISGARRITASUN PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO-PLANA:..... 7. LIBURUKIA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- ERAGILEAK

2.- OINARRIZKO KONTZEPTUAK

- IRISGARRITASUNA ETA MUGIKORTASUNA

3.- JARDUKETA ESPARRUA

3.1.- AURREKARIAK

3.2.- AURREKO PLANAREN EZARPEN-MAILA

3.3.- ARAUDI-ESPARRUA

3.4. – ELGOIBARKO UDALERRIA

3.4.1.- DESKRIBAPENA ETA INFORMAZIO GEOGRAFIKOA

3.4.2.- HISTORIA

3.4.3.- HIRI-EGITURA ETA INGURUNEA

3.4.4.- EGITURA SOZIOEKONOMIKOA

4.-. PROPOSAMEN ESTRATEGIKOA ETA IRISMENA

4.1.- PLANAREN HELBURUAK

4.2.- JARDUKETA ESPARRUAK

4.3.- IRISGARRITASUN - JARDUKETEN ERAGINA

4.4.- PLANA GARATZEKO ERAGILEAK

5.- PLANAREN EGITURA

6.- ERABILITAKO METODOLOGIA

6.1.- PARTE- HARTZE PROZESUA

6.2.- HIRI - ESPAZIOA

6.3.- ERAIKINAK

6.4.- GARRAIOA

6.5.- KOMUNIKAZIOA ETA IRISGARRITASUNA ZERBITZUETAN

7.- ARAUDIA

I. ERANSKINA: Oinarrizko bibliografia



Dokumentu hau Eusko Jaurlaritzako Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren dirulaguntzarekin egin da. Etxebizitza sailburuordearen 2024ko apirilaren 22ko Ebazpenaren arabera (irisgarritasun unibertsaleko plan integralen bidez irisgarritasun unibertsaleko estrategia ezartzeko eta plan horietan aurreikusitako jarduerak gauzatzeko toki-erakundeei ematen zaizkien dirulaguntzak ebazten dituena), emandako dirulaguntza eskatutako aurrekontu osoaren % 85 izan da.

1.- ERAGILEAK

SUSTATZAILEA:

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen sustatzailea ELGOIBARko Udala bera da (IFK: P2003300G).

TALDE IDAZLEA

Plan hau idazteko esleipena Javier Regalado Herrero arkitektoari egin zaio. Hala ere, Irisgarritasun Plana idatzi duen taldea honako hauek osatzen dute:

- Javier Regalado Herrero: EHAEOko 341938 zenbakiko arkitekto elkargokidea (IFZ: 16055135P).
- Itziar Rodriguez Oyarbide: EHAEOko 419729 zenbakiko arkitekto elkargokidea, 34095117D IFZ duena.

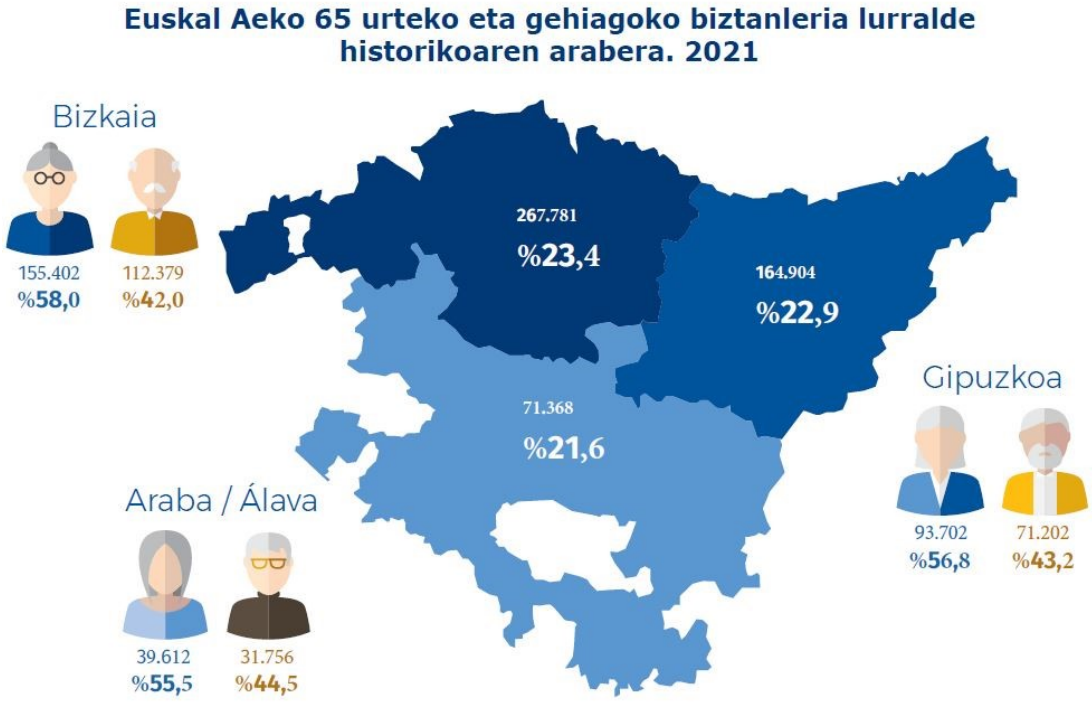
Irisbide da irisgarritasun-planak idazten espezializatutako talde horren izen komertziala.

Kontaktua: irisbide.accesibilidad@gmail.com

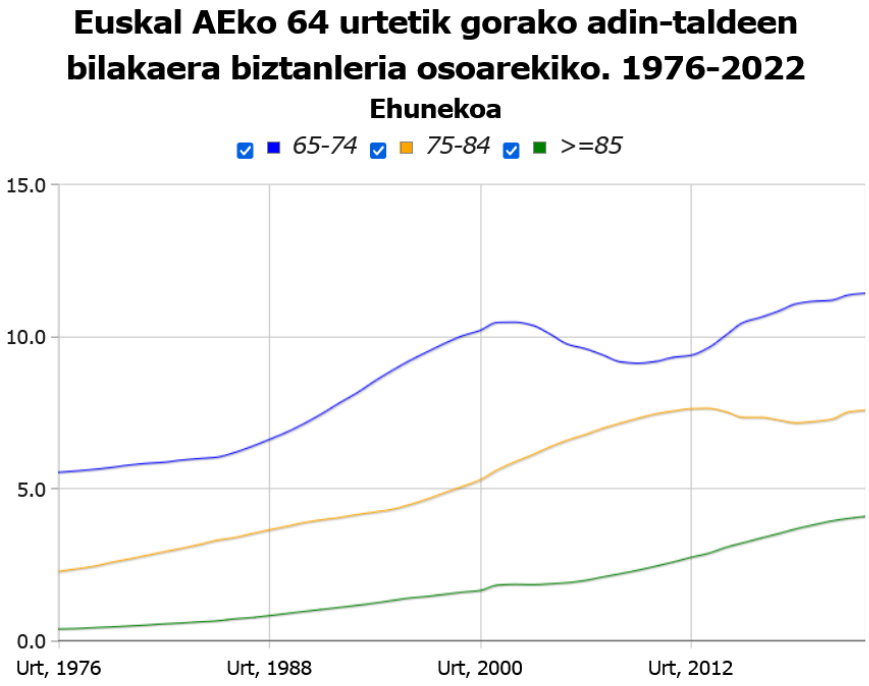
Irisbide da Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralak idazten espezializatutako talde horren izen komertziala.

2.- OINARRIZKO KONTZEPTUAK

Gure gizarteak aldaketa demografiko handia izan du azken urteotan. Jaiotza-tasaren eta hilkortasunaren jaitsierak biztanleria zahartzea eta produkzio-biztanleria murriztea eragin du.



Iturria: Eustat 2022



Gaur egun, ukaezina da arreta berezia jarri behar zaiola nolabaiteko dibertsitate funtzionalari, adineko pertsonek osatutako biztanleriaren sektore zabal batek bere eguneroko bizitzan jasaten dutena. Are gehiago, biztanleriaren zati batek, adina edozein dela ere, dibertsitate funtzionalen bat du.

Adierazi behar dugu **dibertsitate funtzionala**ren kontzeptua pertsonek funtzionamendu fisikoan, sentsorialean, kognitiboan eta psikosozialean desberdintasunak izateko dituzten modu desberdinei dagokiela. Ikuspegi horrek azpimarratzen du ez dagoela funtzionatzeko modu "normal" bakar bat, eta desberdintasun horiek errespetatu eta baloratu egin behar direla, pertsonak mugatzen dituzten desgaitasun gisa ikusi beharrean.

Pertsonei hainbat modutan eragiten dieten dibertsitate funtzional motak defini ditzakegu. Hauek dira mota nagusiak:

- **Dibertsitate Funtzional Fisikoa**: Mugikortasunari eta mugimendu fisikoak egiteko gaitasunari eragiten die. Adibidez, garuneko paralisia, muineko lesioak eta anputazioak.
- **Zentzumenen dibertsitate funtzionala:** zentzumenak hunkitzen ditu, hala nola ikusmena eta entzumena. Hauek dira baldintza komunak: itsutasuna, ikusmen txikia, gorreria eta entzumen-galera partziala.
- **Dibertsitate Funtzional Kognitiboa:** Gaitasun kognitiboetan eta ikaskuntzakoetan eragiten du. Down-en sindromea, autismoa eta garapen intelektualaren ezintasunak bezalako baldintzak barne hartzen ditu.
- **Dibertsitate Funtzional Psikosoziala:** Osasun mentalean eta emozionalean aniztasuna dakar, antsietatea edo depresioa bezalako nahasmenduak barne. Baldintza horiek eragina izan dezakete pertsona baten gizarte-elkarreraginean eta ongizate orokorrean.

Egia esan, dibertsitate funtzionalaren kontzeptua giza desberdintasunak onartu eta baloratzeko beharrean oinarritzen da. Urritasunetan soilik zentratu beharrean, gizabanako bakoitzaren gaitasunak eta ahalmenak kontuan hartzen dituen ikuspegi integralagoa sustatzen da. Horrek esan nahi du politika inklusiboak hartu behar direla eta irisgarritasuna eta laguntza erraztuko duten inguruneak sortu behar direla.

Dibertsitate funtzionala duten pertsonek, motaren arabera, zailtasun batzuk izango dituzte ingurunearekin duten harremanean, eta, beraz, haien bizimodua baldintzatuta egongo da. Administrazioek beren premiei erantzun egokia eman beharko diete, pertsona guztiek harremanak izateko eta gizarte-bizitzan parte hartzeko gaitasuna erabat garatu ahal izan dezaten, eta, ondorioz, bizi-kalitatea hobetu ahal izan dezaten.

Horregatik, beharrezkoa da irisgarritasuna hiriaren diseinu orokorrean sartuta egotearen interesa eta kezka adieraztea, diseinu horrek Pertsona Guztientzat izan behar baitu.

Pertsona Ororentzat Irisgarritasun Plan bati ekiteak ardura suposatzen du herritar ororekiko, bai eta datozen belaunaldiekiko ere, zera ulertuz:

- Espazio publikoaren erabilera herritarren eskubidea da. Bertan batzen eta adierazten dira giza zein kultur talde ezberdinak, adin eta genero ezberdinetakoak.
- Espazio publikoak definitzen du hiriaren kalitatea, harreman zuzena duelako herritarren bizi-kalitatearekin ere.
- Espazio publikorako irisgarritasuna ere herritarren eskubidea da. Irisgarritasuna informaziorako, aukera berdintasunerako, hezkuntzarako, lanerako, hiri-eskaintzetarako... Baina kaleaz jabetzeko eta espazio publikoan adierazteko ere bai.

- IRISGARRITASUNA ETA MUGIKORTASUNA.

Irisgarritasun Unibertsalaren Plan Integral honen edukiak modu egokian ulertu eta interpretatu ahal izateko, segidan aurkezten ditugu hainbat definizio, erabat oinarrizkoak, Irisgarritasun gaiaren ingurukoak. Halaxe definitu ohi dira, baita ere, Estatuko hainbat Elkargo Autonomikotako araudietan. Kontzeptu hedatuak direnaren seinale.

Irisgarritasun kontzeptua jaio zen ikuspegi positibo gisa. Aurretik erabili ohi ziren *egokitzapen, praktikotasun* edo *oztopo arkitektoniko* bezalako kontzeptu negatiboei aurre egiteko sorturiko terminoa da. Erabat lotuta dago mugikortasunarenarekin: mugitzeko aukera bermatzea, erraztasun eta erosotasunez, modu autonomoan. Girian barrena ibili ahal izatea, oinez ala garraiobideren baten bidez.

Hirian ibilgailuak eta oinezkoak elkarrekin bizi dira. Urteak igaro ahala, ibilgailuari eman zitzaion lehentasuna, eta hiria galtzada irabazten joan zen espaloietara, gero eta atseginagoak eta abegikorragoak ziren espazioak sortuz. Beraz, ibilgailuaren eta

oinezkoen artean oreka aurkitzea XXI Agenda bere egin duten hiri askok planteatu duten helburua da.

Irisgarritasuna, beraz, tresna bat da, eta Plana, berriz, eraldaketa hori, oreka hori lortzeko motorra, gaurko eta etorkizuneko arazoetan pentsatuz.

Irisgarritasuna

> "Irisgarritasuna ezaugarri bat da. Hiri-espazioek, eraikinek, garraio-sistemek eta komunikazio-sistemek duten ezaugarri bat, zeinaren arabera, haien erabilera edonork modu autonomoan egin dezakeen, edozein delarik ere bere gaitasun maila fisiko, psikiko zein zentzumenezkoa ".[1]

Hortaz, honela defini dezakegu: edozein pertsonak espazio bat ulertzeko, bertan integratzeko eta edukiekin komunikatzeko eta erlazionatzeko duen aukera, baita dibertsitate funtzional, iraunkor edo aldi baterakoren batekin ere.

Beraz, inguruneak biztanleria osoarentzat izan dezakeen edo izan ez dezakeen ezaugarri bat da. Bitarteko jakin bat biztanleriaren zati batentzat irisgarria eta beste batentzat eskuraezina denean, mugikortasunaren kontzeptuan sartzen gara.

Mugikortasuna

Izaki bizidunen ezaugarri bat da, ingurunearekin harremanak izatea ahalbidetzen diena. Pertsonaren batek harreman hori mugatua duenean, bi kasu ezberdin bereiz ditzakegu: mugitzerik ez duena eta mugikortasuna murriztua duena.

> "Pertsona bat mugatuta dagoela esaten da, baldin eta, behin behinean edo behin-betiko, ingurunearekin harremanak izateko gaitasuna mugatua baldin badu ".

> “Pertsona batek mugikortasuna murriztua duela esaten dugu, behin behinean edo behin-betiko, batetik bestera mugitzeko gaitasuna murriztua baldin badu”.

Horiexek dira, irisgarritasuna sustatzeko lege eta arau hainbatetan jasotako definizioak. Hala ere, egokiago deritzogu mugikortasun arazoak dituzten pertsonei buruz aritzea, mugikortasun murritzeko pertsonei buruz aritzea baino.

[1] IMSERSO. Madrid 2003

Irisgarritasuna eta mugikortasuna, beraz, erabat lotuta dauden bi kontzeptu dira, bata inguruneari aplikatua (irisgarritasuna) eta bestea pertsonei dagokiena (mugikortasuna). Oztopoak ezabatzean ingurunea irisgarri egiten da, eta horrek mugikortasuna hobetzen du.

Oztopoak

Hala ezagutzen dira ingurunearen irisgarritasuna eta/edo pertsonen mugikortasuna eragozten duten oztopo guztiak. Ingurune fisikoan daudenei, oztopo arkitektoniko deritze. Honela sailkatzen dira: Hiriko Oztopo Arkitektonikoak (Hiri-oztopo gisara ere deituak), Eraikinetako Oztopo Arkitektonikoak, Garraio Sistemetako Oztopo Arkitektonikoak eta Komunikazioko Oztopoak.

Oztopoek ingurune fisikorako irisgarritasuna eragozten dute, baina, ondorioz, baita kultura ekitaldietara, lanpostuetara edo bizitza komunitariora ere. Orduan gertatzen dira elbarritasun egoerak.

Oztopoek eragindako pertsonak.

Oztopoek zuzenean kalte gehien egiten dien giza taldeen artean, noski, lehenak dira gaitasun murriztuak dituztenak, dela gabezia psikikoengatik (atzerapen intelektuala edo garuneko gaixotasunak), zentzumenezkoengatik (entzumena, ikusmena edo hizketa), fisikoengatik (arnas aparatua, zirkulazio-aparatua, nerbio-sistema edo giharren gabeziak) edo gabezia mistoengatik (garun-paralisia).

Hala, hurrengo pertsona-taldeei eragiten diete oztopoek, aipaturiko adibideen arabera:

- **Dibertsitate funtzional fisiko edo eragilea duten pertsonak**: mugimenduak egiteko arazoak dituzten pertsonak, desplazamendu-aukerei, orekari eta abarri eragin diezaieketenak. Oztopoak aurkitzen dituzte zoladura desegokietan, ate eta pasabide estuetan, torniketeetan, desnibeletan, espaloietako zintarri beheratugabeetan, garraiobideetarako sarbideetan, aparkaleku estuetan, eskaileretan, elementuen edo gailuen altuera desegokian, bai eta hurbiltzeko ezintasunean ere (gurpil-aulkia erabiltzen duten pertsonen kasuan).

- **Dibertsitate funtzional sentsoriala duten pertsonak**

  -. Ulertzeko zailtasunak: Hizkuntza mintzatuaren edo idatziaren eta irudikapen grafikoen oztopoek bereziki eragiten dietenei; beraz, oso garrantzitsua da mezuen sinpletasuna eta argitasuna.

-. Entzuteko zailtasunak: Erabat galduz gero, soinu-informazio baten ikusmen- edo gorputz-islaren gabezian edo urritasunean oztopoak aurkitzen dituzte; entzumena murriztuz gero, zarata-mailak eragin erabakigarria du.

-. Hitz egiteko zailtasunak: Kasu honetan, ahotsa erabili behar den komunikabideetan daude oztopoak.

-. Ikusteko zailtasunak: Itsutasuna izanez gero, oztopoak aurkitzen dituzte ekipamenduen, hiri-altzarien, zuhaitzen eta abarren antolaera desegokian, bai eta zarata-maila handiko lekuetan ere, soinu-erreferentziak galtzea eragiten baitie. Ikusmena gutxituz gero, informazioaren kokapen desegokiak, karaktere txikiek edo argiztapen eskasak eragiten dituzte oztopoak, bai eta kontrasterik edo itsualdirik ez izateak ere.

- **Erraien gaitasuna murriztua duten pertsonak.** Maneiatzen zailak diren elementuekin izan ohi dituzte arazoak (ate astunak, adibidez). Baita bizkortasuna eskatzen dutenekin ere (galtzada gurutzatzea, garraiobide bat hartzea...).
- **Eskuen erabilerarako gaitasuna murriztua duten pertsonak.** Zenbait elementu ohiko erabiltzeko arazoak pairatzen dituzte (telefonoak, etenkari elektrikoak, sarrailak, ateetako heldulekuak, iturriak...), duten tamainagatik edo modu egokian heldu ezin dakiekeelako.

Bestalde, badira irisgarritasunak (edo haren gabeziak) eragiten dien bestelako giza taldeak ere, besteren artean: adineko pertsonak, emakume haurdunak, haurren ardura duten pertsona helduak (haurren orgatxoekin doazelako, pisua daramatelako...), tamaina ezohiko pertsonak (obesitatea dutenak, enanismoa dutenak...) eta istripu bat izan duten pertsonak edo eriondoak.

Irisgarritasun Plan Integral honek egungo egoeraren ezagutza ahalbidetuko du. Baina, aldi berean, irisgarritasunarekiko hausnarketa orokor bat ere ekar dezake. Ondorioen gainean, helburuak zehaztu eta ekimenak martxan jartzeko aukera ekarriko du, hiria irisgarriago egin eta herritarren bizi-kalitatea areagotuz.

Lehentasunezko printzipio bat: berdintasun- aukera

Berdintasun eskubide eraginkorraren printzipioak esan nahi du pertsona ororen premiak garrantzi berekoak direla, giza aniztasunarekiko errespetuak inspiratu behar duela gizarteak eraikitzea, eta eskura dauden baliabide guztiak erabili behar direla herritar guztiek gizarte-bizitzan parte hartzeko aukera berdinak **dituztela** bermatzeko.

Lehentasunezko helburu bat: pertsona ororentzako diseinua

Pertsona ororentzarko diseinua da helburu nagusia desgaitasunen bat duten pertsonen irisgarritasun-arazoetarako irtenbideak bilatzeko prozesuan. Desberdintasunaren estigma gainditzean datza, eta onartzea da desgaitasunaren baldintzatzaileak euren inguruarekiko duten harremantan beste baldintzatzaile batzuen maila berean daudela, hala nola, adina, egiten duten jarduera, funtzioren baten denbora-muga.
Horrek guztiak esan nahi du giza dimentsioa ez dutela definitzen gaitasun, neurri edo prestazio batzuen bitartez, baizik eta modu globalagoan hartu behar den kontua dela.

Irisgarritasun Planaren bidez lortu beharreko helburu nagusia pertsona ororentzako diseinuaren kultura berri hori garatzea izan behar da, eta aukera-berdintasun eraginkorra lortzeko estrategiarik onena.

3.- JARDUKETA - ESPARRUA

3.1.- AURREKARIAK

ELGOIBARKO Udalak 2008an egin zuen lehen irisgarritasun-plana, eta ADIR enpresak idatzi zuen.

2014an, sei urte geroago, Udalak 2008ko Irisgarritasun Plana eguneratzea sustatu zuen, udalerrian egindako aldaketengatik eta denbora-tarte horretan sortutako beharrengatik, araudiaren eskakizunez gain.

Ondoren, 2018an, Irisgarritasun Planaren beste eguneratze bat idatzi zen, 10 urte horietan egindako esku-hartzeak jasoz eta indarreko arau-eskakizunetara egokituz.

Orain, 2025ean, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraioetako sailburuaren 2023ko azaroaren 14ko Agindua onartu ondoren, udalerriko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralen bidez Irisgarritasun Unibertsaleko Estrategia ezartzeko eta plan horietan aurreikusitako jarduketak gauzatzeko toki-erakundeentzako dirulaguntzak arautzen eta deitzen dituena, ELGOIBARko Udalak udalerriko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integrala egitea erabaki du.

Horrela, arauditik datozen eskakizunak betetzen dira, udalerriaren irudi eguneratua egitea, denboran zehar lortutako aurrerapenak islatuz, eta kasu batzuetan irisgarritasunaren arloko erregelamendu-aldaketetatik datozen premia berriak identifikatzea.

3.2.- AURREKO PLANAREN EZARPEN-MAILA

Ondoren, 2018ko plana aztertu eta landa-lana egin ondoren, planaren ezarpen-maila adierazten da. Horrela, 2018tik 2025era arte egindako obrak jaso dira, eremuka:

-. BIDE PUBLIKOA:

Jarraian, irisgarritasuna hobetzeko esku-hartzeak identifikatuko dira, ELGOIBARko kale-tarteen eta eremu libreen arabera.

-. KALE-TARTEAK

Eskailera mekanikoen tarteak igogailuekin ordezkatzeko hainbat esku-hartze egin dira:

• Artekale: igogailua jartzea.
• Errotabarri eta San Roke artean: igogailua jartzea.
• Urazandiko beheko aldea: bi igogailu jarri dira..
• San Roke kiroldegiaren ondoan igogailu bat jarri da eta espaloi-tarteak zabaldu dira.

Beste esku-hartze batzuk ere egin dira:

• Trenbide kalea: espaloia zabaldu da.
• Juan Mugertza: plataforma bakarra bihurtzea, arrapala bat eraiki da ere.
• King Kongeko zubia: Plana idatzi ondorengo eranskin batean eraikinetako jarduketa gisa sartu bazen ere, bide publikoko jarduketen parte da. Proposatutakoaren arabera, pasabidearen eta igogailuaren zati bat egin da.
• Eskudelen instalazioak malda duten zenbait tartetan.

-. EREMU LIBREAK

• Bolatokia: esku hartu da. Lehenetsitako bakarra zen.
• Urruzuno: parke berri bat egin da, aurreko planean jasota ez bazegoen ere
• Leruntxiki industrialdea: pasabide garai bat egitea, igogailua duena. Esku-hartze hori ere ez zegoen jasota aurreko planean.

-. ERAIKINAK:

2018tik aztertutako eraikinetan egindako jarduketak. Eraikin batzuetan egindako jarduketak deskribatzen dira.

- HERRIKO ANTZOKIA:

Leihatilako leihotxoaren irisgarritasuna hobetu da, orain altuera egokia eta mailarik gabea baitu. Sarreretako baten maila ere kendu da (lehen ate bakarra zegoen mailarik gabe, eta orain bi daude). Azkenik, zenbait hobekuntza egin dira komunetako batean, irisgarri gisa seinaleztatuta.

- OLAIZAGA KIROLDEGIA:

Eraikina handitu egin da igerileku berri batekin eta hezeguneari dagozkion aldagelen eremua osorik eraberritu da, eta, ondorioz, eraberritutako eremu horrek guztiak nabarmen hobetu du irisgarritasun-maila.

- ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA:

Eraikina erabat birmoldatu da, eta, horrela, 2018an zituen irisgarritasun-arazo gehienak konpondu dira.

-. GARRAIOA

Aparkaleku erreserbatu batzuk eta beste esku-hartze batzuk egin dira.

3.3.- ARAU-ESPARRUA

Arau-esparruari dagokionez, espazio publikoak eta eraikinak proiektatzeko eta garraiobide irisgarrian jarduteko bete behar diren arau adierazgarrienak aipatu behar ditugu.

Honako hauek azpimarratzekoak dira:

-. 20/1997 Legea, abenduaren 4koa, Irisgarritasuna Sustatzekoa.

-. 68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio- eta komunikazio-sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena.

-. 126/2001 Dekretua, uztailaren 10ekoa, garraioko irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena.

-. TMA/851/2021 Agindua, uztailaren 23koa, espazio publiko urbanizatuetara sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarrizko baldintzei buruzko dokumentu teknikoa garatzen duena.

Bestalde, honako dokumentuko 7. puntuan irisgarritasunaren arloko erreferentziazko araudiaren zerrenda bat dago.

3.4.- ELGOIBARKO UDALERRIA

3.4.1.- DESKRIBAPENA ETA INFORMAZIO GEOGRAFIKOA

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen xede den toki-erakundea ELGOIBAR udalerria da.

Jarraian, udalerriari buruzko informazio geografikoa, haren populazio-profila, hiri-egitura, historia eta profil sozioekonomikoa ematen dira, landa-lanera igaro aurretik tokiko erakundea ezagutu ahal izateko.

ELGOIBARko udalerria Gipuzkoako mendebaldean kokatzen da, Debabarrenako eskualdean, eta Deba ibaiaren ertzean dago. Udalerriaren mugakideak hauek dira: iparraldean Mendaro, hegoaldean Bergara eta Soraluze, ekialdean Azkoitia eta mendebaldean Eibar eta Etxebarri (hau Bizkaian).

Deba ibaiak udalerria zeharkatzen du iparraldetik hegoaldera eta hirigunetik igarotzen da. Deba ibaia hemen zabala eta emaritsua da. Altzolako auzoan antzinako bainuetxea dago, egun ur mineralaren komertzializatzeko enpresa bihurtu delarik. Puntu honetan, garai batean, ibai- portu garrantzitsu bat egon zen, komertzio aldetik; Gaztelako artilea esportatzen zen Gasteiza heldu ondoren, eta Ingalaterrako edo Bizkaiko burdina jasotzen zen.

Herrigunea Deba ibaiaren eskuineko ertzean dago, baina XX. mendeko azken hamarkadan ezkerreko ertzetik zabaldu zen. Udalerria eskualdeko burua den Eibartik gertu dago, eta haren ondoan dago eskualdeko hiri-aglomeraziorik handiena. Bere kokapenak, Maltzagako bidegurutze estrategikoaren eta Bizkairako bidegurutzearen ondoren, zehazki Lea Artibai eskualderantz, eta kostaldearen hurbiltasunak, kokapen horrek eskaintzen zion merkataritza errentagarri egitea ahalbidetu diote. Horri gehitu behar zaio Alzolako antzinako ibai-portua eta Urolako eskualdearekiko komunikazioa.



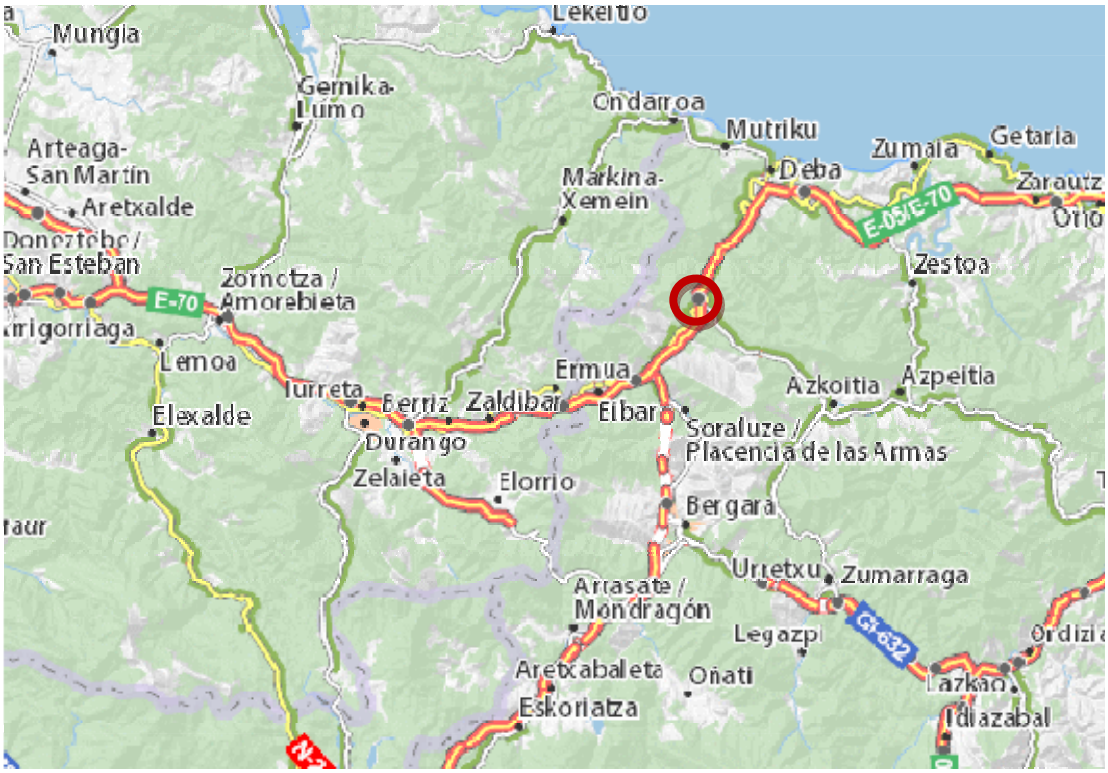
Udalerriak bereziki hiri-izaera du. Biztanleria herriko hirigunean kokatzen da, eta tokiaren ezaugarriengatik, zabaltzeko aukera txikiak ditu; beraz, dentsitate maila altuak ditugu.

ELGOIBAR nahiko hiri industriala izan da eta egun da, bereziki makina-erremintan espezializatua. Ez diote alferrik makina-erremintaren hiriburua deitzen.

Komunikazioei buruz, esan behar da ELGOIBAR hiru hiriburuetatik distantzia berdinera dagoela, 50km-ra, eta 10km-ra eskualdeko hiriburutik (Eibar). Errepidez oso ondo komunikatuta dago, bere erdigunea N-634 errepide nazionalak gurutzatzen baitu eta Donostia, Bilbo eta Eibarrekin lotzen du. Maltzagan, GI-627 errepideak Debagoieneko eskualdearekin, Arabako lurraldearekin eta Gasteizekin komunikazioa ahalbidetzen du. Baita Azpeitia eta Etxebarriarekin ere komunikatzen da. Bilbo-Behobia AP-8 autobideak errazten du Donostia eta Bilborako komunikazioa, San Antolin auzoan lotura duelarik; eta AP-1ak, Maltzaga Debagoiena eta Arabarekin.

Halaber, Bilbo- Donostia trenbideak, EuskoTrenbideko konpainiarenak hiriburuekin eta zonaldeko portu eta aireportuekin komunikazioa osatzen du.

ELGOIBARen zenbait industrialde garrantzitsu daude, esaterako, Olaso, Ibaitarte, San Antolin, Arriaga, Lerun, Sallobente, Aizkorri, Oleta, Albitxuri eta Ballibar.



Mapan ELGOIBARen kokapena adierazten da.

3.4.2.- HISTORIA

ELGOIBARko historiaren hastapenak “Marquina de Yuso” zeritzon eremuan ditugu(egungo Soraluze eta Elgoibar).Alfontso XI.a Gaztelakoak 1346an sortu zuen “Villa Mayor de Marquina” izenarekin, biztanleek egindako eskaera bati hiri-gutun baten bitartez erantzunez. Horrela, bi sortu zituen: Placencia de lasArmas (Soraluze; 1343) eta, gerora, Elgoibar izango zena.Hiri-gutunak dioenez, “Villa Mayor de Marquina” hiribildua “Campo de Elgoibar” izeneko tokian fundatu zen, Olasoko San Bartolome monasterioari zegozkion lurretan.

Metalurgia funtsezkoa izan da. Burdinolek beren foruak izan zituzten; burdinolen forua Alfontso XI.ak eman zuen 1335eko azaroaren 8an (hiribildua sortu aurretik). 1446an ola-jabeen eta olagizonen arteko ordenantzak egin ziren. Burdina itsasontziz ekartzen zuten Bizkaitik Debako portura. Ondoren, ibaian gora, Altzolaraino eramaten zuten gabarretan. Burdina Bizkaitik edo Ingalaterratik etortzen zen eta gero, materiala zegokion burdinolaraino ekartzen zuten. Ikatz begetalez elikatzen ziren burdinolak inguruko basoetako egurra erabiliz.

Labe garaietan burdina ekoizteko industriaren garapena burdinolen amaiera izan zen, baina industrializazio modernoaren hasiera. Horrela, ibai-kaia desagertu eta makina-erreminta fabrikatzeko hainbat enpresa sortzen hasi ziren. Armagintzako lanak XX. mendera arte iraun zuen. Mende horretan, udalerriak garapen urbanistiko handia izan zuen, beste eskualde batzuetako pertsonak biltzen zirelako tokiko industrian lan egiteko.

XX. mendearen bukaerako krisiak populazioaren jaitsiera ekarri zuen. Makina-erremintakEusko Jaurlaritzako laguntza jaso zuen, eta Mondragon Kooperatiba)barruan sartu zen.Izandako garapenak eta ikerketari dagokionean, egindako lan eskergak oso lehiakor egin zuten mundu osoan.

XXI. mendearen hasieran, krisia gainditua, ELGOIBAR egonkor hasi zen, eta eskualdeko bigarren hirigune bilakatu da Eibarrek eta Ermuak osatzen duten hirigunearen atzetik.

3.4.3.- HIRI-EGITURA ETA INGURUNEA

Euskal Autonomia Erkidego osoan bezala, gerraosteko industria-hedapenaren ondorioz, hazkunde ekonomikoa oso handia izan zen, eta hazkunde horrekin batera, Espainiako beste leku batzuetako langileak ere etorri ziren.
ELGOIBARko hirigunean aztertutako eremua espazio irekien eremu baten gainean garatzen da, orografia malkartsua duena. Izan ere, Deba ibaiaren harana da, eta, beraz, aldapa handiak ditu. Udalerriko zatirik lauena Deba ibaiak eta trenbideak (Euskotren) mugatzen dute. Udalerriaren gainerakoa magaletan dago, eta, batzuetan, terrazadun urbanizazioak sortzen dira, lur malkartsu batera egokituta.



Elgoibarko hirigunearen irudia. Ulakerria zati batean, Deba ibaiaren eskuinaldean dago finkatuta.

Lurraldeko kontzentrazio erlatiboko banaketa demografiko horrek bide eta oinezkoen ardatzen ekonomia dakar, hirigune guztien arteko erlaziorako. Horren truke, oinezkoen eta landa-auzo periferikoen arteko harremana zaildu egiten da.

3.4.4.- EGITURA SOZIOEKONOMIKOA

2024ko urtarrilaren EUSTATen datuen arabera, ELGOIBARn 11.518 pertsona bizi ziren. Biztanleria gehien bat hirigunean bizi da. Nagusiki izaera hiritarra duen udalerria da, nahiz eta landa-izaerako auzoak ere badauden.

Udalerriaren egitura sozio-ekonomikoari dagokionez, ELGOIBARn garatzen diren jarduera ekonomikoen sektorekako banaketa honako hau da, EUSTATen datuen arabera (2021ari buruzkoak, jendearen esku dauden berrienak):

- Lehen sektorea (nekazaritza-abeltzaintza): 1%
- Industria: 56%
- Eraikuntza: 2%
- Zerbitzuak: 41%

ELGOIBARko biztanleria aktiboa 5.400 inguru pertsonek osatzen dute EUSTATen jasotako datuen arabera (2023 urtekoak).
Bestalde, goian aipatutako sektore guztietan erregistratutako jarduera ekonomikoetarako establezimenduen kopurua 816koa da. Beraz, lan egiteko adinean dauden eta udalerritik kanpo bizi diren pertsona askok egunero joan behar dute udalerrira lan egitera. Era berean, udalerrira lanera doazen beste herri batzuetako pertsona ugari daude.

Datu horiek erakusten digute herritarren garraio-beharrak handiak direla, garraiatu egin behar direlako aztergai dugun udalerri handi batek eskaini ezin dituen ondasunak eta zerbitzuak eskuratzeko, edo lan-kontuengatik lekualdatu behar dutelako.

Udalerriaren irisgarritasunari dagokionez, datu hori oso esanguratsua da. Geroz eta oinez egiten diren desplazamendu gutxiago orduan eta bide publikoa okupatzeko behar handiagoa motordun ibilgailuen aldetik, oinezkoak kaltetuz.

Amaitzeko, IMSERSOren datuen arabera, biztanleriaren % 6,3k % 33tik gorako desgaitasun-maila aitortua du. Datu hori ELGOIBARko biztanle-kopurura estrapolatuta, ezintasun funtzionalak dituzten pertsonen kopurua 726 pertsona ingurukoa izango litzateke. Horrek ematen digu pertsona guztientzako hiria planifikatzeak, garatzeak eta bermatzeak duen garrantziaren berri.

Udalerriaren analisi honetatik, landa lana hasi aurretik, hainbat erabaki ondoriozta ditzakegu, garrantzitsuak izango direnak IUPI egiteko momentuan, Bide Publikoari dagokionez.

- Hiri hedapena, eta ondorengo bizitegi banaketaren ondorioa,hiri bilbea elkar erlazionatzen duten bideen luzera izango da ELGOIBARren, irisgarritasunari dagokion

oinarrizko balditzetako bat. Zonalde ezberdinak konektatzen dituzten oinezkoentzako ibilbideetan hutsuneak edo akatsak baldin badaude, beharrezkoak diren jarduketen garrantzia bideen luzerarekin lotuta dagoenez, aurrekontuak handiagoak izango dira ELGOIBARren, bizitegi banaketa konpaktuagoa izango balitz baino.

- Orografia. ELGOIBARen hiri eremu batzuek garatzen dira muinoetan, horregatik ibilbide batzuk malda handia izango dute. Eskailera mekaniko ugari daude muinoetan kokatzen diren auzoetara iristeko. Hala ere, hauek ez dituzte pertsona ororentzako irisgarritasun baldintzak betetzen; beraz, elementu horien ordez igogailuen instalazioaren beharra ikusten dugu, udalerriko zonalde guztiei irisgarritasuna bermatzeko.

- Biztanleriak garraio behar handia du. Ibilgailu pribatuaren erabilerak udalerriari bide behar apartekoak sortzen dizkio. Zenbat eta ibilgailuek espazio publikoa okupatu orduan eta oinezkoentzako kalte handiagoa, eta hortaz, irisgarritasunarena ere.

Lehen gogoeta hauek guztiak eta landa analisitik aterako ditugunak kontuan izan beharko dira hirigintza – aldaketak garatzen direnean.

3.4.5.- UDAL EGITURA

Udalean lan egiten duten langileei dagokienez, ELGOIBARko Udalak emandako informazioaren arabera, honako sail hauetan antolatuta dago:

- **Alkatetza**: alkateak eta alkatetzako idazkariak osatua.

- **Idazkaritza**: idazkari nagusiak eta idazkaritzako teknikariaren lanpostu bat, bi administrari lanpostu, artxiboko administrari lanpostu bat eta administrari laguntzaile lanpostu batek (desagertzear) osatzen dute.

- **Zerbitzu ekonomikoak:** kontu-hartzaileak eta diruzainak osatzen dute. Kontu-hartzailearen lanpostuaren mende daude hiru administrari lanpostu eta erosketetako eta kontratazioko teknikari lanpostu bat. Diruzain postuaren mende daude administratzaile buru bat (desagertzear) eta bi administrari lanpostu.

- **Hirigintza saila**: sail honek organigrama konplexuagoa du. Hirigintza eta zerbitzuen arloko arduradun lanpostu baten menpe daude hainbat azpiarlo. Alde batetik, unitate juridiko administratiboko arduradun lanpostu bat du hirigintza eta

zerbitzuen arloan. Lanpostu horren mende bi administrari lanpostu eta administrari laguntzaile lanpostu bat (desagertzear) daude.
Bestalde, arkitekto teknikoaren bi lanpostu eta zerbitzuen arduradunaren lanpostu bat daude. Azken horren mende dago lantaldeko enkargatua. Hori eginkizun anitzeko bi ofizial, elektrikari ofizial bat, eginkizun anitzeko hamar langile eta eskolako atezain baten arduraduna da.

- **Udaltzaingoa**: udaltzaingoaren burua bi administrari posturen, hamabost udaltzainen eta ordenantzak ikuskatzeko bi posturen arduraduna da.

- **Barne-antolamendua:** barne antolamendu arloko arduradunak bi administrari lanpostu, HAZeko (Herritarren Arretarako Bulegoa) administrarien hiru postu eta modernizazioko eta partaidetzako teknikariaren lanpostu bat kudeatzen ditu. Azken horrek, aldi berean, laguntzaile tekniko informatikoaren lanpostu bat du.

- **Herritartasun-arloa:** arlo honek koordinatzaile nagusi bat du, eta haren mende daude hainbat lanpostu tekniko:
    - Kultura: administrari postu bat, liburutegiko laguntzaile lanpostu bi eta zinemako atezain postu bat (iraungitzear) ditu.
    - Toki-garapena
    - Euskara: itzultzaile-normalizatzaile lanpostu bat du.
    - Berdintasuna
    - Gazteria eta hezkuntza
    - Kirola: administrari-lanpostu bat eta kirol-koordinatzaile bat ditu.
    - Gizarte-zerbitzuetako arduraduna: administrari lanpostu bat eta bost gizarte-langile ditu.

Udalak eskaintzen dituen zerbitzuei dagokienez, plan honetako 5. liburukian deskribatzen eta aztertzen dira.

4.- PROPOSAMEN ESTRATEGIKOA ETA IRISMENA

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral baten proposamen estrategikoak Euskadiko irisgarritasun unibertsaleko estrategiarekin eta haren Ekintza Planarekin bat datozen hainbat alderdi jasotzen ditu.
Hala, proiektuaren helburuak, jardun-eremua eta irisgarritasuna zehazten dira, bai eta irisgarritasun-jarduketek udalerriari dagokionez duten eragina ere. Era berean, ELGOIBARn plana gauzatzearen kudeatzaileak izango direla adierazi da.

4.1.- IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALAREN HELBURUAK

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integrala antolaketa plan bat da, adierazten duena zein lan egin behar diren herri edo hiri bat irisgarria izan dadin. Lan horiek fase desberdinetan antolatzen dira, denboran zehar planifikatuz, ahalik eta modu eraginkorrenean erabili ahal izateko dauden baliabide ekonomikoak.

IUPIak eguneroko lan-tresna gisa balio behar die udaleko teknikariei. Hala, erreferentzia gisa erabili beharko lukete udalean egiten den proiektu orotarako. Planean jasotako proposamenak lagungarri izan behar dute egingo diren lanetarako, diseinua edo plangintza ito gabe, haiek bestelako baldintzapen ugari izaten dituzte-eta.

IUPIren helburu nagusia da herriaren zati handi bat (ibilbide nagusiak, interesguneak eta udal eta zerbitzu eraikinak, komunikazio- eta garraio-elementuak) lau urteko epean irisgarria izatea. Era berean, komunikazio irisgarria bermatu nahi da herritarren eta udal-zerbitzuen eta udalerriak antolatutako ekitaldien artean.

Ondoren zerrendatuak dira Irisgarritasun Planari heltzerako garaian planteatu diren helburuak:

- Hiriko hiri-bilbeak irisgarritasunaren, mugikortasunaren, komunikazioaren eta informazioaren arloan dituen gabeziak edo gabeziak hautematea, aztertzea eta aurkeztea, bai hiri-ingurune publikoan (bideetan), bai udal-eraikin eta -ekipamenduetan, desgaitasunen bat duten pertsonek erabil ditzaten.

- Gida- eta laguntza-dokumentuak izatea zerbitzu teknikoentzat eta udal-arduradunentzat, arkitektura-, hirigintza-, garraio- eta komunikazio-oztopoak ahal den neurrian ez sortzeko etorkizuneko jarduketetan, bai zuzenekoetan, bai urbanizazio-proiektu batean oinarrituta egin behar direnetan.
- Lanerako tresna bat eskaintzea, bateragarri egingo duena udaleko hirisgarritasun-egoeraren kudeaketa eta bestelako azpiegituretarako lanen egintza, irisgarritasun-kostuen eraginkortasun osoa bilatuz.
- Bide-sarearen eta ekipamendu publikoetarako sarbidearen optimizazioa. Horretarako, ibilbide irisgarriak bermatuko dira, oinezkoen erosotasuna, segurtasuna eta duintasuna hobetsiz.
- Garraiobide kolektiboen sustapena. Baita horien moldaketa ere, edozein motako desgaitasuna duten pertsonek erabili ahal ditzaten.
- Erdiguneraren biziberritzea, hirigunearen ingurumen-kalitatea hobetzea eta espazio irekien trataera egokia.
- Udal-zerbitzuetarako sarbide irisgarria eta haiekiko komunikazio irisgarria bermatzea.

IUPIaren idazketak eta exekuzioak udalerriaren irisgarritasun-auditoria bat egitea ahalbidetzen du, egungo egoera ezagutzeko, eta estrategia politiko eta tekniko bat planifikatzea eta diseinatzea, IUPI ekonomikoki onargarria eta kronologikoki onargarria izan dadin.

Horretaz gain, proposatutako helburuak lortzeko beharrezkoa da, hiriaren birmoldaketa urbanistiko jarraitura egokituko bada, IUPIaren kudeaketarako mekanismo bat garatzea. Hala, Plana bera betetzea ziurtatzen da, jasotako proiektuen eta beraien epeei dagokienean. Gainera, eraginkortasuna areagotzen du hiriaren eraikuntzan diharduten agente guztien koordinazioarekin.

Gomendagarria da, gainera, herritarra IUPIaren garapenaren parte izatea, bere desio zein beharrizanak adieraziz. Hala, proiektua herritarren nahietara egokitzea lortzen da, bere arrakasta bermatuz, herritarra baita, azken batean, lanaren emaitzaren helburu.

Irisgarritasun Plan Integralak aukera ematen du, bestalde, udal politika argi bat ezartzekoa irisgarritasun gaietan. Hala, herritarrei bertako egoeraren berri emateko balio dezake, batetik, eta bestetik, gertatzera doan eraldaketaren jakitun ere egiteko, epe motz, ertain eta luzean.

4.2.- JARDUKETA ESPARRUAK

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral batek, Legeak eta haren garapenerako Dekretuak hala derrigortuta, lau esparru nagusietako irisgarritasunaren azterketa hartzen du bere baitan: hirigintza, eraikuntza, garraioa eta irisgarritasuna udal-zerbitzuetara eta komunikazioa.

Irisgarritasun Plana Udalaren planeamendu eta kudeaketarako tresna bat denez, bere baitan aztertutako elementuak soilik izango dira udalaren jabegokoak direnak. Edo behintzat, udalak haien gain jarduketak proposatzeko edo burutzeko aukera dutenak. Ez dira, beraz, udalaz kanpoko jabegopekoak diren elementuak. Horrek bermatuko du Udalaren eskumena izatea, soilik, Planean jasotako ekimenen garapena, bera izanik horren ardura duen agente nagusiena.

Badago, halere, udalaren jabegokoak ez diren elementuak Planean jasotzeko aukera, Udalak kudeatzen duelako jabegoko ez duen elementu hori edo, besterik gabe, interes berezia duelako. Kasu horietan, Plana idazteko garaian zerikusia duten alde guztiekin adostuko da azterketa-esparrua.

Esparru bakoitzaren baitan definitzen diren irizpideak dira ondoren aipatuko direnak:

Bide publikoa

Planaren baitan jasotzen dira oinezkoentzako interesgarriak diren ibilbide guztiak. Ez dira jasotzen: hiri-bilbeak kohesioa galtzen duen inguruak (mendi-bideak eta abar), ibilbideen erabilerak berak ezin irisgarri egitea eragiten dutenak (industriagune batzuk, portuak eta abar), Udalak ingurunearen morfologian aldaketa esanguratsuak aurreikusita dituen inguruneak eta hiritartu gabeko guneak.

Plan honen helburua udalerria irisgarria izatea da, hainbat esku-hartze proposatuz. Hauek dira: espaloia handitzea oinez doan pertsona bat eta gurpil-aulkian doan beste bat aldi berean gurutzatu ahal izateko, edo plataforma bakarra oinezkoek modu seguruan zirkulatu ezin duten kale estuetan, eta galtzadaren mailan oinezkoentzako pasabideak eraikitzea, hiri-altzarien eta seinaleztapen-altzarien elementuak berrantolatzea, betiere

galtzadaren kanpoko aldean egon daitezen. Era berean, eskuraezinak diren elementuak ezabatu nahi dira, eta, beharrezkoa denean, diseinu egokikoak jarri.

Eraikinak

Udalaren jabegokoak diren eraikin guztiak sartzen dira Planean. Kanpo geratuko dira, ordea: Hala ere, kanpoan geratzen dira aurri-egoeran edo erdi-erorita daudenak, Udalaren plangintzaren arabera desagertzeko direnak, edo erreforma-proiekturen bat dutenak. Planak nahi du:

- Ibilbide alternatiboen beharrik gabeko eraikinetarako sarrerak proposatzea.
- Barruko ibilbideetan dauden maila aldaketa guztiak konpontzea..
- Goiko solairuetara iristeko igogailuak kokatzea.
- Solairu bakoitzean, gutxienez, komun egokitu bat izatea.
- Gizonen zein emakumeen komunak egokitzea.
- Beste administrazioekin konbenioak sustatzea haien eraikinak ere egokitu ditzaten.
- Zabalkunde kanpainak proposatzea eta merkatariei pizgarriak eskaintzea, beraien lokalak irisgarriak egin ditzaten.

Garraioa

Garraioaren atalean, azpiegitura horietako elementu guztiak sartzen dira Planean, izan finkoak (markesinak, adibidez) edo mugikorrak (autobusak), beti ere udalaren jabegopekoak baldin badira. Era berean, udaleko aparkaleku erreserbatuen analisia ere egiten da. Mugikortasun Urriko Pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuen azterketa ere planaren eremuan sartzen da.

- Geltoki erosoak izatea.
- Udaleko interesguneen inguruetan aparkaleku erreserbatuak izatea.

Komunikazioa eta zerbitzuak

Komunikaziori eta zerbitzuei buruzko esparruan, aurreko atal bakoitzean komunikazio irisgarriarekin zerikusia duten alderdi guztiak jasoko dira, baita ere udalak eskaintzen dituen zerbitzuak ere. Horrela, planaren barruan sartzen dira udalaren mendeko komunikazio, informazio, jendearentzako arreta, web orri eta abarreko sistemak. Hauek dira helburu nagusiak:

- Edozein pertsonak hiri-espazioan, eraikinetan eta garraioan komunikatzeko, informatzeko eta orientatzeko aukera izatea. Era berean, arazo espazialak detektatzeko bitartekoak ditu, halakorik dagoenean.
- Pertsona guztiei udal-zerbitzu eta udalak antolatutako ekitaldi guztietarako sarbidea erraztea.

- Pertsona guztiei informazioa eskuratzeko aukera ematea udalaren web orriaren bidez, intuitiboa eta bisualki eskuragarria izan dadin.

4.3.- IRISGARRITASUN -JARDUKETEN ERAGINA

Jarraian ikusiko ditugun adibideek adierazten dute zer nolako onurak lortu daitezkeen irisgarritasun eta mugikortasun politika egokiak burutzen badira. Horietan, hiriaren irisgarritasunean eragin positiboa duten jarduketa eta konponbide hainbat aipatzen dira.

- **Kaleen oinezkotzea**. Ibilgailuentzako pasabidea itxi eta oinezkoentzat berreskuratzen dira kaleak. Hauxe da irisgarritasunaren ikuspegitik arrakasta eta jandartean eraginik positiboenak lortzen dituen jarduketa. Batzutan kontrako iritziak izan ohi dira, berehala baretzen direnak lanak amaitu ostean, duten arrakastagatik.

- **Zabalera handiko espaloi berriak sortzea**. Gutxienik 2 metro zabal diren espaloiez ari gara. Hiritartzen diren gune berrietan halakoxeak izan ohi dira, araudiak behartuta.

- Zuhaitzen **txorkoak babestea**, estalki egokiekin, ikusmen arazoak diztuen pertsonek arazorik izan ez dezaten.

- Trafiko eta oinezkoen dentsitate handia den guneetan **soinudun semaforoak jartzea**. Pertsona itsuek, hala, errazago izan ohi dute galtzada gurutzatzea. Zabaldua da ikusmen arazoak dituztenen artean, urrutiko mandotxo bat poltsikoan eramatea. Semaforo batetara hurbiltzean, mandoari eragin eta semaforoak, oinezkoentzat berde jartzean, soinua aterako du, nondik gurutzatu behar duten adieraziz. Halako mando baten bitartez aktibatzen ez denean ez du soinurik egiten semaforoak, gehiegizko zaratak sahiestuz.

- **Oinezkoentzako ibi irisgarriak** eraikitzea. Espaloiaren mailatik altzadaren mailara jaitsi ahal izateko malda egokiak dituzten ibiak behar dituzte gurpil-aulkian doazenek. Halaber, zoladuran textura eta kolore aldaketak behar dituzte ibietan ikusmen arazoak dituzten pertsonek. Bereziki aipatu beharrekoa da inguruan aparkalekuak dituzten ibiak,

izan hauek lerroan aparkatzekoak ala baterian. Kasu horietan ezinbestekoa da espaloia galtzadan barneratzea, oinezkoek autorik datorren ala ez modu seguruan ikusi ahal dezaten.

- Beste aukera bat da galtzada izatea espaloiaren maialararte igotzen dena. **Galtzada goratua** deritzo oinezkoen pasabide mota honi. Ibilgailuei derrigortzen zaie gora eta behera egitea, oinezkoek malda aldaketarik pairatzen ez dutelarik ibilbidearen eta pasabidearen artean. Egokienak dira hauek oinezkoen joan-etorria handiena den kasuetan.

- **Obrak dauden kasuan, babes eta seinaleztapen egokia jartzea**: hesiak, aldamioak eta abar egokiak izatea, normalean arazoa suposatzen baitute.

- **Irekiera automatikoa duten ateak jartzea** eraikin publikoetan. Pertsona ororen irisgarritasuna bermatzeko konponbiderik egokiena dira.

- **Eraikinetako seinaleak egokiak izatea**, ikusmen edo entzumen arazoak dituzten pertsonak modu egokian aritu daitezen.

- **Komunak egokitzea** eraikin publikoetan, mugikorasuna murriztua duten pertsonek modu egokian erabili ahal ditzaten.

- **Suteen kontrako babes neurri** egokien sistema jartzea eraikin publikoetan.

- **Mugikortasuna murriztua duten pertsonentzat aparkaleku erreserbatuak** kokatzea, eraikin publikoetarako sarreren inguruetan.

- **Eraikinen barrukalde zein kanpokaldeko seinaleak** egokiak izatea, kasu guztietan.

- Maila-aldaketak gainditu ahal izateko **arrapala egokiak edo igogailu irisgarriak** jartzea.

4.4.- PLANA GARATZEKO ERAGILEAK

ELGOIBARko Udalaren antolaketa-egitura eta irisgarritasun unibertsalaren zeharkako izaera kontuan hartuta, Irisgarritasun Unibertsalaren Batzorde Tekniko bat eratzea

proposatzen da, Irisgarritasun Unibertsalaren Plan Integral (IUPI) honetan jasotako neurrien ezarpen eraginkorra koordinatzeaz, bultzatzeaz eta gainbegiratzeaz arduratuko dena.

Batzorde hori mistoa eta sailartekoa izango da, eta jarduketen garapenean zuzenean inplikatuta dauden udal-arloetako ordezkariek osatuko dute, hala nola Bulego Teknikoak, Gizarte Zerbitzuek, Kulturak, Berdintasunak, Gazteriak, Hezkuntzak, Kirolak, Hirigintzak, eta udalerriko ingurune, zerbitzu, prozesu, produktu eta informazio- eta komunikazio-sistemen irisgarritasunean eragina duten beste zerbitzu batzuek.

Udal Bulego Teknikoak eginkizun nagusia izango du batzorde horretan, batez ere udalerriko espazio publikoan, udal eraikinetan, oinezkoentzako ibilbide irisgarrietan eta garraio-azpiegituretan egin beharreko esku-hartzeei dagokienez. Hala ere, komunikazioan, herritarren arretan, kultur programazioan edo gizarte zerbitzuetan eragina duten neurriak ezartzeko, udaleko beste arlo batzuen parte-hartze aktiboa behar da.

Batzordeak, Planean jasotako jardueren jarraipen teknikoaz arduratzeaz gain, gauzatze-kronogramak egingo ditu, beharrezko baliabideak identifikatuko ditu, esku-hartzeak lehenetsiko ditu eta irisgarritasuna udal-plangintzako prozesu arruntetan txertatuko du. Gainera, herritarren parte-hartzea bermatu beharko du, bereziki desgaitasuna duten pertsonena eta haien ordezkaritza-erakundeena, planaren jarraipenean, parte hartzeko gobernantzaren printzipioen arabera.

Jarraipenerako organo horrek Kudeaketa eta Komunikazio Planeko 7. liburukian zehaztutako irizpideak eta mekanismoak bete beharko ditu. Liburuki horretan ezartzen dira planaren funtzionamendurako eredu operatiboa, ebaluazio-adierazleak, plana aldizka berrikusteko prozedurak eta barne- eta kanpo-komunikazioko estrategiak, prozesuaren gardentasuna bermatzeko.

Batzorde hori Udal Gobernu Batzordearen erabakiaren bidez formalizatzea gomendatzen da, legitimitate instituzionala, operatibotasunerako gutxieneko baliabideak eta lan-saioetako aldizkakotasuna emanez. Era berean, positiboa izango da da koordinazio teknikoko pertsona bat izendatzea, arloen arteko lotura gisa eta aurreikusitako ekintzak dinamizatzeko eta horiei jarraipena emateko arduradun gisa jardungo duena.

5.- PLANAREN EGITURA

Planari berari dagokionez, Euskal Autonomia Erkidegoko Irisgarritasunari buruzko Legeak ezarritakoaren arabera, Udal Irisgarritasun Plan baterako, balioetsitako esku-hartzeak aztertu, diagnostikatu eta proposatu egin behar dira bide publikoan, udal-eraikinetan, garraio-azpiegituretan eta Udalak eskumenak dituen komunikazio- eta /edo informazio-alderdietan.

Honako dokumentuak eskakizun horiei erantzuten die, eta hainbat liburukitan banatuta aurkezten da. Liburuki horietan, eremu horien irisgarritasunari buruzko azterlana jasotzen da. Azterlan horretan, pertsona ororrentzako, beren gaitasunak edozein direla ere, dauden espazio eta zerbitzu publikoak erabiltzearen eta gozatzearen arazoak aztertzen dira. Era berean, antzemandako gabeziak egokitzeko eta hobetzeko esku-hartzeak proposatzen dira, ekonomikoki baloratzen dira, eta horiek benetan eraginkortasunez lortzeko etapak ezartzen dira.

Egiturari dagokionez, ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral hau 7 Liburukitan banatzen da.

1. Liburukia: ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUAK
2. Liburukia: EREMUA: BIDE PUBLIKOA
3. Liburukia: EREMUA: ERAIKINAK
4. Liburukia: EREMUA: GARRAIOA
5. Liburukia: KOMUNIKAZIOA ETA UDAL ZERBITZUAK
6. Liburukia: PLANAREN SINTESIA
7. Liburukia: KUDEAKETA- ETA KOMUNIKAZIO-PLANA

Adierazi behar da 2tik 5era bitarteko Lliburukiek IUPI baten eremuak aztertzen dituztela. Horietako bakoitzak abiapuntuko baldintzen azterketa egiten du, dagokion eremuan diagnostiko bat egiteko. Ondoren, jarduketa-plan bat dago, eta jarduera-neurriak eta horien aurrekontua zehazten dira, azkenik, lehentasunezko ekintzak ezartzeko, hau da, lau urteko jarduera-plan bat.

Gure ustez, horrela, eremu bakoitzeko lan integrala egiten da, egungo egoeraren analisia eta diagnostikoa zein jarduera-plana dokumentu berean jorratuz, eremu bakoitzerako (bide publikoa, eraikinak eta garraioa eta komunikazioa).

Jarraian, liburuki bakoitzaren edukia azalduko dugu, labur-labur:

1. LIBURUKIA: ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA

Honako liburukia da eta irisgarritasunaren inguruko oinarriak eta funtsezko alderdiak jasotzen ditu.

Jarduera-esparrua, planaren xede den toki-erakundearen definizioa, proposamen estrategikoa, irismena, irisgarritasunaren oinarrizko kontzeptuak, testuingurua, helburuak, jarduera-eremua eta erabilitako metodologia azaltzen ditu.

Halaber, Planari eragiten dion irisgarritasun araudia jasotzen du. Era berean, eraikuntza eta irisgarritasunaren inguruko bestelako araudiak ere jaso dira bertan.

2. LIBURUKIA. ESPARRUA. BIDE PUBLIKOA

Liburuki honetan, lehenik eta behin, bide publikoaren azterketa eta diagnostikoa egiten da, hau da, erabilera publikoko kaleak, plazak eta eremu libreak. Aztertzen denaren azterketa grafikoa egiten du.

Ondoren, jarduketa-plan bat eta lehentasun-irizpideak proposatzen dira, proposatutako jarduketei dagokienez. Esku hartzeko proposamenean, aztertutako kaleen irisgarritasuna hobetzeko jarduketak sartzen dira. Gainera, etapa-planean jasotzen diren ibilbide lehenetsiak ezartzen dira. Azkenik, proposatutako jarduketen balorazio ekonomikoa egin da.

3. LIBURUKIA. ESPARRUA: ERAIKINAK

Azterturiko udal-eraikinen inbentarioaz gain, haien irisgarritasuna hobetzeko proposamenak jasotzen dira Liburuki honetan. Era beren, haien aurrekontuak eta egokitzapenerako etapak ezartzen dira, hala lau urteko ekimen-planean jasota geratuko direnenak, nola ondorengo faseetarako utziko direnenak ere.

4. LIBURUKIA: ESPARRUA: GARRAIOA

Liburu honetan, lehenik eta behin, autobus-geltokien eta Mugikortasun Urriko Pertsonentzat erreserbatutako aparkalekuen azterketa eta diagnosia egiten da.

Ondoren, eremu horretan irisgarritasuna hobetzeko proposamenak deskribatzen dira. Azkenik, etapa-plana eta proposatutako jardueren balorazio ekonomikoa jaso dira.

5. LIBURUKIA: KOMUNIKAZIO ETA UDAL ZERBITZUAK

Liburuki honetan, komunikazioaren analisia eta diagnosia egiten dira aurretik aztertutako esparruetan, hau da, bide publikoan, eraikinetan eta garraioan. Beraz, liburuki honetan jorratutako alderdi batzuk dagoeneko jasota daude aipatutako eremuetako liburukietan, komunikazioa zeharkako alderdia baita horietan guztietan.

Hala ere, beste alde batetik, komunikazioaren analisia eta diagnosia ere egiten dira Udalak eskaintzen dituen zerbitzuetan, bai aurrez aurre, bai web orriaren bidez.

6. LIBURUKIA: PLANAREN SINTESIA

Liburuki hau aurretik azterturiko esparruen laburpena baino ez da. Bertan jasotzen dira esparru bakoitzerako ezarritako esku-hartzeak, haien aurrekontuak eta fasekako banaketa ere.

7. LIBURUKIA: KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO - PLANA

Liburuki honetan Kudeaketa Planaren eta Komunikazio Planaren barruan garatu beharreko ekintzen multzoa definitzen da.

Kudeaketa Planari dagokionez, Planaren exekuzioa kudeatzeaz arduratuko den agintetaula zehazten da Udalaren barruan. Edozein Irisgarritasun Planaren aldizkako jarraipena eta ebaluazioa nola egin definituko da, haren ezarpena bermatzeko eta desbideratzeak identificatzeko.

Komunikazio Planari dagokionez, zati honetan IUPI hau egiteko fasean bertan diseinatutako jarduerak jasotzen dira, baita hura hedatzeko eta ezartzeko aurreikusitakoak ere.

6.- ERABILITAKO METODOLOGIA

Behin Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integrala burutzea erabakita dagoenean egin beharreko lehenengo lana zera da: hiriak une horretan duen irisgarritasun maila ezagutzea bide publikoei, udal eraikinei, garraio azpiegiturei eta komunikazio sistemei dagozkien esparruetan..

1. ANALISIA ETA PLANGINTZA
2. DATU-BILKETA
3. HERRITARREN PARTE-HARTZEA
4. EGOERAREN DIAGNOSTIKOA
5. ESKU-HARTZEEN DEFINIZIOA
6. IDAZKETA ETA AURKEZPENA

Era berean, herritarrek beren hiri-ingurunearen irisgarritasun-mailari buruz duten iritzia jaso nahi da. Hori dela eta, landa-lan sakon bat egin aurretik, inkesta bat prestatzen da herritarrek bide publikoko, eraikinetako, garraioko, komunikazioko eta udal-zerbitzuetako irisgarritasunari buruz duten iritzia jasotzeko. Era berean, udal-langileei inkesta bat egitea proposatzen da, euren lan-eremuan dibertsitate funtzionala duten pertsonekiko ematen diren egoerei buruz informazioa jasotzeko.

Aldi berean, bulego teknikoak emandako informazioa aldez aurretik aztertu ondoren, udalerriaren landa-azterketa sakona egiten da, irisgarritasunari eta konponbiderako aukerei dagokienez dauden gabeziak antzemateko. Horretarako, udalerriaren baldintza geografikoak, hiri-egitura, bide-sarea, ekipamenduak, garraioak, hiri-altzariak, informazioa eta seinaleak eta abar aztertzen dira.

Landa-lanean eta inkestetan lortutako datuen arabera, antzemandako arazoak balioesten dira, eta irtenbide posibleak proposatzen dira, bideragarritasuna kontuan hartuta eta multzo integratu, koherente eta harmoniko bat lortzen saiatuta.

Behin aurkitutako arazoen garrantzia baloratuta eta lehentasunak aztertuta, beraien konponbide edo hobekuntzarako proposamenak egoten dira, dagozkien balorazio ekonomikoekin.

Etapakako Plana egiteko berriro aztertzen dira proposaturiko jarduketak, modu bateratuan. Hala jaiotzen da Irisgarritasun Planaren baitako Ekimen-Planaren lehenengo proposamena, bertan jasoz bide publikoetako, eraikinetako garraio-azpiegituretako eta komunikazio esparruetako lau-urteko plana. Plana bideragarria izan dadin, lehentasunak jaso behar ditu bere baitan, etapa ezberdinetan banatuz burutu beharreko lanak.

Lehenengo proposamen horrek kostuen estimazio bat egiten du, orokorra. Horrek aukera ematen du emaitza gisa ateratzen denaren berrikusketa egitekoa, nolabait ere, aurrekontuen oreka bilatu eta lehentasunen zerrenda argiago bat erdiesteko.

Honakoak dira lehentasunak ezartzerako garaian kontutan izaten diren irizpideak. Horien ondorioz garatuko dira ibilbide, eraikin, garraio-azpiegitura eta komunikazio sistema lehenetsiak (ikus “Lehentasunerako Irizpideak” atala):

1. Eraikin esanguratsuen inguruneak.
2. Zonalde bakoitzak aurretiaz duen irisgarritasun maila.
3. Garraio publikoaren eragin-esparruak.
4. Aurrikusitako inbertsioen programa.
5. Inkesten emaitza, herritarrentzat eta udal-langileentzat, bai eta herritarrek parte hartzeko jardunaldian ateratako ondorioak ere.

Plana gauzatzean, lehentasunezko ibilbideek oinarrizko sare irisgarria osatuko dute, herriko kale eta gune garrantzitsu eta interesagarrienak lotuz. Ordea, gerta daiteke, herritarren batek berariaz eskatzen duelako-edo, ibilbide zehatz batzuen gain jardun beharra, ekimen-planetik kanpo geratu den arren. Halako kasuak, beharra agerikoa dutelako eta presazkoak direlako, egokitu egin beharko dira, nahiz eta ekimen-planetik kanpo izan.

Kontuan izan behar da planaren emaitza gisa ateratako jarduketak udalaren epe luzerako plangintzaren baitan jasota gera daitezkeela, berariazko kostua gutxituz. Hala, kaleren baten, adibidez, zoladura aldatu behar bada, lan horiek probestu daitezke irisgarritasuna ere hobetzeko, planean ezarritako irizpideak jarraotuz. Gauza bera mantenu-lanak egingo diren guneetan. Horrela, planaren baitako kostuak eta epeak ere murritzagoak izango dira, berariaz arituta baino.

Irisgarritasun Planaren azterketa-eremua eraikitako hiria denez (dela espazio publikoetan, dela eraikinetan ere), ponarri gisa hartu diren baldintza teknikoak dira Eusko Jaurlaritzaren 68/2000 Dekretuaren V. Eranskinean jasotakoak.Halaber, Estatuko VIV/561/2010 Agindua eta 173/2010 Erret-Dekretua ere izan dira kontutan, biek eragiten baitiete obra berriei eta birgaitze obrei ere, dela espazio publikoetan (lehenak) edo eraikinetan (bigarrenak).

Irizpide orokor gisa, Plana idazterako garaian, zera hartu da espazio edo zerbitzu irisgarritzat: 68/2000 Dekretuko Eranskinetako baldintza teknikoak betetzen dituena. Halaber, goian aipaturiko Estatuko araudiak ere hartu dira haintzat, euskal araudiak diona baino irizpide zorrotzagoak ezartzen dituen kasutan.

Aldiz, erabilgarri gisa kontsideratu dira, goiko irizpide horiek bete ez arren, mugikortasun murriztua duen pertsona batek modu autonomoan erabili ditzakeen espazio edo zerbitzuak. Erabilgarritasun irizpide horiek dira 68/2000 Dekretuaren V. Eranskineko 3.2 artikuluan jasota daudenak. Aztertzen ari garen elementuak erabilgarritasun irizpideak ere betetzen ez dituenean, ez dela irisgarria esango dugu.

Indarrean dagoen araudiak hutsuneak edo zehazgabetasunak dituen kasuetarako (oro har, eskainitako zerbitzuetako komunikazioaren alderdietan, eta edozein pertsonak zerbitzu publikoetarako sarbidea izateko aukera ematen duten teknologien sorrerari buruzkoetan, araudia idatzi ondoren), gai horretan dugun esperientzia zabala hartzen dugu kontuan, bai eta pertsona ezgaituen elkarteek beraiek planteatutako ondorioak ere, haiekin izan baitugu harremana gure ibilbide osoan zehar.

Hurrengo orrialdeetan, aipaturiko esparru bakoitza aztertzerako garaian erabili ohi dugun metodologia azalduko dugu.

6.1.- PARTE-HARTZEA

IUPI hau egiteko, lehenik eta behin, eta landa-lana egin aurretik, inkesta bat diseinatu da, ELGOIBARKO herritarrek iritzia eman eta iradokizunak egin ahal izan ditzaten, udalerriko irisgarritasunari buruz, betiere kontuan hartuta herritarrek beraiek ezagutzen dituztela hobekien beren hurbileko hiri-ingurunearen gabeziak eta beharrak. Inkesta hori digitalki zabaldu zen, udalaren webgunearen bidez. Halaber, paperezko formatuan eman zitzaien adinekoen kolektiboari. Era berean, hainbat bilera egin ziren udaleko arduradunekin, eta kultura saileko bilera bat udalerriko talde interesatu batzuekin.

Bestalde, udal-langileei zuzendutako beste inkesta bat prestatu zen, beren lan-eremuko komunikazioari buruzko informazioa lortzeko.

Zehatz-mehatz azaltzen da inkesta horien edukia, bai eta lortutako emaitzak ere Plan honetako 7. liburukian.

6.2.- HIRI - ESPAZIOA

Behin aztertu beharreko eremuaren definizioa egin denean (udaleko teknikarien lehentasunak eta irizpideak oinarri hartuta egin ohi duguna), bide publikoen analisia burutzen dugu. Hala, ibilbideak zein elementu urbanoak aztertzen ditugu espazio publikoetan. Haien irisgarritasun maila ikusita, eraldaketa eta hobekuntza proposamenak egiten ditugu, horien balorazio ekonomikoa ere eginez, batik bat ibilbide lehenetsien kasuetan.

Honako informazioa jasotzen da, fitxen eta planoen oinarrian:

- Espaloi estuak, 1,80 metro baino zabalera txikiagokoak
- Espaloirik gabeko eremuak
- Dauden plataforma bakarrak
- Bideak
- Urbanizatu gabeko tarteak
- Malden ikerketa
- Oinezko pasabide irisgarriak eta erabilgarriak
- Oinezko pasabideen gabeziak
- Arrisku-guneak, kokapen edo diseinuagatik arriskua dakarten hiri-altzariak
- Zoladuren tipologia eta egoera
- Seinaleztapena



- Hiri-elementuak
- Hiri-altzariak
- Txorkoen babesak
- Soinudun semaforoak
- Eskudelen gabeziak
- Obra lanak eta bestelako elementuak

Kale-tarte bat irisgarria den ala ez ikusteko honakoak aztertuko dira: espaloiaren ezaugarriak (zabalera, tipologia, zoladura), maldak eta hiri-altzarien diseinua eta kokapena.

Jarduketa-proposamenak egiten direnean ondorio hauek izan ditzakete: espaloiak zabaltzea (ala eraikitzea, ez daudenean), hiri-altzariak lekuz aldatzea, kaleen urbanizazioa edo kaleak plataforma bakar bihurtzea.
Proposamen horiek guztiak prezioen datu-basearekin, berariaz sortuta daukagun hiri-inguruneen egokitzapenerako prezioen datu-basearekin, gurutzatzen dira. Hala, kale-tarte bakoitzaren egokitzapenerako aurrekontua lortzen dugu eta, horien oinarrian, lehenetsi diren ibilbide guztien egokitzapenerako aurrekontu orokorrak ere lortzen dira. Hala burutzen da bide publokoetako ekimen-planarentzako aurrekontua.

Ondoren, lortu diren emaitzak aztertzen dira, begirada orokorrarekin. Orduan, kostuak jada ezagututa, lehenetsitako kale-tarteen birdefinizio bat burutzen da, aukera emanten duena, dauden baliabideen oinarrian, lau urteko planaren baitan jasoko diren kale-tarte zehatzak definitzeko. Plan horren baitan jaso gabe gertazen diren tarteak, planaren ondorengo faseetan burutzeko geratzen dira.

6.3.- ERAIKINAK

Udalaren jabegokoak diren eraikinak aztertzen dira, gaur egun duten irisgarritasun mailaren diagnostikoa egiten zaielarik. Ondoren, kasu bakoitzerako proposamenak egiten dira, berariaz. Proposamen horiek ekonomikoki baloratzen dira. Analisi horren guztiaren ondorioz, eraikin bakoitzerako proposamen zehatza lortzen da, bertan proposaturiko jarduketen aurrekontu propioarekin.

Irizpide orokor gisa zera hartzen da: proposaturiko jarduketa guztien ondorioz, eraikina irisgarri bihurtzea. Hala, eraikinean egin beharreko egokitzapenak eraikina beraren osotasunean egin beharrekoak direla, zatikako lanak saihestuz.

Udaleko teknikariek aztergai diren eraikinetako planoak ematen dizkigutenean hasten da analisi honen guztiaren prozesua. Ondorioz, eraikin bakoitzerako, txosten tekniko bat sortzen da, honako informazioa jasotzen duena:

A. Diagnostikoa eta egungo egoeraren balorazioa
B. Konponbiderako proposamenak
C. Proposatu diren konponbideen balorazio ekonomikoa

Datu horiek guztiak eraikinen ikuskaritzarako fitxetan biltzen dira. Fitxa hori eraikinaren eremu edo esparru desberdinen arabera dago banatua. Hala, esparru horietako bakoitzaren baitan dauden kategoriak aztertzen dira, aplikagarri den araudiaren araberako parametro guztiak jasoz.

1. **KANPOKALDEA:** Eraikinaren baitako espazioa den arren, kanpokaldean dagoena da, bide publikoen eta eraikinerako sarreraren artean dagoena.

Esparruak	Kategoriak
1.1. Sarrera nagusia - beste sarrerak	1.1.1. Ibilbidea
	1.1.2. Kanpoko atea
1.2. Kanpoko espazioak	1.2.1. Ibilbidea
	1.2.2. Aparkaleku erreserbatua
	1.2.3. Harmailak
	1.2.4. Kirol-pista
	1.2.5. Igerilekua

2. **ERAIKINERAKO SARRERA:** Atal honetan aztertzen da eraikinaren barrukalderako sarrera. Kasu batzutan, zuzenean gertatuko da kaletik. Besteetan, aldiz, goian aipaturiko kanpokaldeko espazioetatik.

Esparruak	Kategoriak
2.1. Ate nagusia / bestelako ateak	2.1.1. Ibilbidea
	2.1.2. Atea

3. **ERAIKINAREN BARRUKALDEA:** Hemen aztertzen dira eraikinaren barruko ibilbide guztiak eta baita gelak ere, nahiz eta batzuk erabilera publikorik ez izan.

Esparruak	Kategoriak
3.1. Harrera	3.1. Harrera
3.2. Ibilbide horizontala	3.2. Ibilbidea
3.3. Ibilbide bertikala	3.3.1. Igogailua
	3.3.2. Eskailera
	3.3.3. Arrapala
	3.3.4. Atea
3.4. Gelak eta aretoak	3.4.1. Erabilera komuneko gela
3.5. Komunak	3.5.1. Komun egokitua
	3.5.2. Egokitu gabeko komuna
3.6. Aldagelak eta dutxak	3.6.1. Aldagela egokitua

Ikuskaritzako fitxan jasotako datuekin, plano gainean marraztutako eraberrtze-proposamenak egiten dira eta, horien oinarrian, egin beharreko lanak zehazten. Txostenetan, esparru eta kategoria bakoitzerako deskribapenak jasotzen dira, proposamen zehatzekin batera, irisgarritasunarekin harremana duen edozein gai ikusten delarik ere.

Proposamen horiek guztiak prezioen datu-basearekin gurutzatu eta eraikinaren egokitzapenerako aurrekontua lortzen da. Lanaren emaitza osoa eraikin bakoitzaren txostenean jasotzen da.

6.4.- GARRAIOA

Garraio-azpiegituren analisiaren baitan honakoak jasotzen dira: garraiobide publikoak zerbitzatzen dituzten elementu finkoak, hala nola, markesinak eta geralekuen seinale bertikalak. Horien kokapena eta diseinua aztertzen dira eta egokitzapenerako behar dituzten lanak proposatzen. Halaber, aparkaleku erreserbatuen kokapena eta diseinua aztertzen dira, erabilera publikoa dutenean. Herrian zehar kokatzen diren lekuen inguruko azterketa eta proposamenak ere egiten dira.

Udalak bere jabegokoak dituen bestelako garraio-azpiegiturak dauden kasuetan, horiek ere eztertzen dira, adibidez, udalaren baitako autobus zerbitzuetako ibilgailuak. Kasu horietan, ibilgailuetarako sarreraz gain, barruan dauden elkarrekintzarako sistemak ere aztertzen dira.

Hasteko, azpiegitura horietako guztietako elementuen datuak biltzen dira. Datu horiek, berariaz sorturiko fitxen bidez biltzen dira.

Aztertu diren elementuak, irisgarritasun araudiak ezertzen dituen alderdi guztien gain aztertzen dira, kokapenari, seinaleztapenari eta jasotzen duten informazioari dagokionean. Kasu batzutan, araudia lausoa denetan, Pertsona Ororentzako Diseinuaren irizpideak ere izaten dira kontuan.

Azkenik, analisi hori paperera eramaten da, txosten moduan, Irisgarritasun Planaren baitako Garraio-sistemei dagokion liburukian jasoz proposamen oro.

6.5.- KOMUNIKAZIOA ETA IRISGARRITASUNA ZERBITZUETAN

Irisgarritasuna ez da espazio fisikora soilik mugatzen; herritarrek tokiko administrazioarekin duten harremana, informazio publikoa eskuratzeko modua eta, batez ere, udalak sustatzen dituen jarduera eta zerbitzuetan parte hartzea ere barne hartzen ditu. Herritarrengandik gertuen dagoen administrazio maila udalak direnean, zerbitzu horiek pertsona guztientzat irisgarri izatea ezinbesteko baldintza da gizarteratzea eta aukera berdintasuna bermatzeko.

Atal honetan, udalak eskaintzen dituen zerbitzuen irisgarritasun maila aztertzen da, diagnostiko bat egiten da eta hautemandako gabeziak hobetzeko ekintzak proposatzen dira.

Era berean, web-orria eta haren erabilerraztasun-maila aztertzen dira, udalerri batean eskaintzen diren zerbitzu asko web-orritik igarotzen baitira.

Azterketa egiteko, bi inkesta egin dira: bat herritar guztientzat izan da, eta bestea, udaleko langileentzat, oro har, udal-zerbitzuei eta, bereziki, web-orriari dagokienez hauteman diren gabeziak antzemateko.

Azkenik, komunikazioa zeharkako alderdia izanik, bide publikoaren, eraikuntzaren eta garraioaren azterketan eta proposamenetan komunikaziotzat har daitezkeen elementuak jasotzen dira. Horretarako, bide publikoko seinaleztapen-elementuak aztertzen dira, baita udal-eraikinetako eta autobus-geltokietako seinaleztapen grafikoko eta akustikoko sistemak ere.

7.- ARAUDIA

Europar Batasunaren baitan, **Oinarrizko Eskubideen Gutuna** da aipatzekoa (2007/C 303/01. 2007ko abenduaren 14koa) . Haren 26. artikuluan jasotzen da, gaitasun murritzeko pertsonen integrazioari dagokionean, autonomiarako, gizarte-integraziorako, integrazio profesionalerako eta bizitza kolektiboan parte-hartzeko eskubidea bermatze aldera, neurri positiboetarako duten eskubidea.

Jarraian, irisgarritasunaren esparruan aplikagarria den estatu-mailako eta autonomia-mailako araudiaren zerrenda ez-zehatza ematen da:

Estatu mailako araudia:

-. 51/2003 Legea, gaitasun murriztuko pertsonen aukera berdintasunari, diskriminaziorik ezari eta irisgarritasun unibertsalari buruzkoa.
https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2003-22066

-. 1417/2006 Errege-Dekretua, abenduaren 1ekoa, gaitasun murriztuko pertsonen aukera berdintasunean, diskriminaziorik ezean eta irisgarritasunean gerta daitezkeen kexa zein erreklamazioak konpontzeko sistema arbitrala ezartzen duena.
https://www.boe.es/eli/es/rd/2006/12/01/1417

-. 39/2006 Legea, abenduaren 14koa, dependentzia egoeran dauden pertsonen Autonomia Pertsonala eta Zaintza Sustatzekoa.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2006-21990

-. 3/2007 Lege Organikoa, maiatzaren 22koa, gizon eta emakumeen arteko benetako berdintasunarena.
https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2007-6115

-. 11/2007 Legea, ekainaren 22koa, herritarren Zerbitzu Publikoetarako irisbideelektronikoarena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-12352

-. 27/2007 Legea, otsailaren 23koa, Espainiako zeinu-hizkuntzak aintzat hartzen dituena, eta gorren, entzumena murriztuta dutenen eta gorritsuen ahozko komunikaziorako laguntza-tresnak arautzen dituena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-18476

-. 49/2007 Legea, abenduaren 26koa, gaitasun murriztuko pertsonen aukera berdintasunean, diskriminaziorik ezean eta irisgarritasunean gerta daitezkeen arau-hausteen zigor-erregimena ezartzen duena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-22293

-. 55/2007 Legea, abenduaren 28koa, Zinemarena, aretoetarako sarbide fisikoaz gain, bertan erakusten diren lanen irisgarritasunerako neurri ezberdinak jasotzen dituena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-22439

-. 56/2007 Legea, abenduaren 28koa, Informazio-gizartea sustatzeko neurriena. Interneteko webguneetara sartzeko irisgarritasunari buruzko neurriak jasotzen ditu, gaitasun murritzeko edo adineko pertsonen sarbidea bermatzen duena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-22440

-. 366/2007 Errege - Dekretua, martxoaren 16koa, Gaitasun murritzeko pertsonek Estatuko Administrazio Orokorrarekin dituzten harremanetan irisgarritasunerako eta diskriminazioa ekiditeko baldintzak jartzen dituena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-6239

-. 505/2007 Errege- Dekretua, apirilaren 20koa, espazio publiko hiritartu zein eraikinetarako irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarrizko baldintzak ezartzen dituena, gaitasun murritzeko pertsonentzat.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-9607

-. 1494/2007 Errege - Dekretua, azaroaren 12koa, gaitasun murriztuko pertsonek teknologiarako eta informazioaren gizarteak eskainitako produktu eta zerbitzuetarako zein gizarte-komunikabideetarako duten irisbidea arautzen duena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-19968

-. 1544/2007 Errege - Dekretua, azaroaren 23koa, gaitasun murritzeko pertsonek garraiobide ezberdinetarako irisbidea izateko irisgarritasun baldintza oinarrizkoak ezartzen dituena. Bestelako neurrien aretan, garraiobide publikoetako zerbitzuen egokitzapenerako neurriak ere derrigorrezko bihurtzen ditu.

-. 1612/2007 Errege- Dekretua, abenduaren 7koa, botoa modu irisgarrian emateko aukera arautzen duena. Bereziki, ikusmen arazoak dituzten pertsonei bideratua da.
https://www.boe.es/buscar/pdf/2007/BOE-A-2007-21089-consolidado.pdf

-. INT/3817/2007 Agindua, abenduaren 21ekoa, goian aipaturiko Erret-Aginduak ezarritakoaren garapen gisa, boto irisgarriaren eskubidea bideratzeko prozedura zehazten du.
https://www.boe.es/eli/es/o/2007/12/21/int3817.

-. 1544/2007 Errege-Dekretua, azaroaren 23koa, desgaitasuna duten pertsonentzako garraiobideetan sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunaren eta diskriminaziorik gabe oinarrizko baldintzak arautzen dituena.
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2007-20785

-. Gaitasun Murritzeko Pertsonen Eskubideei buruzko Konbentzioa eta Konbentzioaren Borondatezko Protokoloa Berresteko Tresnak (2008ko apirilaren 21eko EAO, 96 zenbakiduna, eta 2008ko apirilaren 21ko EAO, 97 zenbakiduna, hurrenez hurren).
https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2008-6963

-. 1671/2009 Errege - Dekretua, azaroaren 6koa, zeinaren bidez 11/2007 Legea, ekainaren 22koa, garatzen den, alegia, herritarren Zerbitzu Publikoetarako irisbide elektronikoarena.
https://boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2009-18358

-. 1/2009 Legea, martxoaren 25ekoa, zeinaren bidez 8/1957 Legea, ekainaren 8koa, Erregistro Zibilari buruzkoa, eta 41/2003 Legea, azaroaren 18koa, eraldatzen diren. Lehenak, gaitasun murritzeko pertsonen gaitasun-galtzearen, zaintza-arduren eta babesturiko ondasunen administrarien gain eragiten du. Bigarrenak, helburu berarekin, Kode Zibila eta Epaiketaratze Zibilaren Legeko zerga-araudiaren gain eragiten du.
https://www.boe.es/eli/es/l/2009/03/25/1

-. 25/2009 Legea, abenduaren 22koa, bestelako hainbat lege eraldatzen dituena, jarduerei eta haietan parte-hartze askea bermatu eta egokituz.
https://www.boe.es/eli/es/l/2009/12/22/25

-. 173/2010 Errege Dekretua, otsailaren 19koa, martxoaren 17ko 314/2006 Errege Dekretuak onartutako Eraikuntzaren Kode Teknikoa aldatzen duena, irisgarritasunari eta desgaitasuna duten pertsonen diskriminaziorik ezari dagokienez.
https://www.boe.es/eli/es/rd/2010/02/19/173

-. VIV/561/2010 Agindua, otsailaren 1ekoa, espazio publiko urbanizatuetara sartzeko eta horiek erabiltzeko irisgarritasunari eta diskriminaziorik ez izateari buruzko oinarrizko baldintzen dokumentu teknikoa garatzen duena.
https://www.boe.es/eli/es/o/2010/02/01/viv561

-. Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.
https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2021-13488

Autonomia Erkidego mailako araudia:

-. 20/1997 Legea, abenduaren 4koa, Irisgarritasuna Sustatzekoa.
https://www.boe.es/buscar/pdf/2012/BOE-A-2012-541-consolidado.pdf

-. 68/2000 Dekretua – apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena.
https://www.euskadi.eus/gobierno-vasco/contenidos/decreto/bopv200002494/es_def/index.shtml

-. 256/2000 Dekretua – 2000ko abenduaren 5ekoa. Dekretu honen bidez, ibilgailua aparkalekuan uzteko ezinduentzako txartela arautu eta Europako Batasuneko estandarri egokitu da.
https://www.legegunea.euskadi.eus/eli/es-pv/d/2000/12/05/256/dof/eus/html/webleg00-contfich/eu/

-. 126/2001 Dekretua – uztailaren 10ekoa, Garraioan Irisgarritasun-Baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituena.
https://www.euskadi.eus/y22-bopv/es/bopv2/datos/2001/07/0104201a.pdf

-. 42/2005 Dekretua – 68/2000 Dekretuaren aldaketa uztailaren 10ekoa, Garraioan

Irisgarritasun-Baldintzei buruzko Arau Teknikoak onesten dituena.
https://www.euskadi.eus/bopv2/datos/2005/03/0501181a.pdf

-. 2/2006 Legea –ekainaren 30ekoa, lurzoruari eta hirigintzari buruzkoa.
https://www.euskadi.eus/y22-bopv/es/p43aBOPVWebWar/VerParalelo.do?cd2006003776

-. 10/2007 Legea, ekainaren 29koa, Desgaitasuna duten Pertsonei Laguntzeko Txakurrei buruzkoa.
https://www.boe.es/buscar/pdf/2011/BOE-A-2011-16753-consolidado.pdf

I. ERANSKINA – Oinarrizko Bibliografia

PIAU EUSKADI. PLANES INTEGRALES DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN ENTIDADES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. Pautas y orientación para su redacción. I Edición Junio 2023

MANUAL DE ACCESIBILIDAD PARA ESPACIOS PÚBLICOS URBANIZADOS. AYUNTAMIENTO DE MADRID. VERSIÓN 2022"

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOAN IRISGARRITASUNAREN ARLOAN INDARREAN DAGOEN ARAUDI TEKNIKOA APLIKATZEKO GIDA. 2012

ACCESIBILIDAD EN LOS ENTORNOS PÚBLICOS URBANIZADOS
Gobierno de España. Ministerio de Vivienda. 2010

HIRI ANALISIRAKO MANUALA. GENEROA ETA EGUNEROKO BIZITZA
Hiria Kolektiboa. Eusko Jaurlaritza-Gobierno Vasco. 2010

LIBRO BLANCO DEL DISEÑO PARA TODOS EN LA UNIVERSIDAD.
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, IMSERSO. Fundación ONCE. 2007

GUIA DE ACCESIBILIDAD PARA EL COMERCIO Y LA HOSTELERIA
Cámara de Comercio de Murcia. 2007

DISEÑO URBANO. ACCESIBILIDAD Y SOSTENIBILIDAD.
Instituto Monsa de Ediciones. 2007

MANUAL DE ACCESIBILIDAD INTEGRAL PARA LAS EDIFICACIONES ADMINISTRATIVAS ADSCRITAS A LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO.
Ministerio de Trabajo e Inmigración. 2007

MANUAL DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PARA HOTELES.
Real Patronato sobre Discapacidad. Paradores de Turismo de España, S.A. 2007

GUIA PARA LA ELIMINACION DE LAS BARRERAS DE COMUNICACIÓN = GUIA PARA A ELIMINACION DAS BARREIRAS DE COMUNICACION

Federación de Asociacions de Xordos do Pais Galego.2007

MANUAL DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PARA LA FORMACIÓN DE ENCARGADOS DE OBRAS Y OFICIALES DE PRIMERA. Fundación Laboral de la Construcción. 2007

BARES Y RESTAURANTES ACCESIBLES PARA TODAS LAS PERSONAS.
Fundación ONCE. Federación Española de Hostelería. 2007

BUENAS PRÁCTICAS EN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. SOCYTEC S.L.
Junta de Comunidades de Castila - La Mancha. 2007

CATÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS EN MATERIA DE ACCESIBILIDAD EN ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS
Fundación Fernando González Bernáldez. 2007

DECÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS EN ACCESIBILIDAD TURISTICA
Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. 2007

ACCESIBILIDAD A LOS MEDIOS AUDIOVISUALES PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD – AMADIS 2006.

ACCESIBILIDAD DE CAJEROS AUTOMÁTICOS PARA PERSONAS DISCAPACITADAS. Fundació Barcelona Digital. 2006

CURSO DE TURISMO ACCESIBLE.
Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía. 2006

MANUAL DE ACCESIBILIDAD GLOBAL PARA LA FORMACIÓN
Fundación ONCE. AENOR. 2006

EL HOTEL ACCESIBLE. GUÍA PARA SU DISEÑO, ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, IMSERSO. 2006

PROTOCOLO ACCESIBLE PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
Fundación ONCE. 2006

LA ACCESIBILIDAD DEL TRANSPORTE EN AUTOBÚS: DIAGNÓSTICO Y SOLUCIONES. Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales. IMSERSO. 2006

LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN LOS MUNICIPIOS: GUÍA PARA UNA POLÍTICA INTEGRAL DE PROMOCIÓN Y GESTIÓN. ACCEPLAN.
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, IMSERSO. 2005

COMO HACER CASAS RURALES ACCESIBLES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA PREDIF. 2005

MANUAL PARA UN ENTORNO ACCESIBLE
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, Real Patronato sobre Discapacidad. 2005

PREGUNTAME SOBRE ACCESIBILIDAD Y AYUDAS TÉCNICAS
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, IMSERSO. 2005

MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL A LOS ENTORNOS
Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad – CERMI. 2005

GUIA ACCESIBLE DEL VIAJERO CON MOVILIDAD Y/0 COMUNICACIÓN REDUCIDAS
Editorial Polibea. 2004

ACCESIBILIDAD EN EDIFICIOS DE USO PÚBLICO DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DEL PAIS VASCO: INFORME EXTRAORDINARIO DE LA INSTITUCION DEL ARARTEKO AL PARLAMENTO VASCO. ARARTEKO
SIIS-Centro de Documentación y Estudios. 2003

ACCESIBILIDAD EN EL MEDIO FISICO PARA PERSONAS CON CEGUERA O DEFICIENCIA VISUAL.
Organización Nacional de Ciegos Españoles, Dirección de Autonomía Personal y Bienestar Social. 2003

LA PRÁCTICA MUNICIPAL EN EL AMBITO DE LA ACCESIBILIDAD
Federación Española de Municipios de Provincias. FEAMP. 2003
LIBRO BLANCO: POR UN NUEVO PARADIGMA, EL DISEÑO PARA TODOS, HACIA LA PLENA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, IMSERSO. 2003

LIBRO VERDE: LA ACCESIBILIDAD EN ESPAÑA: DIAGNOSTICO Y BASES PARA UN PLAN INTEGRAL DE SUPRESION DE BARRERAS.
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales. 2003

I PLAN NACIONAL DE ACCESIBILIDAD 2004-2012: POR UN NUEVO PARADIGMA, EL DISÑEO PARA TODOS, HACIA LA PLENA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales. 2003

GUIA TECNICA DE ACCESIBILIDAD A LOS PARQUES NACIONALES ESPAÑOLES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA. Organismo Autónomo Parques Nacionales. 2003

TURISMO ACCESIBLE
Comité Español de Representantes de Personal con Discapacidad – CERMI. 2003

LA ELIMINACION DE BARRERAS ARQUITECTONICAS Y URBANISTICAS: UN RETO SOCIAL DEL SIGLO XXI
Fundación Dragados y Asociación de Periodistas Europeos. 2002

DE LA CIUTAT SENSE BARRERES A LA CIUTAT PER A TOTHOM.
Diputación de Barcelona.2002

GUIA TECNICA DE ACCESIBILIDAD EN LA EDIFICACION 2001
Ministerio de Fomento; Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales. 2001

GUIA PARA LA REDACCION DE UN PLAN MUNICIPAL DE ACCESIBILIDAD.
Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía. 2000

GUIA BASICA PER A LA REDACCIO D'UN PLA D'ACCESSIBILITAT MUNICIPAL:(VIA PUBLICA I EDIFICACIO)
Generalitat de Catalunya, Departament de Benestar Social. 2000

MANUAL DE VADOS Y PASOS PEATONALES.
Escuela Libre Editorial. Fundación ONCE. 2000

MANUAL SOBRE ACCESIBILIDAD Y VIDA COTIDIANA SINPROMI. 2000

PLAN ESTATAL DE ACCESIBILIDAD
Ministerio de Fomento / Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales / Comite Español de Representantes de Minusválidos (CERMI). 1999

LOS BENEFICIOS DE RENUNCIAR A LAS BARRERAS: ANALISIS ECONOMICO DE LA DEMANDA DE ACCESIBILIDAD ARQUITECTONICA EN LAS VIVIENDAS.
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, Secretaria General de Asuntos Sociales, Instituto de Migraciones y Servicios Sociales. 1999

ANALISIS COMPARADO DE LAS NORMAS AUTONOMICAS Y ESTATALES DE ACCESIBILIDAD.
Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía. 1999

MANUAL TECNICO PARA LA ACCESIBILIDAD EN LOS AEROPUERTOS
Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea). 1998

ACCESIBILIDAD EN ESPACIOS PUBLICOS Y EDIFICACION: GUIA PARA LA APLICACION TECNICA DE LA LEY DE PROMOCION DE LA ACCESIBILIDAD Y SUPRESION DE LAS BARRERAS ARQUITECTONICAS, URBANISTICAS Y DE LA COMUNICACION EN CANTABRIA.
Gobierno de Cantabria, Consejería de Sanidad, Consumo y Bienestar Social. 1997

ACCESIBILIDAD Y SUPRESION DE BARRERAS: EL METODO Y PROCEDIMIENTO EN LA COMUNIDAD DE MADRID
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, IMSERSO. 1996

LA DISCAPACIDAD EN EL SIGLO XXI: PLAN DE ACCION: UNA PROPUESTA DE FUTURO
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, INSERSO. 1996

MANUAL DE ACCESIBILIDAD ARQUITECTÓNICA.
Generalitat de Valencia, Conselleria de Trabajo y Asuntos Sociales, Dirección General de Servicios Sociales. 1996

CONCEPTO EUROPEO DE ACCESIBILIDAD
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, Instituto de Migraciones y Servicios Sociales; Centro Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas. 1996

CURSO BASICO SOBRE ACCESIBILIDAD AL MEDIO FISICO: EVITACION Y SUPRESION DE BARRERAS ARQUITECTONICAS, URBANISTICAS, EN EL TRANSPORTE Y EN LAS TELECOMUNICACIONES.
Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía. 1996

MANUAL DE ACCESIBILIDAD
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, INSERSO. 1995

MANUAL DE ACCESIBILIDAD A HOTELES PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.
Real Patronato de Prevención y de Atención a Personas con Minusvalía. 1994

ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS CON CEGUERA O DEFICIENCIA VISUAL.
Organización Nacional de Ciegos Españoles, Sección de Acción Social e Integración Laboral .1994

MANUAL EUROPEU PER A UN ENTORN URBANITZAT ACCESSIBLE
Generalitat de Catalunya, Departament de Benestar Social. 1992

ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD DE LA RED DEL METRO DE BARCELONA.
Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, INSERSO. 1992

ACCESIBILIDADE O MEDIO FISICO. COLEXIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE GALICIA
Xunta de Galicia, Conselleria de Traballo e Servicios Sociais, Direccion Xeral de Servicios Sociais. 1992

ACCESIBILIDAD AL MEDIO URBANO PARA DISCAPACITADOS VISUALES. Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid (COAM). 1992

PARA UNA ARQUITECTURA ACCESIBLE: GRUPO PROYECTOS LUIS P. CARNICERO, 1991: VILLAS PARA LAURA
Centro Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas (C.E.A.P.A.T.).1991

CRITERIOS BASICOS PARA LA MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD Y HABITABILIDAD EN EL MEDIO URBANO

Federación Española de Municipios de Provincias. FEAMP. 1991

EL TRANSPORTE PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA
Ministerio de Asuntos Sociales, Instituto de Migraciones y Servicios Sociales.1989.

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









2. LIBURUKIA - ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA
I. Eranskina: Tarteen txostenak

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANARAN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA…….. 2. LIBURUKIA

KALE-TARTEEN TXOSTENAK **I.ERANSKINA**

ZONALDE LIBREEN TXOSTENAK II.ERANSKINA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK…….. 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA…….. 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK..... 5. LIBURUKIA

6.- PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA..... 7. LIBURUKIA

I. ERANSKINA:
Kale-tarteen txostenak

Eranskin honetan aztertutako eta Irisgarritasun Planaren barne hartutako Kale-Tarteak daude, bakoitzaren txostenarekin batera. Txostenak horrela osatu dira:

- ***KALE-TARTE bakoitzaren txostena:***

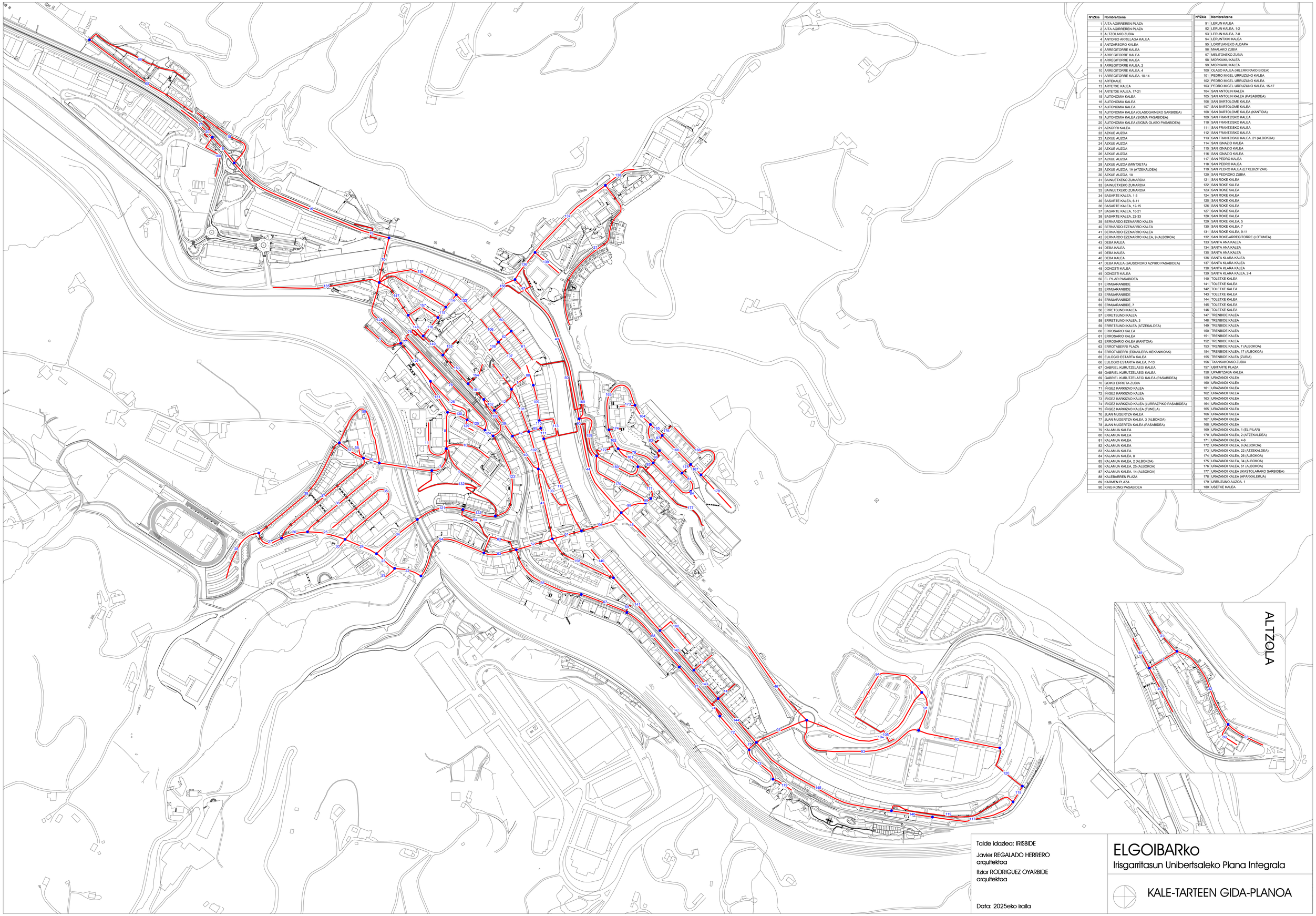
  + Kale-tartearen identifikazio eta deskribapen datuak
  + Kale-tartearen kokapen eta identifikazio planoa
  + Kale-tartearen argazki adierazgarria
  + Kale-tartean egin beharreko jarduketak azaltzen diren planoa
  + Kale-tarteko jarduketen Gauzatze Materialaren Aurrekontua

GARRANTZITSUA:

1) Ondoren, tarteen zenbakiak jasotzen dituen planoa erantsi da, identifikatzeko.

2) Planoetako sinbologia azaltzen duen legenda liburukiaren kontrazaleko azal-hegalean dago.

3) Txostenak korrelatiboki antolatu dira, zenbakiaren arabera.



Nº/Zkia	Nombre/Izena
1	AITA AGIRREREN PLAZA
2	AITA AGIRREREN PLAZA
3	ALTZOLAKO ZUBIA
4	ANTONIO ARRILLAGA KALEA
5	ANTZARSORO KALEA
6	ARREGITORRE KALEA
7	ARREGITORRE KALEA
8	ARREGITORRE KALEA
9	ARREGITORRE KALEA, 2
10	ARREGITORRE KALEA, 4
11	ARREGITORRE KALEA, 10-14
12	ARTEKALE
13	ARTETXE KALEA
14	ARTETXE KALEA, 17-21
15	AUTONOMIA KALEA
16	AUTONOMIA KALEA
17	AUTONOMIA KALEA
18	AUTONOMIA KALEA (OLASOGAINEKO SARBIDEA)
19	AUTONOMIA KALEA (SIGMA PASABIDEA)
20	AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO PASABIDEA)
21	AZKORRI KALEA
22	AZKUE AUZOA
23	AZKUE AUZOA
24	AZKUE AUZOA
25	AZKUE AUZOA
26	AZKUE AUZOA
27	AZKUE AUZOA
28	AZKUE AUZOA (MINTXETA)
29	AZKUE AUZOA, 1A (ATZEKALDEA)
30	AZKUE AUZOA, 1A
31	BAINUETXEKO ZUMARDIA
32	BAINUETXEKO ZUMARDIA
33	BAINUETXEKO ZUMARDIA
34	BASARTE KALEA, 1-3
35	BASARTE KALEA, 6-11
36	BASARTE KALEA, 12-15
37	BASARTE KALEA, 16-21
38	BASARTE KALEA, 22-33
39	BERNARDO EZENARRO KALEA
40	BERNARDO EZENARRO KALEA
41	BERNARDO EZENARRO KALEA
42	BERNARDO EZENARRO KALEA, 9 (ALBOKOA)
43	DEBA KALEA
44	DEBA KALEA
45	DEBA KALEA
46	DEBA KALEA
47	DEBA KALEA (JAUSOROKO AZPIKO PASABIDEA)
48	DONOSTI KALEA
49	DONOSTI KALEA
50	EL PILAR PASABIDEA
51	ERMUARANBIDE
52	ERMUARANBIDE
53	ERMUARANBIDE
54	ERMUARANBIDE
55	ERMUARANBIDE, 7
56	ERRETSUNDI KALEA
57	ERRETSUNDI KALEA
58	ERRETSUNDI KALEA, 3
59	ERRETSUNDI KALEA (ATZEKALDEA)
60	ERROSARIO KALEA
61	ERROSARIO KALEA
62	ERROSARIO KALEA (KANTOIA)
63	ERROTABERRI PLAZA
64	ERROTABERRI (ESKAILERA MEKANIKOAK)
65	EULOGIO ESTARTA KALEA
66	EULOGIO ESTARTA KALEA, 7-13
67	GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA
68	GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA
69	GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (PASABIDEA)
70	GOIKO ERROTA ZUBIA
71	IÑIGEZ KARKIZAO KALEA
72	IÑIGEZ KARKIZAO KALEA
73	IÑIGEZ KARKIZAO KALEA
74	IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (LURRAZPIKO PASABIDEA)
75	IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (TUNELA)
76	JUAN MUGERTZA KALEA
77	JUAN MUGERTZA KALEA, 3 (ALBOKOA)
78	JUAN MUGERTZA KALEA (PASABIDEA)
79	KALAMUA KALEA
80	KALAMUA KALEA
81	KALAMUA KALEA
82	KALAMUA KALEA
83	KALAMUA KALEA
84	KALAMUA KALEA, 8
85	KALAMUA KALEA, 2 (ALBOKOA)
86	KALAMUA KALEA, 25 (ALBOKOA)
87	KALAMUA KALEA, 14 (ALBOKOA)
88	KALEBARREN PLAZA
89	KARMEN PLAZA
90	KING KONG PASABIDEA

Nº/Zkia	Nombre/Izena
91	LERUN KALEA
92	LERUN KALEA, 1-2
93	LERUN KALEA, 7-8
94	LERUNTXIKI KALEA
95	LORITJANEKO ALDAPA
96	MAALAKO ZUBIA
97	MELITONEKO ZUBIA
98	MORKAIKU KALEA
99	MORKAIKU KALEA, 2
100	OLASO KALEA (HILERRIRAKO BIDEA)
101	PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA
102	PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA
103	PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA, 15-17
104	SAN ANTOLIN KALEA
105	SAN ANTOLIN KALEA (PASABIDEA)
106	SAN BARTOLOME KALEA
107	SAN BARTOLOME KALEA
108	SAN BARTOLOME KALEA (KANTOIA)
109	SAN FRANTZISKO KALEA
110	SAN FRANTZISKO KALEA
111	SAN FRANTZISKO KALEA
112	SAN FRANTZISKO KALEA
113	SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA)
114	SAN IGNAZIO KALEA
115	SAN IGNAZIO KALEA
116	SAN IGNAZIO KALEA
117	SAN PEDRO KALEA
118	SAN PEDRO KALEA
119	SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK)
120	SAN PEDROKO ZUBIA
121	SAN ROKE KALEA
122	SAN ROKE KALEA
123	SAN ROKE KALEA
124	SAN ROKE KALEA
125	SAN ROKE KALEA
126	SAN ROKE KALEA
127	SAN ROKE KALEA
128	SAN ROKE KALEA
129	SAN ROKE KALEA, 5
130	SAN ROKE KALEA, 7
131	SAN ROKE KALEA, 9-11
132	SAN ROKE-ARREGITORRE (LOTUNEA)
133	SANTA ANA KALEA
134	SANTA ANA KALEA
135	SANTA ANA KALEA
136	SANTA KLARA KALEA
137	SANTA KLARA KALEA
138	SANTA KLARA KALEA
139	SANTA KLARA KALEA, 2-4
140	TOLETXE KALEA
141	TOLETXE KALEA
142	TOLETXE KALEA
143	TOLETXE KALEA
144	TOLETXE KALEA
145	TOLETXE KALEA
146	TOLETXE KALEA
147	TRENBIDE KALEA
148	TRENBIDE KALEA
149	TRENBIDE KALEA
150	TRENBIDE KALEA
151	TRENBIDE KALEA
152	TRENBIDE KALEA
153	TRENBIDE KALEA, 7 (ALBOKOA)
154	TRENBIDE KALEA, 17 (ALBOKOA)
155	TRENBIDE KALEA (ZUBIA)
156	TXANKAKOAKO ZUBIA
157	UBITARTE PLAZA
158	UPARITZAGA KALEA
159	URAZANDI KALEA
160	URAZANDI KALEA
161	URAZANDI KALEA
162	URAZANDI KALEA
163	URAZANDI KALEA
164	URAZANDI KALEA
165	URAZANDI KALEA
166	URAZANDI KALEA
167	URAZANDI KALEA
168	URAZANDI KALEA
169	URAZANDI KALEA, 1 (EL PILAR)
170	URAZANDI KALEA, 2 (ATZEKALDEA)
171	URAZANDI KALEA, 4-6
172	URAZANDI KALEA, 9 (ALBOKOA)
173	URAZANDI KALEA, 22 (ATZEKALDEA)
174	URAZANDI KALEA, 26 (ALBOKOA)
175	URAZANDI KALEA, 34 (ALBOKOA)
176	URAZANDI KALEA, 61 (ALBOKOA)
177	URAZANDI KALEA (IKASTOLARAKO SARBIDEA)
178	URAZANDI KALEA (APARKALEKUA)
179	URRUZUNO AUZOA, 1
180	USETXE KALEA

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arquitektoa

Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arquitektoa

Data: 2025eko iraila

ELGOIBARko
Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

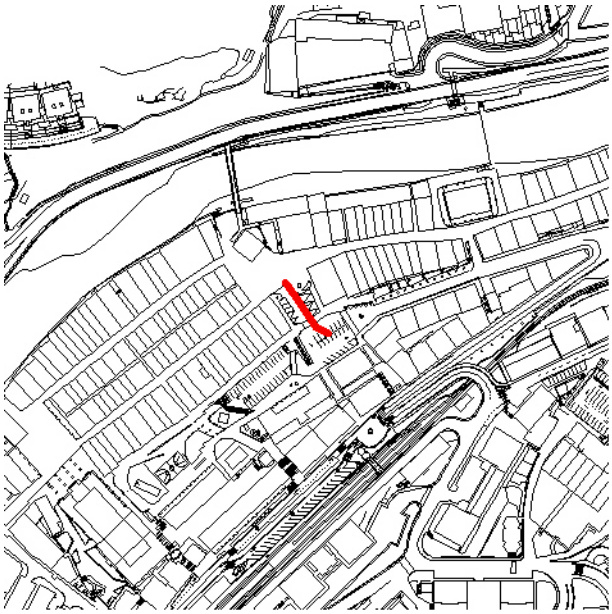
KALE-TARTEEN GIDA-PLANOA

Kale-tartea: 1 - AITA AGIRREREN PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: AITA AGIRREREN PLAZA
Hemen hasten da: KALEBARREN PLAZA (Kale-tartea: 88)
Hemen bukatzen da: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA (Kale-tartea: 101)

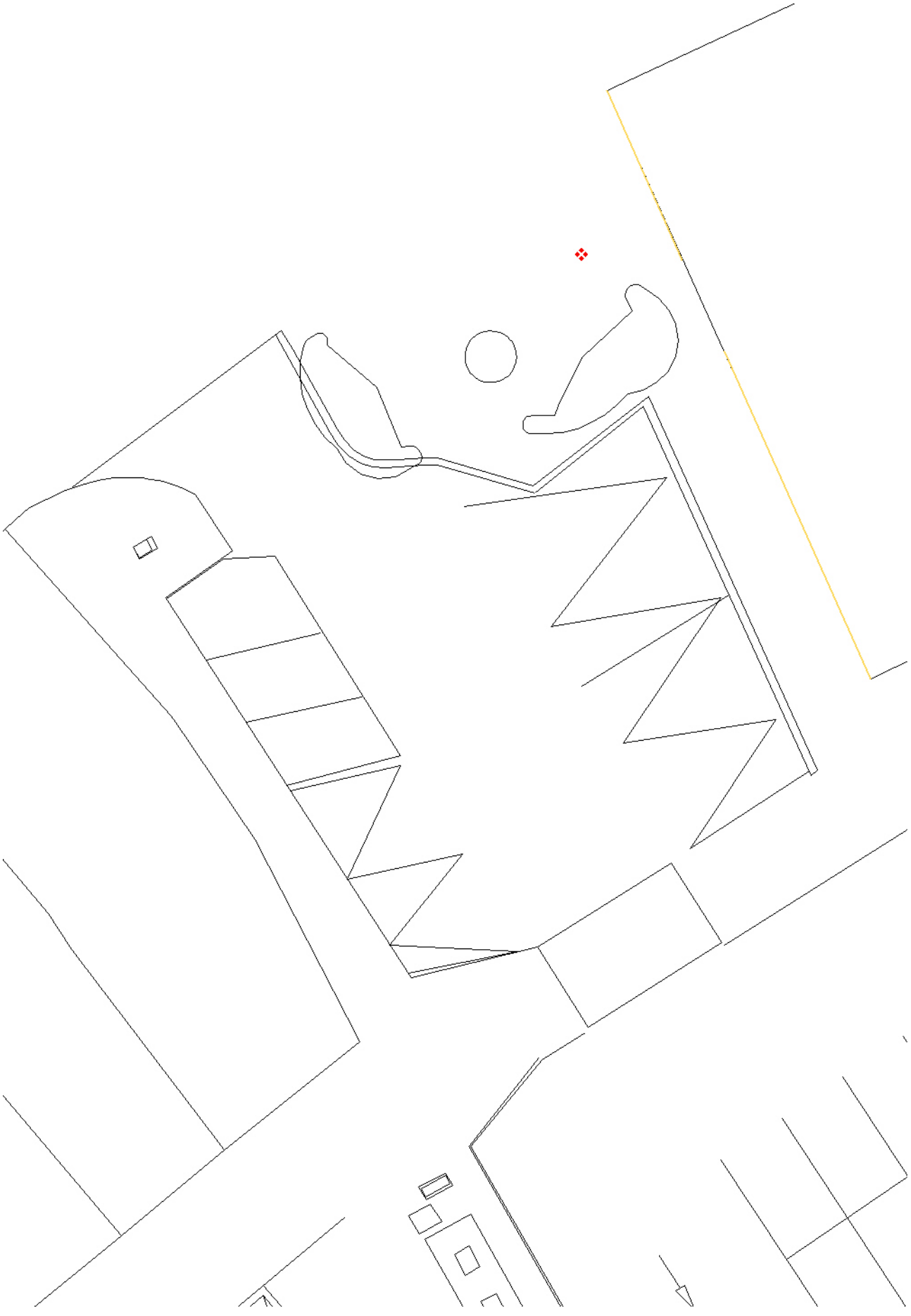
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **41 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	20 m	3.340,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.408,00 €**

Kale-tartea: 1 - AITA AGIRREREN PLAZA



Kale-tartea: 2 - AITA AGIRREREN PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: AITA AGIRREREN PLAZA

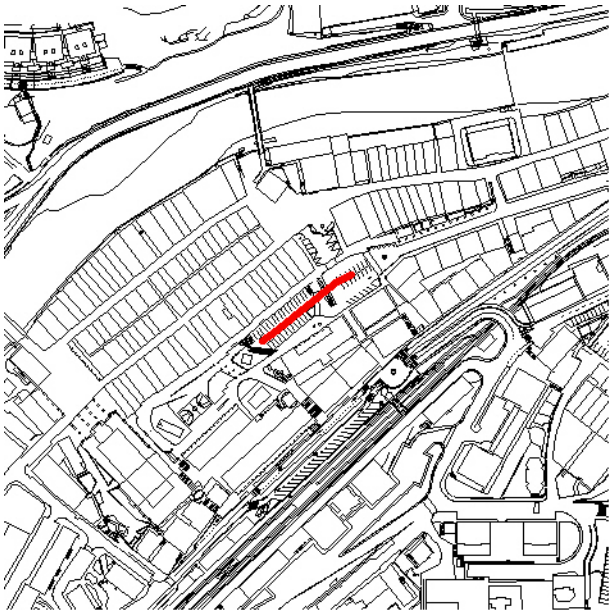
Hemen hasten da: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA (Kale-tartea: 101)

Hemen bukatzen da:

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

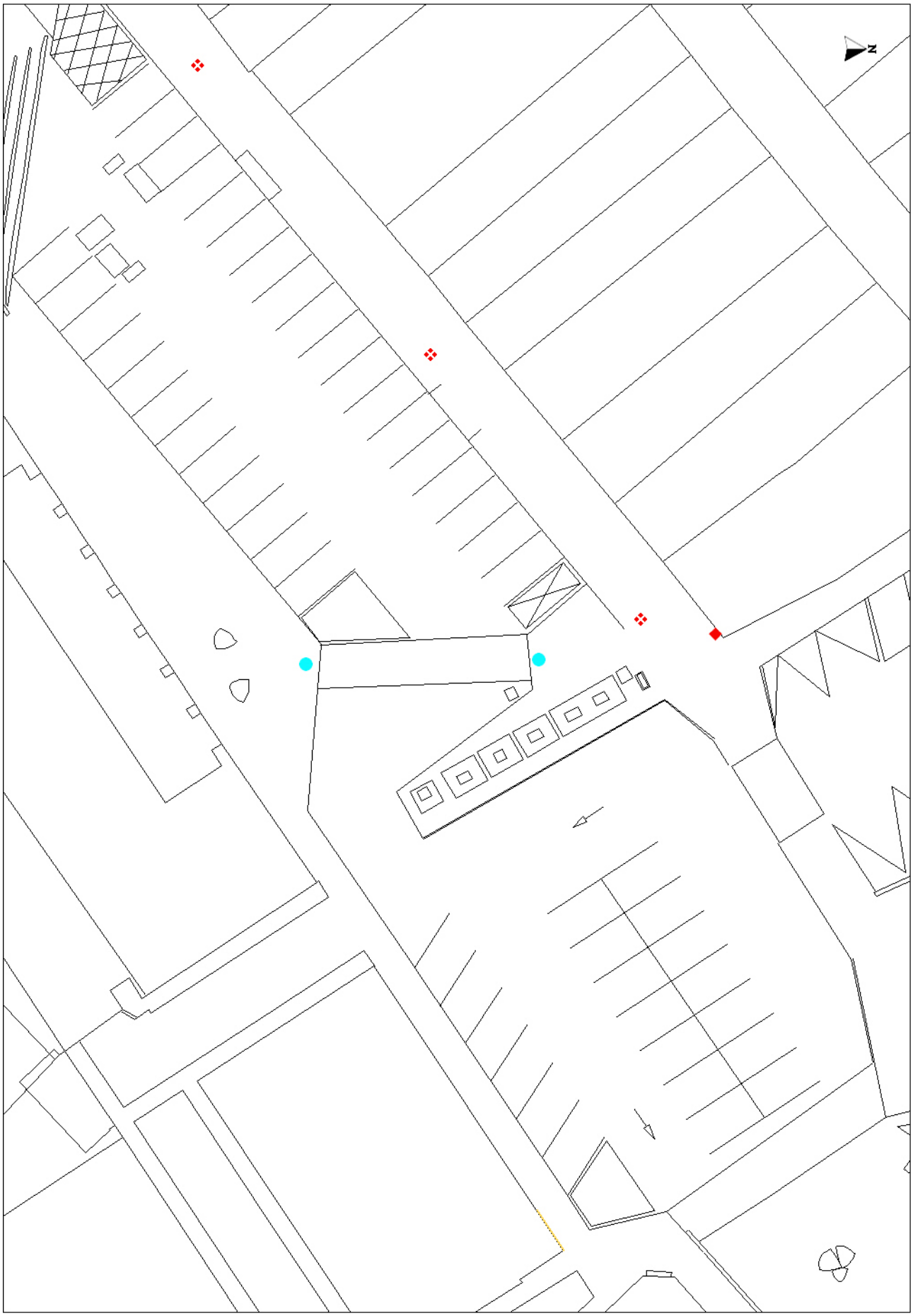
Kale-tartearen luzera: **66 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	3 m	501,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	21 m²	1.281,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 u	204,00 €
		Aurrekontua guztira:	**2.103,00 €**

Kale-tartea: 2 - AITA AGIRREREN PLAZA

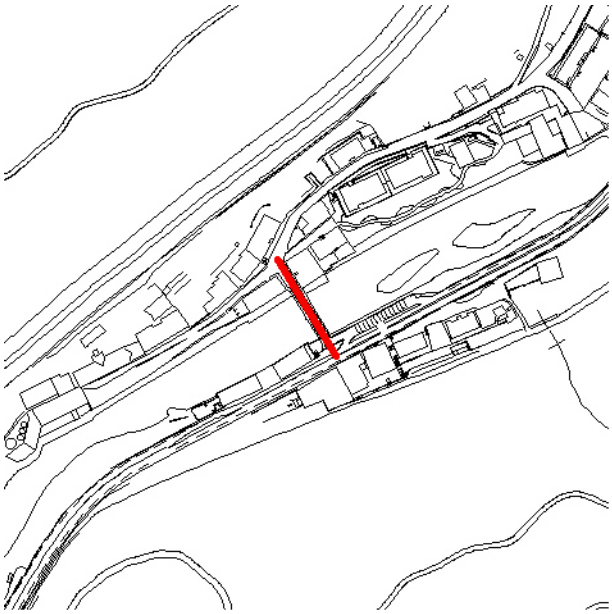


Kale-tartea: 3 - ALTZOLAKO ZUBIA

Kale-tartea honako kalean dago: ALTZOLAKO ZUBIA
Hemen hasten da: DONOSTI KALEA (Kale-tartea: 48)
Hemen bukatzen da: BAINUETXEKO ZUMARDIA (Kale-tartea: 31)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **68 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €
		Aurrekontua guztira:	**0,00 €**

Kale-tartea: 3 - ALTZOLAKO ZUBIA

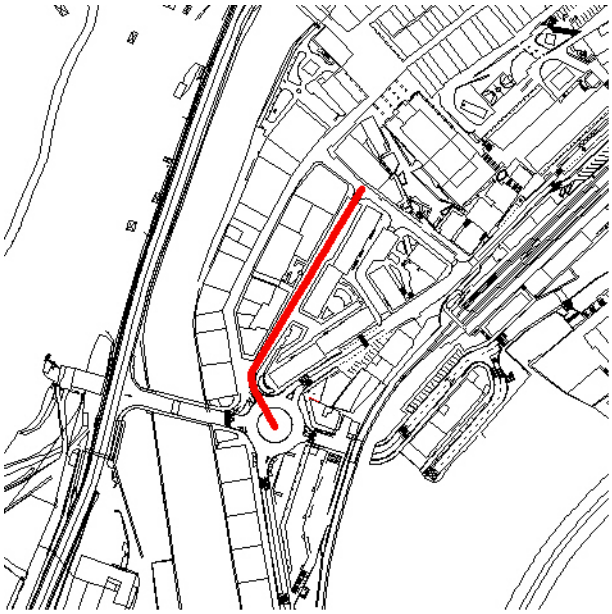


Kale-tartea: 4 - ANTONIO ARRILLAGA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ANTONIO ARRILLAGA KALEA
Hemen hasten da: SAN IGNAZIO KALEA (Kale-tartea: 114)
Hemen bukatzen da: SANTA ANA KALEA (Kale-tartea: 134)

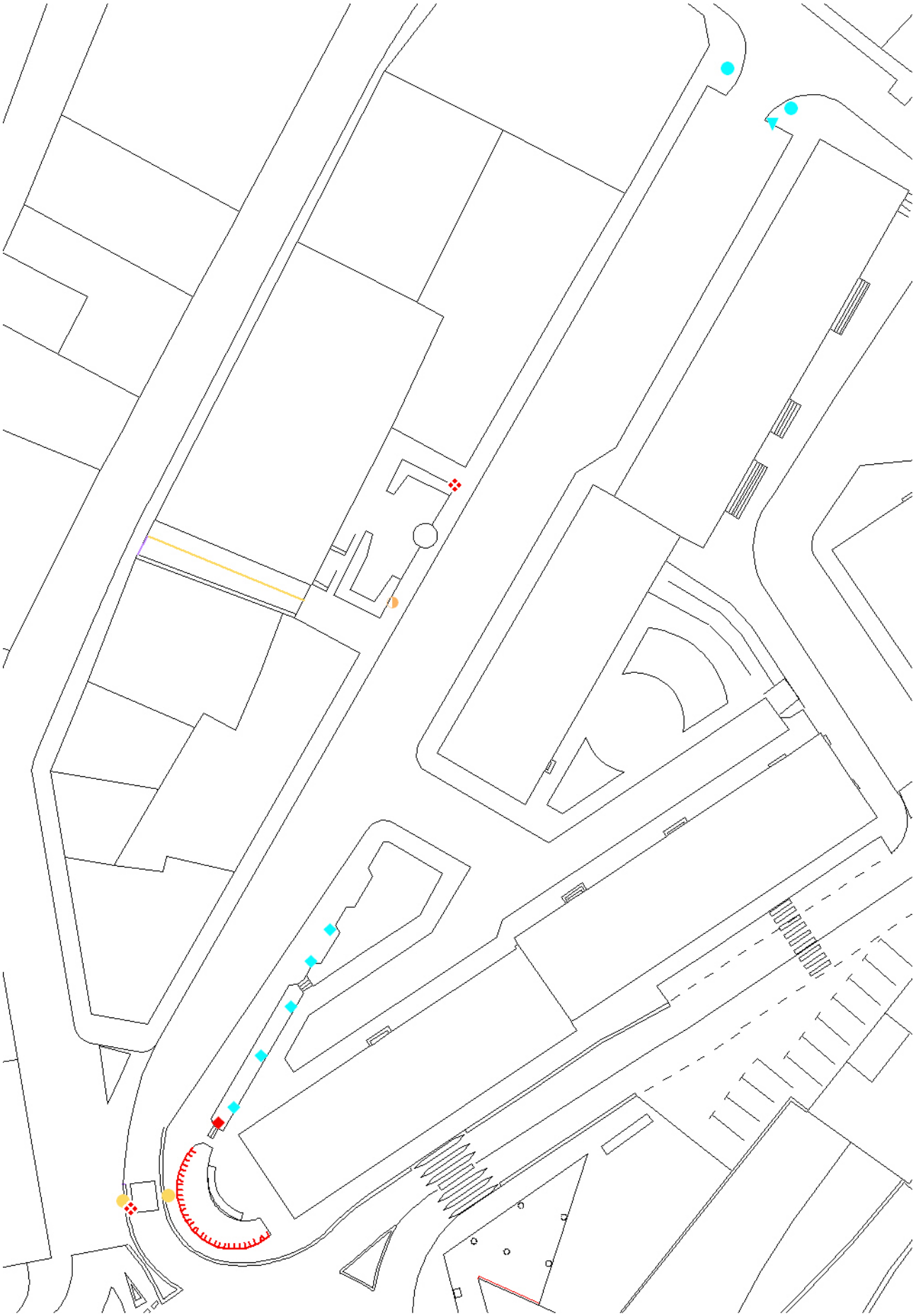
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **162 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	5 u	585,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	17 m²	3.298,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	17 m	2.839,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	136,00 €
	TAO makina mugitzea.	1 u	511,00 €
	Zuhaitza tokiz aldatzea txorkoa eraikiz.	1 u	927,00 €
		Aurrekontua guztira:	**15.485,00 €**

Kale-tartea: 4 - ANTONIO ARRILLAGA KALEA

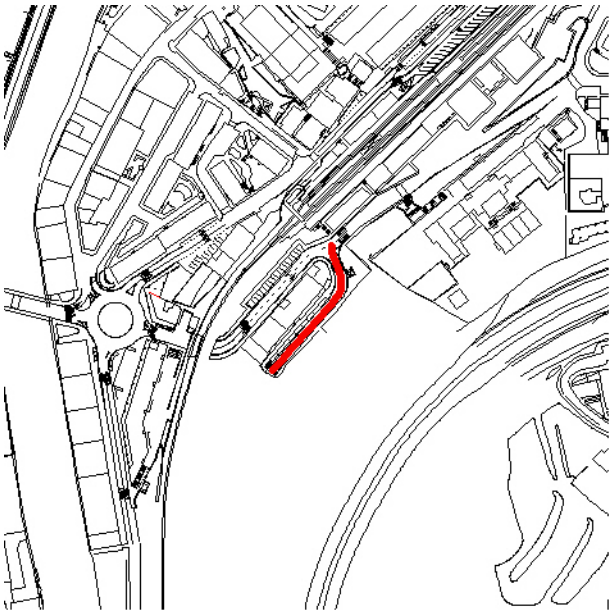


Kale-tartea: 5 - ANTZARSORO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ANTZARSORO KALEA
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 127)
Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

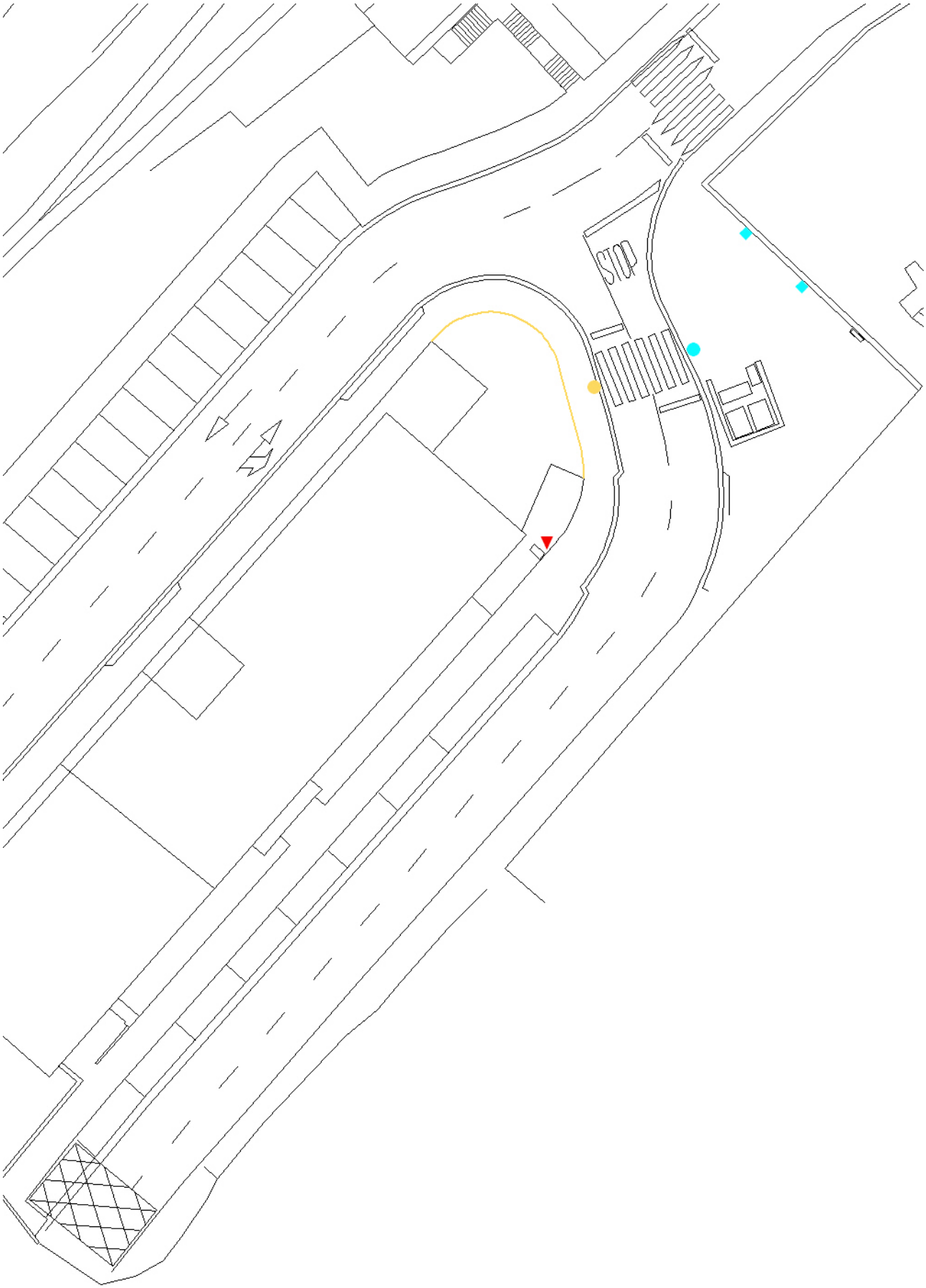
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **91 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	20 m	3.340,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
		Aurrekontua guztira:	**7.200,00 €**

Kale-tartea: 5 - ANTZARSORO KALEA

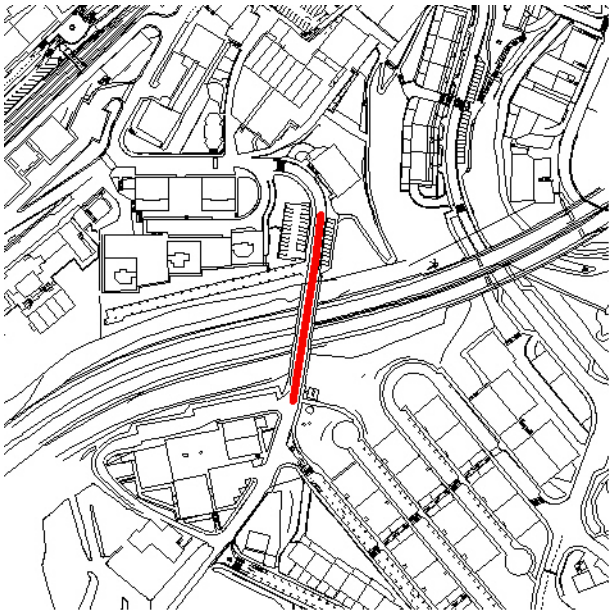


Kale-tartea: 6 - ARREGITORRE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ARREGITORRE KALEA
Hemen hasten da: ERRETSUNDI KALEA (Kale-tartea: 56)
Hemen bukatzen da: SAN ROKE-ARREGITORRE (LOTUNEA) (Kale-tartea: 132)

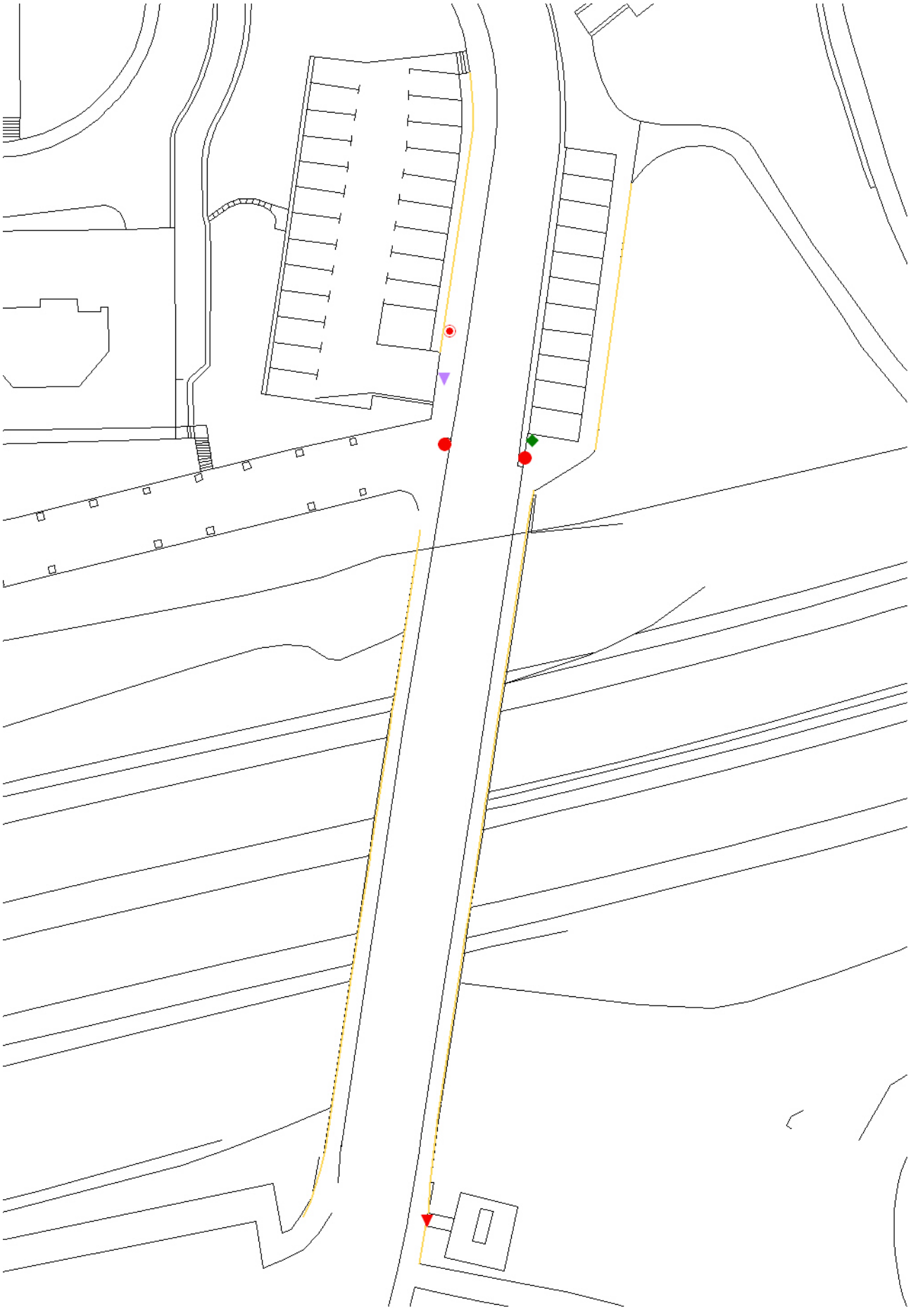
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **112 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	93 m	15.531,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	12 m²	2.328,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	104 m	17.368,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
	Edukinontzia tokiz aldatzea.	1 u	0,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
		Aurrekontua guztira:	**41.071,00 €**

Kale-tartea: 6 - ARREGITORRE KALEA



Kale-tartea: 7 - ARREGITORRE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ARREGITORRE KALEA

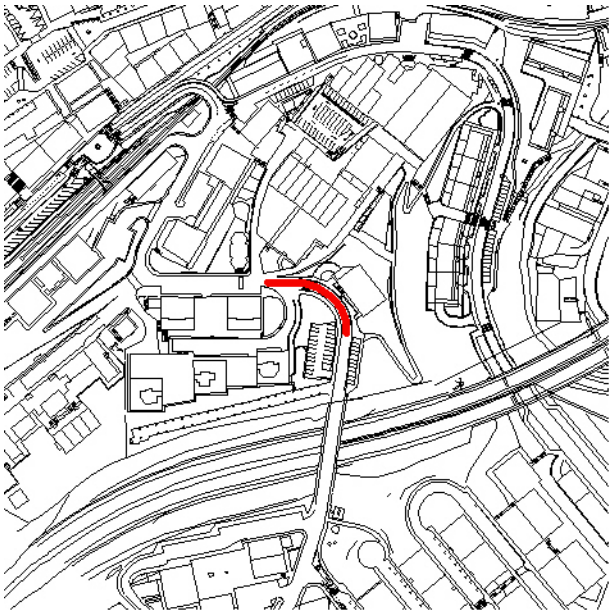
Hemen hasten da: SAN ROKE-ARREGITORRE (LOTUNEA) (Kale-tartea: 132)

Hemen bukatzen da: ARREGITORRE KALEA, 2 (Kale-tartea: 9)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

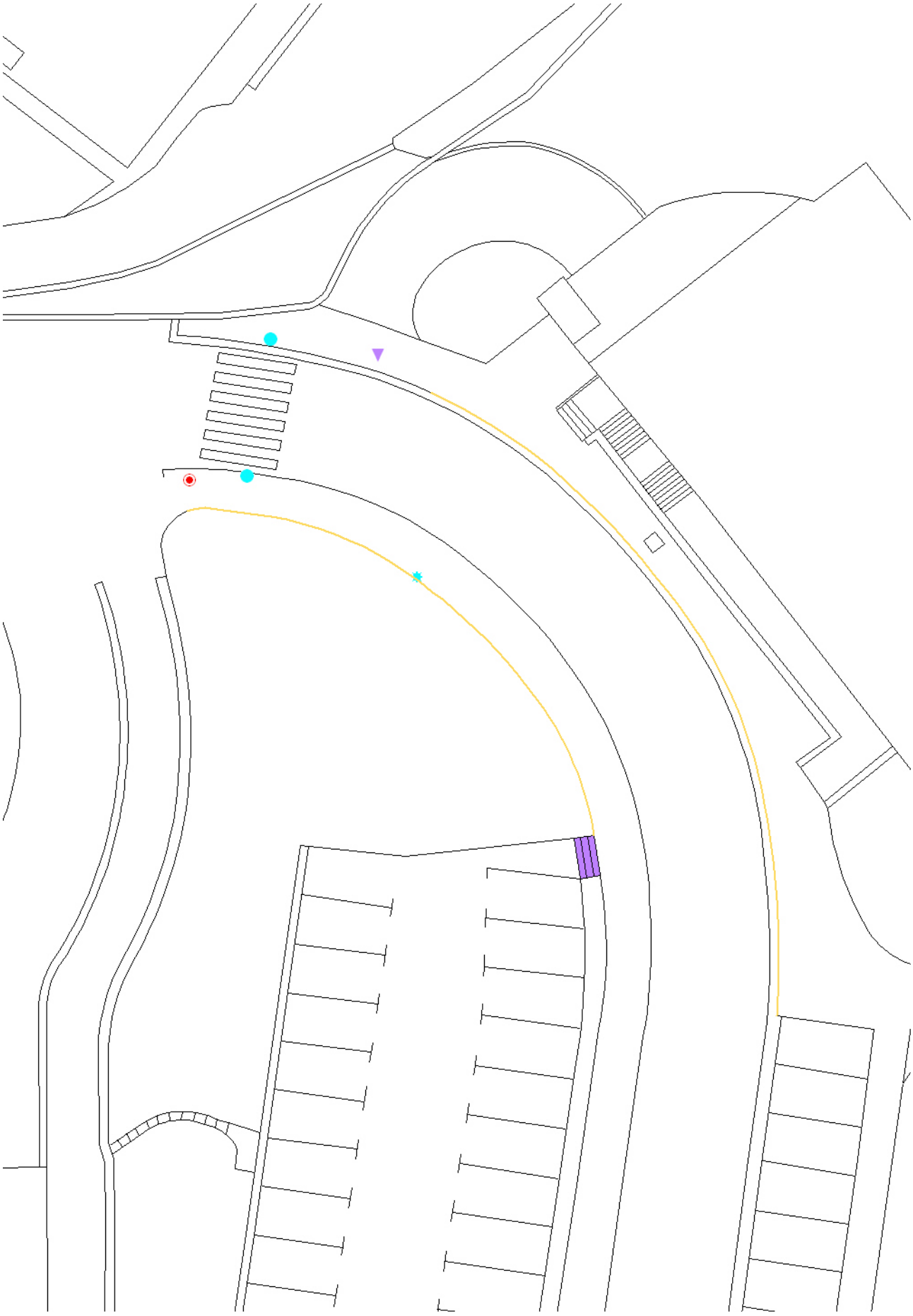
Kale-tartearen luzera: **64 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	29 m	4.843,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	5 m	390,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 m	501,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	39 m	6.513,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	12 m²	2.328,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
		Aurrekontua guztira:	**16.046,00 €**

Kale-tartea: 7 - ARREGITORRE KALEA

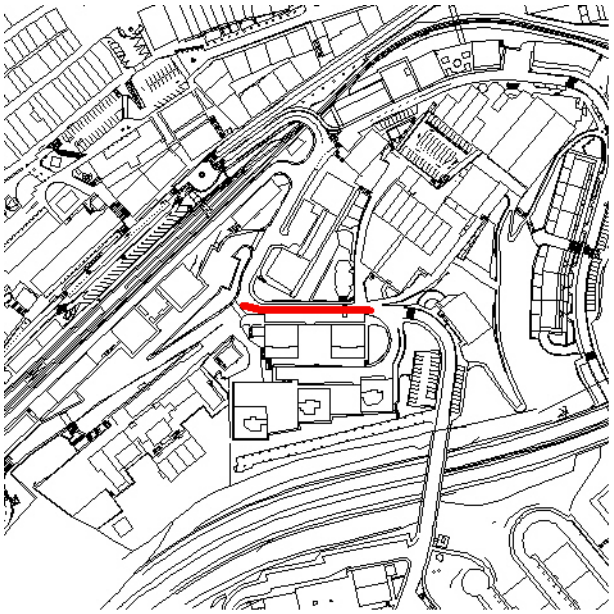


Kale-tartea: 8 - ARREGITORRE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ARREGITORRE KALEA
Hemen hasten da: ARREGITORRE KALEA, 2 (Kale-tartea: 9)
Hemen bukatzen da: SAN ROKE KALEA, 7 (Kale-tartea: 130)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **76 m.**

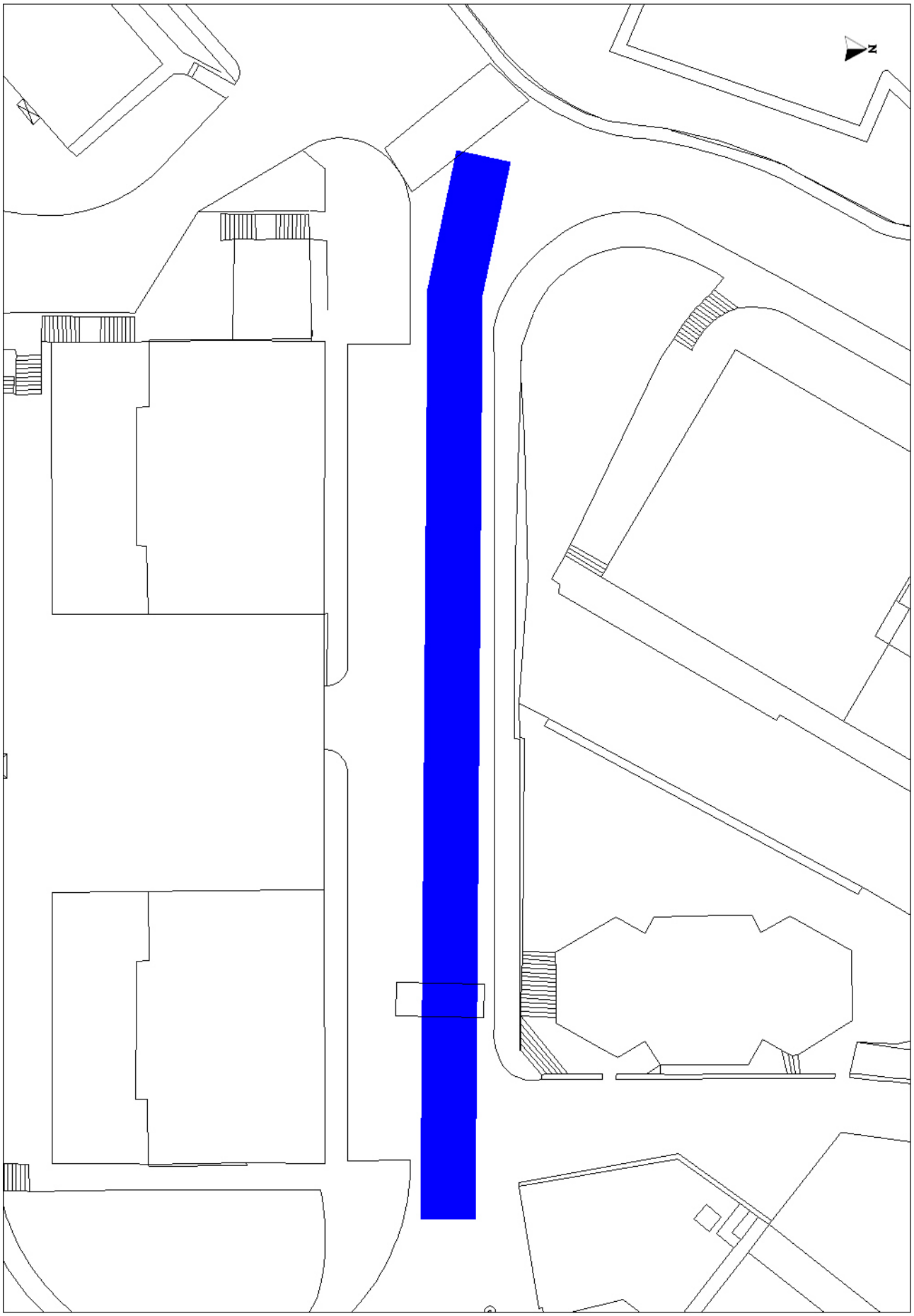




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €

Aurrekontua guztira: **60.000,00 €**

Kale-tartea: 8 - ARREGITORRE KALEA

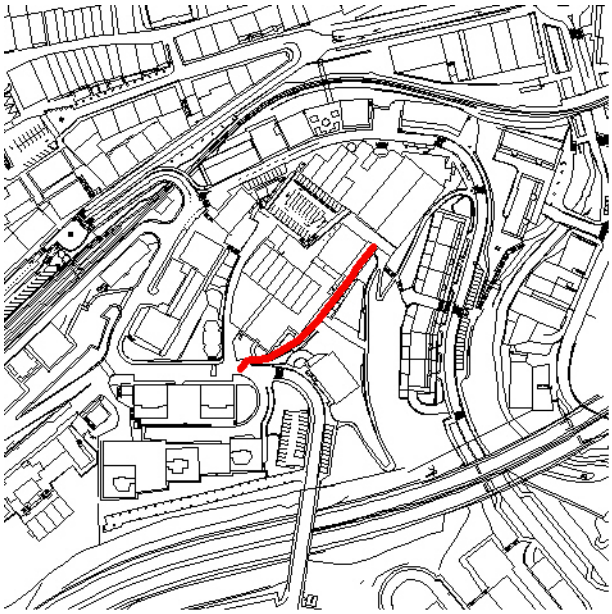


Kale-tartea: 9 - ARREGITORRE KALEA, 2

Kale-tartea honako kalean dago: ARREGITORRE KALEA
Hemen hasten da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 7)
Hemen bukatzen da:

Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**
Kale-tartearen luzera: **111 m.**

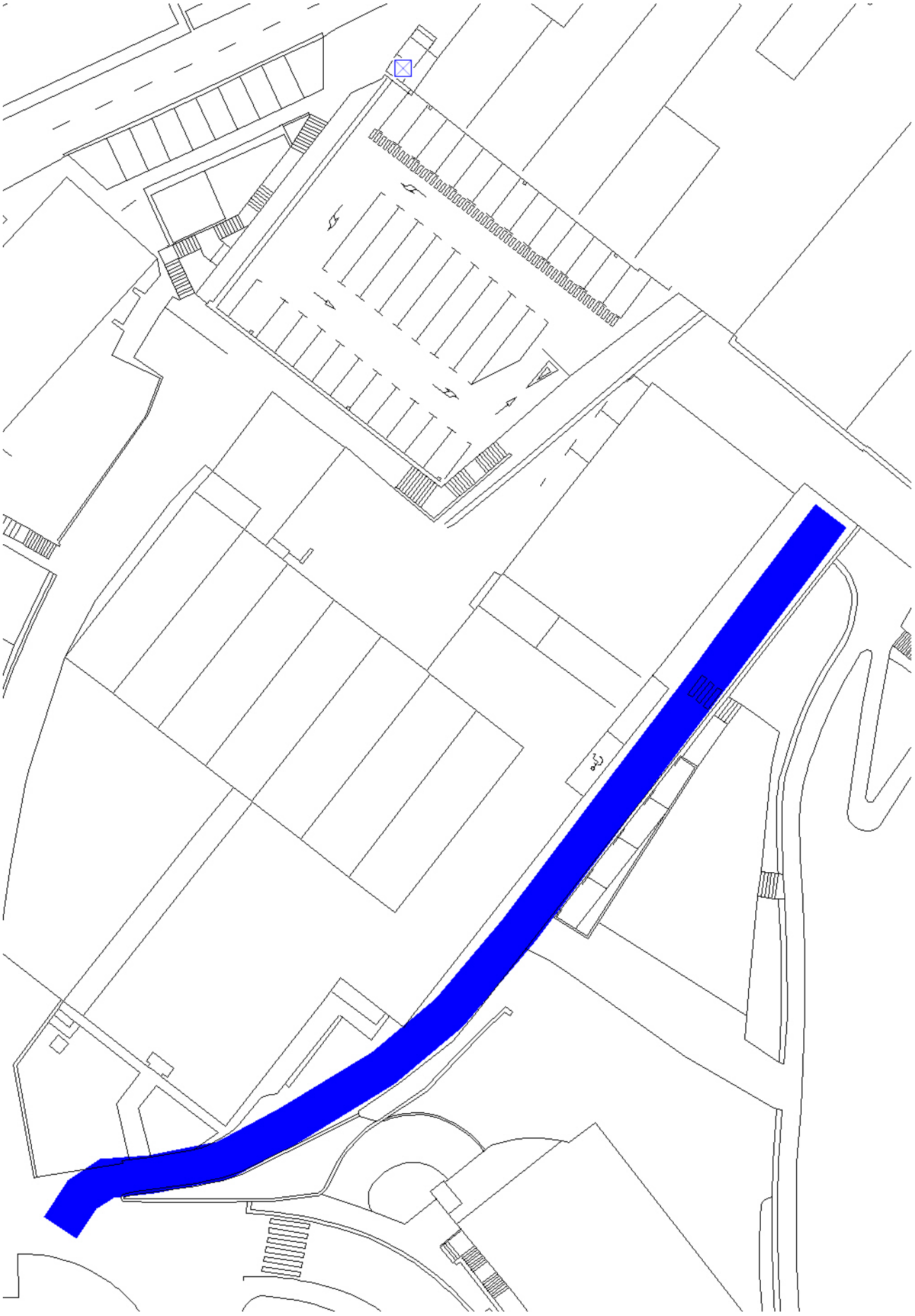




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €

Aurrekontua guztira: **60.000,00 €**

Kale-tartea: 9 - ARREGITORRE KALEA, 2

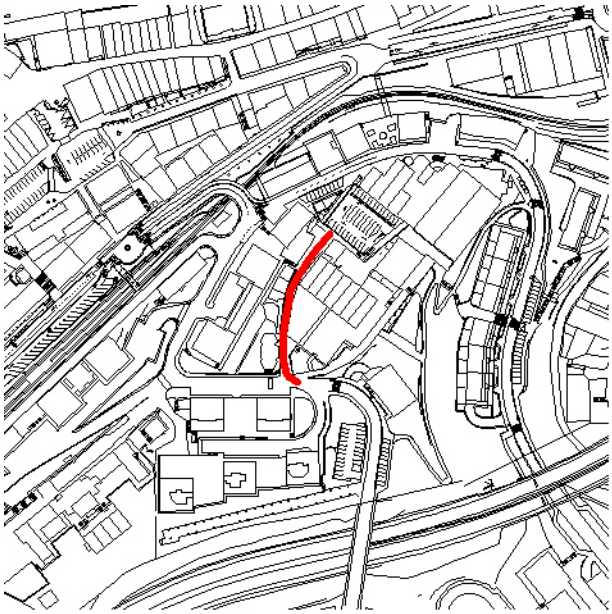


Kale-tartea: 10 - ARREGITORRE KALEA, 4

Kale-tartea honako kalean dago: ARREGITORRE KALEA
Hemen hasten da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 8)
Hemen bukatzen da:

Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**
Kale-tartearen luzera: **99 m.**

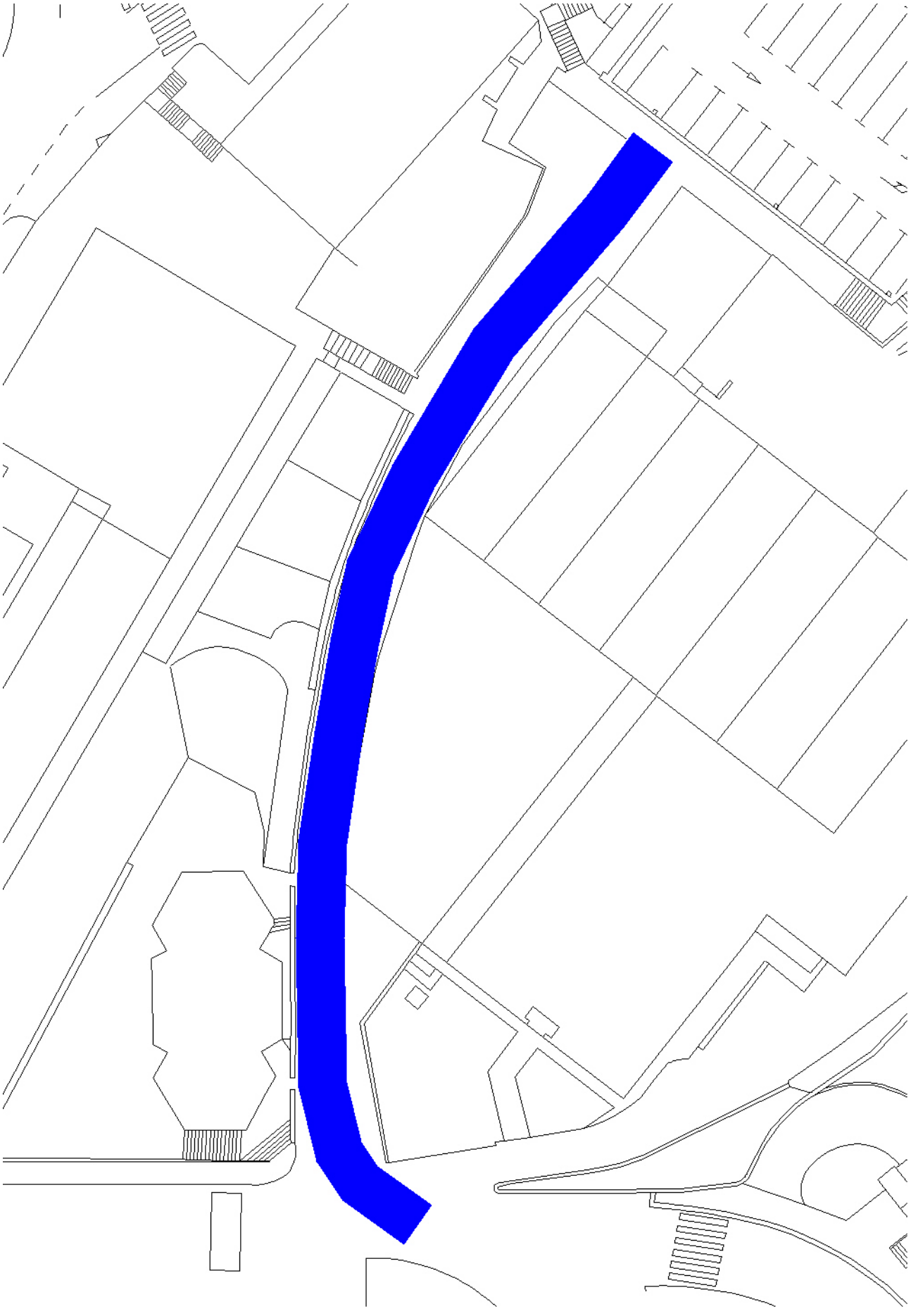




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €

Aurrekontua guztira: **60.000,00 €**

Kale-tartea: 10 - ARREGITORRE KALEA, 4



Kale-tartea: 11 - ARREGITORRE KALEA, 10-14

Kale-tartea honako kalean dago: ARREGITORRE KALEA

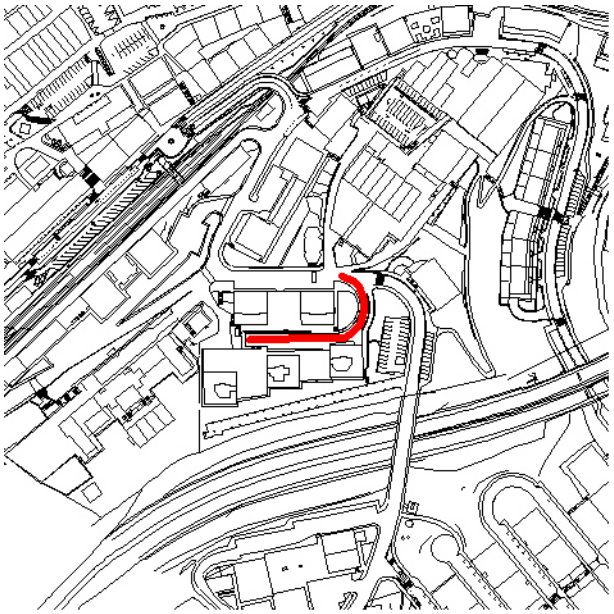
Hemen hasten da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 7)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **104 m.**





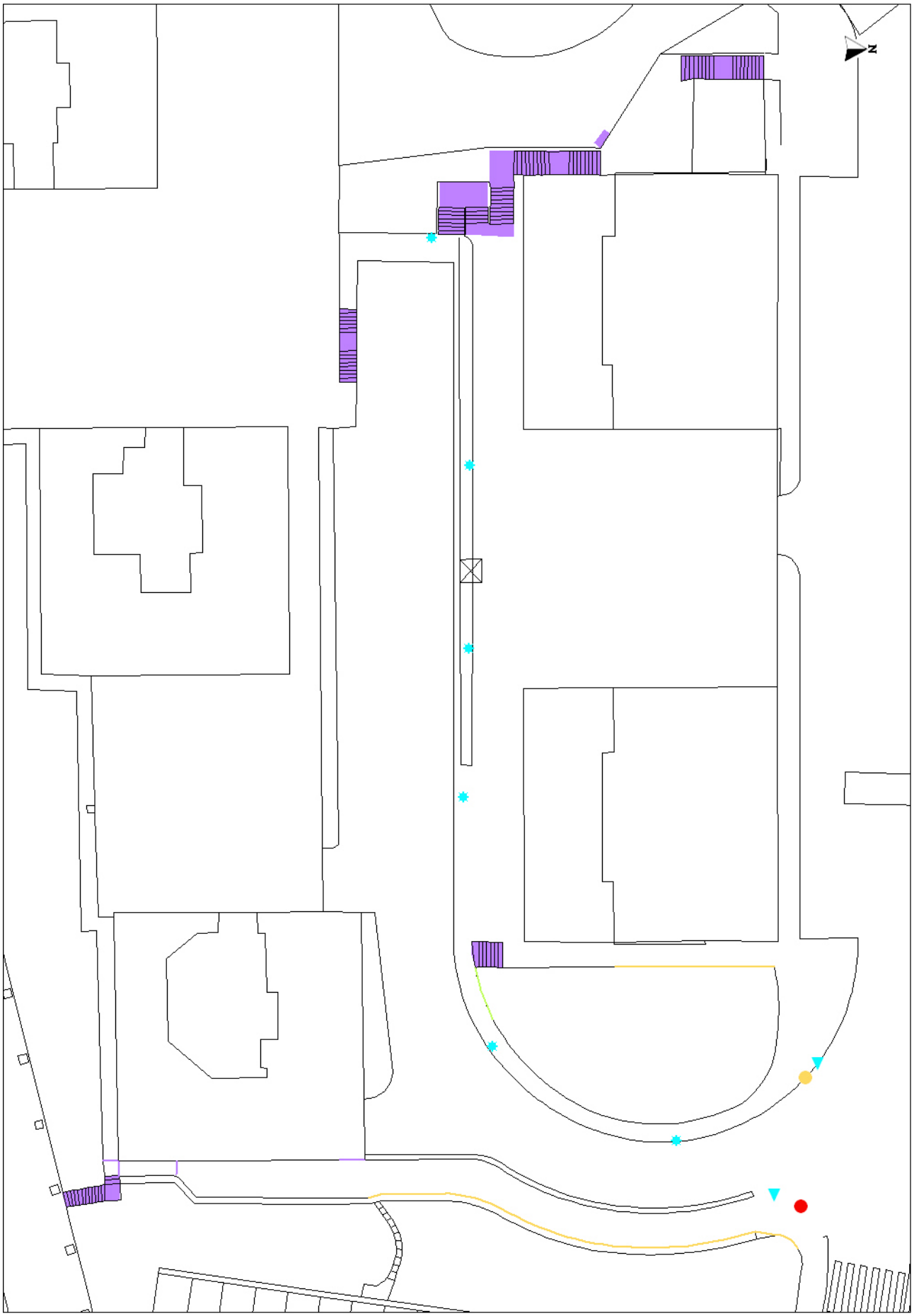
Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	35 m	5.845,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	5 m	1.420,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	39 m	3.042,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	15 m	2.505,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	20 m	3.340,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	21 m²	1.281,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	131 m	10.218,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	24 m	4.008,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	6 u	3.732,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €

Kale-tartea: 11 - ARREGITORRE KALEA, 10-14

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	4 m	556,00 €

Aurrekontua guztira: **42.374,00 €**

Kale-tartea: 11 - ARREGITORRE KALEA, 10-14



Kale-tartea: 12 - ARTEKALE

Kale-tartea honako kalean dago: ARTEKALE

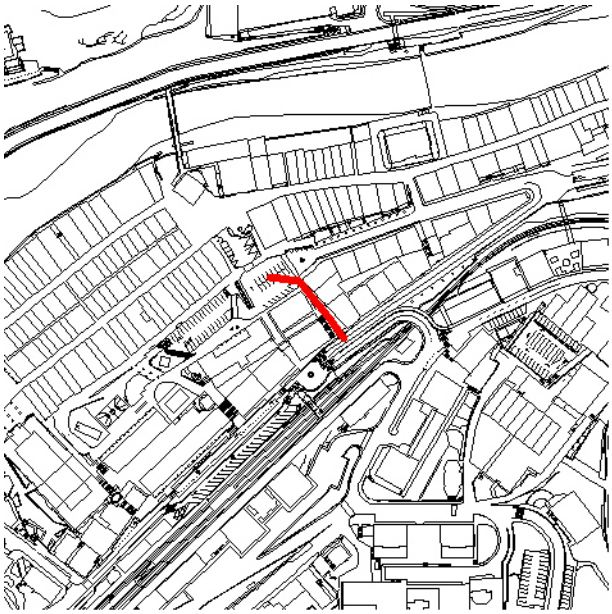
Hemen hasten da: AITA AGIRREREN PLAZA (Kale-tartea: 1)

Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA (Kale-tartea: 152)

Tipologia: **Eskailerak**

Kale-tartearen luzera: **61 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	41 m	6.847,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	90 m	7.020,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	14 m	2.338,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**16.273,00 €**

Kale-tartea: 12 - ARTEKALE



Kale-tartea: 13 - ARTETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ARTETXE KALEA

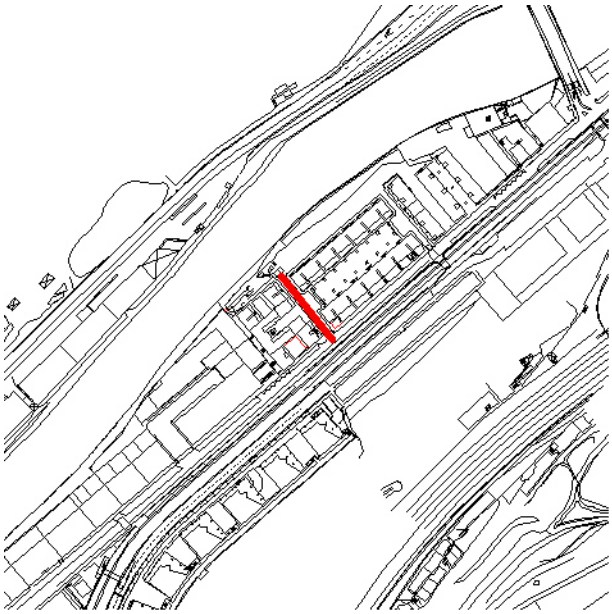
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 142)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

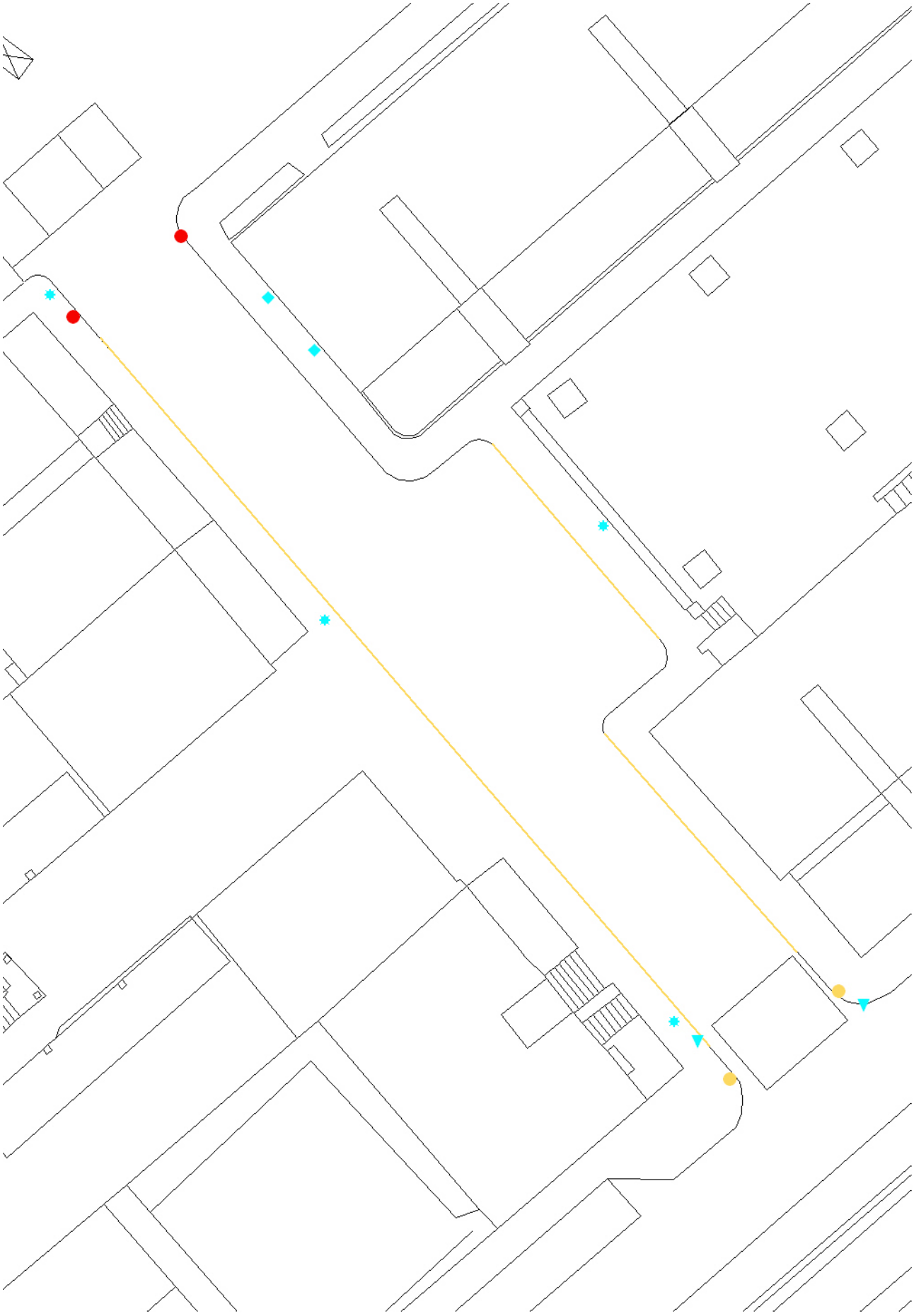
Kale-tartearen luzera: **48 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	40 m	6.680,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	23 m	3.841,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**24.909,00 €**

Kale-tartea: 13 - ARTETXE KALEA



Kale-tartea: 14 - ARTETXE KALEA, 17-21

Kale-tartea honako kalean dago: ARTETXE KALEA

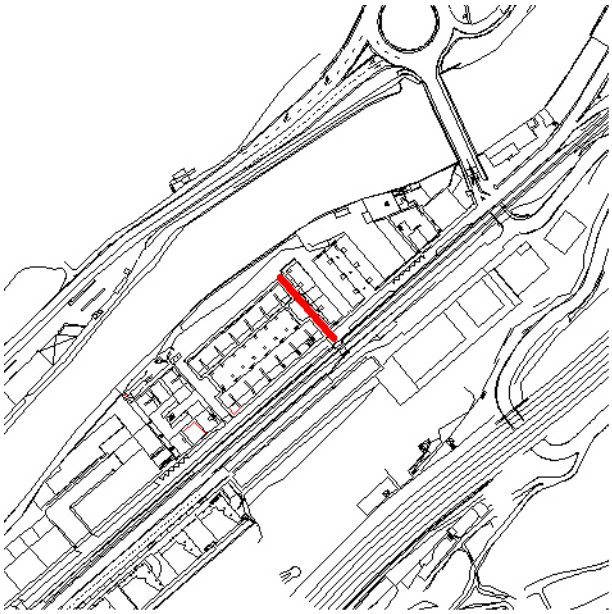
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 143)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

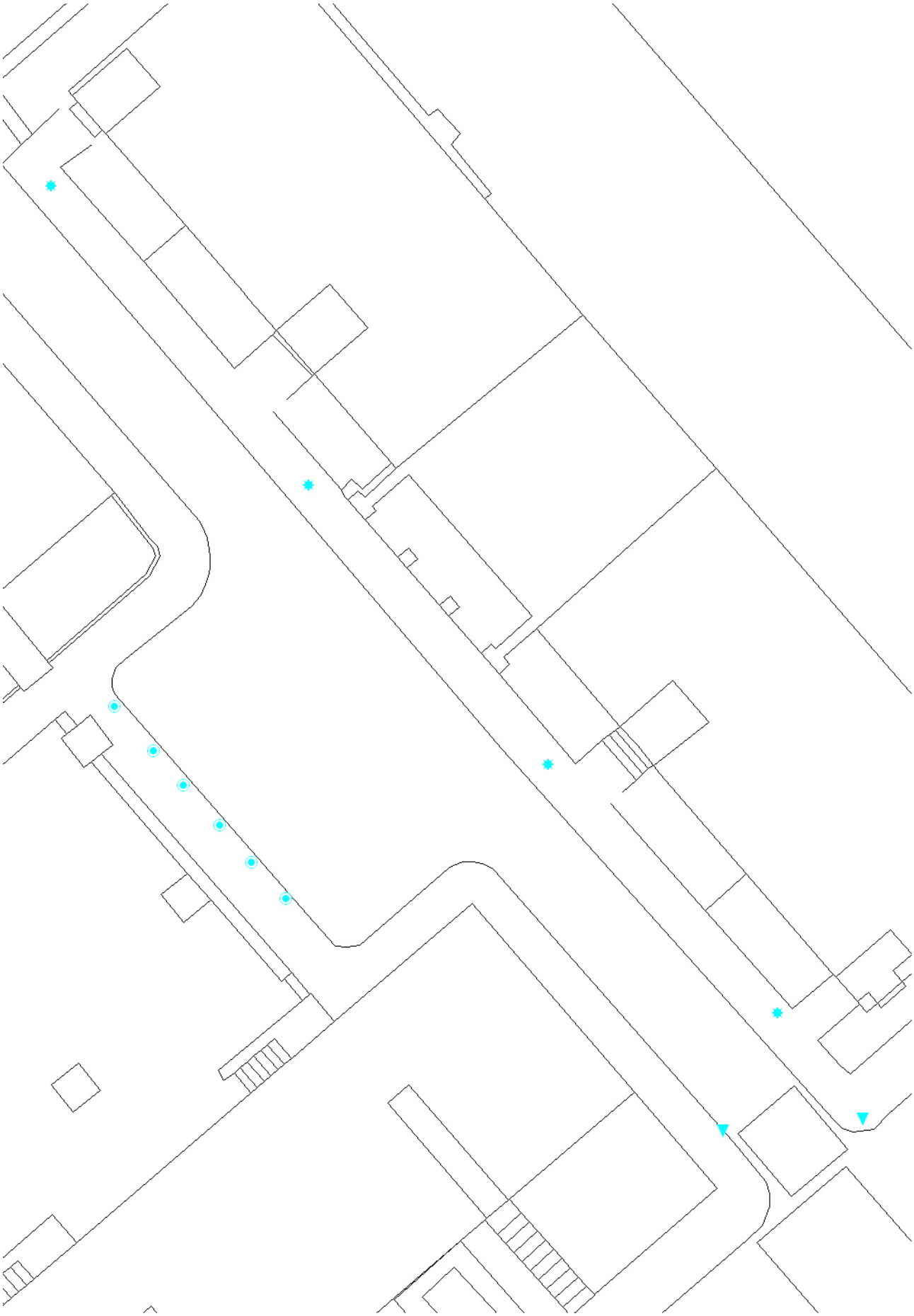
Kale-tartearen luzera: **47 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Mutiloia tokiz aldatzea.	6 u	702,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.524,00 €**

Kale-tartea: 14 - ARTETXE KALEA, 17-21



Kale-tartea: 15 - AUTONOMIA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: AUTONOMIA KALEA

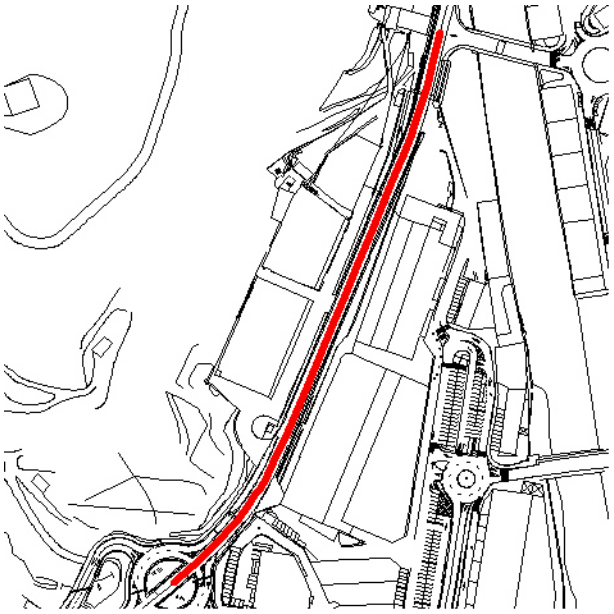
Hemen hasten da: GOIKO ERROTA ZUBIA (Kale-tartea: 70)

Hemen bukatzen da: AUTONOMIA KALEA (OLASOGAINEKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 18)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

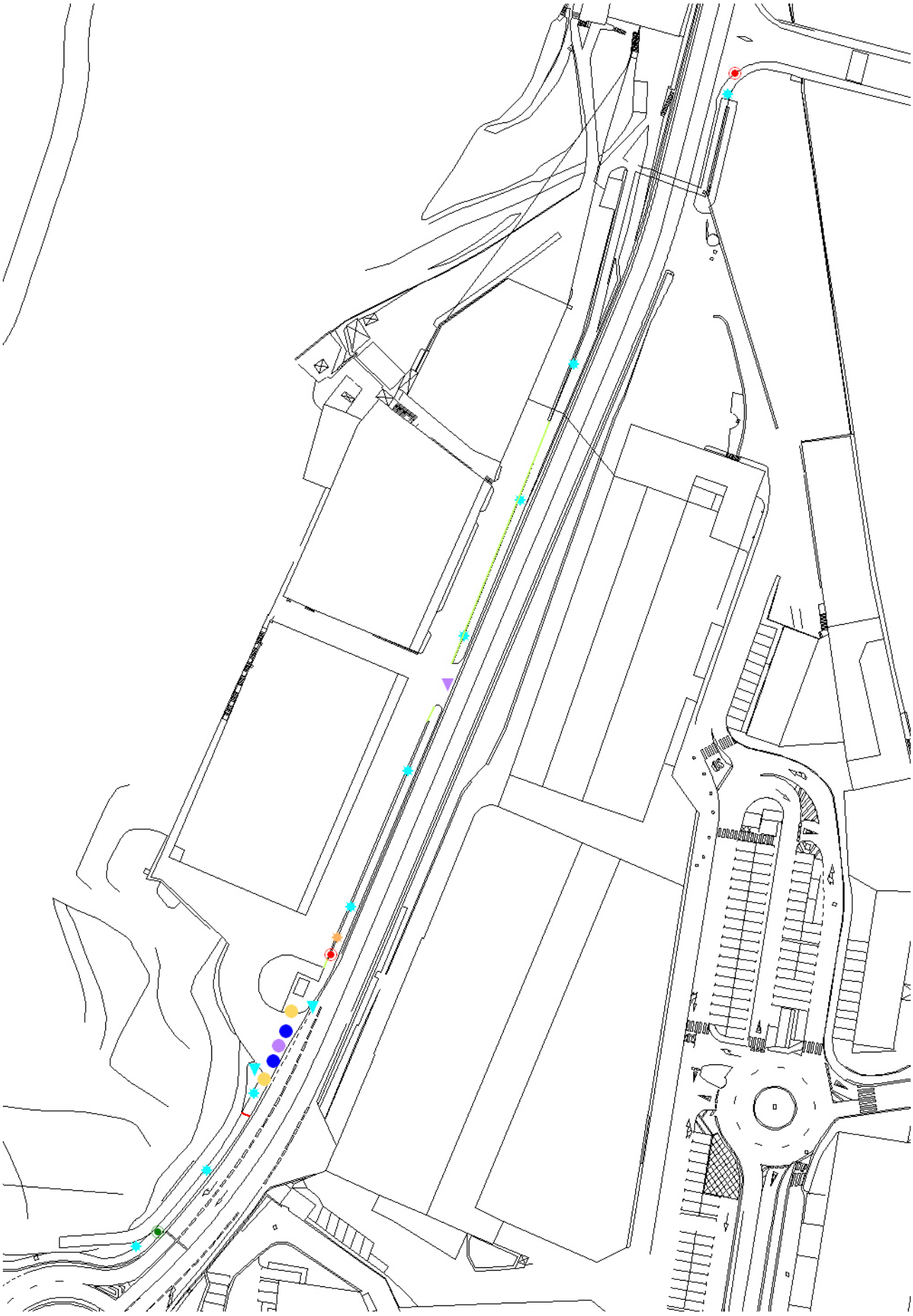
Kale-tartearen luzera: **367 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	24 m²	4.656,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	1 u	1.499,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	7 u	4.354,00 €
	Oinezkoen babesgunea eraikitzea.	1 u	1.528,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	71 m	9.869,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	2 m	368,00 €
	Semaforoa tokiz aldatzea.	1 u	677,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	20 m²	500,00 €
		Aurrekontua guztira:	**30.929,00 €**

Kale-tartea: 15 - AUTONOMIA KALEA



Kale-tartea: 16 - AUTONOMIA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: AUTONOMIA KALEA

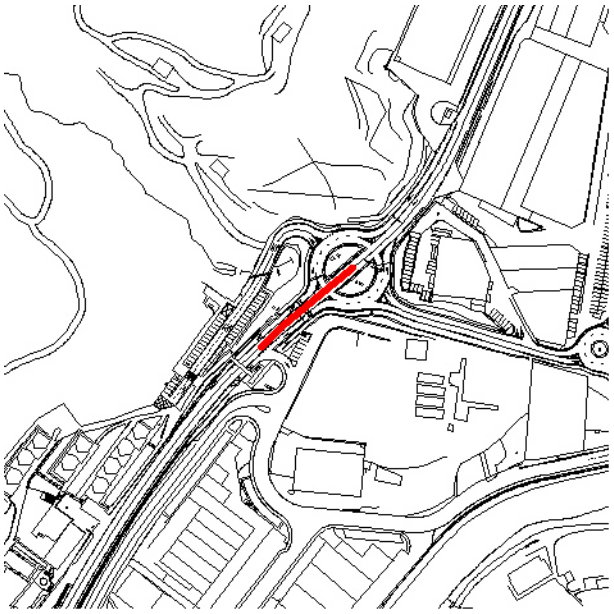
Hemen hasten da: AUTONOMIA KALEA (OLASOGAINEKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 18)

Hemen bukatzen da: OLASO KALEA (HILERRIRAKO BIDEA) (Kale-tartea: 100)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

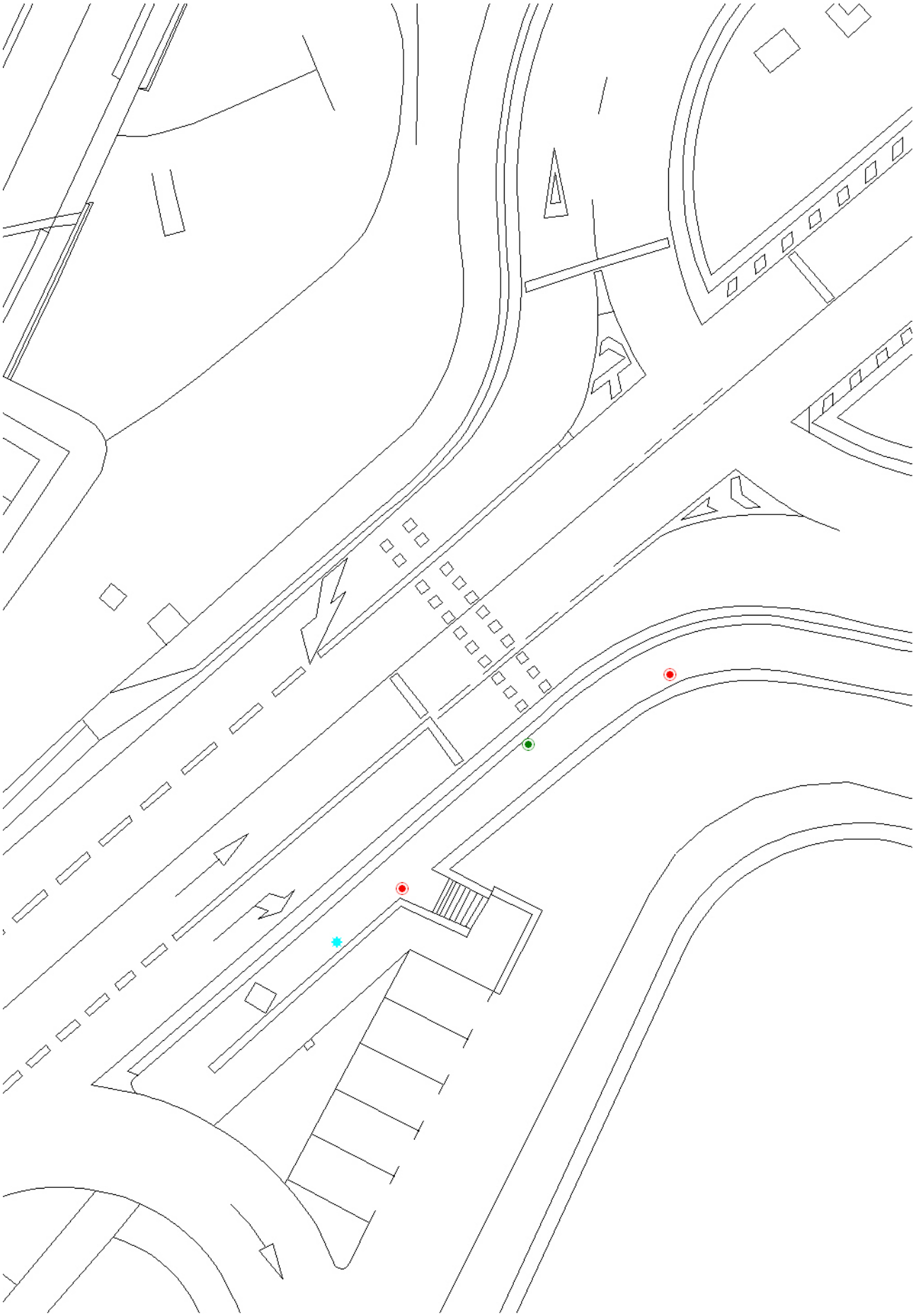
Kale-tartearen luzera: **71 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Semaforoa tokiz aldatzea.	1 u	677,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.533,00 €**

Kale-tartea: 16 - AUTONOMIA KALEA

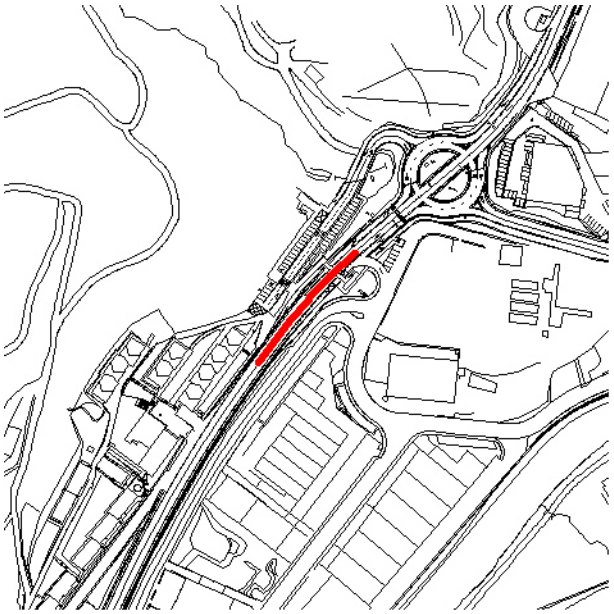


Kale-tartea: 17 - AUTONOMIA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: AUTONOMIA KALEA
Hemen hasten da: OLASO KALEA (HILERRIRAKO BIDEA) (Kale-tartea: 100)
Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

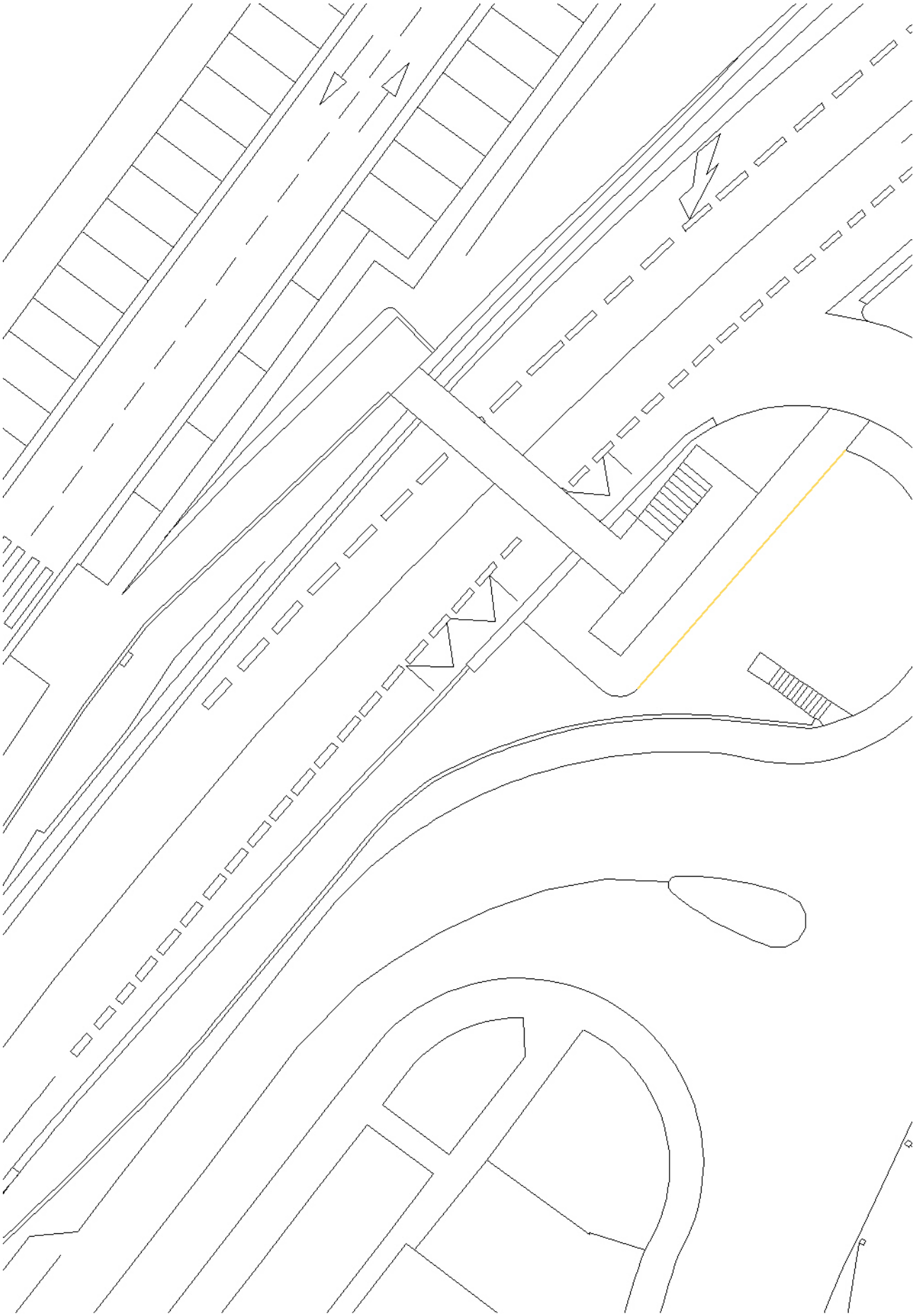
Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**
Kale-tartearen luzera: **87 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	19 m	3.173,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.173,00 €**

Kale-tartea: 17 - AUTONOMIA KALEA



Kale-tartea: 18 - AUTONOMIA KALEA (OLASOGAINEKO SARBIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: AUTONOMIA KALEA

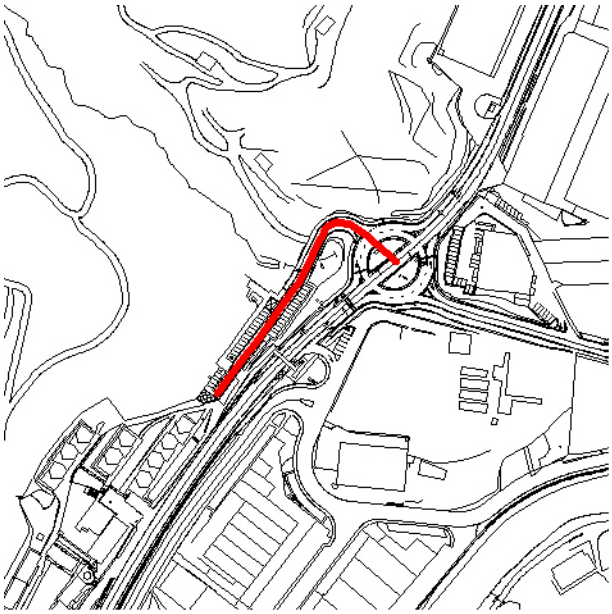
Hemen hasten da: AUTONOMIA KALEA (Kale-tartea: 15)

Hemen bukatzen da: EULOGIO ESTARTA KALEA (Kale-tartea: 65)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

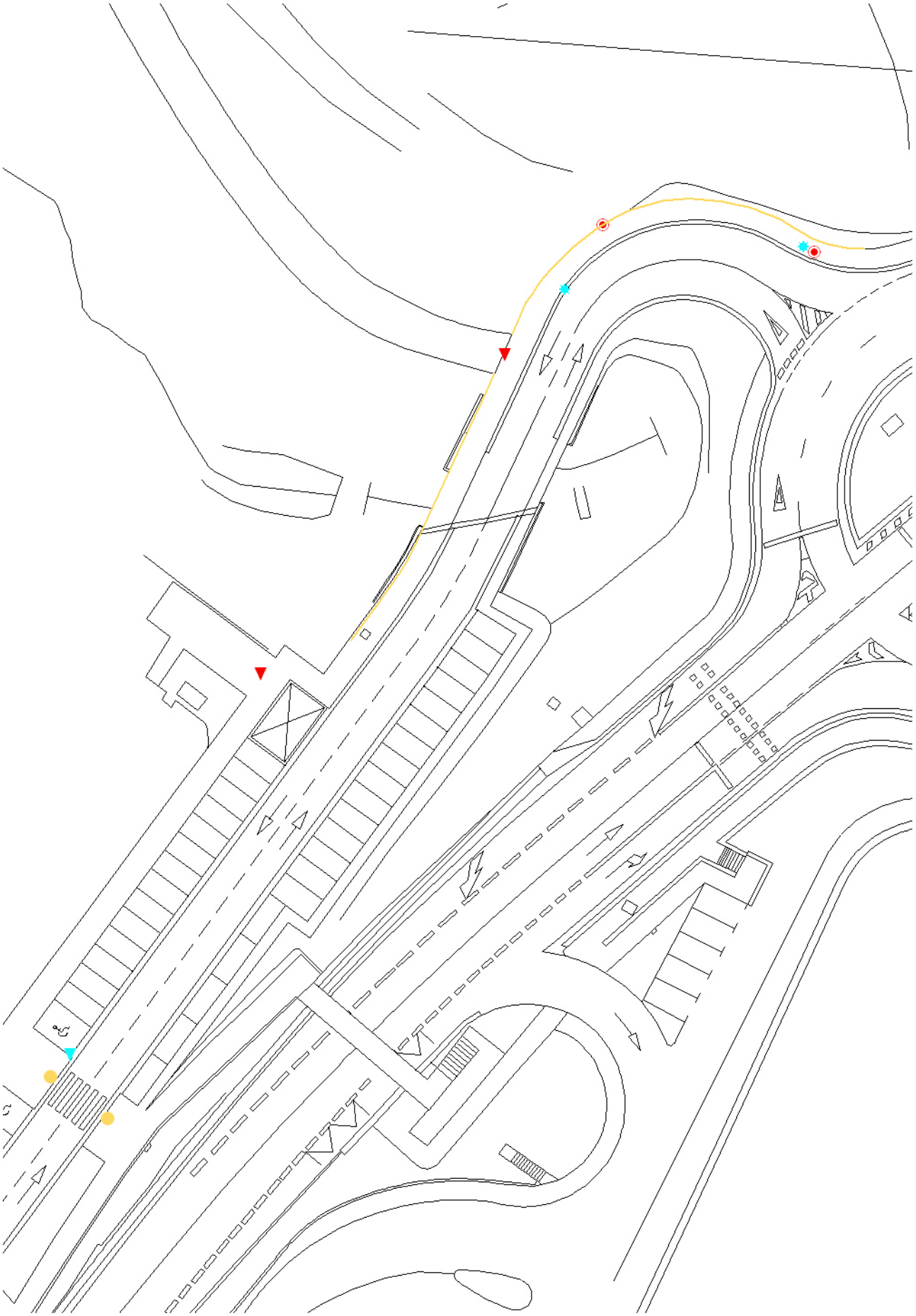
Kale-tartearen luzera: **168 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	75 m	12.525,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**20.080,00 €**

Kale-tartea: 18 - AUTONOMIA KALEA (OLASOGAINEKO SARBIDEA)



Kale-tartea: 19 - AUTONOMIA KALEA (SIGMA PASABIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: AUTONOMIA KALEA

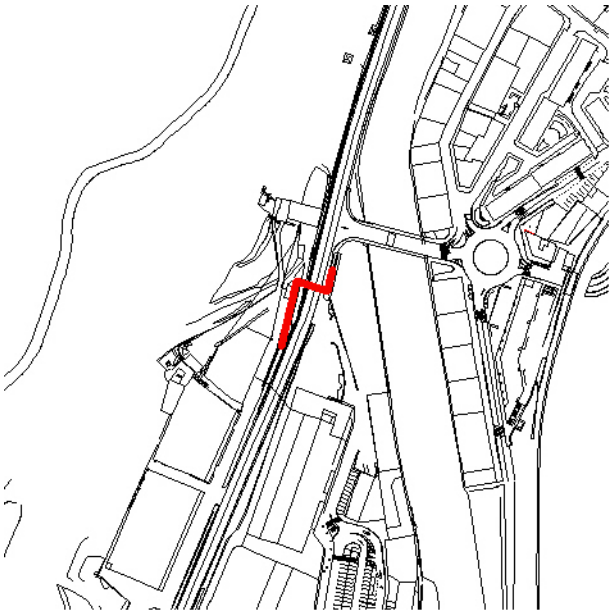
Hemen hasten da: AUTONOMIA KALEA (Kale-tartea: 15)

Hemen bukatzen da: AUTONOMIA KALEA (Kale-tartea: 15)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

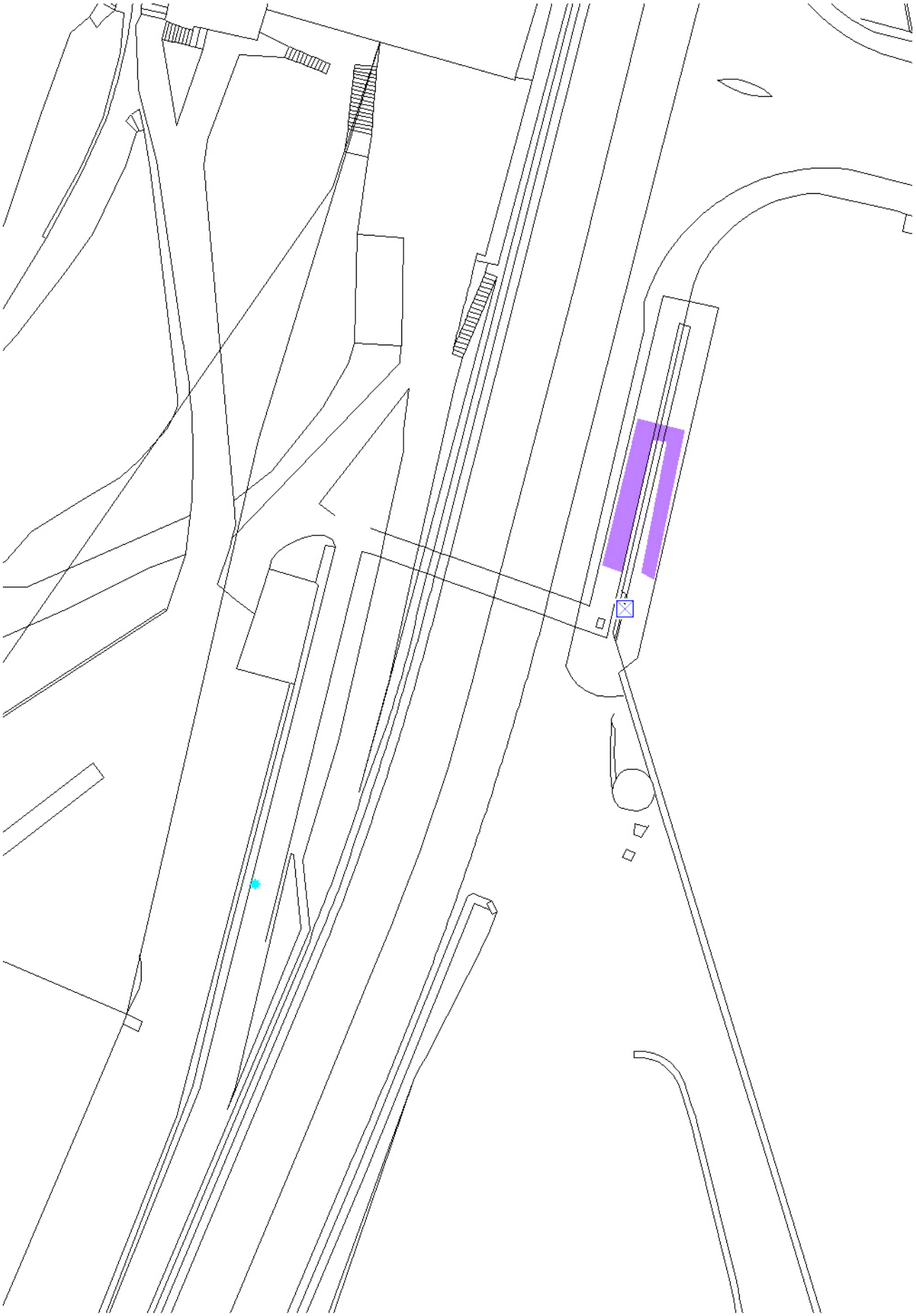
Kale-tartearen luzera: **72 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	68 m	5.304,00 €
		Aurrekontua guztira:	**6.048,00 €**

Kale-tartea: 19 - AUTONOMIA KALEA (SIGMA PASABIDEA)



Kale-tartea: 20 - AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO PASABIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: AUTONOMIA KALEA

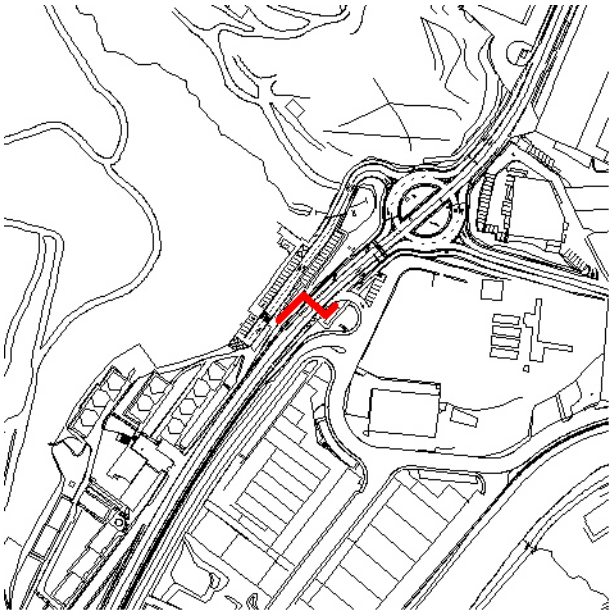
Hemen hasten da: AUTONOMIA KALEA (Kale-tartea: 17)

Hemen bukatzen da: EULOGIO ESTARTA KALEA (Kale-tartea: 65)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

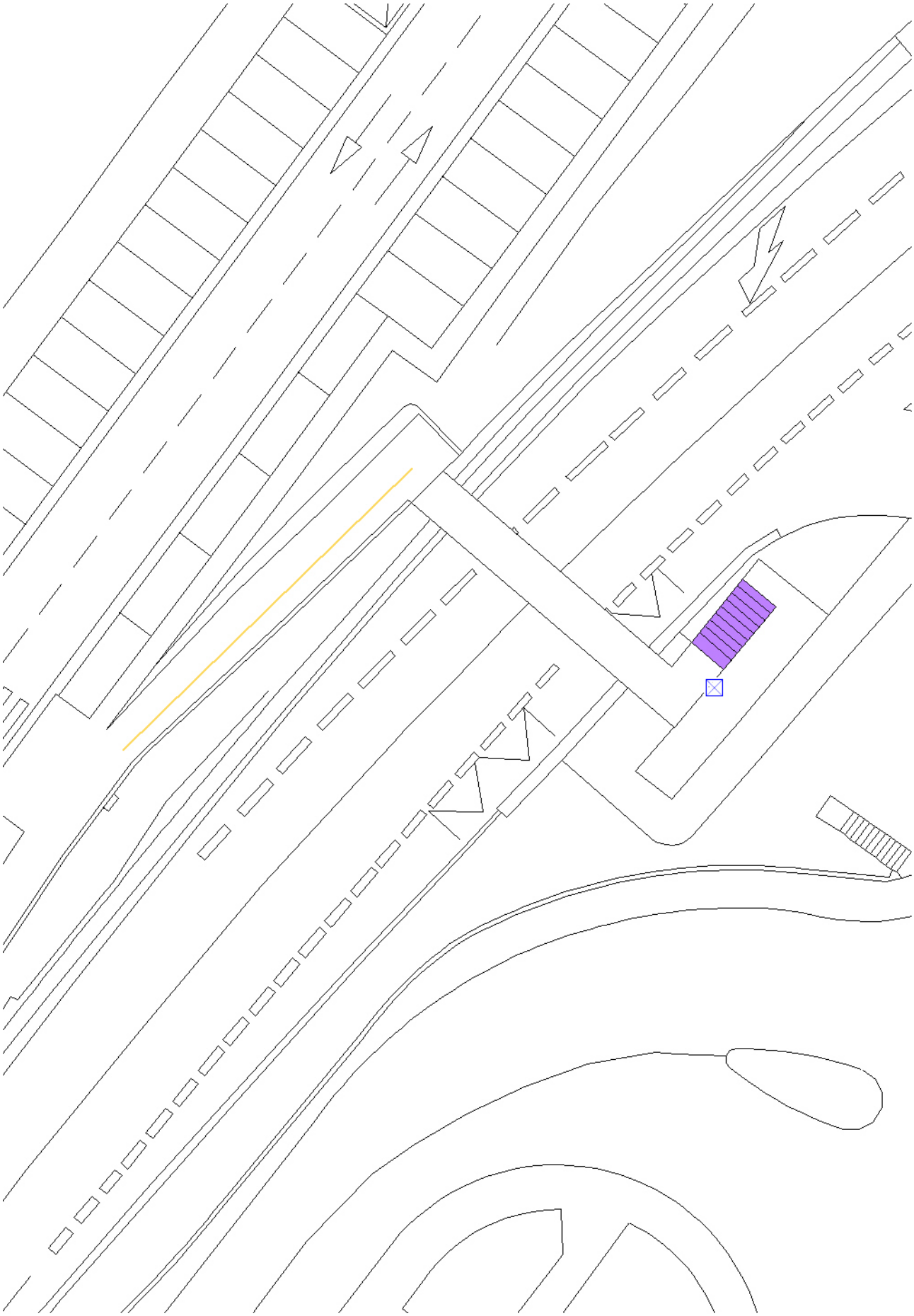
Kale-tartearen luzera: **47 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	21 m	3.507,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	77 m	6.006,00 €
		Aurrekontua guztira:	**9.635,00 €**

Kale-tartea: 20 - AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO PASABIDEA)



Kale-tartea: 21 - AZKORRI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: AZKORRI KALEA

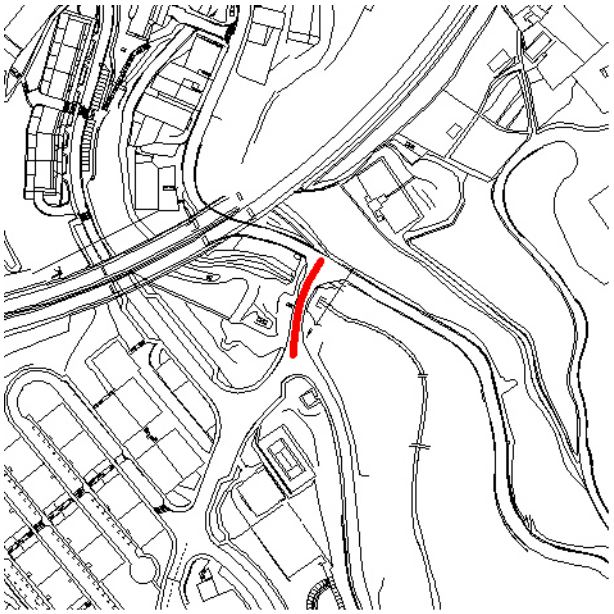
Hemen hasten da: SANTA KLARA KALEA (Kale-tartea: 137)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **348 m.**



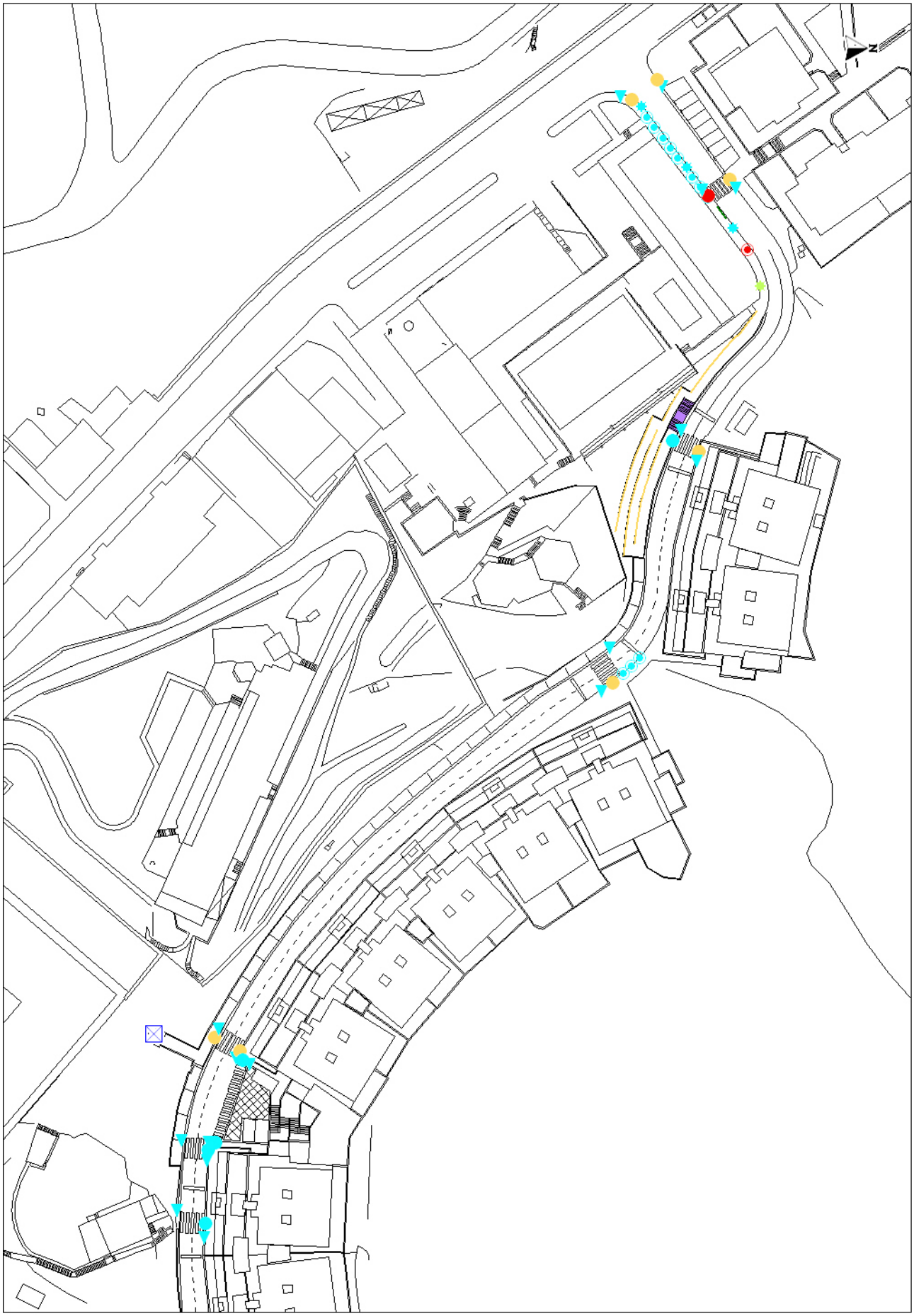


Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Mutiloia tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	5 u	14.165,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	9 u	1.503,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	100 m	16.700,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	36 m	2.808,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	17 m	2.839,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	8 u	936,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	7 u	1.169,00 €
	Pertsonen babeserako eskudea lekuz aldatzea.	3 m	351,00 €

Kale-tartea: 21 - AZKORRI KALEA

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**53.551,00 €**

Kale-tartea: 21 - AZKORRI KALEA

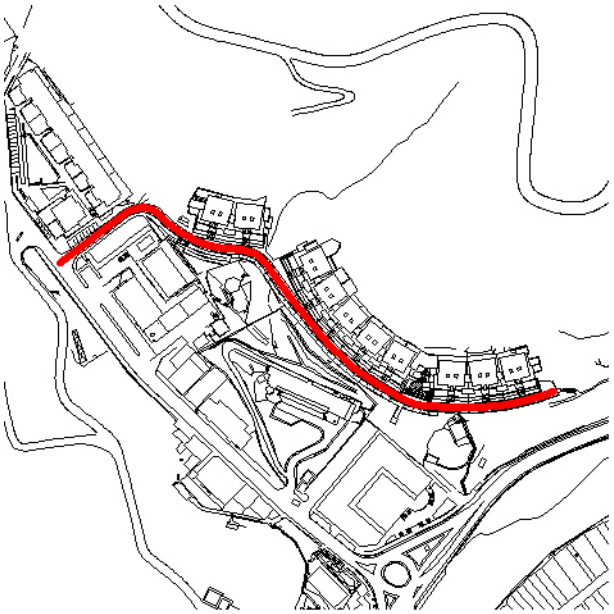


Kale-tartea: 22 - AZKUE AUZOA

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA
Hemen hasten da: ERMUARANBIDE (Kale-tartea: 54)
Hemen bukatzen da: AZKUE AUZOA, 1A (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 29)

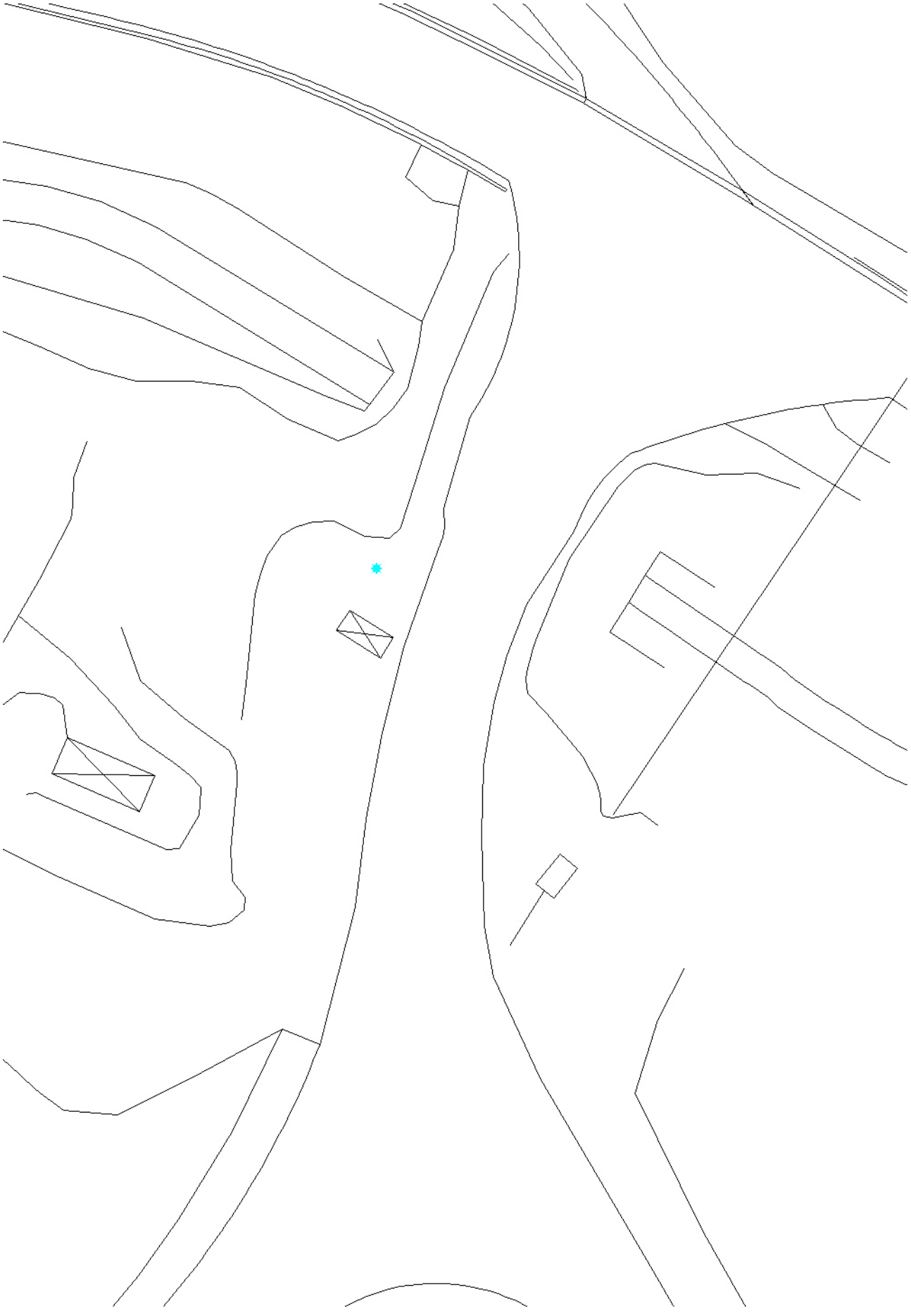
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **59 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
		Aurrekontua guztira:	**622,00 €**

Kale-tartea: 22 - AZKUE AUZOA



Kale-tartea: 23 - AZKUE AUZOA

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA

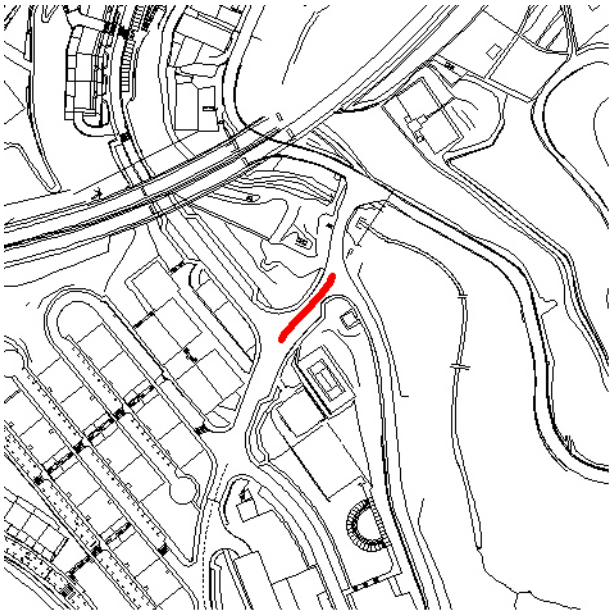
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA, 1A (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 29)

Hemen bukatzen da: BASARTE KALEA, 1-3 (Kale-tartea: 34)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

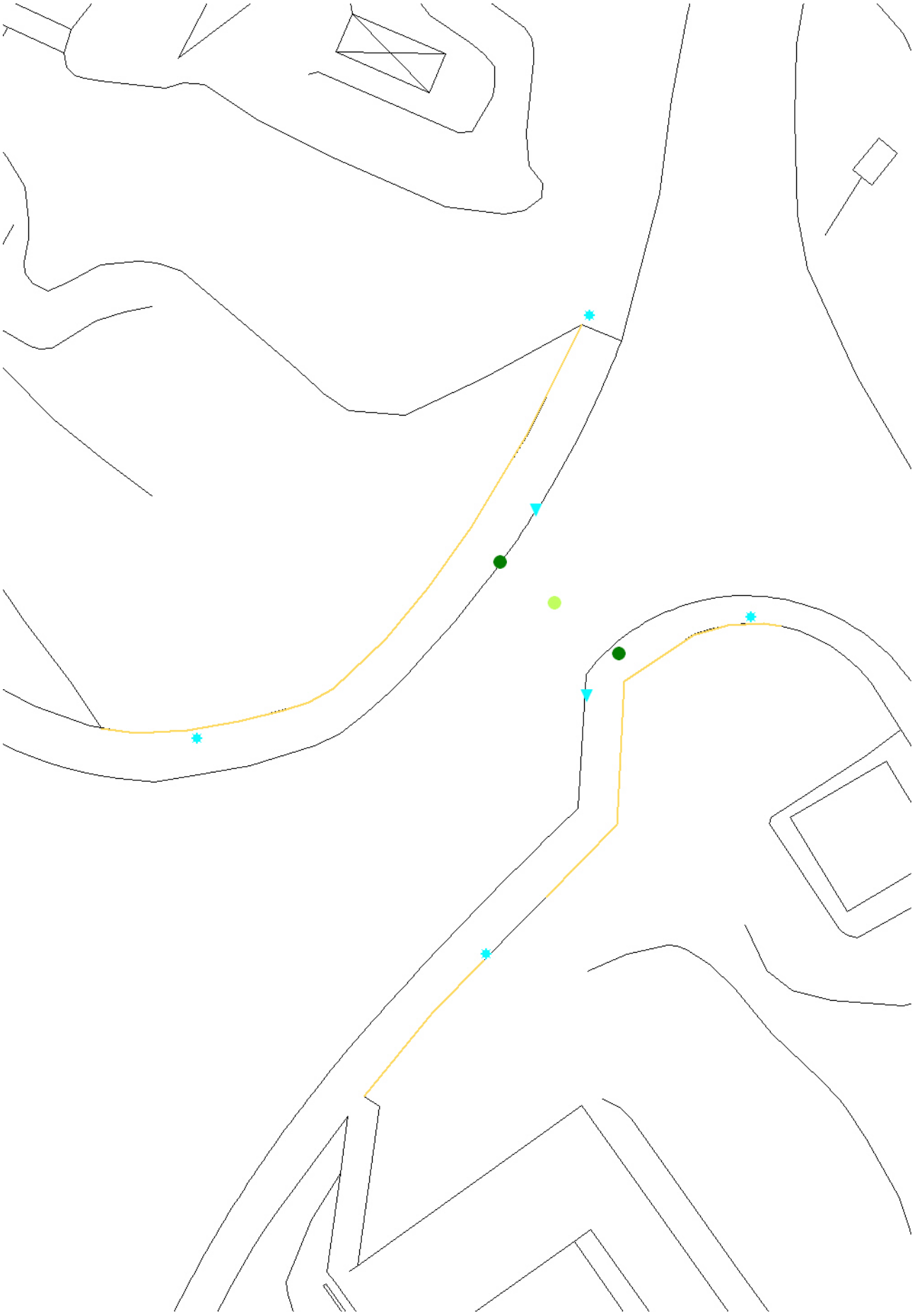
Kale-tartearen luzera: **50 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	35 m	5.845,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	41 m	6.847,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**15.514,00 €**

Kale-tartea: 23 - AZKUE AUZOA



Kale-tartea: 24 - AZKUE AUZOA

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA

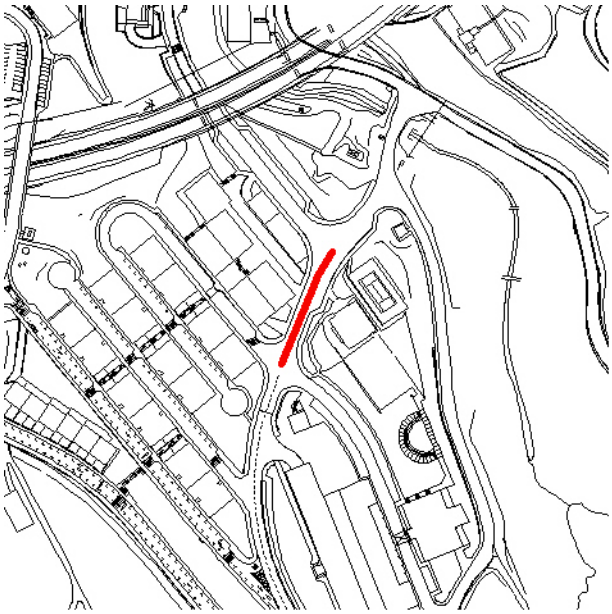
Hemen hasten da: BASARTE KALEA, 1-3 (Kale-tartea: 34)

Hemen bukatzen da: AZKUE AUZOA, 1A (Kale-tartea: 30)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

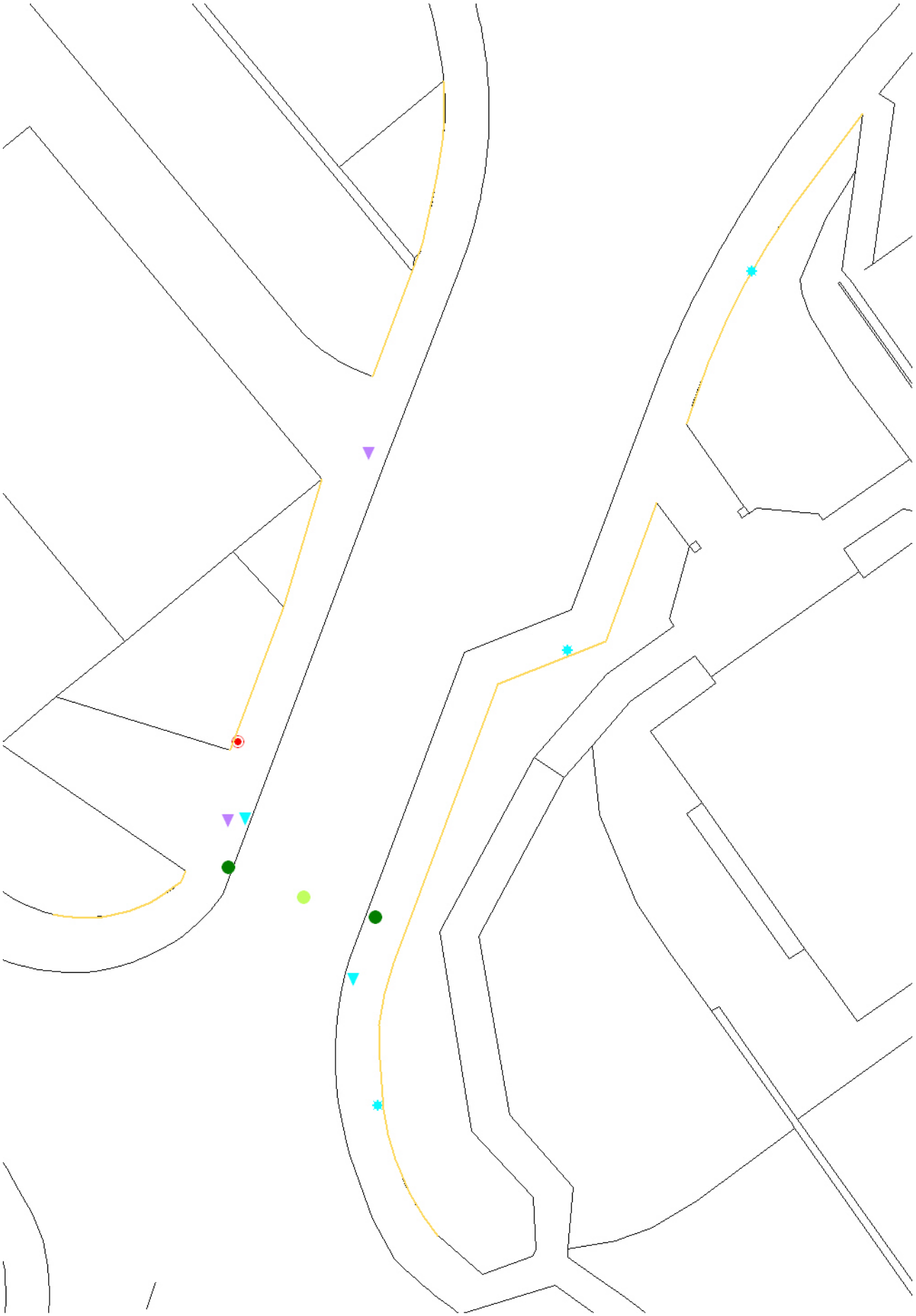
Kale-tartearen luzera: **73 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	62 m	10.354,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	43 m	7.181,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	28 m²	5.432,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**25.284,00 €**

Kale-tartea: 24 - AZKUE AUZOA

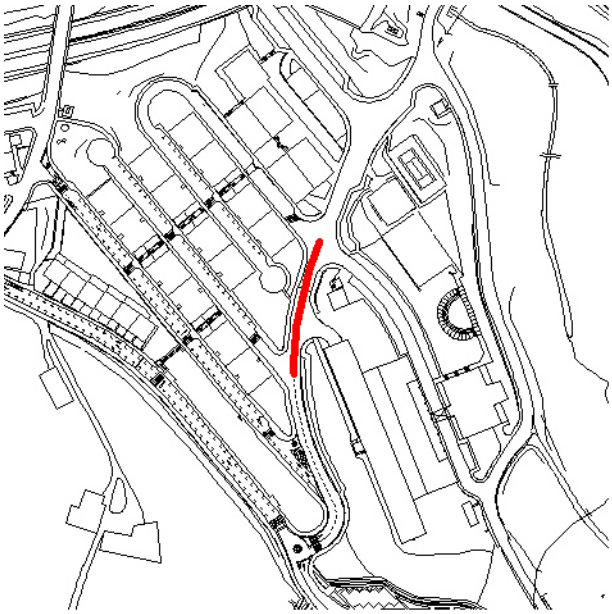


Kale-tartea: 25 - AZKUE AUZOA

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA, 1A (Kale-tartea: 30)
Hemen bukatzen da: BASARTE KALEA, 12-15 (Kale-tartea: 36)

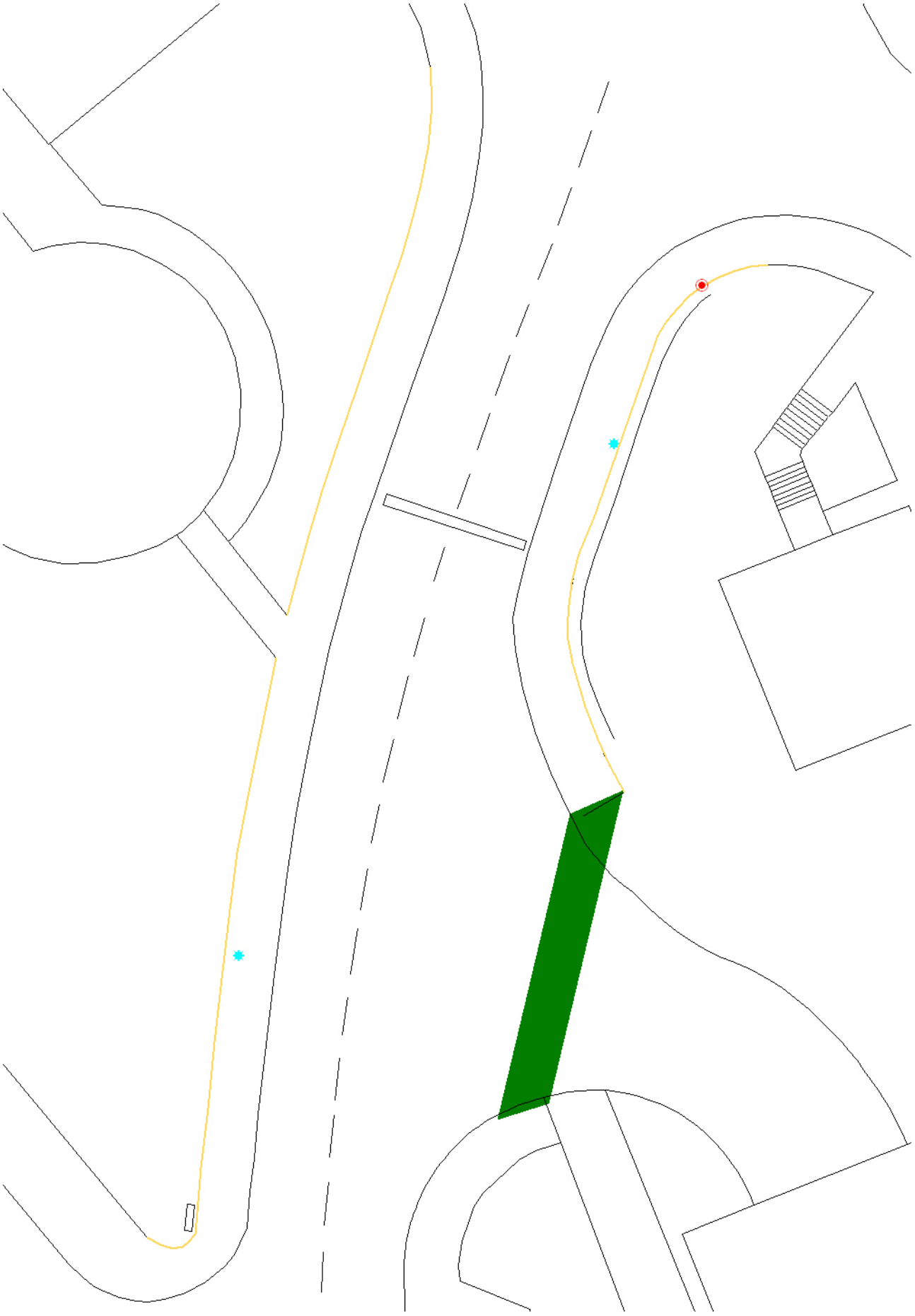
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **81 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	31 m	5.177,00 €
	Espaloia eraikitzea.	36 m²	6.984,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	98 m	16.366,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
		Aurrekontua guztira:	**29.888,00 €**

Kale-tartea: 25 - AZKUE AUZOA

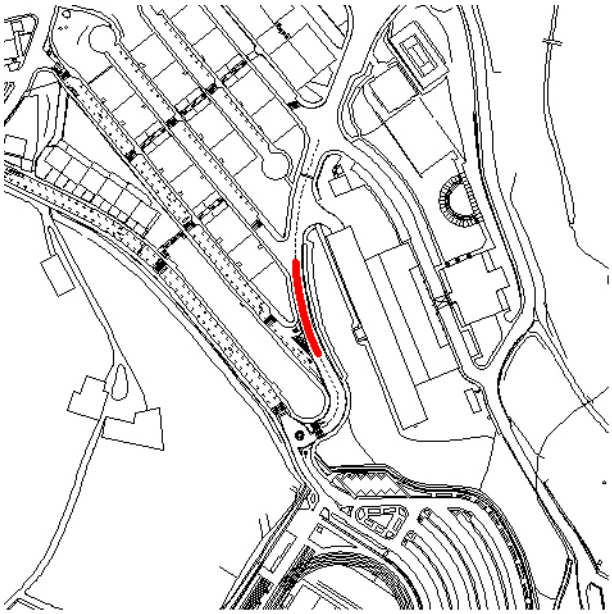


Kale-tartea: 26 - AZKUE AUZOA

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA
Hemen hasten da: BASARTE KALEA, 12-15 (Kale-tartea: 36)
Hemen bukatzen da: BASARTE KALEA, 16-21 (Kale-tartea: 37)

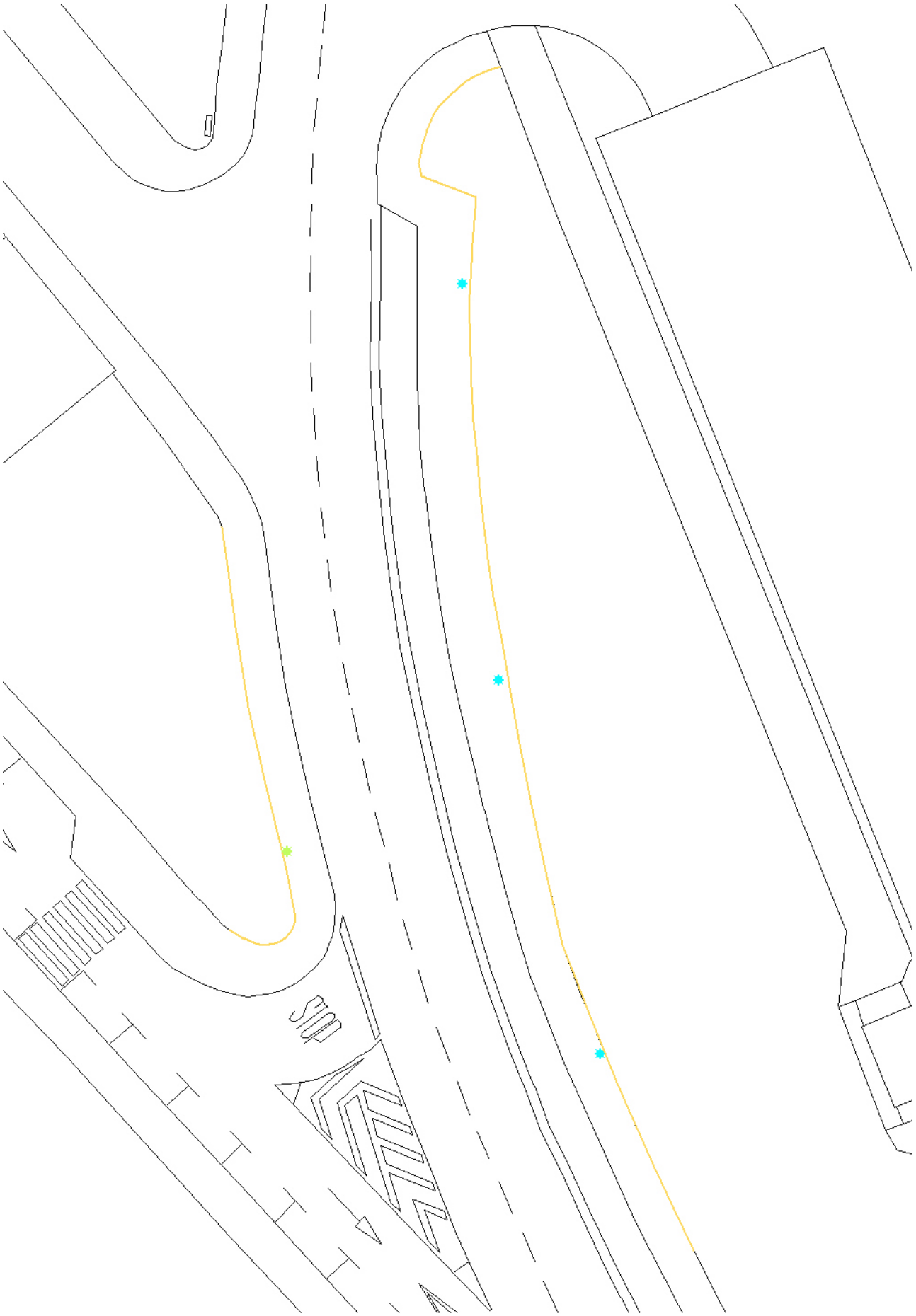
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **57 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	82 m	13.694,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	32 m	5.344,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
		Aurrekontua guztira:	**21.809,00 €**

Kale-tartea: 26 - AZKUE AUZOA



Kale-tartea: 27 - AZKUE AUZOA

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA

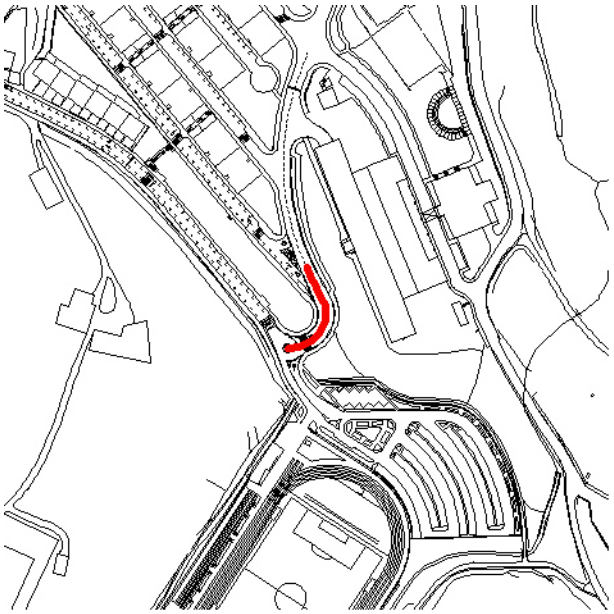
Hemen hasten da: BASARTE KALEA, 16-21 (Kale-tartea: 37)

Hemen bukatzen da: BASARTE KALEA, 22-33 (Kale-tartea: 38)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

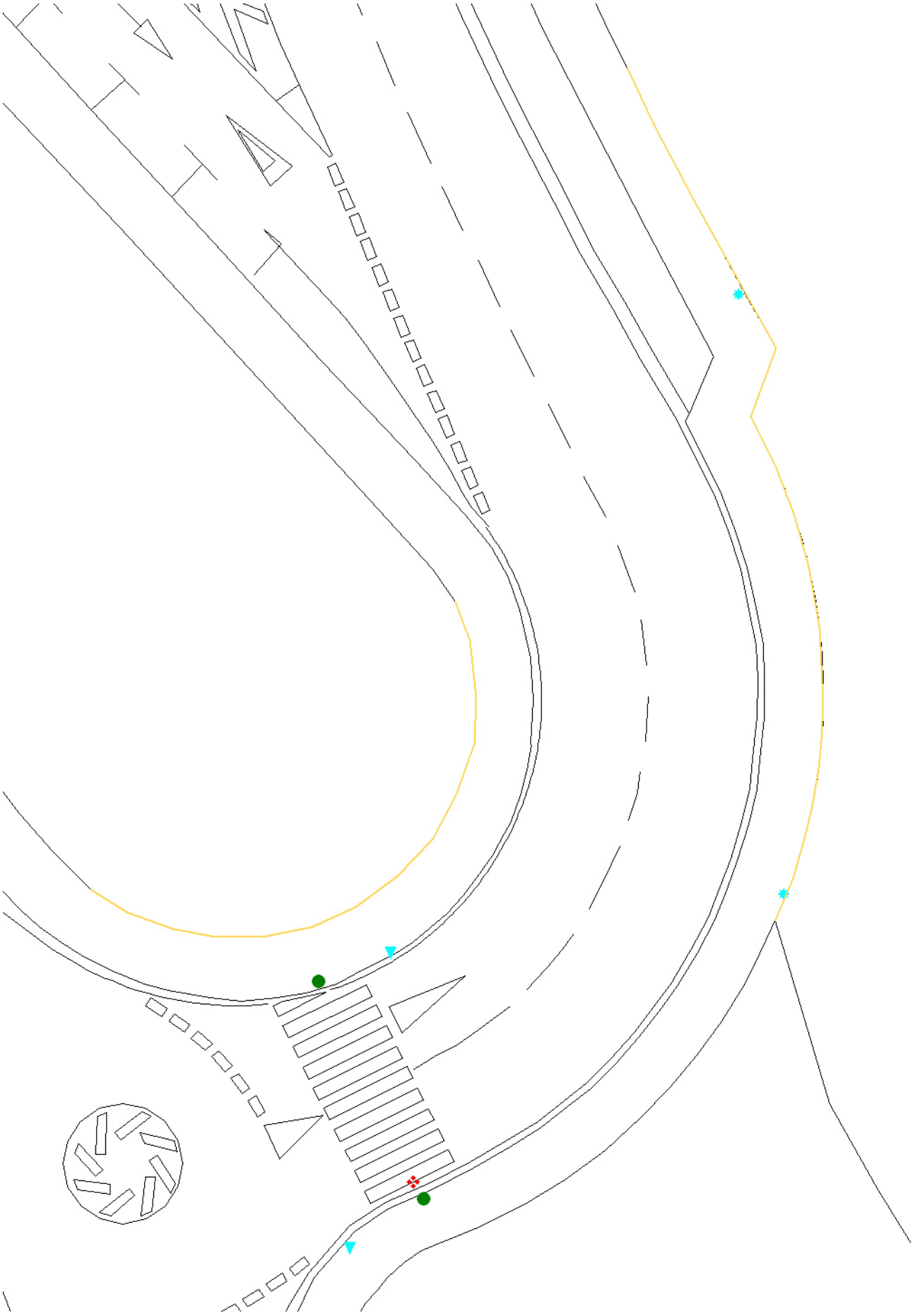
Kale-tartearen luzera: **64 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	40 m	6.680,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	27 m	4.509,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**12.835,00 €**

Kale-tartea: 27 - AZKUE AUZOA



Kale-tartea: 28 - AZKUE AUZOA (MINTXETA)

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA

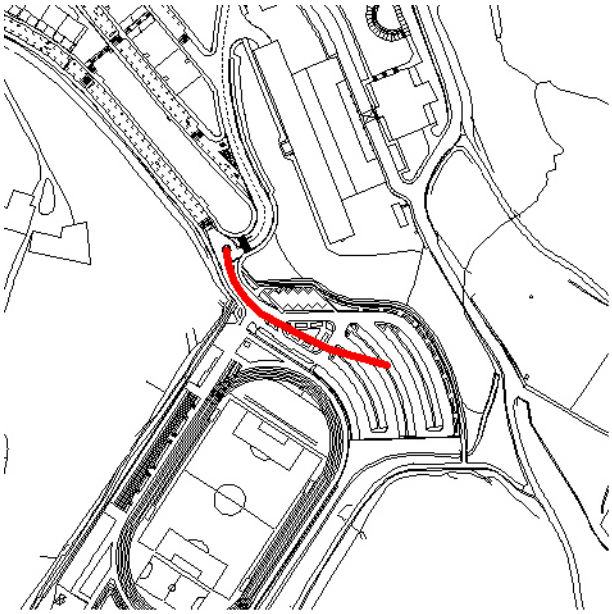
Hemen hasten da: BASARTE KALEA, 22-33 (Kale-tartea: 38)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **125 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	9 m²	1.746,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	5 u	14.165,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	9 m²	1.746,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	7 u	19.831,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	4 u	668,00 €

Aurrekontua guztira: 39.969,00 €

Kale-tartea: 28 - AZKUE AUZOA (MINTXETA)



Kale-tartea: 29 - AZKUE AUZOA, 1A (ATZEKALDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 22)
Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **27 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €
		Aurrekontua guztira:	**0,00 €**

Kale-tartea: 29 - AZKUE AUZOA, 1A (ATZEKALDEA)



Kale-tartea: 30 - AZKUE AUZOA, 1A

Kale-tartea honako kalean dago: AZKUE AUZOA

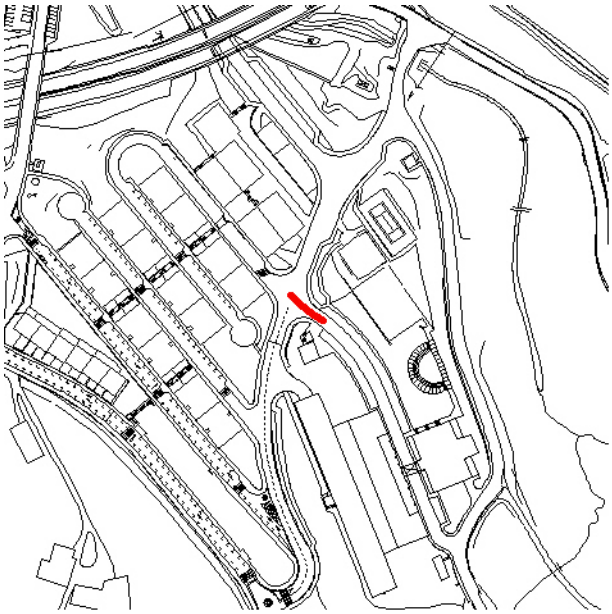
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 24)

Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

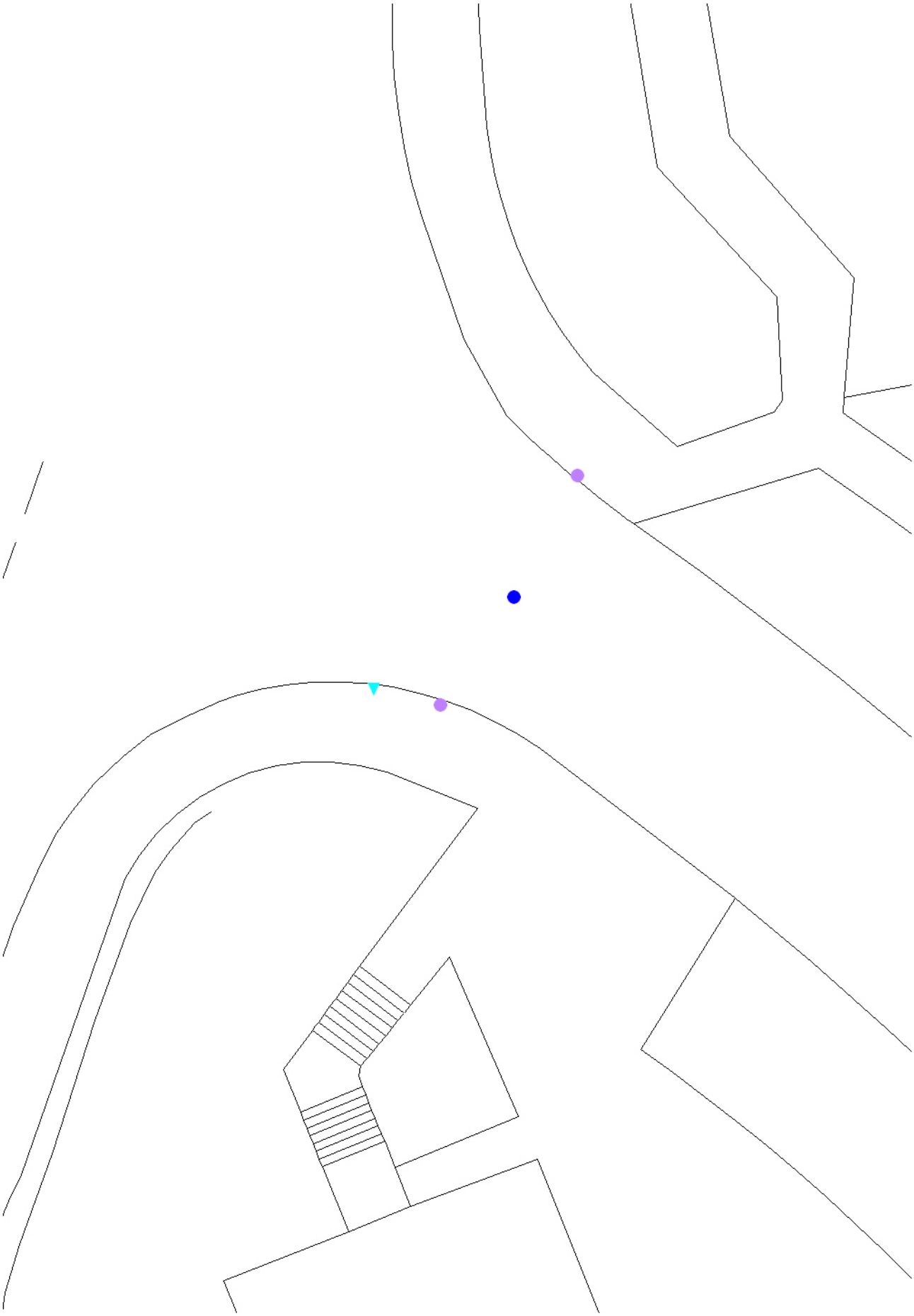
Kale-tartearen luzera: **25 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	11 m²	275,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**6.108,00 €**

Kale-tartea: 30 - AZKUE AUZOA, 1A

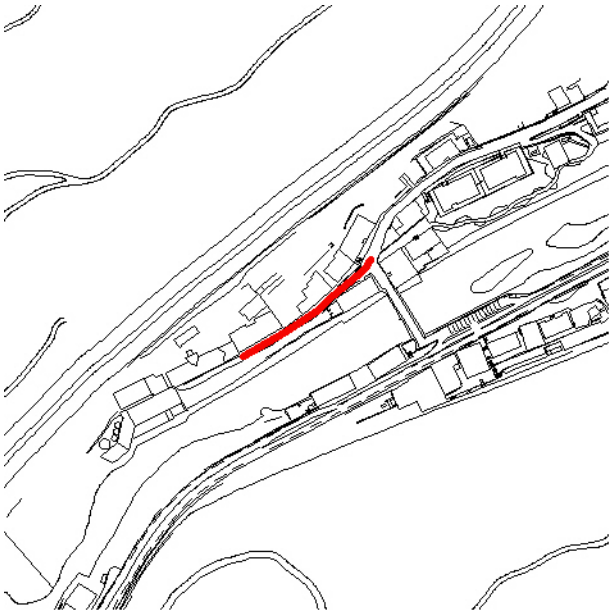


Kale-tartea: 31 - BAINUETXEKO ZUMARDIA

Kale-tartea honako kalean dago: BAINUETXEKO ZUMARDIA
Hemen hasten da: ANALISIAREN HASIERA (Kale-tartea: 0)
Hemen bukatzen da: ALTZOLAKO ZUBIA (Kale-tartea: 3)

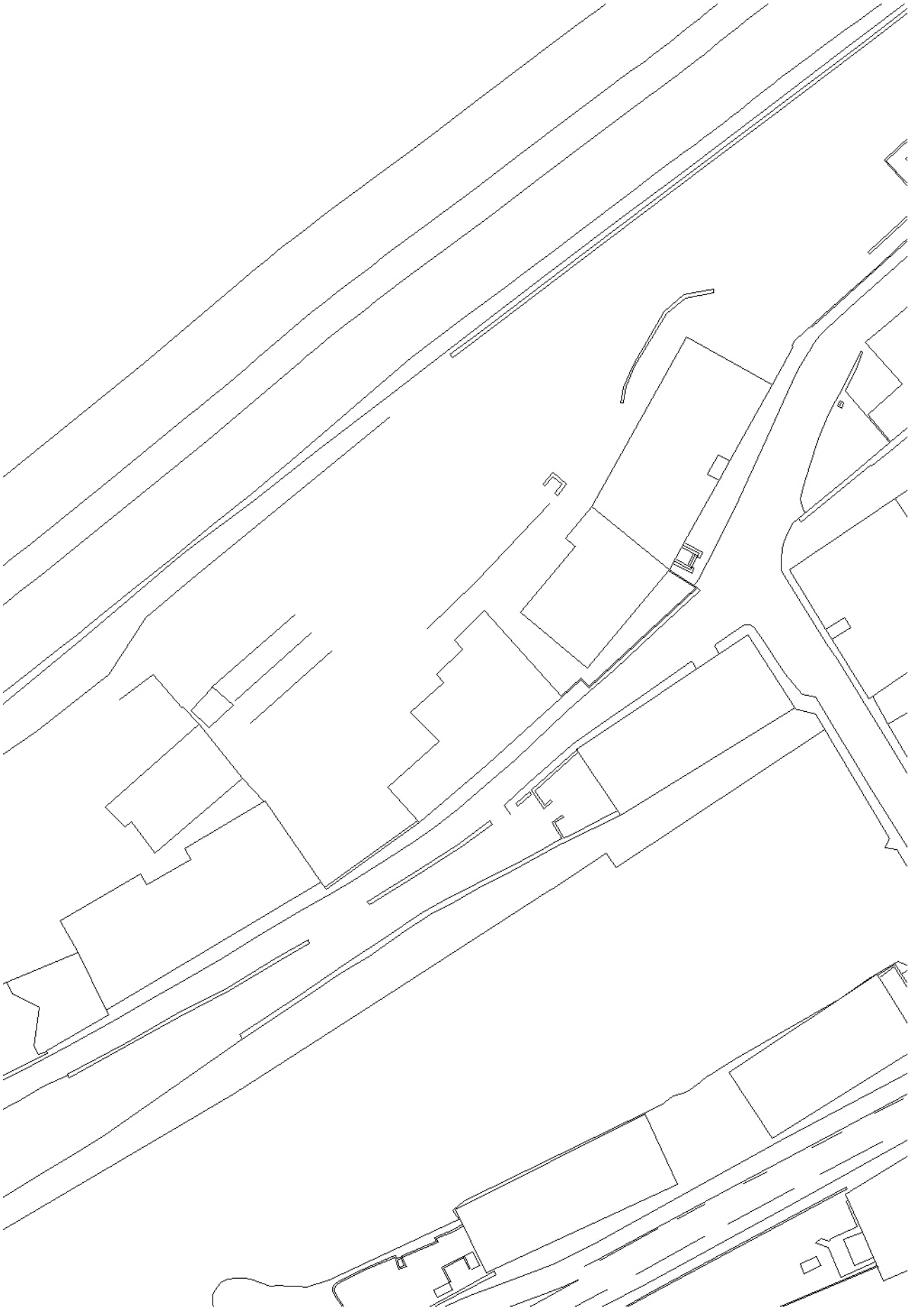
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **96 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €
		Aurrekontua guztira:	**0,00 €**

Kale-tartea: 31 - BAINUETXEKO ZUMARDIA

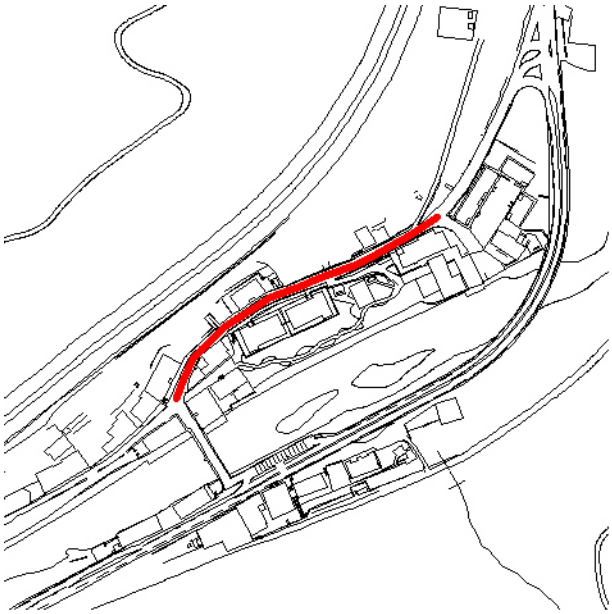


Kale-tartea: 32 - BAINUETXEKO ZUMARDIA

Kale-tartea honako kalean dago: BAINUETXEKO ZUMARDIA
Hemen hasten da: ALTZOLAKO ZUBIA (Kale-tartea: 3)
Hemen bukatzen da: KARMEN PLAZA (Kale-tartea: 89)

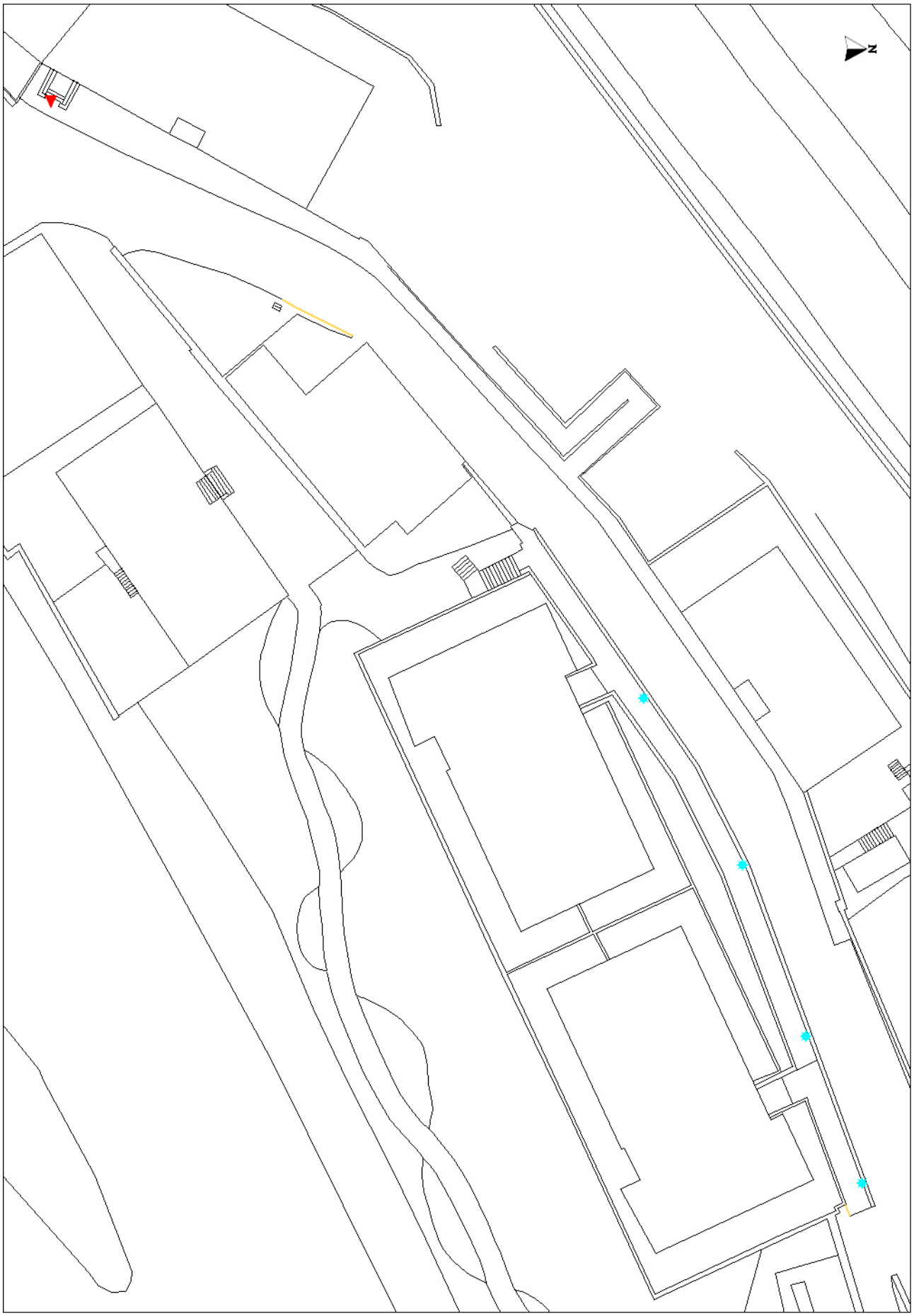
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **194 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	8 m	1.336,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.885,00 €**

Kale-tartea: 32 - BAINUETXEKO ZUMARDIA

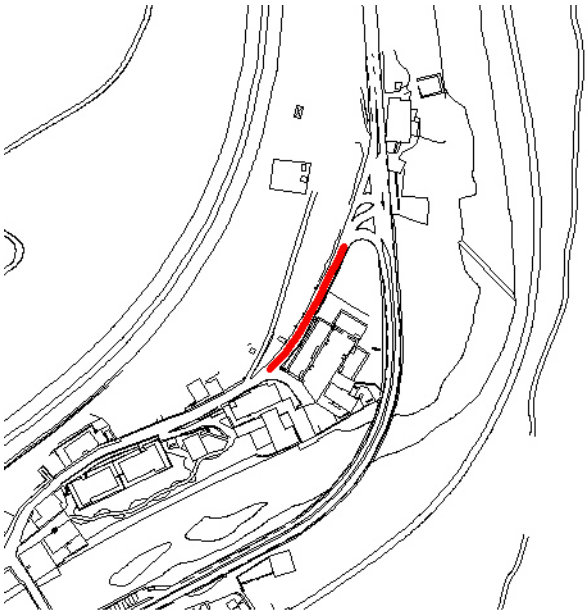


Kale-tartea: 33 - BAINUETXEKO ZUMARDIA

Kale-tartea honako kalean dago: BAINUETXEKO ZUMARDIA
Hemen hasten da: KARMEN PLAZA (Kale-tartea: 89)
Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**
Kale-tartearen luzera: **85 m.**

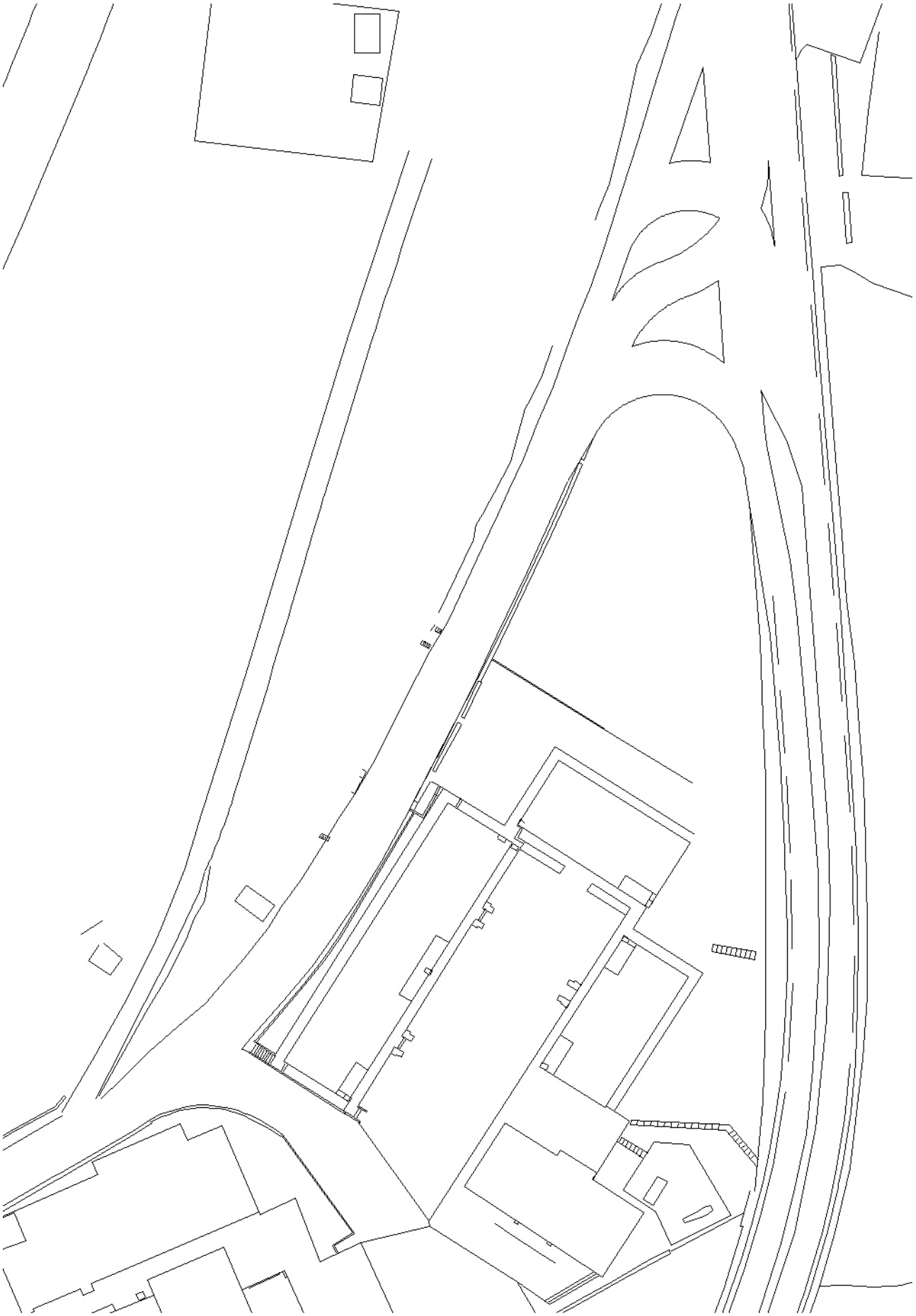




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €

Aurrekontua guztira: 0,00 €

Kale-tartea: 33 - BAINUETXEKO ZUMARDIA



Kale-tartea: 34 - BASARTE KALEA, 1-3

Kale-tartea honako kalean dago: BASARTE KALEA

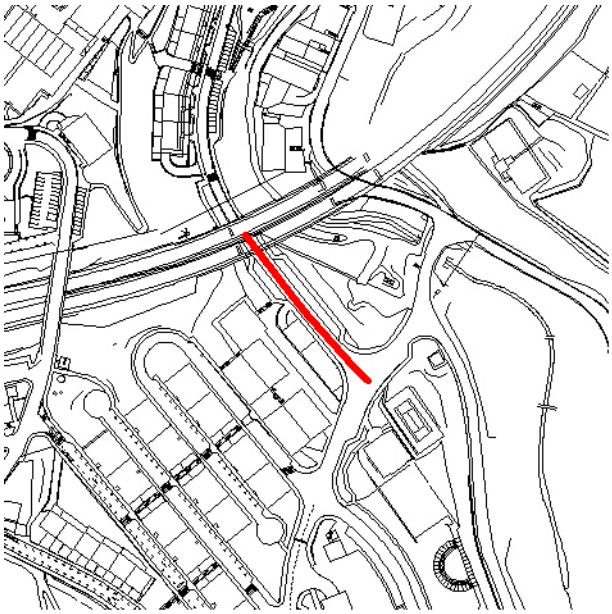
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 121)

Hemen bukatzen da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 23)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

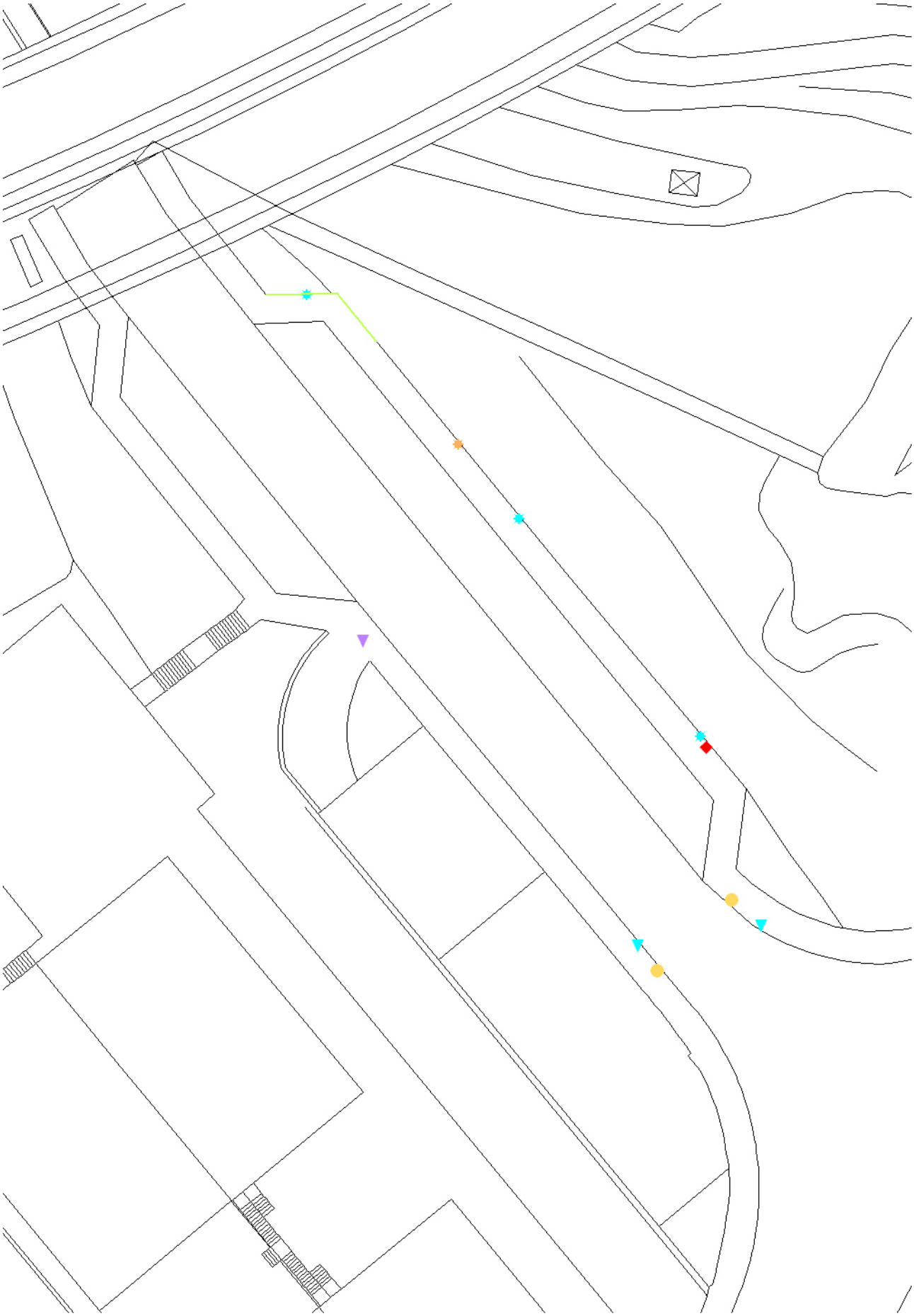
Kale-tartearen luzera: **112 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	1 u	1.499,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	12 m	1.668,00 €
Bikoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	10 m²	1.940,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**13.090,00 €**

Kale-tartea: 34 - BASARTE KALEA, 1-3



Kale-tartea: 35 - BASARTE KALEA, 6-11

Kale-tartea honako kalean dago: BASARTE KALEA

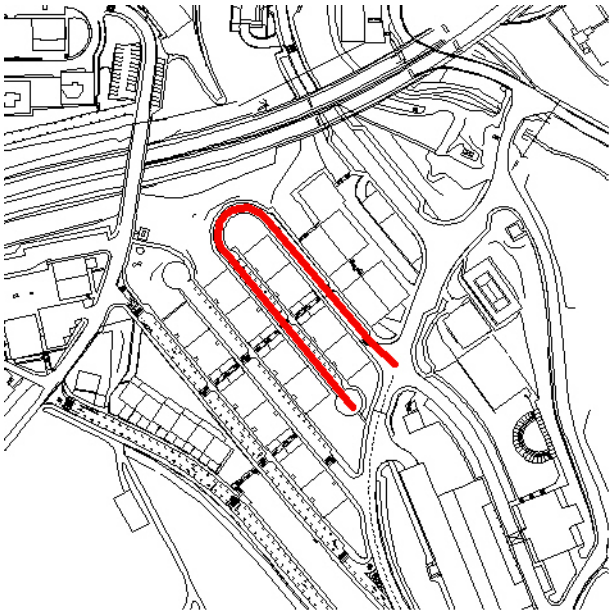
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 24)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **286 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Dagoen eskailera mekanikoa hiri-igogailu batengatik aldatzea.	1 u	400.000,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	72 m	5.616,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	38 m	6.346,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	36 m²	6.984,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	3 u	8.499,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	2 m	278,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	60 m	10.020,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €

Kale-tartea: 35 - BASARTE KALEA, 6-11

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	74 m	5.772,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	28 m	4.676,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	30 m²	5.820,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	10 u	6.220,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	3 u	8.499,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	8 m	1.112,00 €
		Aurrekontua guztira:	**473.900,00 €**

Kale-tartea: 35 - BASARTE KALEA, 6-11



Kale-tartea: 36 - BASARTE KALEA, 12-15

Kale-tartea honako kalean dago: BASARTE KALEA

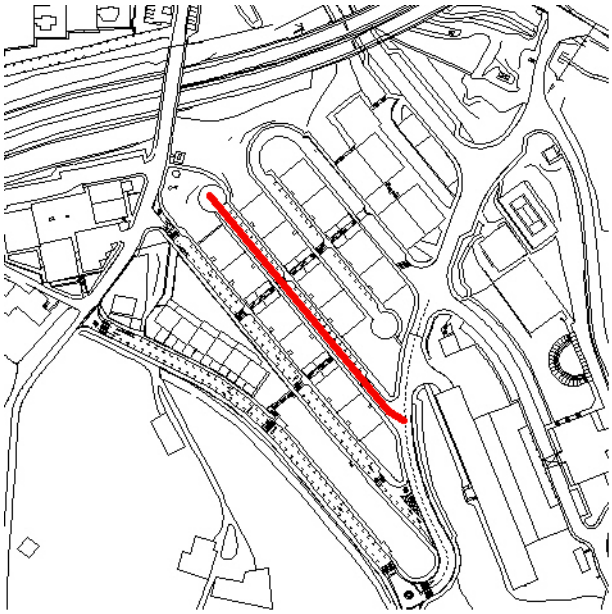
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 25)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **177 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Dagoen eskailera mekanikoa hiri-igogailu batengatik aldatzea.	1 u	400.000,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	40 m²	7.760,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	9 u	5.598,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	32 m	5.344,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	154 m	12.012,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	38 m	6.346,00 €
	Eskaileretan zintarria jartzea.	36 m	1.404,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €

Kale-tartea: 36 - BASARTE KALEA, 12-15

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	9 m	1.251,00 €

Aurrekontua guztira: 453.415,00 €

Kale-tartea: 36 - BASARTE KALEA, 12-15



Kale-tartea: 37 - BASARTE KALEA, 16-21

Kale-tartea honako kalean dago: BASARTE KALEA

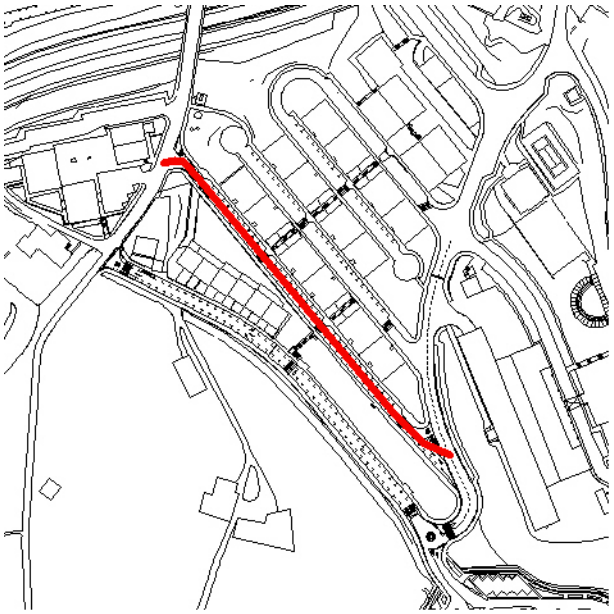
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 26)

Hemen bukatzen da: ERRETSUNDI KALEA (Kale-tartea: 56)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **248 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	19 m	3.173,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	18 m²	3.492,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	13 u	8.086,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	4 u	11.332,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	148 m	11.544,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	76 m	12.692,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	22 m²	1.342,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	2 m	278,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €

Kale-tartea: 37 - BASARTE KALEA, 16-21

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura

Aurrekontua guztira: 58.907,00 €

Kale-tartea: 37 - BASARTE KALEA, 16-21



Kale-tartea: 38 - BASARTE KALEA, 22-33

Kale-tartea honako kalean dago: BASARTE KALEA

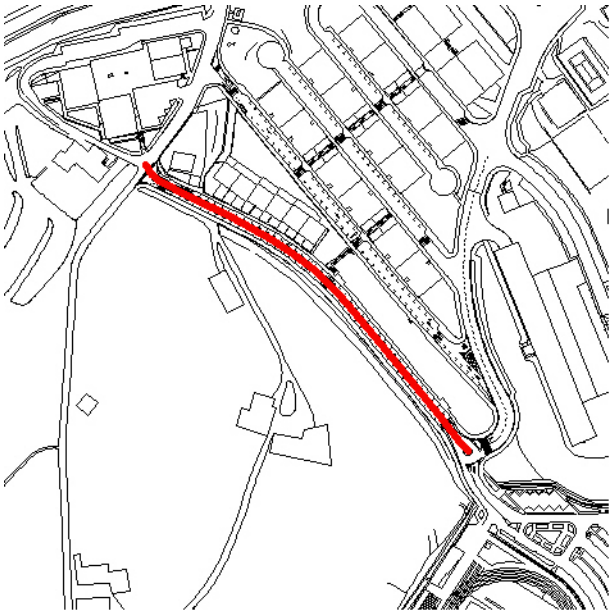
Hemen hasten da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 27)

Hemen bukatzen da: ERRETSUNDI KALEA (Kale-tartea: 57)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **259 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	16 m²	3.104,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	8 u	4.976,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	3 u	8.499,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	136,00 €
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	120 m	9.360,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	40 m	6.680,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	3 u	8.499,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**42.484,00 €**

Kale-tartea: 38 - BASARTE KALEA, 22-33

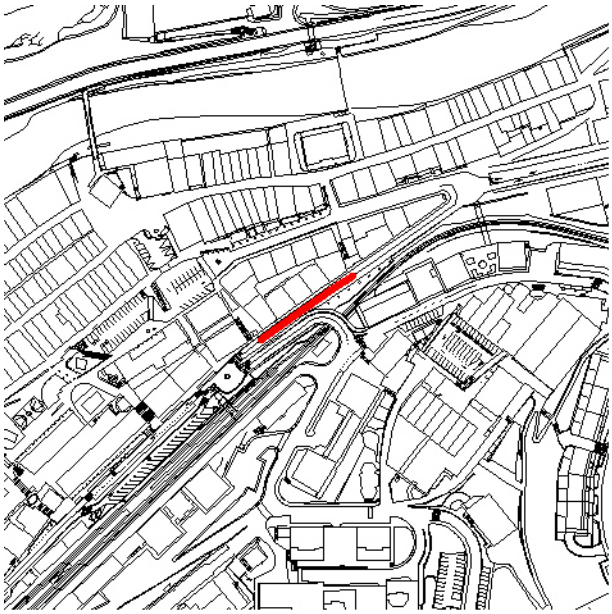


Kale-tartea: 39 - BERNARDO EZENARRO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: BERNARDO EZENARRO KALEA
Hemen hasten da: ARTEKALE (Kale-tartea: 12)
Hemen bukatzen da: BERNARDO EZENARRO KALEA, 9 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 42)

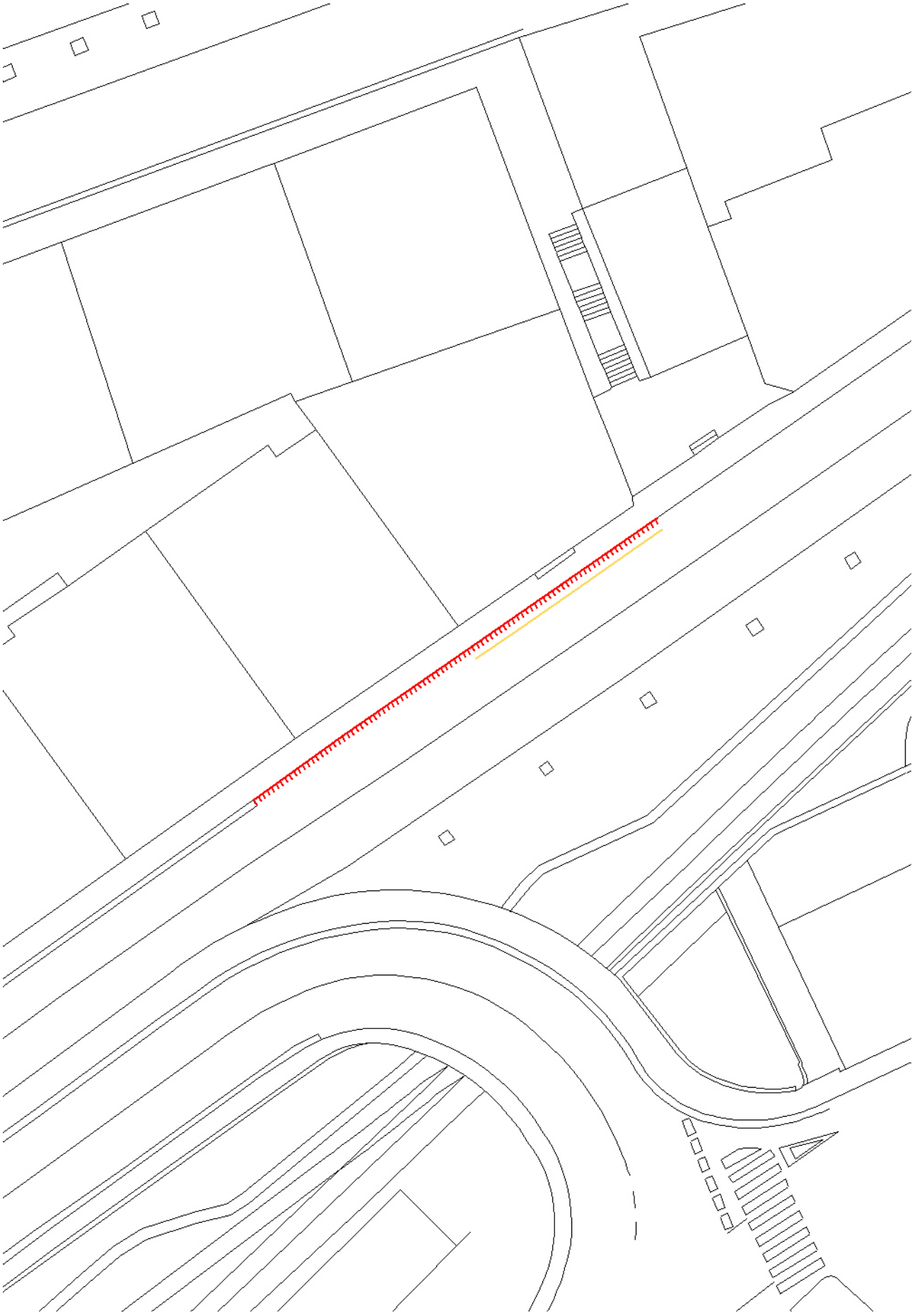
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **66 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.171,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	23 m²	4.462,00 €
		Aurrekontua guztira:	**6.633,00 €**

Kale-tartea: 39 - BERNARDO EZENARRO KALEA

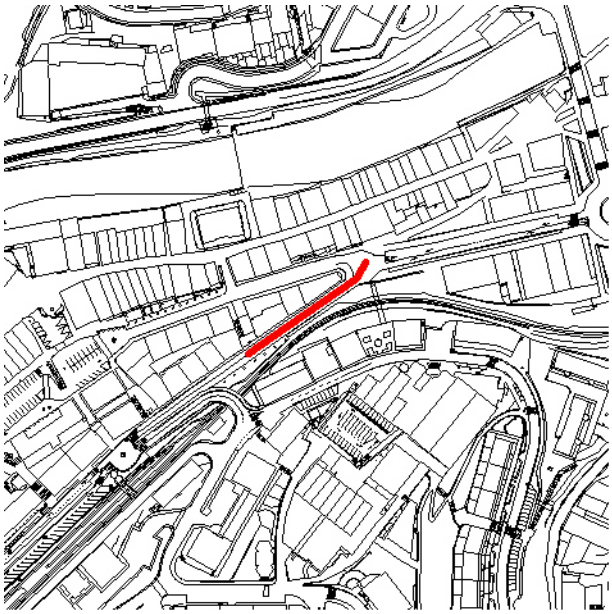


Kale-tartea: 40 - BERNARDO EZENARRO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: BERNARDO EZENARRO KALEA
Hemen hasten da: BERNARDO EZENARRO KALEA, 9 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 42)
Hemen bukatzen da: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA (Kale-tartea: 102)

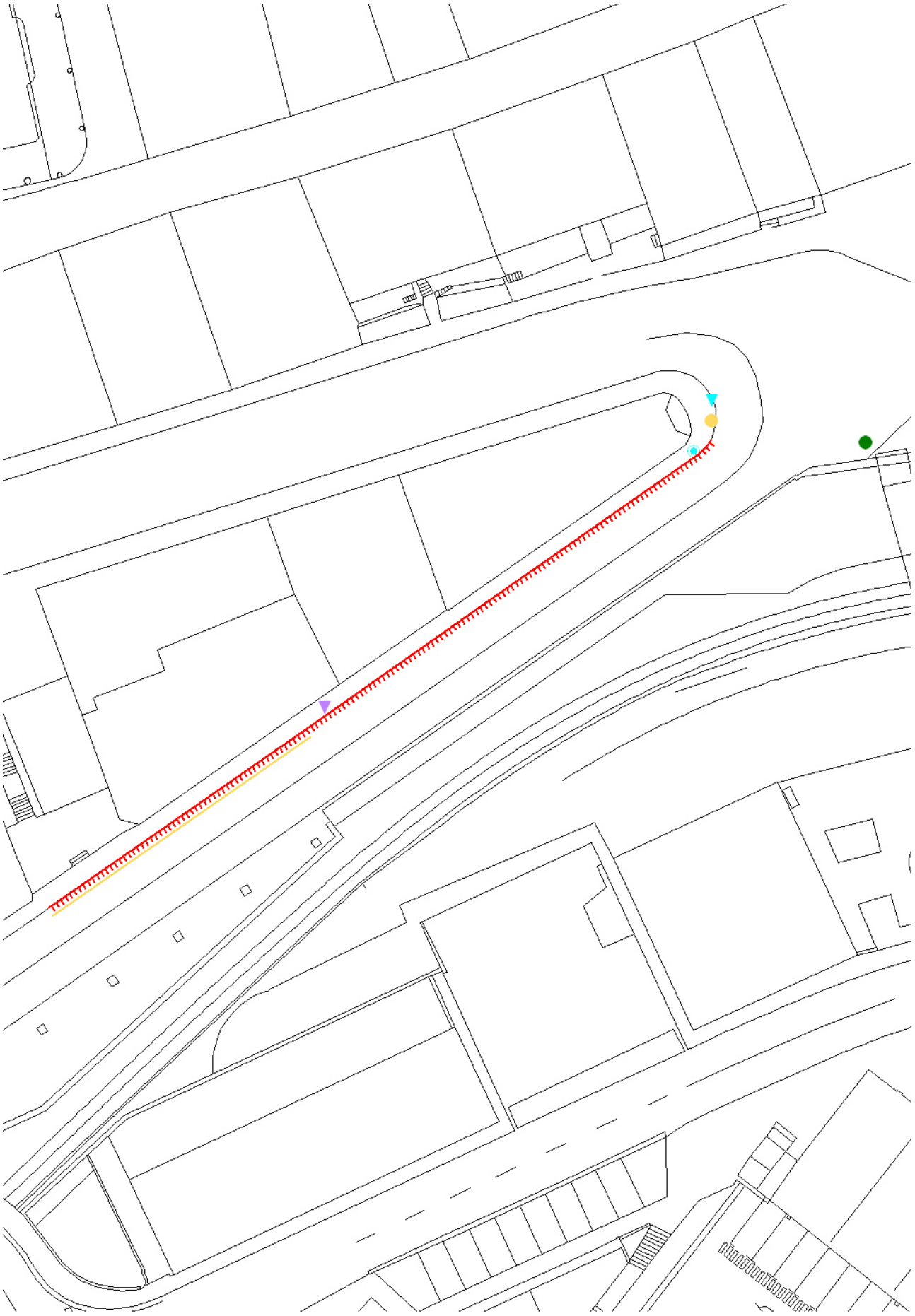
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **89 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	28 m	4.676,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	58 m²	11.252,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	5 m²	970,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**20.015,00 €**

Kale-tartea: 40 - BERNARDO EZENARRO KALEA



Kale-tartea: 41 - BERNARDO EZENARRO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: BERNARDO EZENARRO KALEA

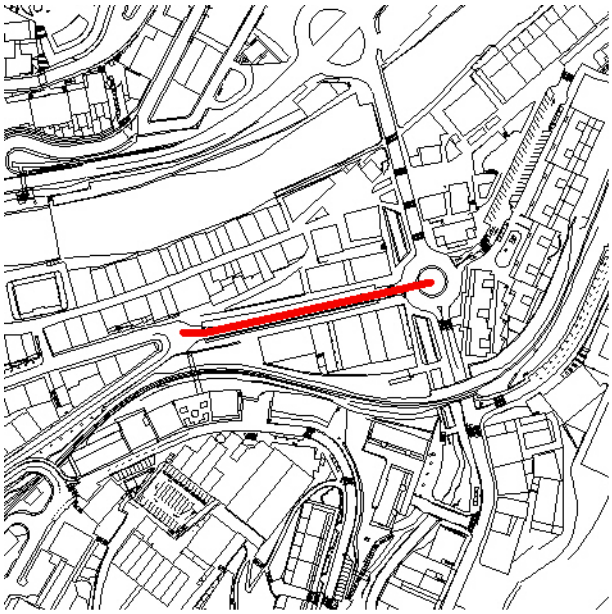
Hemen hasten da: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA (Kale-tartea: 102)

Hemen bukatzen da: ERMUARANBIDE (Kale-tartea: 51)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **150 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	11 m²	671,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	45 m	3.510,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	9 m	1.503,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	6 m	834,00 €
Bakoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	4 u	468,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	24 m²	1.464,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	TAO makina mugitzea.	1 u	511,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	24 m²	1.464,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
		Aurrekontua guztira:	**12.436,00 €**

Kale-tartea: 41 - BERNARDO EZENARRO KALEA



Kale-tartea: 41 - BERNARDO EZENARRO KALEA

Kale-tartea: 42 - BERNARDO EZENARRO KALEA, 9 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: BERNARDO EZENARRO KALEA

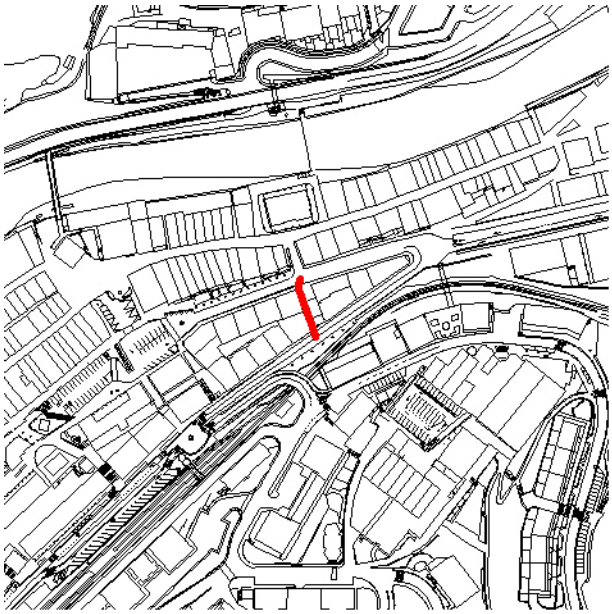
Hemen hasten da: BERNARDO EZENARRO KALEA (Kale-tartea: 39)

Hemen bukatzen da: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA (Kale-tartea: 101)

Tipologia: **Eskailerak**

Kale-tartearen luzera: **37 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	40 m	3.120,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	1 m	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.714,00 €**

Kale-tartea: 42 - BERNARDO EZENARRO KALEA, 9 (ALBOKOA)

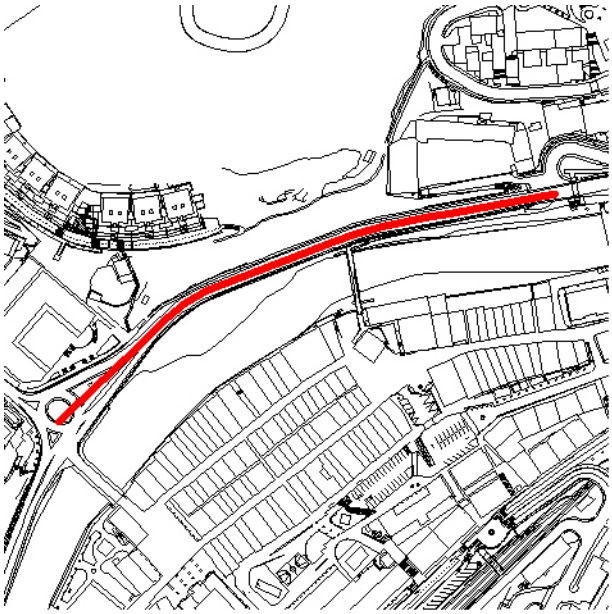


Kale-tartea: 43 - DEBA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: DEBA KALEA
Hemen hasten da: TXANKAKOAKO ZUBIA (Kale-tartea: 156)
Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 159)

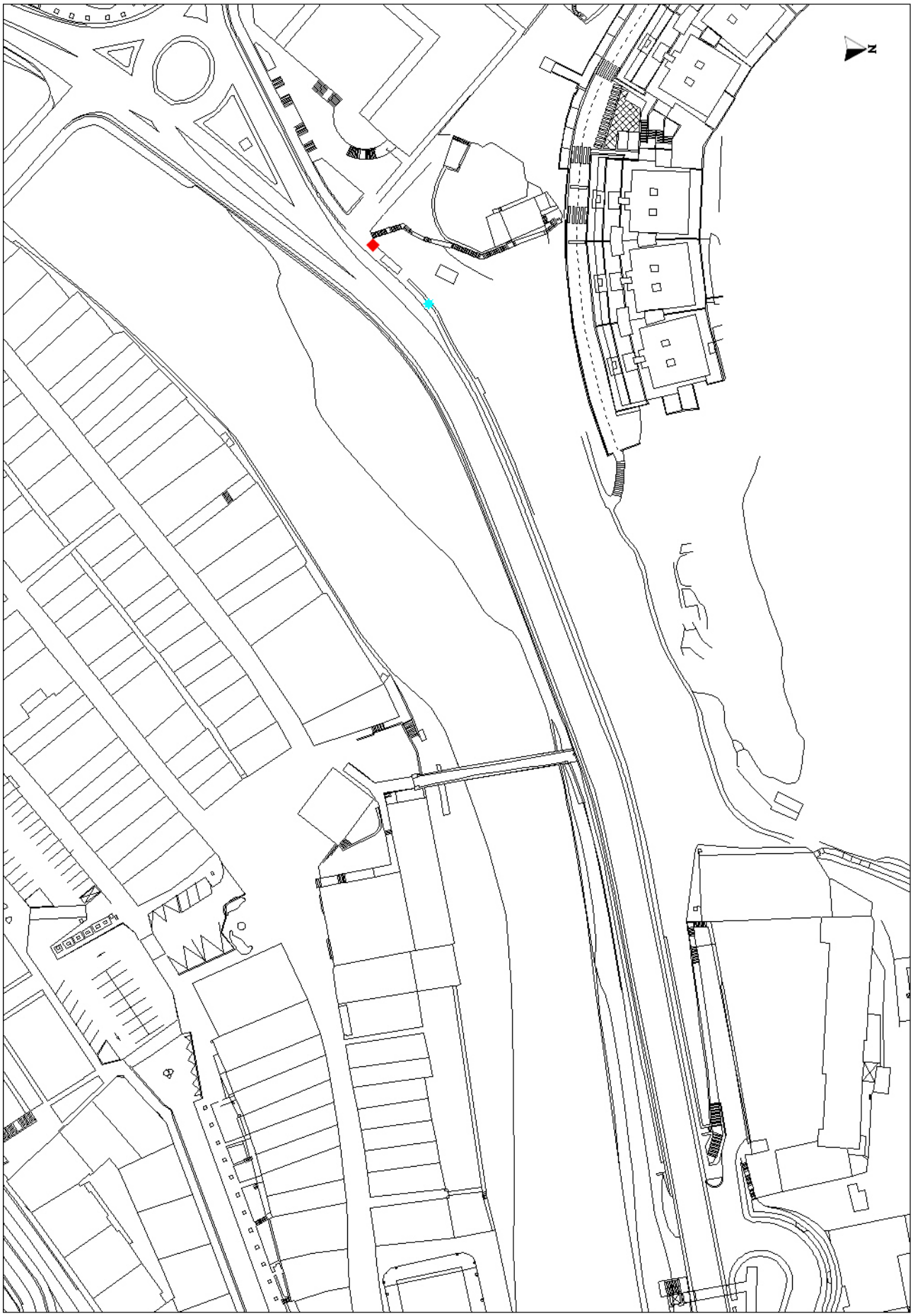
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **331 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**739,00 €**

Kale-tartea: 43 - DEBA KALEA

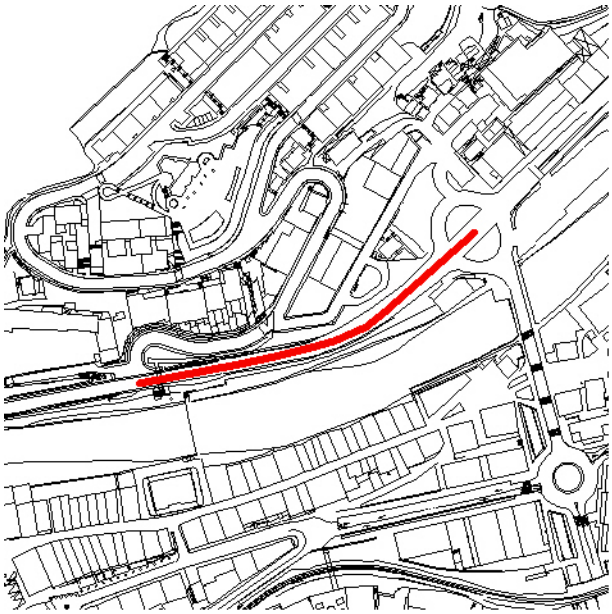


Kale-tartea: 44 - DEBA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: DEBA KALEA
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 159)
Hemen bukatzen da: MAALAKO ZUBIA (Kale-tartea: 96)

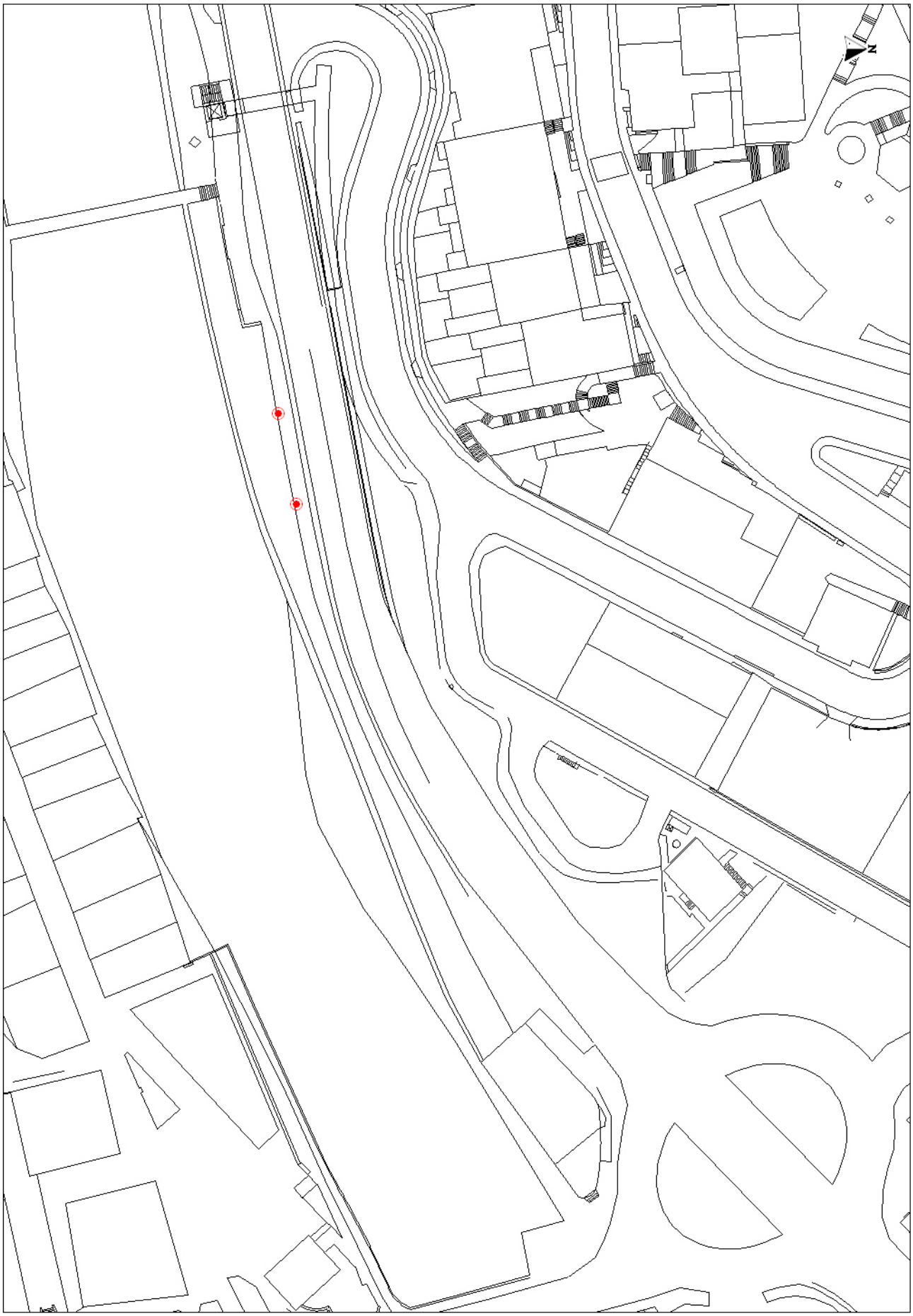
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **223 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**234,00 €**

Kale-tartea: 44 - DEBA KALEA

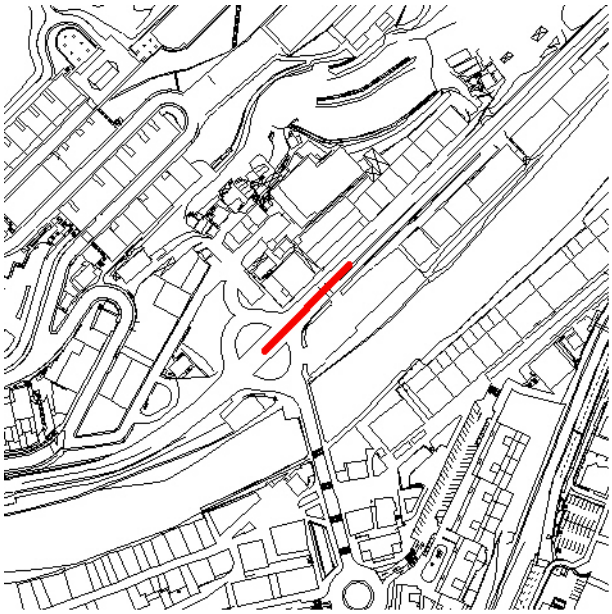


Kale-tartea: 45 - DEBA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: DEBA KALEA
Hemen hasten da: MAALAKO ZUBIA (Kale-tartea: 96)
Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **72 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	10 m²	1.940,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	2 u	2.998,00 €
	Semaforoaren egokitzapen akustikoa.	1 u	849,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Semaforoa lekuz aldatzea eta soinua jartzea.	1 u	1.528,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**11.238,00 €**

Kale-tartea: 45 - DEBA KALEA



Kale-tartea: 46 - DEBA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: DEBA KALEA

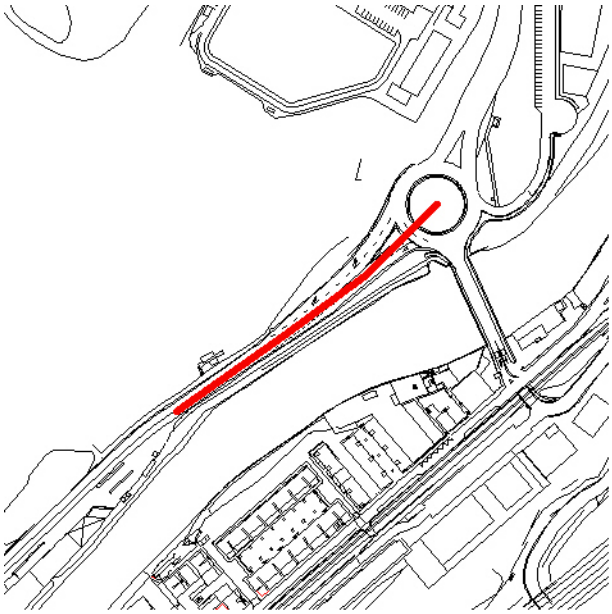
Hemen hasten da: ANALISIAREN HASIERA (Kale-tartea: 0)

Hemen bukatzen da: MELITONEKO ZUBIA (Kale-tartea: 97)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **197 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Espaloia eraikitzea.	362 m²	70.228,00 €
		Aurrekontua guztira:	**70.228,00 €**

Kale-tartea: 46 - DEBA KALEA



Kale-tartea: 47 - DEBA KALEA (JAUSOROKO AZPIKO PASABIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: DEBA KALEA

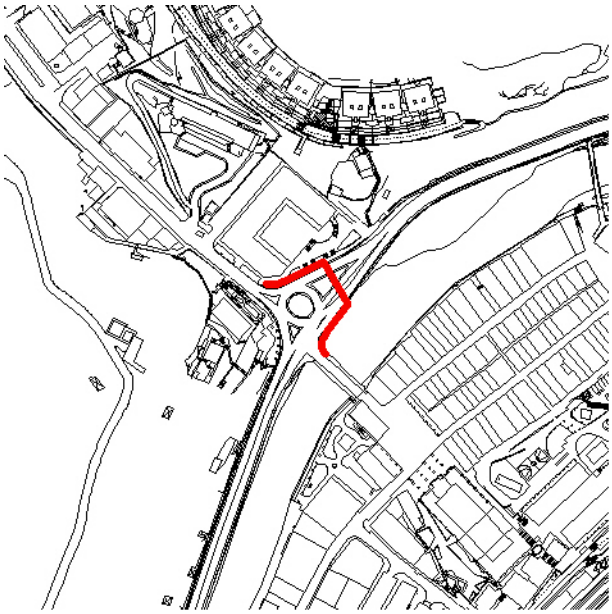
Hemen hasten da: TXANKAKOAKO ZUBIA (Kale-tartea: 156)

Hemen bukatzen da: SANTA KLARA KALEA (Kale-tartea: 136)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

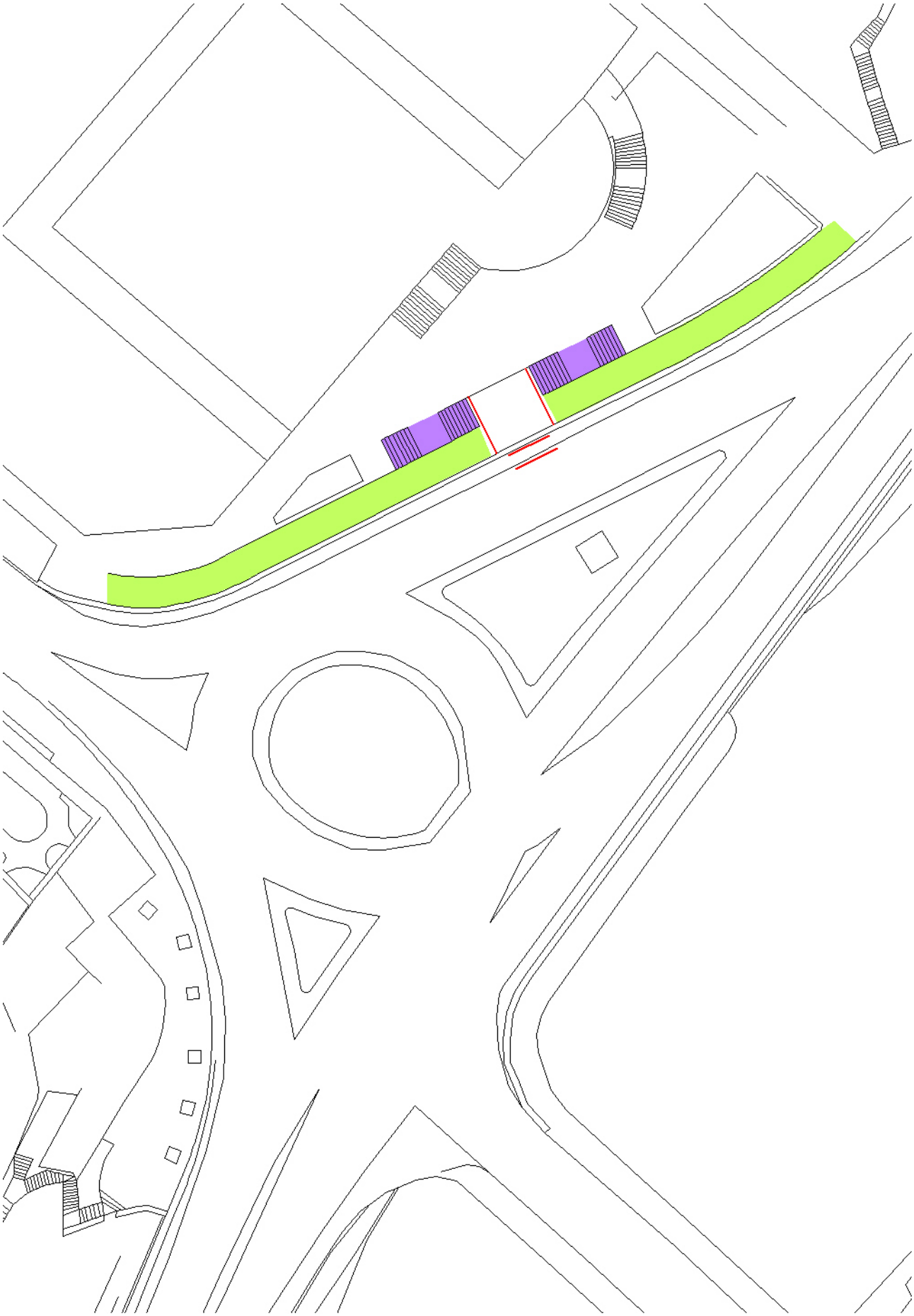
Kale-tartearen luzera: **101 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	83 m	6.474,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	18 m	3.312,00 €
		Aurrekontua guztira:	**11.250,00 €**

Kale-tartea: 47 - DEBA KALEA (JAUSOROKO AZPIKO PASABIDEA)



Kale-tartea: 48 - DONOSTI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: DONOSTI KALEA

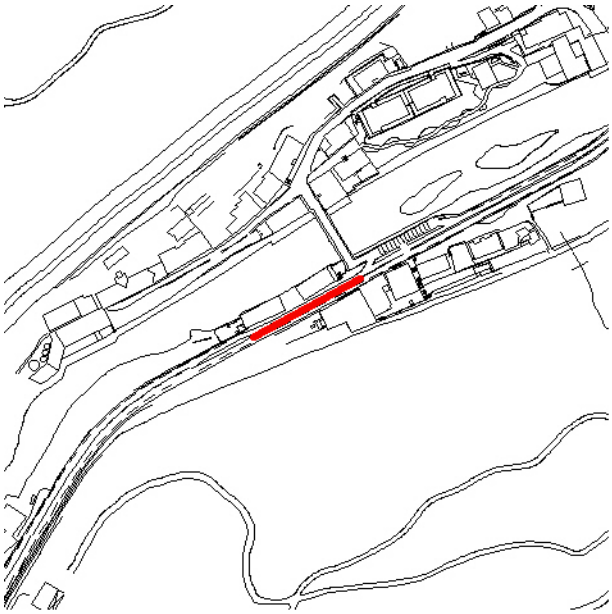
Hemen hasten da: ANALISIAREN HASIERA (Kale-tartea: 0)

Hemen bukatzen da: ALTZOLAKO ZUBIA (Kale-tartea: 3)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

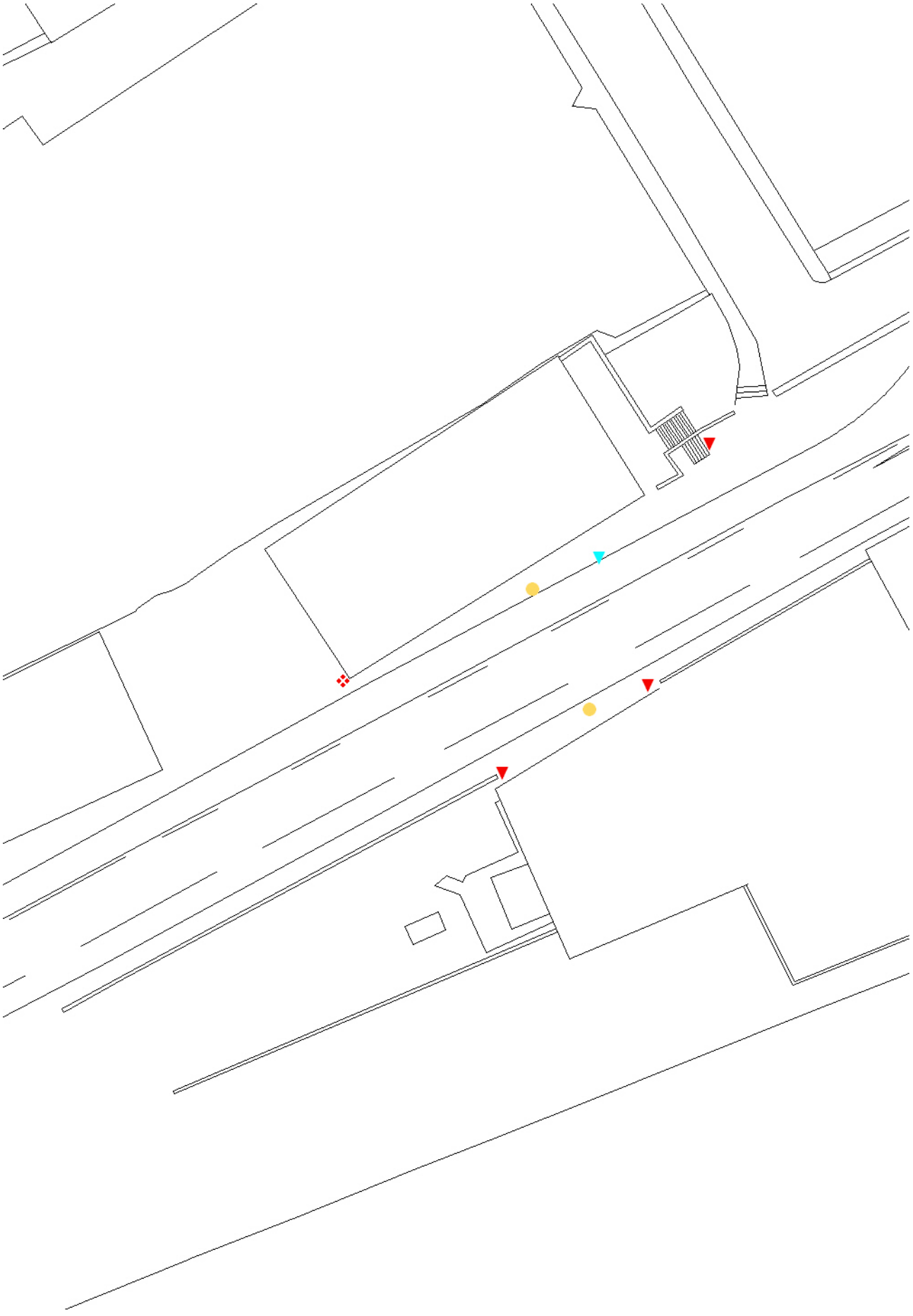
Kale-tartearen luzera: **72 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
		Aurrekontua guztira:	**6.084,00 €**

Kale-tartea: 48 - DONOSTI KALEA



Kale-tartea: 49 - DONOSTI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: DONOSTI KALEA

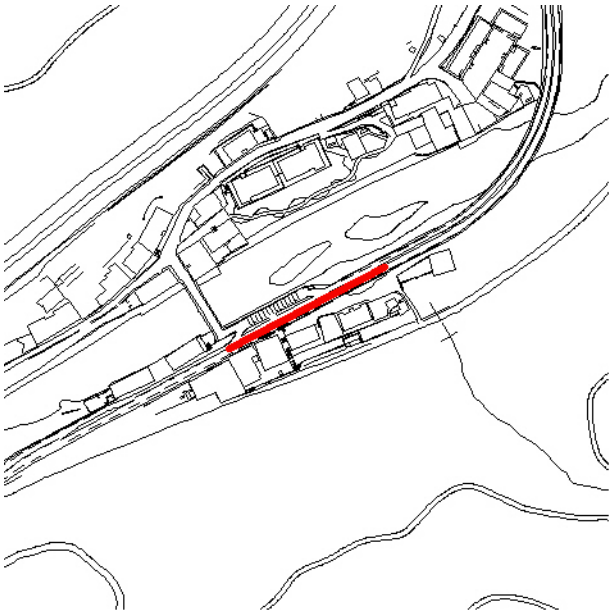
Hemen hasten da: ALTZOLAKO ZUBIA (Kale-tartea: 3)

Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

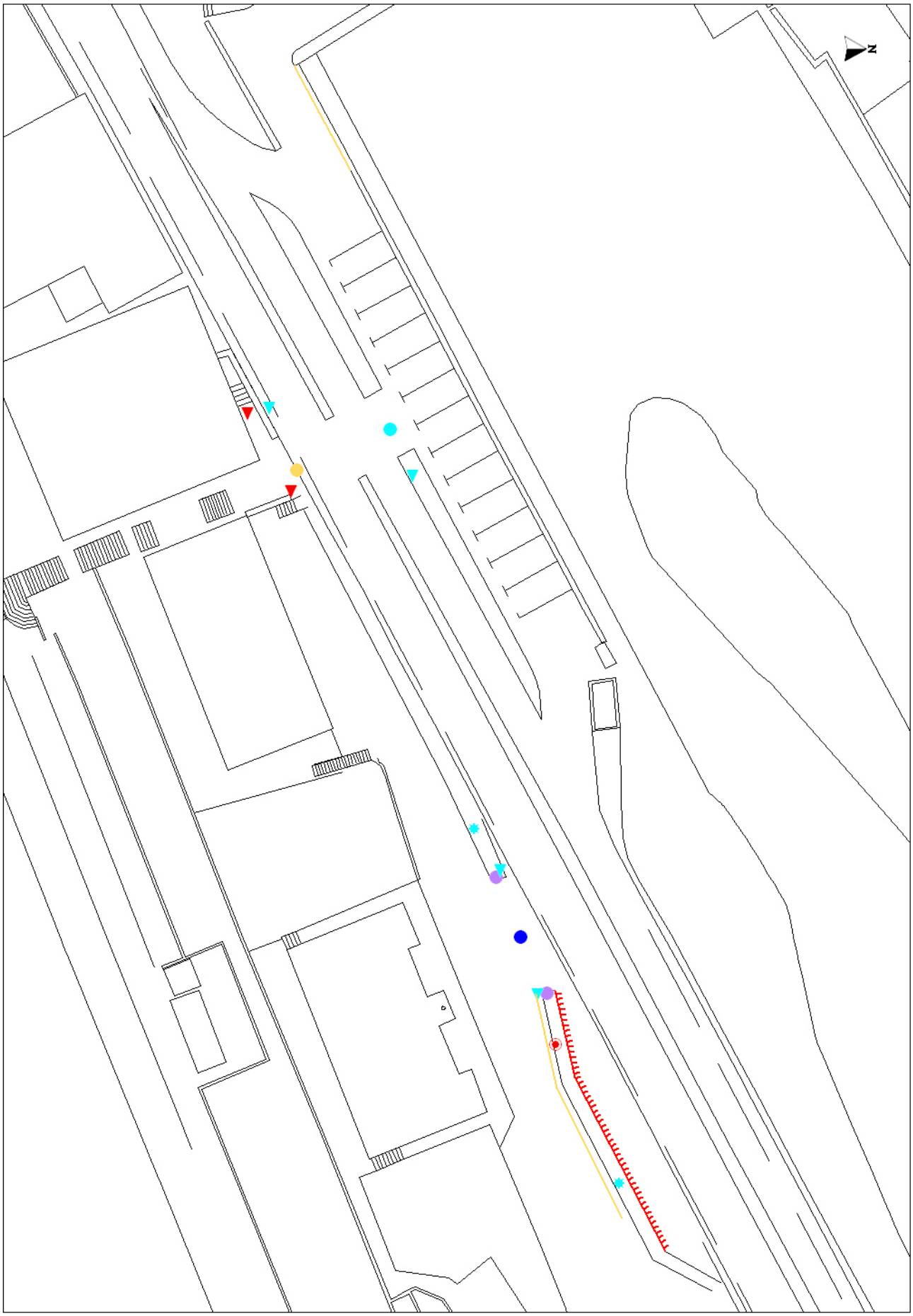
Kale-tartearen luzera: **104 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	9 m	1.503,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	18 m	3.006,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	25 m²	4.850,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	10 m²	250,00 €
		Aurrekontua guztira:	**20.991,00 €**

Kale-tartea: 49 - DONOSTI KALEA



Kale-tartea: 50 - EL PILAR PASABIDEA

Kale-tartea honako kalean dago: EL PILAR PASABIDEA

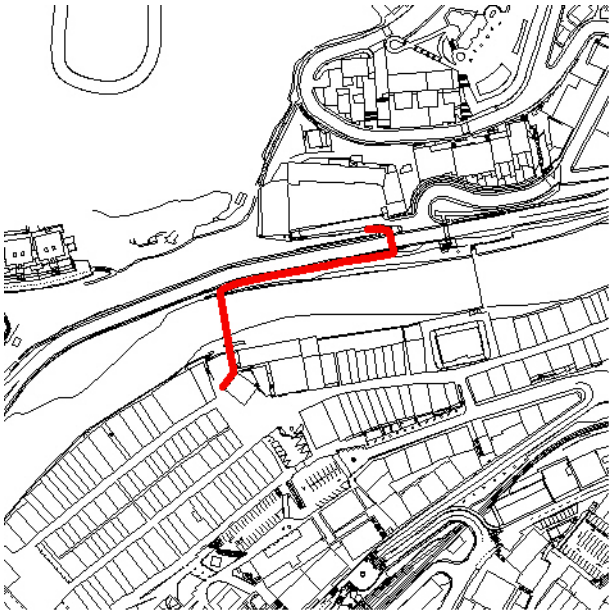
Hemen hasten da: KALEBARREN PLAZA (Kale-tartea: 88)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 1 (EL PILAR) (Kale-tartea: 169)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

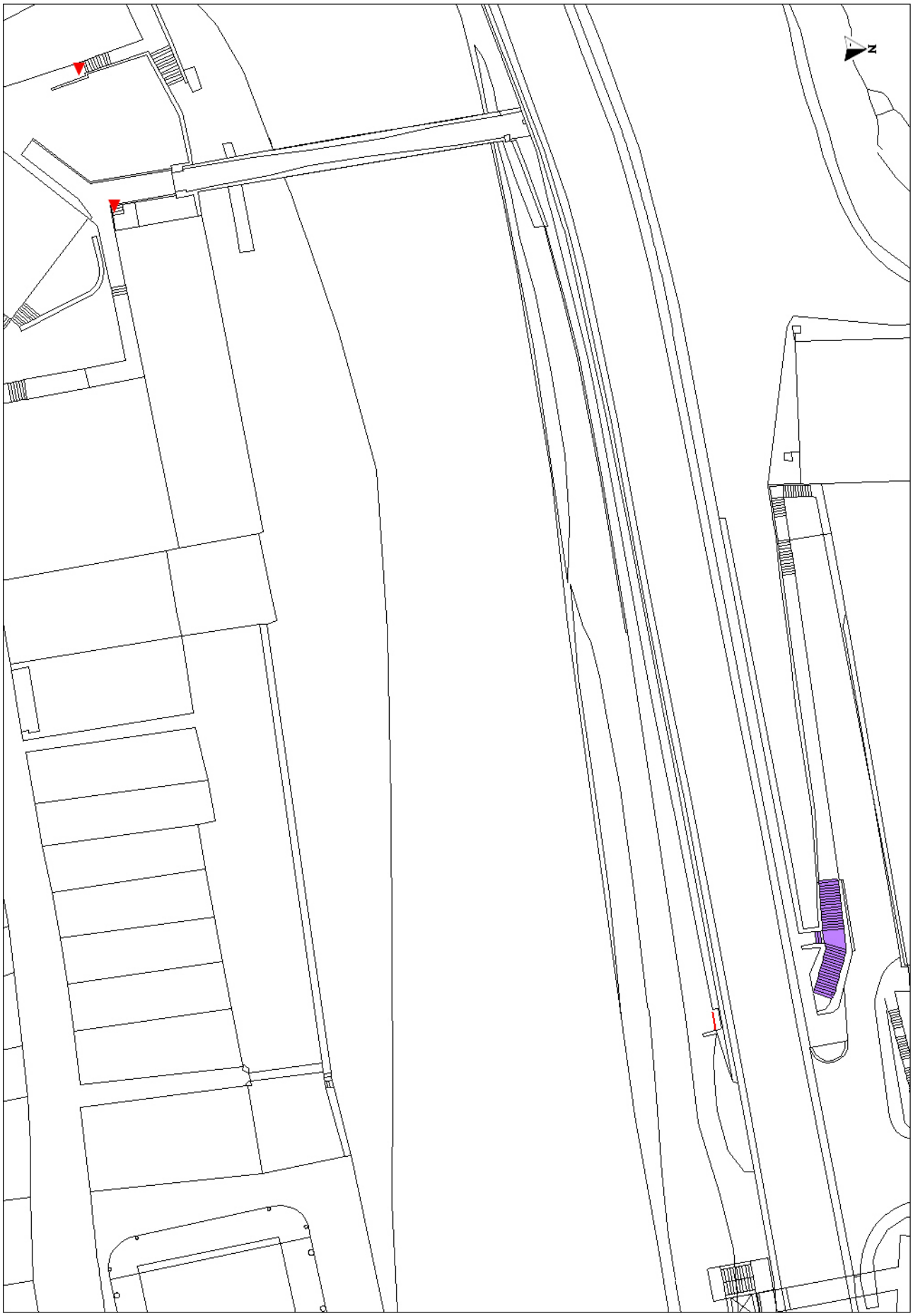
Kale-tartearen luzera: **192 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m²	549,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	90 m	7.020,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	33 m	5.511,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	2 m	368,00 €
Bakoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
		Aurrekontua guztira:	**13.570,00 €**

Kale-tartea: 50 - EL PILAR PASABIDEA



Kale-tartea: 51 - ERMUARANBIDE

Kale-tartea honako kalean dago: ERMUARANBIDE

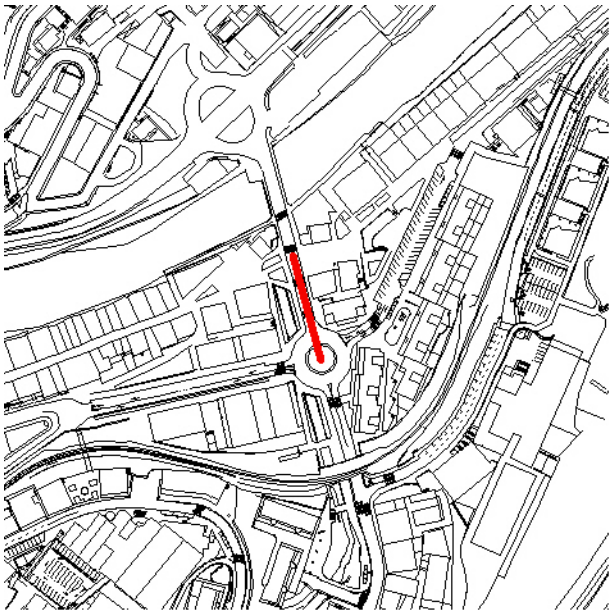
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA (Kale-tartea: 112)

Hemen bukatzen da: BERNARDO EZENARRO KALEA (Kale-tartea: 41)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

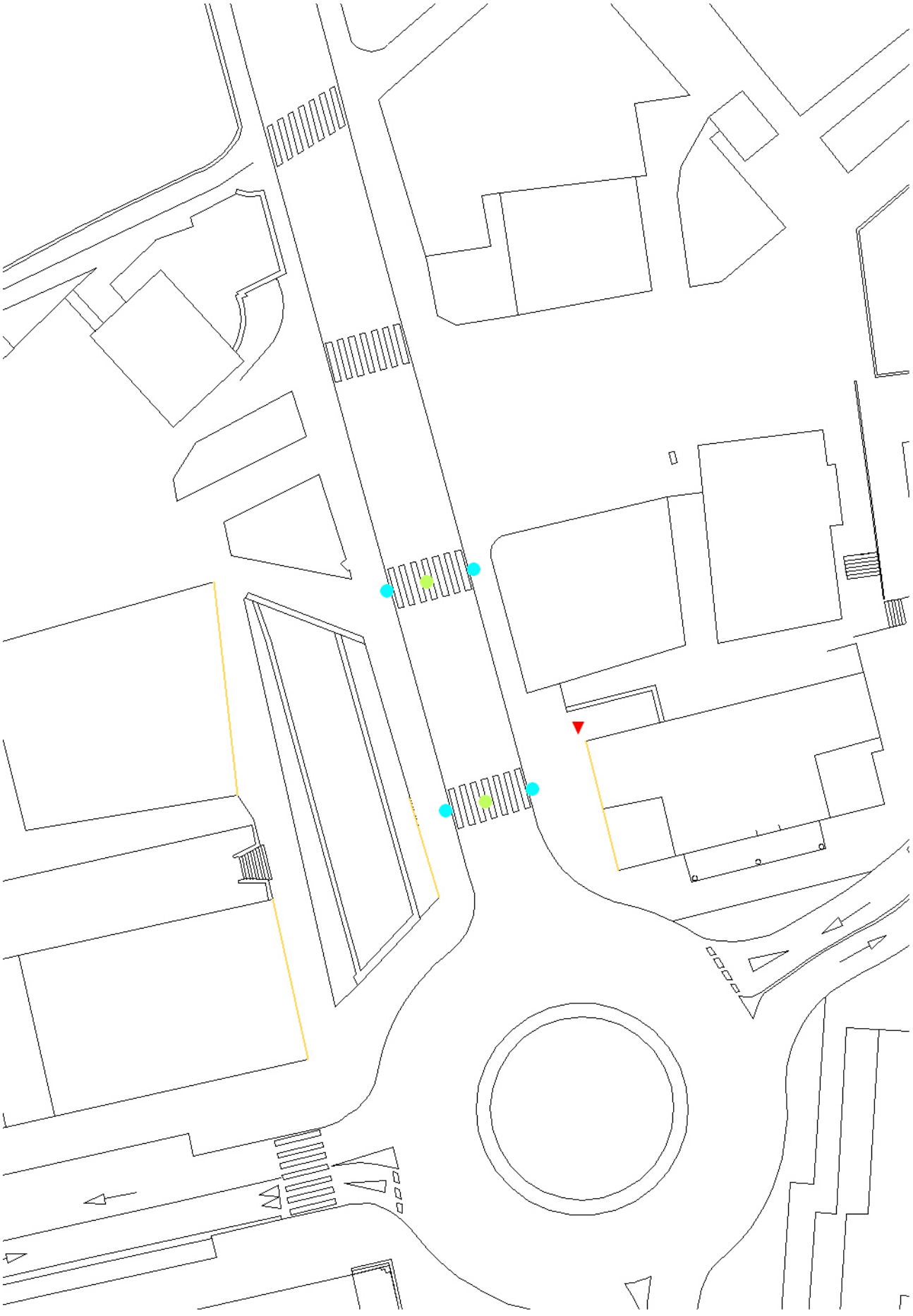
Kale-tartearen luzera: **64 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	42 m	7.014,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
		Aurrekontua guztira:	**10.437,00 €**

Kale-tartea: 51 - ERMUARANBIDE



Kale-tartea: 52 - ERMUARANBIDE

Kale-tartea honako kalean dago: ERMUARANBIDE

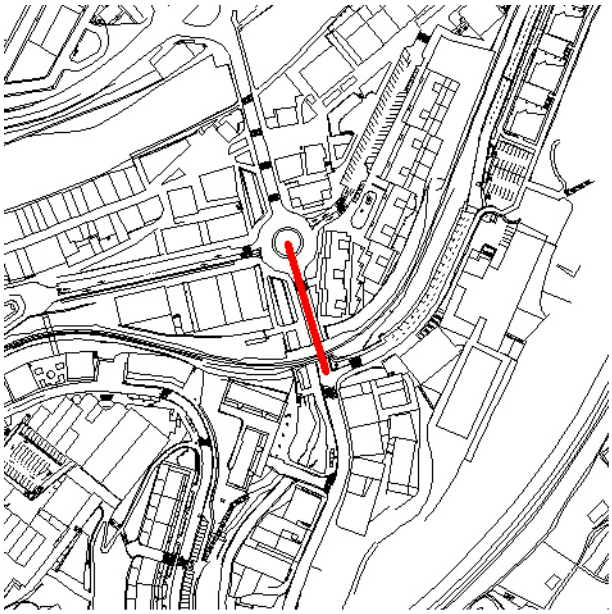
Hemen hasten da: BERNARDO EZENARRO KALEA (Kale-tartea: 41)

Hemen bukatzen da: ERMUARANBIDE, 7 (Kale-tartea: 55)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

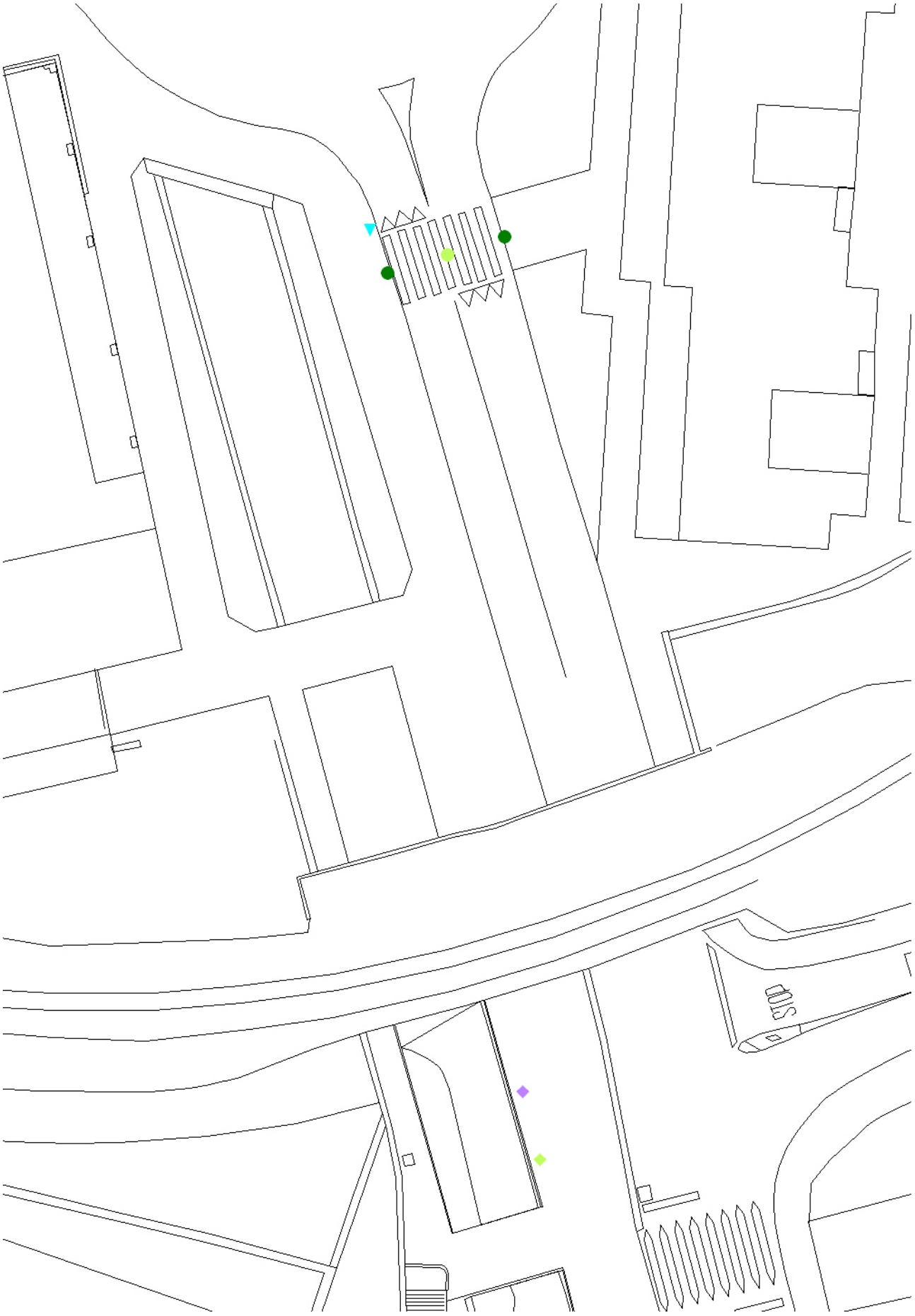
Kale-tartearen luzera: **79 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Bizikletak aparkatzekoa lekuz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Informazio edo propaganda seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**401,00 €**

Kale-tartea: 52 - ERMUARANBIDE



Kale-tartea: 53 - ERMUARANBIDE

Kale-tartea honako kalean dago: ERMUARANBIDE

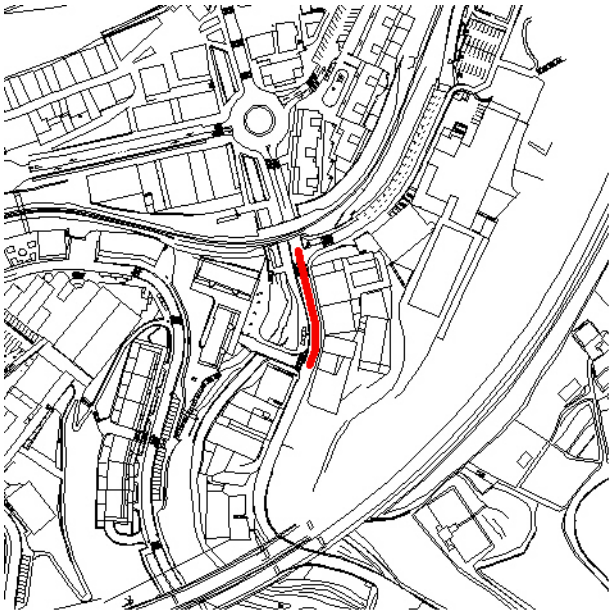
Hemen hasten da: ERMUARANBIDE, 7 (Kale-tartea: 55)

Hemen bukatzen da: ERROTABERRI PLAZA (Kale-tartea: 63)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

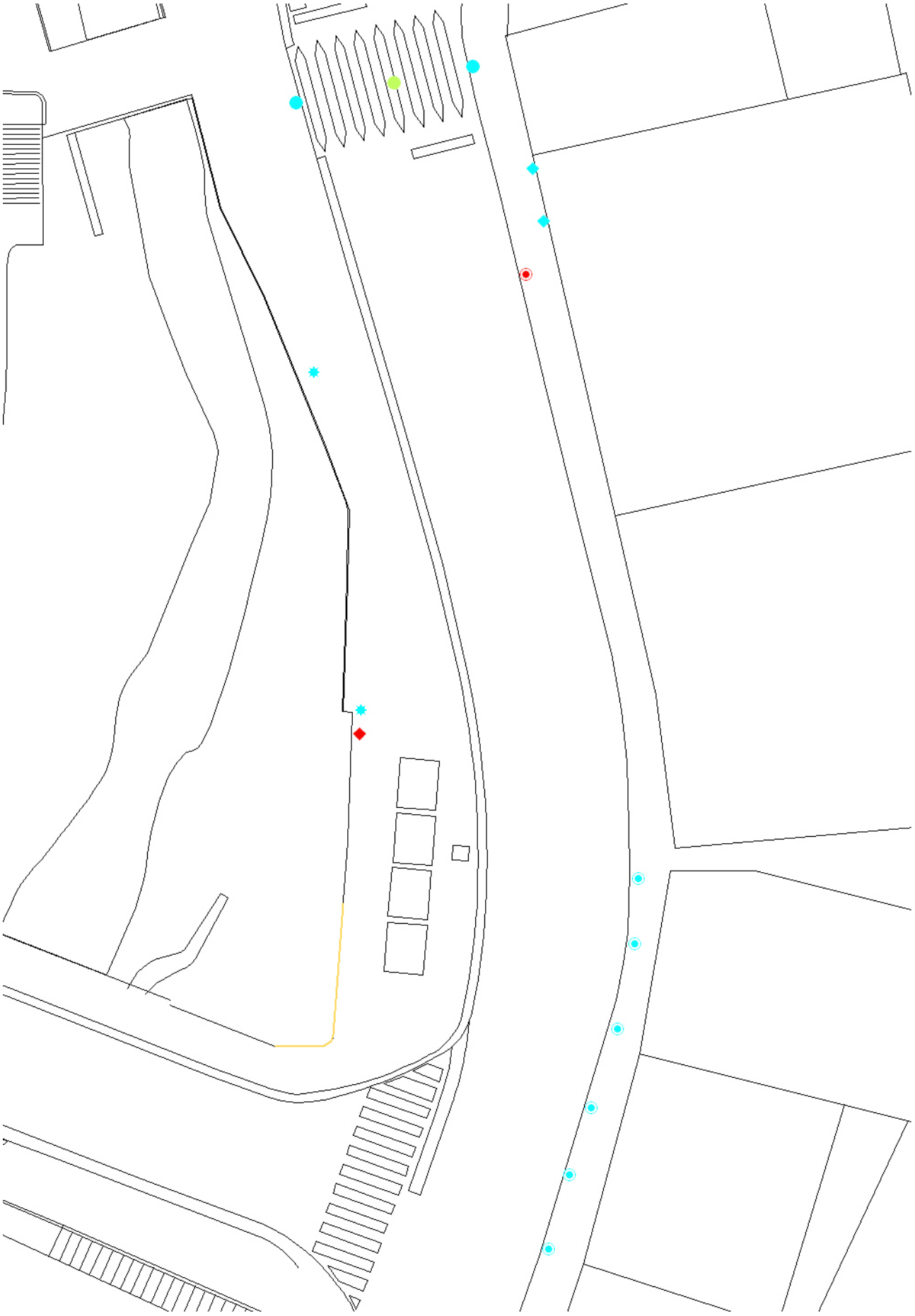
Kale-tartearen luzera: **70 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	6 u	702,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	10 m	1.670,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m²	549,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**4.999,00 €**

Kale-tartea: 53 - ERMUARANBIDE



Kale-tartea: 54 - ERMUARANBIDE

Kale-tartea honako kalean dago: ERMUARANBIDE

Hemen hasten da: ERROTABERRI PLAZA (Kale-tartea: 63)

Hemen bukatzen da: AZKUE AUZOA (Kale-tartea: 22)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

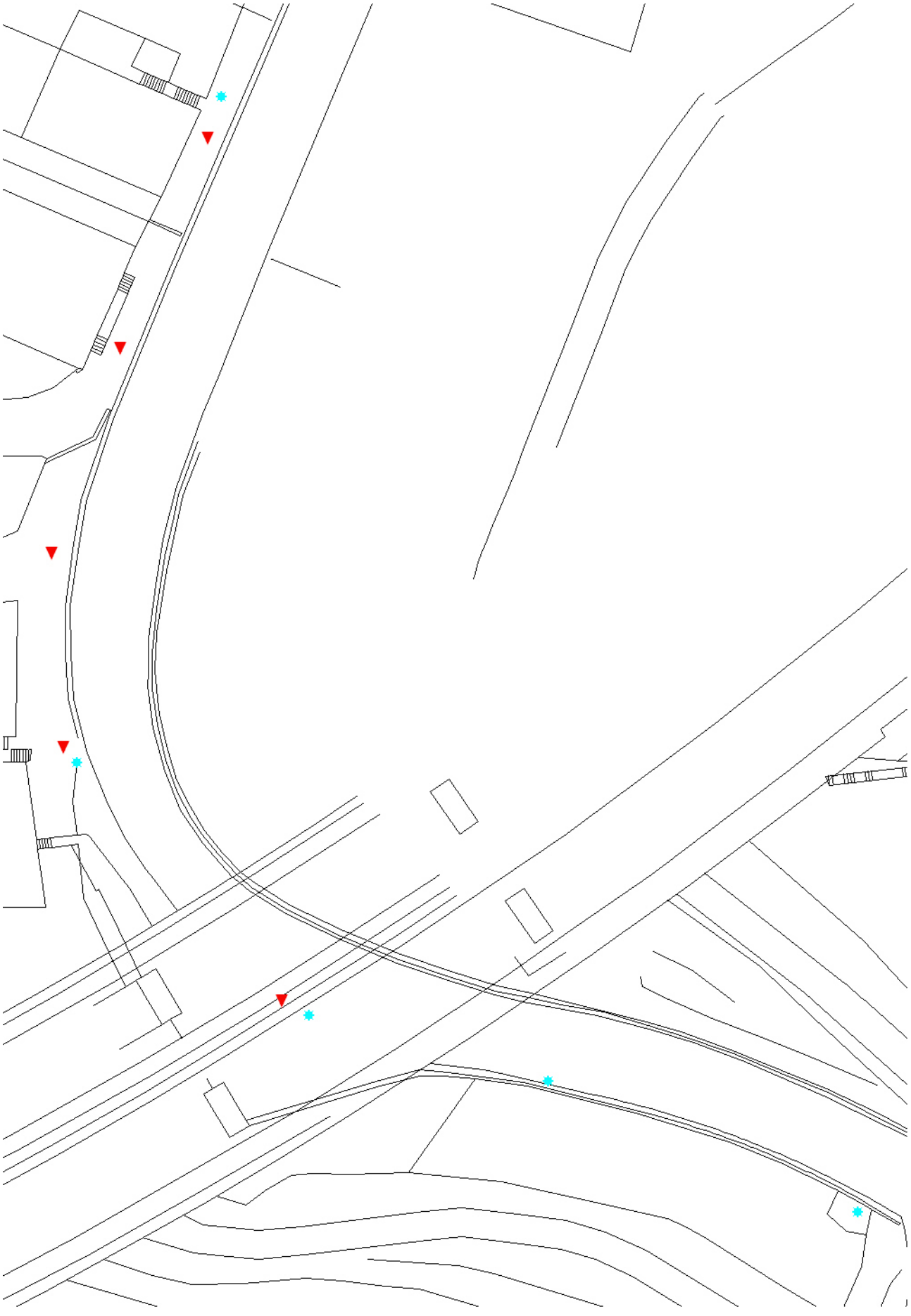
Kale-tartearen luzera: **186 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	29 m²	1.769,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	5 u	3.110,00 €
		Aurrekontua guztira:	**4.879,00 €**

Kale-tartea: 54 - ERMUARANBIDE



Kale-tartea: 55 - ERMUARANBIDE, 7

Kale-tartea honako kalean dago: ERMUARANBIDE

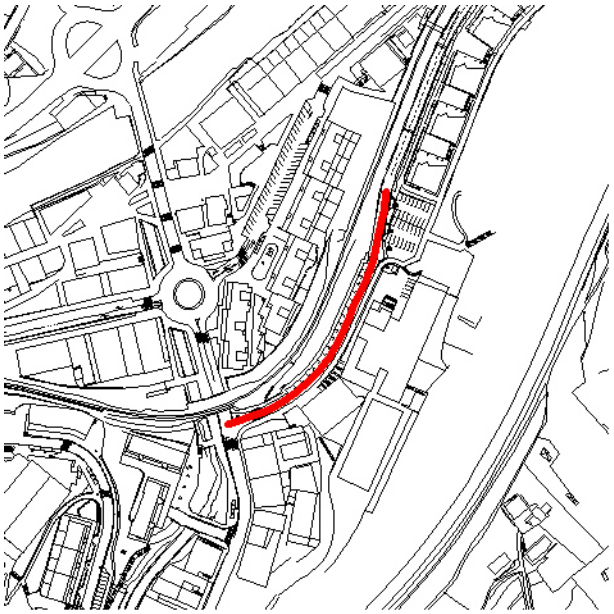
Hemen hasten da: ERMUARANBIDE (Kale-tartea: 52)

Hemen bukatzen da: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (Kale-tartea: 67)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

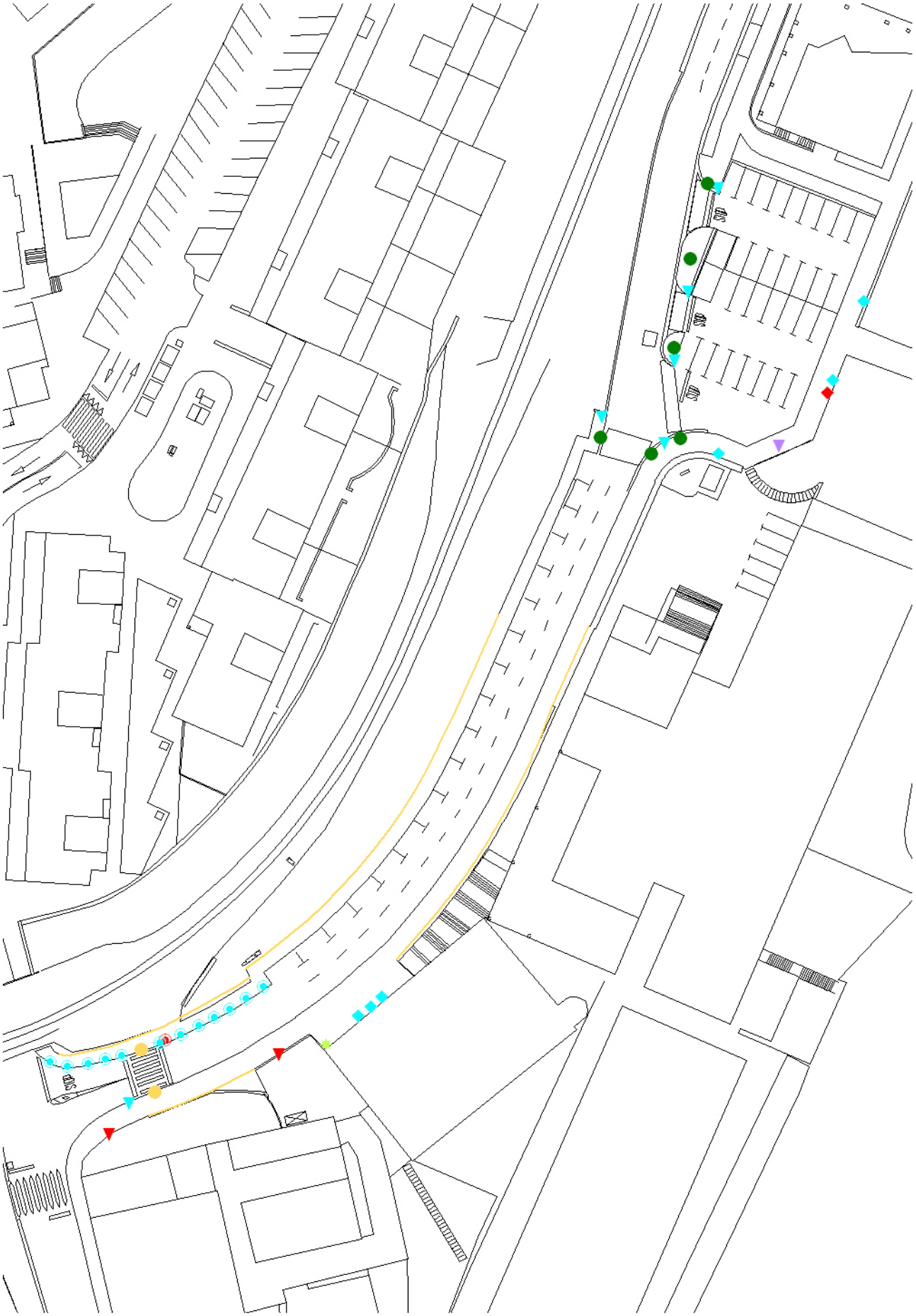
Kale-tartearen luzera: **178 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	94 m	15.698,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	12 u	1.404,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	77 m	12.859,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	14 m²	854,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	6 u	702,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	20 m²	3.880,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	5 u	835,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
		Aurrekontua guztira:	**43.204,00 €**

Kale-tartea: 55 - ERMUARANBIDE, 7



Kale-tartea: 56 - ERRETSUNDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ERRETSUNDI KALEA

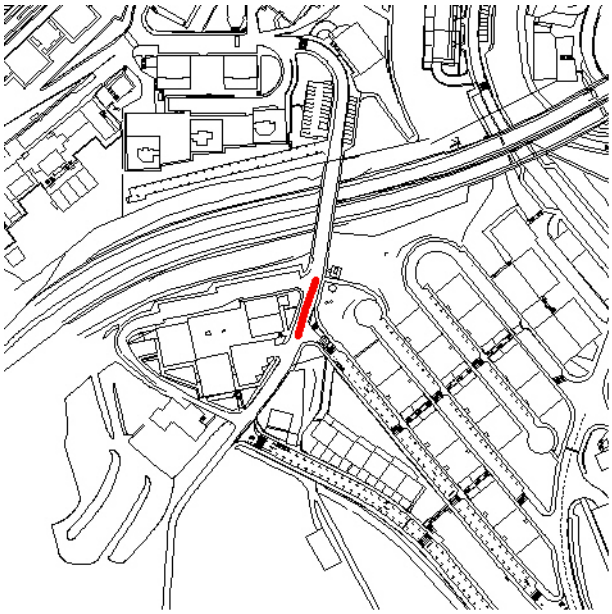
Hemen hasten da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 6)

Hemen bukatzen da: BASARTE KALEA, 16-21 (Kale-tartea: 37)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

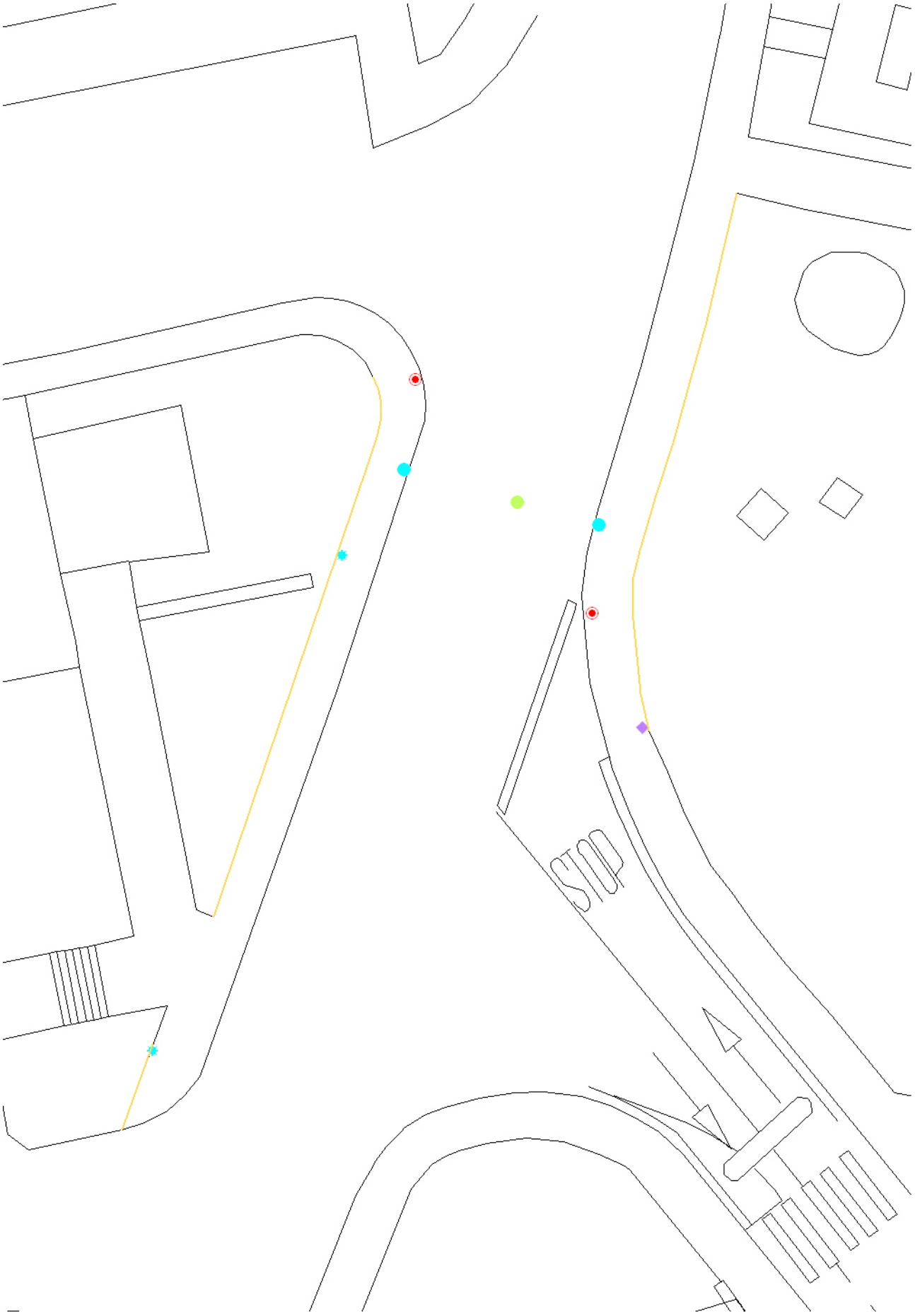
Kale-tartearen luzera: **35 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	22 m	3.674,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	26 m	4.342,00 €
	Informazio edo propaganda seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**10.465,00 €**

Kale-tartea: 56 - ERRETSUNDI KALEA

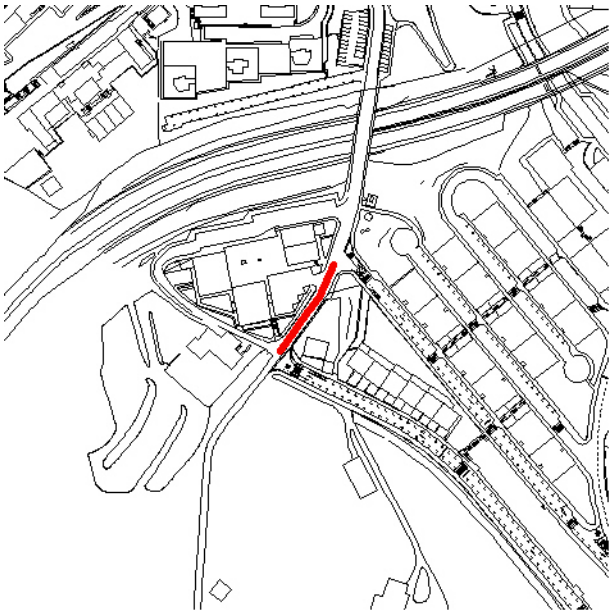


Kale-tartea: 57 - ERRETSUNDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ERRETSUNDI KALEA
Hemen hasten da: BASARTE KALEA, 16-21 (Kale-tartea: 37)
Hemen bukatzen da: BASARTE KALEA, 22-33 (Kale-tartea: 38)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **61 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	20 m	3.340,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	34 m	5.678,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**14.107,00 €**

Kale-tartea: 57 - ERRETSUNDI KALEA



Kale-tartea: 58 - ERRETSUNDI KALEA, 3

Kale-tartea honako kalean dago: ERRETSUNDI KALEA

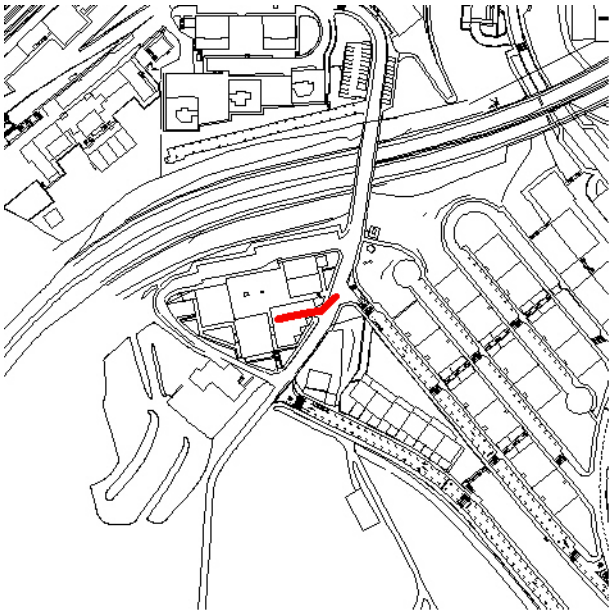
Hemen hasten da: ERRETSUNDI KALEA (Kale-tartea: 56)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

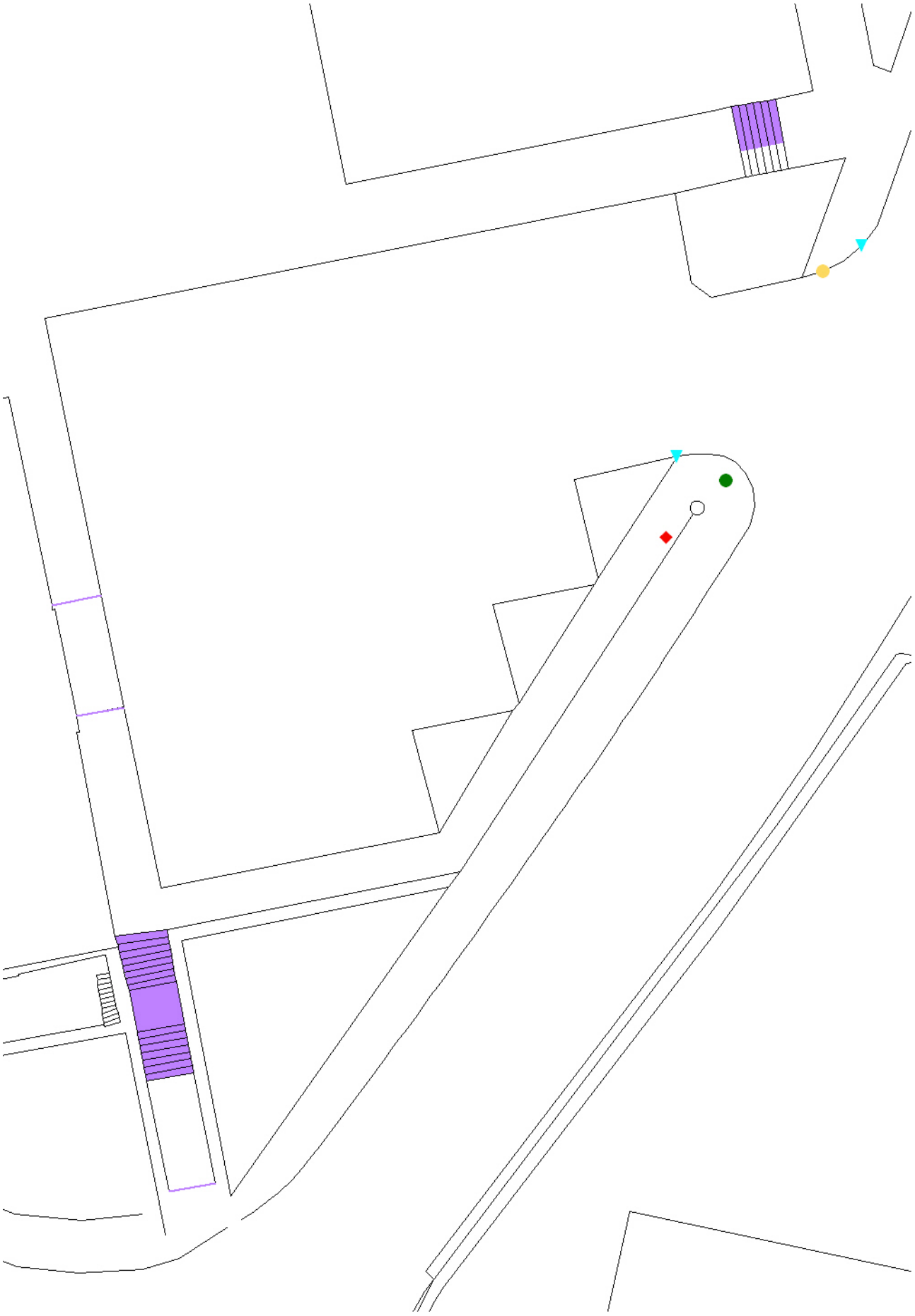
Kale-tartearen luzera: **39 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	6 m	1.704,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	36 m	2.808,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	7 m	1.169,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	14 m	1.092,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**11.335,00 €**

Kale-tartea: 58 - ERRETSUNDI KALEA, 3



Kale-tartea: 59 - ERRETSUNDI KALEA (ATZEKALDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: ERRETSUNDI KALEA

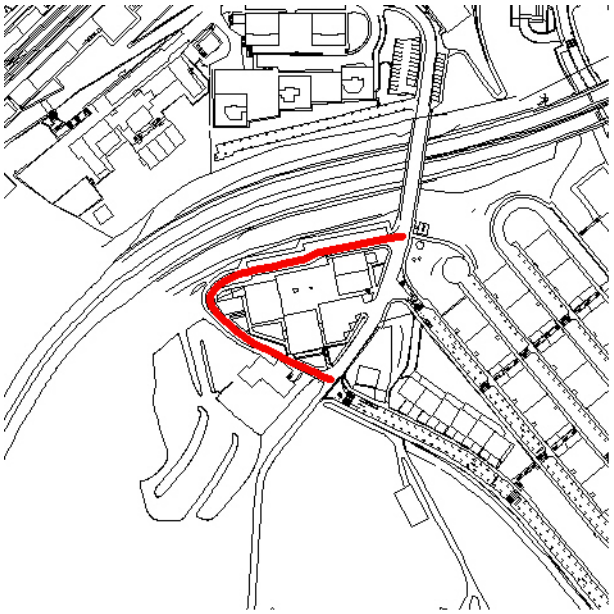
Hemen hasten da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 6)

Hemen bukatzen da: BASARTE KALEA, 22-33 (Kale-tartea: 38)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

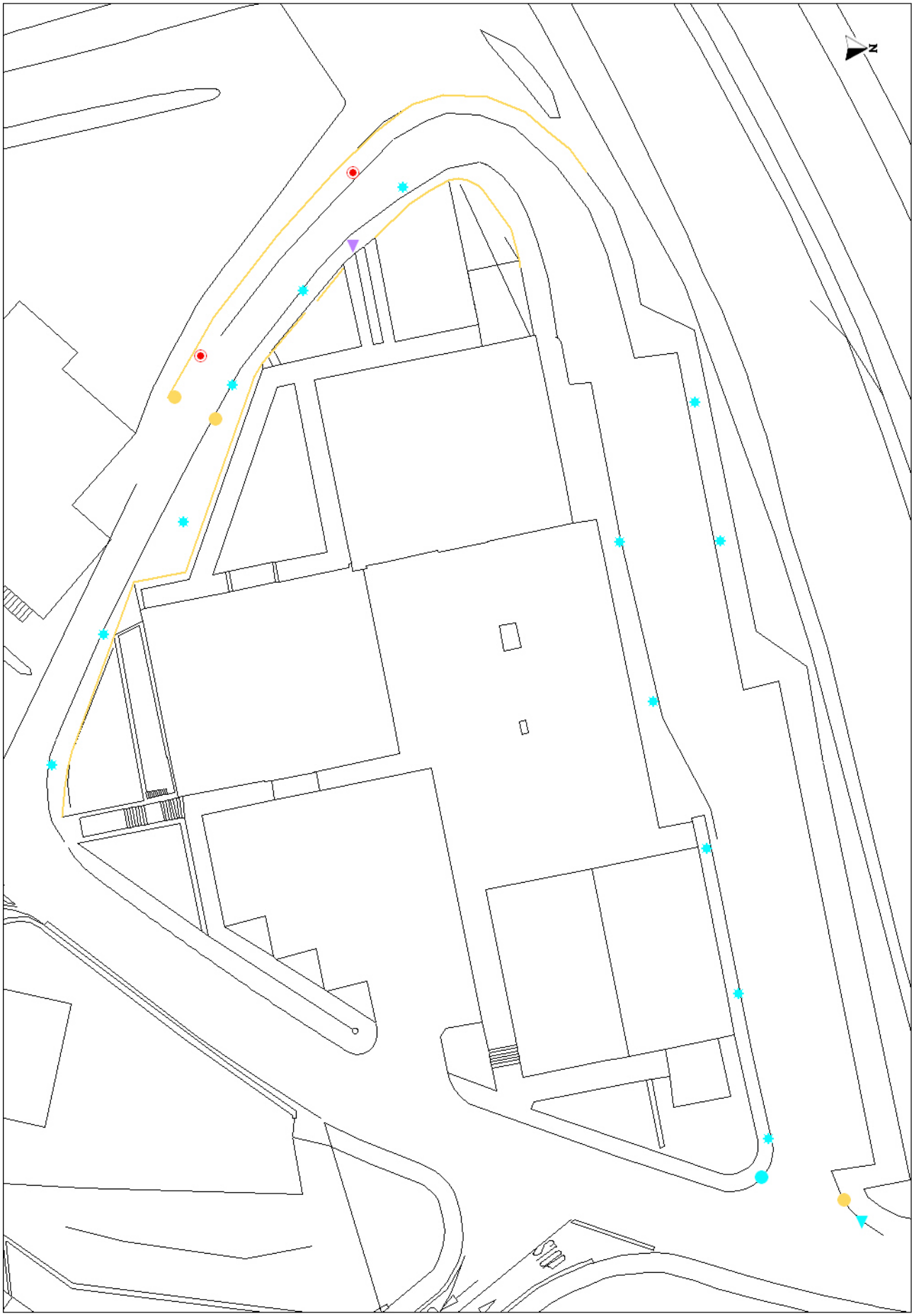
Kale-tartearen luzera: **211 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	87 m	14.529,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	12 m²	2.328,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	11 u	6.842,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	60 m	10.020,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**45.473,00 €**

Kale-tartea: 59 - ERRETSUNDI KALEA (ATZEKALDEA)

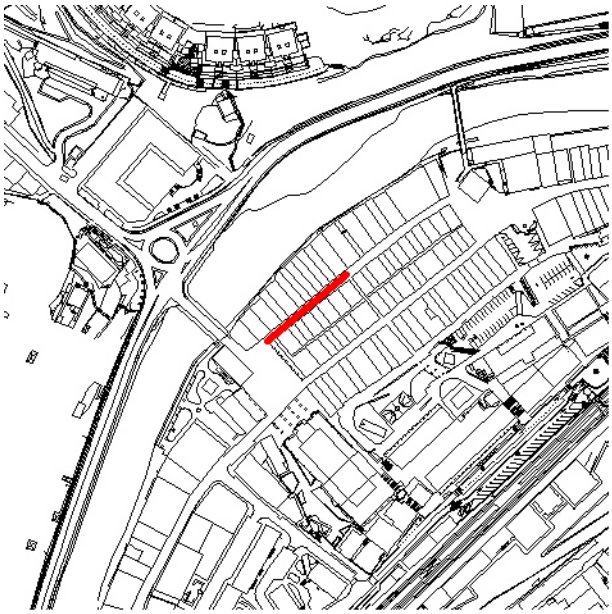


Kale-tartea: 60 - ERROSARIO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ERROSARIO KALEA
Hemen hasten da: KALEGOEN (Kale-tartea: 0)
Hemen bukatzen da: ERROSARIO KALEA (KANTOIA) (Kale-tartea: 62)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **61 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	136,00 €
		Aurrekontua guztira:	**136,00 €**

Kale-tartea: 60 - ERROSARIO KALEA



Kale-tartea: 61 - ERROSARIO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: ERROSARIO KALEA

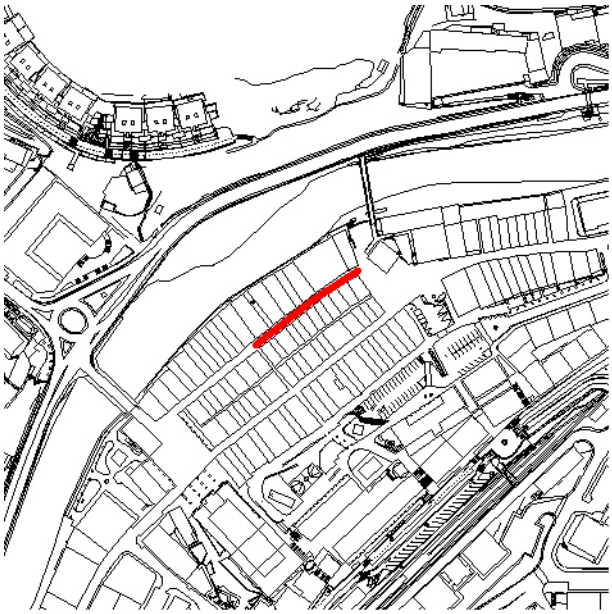
Hemen hasten da: ERROSARIO KALEA (KANTOIA) (Kale-tartea: 62)

Hemen bukatzen da: KALEBARREN PLAZA (Kale-tartea: 88)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **75 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	18 m	1.404,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	6 m	1.002,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	6 u	408,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.302,00 €**

Kale-tartea: 61 - ERROSARIO KALEA



Kale-tartea: 62 - ERROSARIO KALEA (KANTOIA)

Kale-tartea honako kalean dago: ERROSARIO KALEA

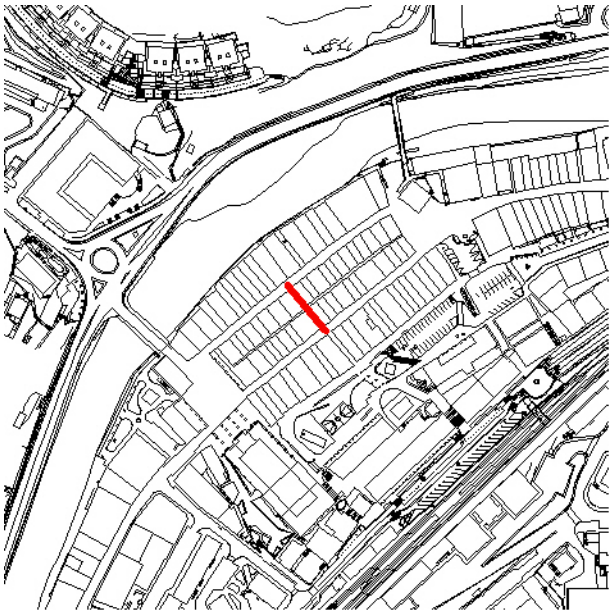
Hemen hasten da: ERROSARIO KALEA (Kale-tartea: 60)

Hemen bukatzen da: SAN BARTOLOME KALEA (Kale-tartea: 106)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **36 m.**

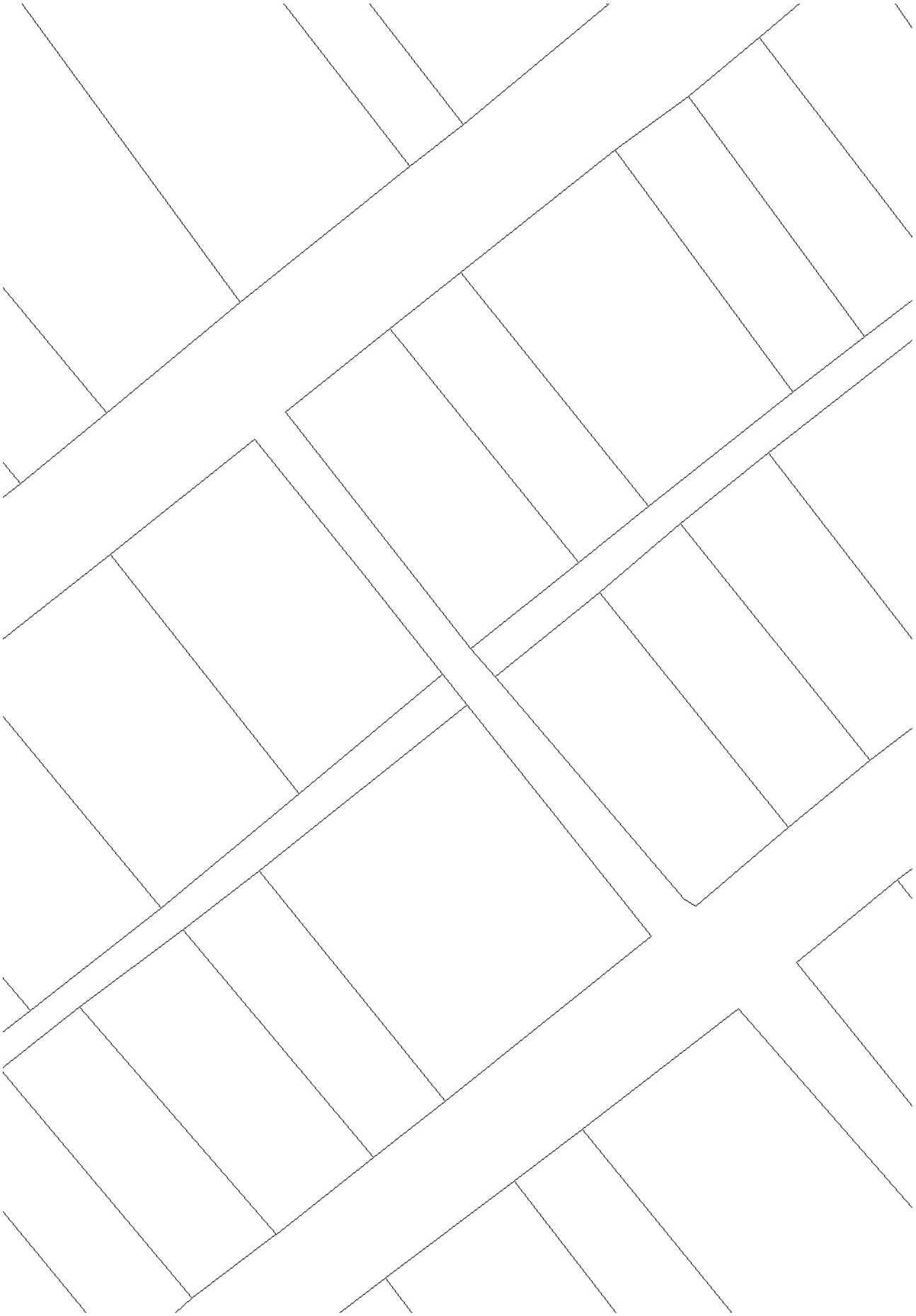




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €

Aurrekontua guztira: **0,00 €**

Kale-tartea: 62 - ERROSARIO KALEA (KANTOIA)

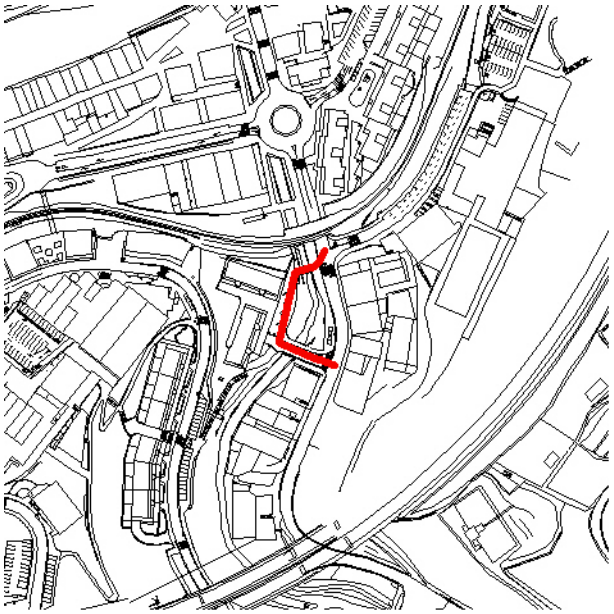


Kale-tartea: 63 - ERROTABERRI PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: ERROTABERRI PLAZA
Hemen hasten da: ERMUARANBIDE (Kale-tartea: 52)
Hemen bukatzen da: ERMUARANBIDE (Kale-tartea: 53)

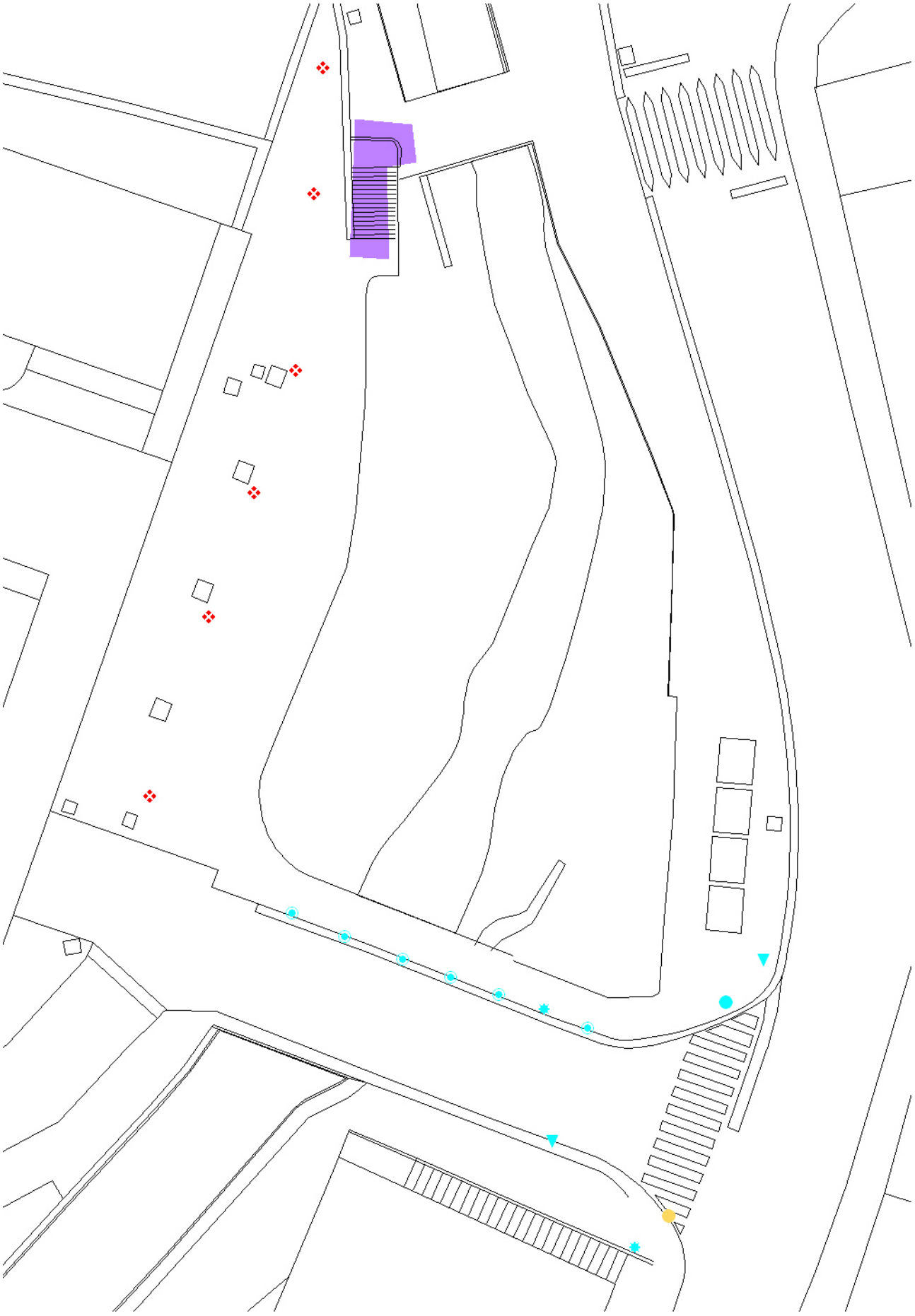
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **103 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	31 m	2.418,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	6 u	702,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	6 u	408,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**8.671,00 €**

Kale-tartea: 63 - ERROTABERRI PLAZA



Kale-tartea: 64 - ERROTABERRI (ESKAILERA MEKANIKOAK)

Kale-tartea honako kalean dago: ERROTABERRI

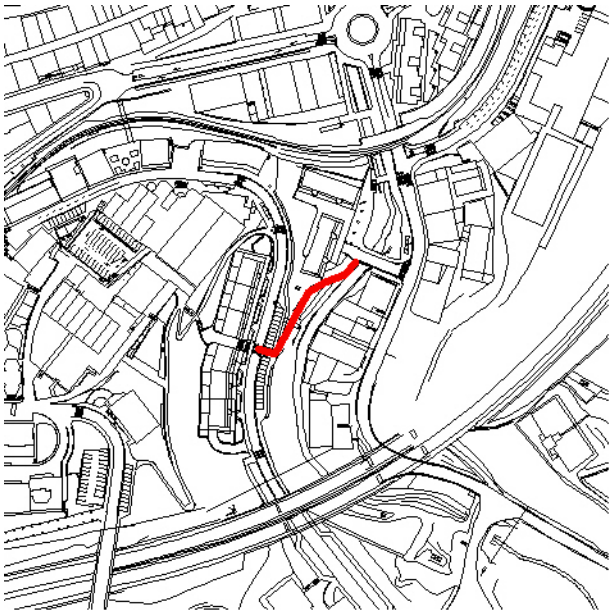
Hemen hasten da: ERROTABERRI PLAZA (Kale-tartea: 63)

Hemen bukatzen da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 121)

Tipologia: **Eskailerak**

Kale-tartearen luzera: **86 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	191 m	14.898,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	3 m	552,00 €
		Aurrekontua guztira:	**16.999,00 €**

Kale-tartea: 64 - ERROTABERRI (ESKAILERA MEKANIKOAK)



Kale-tartea: 65 - EULOGIO ESTARTA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: EULOGIO ESTARTA KALEA

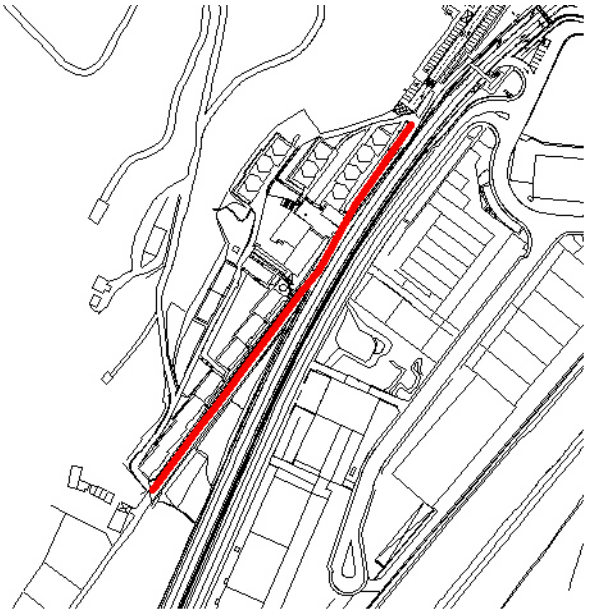
Hemen hasten da: AUTONOMIA KALEA (OLASOGAINEKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 18)

Hemen bukatzen da: EULOGIO ESTARTA KALEA, 7-13 (Kale-tartea: 66)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

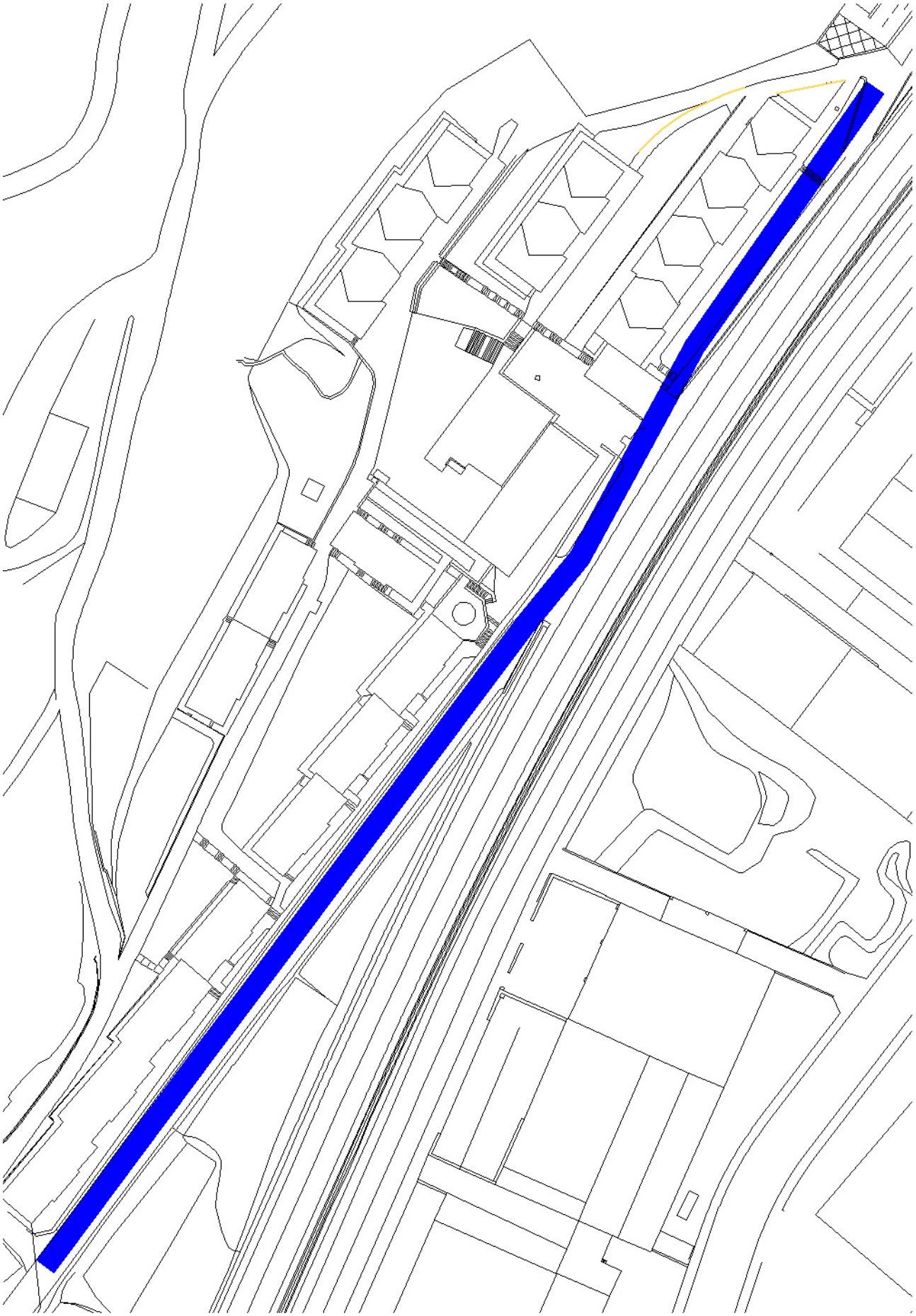
Kale-tartearen luzera: **265 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	36 m	6.012,00 €
Bikoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	1.588.587,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.594.599,00 €**

Kale-tartea: 65 - EULOGIO ESTARTA KALEA



Kale-tartea: 66 - EULOGIO ESTARTA KALEA, 7-13

Kale-tartea honako kalean dago: EULOGIO ESTARTA KALEA

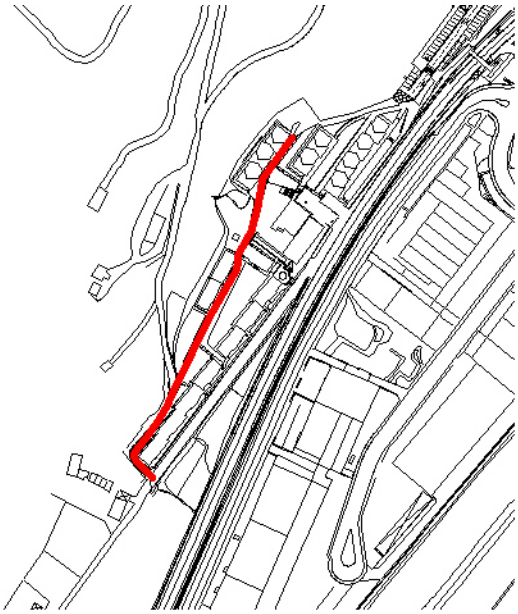
Hemen hasten da: ANALISIAREN HASIERA (Kale-tartea: 0)

Hemen bukatzen da: EULOGIO ESTARTA KALEA (Kale-tartea: 65)

Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**

Kale-tartearen luzera: **231 m.**



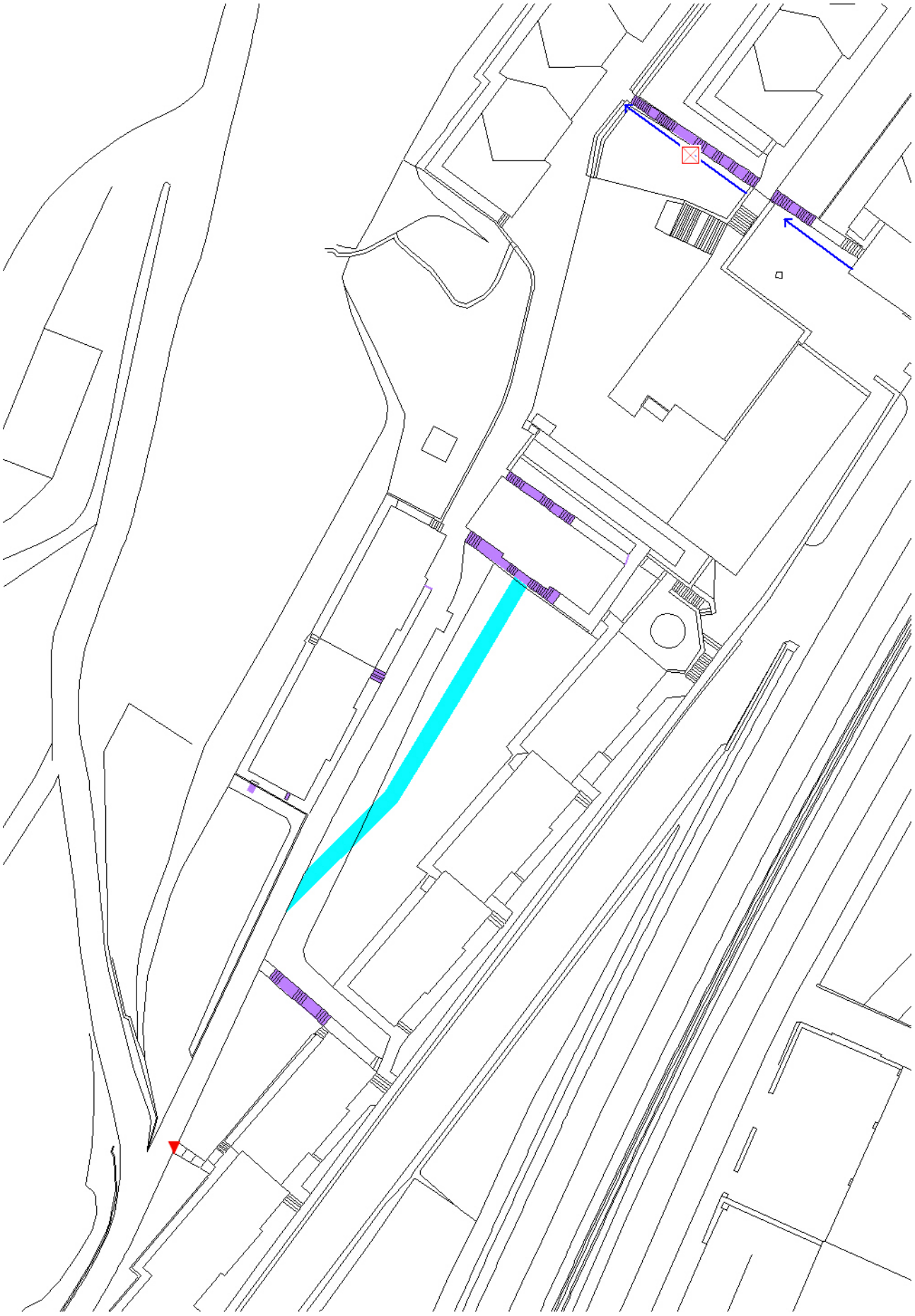


Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	1 m	284,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	5 m	390,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
Bakoitia	Arrapala eraikitzea, gehienez % 8ko malda, eskudel bikoitza alde banatan eta zoladura irristezinarekin.	94 m²	26.696,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
	Dagoen eskailera mekanikoa hiri-igogailu batengatik aldatzea.	1 u	400.000,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	15 m²	915,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	135 m	10.530,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	47 m	7.849,00 €
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m²	549,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	4 m	312,00 €

Kale-tartea: 66 - EULOGIO ESTARTA KALEA, 7-13

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 m	501,00 €
		Aurrekontua guztira:	**449.506,00 €**

Kale-tartea: 66 - EULOGIO ESTARTA KALEA, 7-13

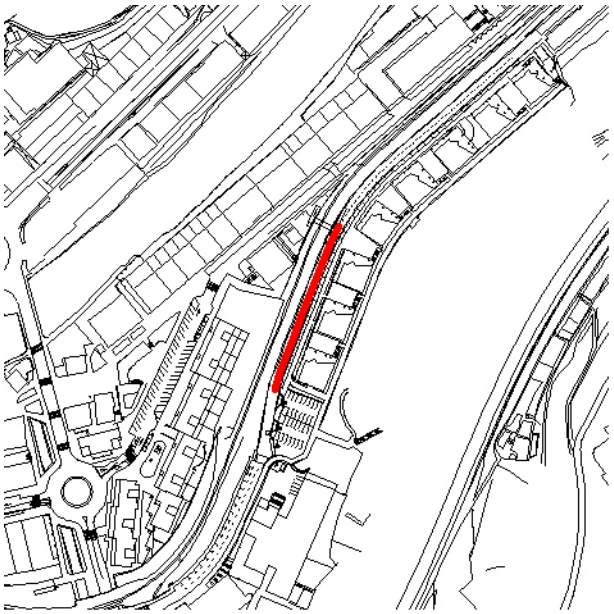


Kale-tartea: 67 - GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA
Hemen hasten da: ERMUARANBIDE, 7 (Kale-tartea: 55)
Hemen bukatzen da: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (PASABIDEA) (Kale-tartea: 69)

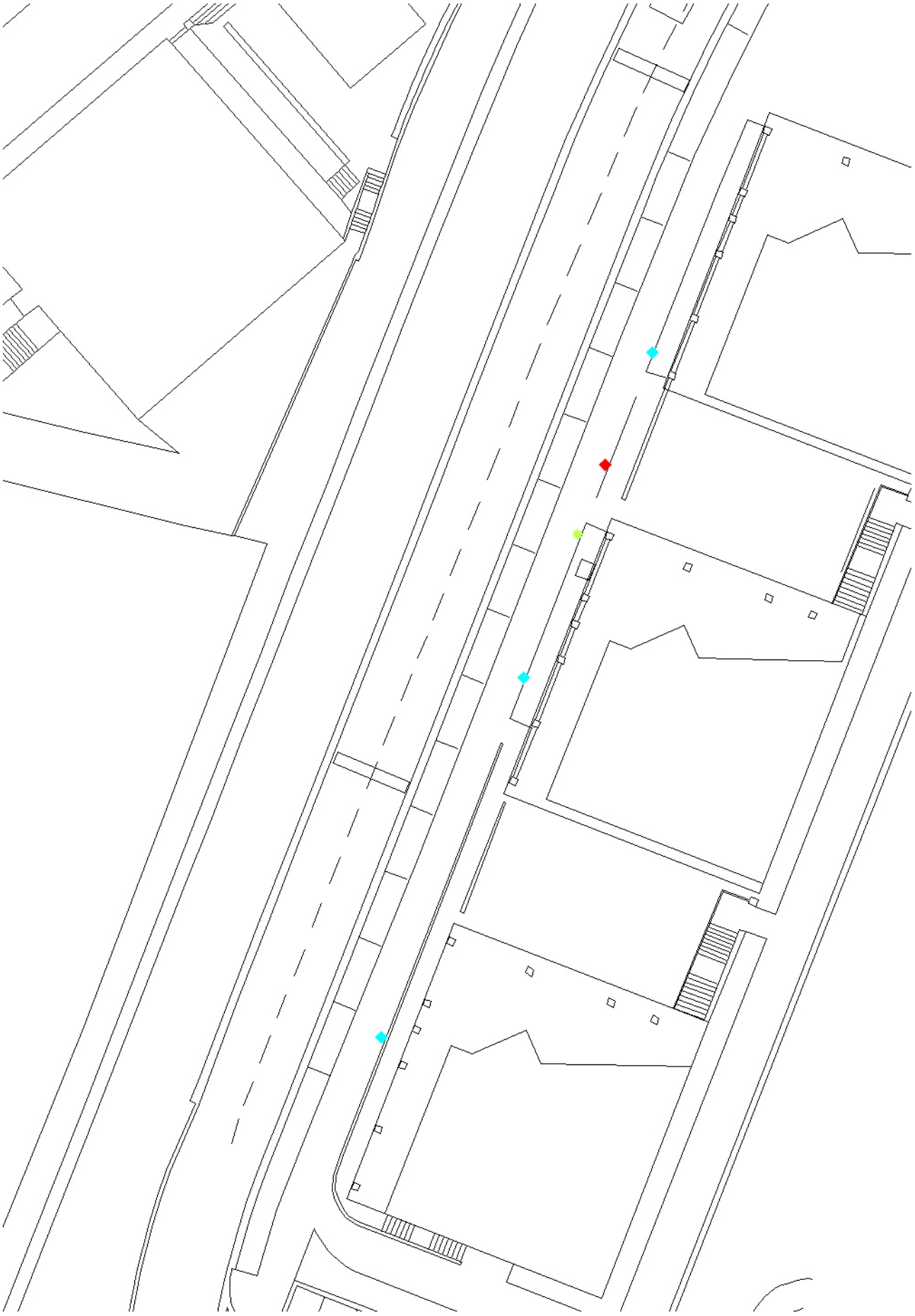
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **104 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.373,00 €**

Kale-tartea: 67 - GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA

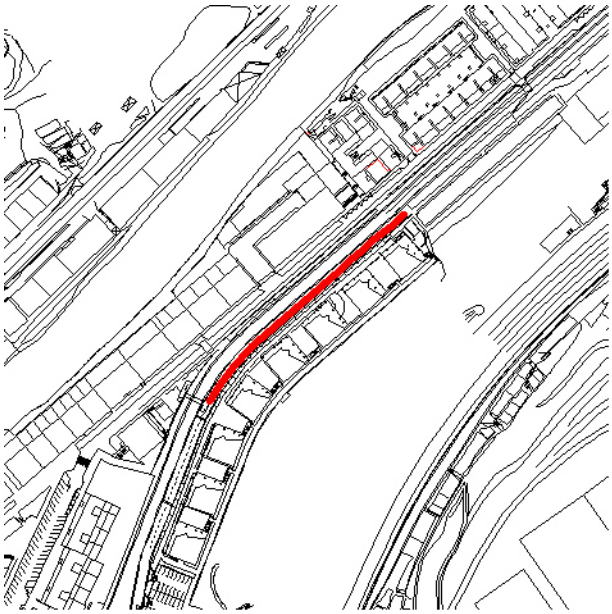


Kale-tartea: 68 - GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA
Hemen hasten da: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (PASABIDEA) (Kale-tartea: 69)
Hemen bukatzen da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (Kale-tartea: 71)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **160 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	4 u	468,00 €
	Espaloia eraikitzea.	22 m²	4.268,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	20 m²	3.880,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloiaren maila berean eta hari lotuta.	2 u	1.178,00 €
		Aurrekontua guztira:	**17.021,00 €**

Kale-tartea: 68 - GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA



Kale-tartea: 69 - GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (PASABIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA

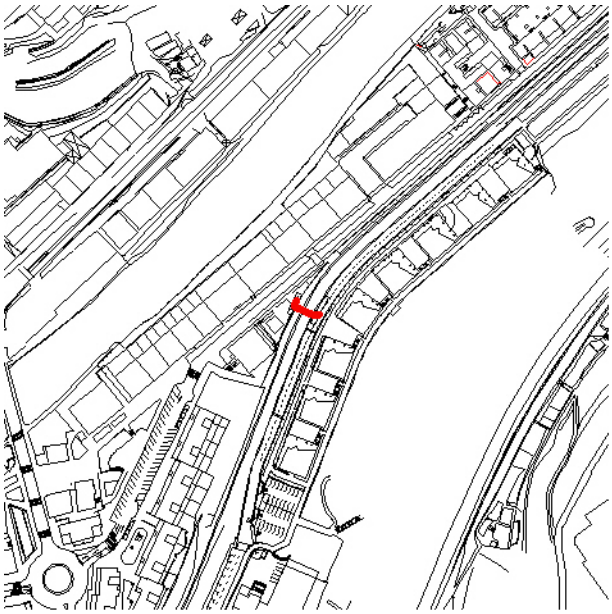
Hemen hasten da: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (Kale-tartea: 67)

Hemen bukatzen da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 141)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **22 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	90 m	7.020,00 €
		Aurrekontua guztira:	**7.386,00 €**

Kale-tartea: 69 - GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (PASABIDEA)

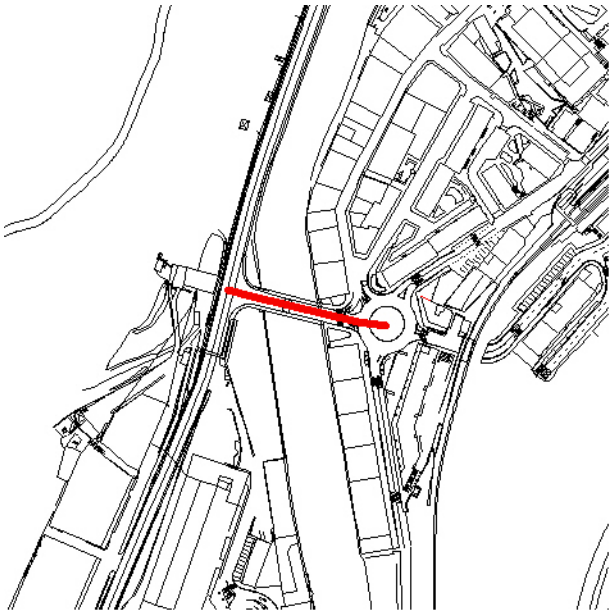


Kale-tartea: 70 - GOIKO ERROTA ZUBIA

Kale-tartea honako kalean dago: GOIKO ERROTA ZUBIA
Hemen hasten da: SANTA ANA KALEA (Kale-tartea: 134)
Hemen bukatzen da: AUTONOMIA KALEA (Kale-tartea: 15)

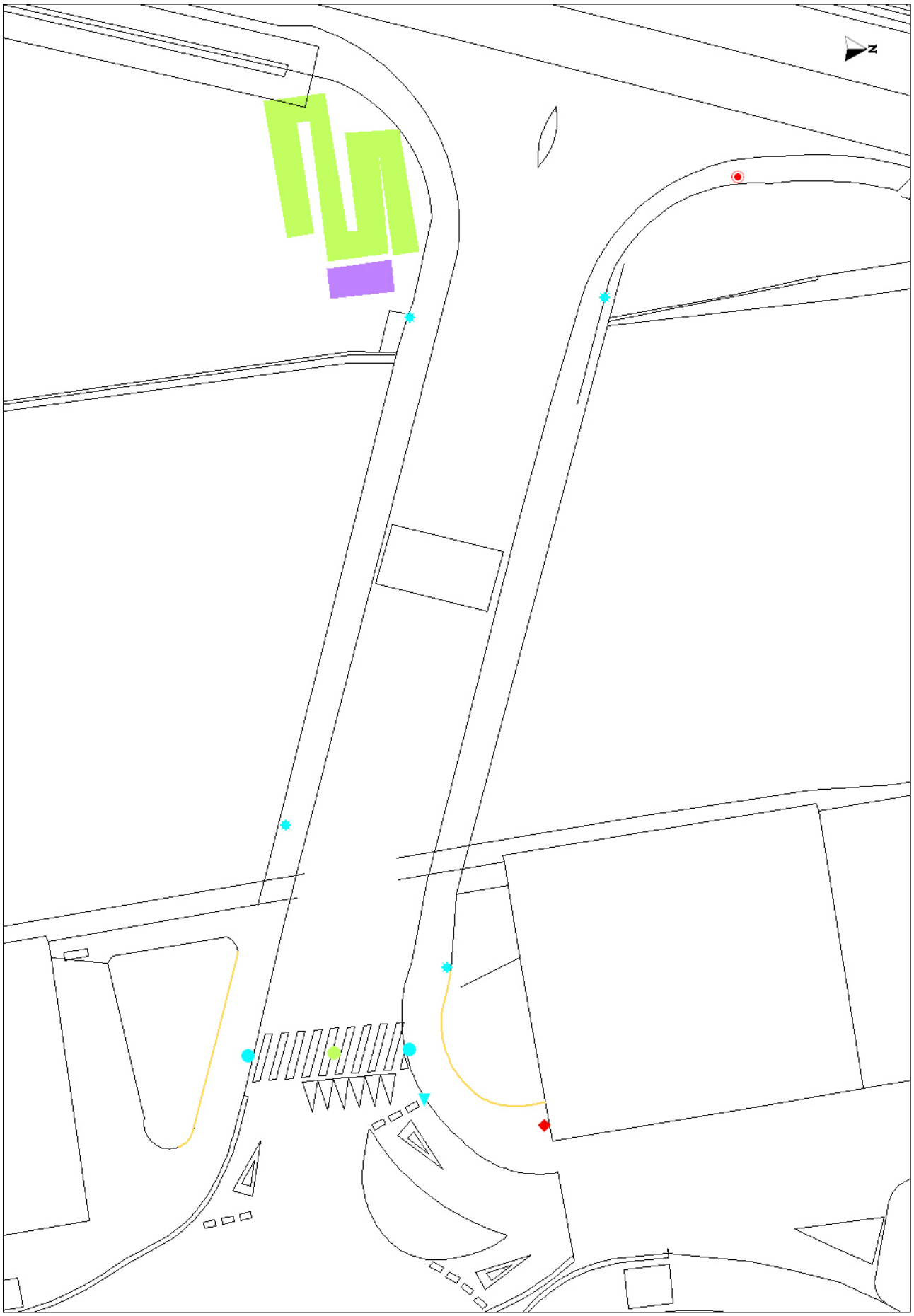
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **96 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.171,00 €
	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	22 m	1.716,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	8 m	1.336,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.171,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**12.113,00 €**

Kale-tartea: 70 - GOIKO ERROTA ZUBIA



Kale-tartea: 71 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA

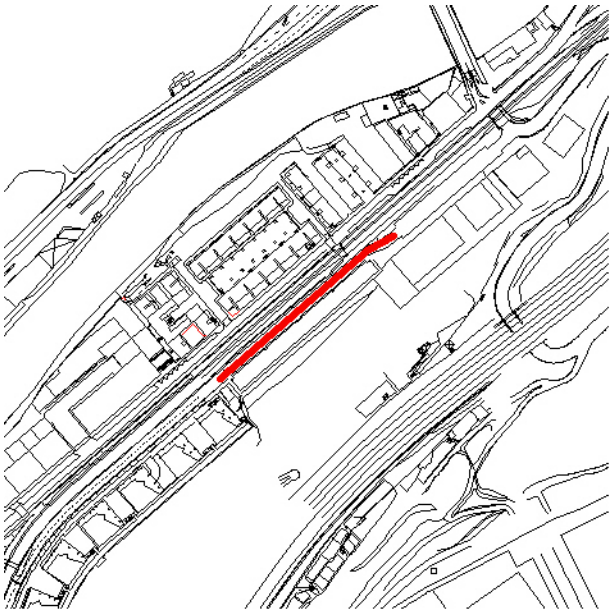
Hemen hasten da: GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA (Kale-tartea: 68)

Hemen bukatzen da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (LURRAZPIKO PASABIDEA) (Kale-tartea: 74)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **134 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
		Aurrekontua guztira:	**2.488,00 €**

Kale-tartea: 71 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA



Kale-tartea: 72 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA

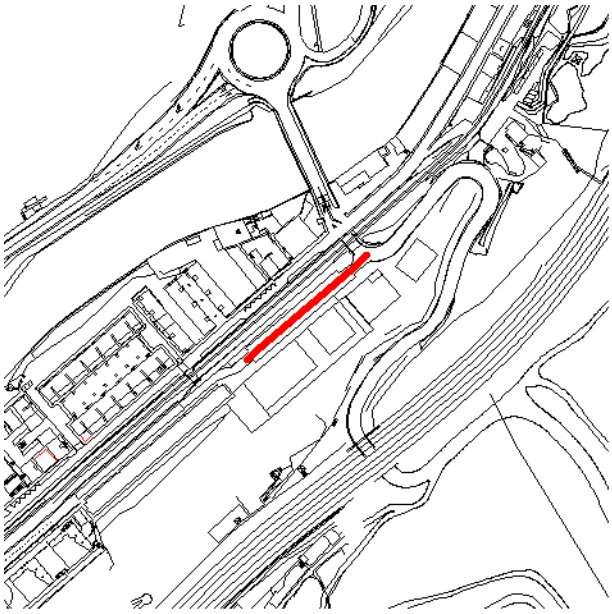
Hemen hasten da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (LURRAZPIKO PASABIDEA) (Kale-tartea: 74)

Hemen bukatzen da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (TUNELA) (Kale-tartea: 75)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **94 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	77 m	12.859,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	14 m²	854,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	76 m	12.692,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	12 m²	2.328,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	15 m²	915,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**35.020,00 €**

Kale-tartea: 72 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA

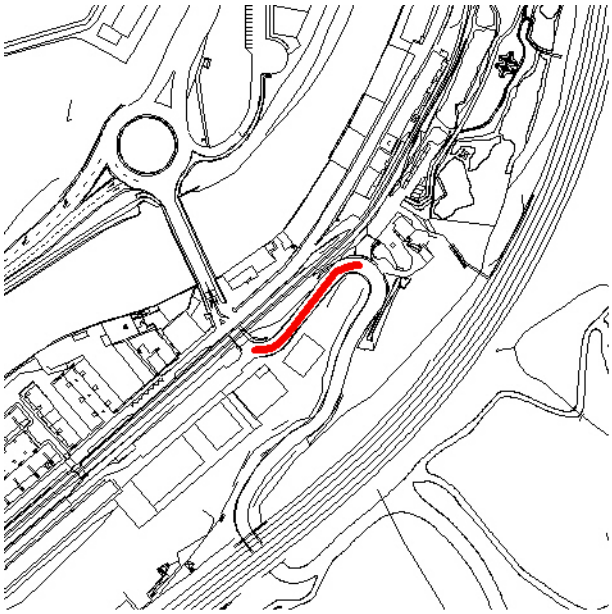


Kale-tartea: 73 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA
Hemen hasten da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (TUNELA) (Kale-tartea: 75)
Hemen bukatzen da: URRUZUNO AUZOA, 1 (Kale-tartea: 179)

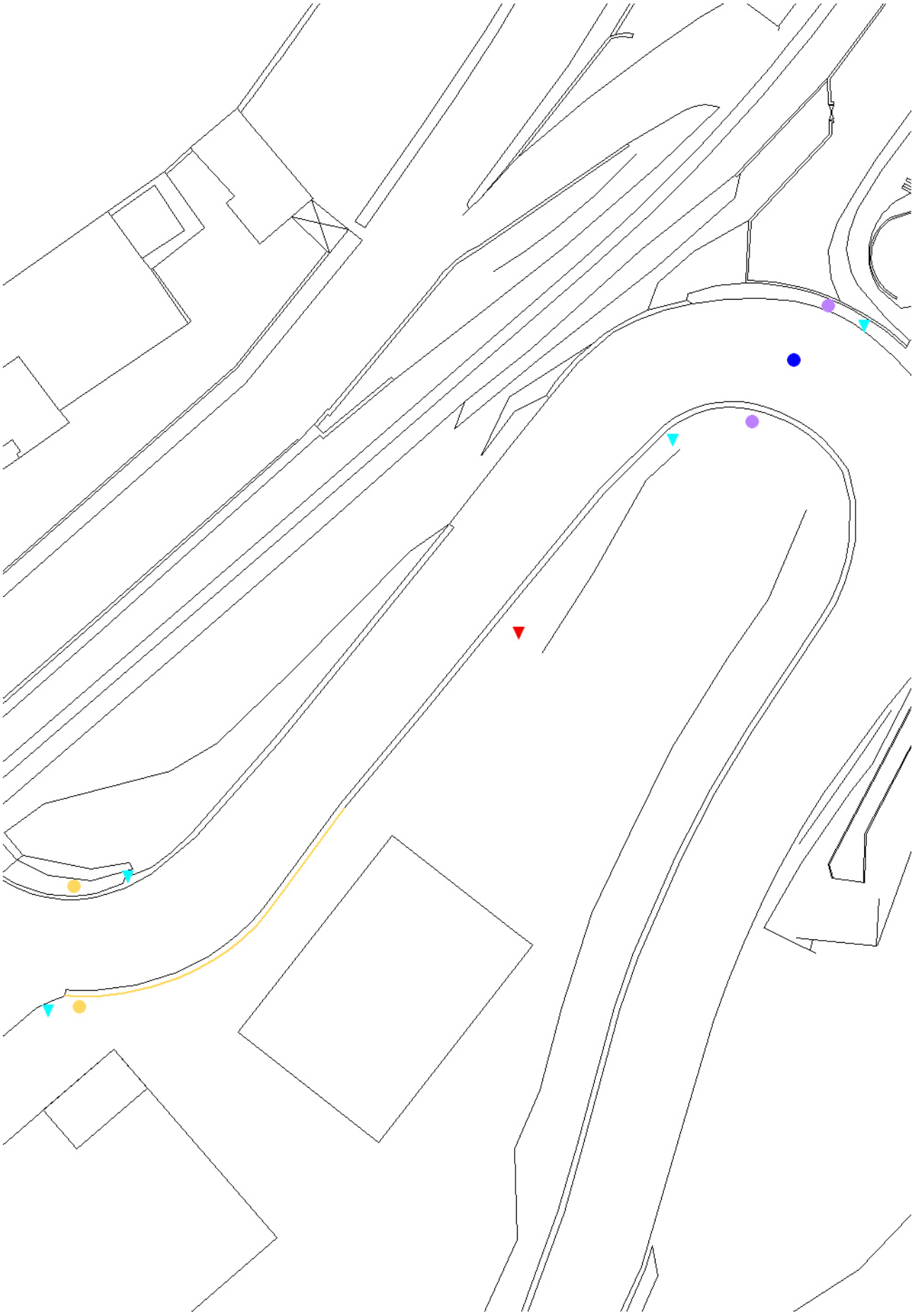
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **84 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	30 m	5.010,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	15 m²	375,00 €
		Aurrekontua guztira:	**17.385,00 €**

Kale-tartea: 73 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA



Kale-tartea: 74 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (LURRAZPIKO PASABIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA

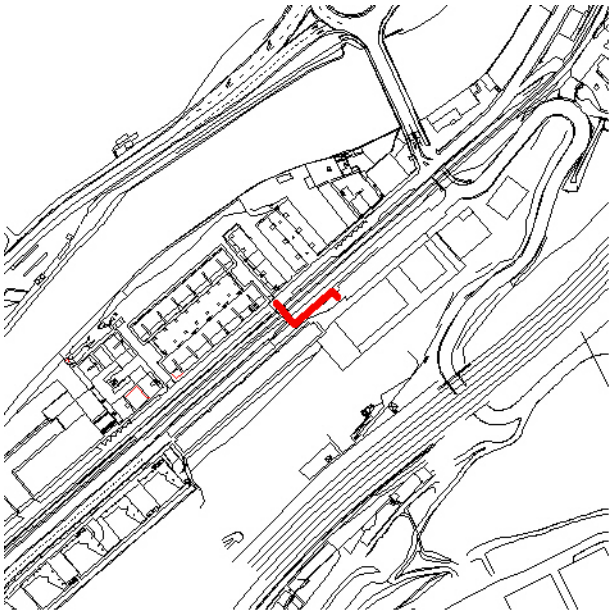
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 143)

Hemen bukatzen da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (Kale-tartea: 71)

Tipologia: **Eskailerak**

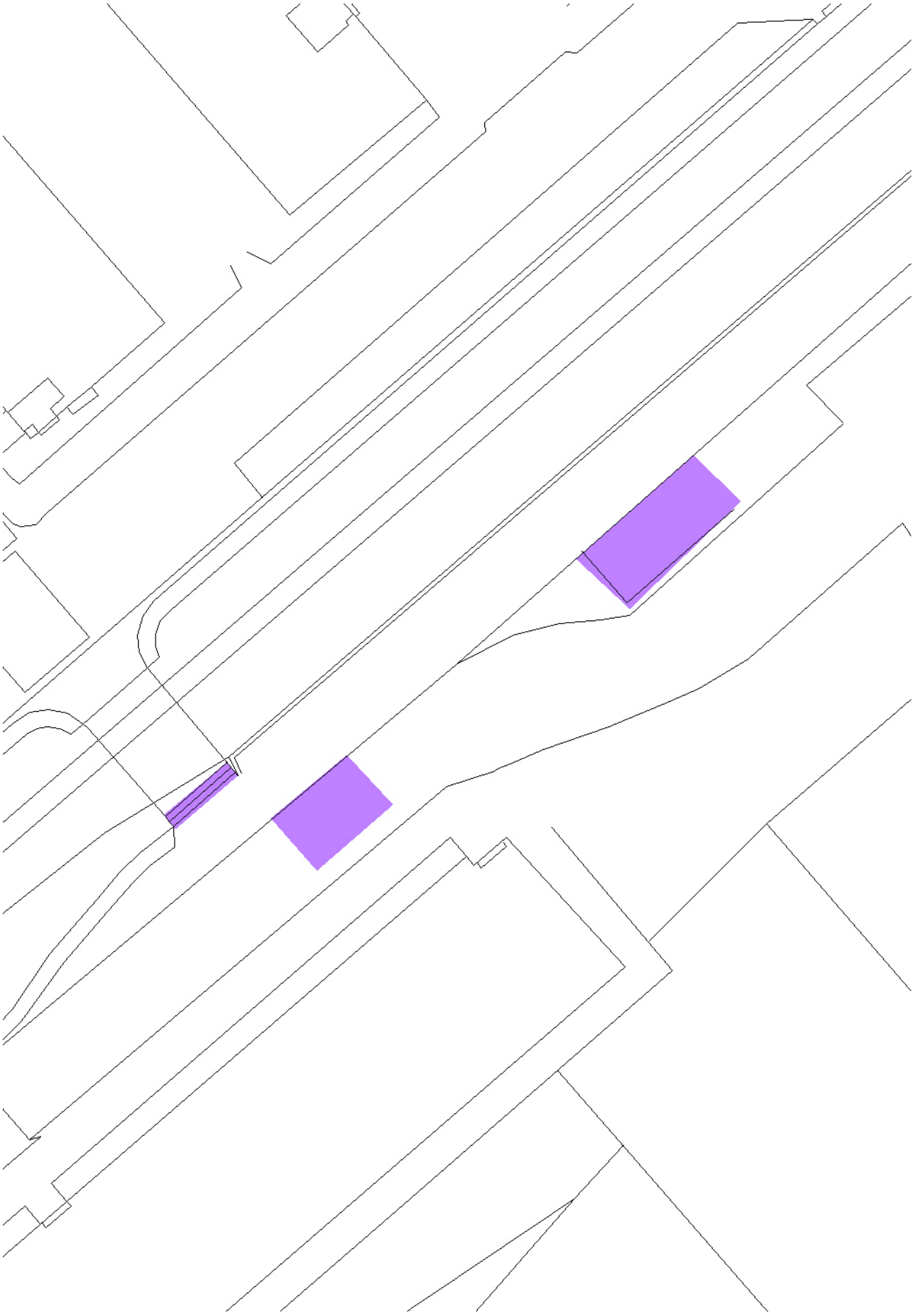
Kale-tartearen luzera: **52 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	40 m²	2.440,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	88 m	6.864,00 €
		Aurrekontua guztira:	**9.304,00 €**

Kale-tartea: 74 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (LURRAZPIKO PASABIDEA)

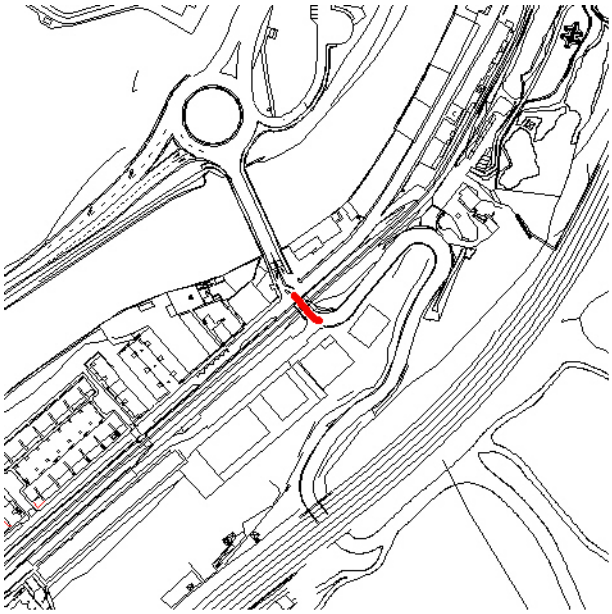


Kale-tartea: 75 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (TUNELA)

Kale-tartea honako kalean dago: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 144)
Hemen bukatzen da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (Kale-tartea: 72)

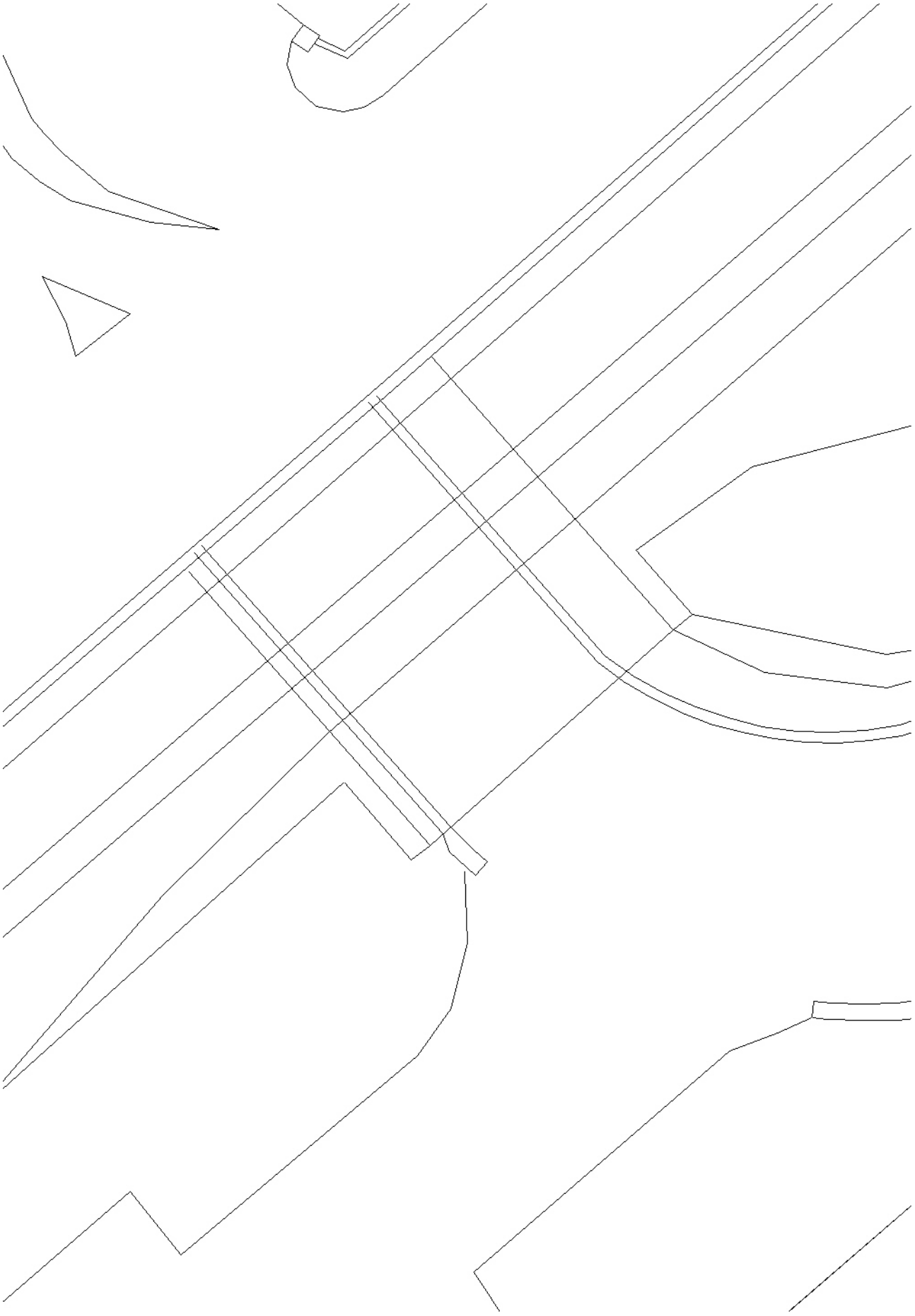
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **22 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €
		Aurrekontua guztira:	**0,00 €**

Kale-tartea: 75 - IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (TUNELA)



Kale-tartea: 76 - JUAN MUGERTZA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: JUAN MUGERTZA KALEA

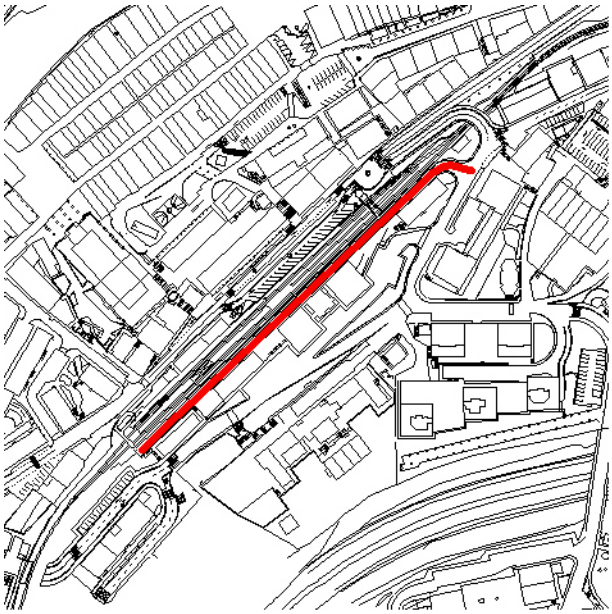
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 124)

Hemen bukatzen da: JUAN MUGERTZA KALEA (PASABIDEA) (Kale-tartea: 78)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

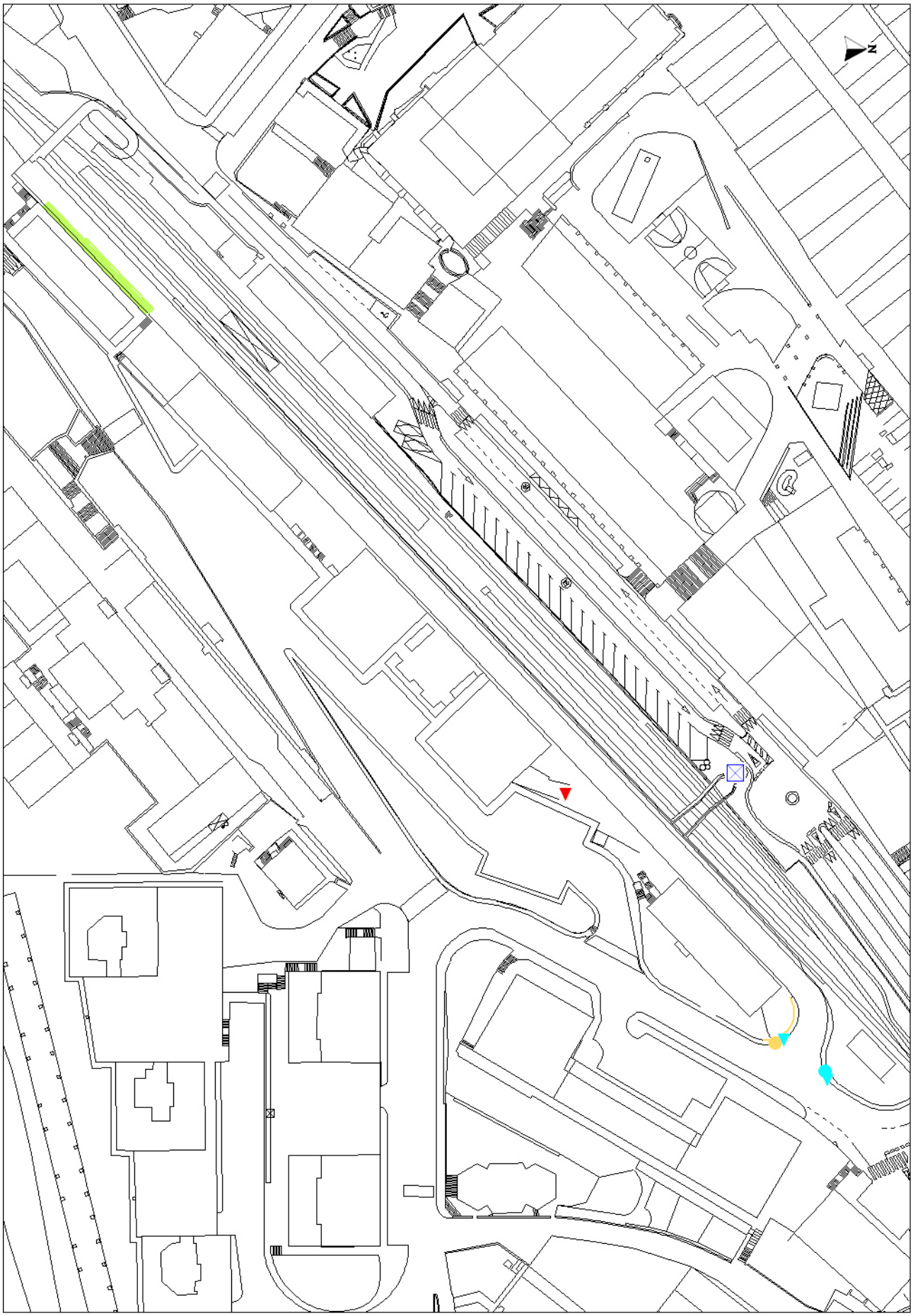
Kale-tartearen luzera: **262 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.171,00 €
	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	22 m	3.058,00 €
		Aurrekontua guztira:	**5.717,00 €**

Kale-tartea: 76 - JUAN MUGERTZA KALEA



Kale-tartea: 77 - JUAN MUGERTZA KALEA, 3 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: JUAN MUGERTZA KALEA

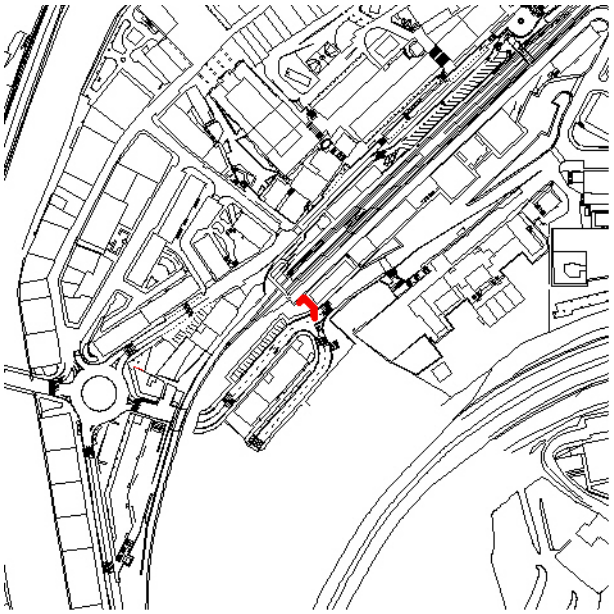
Hemen hasten da: JUAN MUGERTZA KALEA (Kale-tartea: 76)

Hemen bukatzen da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 127)

Tipologia: **Eskailerak**

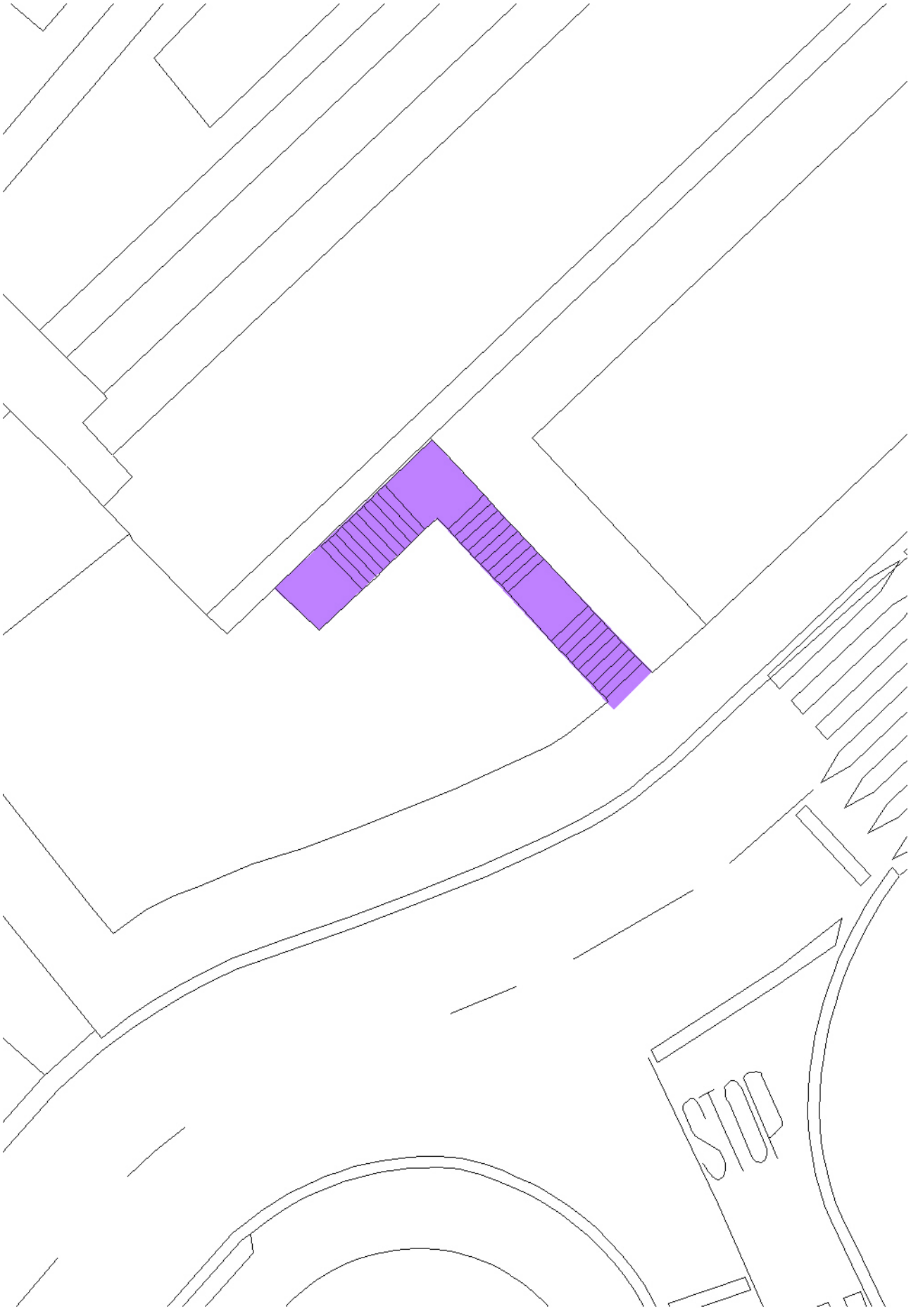
Kale-tartearen luzera: **19 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	36 m	2.808,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	8 m	1.336,00 €
		Aurrekontua guztira:	**4.327,00 €**

Kale-tartea: 77 - JUAN MUGERTZA KALEA, 3 (ALBOKOA)

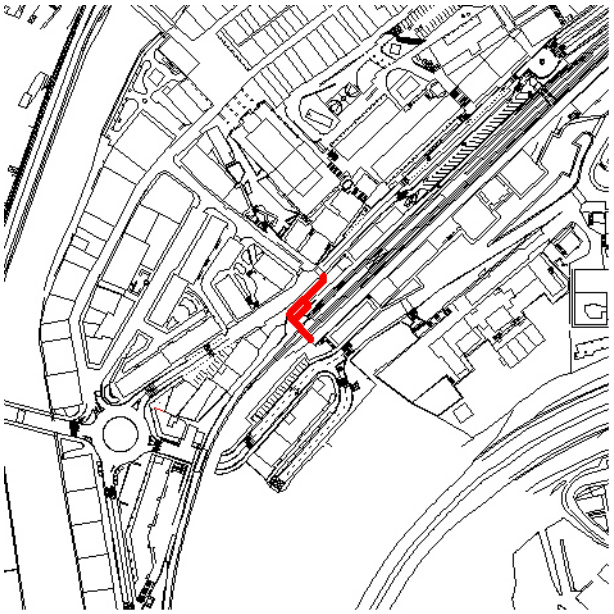


Kale-tartea: 78 - JUAN MUGERTZA KALEA (PASABIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: JUAN MUGERTZA KALEA
Hemen hasten da: JUAN MUGERTZA KALEA (Kale-tartea: 76)
Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA (Kale-tartea: 148)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **82 m.**

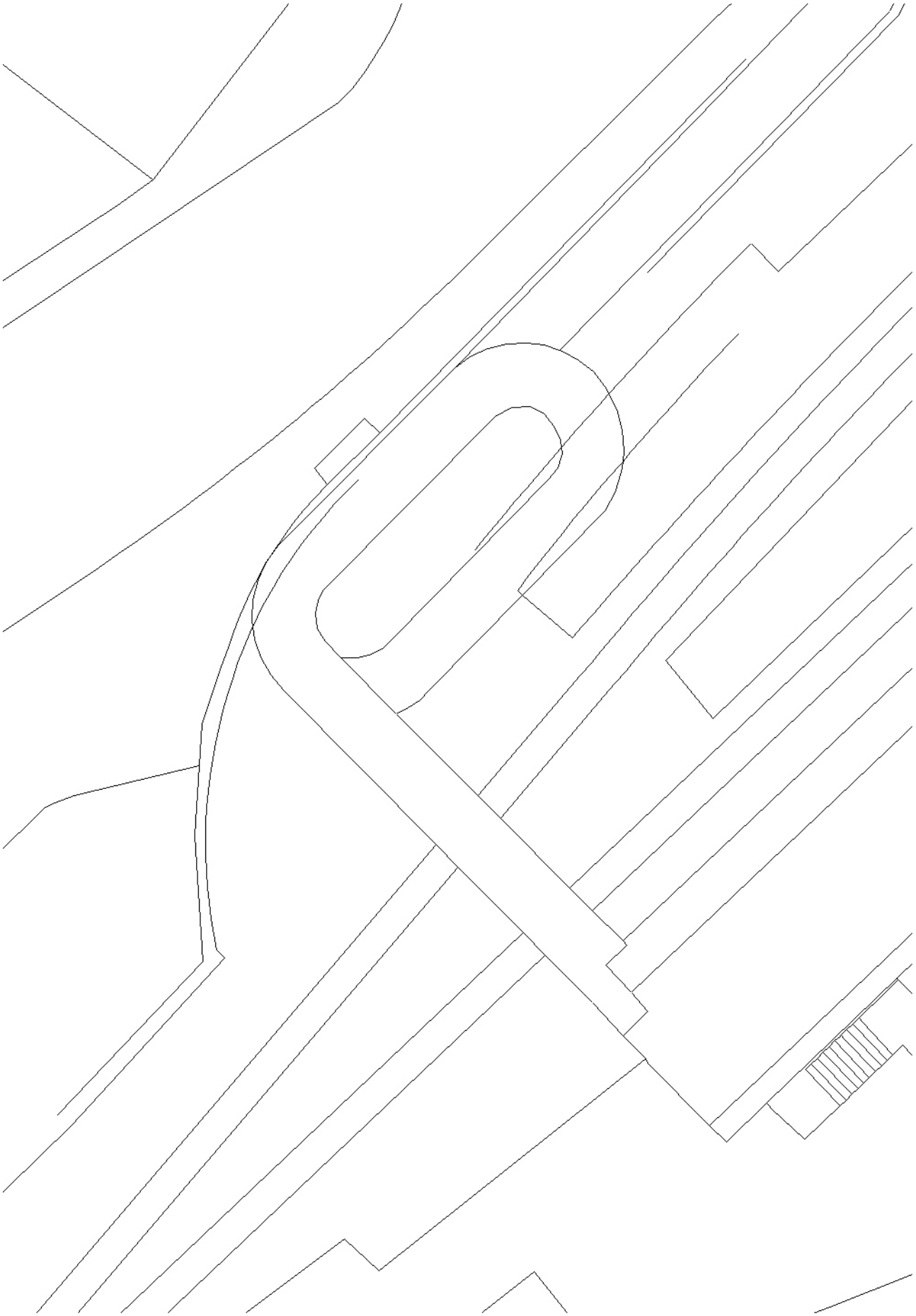




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €

Aurrekontua guztira: **0,00 €**

Kale-tartea: 78 - JUAN MUGERTZA KALEA (PASABIDEA)



Kale-tartea: 79 - KALAMUA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA

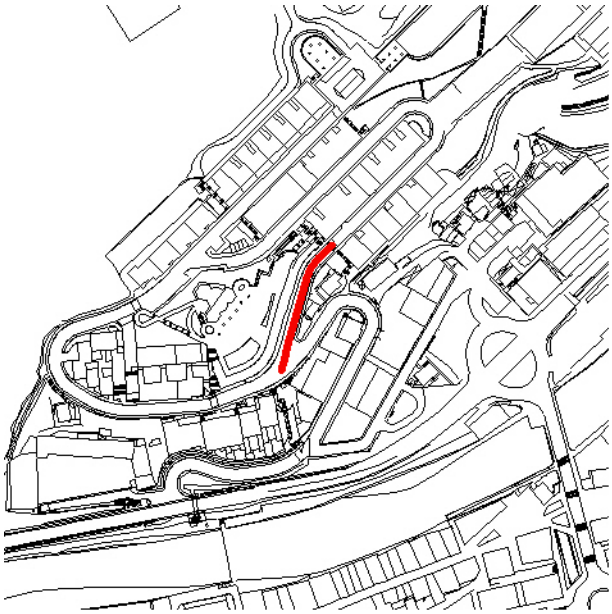
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 161)

Hemen bukatzen da: KALAMUA KALEA, 2 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 85)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

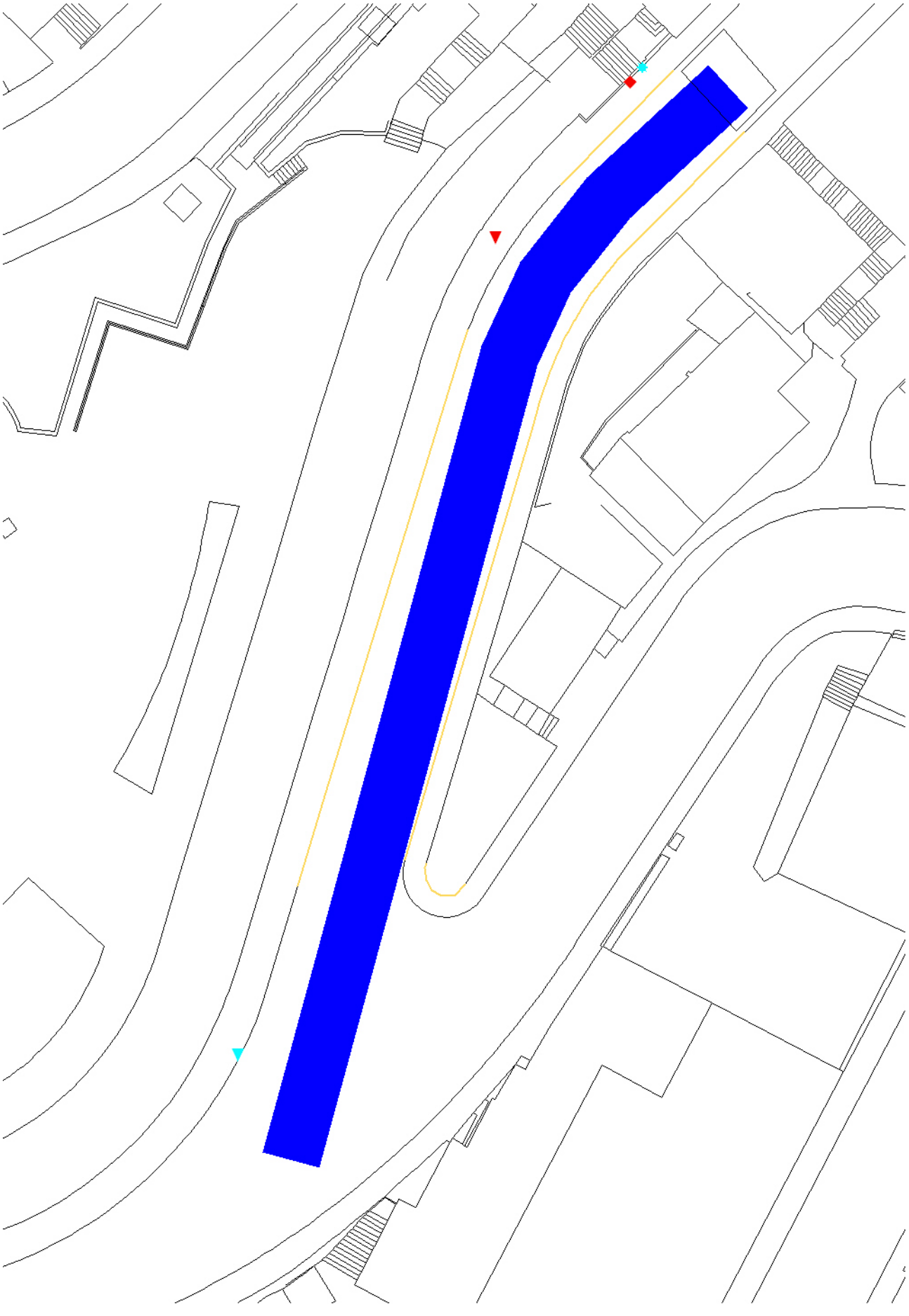
Kale-tartearen luzera: **81 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	51 m	8.517,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	30.300,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	61 m	10.187,00 €
		Aurrekontua guztira:	**50.215,00 €**

Kale-tartea: 79 - KALAMUA KALEA



Kale-tartea: 80 - KALAMUA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA

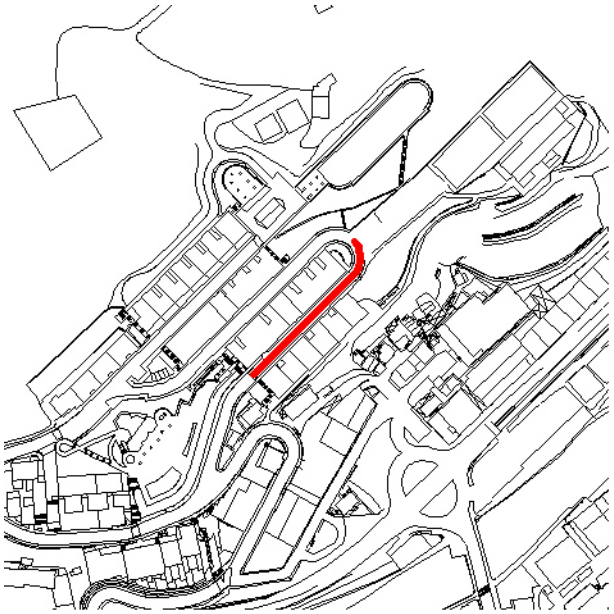
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA, 2 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 85)

Hemen bukatzen da: KALAMUA KALEA, 8 (Kale-tartea: 84)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

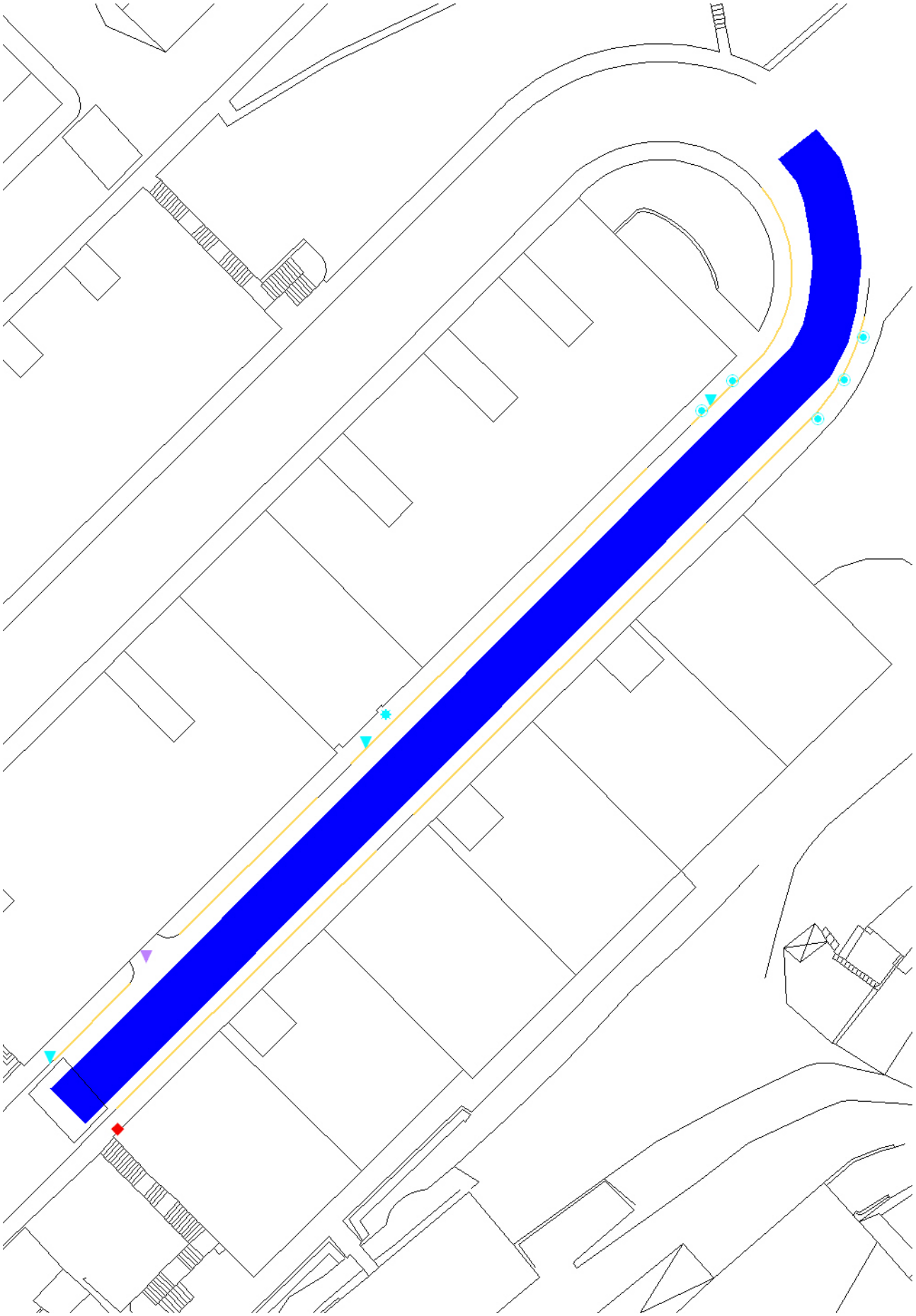
Kale-tartearen luzera: **106 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	82 m	13.694,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	23.100,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	8 m²	1.552,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	81 m	13.527,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**53.698,00 €**

Kale-tartea: 80 - KALAMUA KALEA

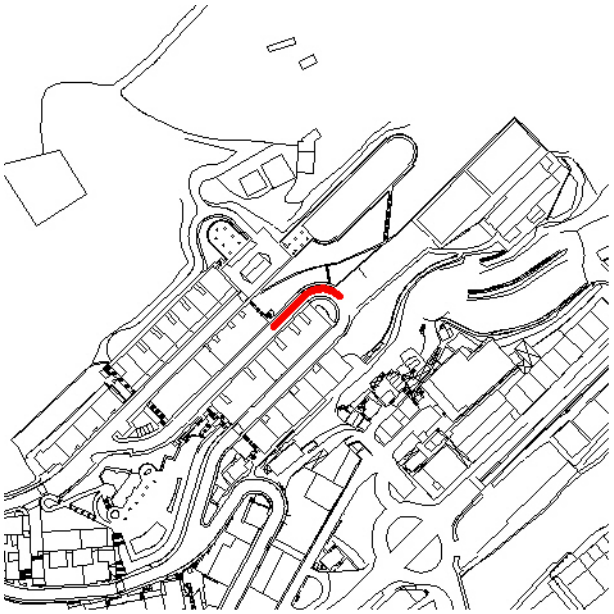


Kale-tartea: 81 - KALAMUA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA, 8 (Kale-tartea: 84)
Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 34 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 175)

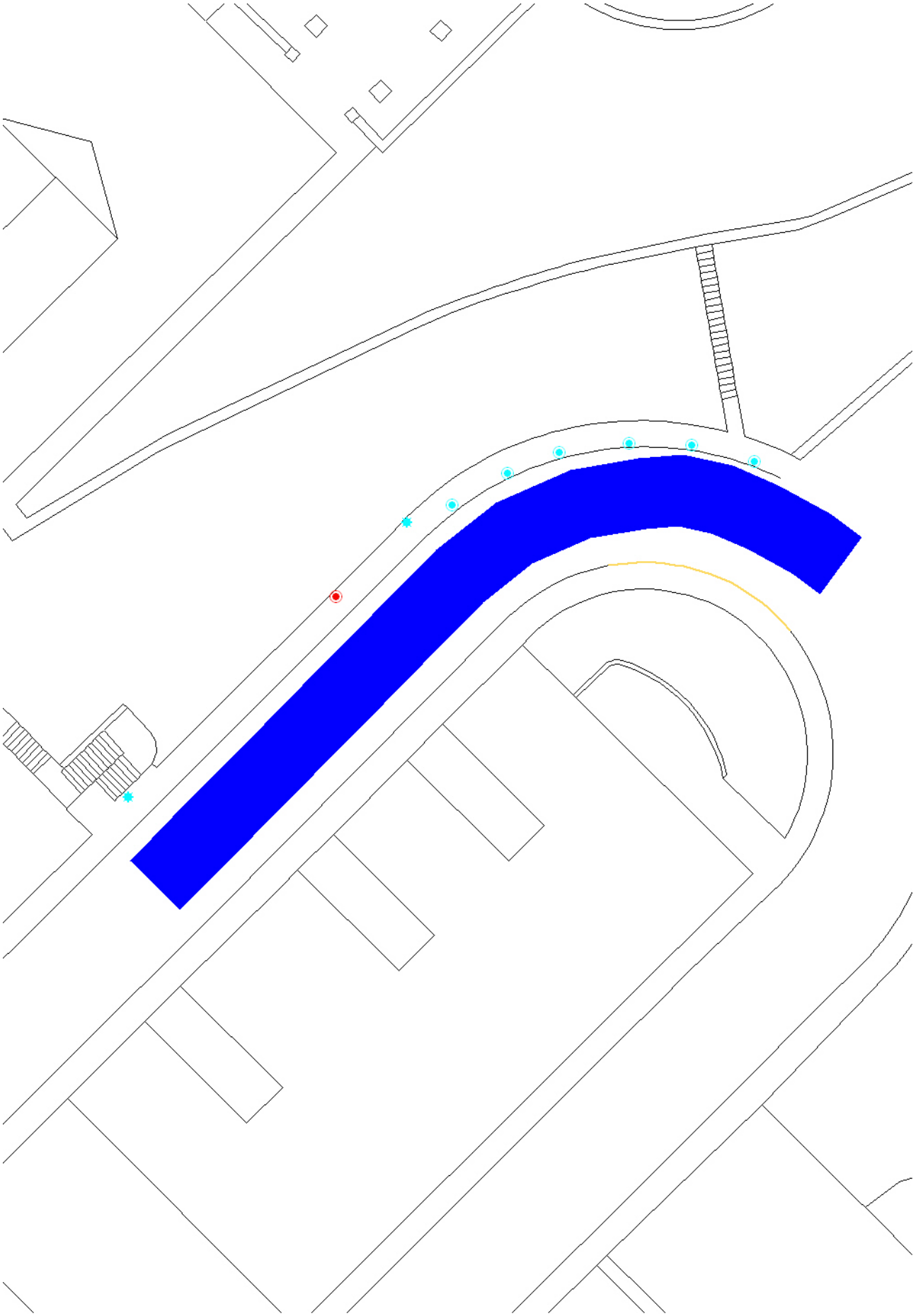
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **48 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	19.800,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	6 u	702,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**23.700,00 €**

Kale-tartea: 81 - KALAMUA KALEA

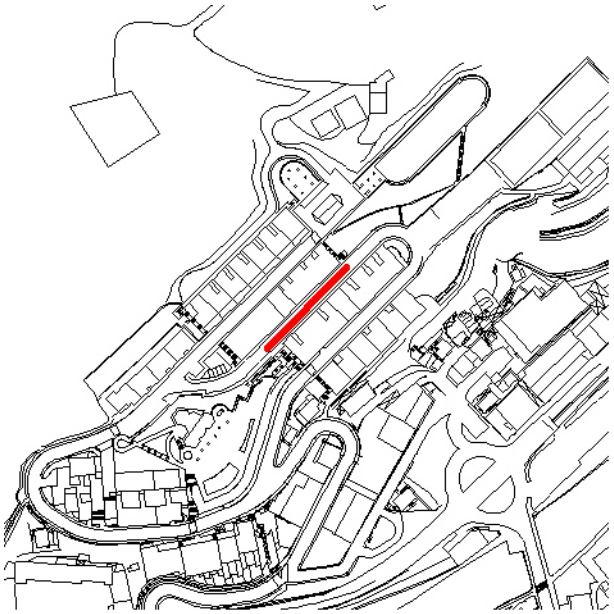


Kale-tartea: 82 - KALAMUA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA, 34 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 175)
Hemen bukatzen da: KALAMUA KALEA, 25 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 86)

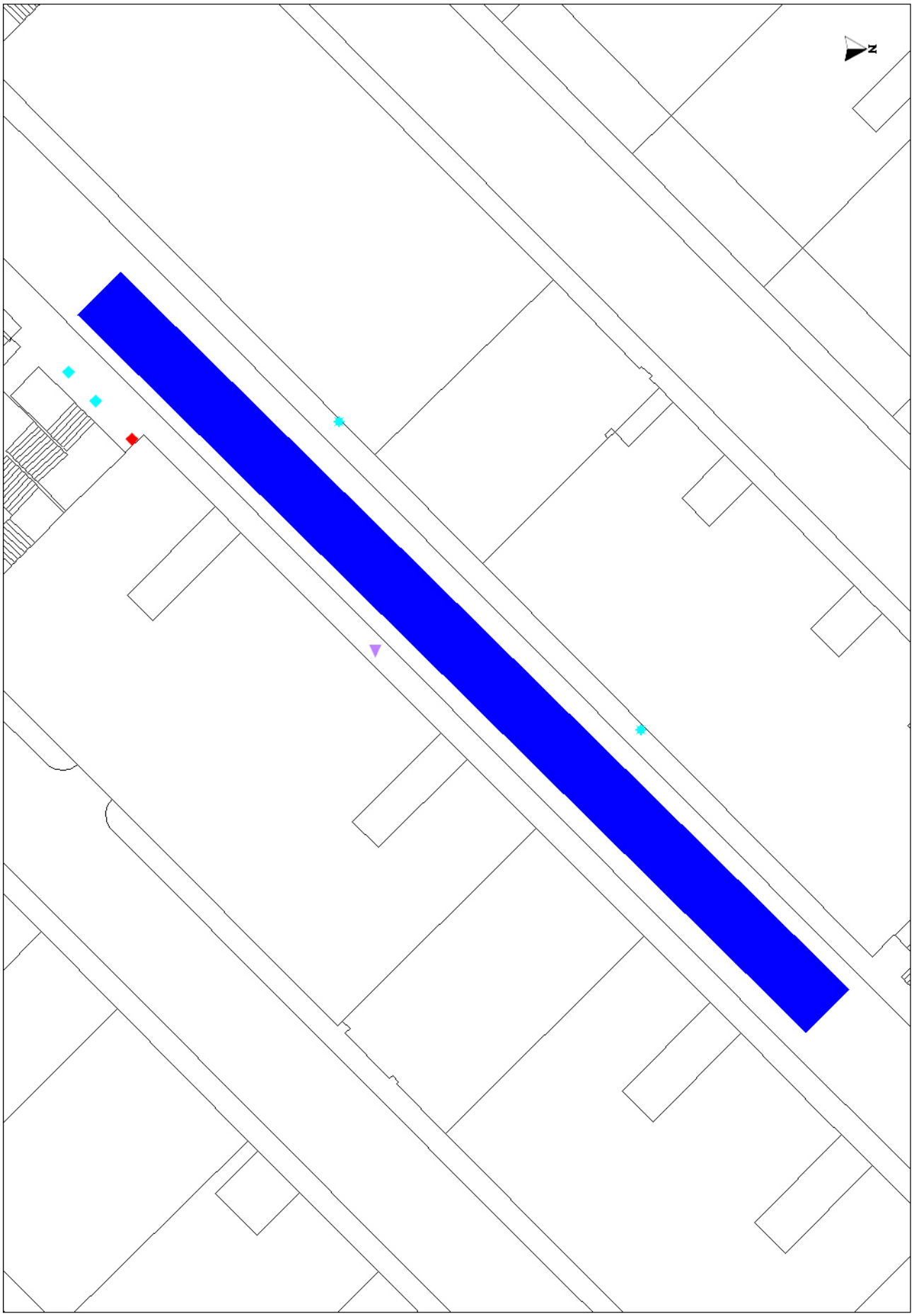
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **67 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	27.700,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	51 m²	9.894,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
		Aurrekontua guztira:	**39.189,00 €**

Kale-tartea: 82 - KALAMUA KALEA

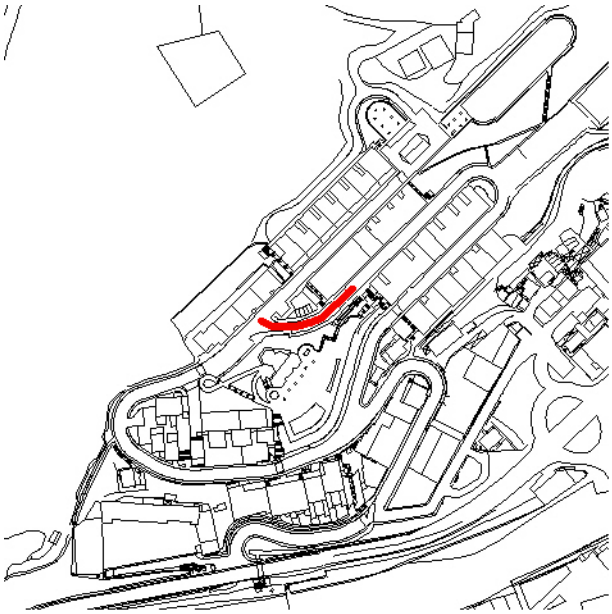


Kale-tartea: 83 - KALAMUA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA, 25 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 86)
Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 164)

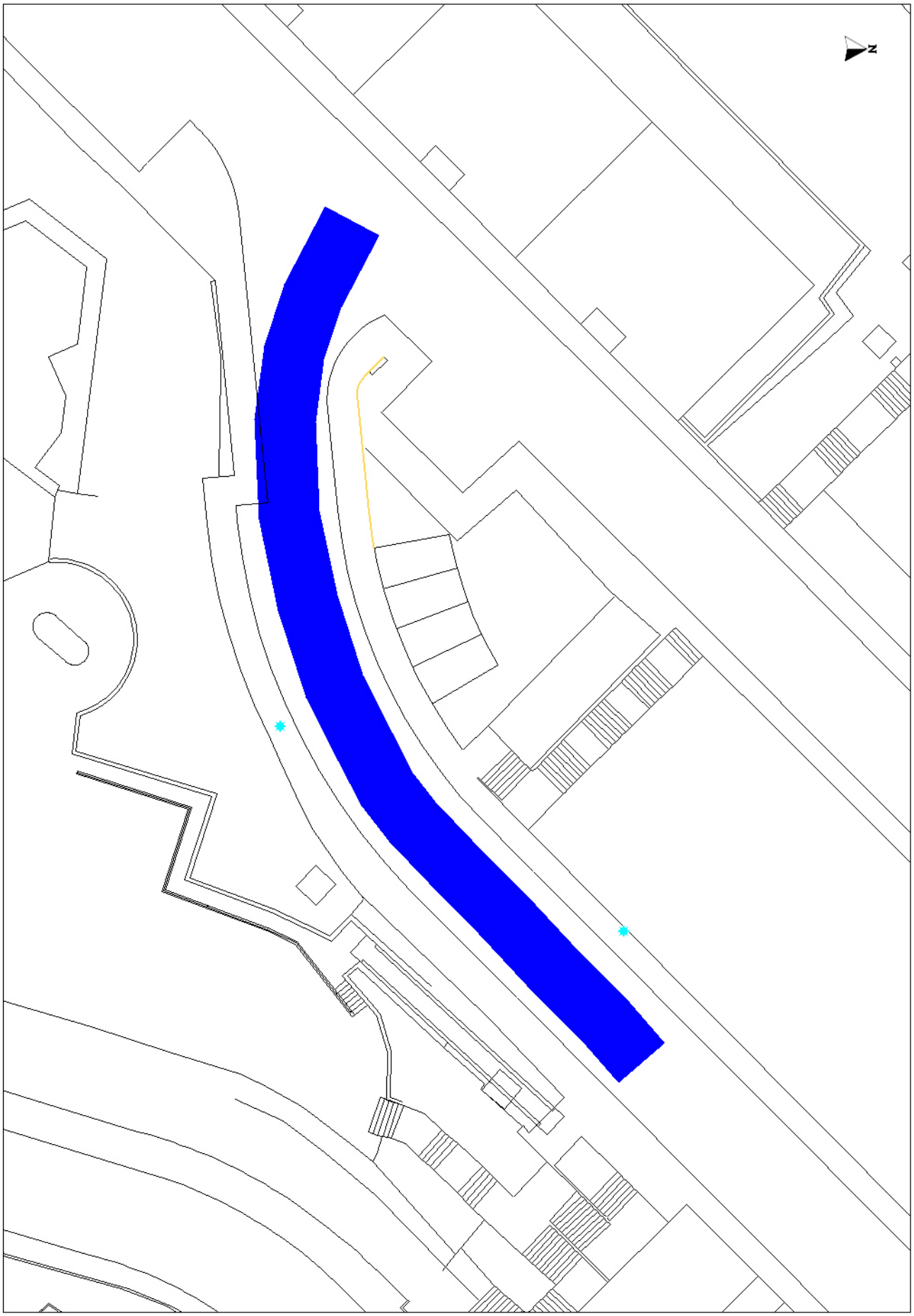
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **64 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	2.520,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.171,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
		Aurrekontua guztira:	**5.935,00 €**

Kale-tartea: 83 - KALAMUA KALEA

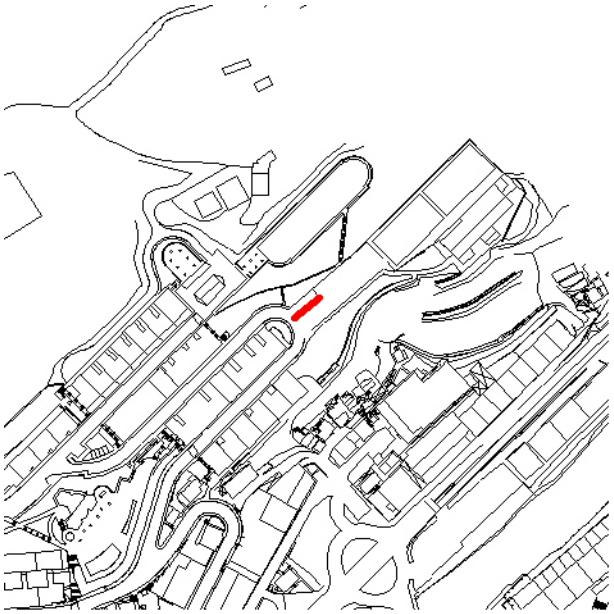


Kale-tartea: 84 - KALAMUA KALEA, 8

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 80)
Hemen bukatzen da: HERRI ESKOLA (Kale-tartea: 0)

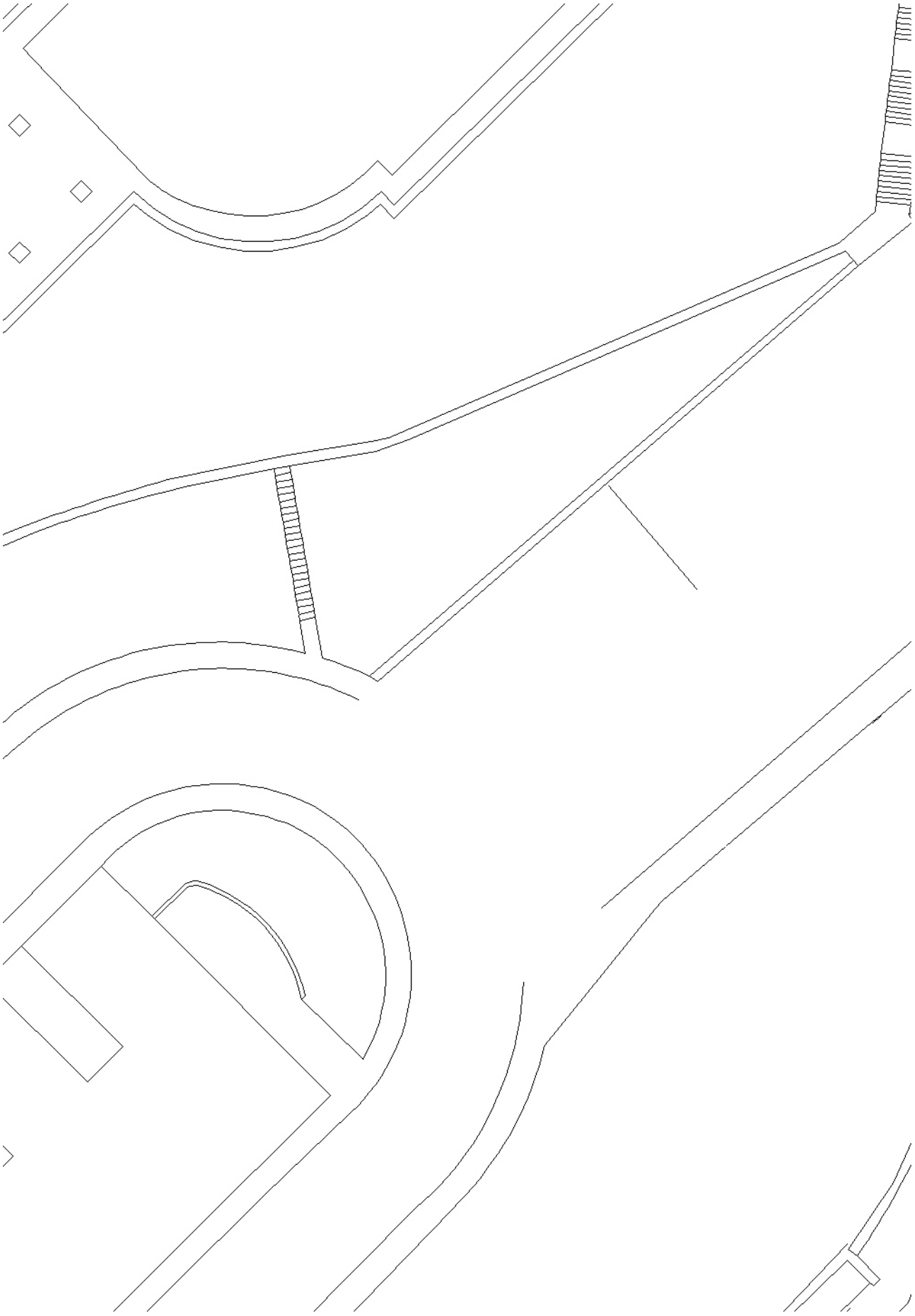
Tipologia: **Plataforma mixtoa**
Kale-tartearen luzera: **19 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €
		Aurrekontua guztira:	**0,00 €**

Kale-tartea: 84 - KALAMUA KALEA, 8



Kale-tartea: 85 - KALAMUA KALEA, 2 (ALBOKOA)

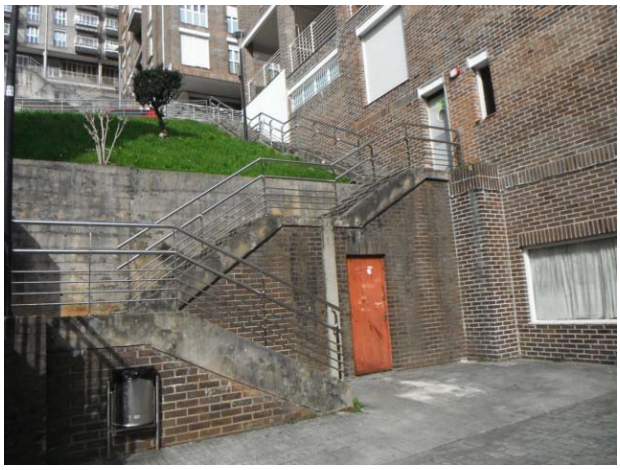
Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA

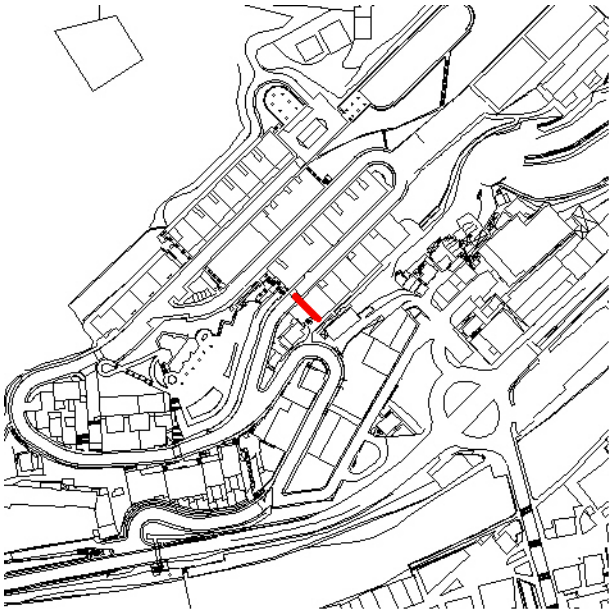
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 79)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (IKASTOLARAKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 177)

Tipologia: **Eskailerak**

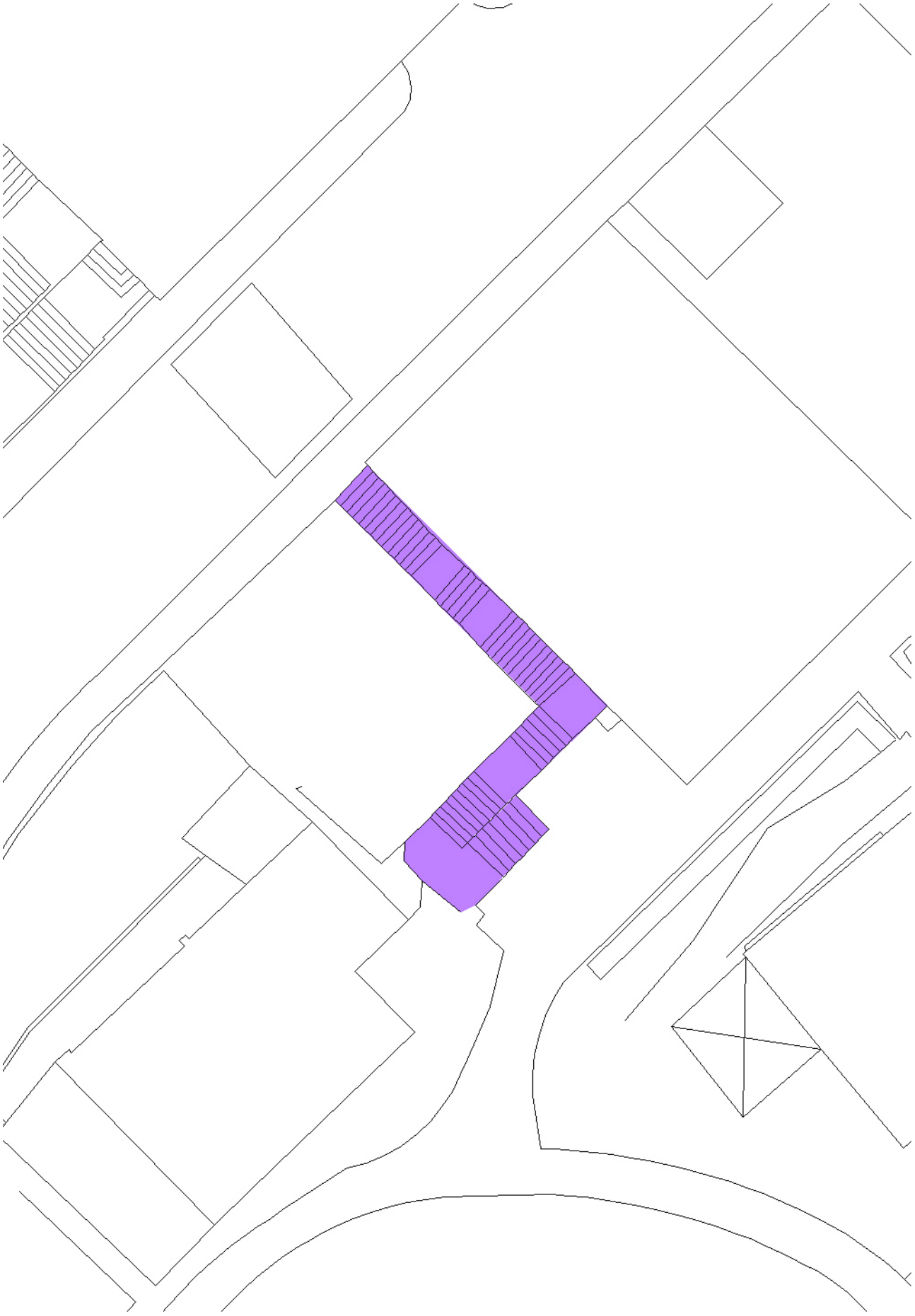
Kale-tartearen luzera: **20 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	83 m	6.474,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	22 m	3.674,00 €
		Aurrekontua guztira:	**10.392,00 €**

Kale-tartea: 85 - KALAMUA KALEA, 2 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 86 - KALAMUA KALEA, 25 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA

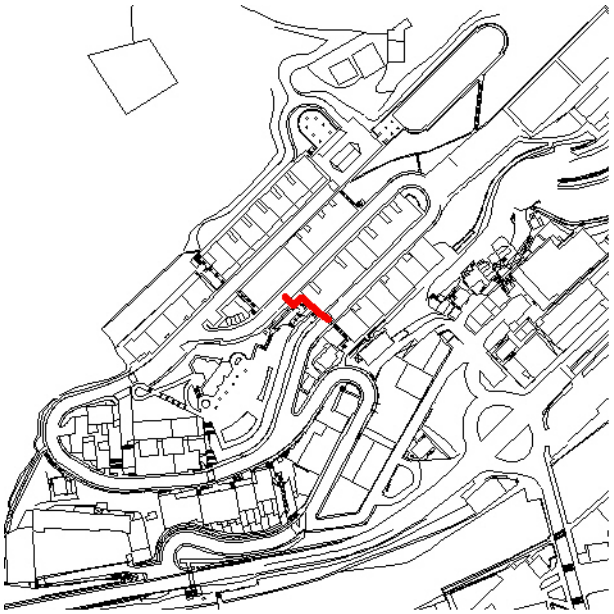
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 79)

Hemen bukatzen da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 82)

Tipologia: **Eskailerak**

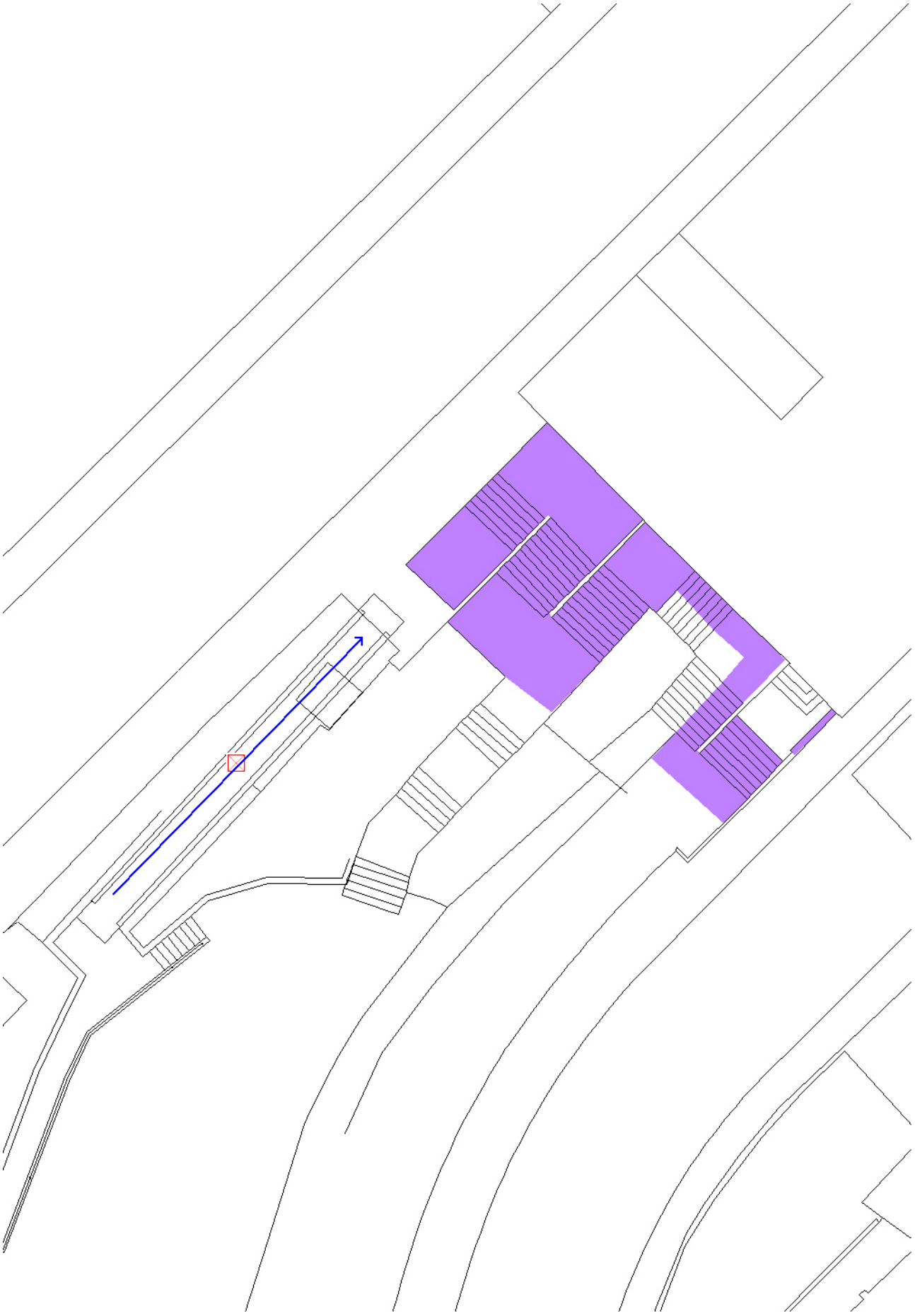
Kale-tartearen luzera: **35 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Dagoen eskailera mekanikoa hiri-igogailu batengatik aldatzea.	1 u	400.000,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	22 m²	1.342,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	141 m	10.998,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
		Aurrekontua guztira:	**414.177,00 €**

Kale-tartea: 86 - KALAMUA KALEA, 25 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 87 - KALAMUA KALEA, 14 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: KALAMUA KALEA

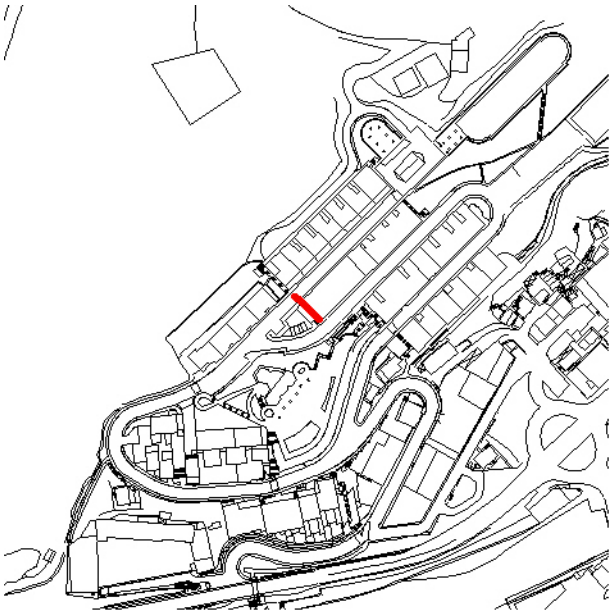
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 83)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 165)

Tipologia: **Eskailerak**

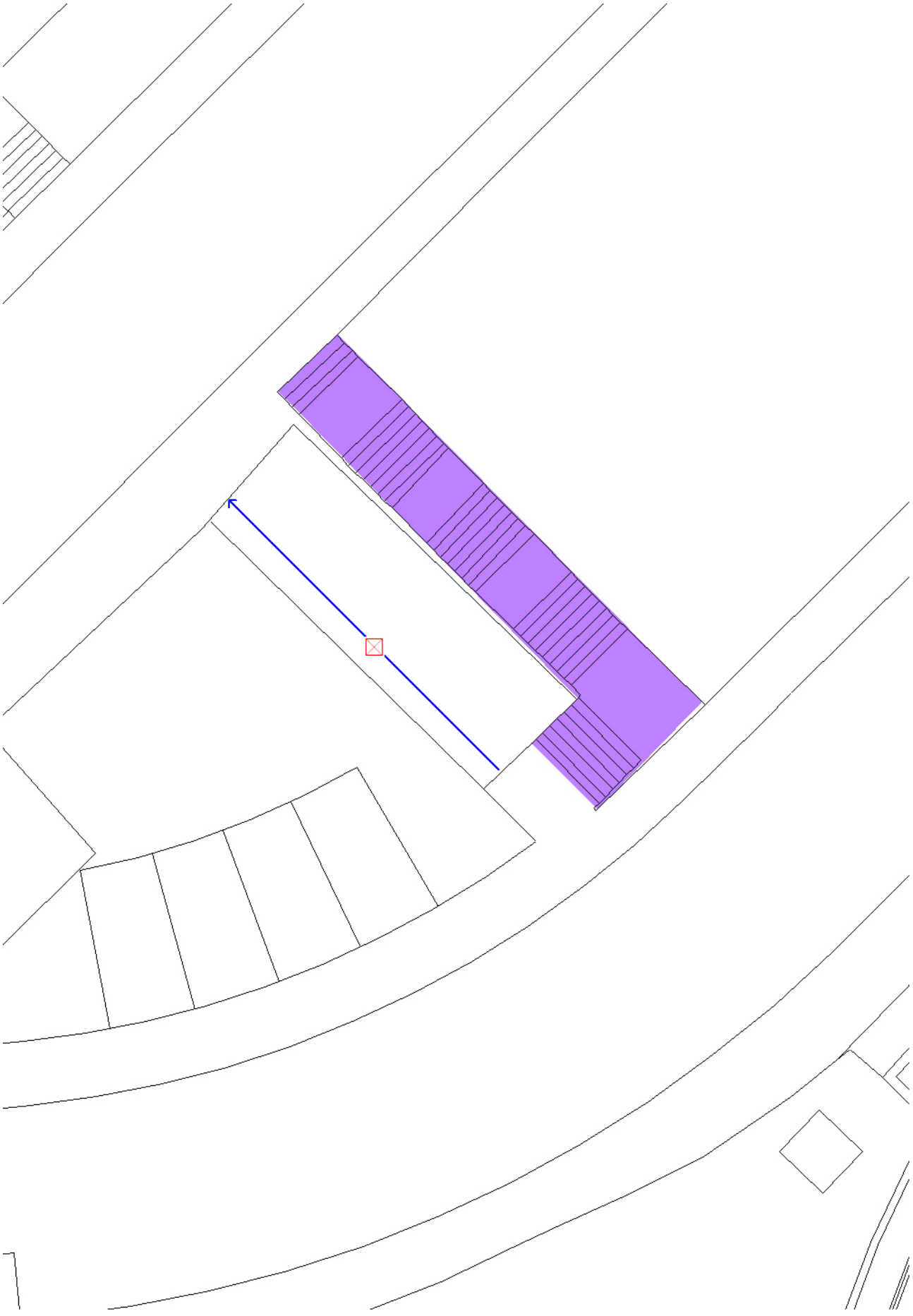
Kale-tartearen luzera: **20 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Dagoen eskailera mekanikoa hiri-igogailu batengatik aldatzea.	1 u	400.000,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	75 m	5.850,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
		Aurrekontua guztira:	**408.114,00 €**

Kale-tartea: 87 - KALAMUA KALEA, 14 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 88 - KALEBARREN PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: KALEBARREN PLAZA

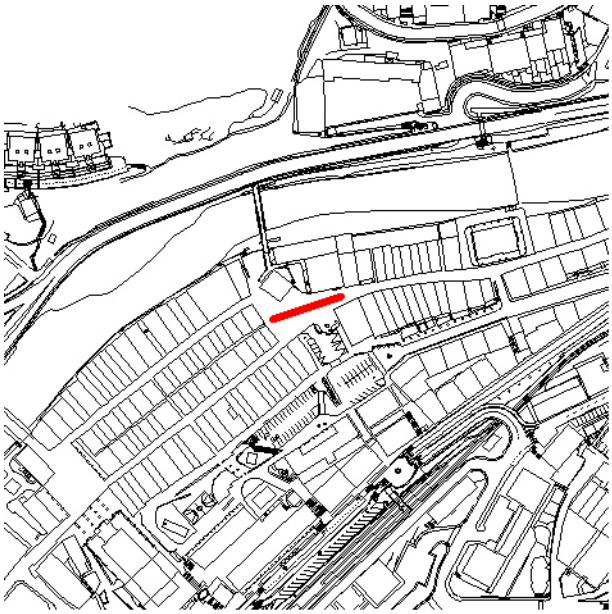
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA (Kale-tartea: 109)

Hemen bukatzen da: SAN BARTOLOME KALEA (Kale-tartea: 107)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

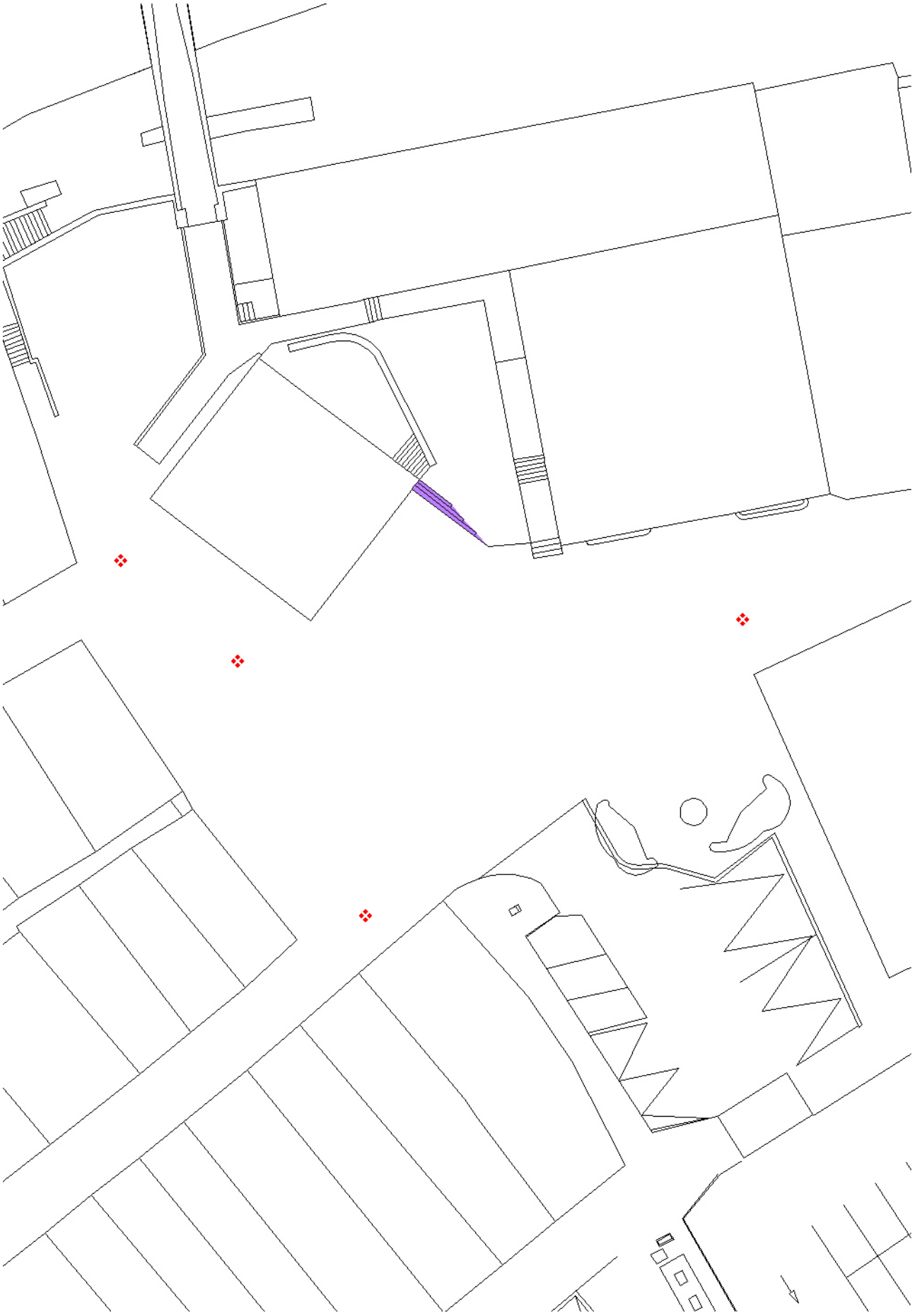
Kale-tartearen luzera: **44 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	4 u	272,00 €
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	18 m²	1.098,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	18 m	1.404,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.442,00 €**

Kale-tartea: 88 - KALEBARREN PLAZA



Kale-tartea: 89 - KARMEN PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: KARMEN PLAZA

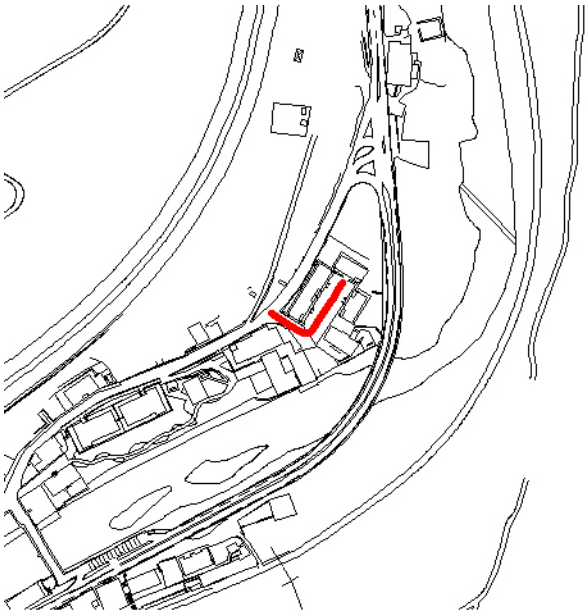
Hemen hasten da: BAINUETXEKO ZUMARDIA (Kale-tartea: 32)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

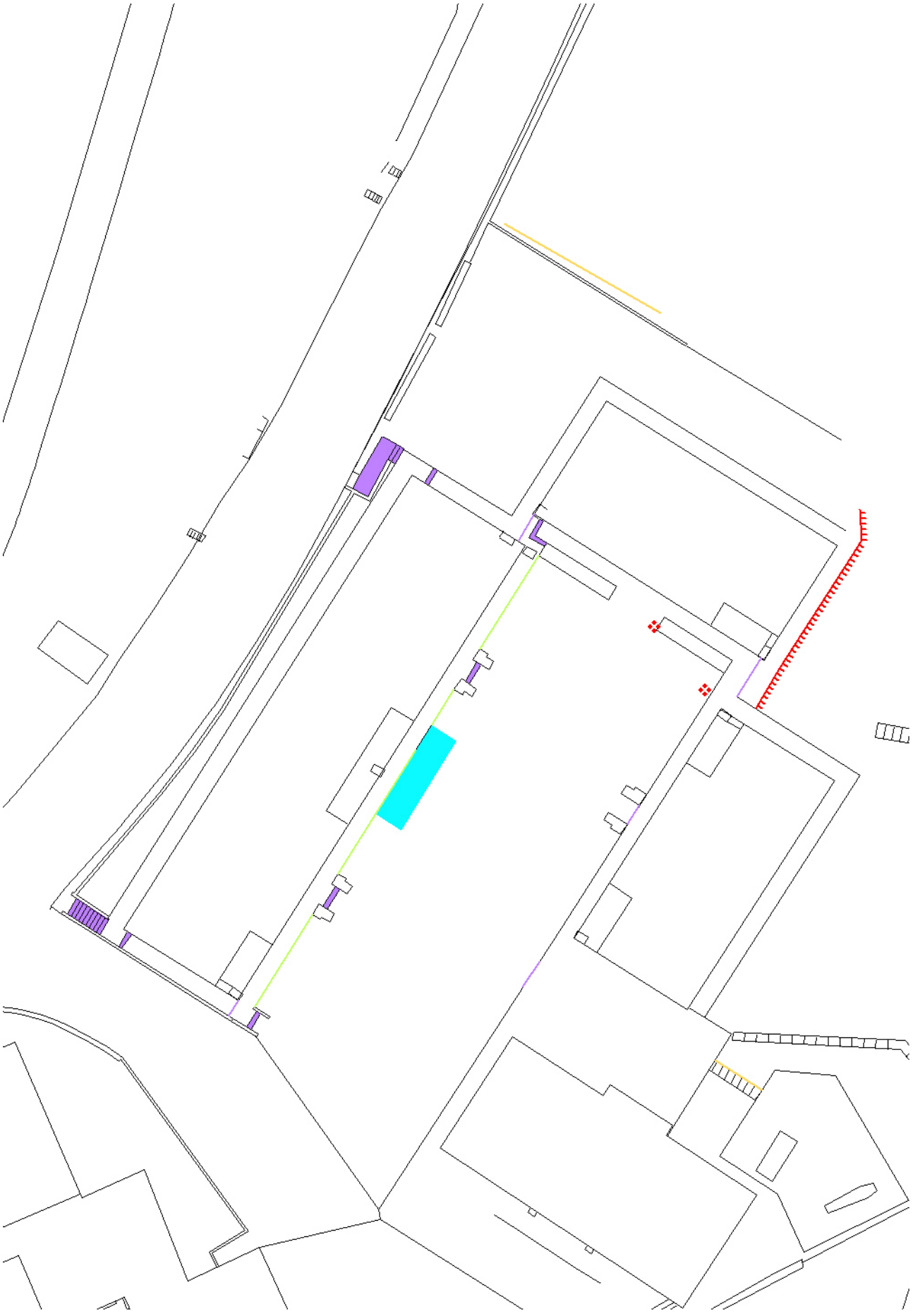
Kale-tartearen luzera: **62 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
	Arrapala eraikitzea, gehienez % 8ko malda, eskudel bikoitza alde banatan eta zoladura irristezinarekin.	14 m²	3.976,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	22 m²	1.342,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	5 m	1.420,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	27 m	2.106,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	23 m	3.841,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	27 m	3.753,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	12 m	2.004,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	5 m	1.420,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	16 m	1.248,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	12 m	2.004,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	15 m²	2.910,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	136,00 €
		Aurrekontua guztira:	**27.194,00 €**

Kale-tartea: 89 - KARMEN PLAZA



Kale-tartea: 90 - KING KONG PASABIDEA

Kale-tartea honako kalean dago: KING KONG PASABIDEA

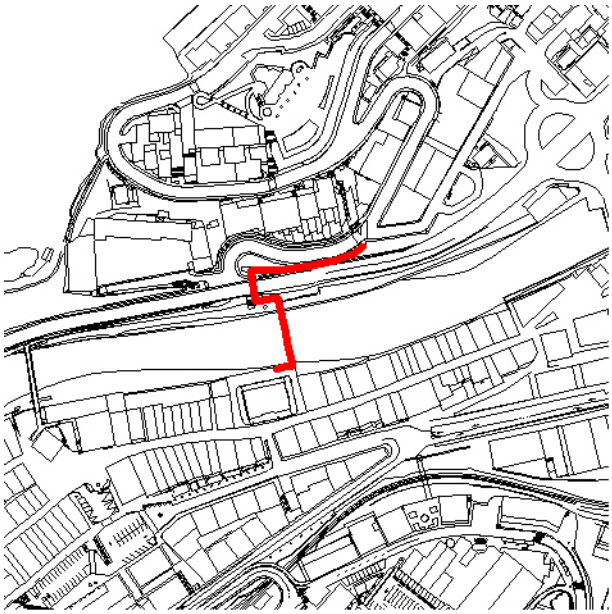
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 113)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 159)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

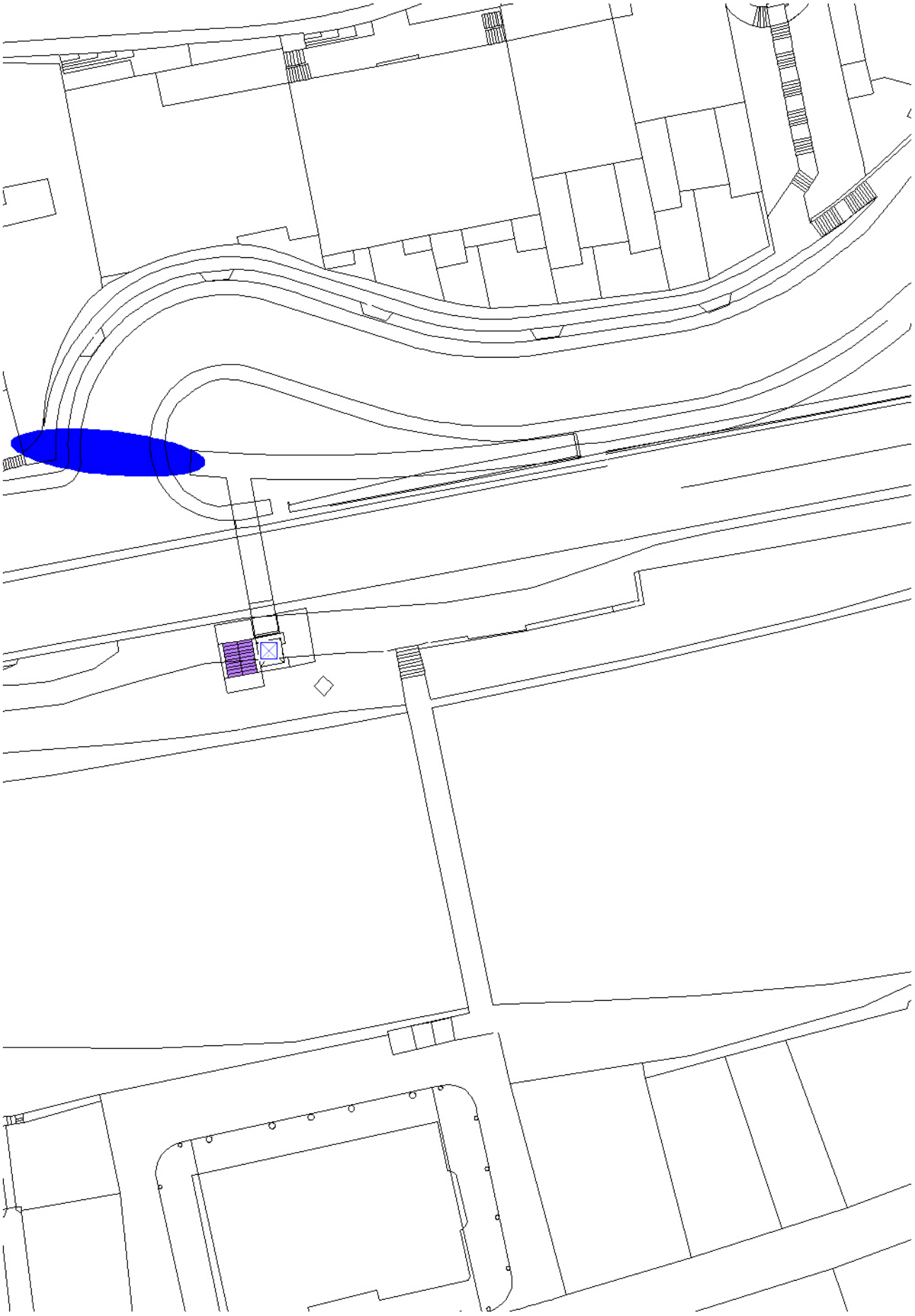
Kale-tartearen luzera: **153 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	56 m	4.368,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	14 m	2.338,00 €
Bikoitia	Obrak berrurbanizazio-proiektuaren arabera (4. fasea).	1 u	300.000,00 €
		Aurrekontua guztira:	**306.950,00 €**

Kale-tartea: 90 - KING KONG PASABIDEA



Kale-tartea: 91 - LERUN KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: LERUN KALEA

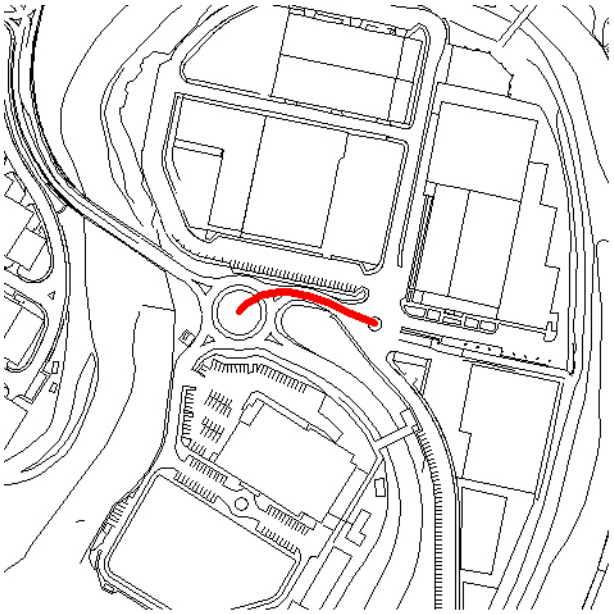
Hemen hasten da: SAN ANTOLIN KALEA (Kale-tartea: 104)

Hemen bukatzen da: LERUN KALEA, 1-2 (Kale-tartea: 92)

Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**

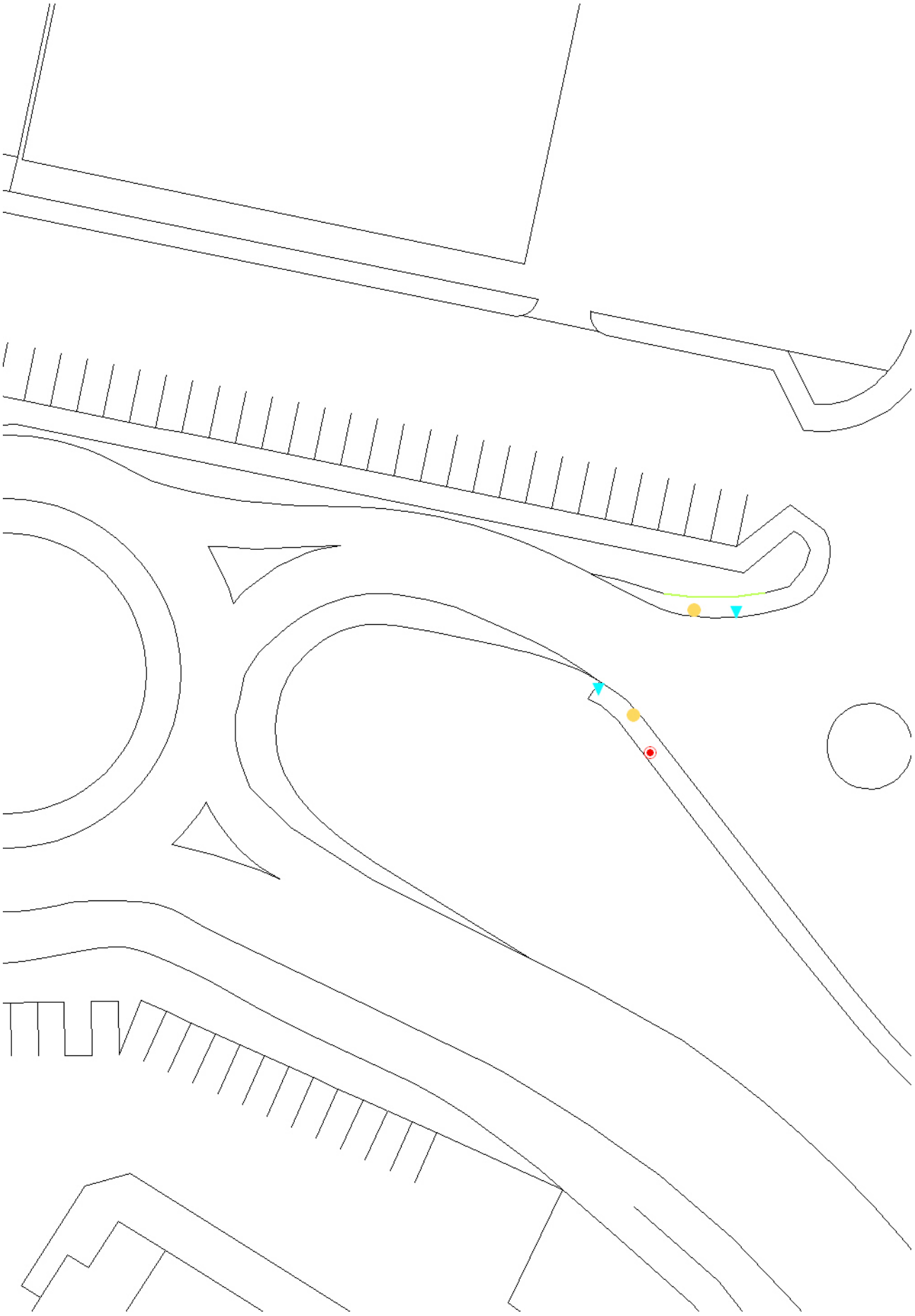
Kale-tartearen luzera: **87 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	10 m	1.390,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**7.507,00 €**

Kale-tartea: 91 - LERUN KALEA



Kale-tartea: 92 - LERUN KALEA, 1-2

Kale-tartea honako kalean dago: LERUN KALEA

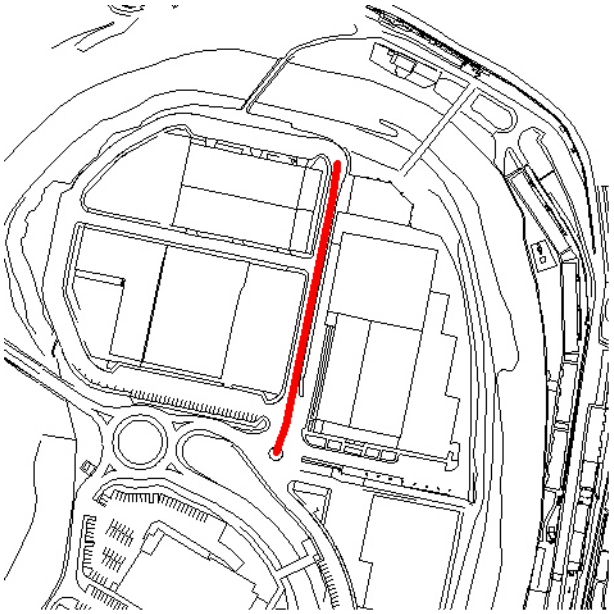
Hemen hasten da: LERUN KALEA (Kale-tartea: 91)

Hemen bukatzen da: SAN PEDROKO ZUBIA (Kale-tartea: 120)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **175 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	5 u	14.165,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	4 u	468,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	14 m²	350,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	14 m²	854,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	38 m²	7.372,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	6 u	3.732,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	10 m²	250,00 €
		Aurrekontua guztira:	**37.380,00 €**

Kale-tartea: 92 - LERUN KALEA, 1-2



Kale-tartea: 93 - LERUN KALEA, 7-8

Kale-tartea honako kalean dago: LERUN KALEA

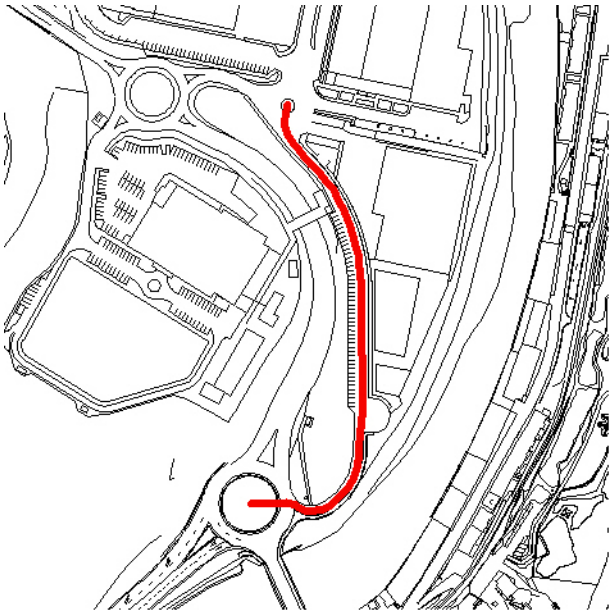
Hemen hasten da: LERUN KALEA (Kale-tartea: 91)

Hemen bukatzen da: MELITONEKO ZUBIA (Kale-tartea: 97)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

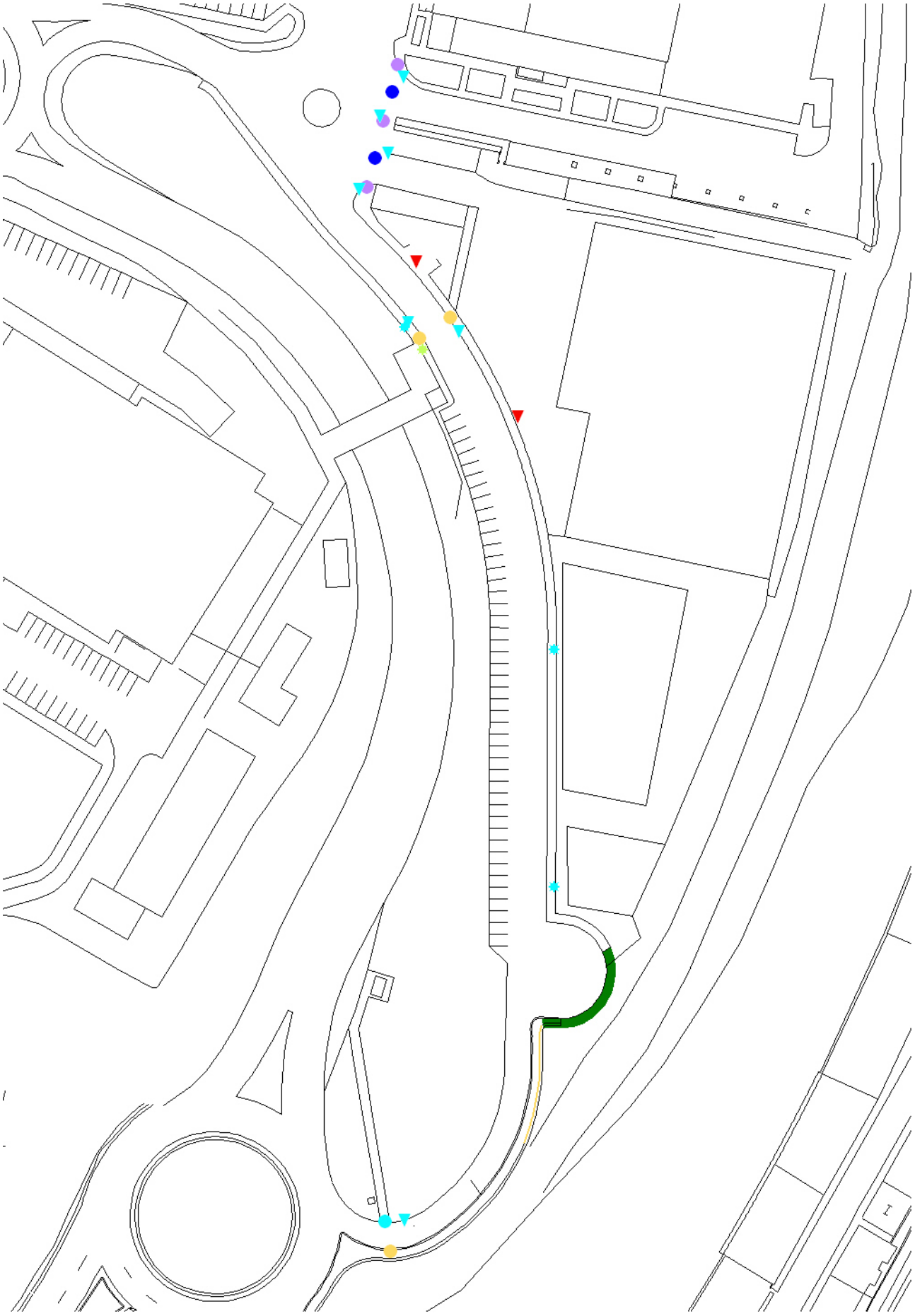
Kale-tartearen luzera: **304 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	25 m	4.175,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	36 m²	2.196,00 €
	Espaloia eraikitzea.	51 m²	9.894,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen babesgunea eraikitzea.	1 u	1.528,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	6 u	1.002,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	22 m²	550,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
		Aurrekontua guztira:	**36.570,00 €**

Kale-tartea: 93 - LERUN KALEA, 7-8



Kale-tartea: 94 - LERUNTXIKI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: LERUNTXIKI KALEA

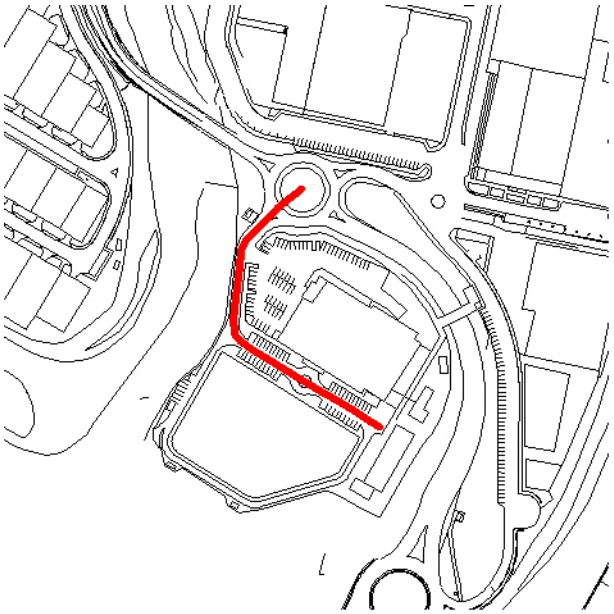
Hemen hasten da: SAN ANTOLIN KALEA (PASABIDEA) (Kale-tartea: 105)

Hemen bukatzen da: SAN ANTOLIN KALEA (Kale-tartea: 104)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

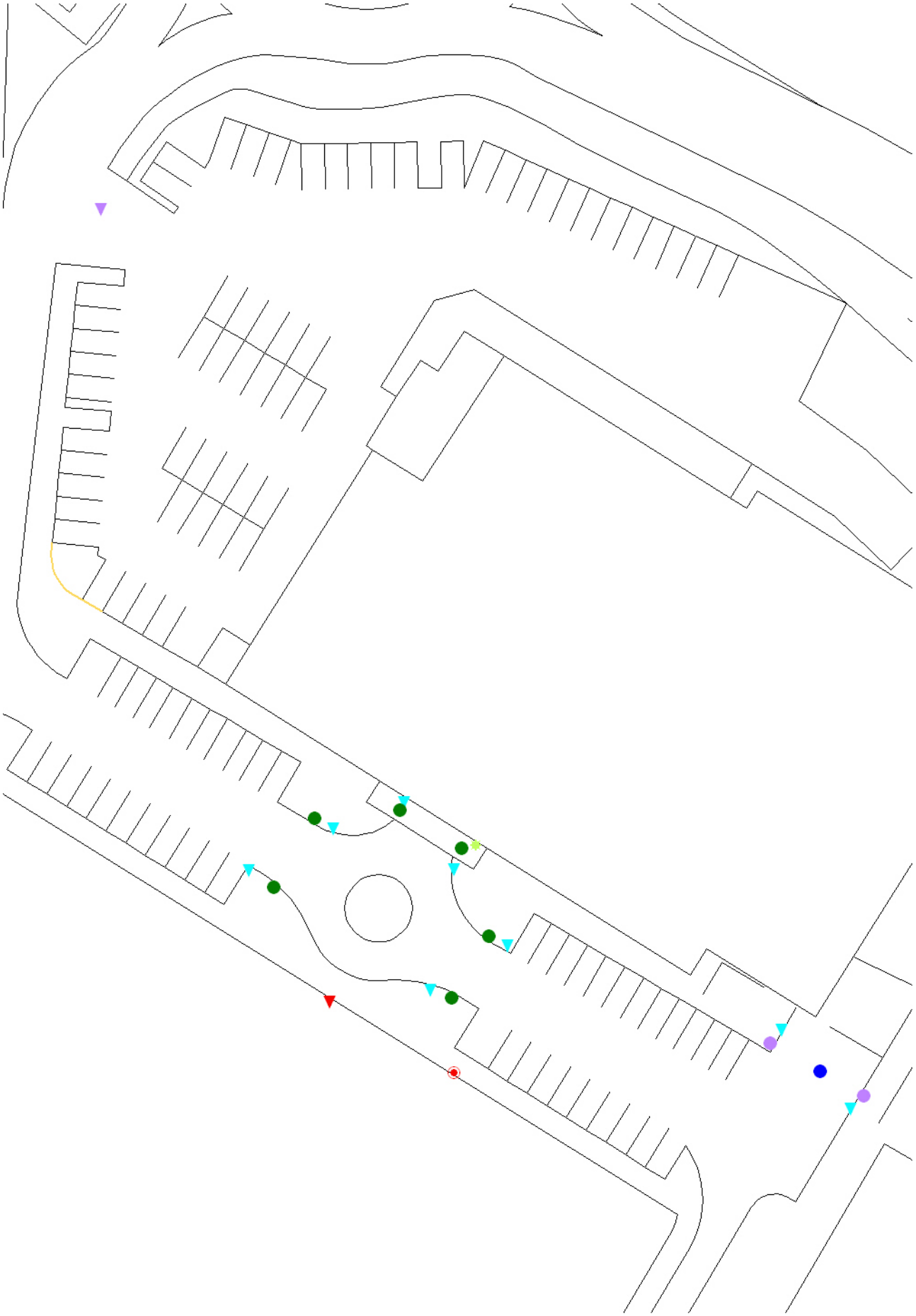
Kale-tartearen luzera: **204 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	10 m	1.670,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	30 m²	5.820,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	4 u	11.332,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	6 u	1.002,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	11 m²	275,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**21.760,00 €**

Kale-tartea: 94 - LERUNTXIKI KALEA



Kale-tartea: 95 - LORITUANEKO ALDAPA

Kale-tartea honako kalean dago: LORITUANEKO ALDAPA

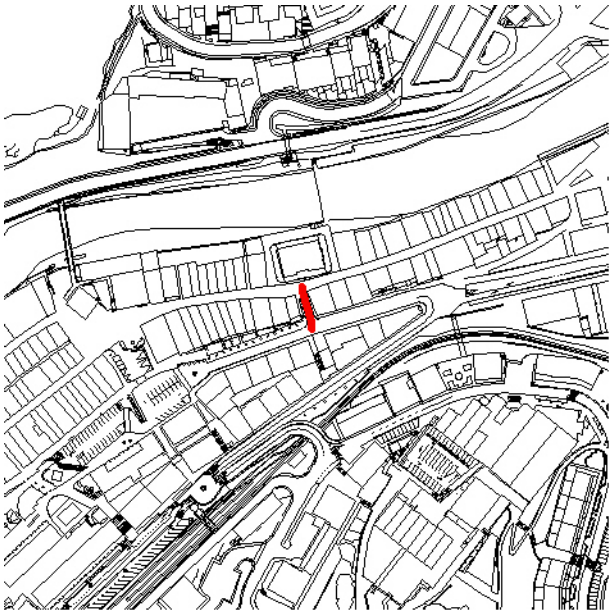
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA (Kale-tartea: 110)

Hemen bukatzen da: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA (Kale-tartea: 101)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

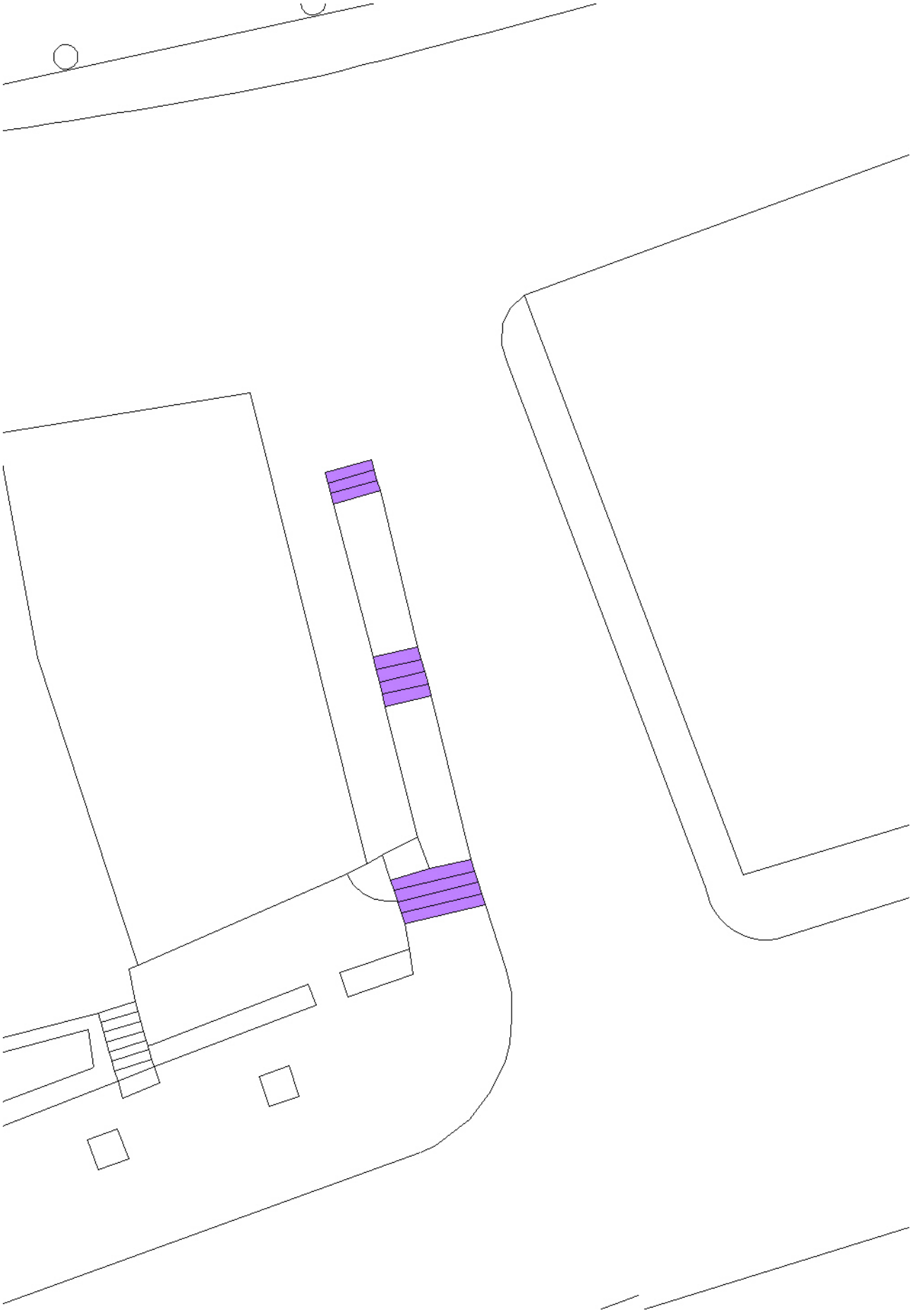
Kale-tartearen luzera: **26 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	20 m	1.560,00 €
		Aurrekontua guztira:	**2.170,00 €**

Kale-tartea: 95 - LORITUANEKO ALDAPA



Kale-tartea: 96 - MAALAKO ZUBIA

Kale-tartea honako kalean dago: MAALAKO ZUBIA

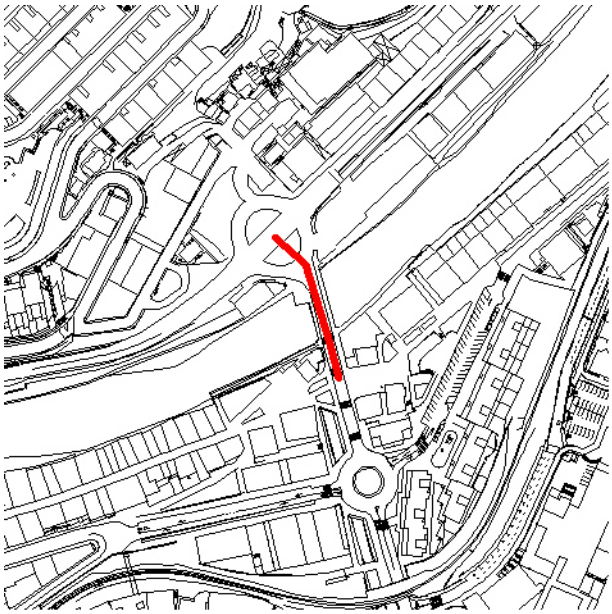
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA (Kale-tartea: 112)

Hemen bukatzen da: DEBA KALEA (Kale-tartea: 44)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

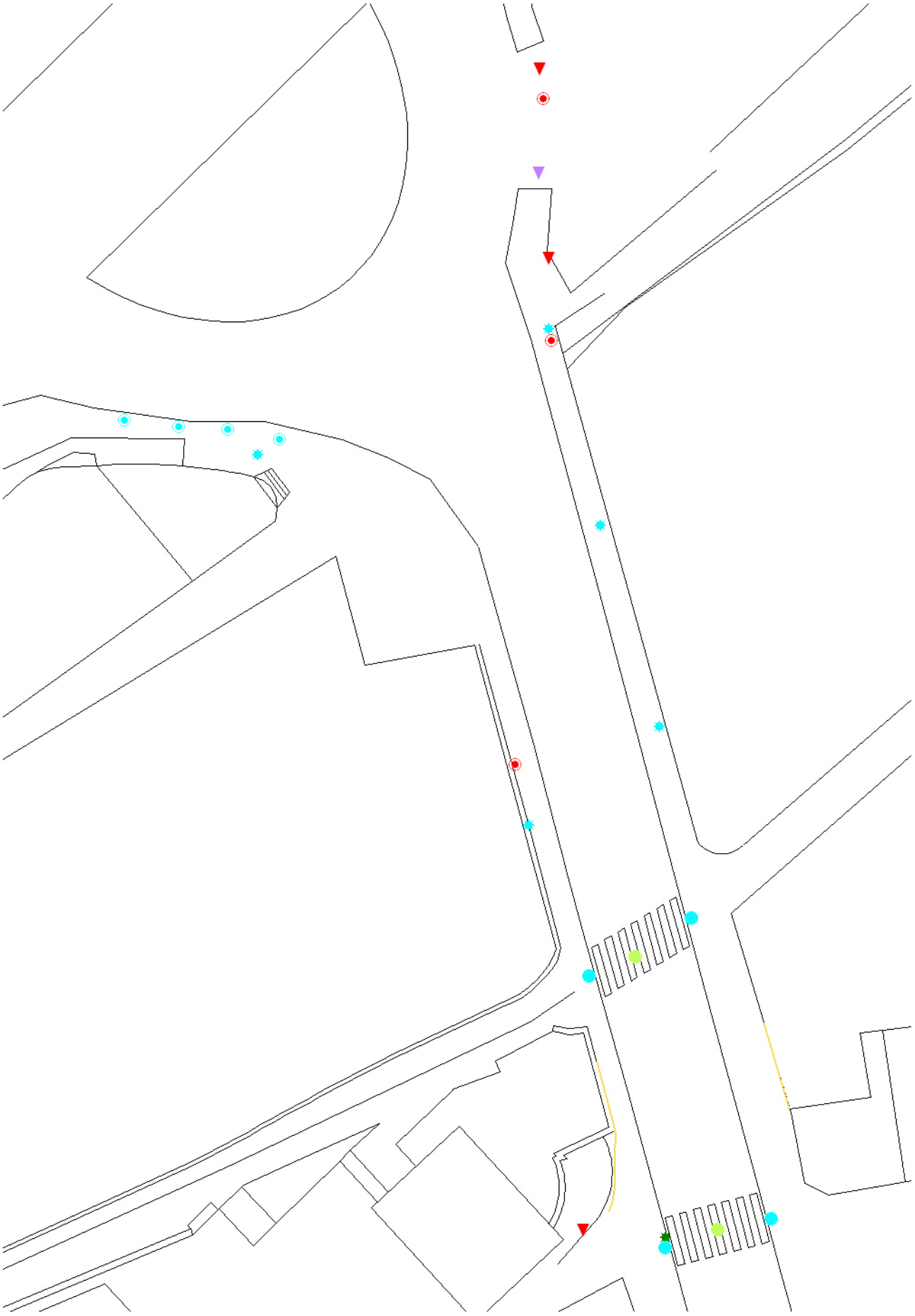
Kale-tartearen luzera: **95 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	17 m	2.839,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	4 u	468,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Zorurako konexiorik gabeko zutoina tokiz aldatzea.	1 u	177,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	8 m²	1.552,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**10.449,00 €**

Kale-tartea: 96 - MAALAKO ZUBIA



Kale-tartea: 97 - MELITONEKO ZUBIA

Kale-tartea honako kalean dago: MELITONEKO ZUBIA

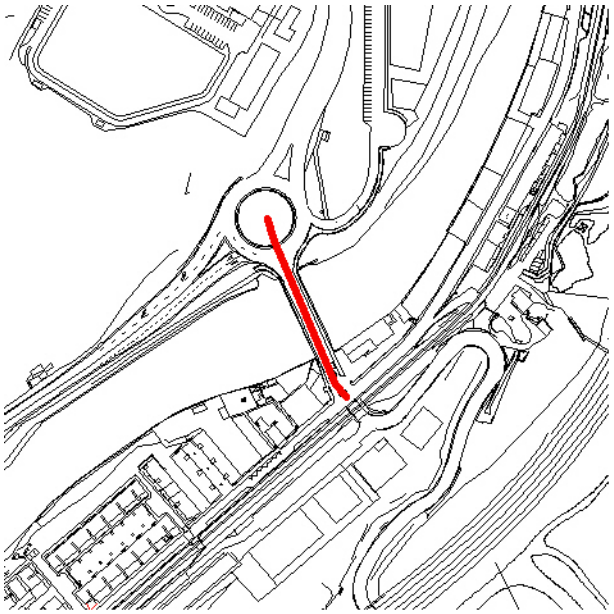
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 144)

Hemen bukatzen da: DEBA KALEA (Kale-tartea: 46)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **116 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	7 m²	1.358,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
Bikoitia	Espaloia eraikitzea.	11 m²	2.134,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**6.665,00 €**

Kale-tartea: 97 - MELITONEKO ZUBIA



Kale-tartea: 98 - MORKAIKU KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: MORKAIKU KALEA

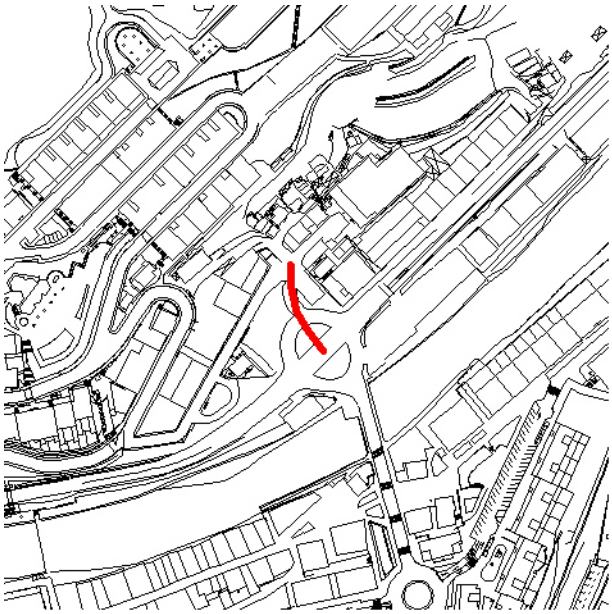
Hemen hasten da: DEBA KALEA (Kale-tartea: 44)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 2 (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 170)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

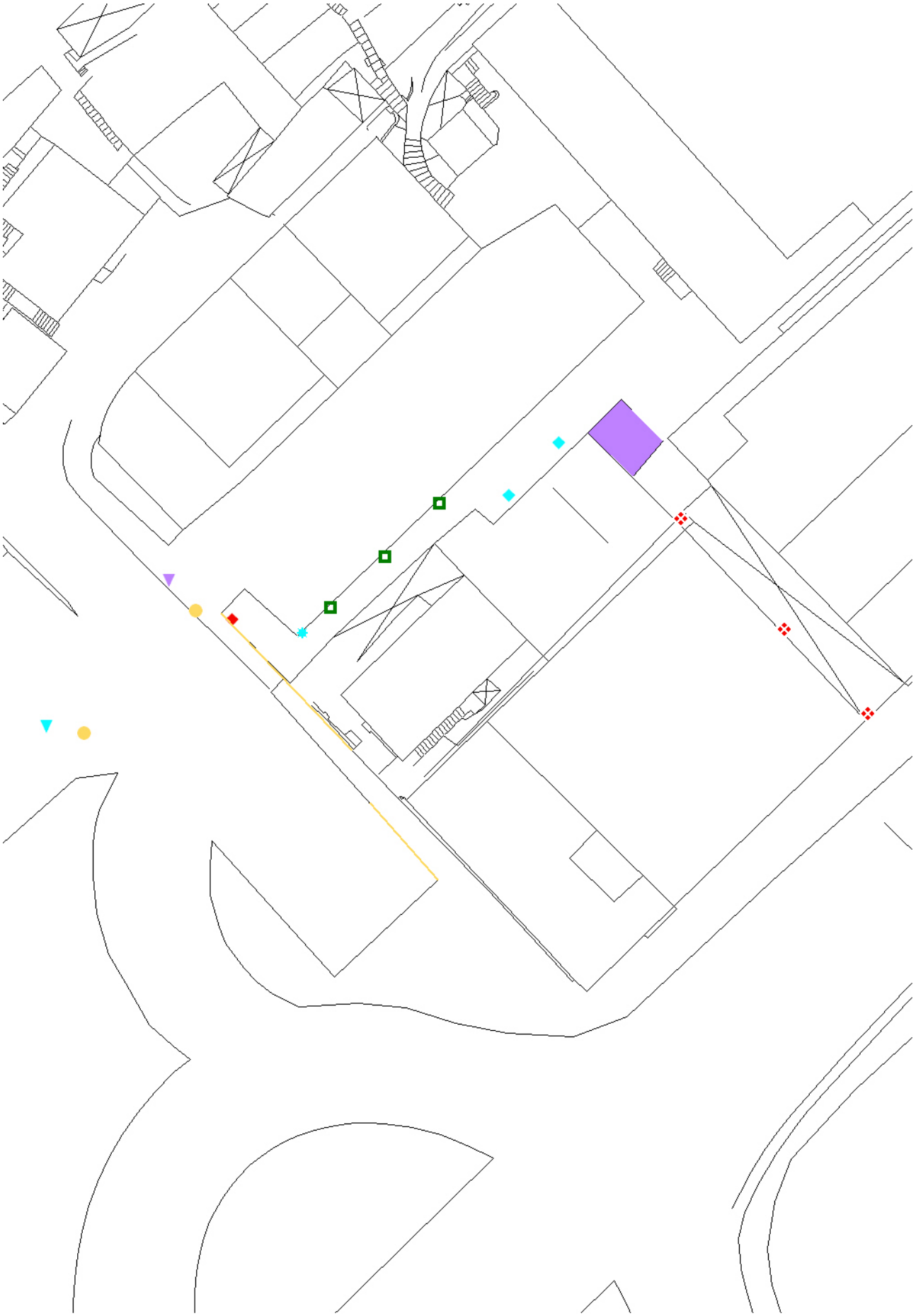
Kale-tartearen luzera: **57 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	21 m	3.507,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m²	549,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	42 m	3.276,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	9 m	1.503,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	8 m²	1.552,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 u	204,00 €
	Zuhaitza tokiz aldatzea txorkoa eraikiz.	3 u	2.781,00 €
		Aurrekontua guztira:	**20.178,00 €**

Kale-tartea: 98 - MORKAIKU KALEA



Kale-tartea: 99 - MORKAIKU KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: MORKAIKU KALEA

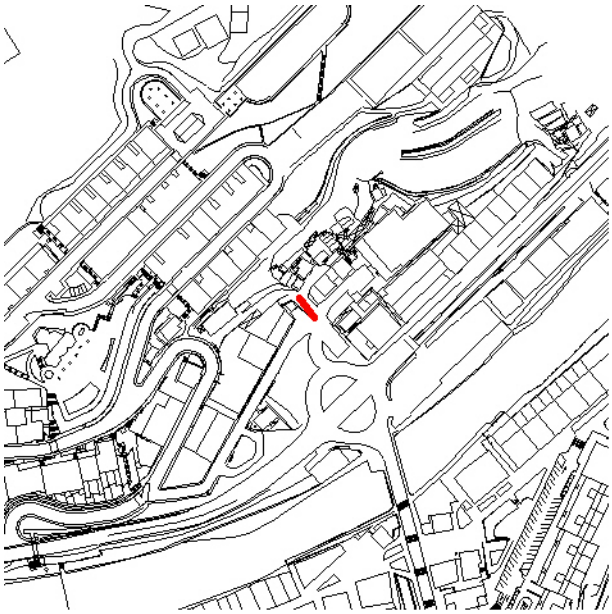
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA, 2 (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 170)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 4-6 (Kale-tartea: 171)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **15 m.**

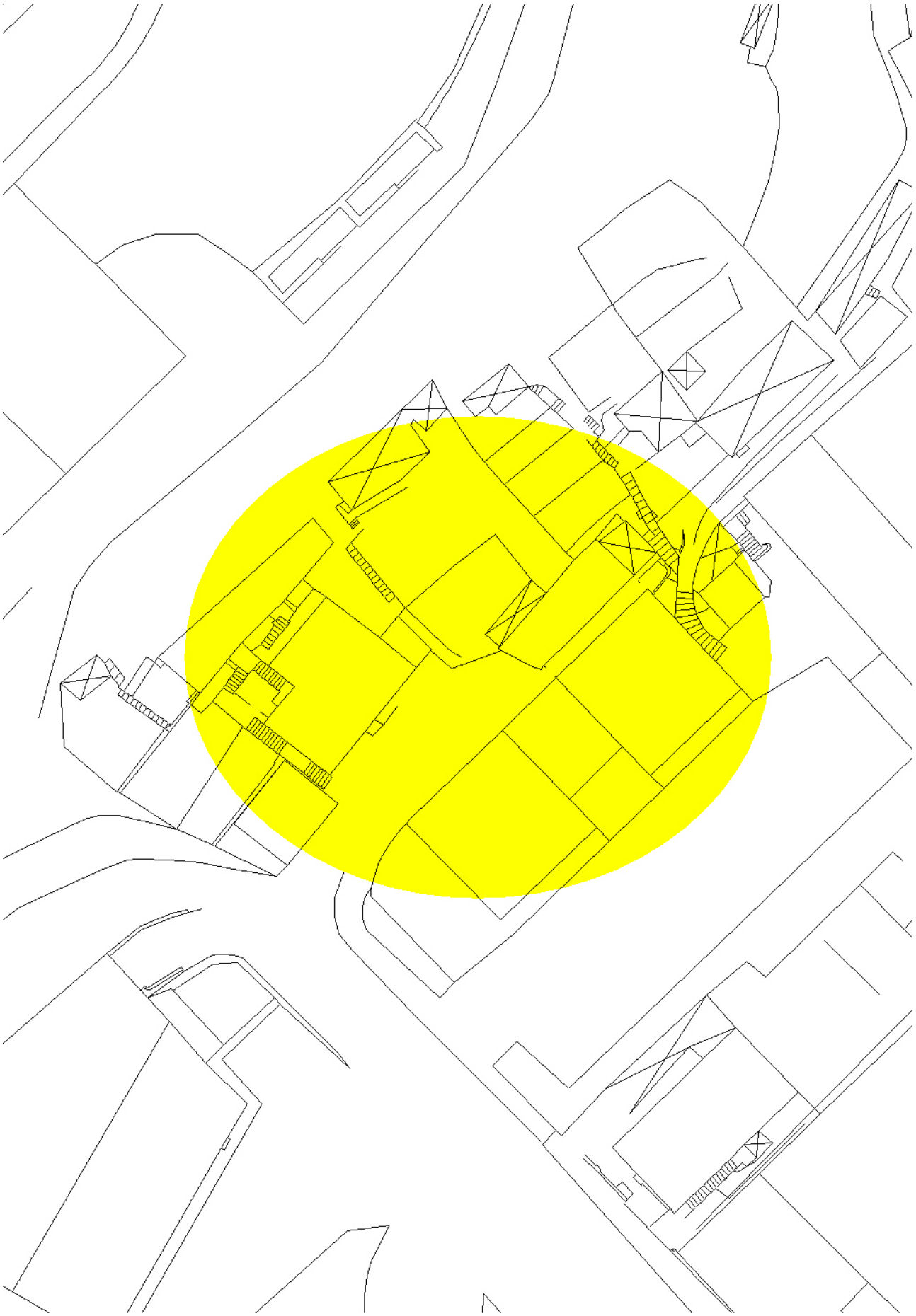




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Birurbanizaziorako azterketa, hiri-igogailu bat barne hartuko duena.	1 u	277.725,00 €

Aurrekontua guztira: 277.725,00 €

Kale-tartea: 99 - MORKAIKU KALEA



Kale-tartea: 100 - OLASO KALEA (HILERRIRAKO BIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: OLASO KALEA

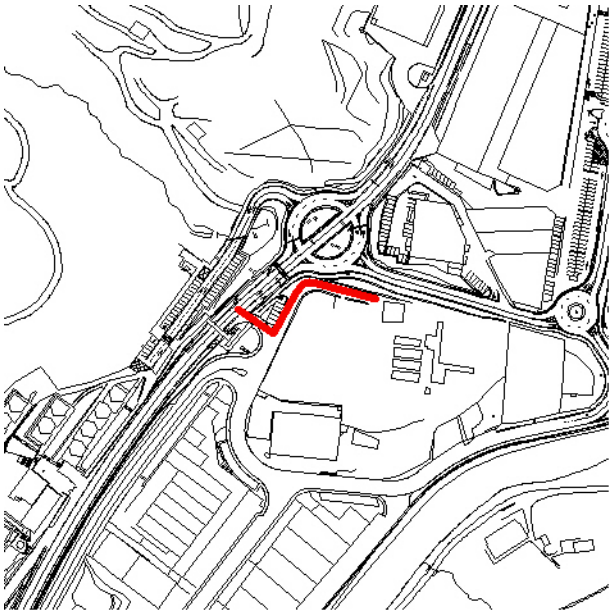
Hemen hasten da: AUTONOMIA KALEA (Kale-tartea: 16)

Hemen bukatzen da:

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

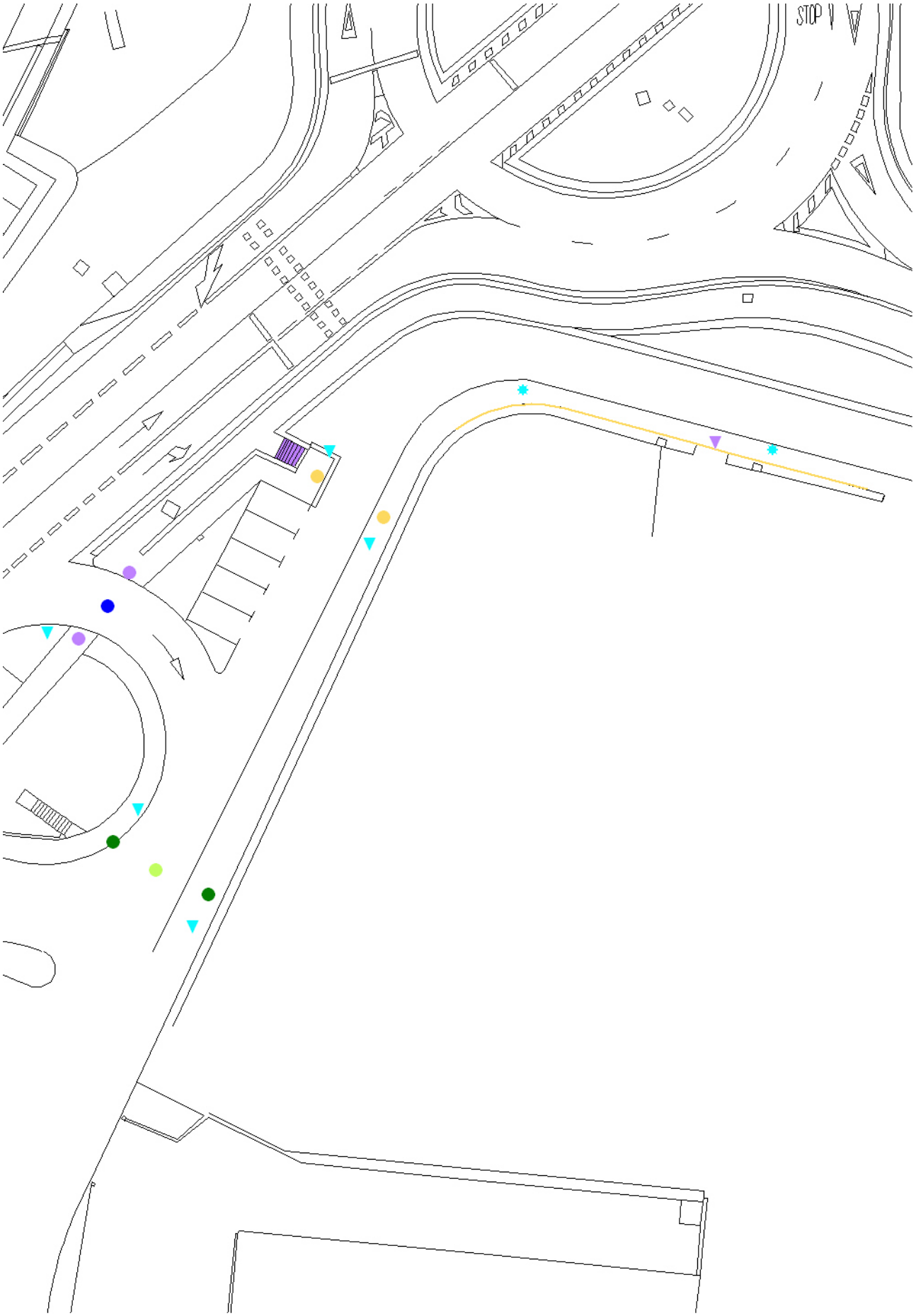
Kale-tartearen luzera: **104 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	14 m	1.092,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	37 m	6.179,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	9 m²	1.746,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	4 u	668,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	7 m²	175,00 €
		Aurrekontua guztira:	**24.152,00 €**

Kale-tartea: 100 - OLASO KALEA (HILERRIRAKO BIDEA)

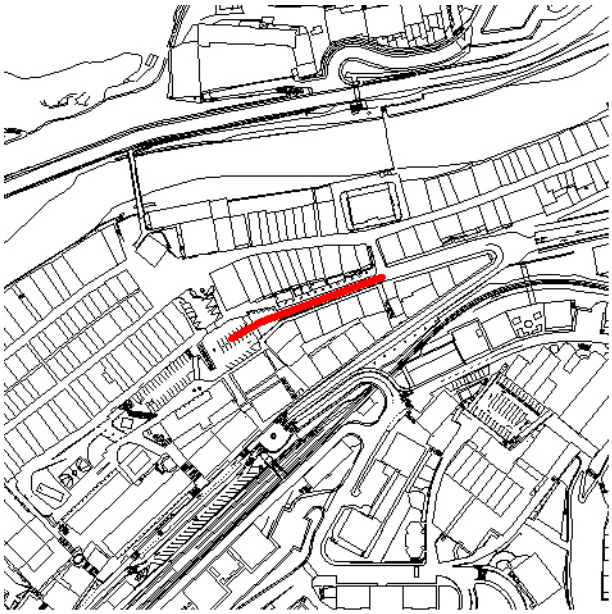


Kale-tartea: 101 - PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA
Hemen hasten da: AITA AGIRREREN PLAZA (Kale-tartea: 1)
Hemen bukatzen da: LORITUANEKO ALDAPA (Kale-tartea: 95)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **96 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	15 m	2.505,00 €
	Zuhaitza eta txorkoa tokiz aldatzea.	4 u	1.356,00 €
Bikoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.929,00 €**

Kale-tartea: 101 - PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA

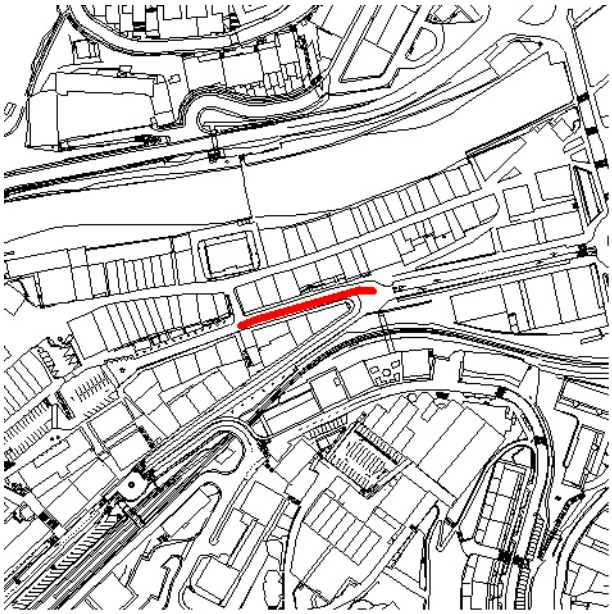


Kale-tartea: 102 - PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA
Hemen hasten da: LORITUANEKO ALDAPA (Kale-tartea: 95)
Hemen bukatzen da: BERNARDO EZENARRO KALEA (Kale-tartea: 40)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **82 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
		Aurrekontua guztira:	**183,00 €**

Kale-tartea: 102 - PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA

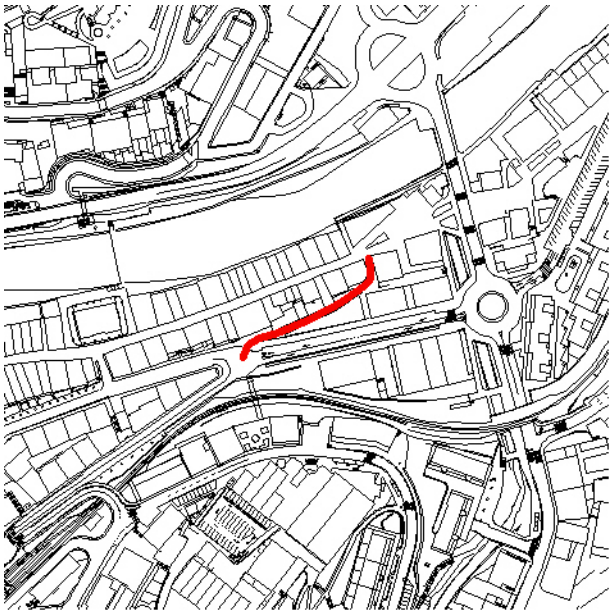


Kale-tartea: 103 - PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA, 15-17

Kale-tartea honako kalean dago: PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA
Hemen hasten da: BERNARDO EZENARRO KALEA (Kale-tartea: 40)
Hemen bukatzen da: SAN FRANTZISKO KALEA (Kale-tartea: 112)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **103 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	15 m	2.505,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	16 m²	3.104,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	15 m	2.505,00 €
		Aurrekontua guztira:	**11.229,00 €**

Kale-tartea: 103 - PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA, 15-17

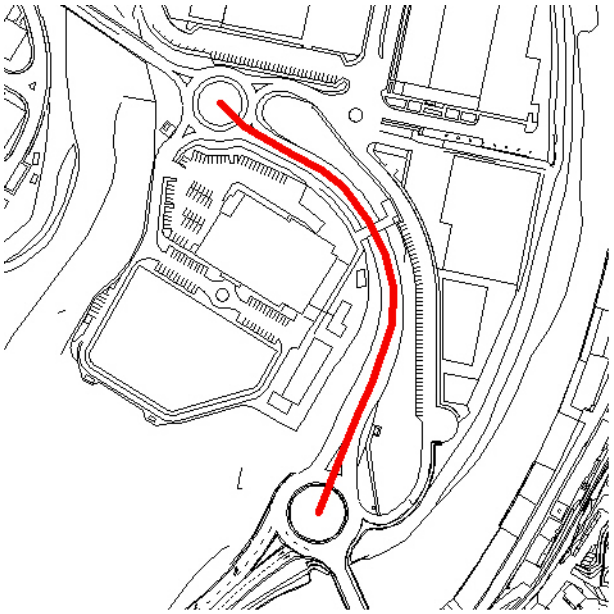


Kale-tartea: 104 - SAN ANTOLIN KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANTOLIN KALEA
Hemen hasten da: MELITONEKO ZUBIA (Kale-tartea: 97)
Hemen bukatzen da: LERUN KALEA (Kale-tartea: 91)

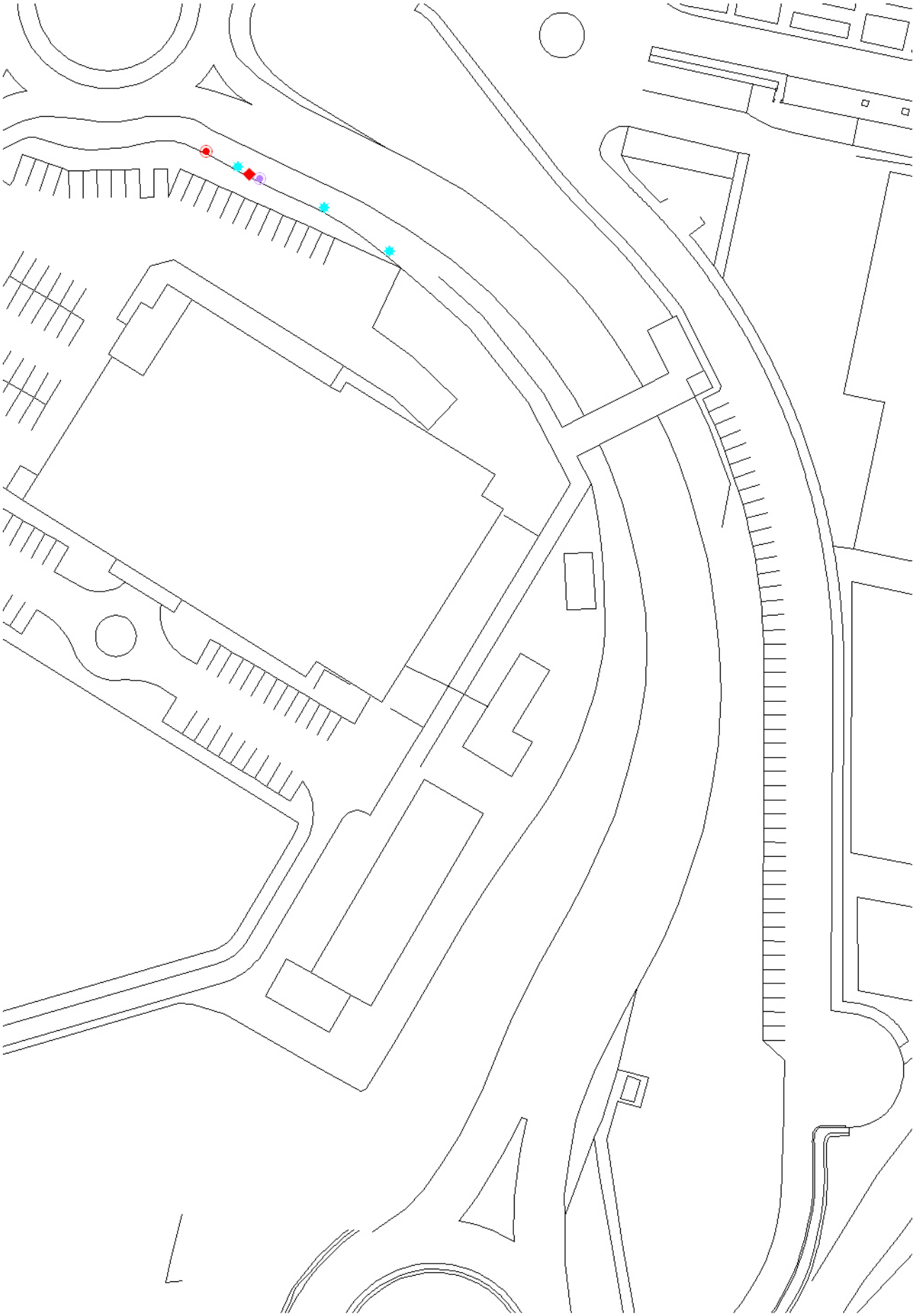
Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**
Kale-tartearen luzera: **297 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Markesina tokiz aldatzea.	1 u	677,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**2.777,00 €**

Kale-tartea: 104 - SAN ANTOLIN KALEA



Kale-tartea: 105 - SAN ANTOLIN KALEA (PASABIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ANTOLIN KALEA

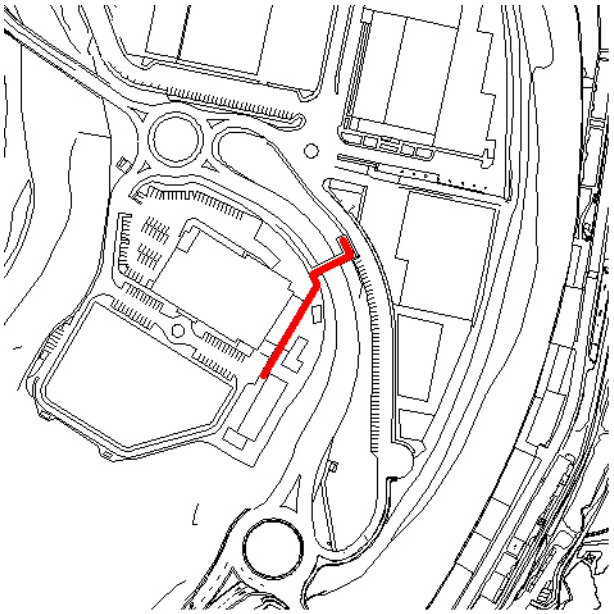
Hemen hasten da: LERUN KALEA, 7-8 (Kale-tartea: 93)

Hemen bukatzen da: LERUNTXIKI KALEA (Kale-tartea: 94)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **105 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	18 m²	1.098,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	202 m	15.756,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	6 u	3.732,00 €
		Aurrekontua guztira:	**20.586,00 €**

Kale-tartea: 105 - SAN ANTOLIN KALEA (PASABIDEA)

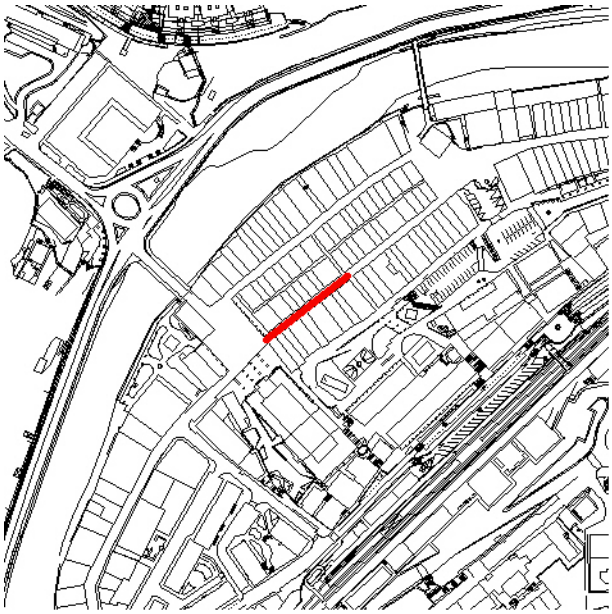


Kale-tartea: 106 - SAN BARTOLOME KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN BARTOLOME KALEA
Hemen hasten da: KALEGOEN (Kale-tartea: 0)
Hemen bukatzen da: SAN BARTOLOME KALEA (KANTOIA) (Kale-tartea: 108)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **61 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 u	204,00 €
		Aurrekontua guztira:	**204,00 €**

Kale-tartea: 106 - SAN BARTOLOME KALEA

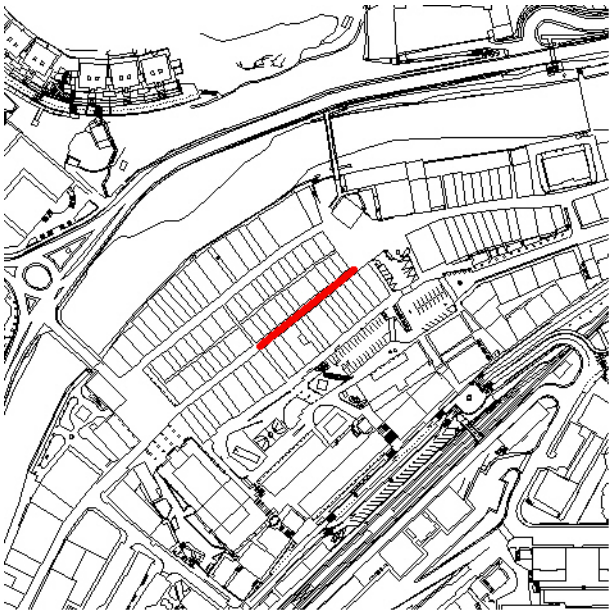


Kale-tartea: 107 - SAN BARTOLOME KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN BARTOLOME KALEA
Hemen hasten da: SAN BARTOLOME KALEA (KANTOIA) (Kale-tartea: 108)
Hemen bukatzen da: KALEBARREN PLAZA (Kale-tartea: 88)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **73 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	136,00 €
		Aurrekontua guztira:	**136,00 €**

Kale-tartea: 107 - SAN BARTOLOME KALEA

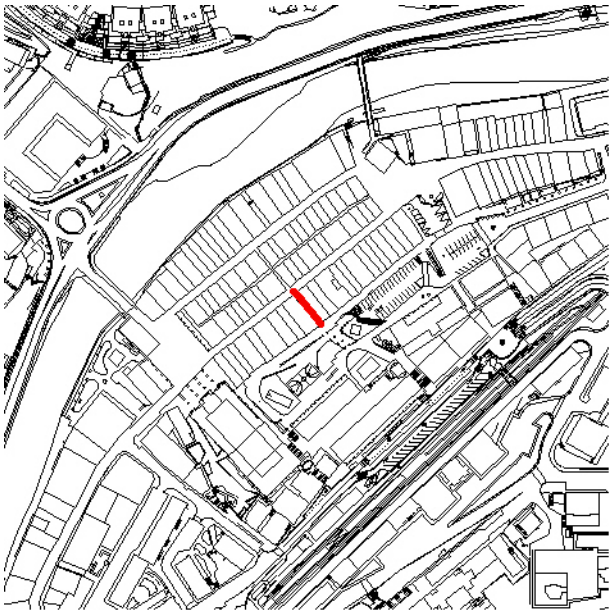


Kale-tartea: 108 - SAN BARTOLOME KALEA (KANTOIA)

Kale-tartea honako kalean dago: SAN BARTOLOME KALEA
Hemen hasten da: SAN BARTOLOME KALEA (Kale-tartea: 106)
Hemen bukatzen da: LEKU EDER (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **26 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €

Aurrekontua guztira: **0,00 €**

Kale-tartea: 108 - SAN BARTOLOME KALEA (KANTOIA)

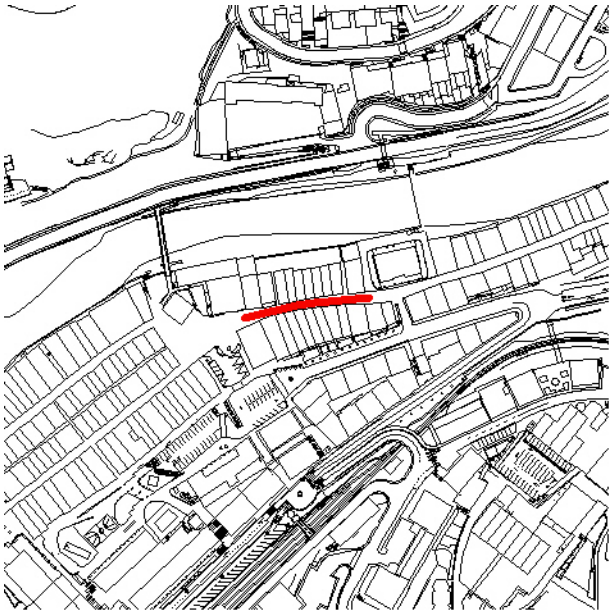


Kale-tartea: 109 - SAN FRANTZISKO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN FRANTZISKO KALEA
Hemen hasten da: KALEBARREN PLAZA (Kale-tartea: 88)
Hemen bukatzen da: SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 113)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **75 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	4 u	272,00 €

Aurrekontua guztira: **272,00 €**

Kale-tartea: 109 - SAN FRANTZISKO KALEA



Kale-tartea: 110 - SAN FRANTZISKO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN FRANTZISKO KALEA

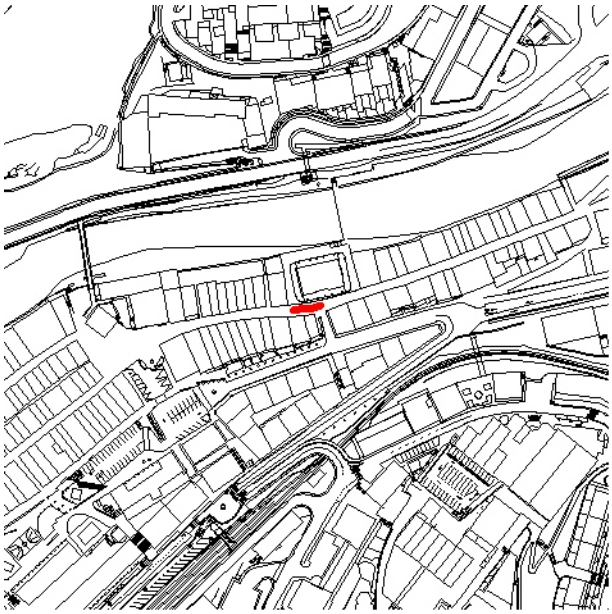
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 113)

Hemen bukatzen da: LORITUANEKO ALDAPA (Kale-tartea: 95)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **17 m.**

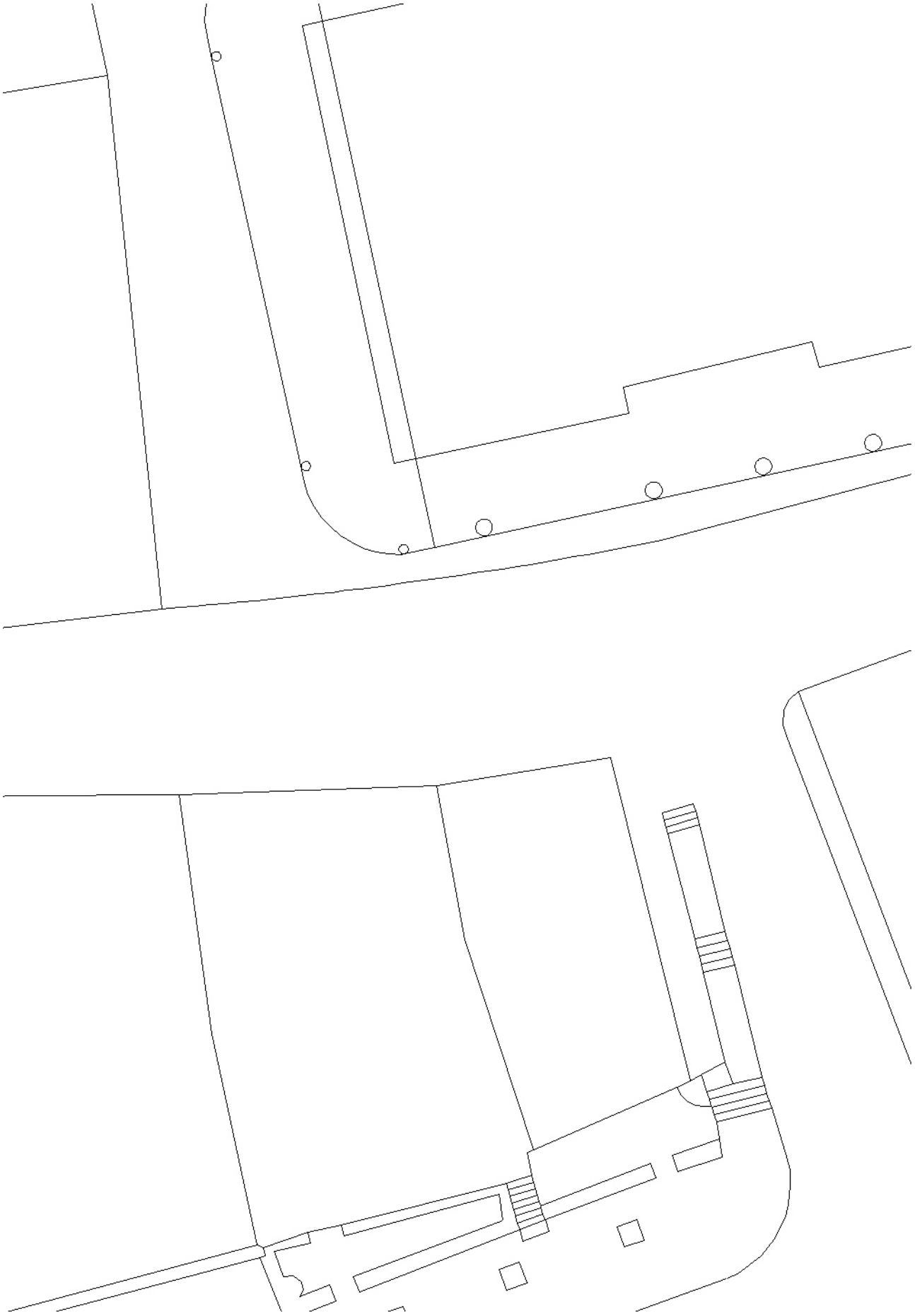




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €

Aurrekontua guztira: **0,00 €**

Kale-tartea: 110 - SAN FRANTZISKO KALEA

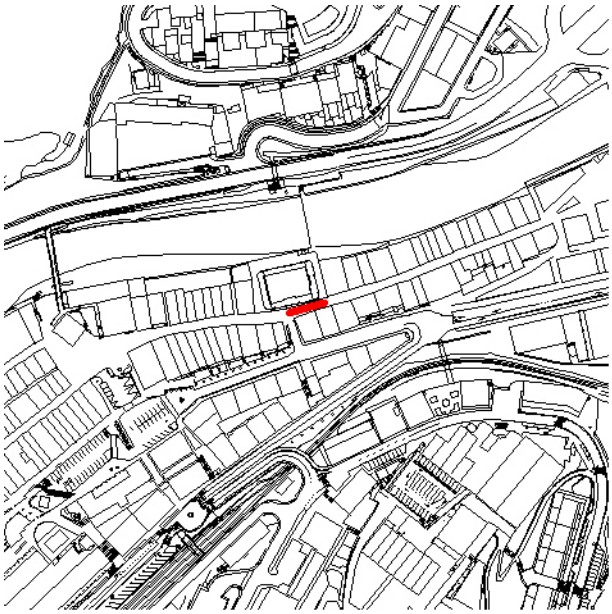


Kale-tartea: 111 - SAN FRANTZISKO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN FRANTZISKO KALEA
Hemen hasten da: LORITUANEKO ALDAPA (Kale-tartea: 95)
Hemen bukatzen da: SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 113)

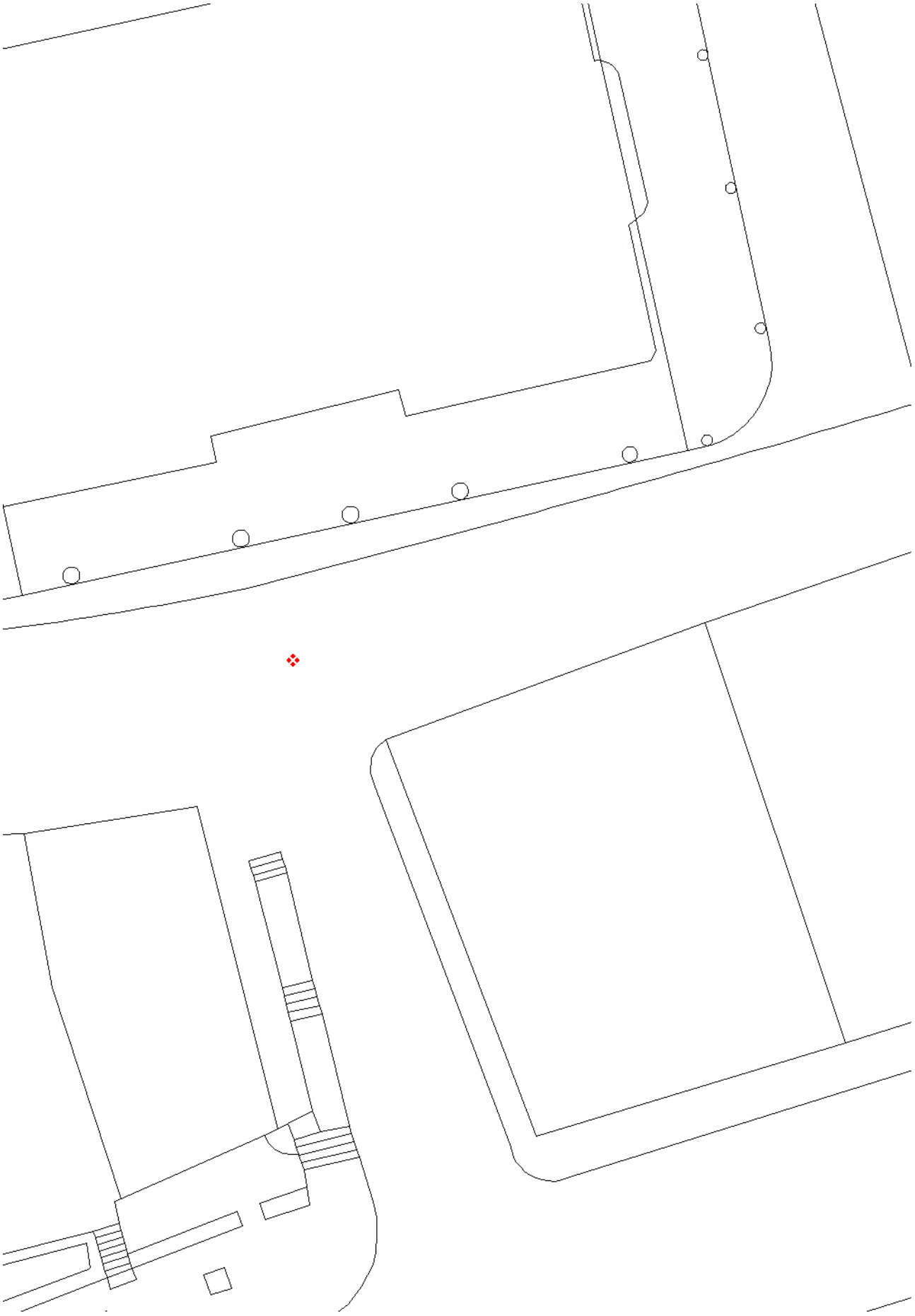
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **23 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**68,00 €**

Kale-tartea: 111 - SAN FRANTZISKO KALEA



Kale-tartea: 112 - SAN FRANTZISKO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN FRANTZISKO KALEA

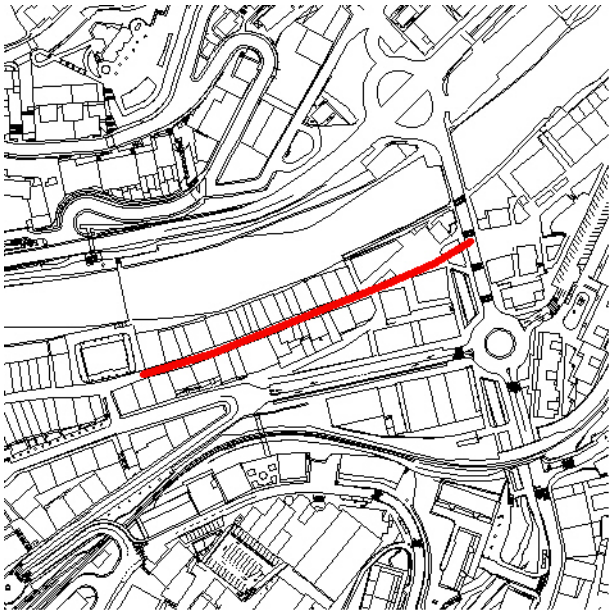
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 113)

Hemen bukatzen da: ERMUARANBIDE (Kale-tartea: 51)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **210 m.**

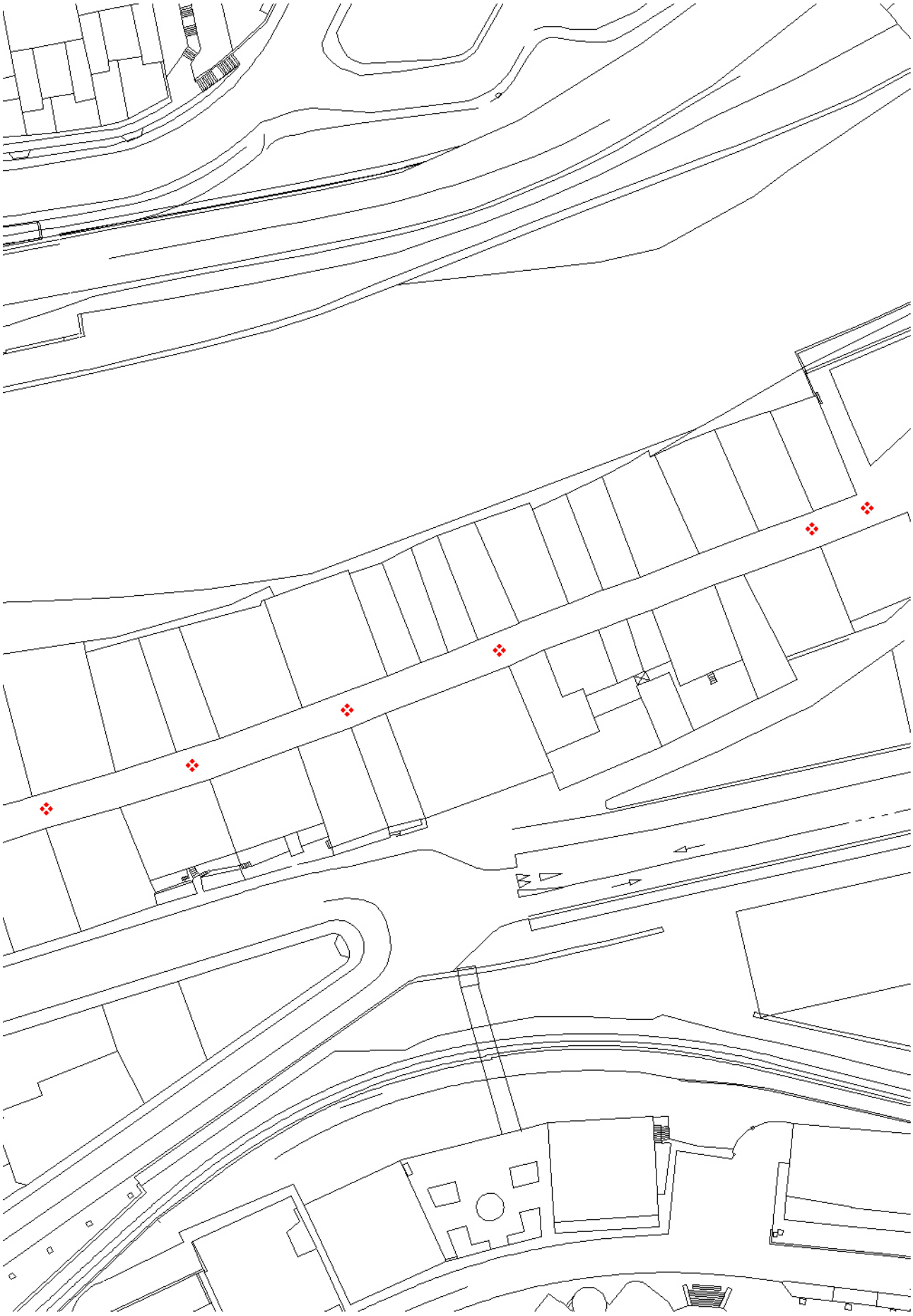




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	6 u	408,00 €

Aurrekontua guztira: **408,00 €**

Kale-tartea: 112 - SAN FRANTZISKO KALEA

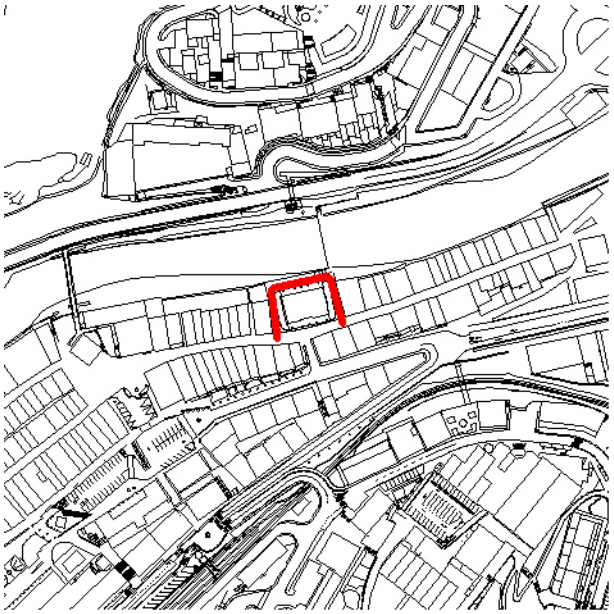


Kale-tartea: 113 - SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: SAN FRANTZISKO KALEA
Hemen hasten da: SAN FRANTZISKO KALEA (Kale-tartea: 109)
Hemen bukatzen da: SAN FRANTZISKO KALEA (Kale-tartea: 111)

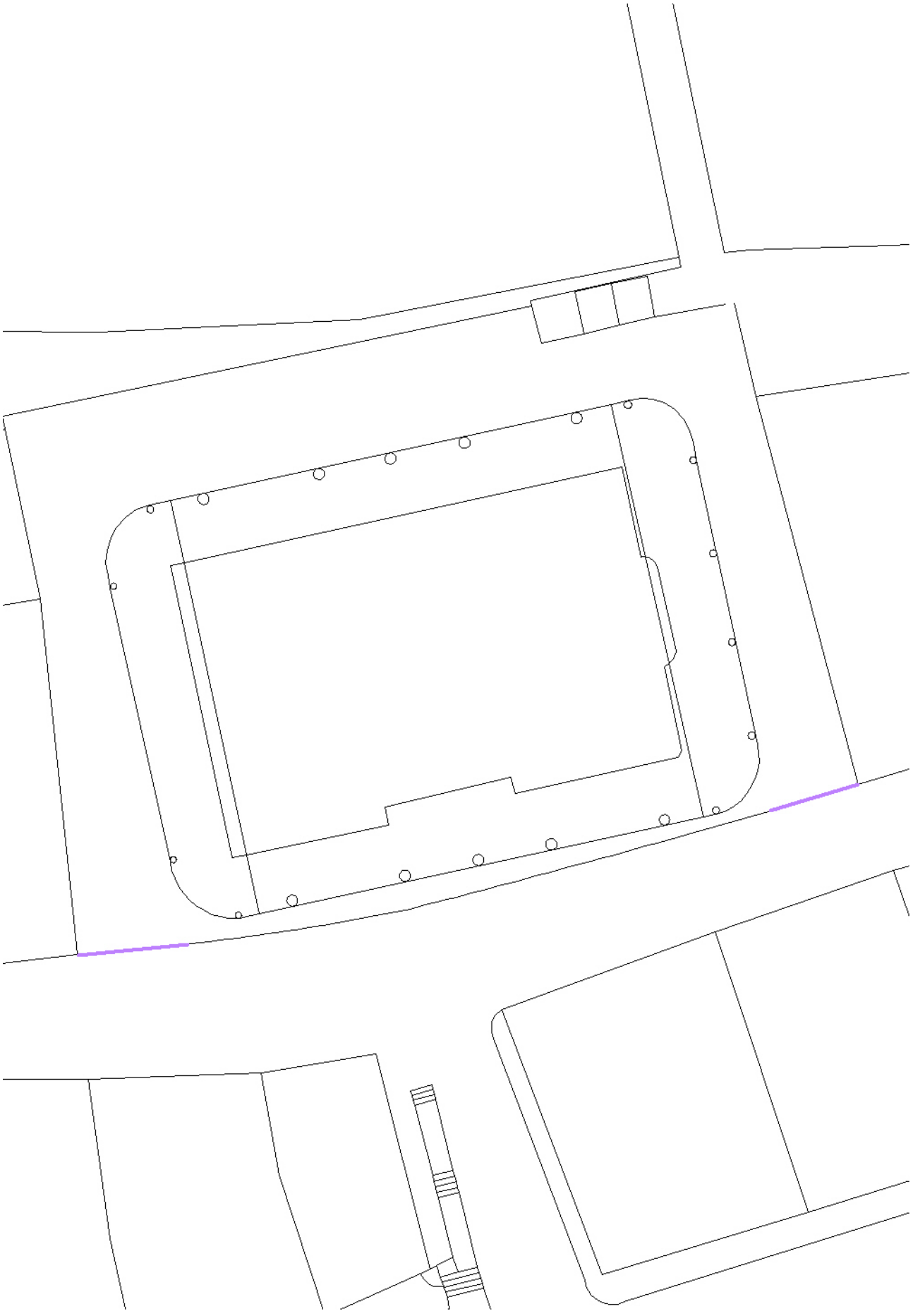
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **92 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Eskailera-maila isolatua kentzea.	11 m	3.124,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.124,00 €**

Kale-tartea: 113 - SAN FRANTZISKO KALEA, 21 (ALBOKOA)

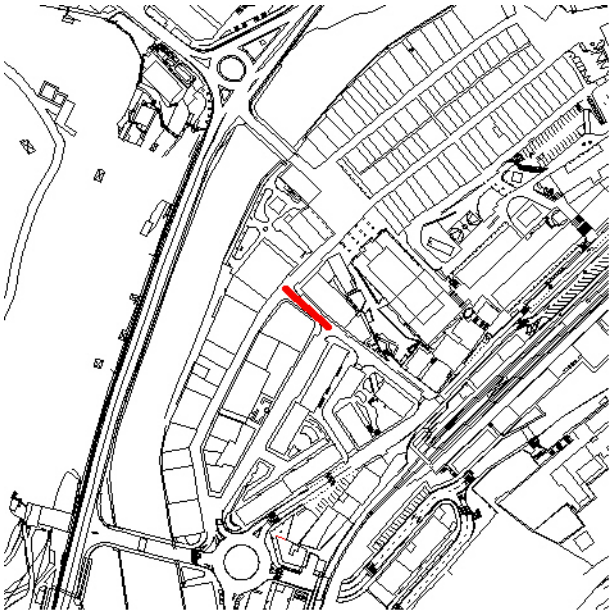


Kale-tartea: 114 - SAN IGNAZIO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN IGNAZIO KALEA
Hemen hasten da: SANTA ANA KALEA (Kale-tartea: 133)
Hemen bukatzen da: ANTONIO ARRILLAGA KALEA (Kale-tartea: 4)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **34 m.**

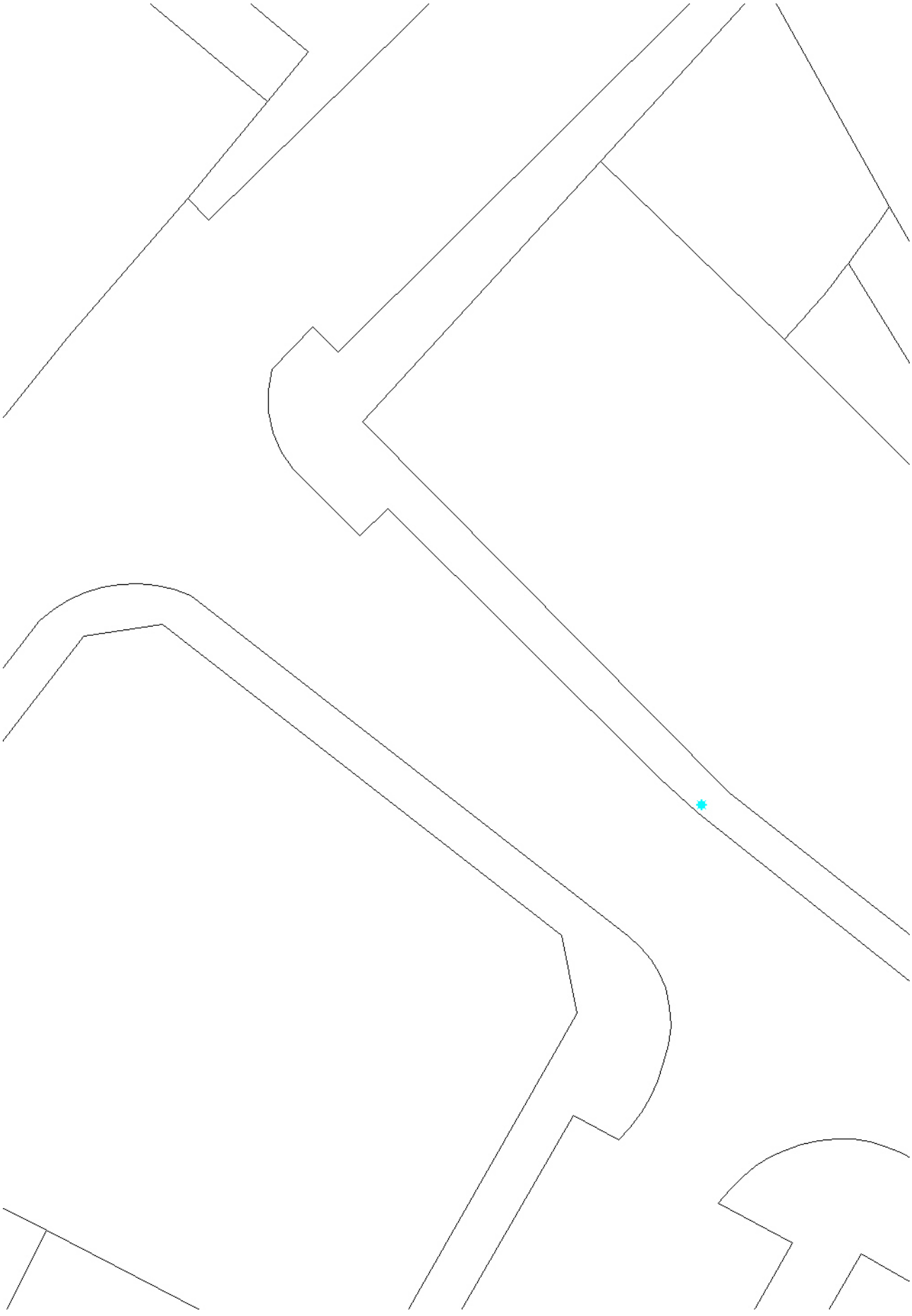




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €

Aurrekontua guztira: **622,00 €**

Kale-tartea: 114 - SAN IGNAZIO KALEA

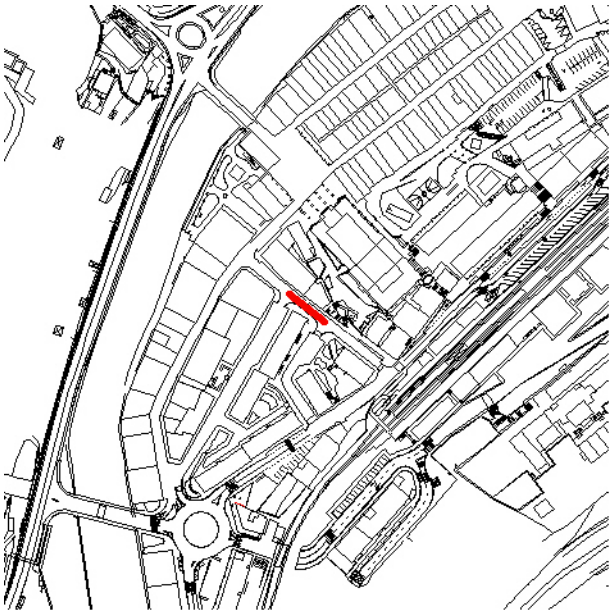


Kale-tartea: 115 - SAN IGNAZIO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN IGNAZIO KALEA
Hemen hasten da: ANTONIO ARRILLAGA KALEA (Kale-tartea: 4)
Hemen bukatzen da: UBITARTE PLAZA (Kale-tartea: 157)

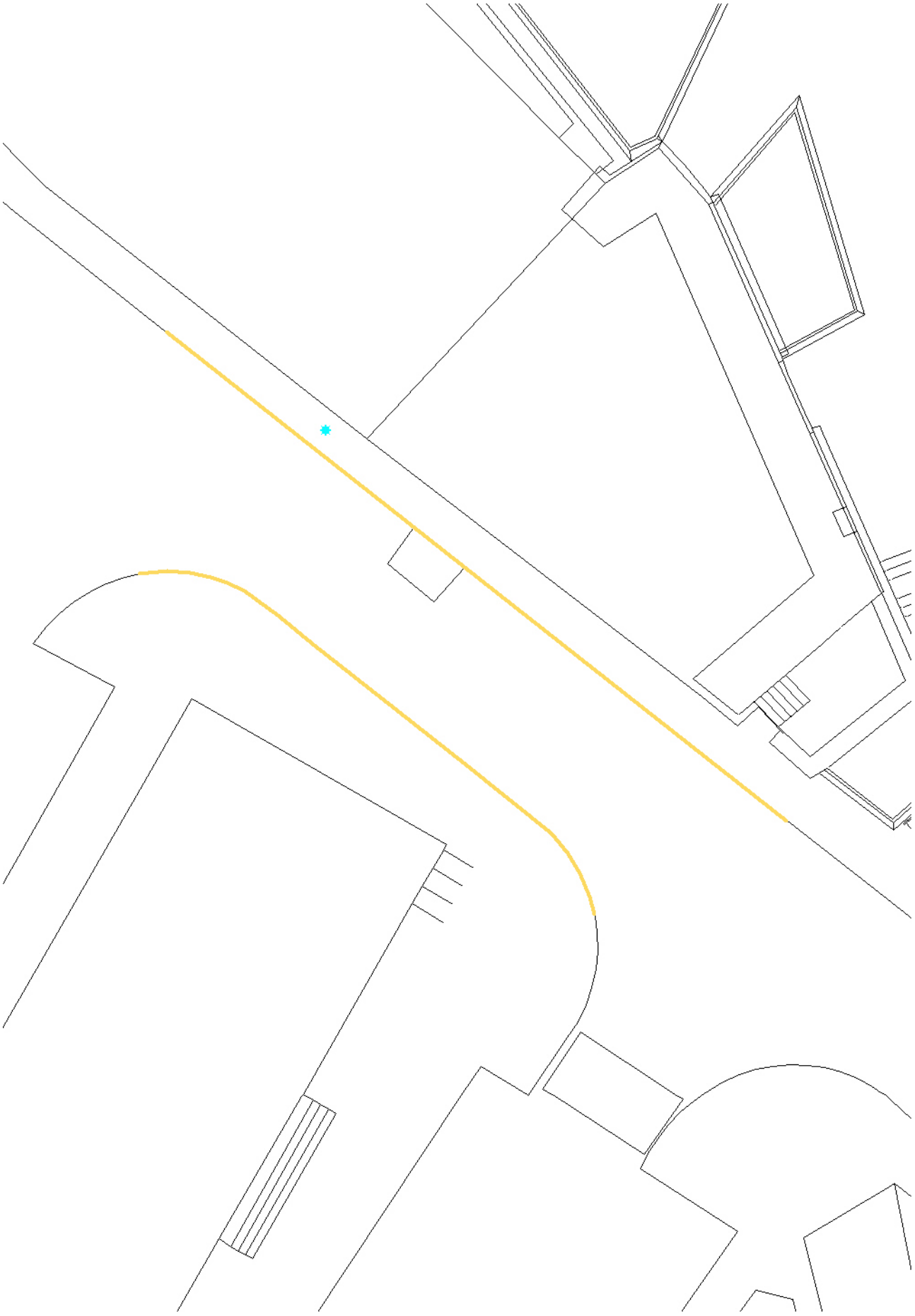
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **28 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	28 m	4.676,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	20 m	3.340,00 €
		Aurrekontua guztira:	**8.638,00 €**

Kale-tartea: 115 - SAN IGNAZIO KALEA

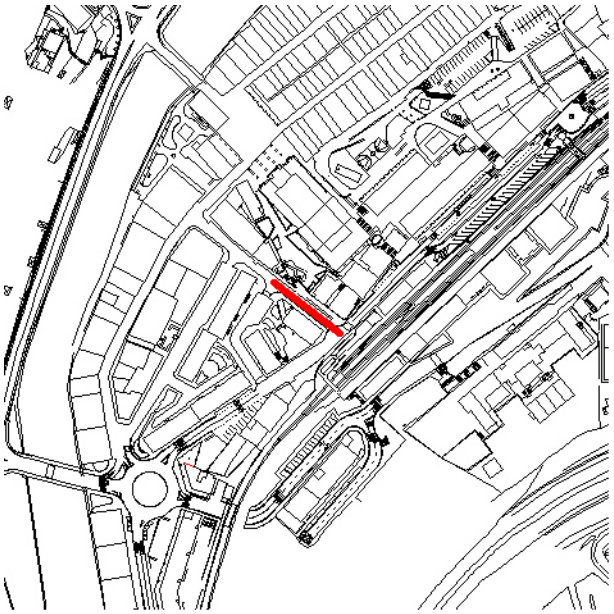


Kale-tartea: 116 - SAN IGNAZIO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN IGNAZIO KALEA
Hemen hasten da: UBITARTE PLAZA (Kale-tartea: 157)
Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA (Kale-tartea: 148)

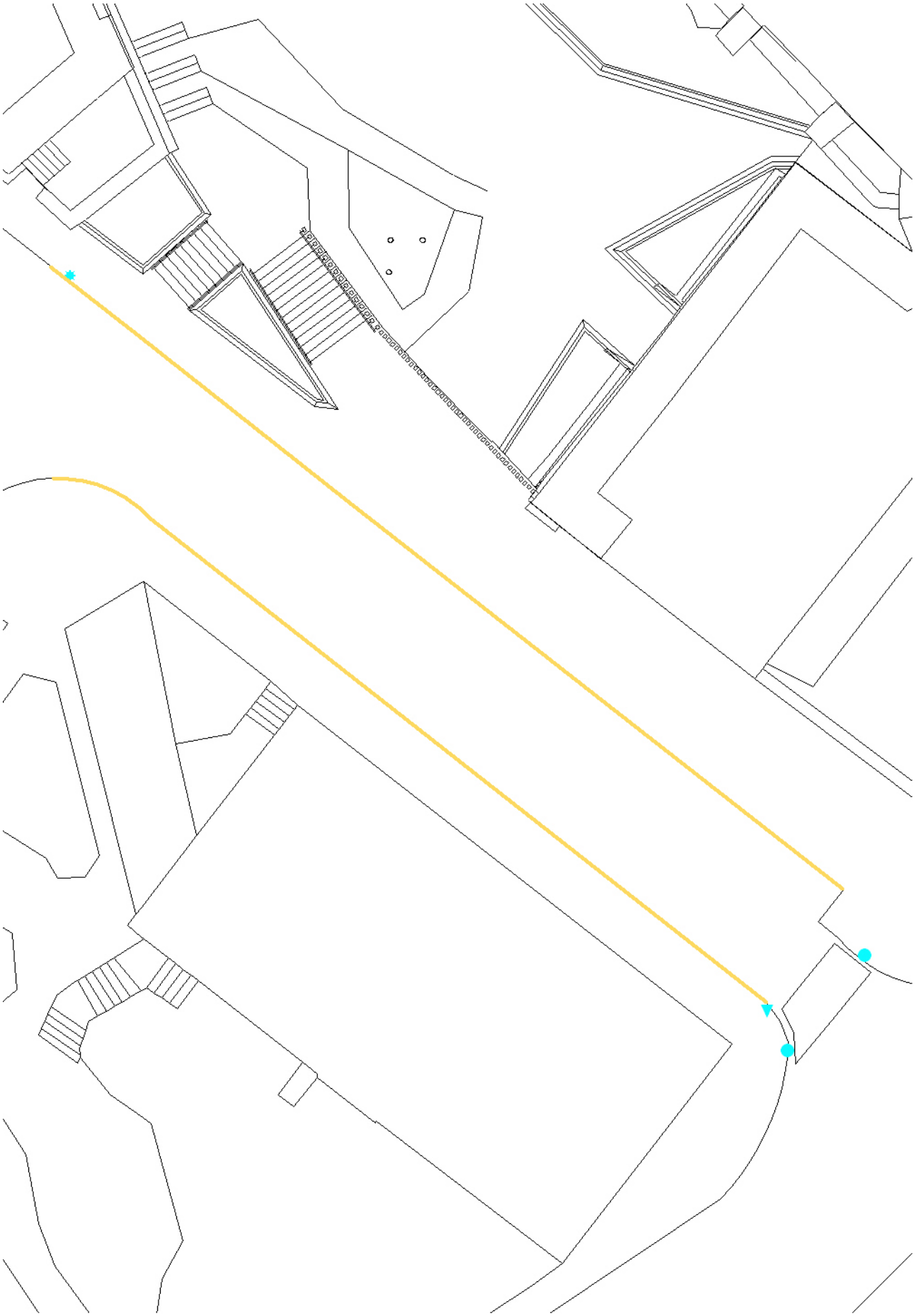
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **49 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	40 m	6.680,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	36 m	6.012,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**14.091,00 €**

Kale-tartea: 116 - SAN IGNAZIO KALEA



Kale-tartea: 117 - SAN PEDRO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN PEDRO KALEA

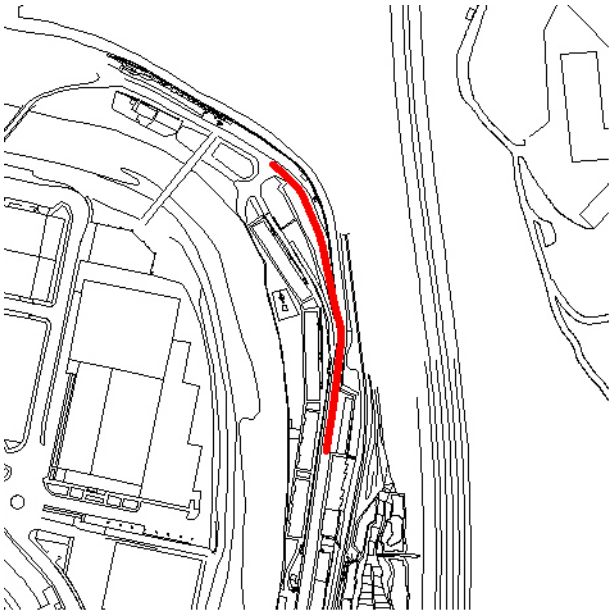
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 146)

Hemen bukatzen da: SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK) (Kale-tartea: 119)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **181 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	18 m²	1.098,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	4 u	11.332,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**14.071,00 €**

Kale-tartea: 117 - SAN PEDRO KALEA



Kale-tartea: 118 - SAN PEDRO KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN PEDRO KALEA

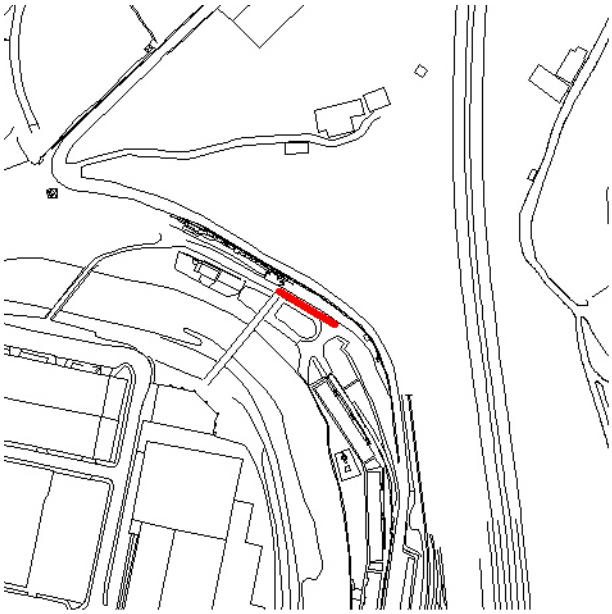
Hemen hasten da: SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK) (Kale-tartea: 119)

Hemen bukatzen da: SAN PEDROKO ZUBIA (Kale-tartea: 120)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

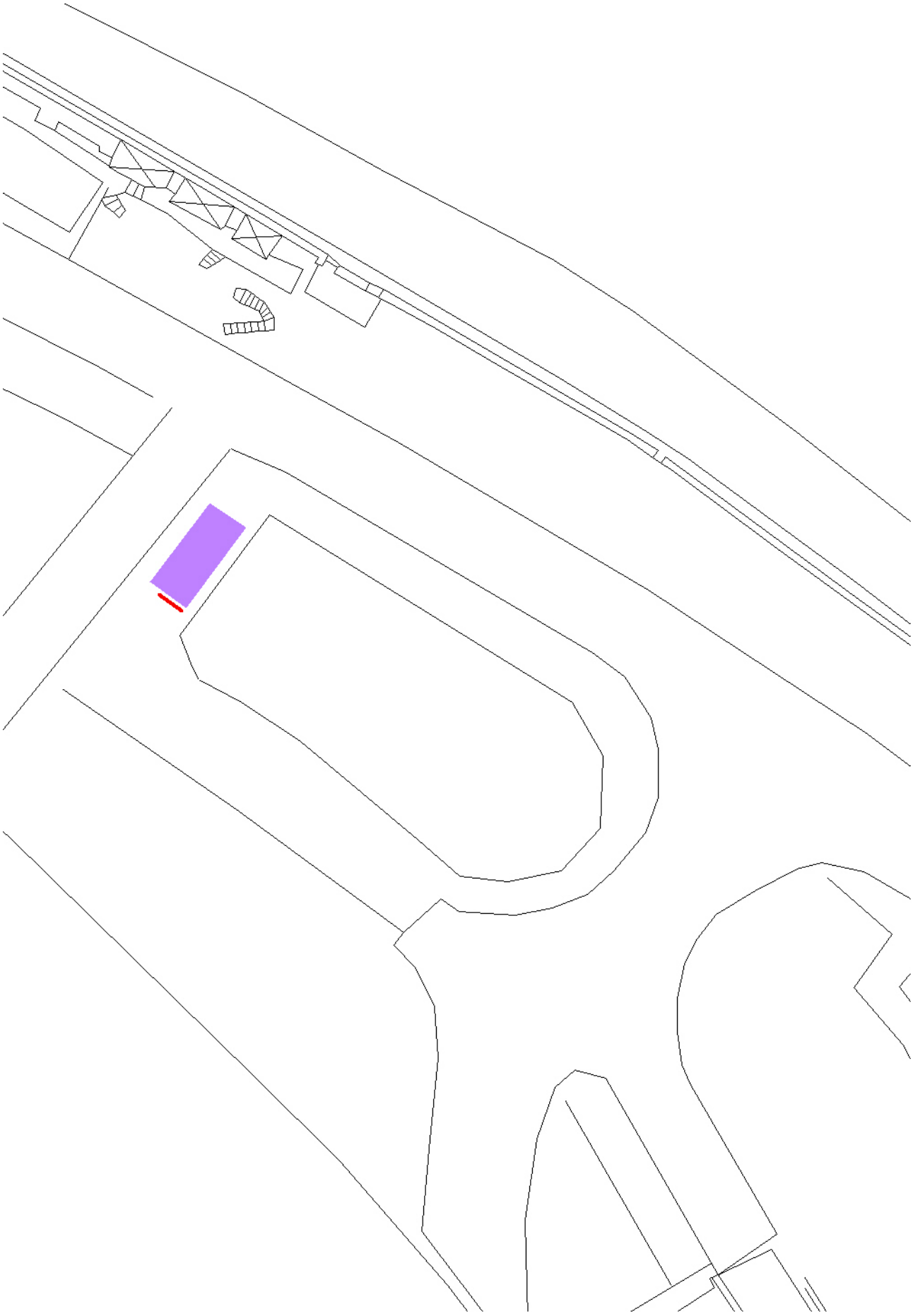
Kale-tartearen luzera: **39 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	35 m	2.730,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	2 m	368,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.464,00 €**

Kale-tartea: 118 - SAN PEDRO KALEA



Kale-tartea: 119 - SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK)

Kale-tartea honako kalean dago: SAN PEDRO KALEA

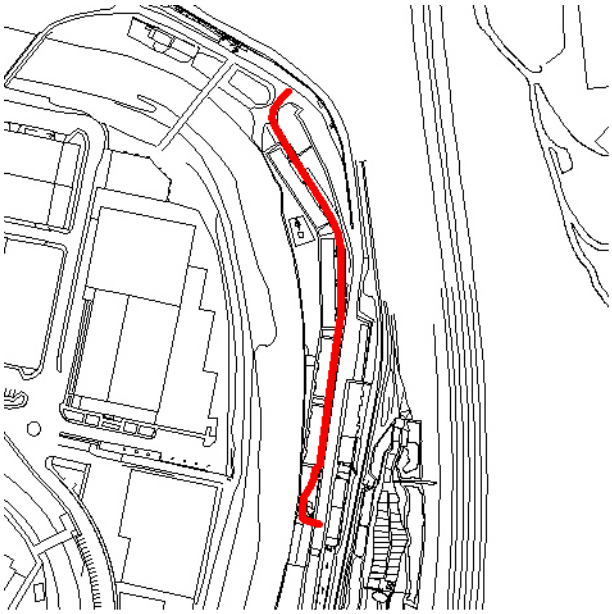
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 145)

Hemen bukatzen da: SAN PEDRO KALEA (Kale-tartea: 117)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

Kale-tartearen luzera: **281 m.**





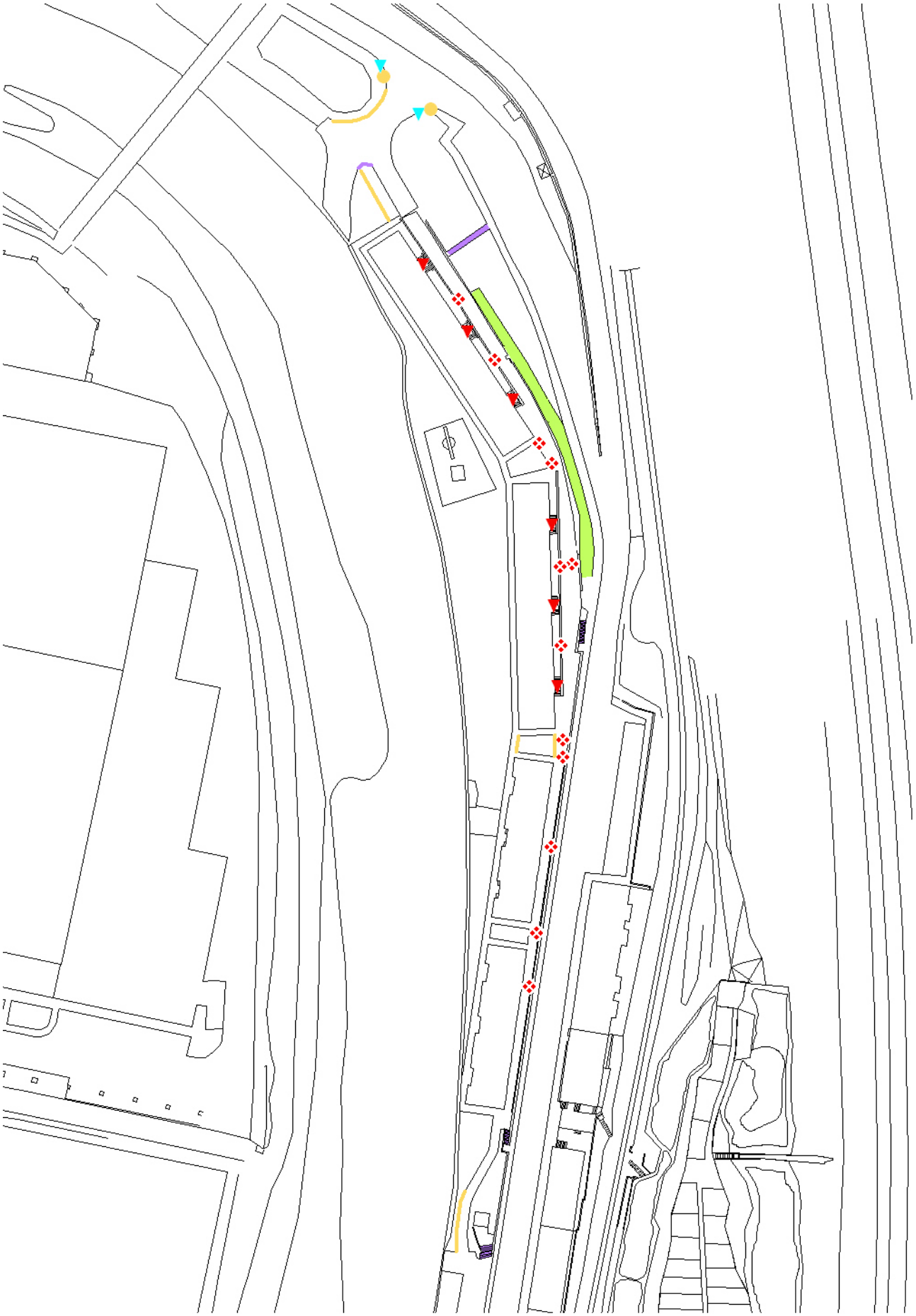
Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	78 m	6.084,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	47 m	7.849,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	12 u	816,00 €
Bikoitia	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	21 m	1.638,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €

Kale-tartea: 119 - SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK)

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura

Aurrekontua guztira: 27.534,00 €

Kale-tartea: 119 - SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK)

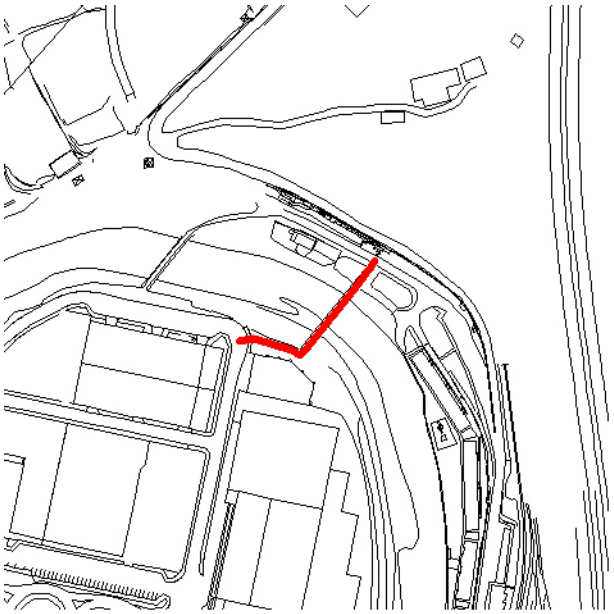


Kale-tartea: 120 - SAN PEDROKO ZUBIA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN PEDROKO ZUBIA
Hemen hasten da: SAN PEDROKO ZUBIA (Kale-tartea: 120)
Hemen bukatzen da: LERUN KALEA, 1-2 (Kale-tartea: 92)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **110 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ez da inolako esku-hartzerik aurrikusi.	1 u	0,00 €
		Aurrekontua guztira:	**0,00 €**

Kale-tartea: 120 - SAN PEDROKO ZUBIA



Kale-tartea: 121 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA

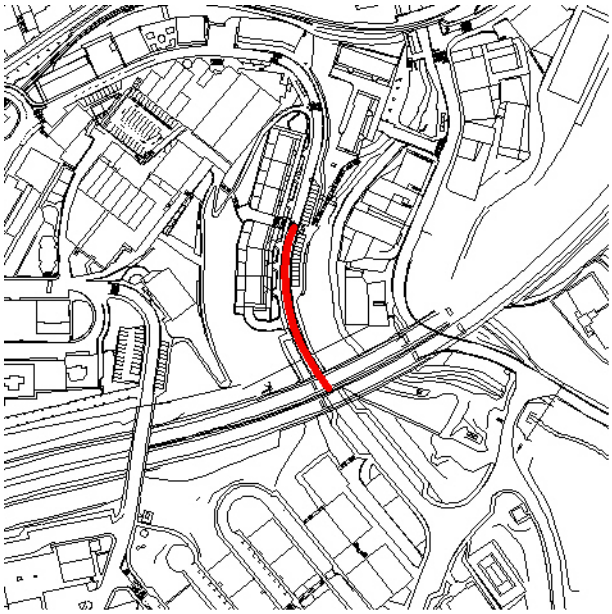
Hemen hasten da: BASARTE KALEA, 1-3 (Kale-tartea: 34)

Hemen bukatzen da: ERROTABERRI (ESKAILERA MEKANIKOAK) (Kale-tartea: 64)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

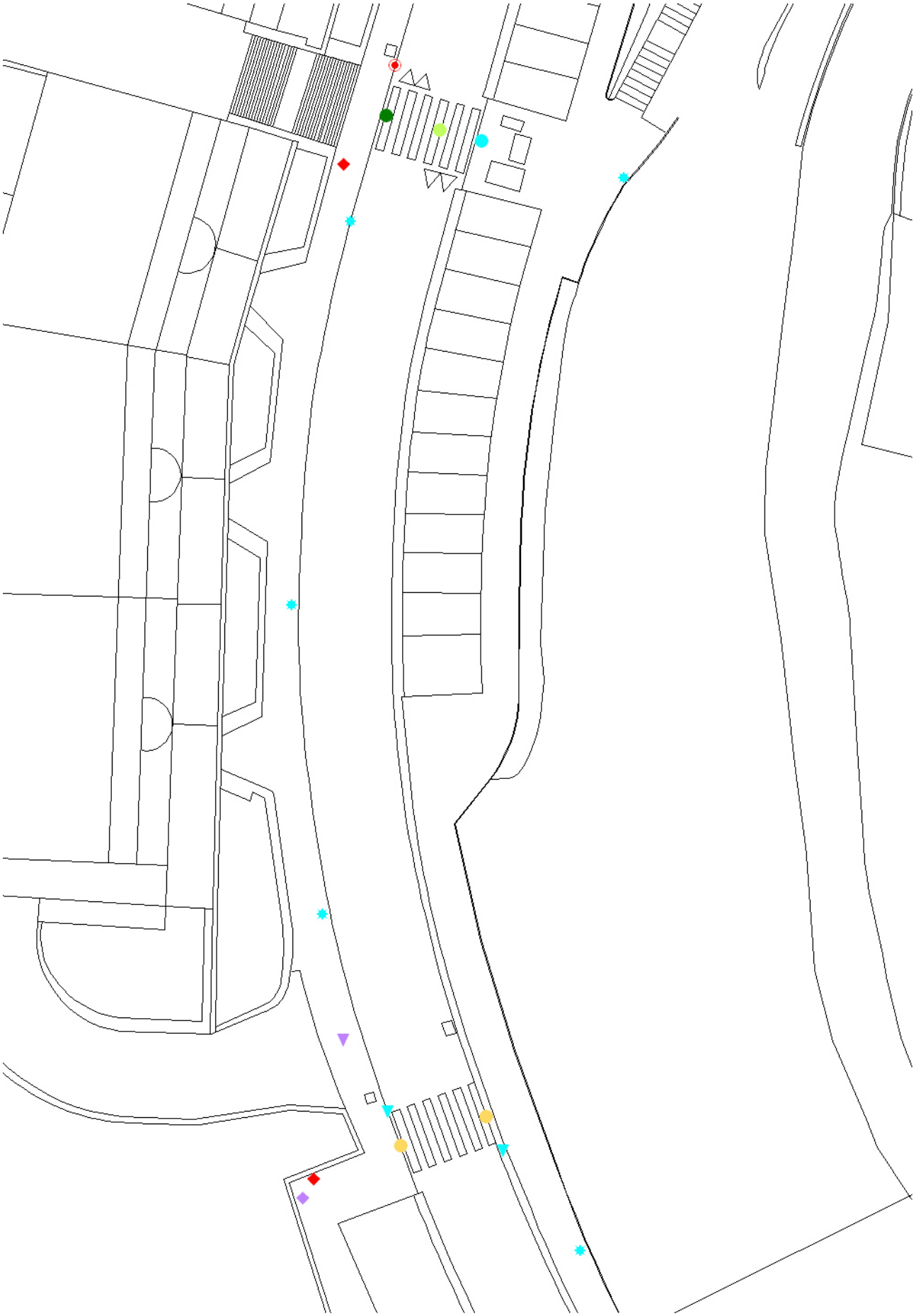
Kale-tartearen luzera: **103 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	20 m²	3.880,00 €
	Informazio edo propaganda seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**14.007,00 €**

Kale-tartea: 121 - SAN ROKE KALEA

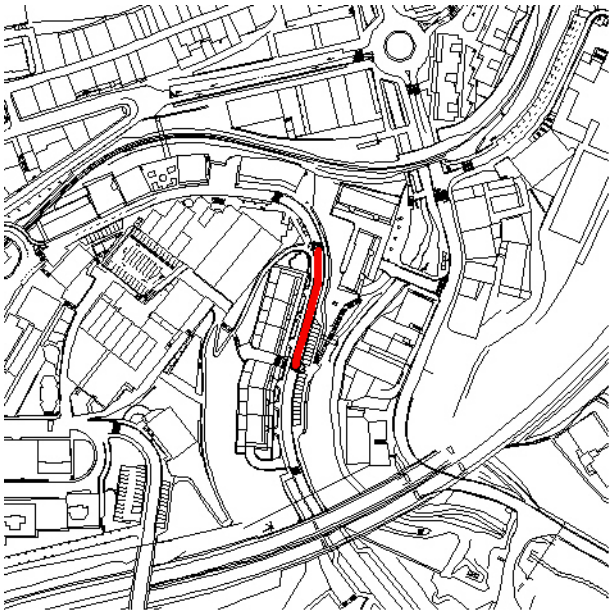


Kale-tartea: 122 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA
Hemen hasten da: ERROTABERRI (ESKAILERA MEKANIKOAK) (Kale-tartea: 64)
Hemen bukatzen da: SAN ROKE-ARREGITORRE (LOTUNEA) (Kale-tartea: 132)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **70 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
Bikoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.983,00 €**

Kale-tartea: 122 - SAN ROKE KALEA

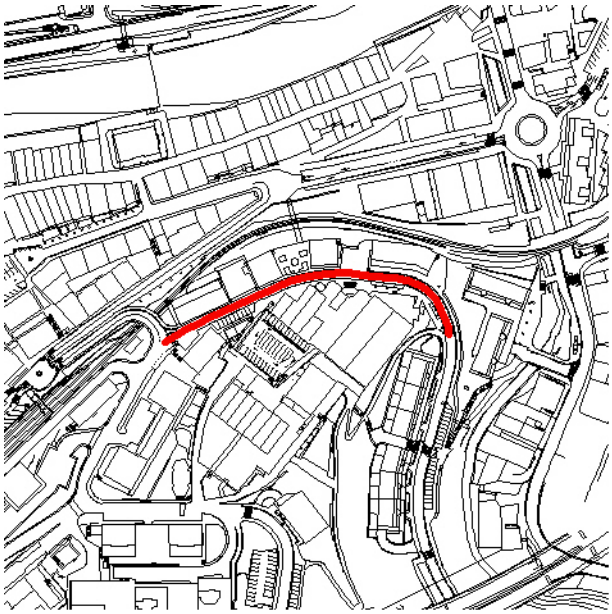


Kale-tartea: 123 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA
Hemen hasten da: SAN ROKE-ARREGITORRE (LOTUNEA) (Kale-tartea: 132)
Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA (ZUBIA) (Kale-tartea: 155)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **195 m.**

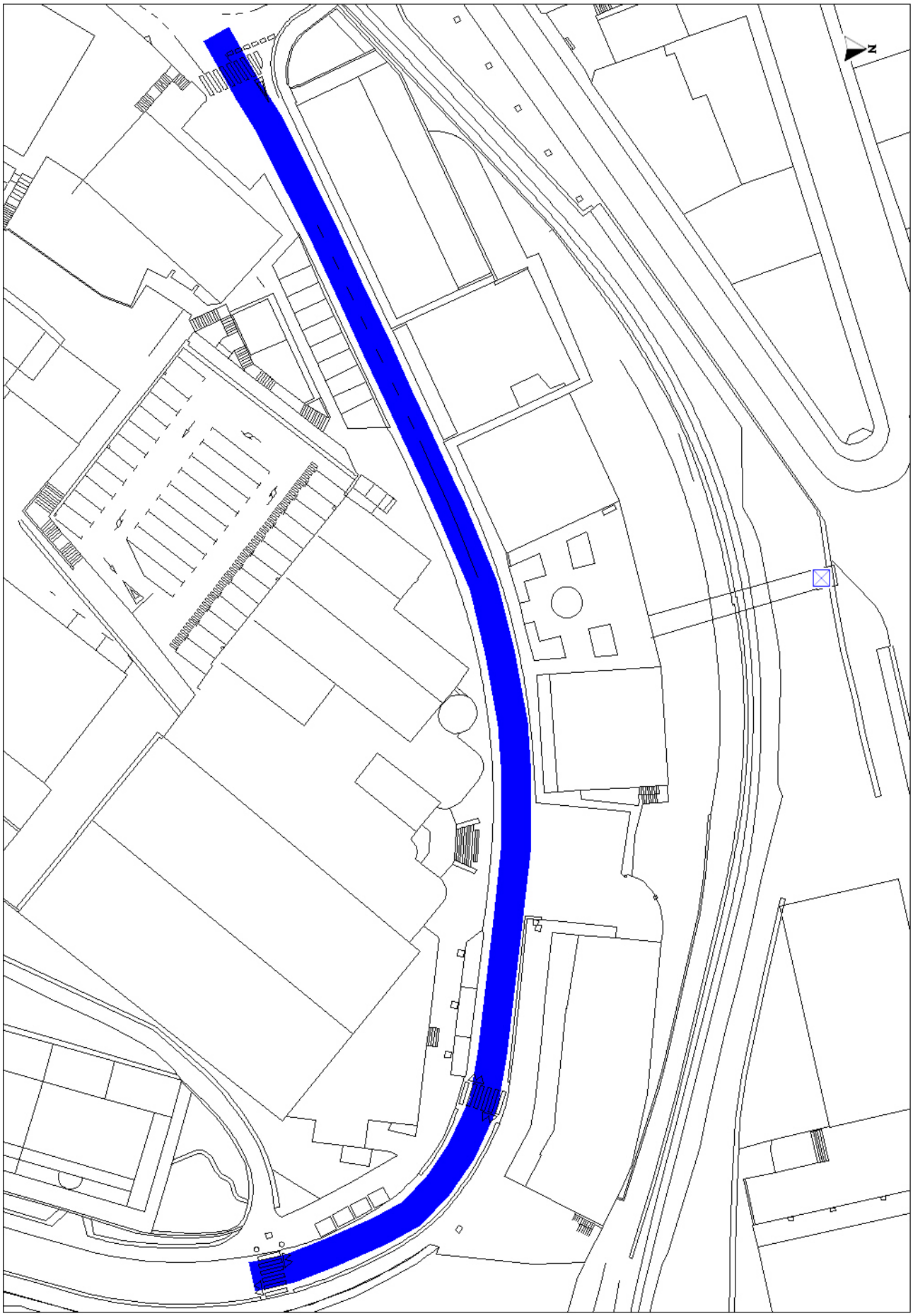




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	220.000,00 €

Aurrekontua guztira: 220.000,00 €

Kale-tartea: 123 - SAN ROKE KALEA

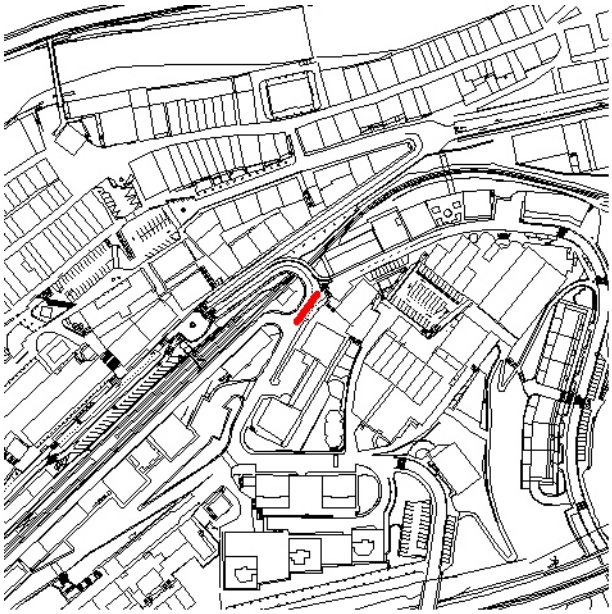


Kale-tartea: 124 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA
Hemen hasten da: TRENBIDE KALEA (ZUBIA) (Kale-tartea: 155)
Hemen bukatzen da: JUAN MUGERTZA KALEA (Kale-tartea: 76)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **21 m.**

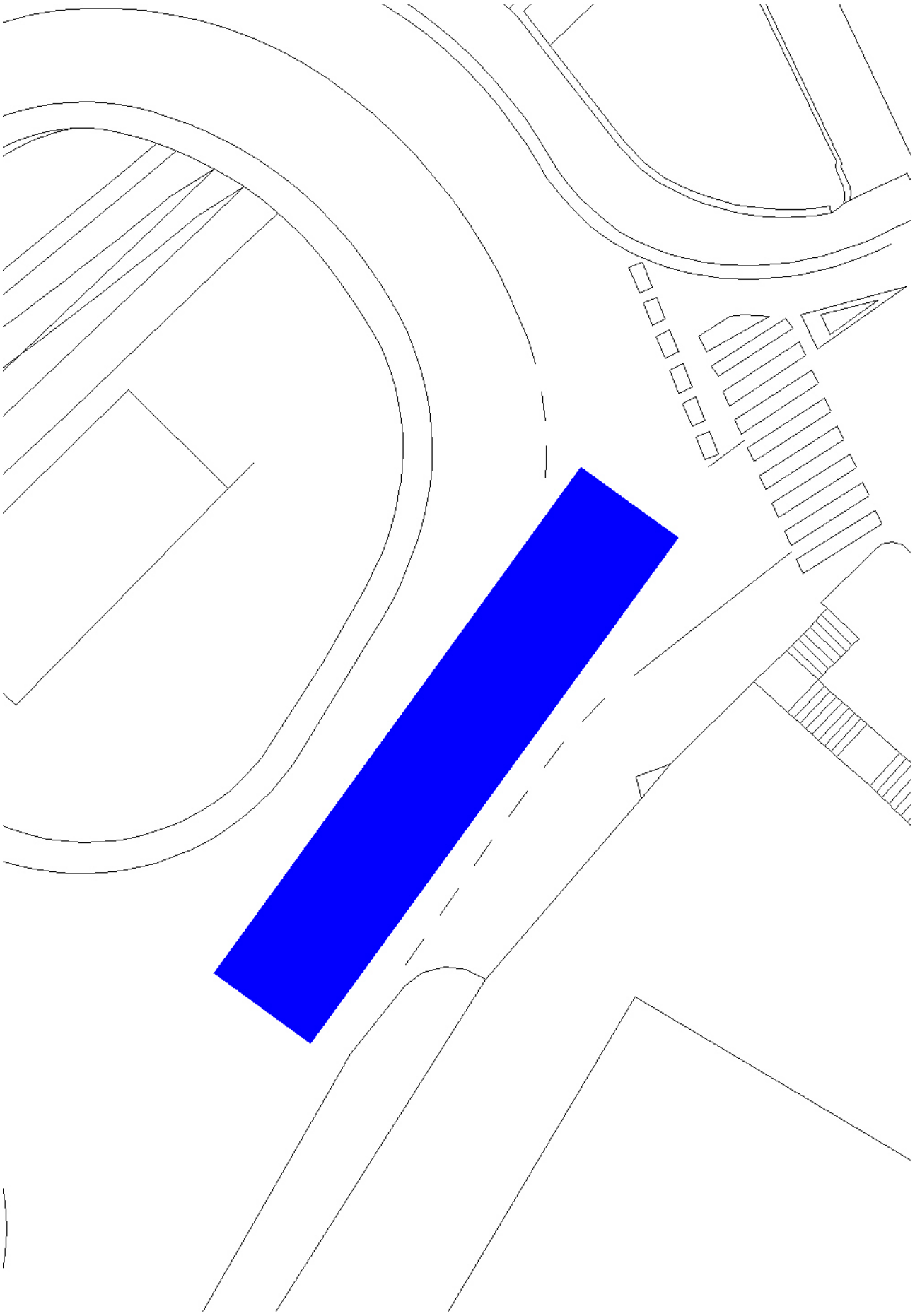




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €

Aurrekontua guztira: 60.000,00 €

Kale-tartea: 124 - SAN ROKE KALEA

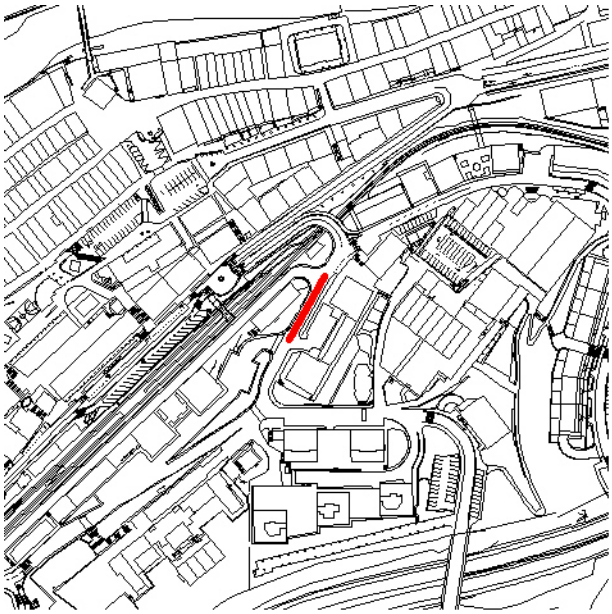


Kale-tartea: 125 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA
Hemen hasten da: JUAN MUGERTZA KALEA (Kale-tartea: 76)
Hemen bukatzen da: SAN ROKE KALEA, 5 (Kale-tartea: 129)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **43 m.**

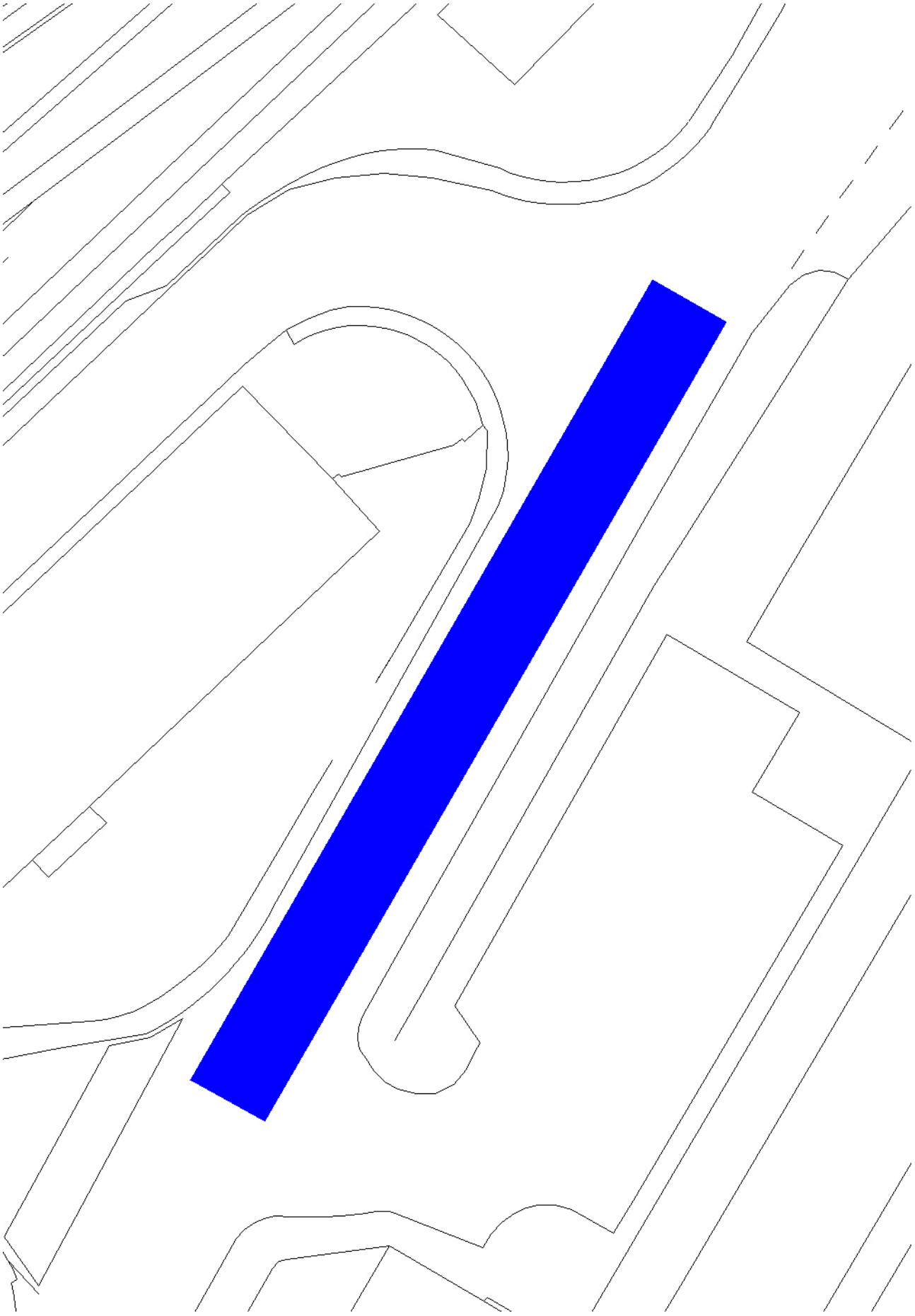




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €

Aurrekontua guztira: **60.000,00 €**

Kale-tartea: 125 - SAN ROKE KALEA



Kale-tartea: 126 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA

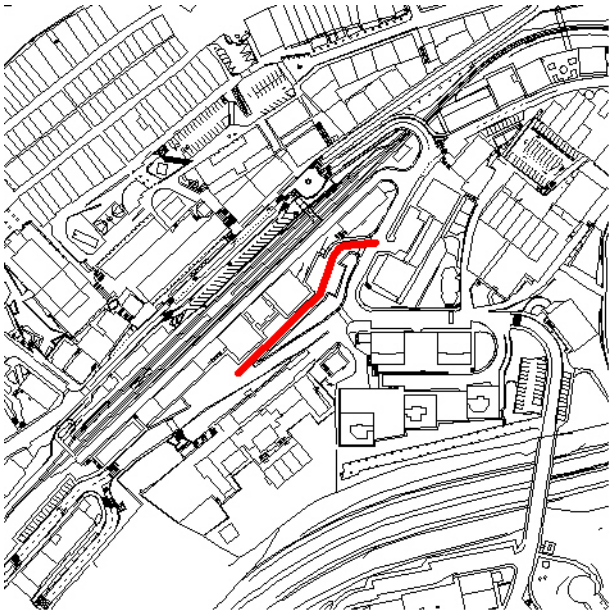
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA, 5 (Kale-tartea: 129)

Hemen bukatzen da: SAN ROKE KALEA, 9-11 (Kale-tartea: 131)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

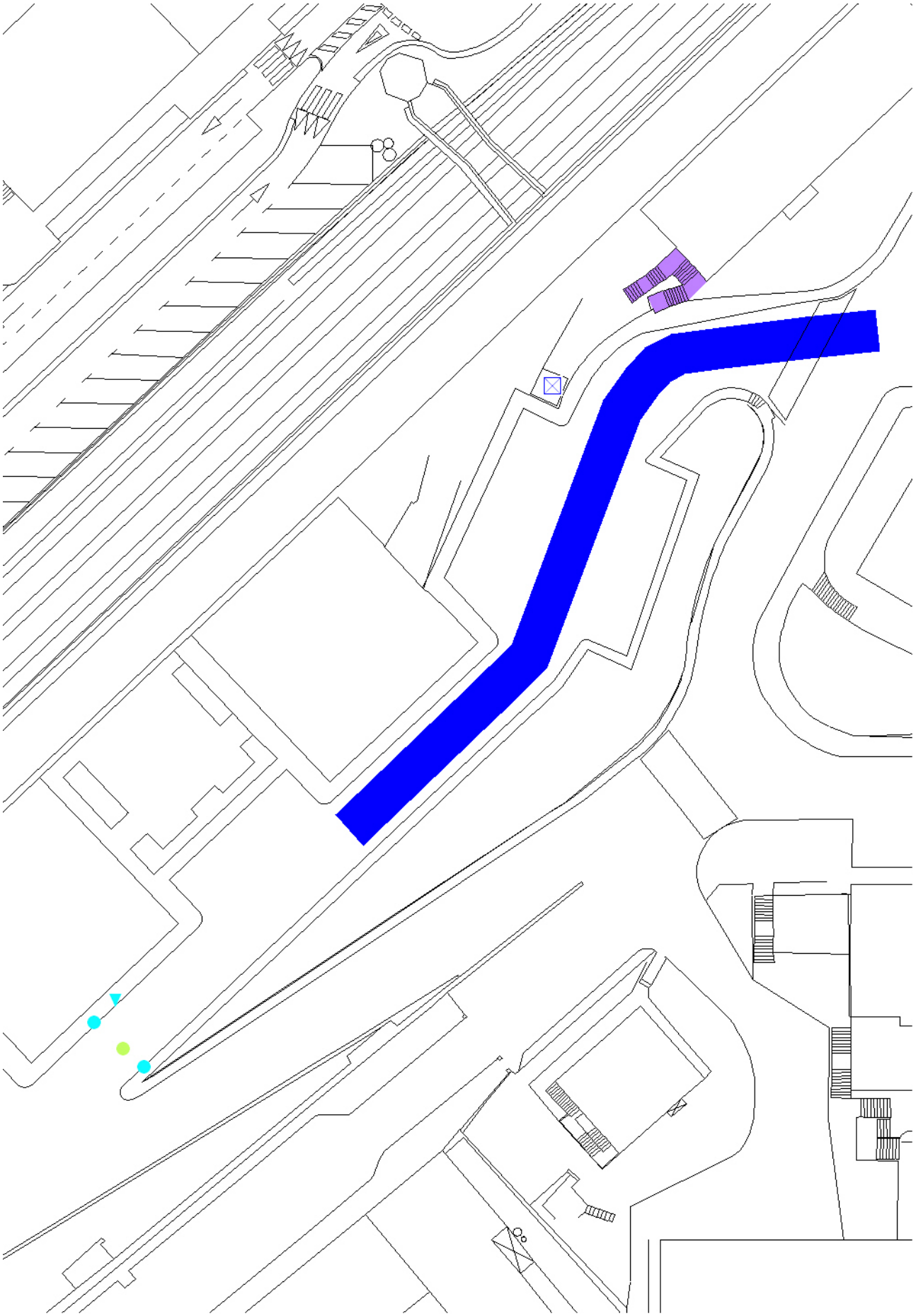
Kale-tartearen luzera: **118 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	43 m	3.354,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	6 m	1.002,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**65.377,00 €**

Kale-tartea: 126 - SAN ROKE KALEA



Kale-tartea: 127 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA

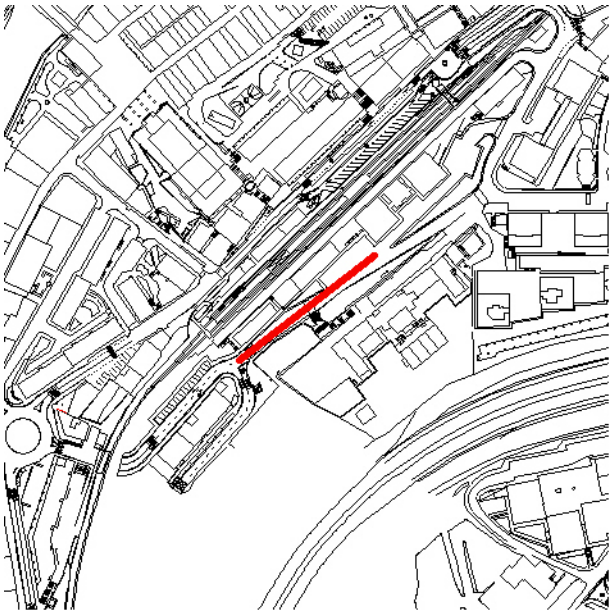
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA, 9-11 (Kale-tartea: 131)

Hemen bukatzen da: ANTZARSORO KALEA (Kale-tartea: 5)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

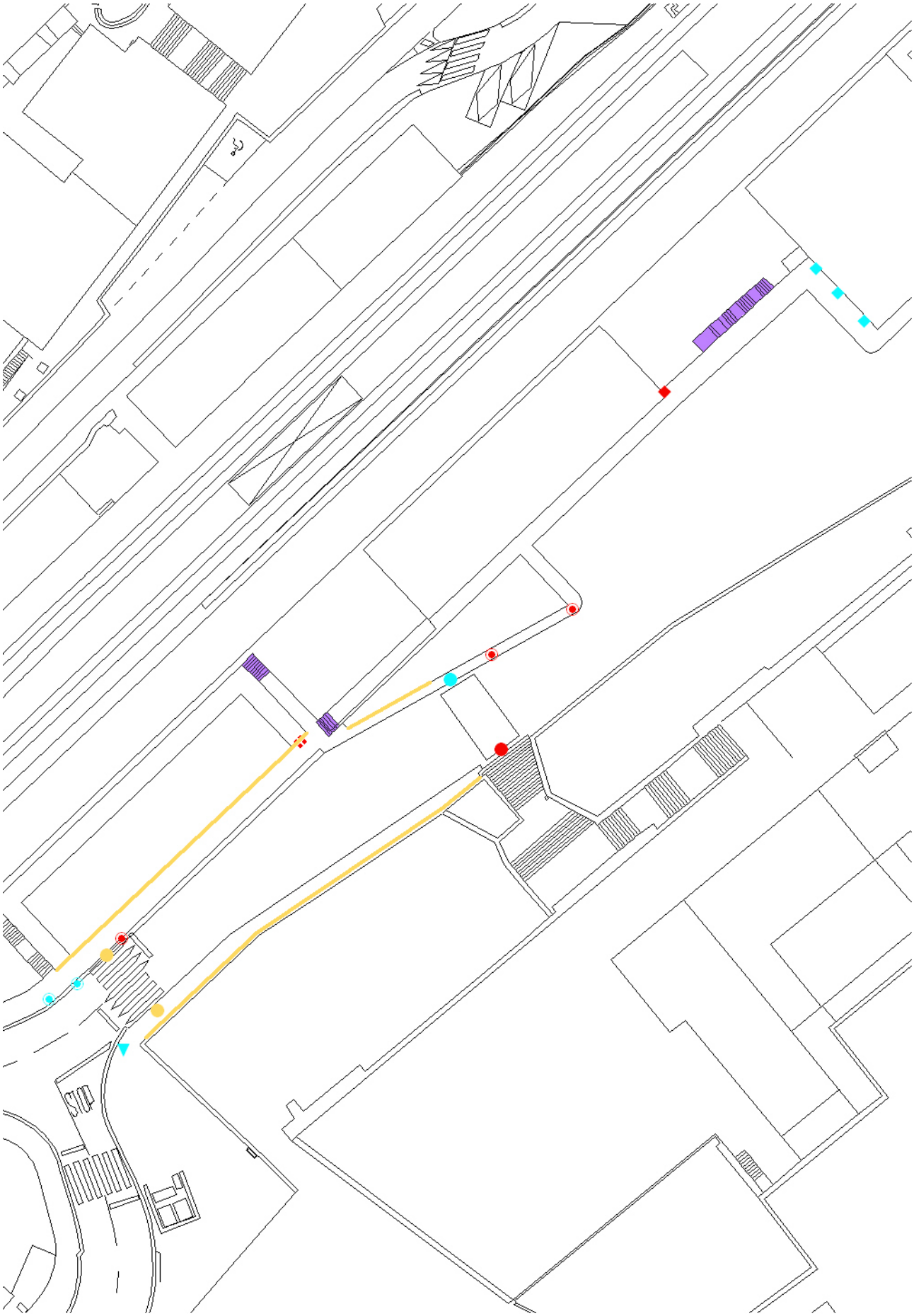
Kale-tartearen luzera: **102 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	42 m	7.014,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	43 m	7.181,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	51 m	3.978,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	12 m	2.004,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
		Aurrekontua guztira:	**30.879,00 €**

Kale-tartea: 127 - SAN ROKE KALEA



Kale-tartea: 128 - SAN ROKE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA

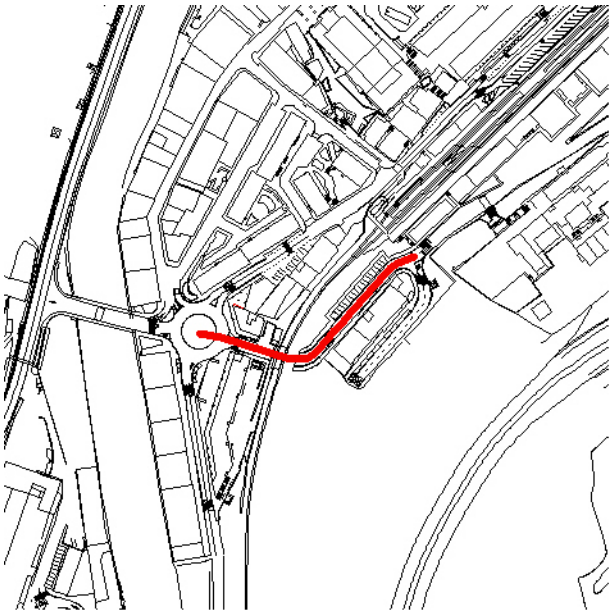
Hemen hasten da: ANTZARSORO KALEA (Kale-tartea: 5)

Hemen bukatzen da: SANTA ANA KALEA (Kale-tartea: 134)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

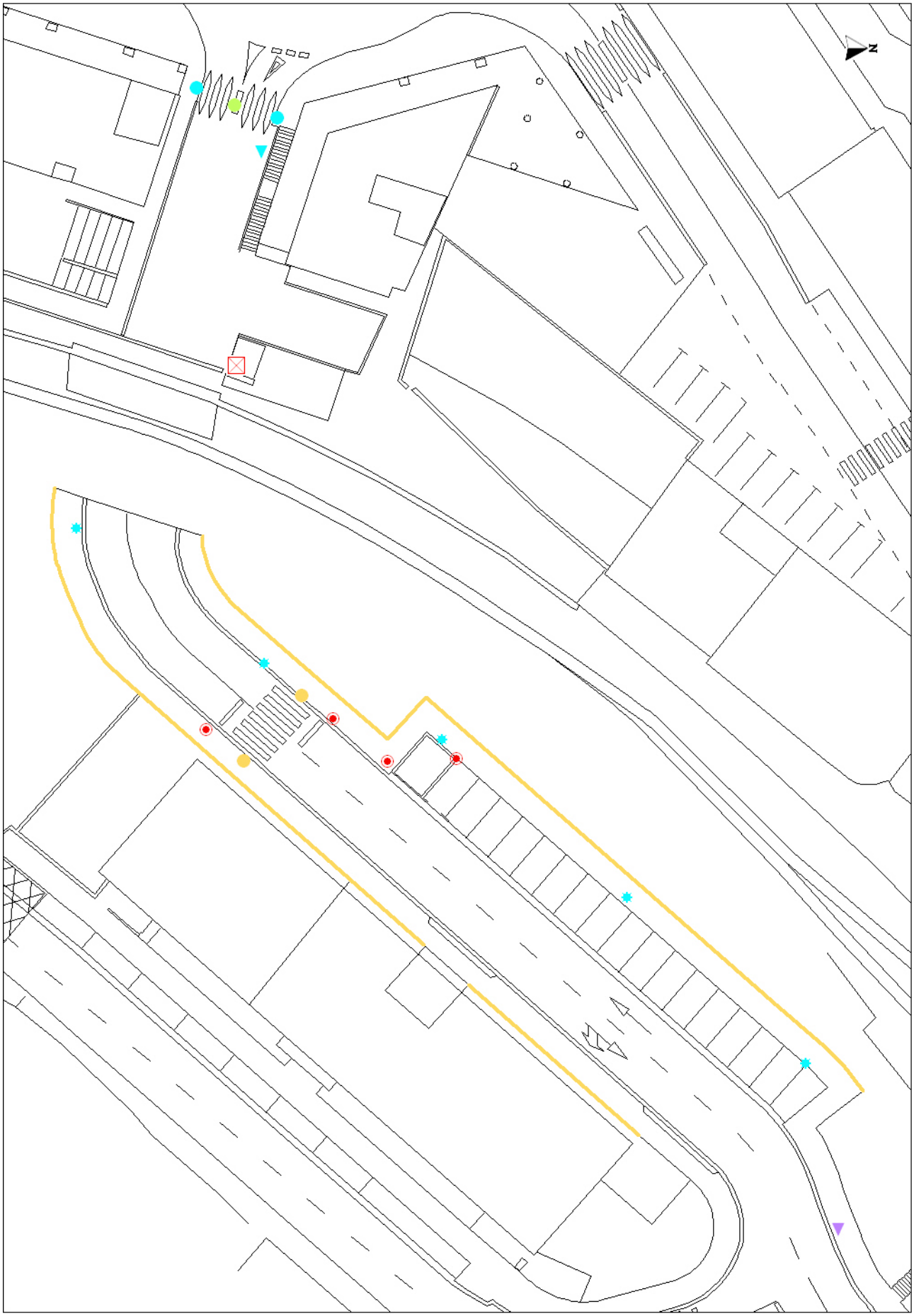
Kale-tartearen luzera: **155 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	74 m	12.358,00 €
	Igogailua jartzea eta oinezkoen pasabidea eraikitzea.	1 u	277.725,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	96 m	16.032,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	30 m²	5.820,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
		Aurrekontua guztira:	**321.712,00 €**

Kale-tartea: 128 - SAN ROKE KALEA

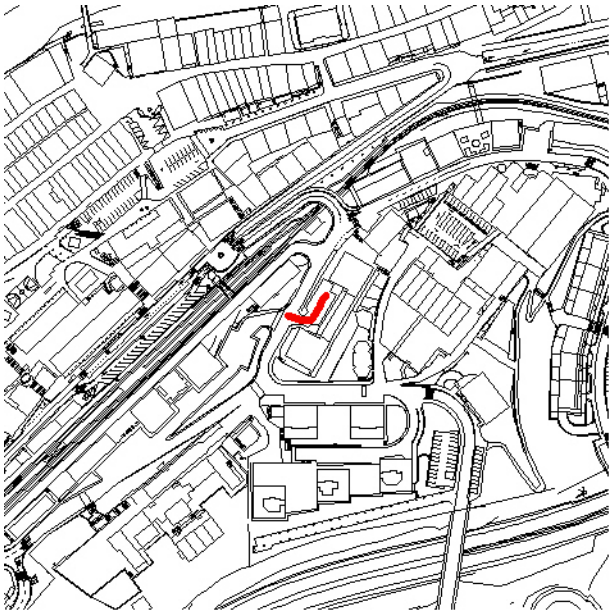


Kale-tartea: 129 - SAN ROKE KALEA, 5

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 125)
Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

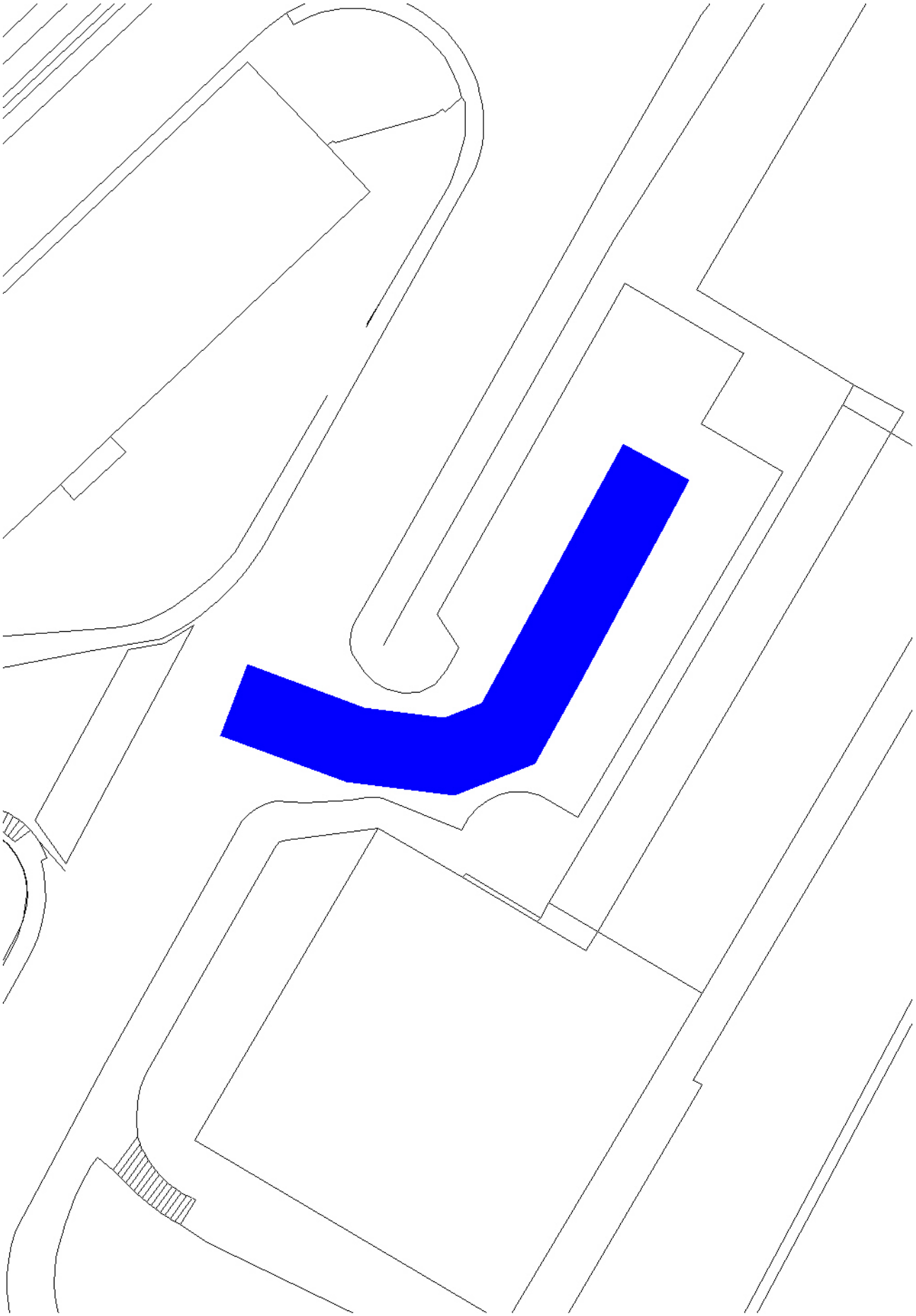
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **31 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €
		Aurrekontua guztira:	**60.000,00 €**

Kale-tartea: 129 - SAN ROKE KALEA, 5

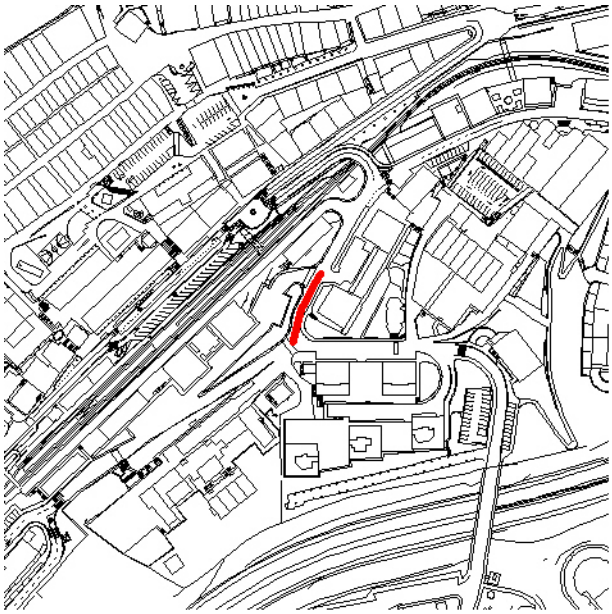


Kale-tartea: 130 - SAN ROKE KALEA, 7

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA, 5 (Kale-tartea: 129)
Hemen bukatzen da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 8)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **45 m.**

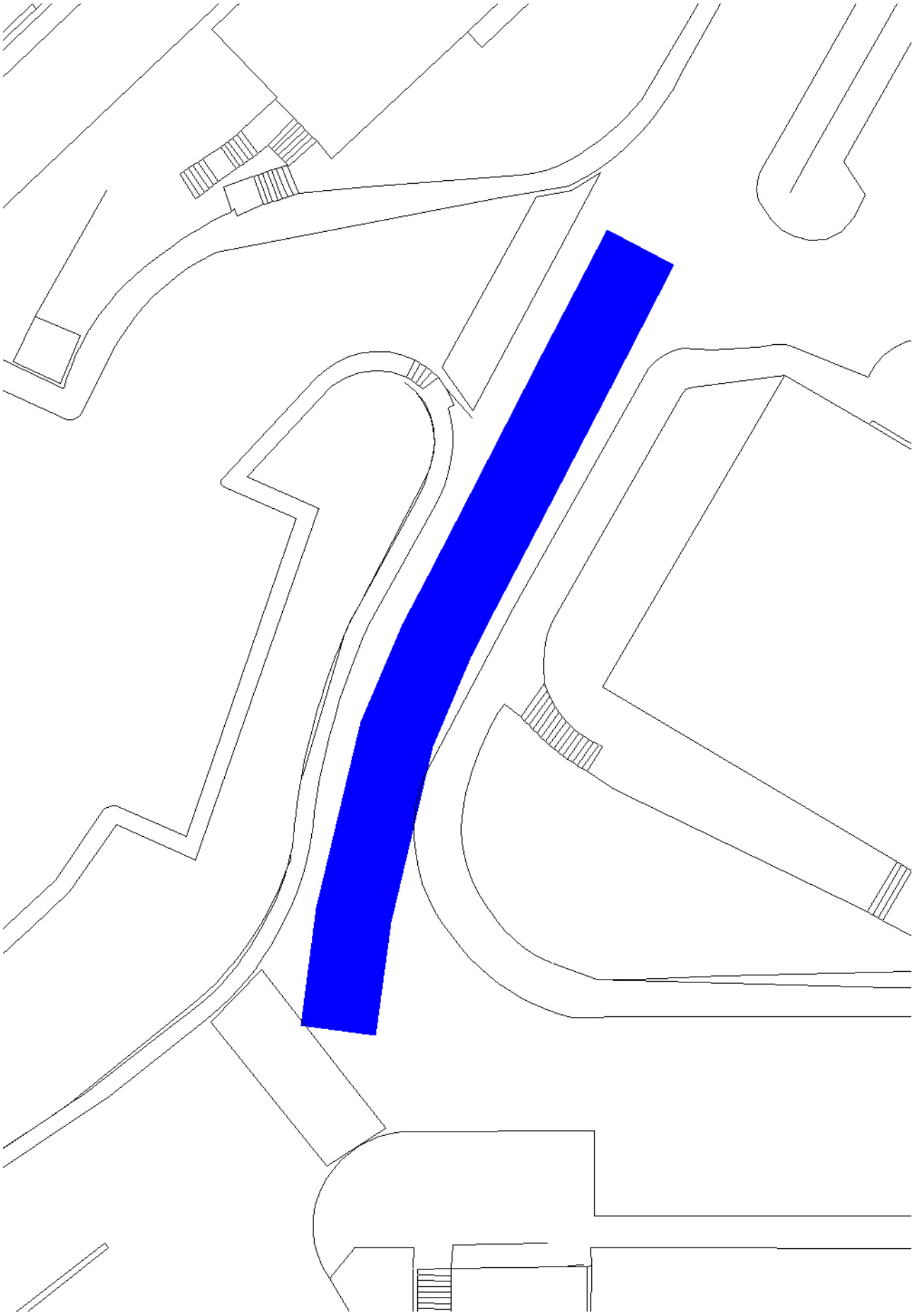




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €

Aurrekontua guztira: **60.000,00 €**

Kale-tartea: 130 - SAN ROKE KALEA, 7

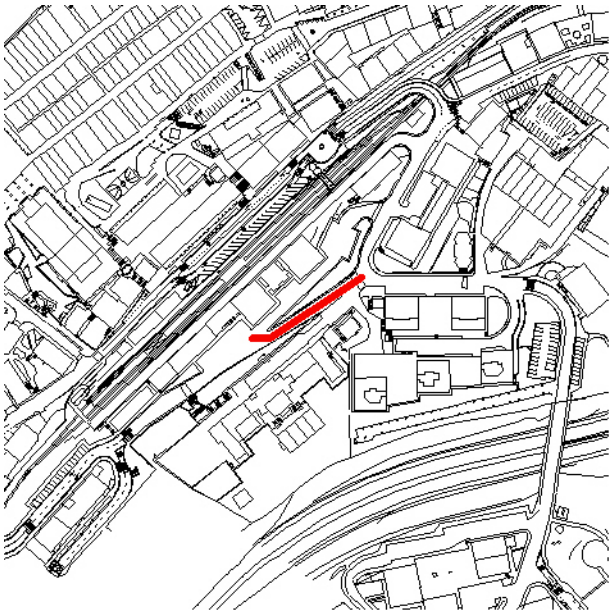


Kale-tartea: 131 - SAN ROKE KALEA, 9-11

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA
Hemen hasten da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 8)
Hemen bukatzen da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 126)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **76 m.**

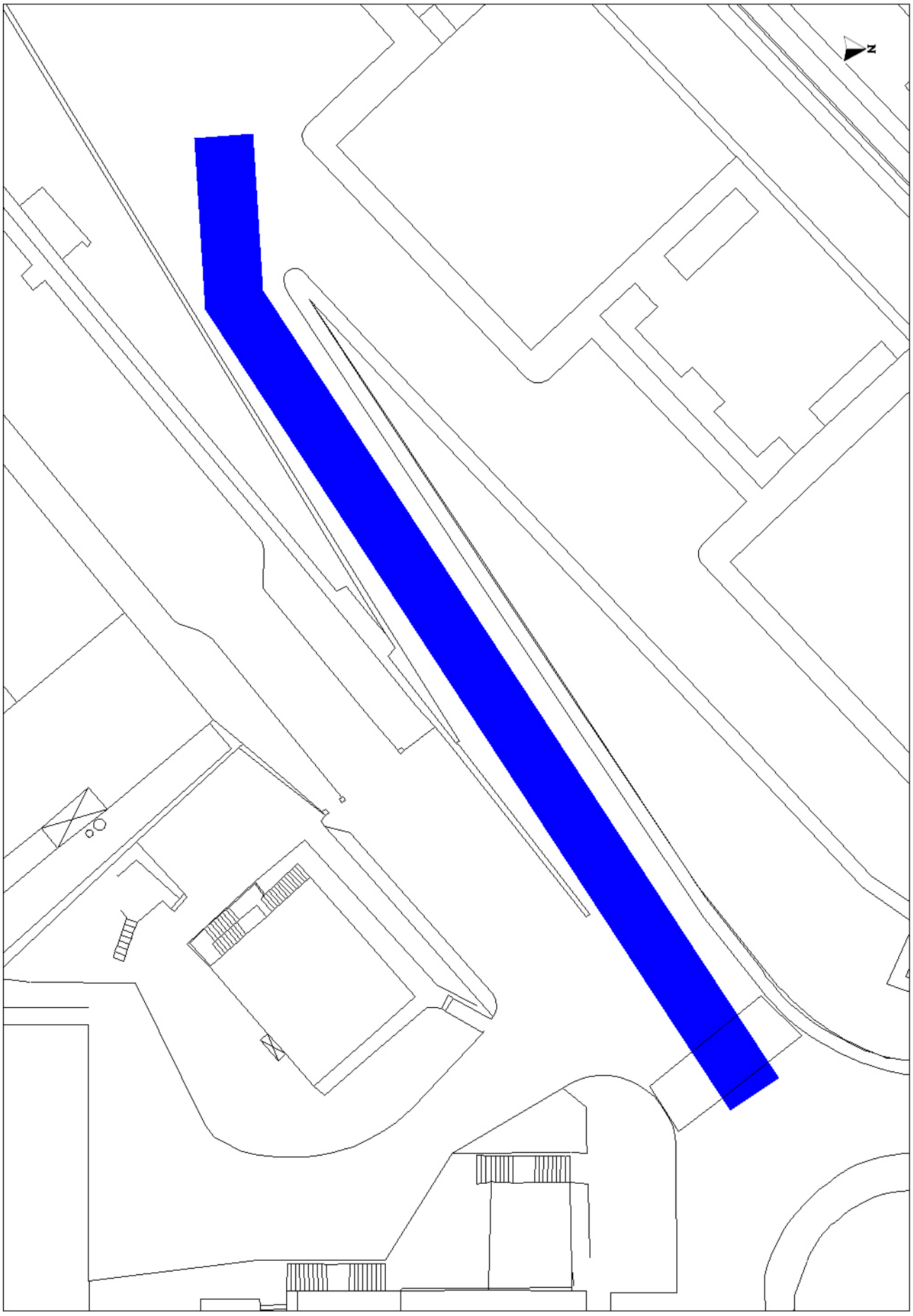




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Birurbanizazio lanak, proiektuaren arabera.	1 u	60.000,00 €

Aurrekontua guztira: 60.000,00 €

Kale-tartea: 131 - SAN ROKE KALEA, 9-11



Kale-tartea: 132 - SAN ROKE-ARREGITORRE (LOTUNEA)

Kale-tartea honako kalean dago: SAN ROKE KALEA

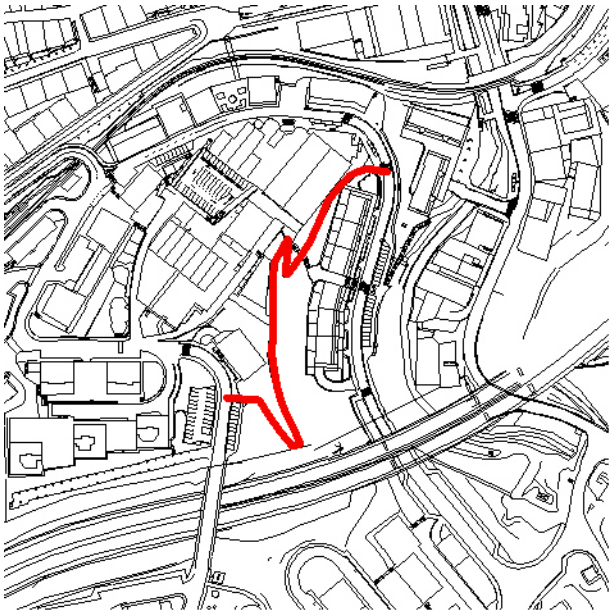
Hemen hasten da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 122)

Hemen bukatzen da: ARREGITORRE KALEA (Kale-tartea: 6)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

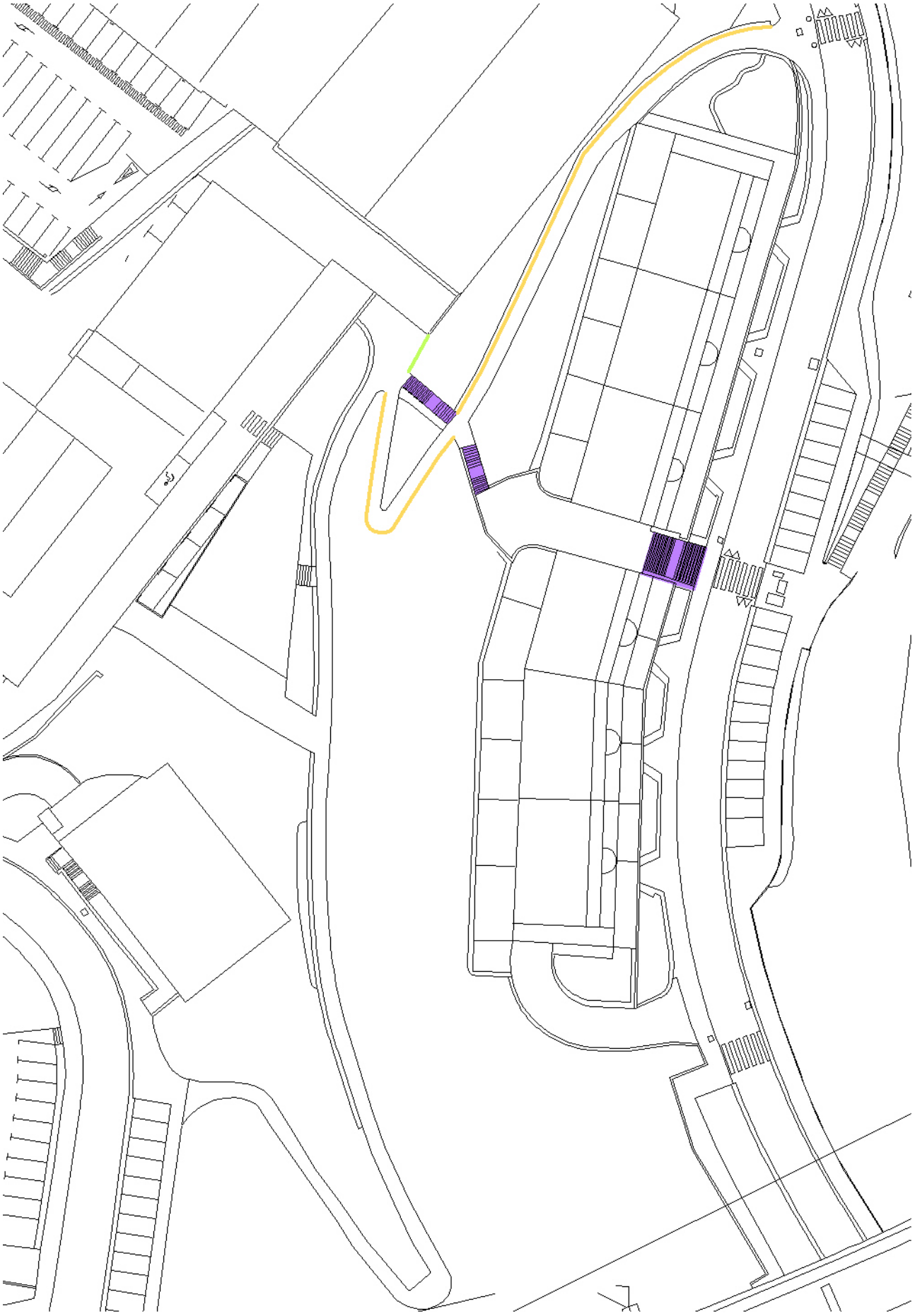
Kale-tartearen luzera: **300 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakarra	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	19 m²	1.159,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	165 m	12.870,00 €
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	35 m	5.845,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	5 m	695,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	67 m	11.189,00 €
		Aurrekontua guztira:	**31.758,00 €**

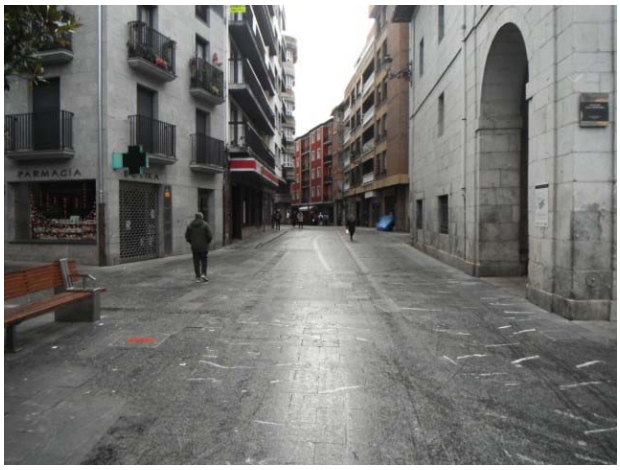
Kale-tartea: 132 - SAN ROKE-ARREGITORRE (LOTUNEA)

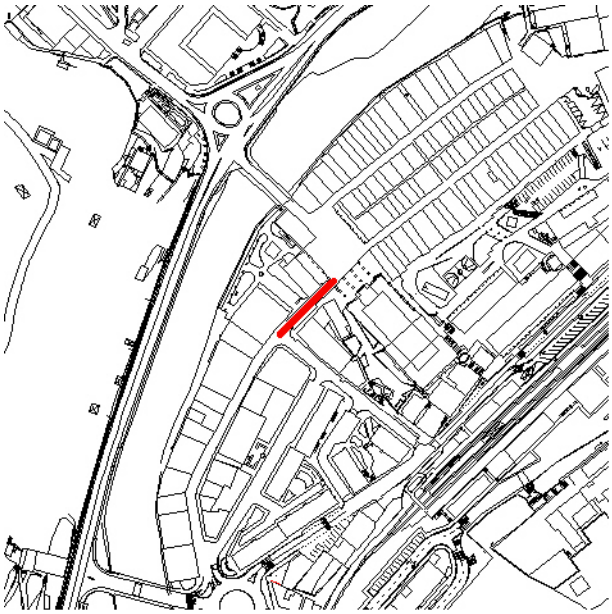


Kale-tartea: 133 - SANTA ANA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SANTA ANA KALEA
Hemen hasten da: KALEGOEN (Kale-tartea: 0)
Hemen bukatzen da: SAN IGNAZIO KALEA (Kale-tartea: 114)

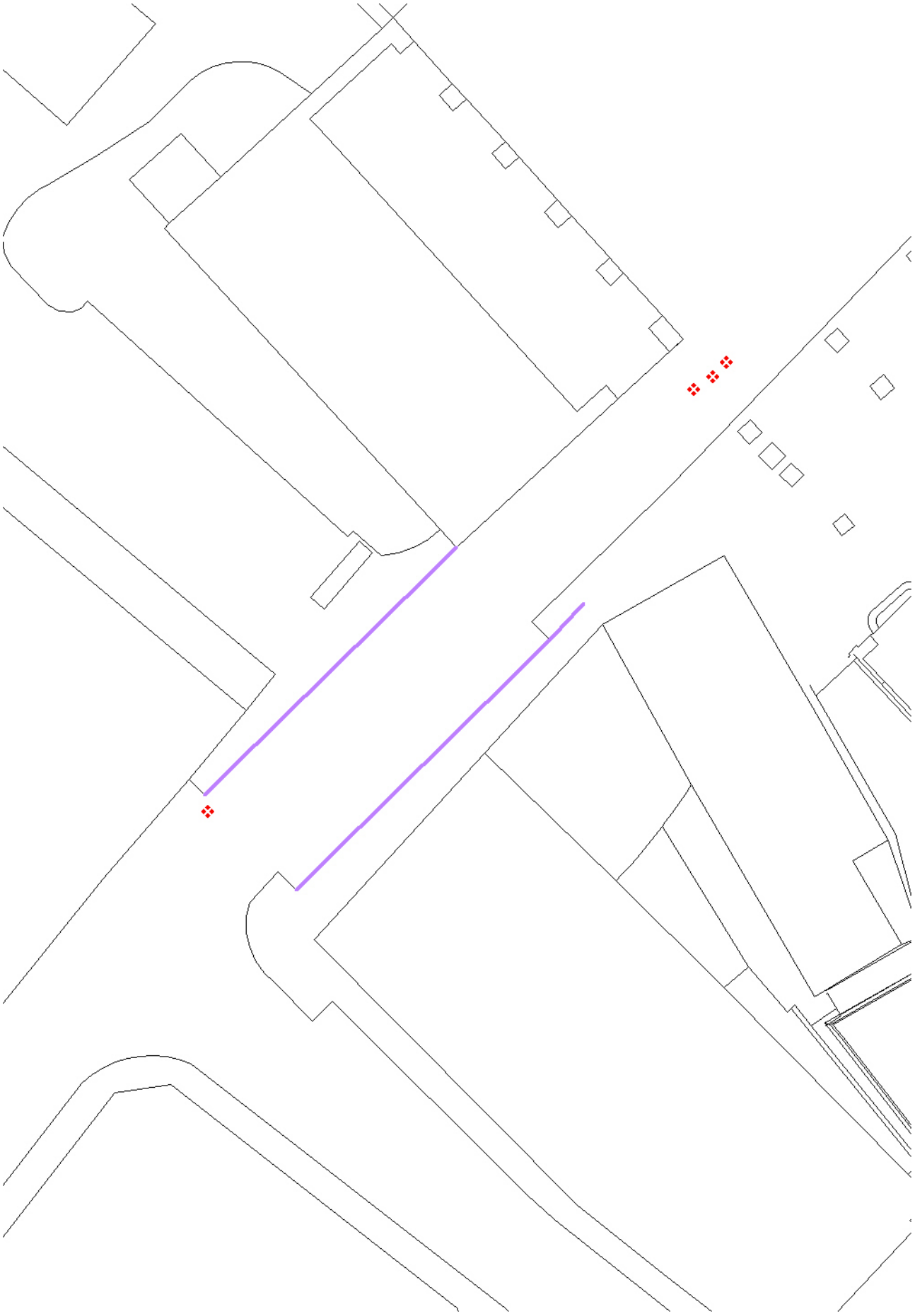
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **44 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera-maila isolatua kentzea.	22 m	6.248,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 u	204,00 €
Bikoitia	Eskailera-maila isolatua kentzea.	19 m	5.396,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**11.916,00 €**

Kale-tartea: 133 - SANTA ANA KALEA



Kale-tartea: 134 - SANTA ANA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SANTA ANA KALEA

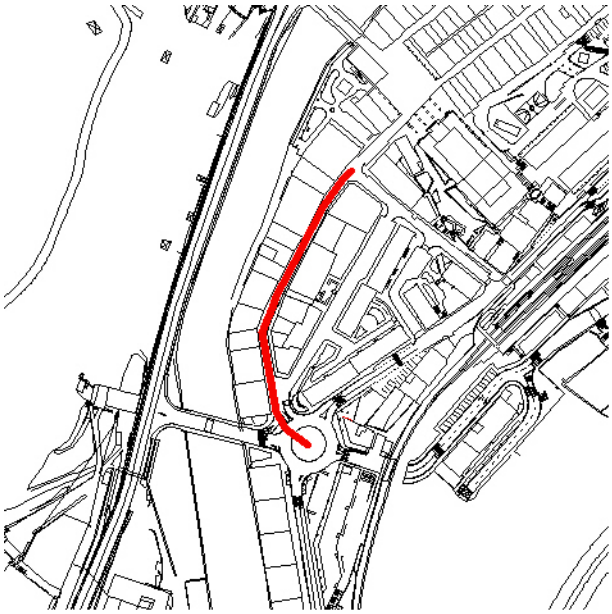
Hemen hasten da: SAN IGNAZIO KALEA (Kale-tartea: 114)

Hemen bukatzen da: GOIKO ERROTA ZUBIA (Kale-tartea: 70)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

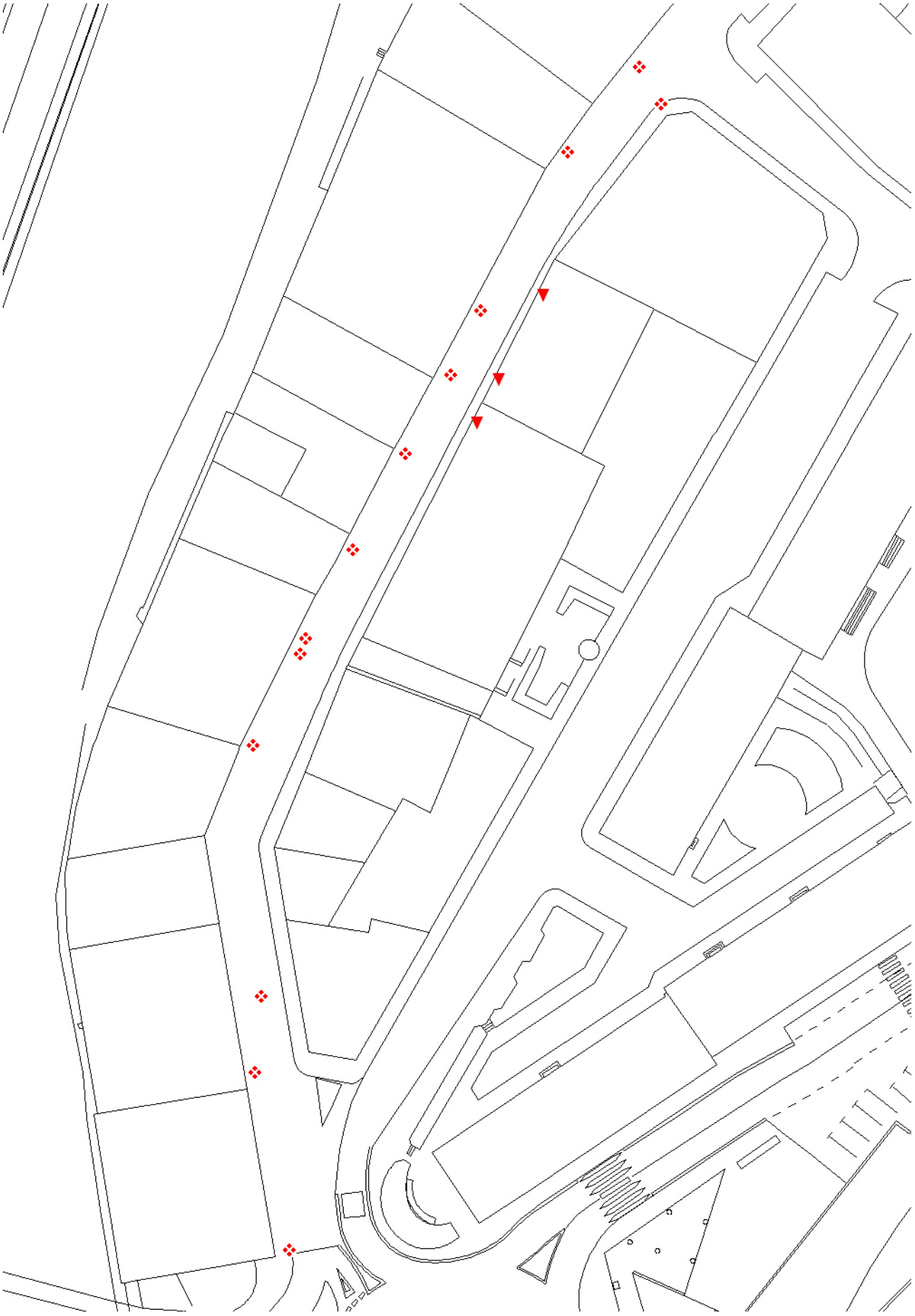
Kale-tartearen luzera: **186 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m²	549,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	12 u	816,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.433,00 €**

Kale-tartea: 134 - SANTA ANA KALEA

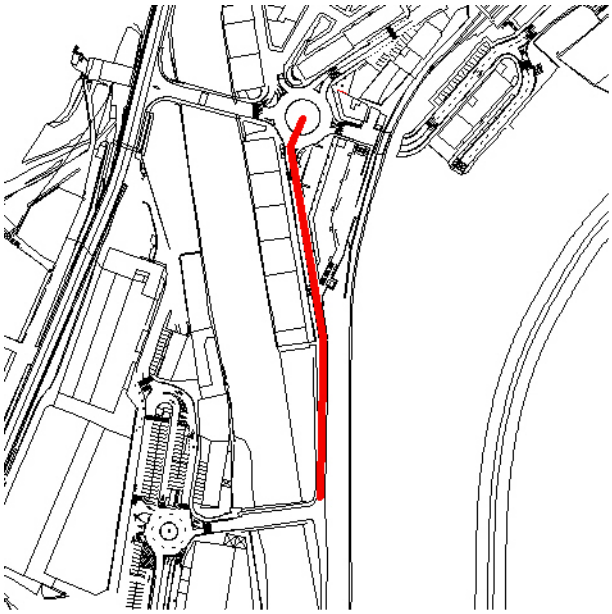


Kale-tartea: 135 - SANTA ANA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SANTA ANA KALEA
Hemen hasten da: GOIKO ERROTA ZUBIA (Kale-tartea: 70)
Hemen bukatzen da: ZIZILION ZUBIA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **227 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	26 m²	1.586,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	52 m²	10.088,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	1 u	1.499,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	15 m²	915,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
		Aurrekontua guztira:	**23.940,00 €**

Kale-tartea: 135 - SANTA ANA KALEA

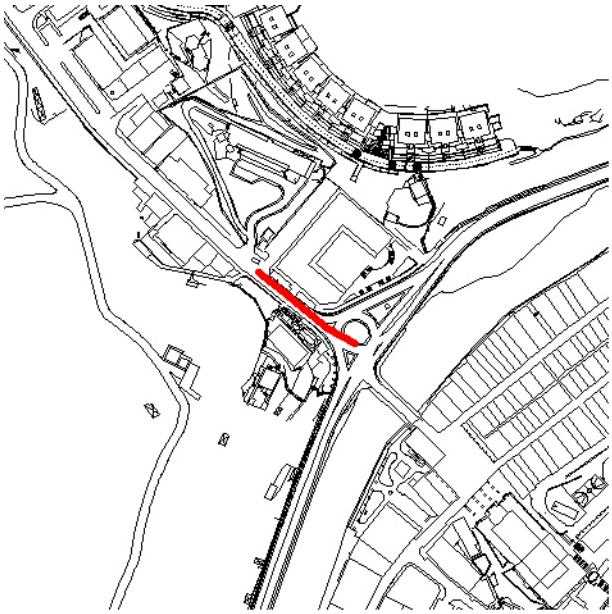


Kale-tartea: 136 - SANTA KLARA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SANTA KLARA KALEA
Hemen hasten da: DEBA KALEA (Kale-tartea: 43)
Hemen bukatzen da: SANTA KLARA KALEA, 2-4 (Kale-tartea: 139)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **71 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	25 m	4.175,00 €
	Edukinontzia tokiz aldatzea.	5 u	0,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Sareta lineala jartzea (hornidura barne).	2 m	368,00 €
		Aurrekontua guztira:	**12.409,00 €**

Kale-tartea: 136 - SANTA KLARA KALEA



Kale-tartea: 137 - SANTA KLARA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SANTA KLARA KALEA

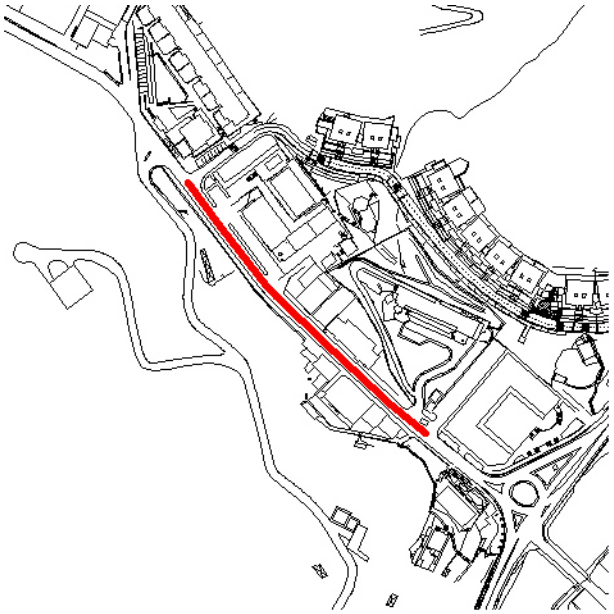
Hemen hasten da: SANTA KLARA KALEA, 2-4 (Kale-tartea: 139)

Hemen bukatzen da: AZKORRI KALEA (Kale-tartea: 21)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **206 m.**



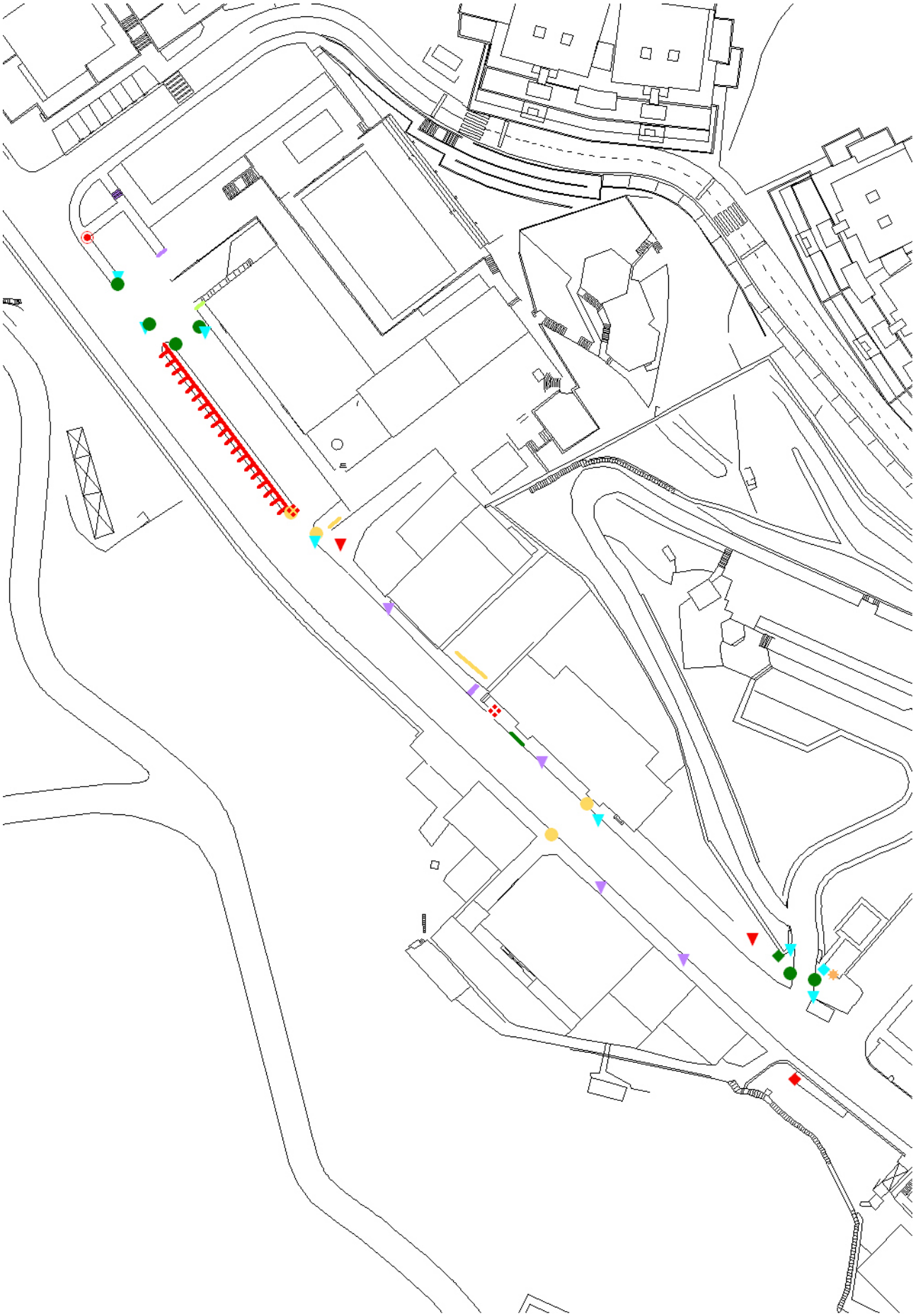


Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Edukinontzia tokiz aldatzea.	1 u	0,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	24 m²	4.656,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	10 m	1.670,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m²	549,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	9 m²	549,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	16 m	1.248,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	9 m	1.503,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	41 m²	7.954,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	56 m²	10.864,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	1 u	1.499,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	3 u	8.499,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	7 u	1.169,00 €

Kale-tartea: 137 - SANTA KLARA KALEA

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	2 m	278,00 €
	Pertsonen babeserako eskudea lekuz aldatzea.	3 m	351,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 u	136,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**44.677,00 €**

Kale-tartea: 137 - SANTA KLARA KALEA

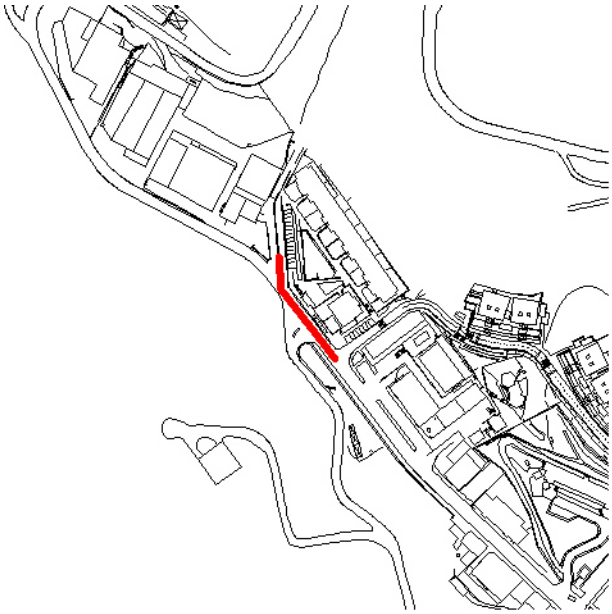


Kale-tartea: 138 - SANTA KLARA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: SANTA KLARA KALEA
Hemen hasten da: AZKORRI KALEA (Kale-tartea: 21)
Hemen bukatzen da: ANALISIAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

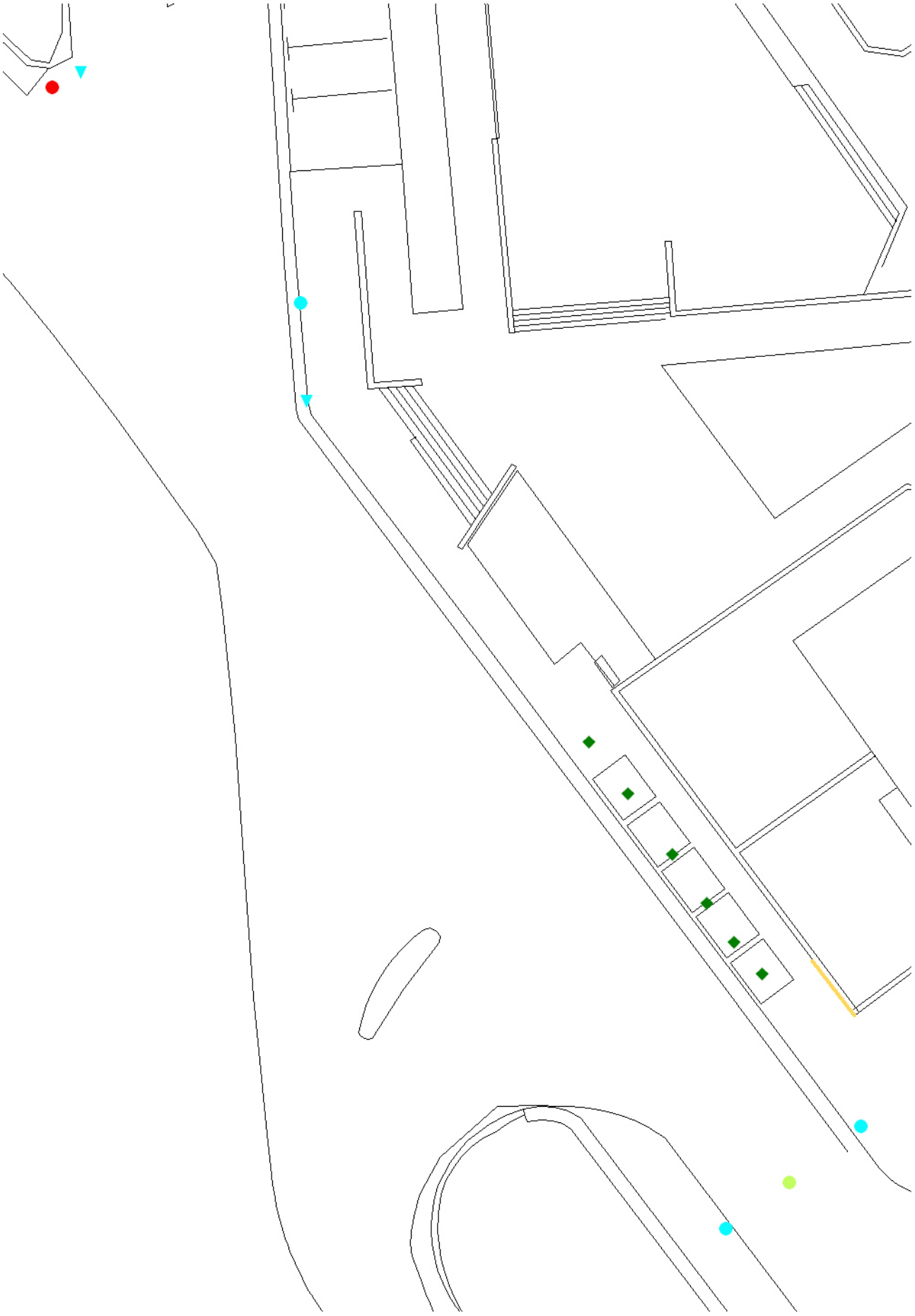
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **71 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Edukinontzia tokiz aldatzea.	6 u	0,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	15 m²	915,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**5.116,00 €**

Kale-tartea: 138 - SANTA KLARA KALEA

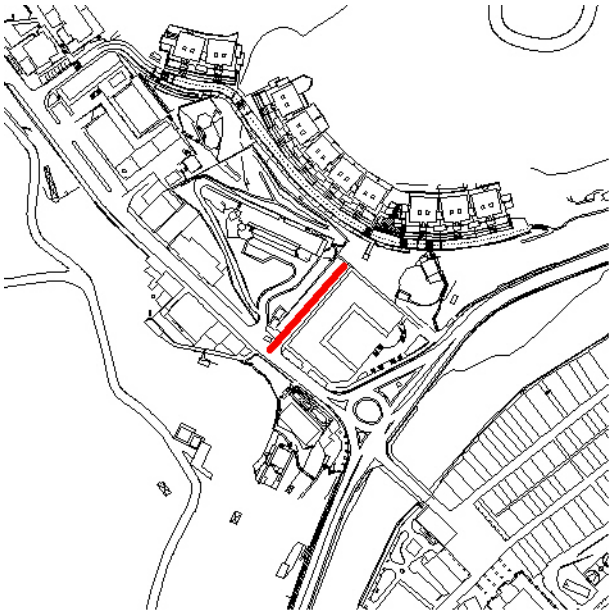


Kale-tartea: 139 - SANTA KLARA KALEA, 2-4

Kale-tartea honako kalean dago: SANTA KLARA KALEA
Hemen hasten da: SANTA KLARA KALEA (Kale-tartea: 136)
Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

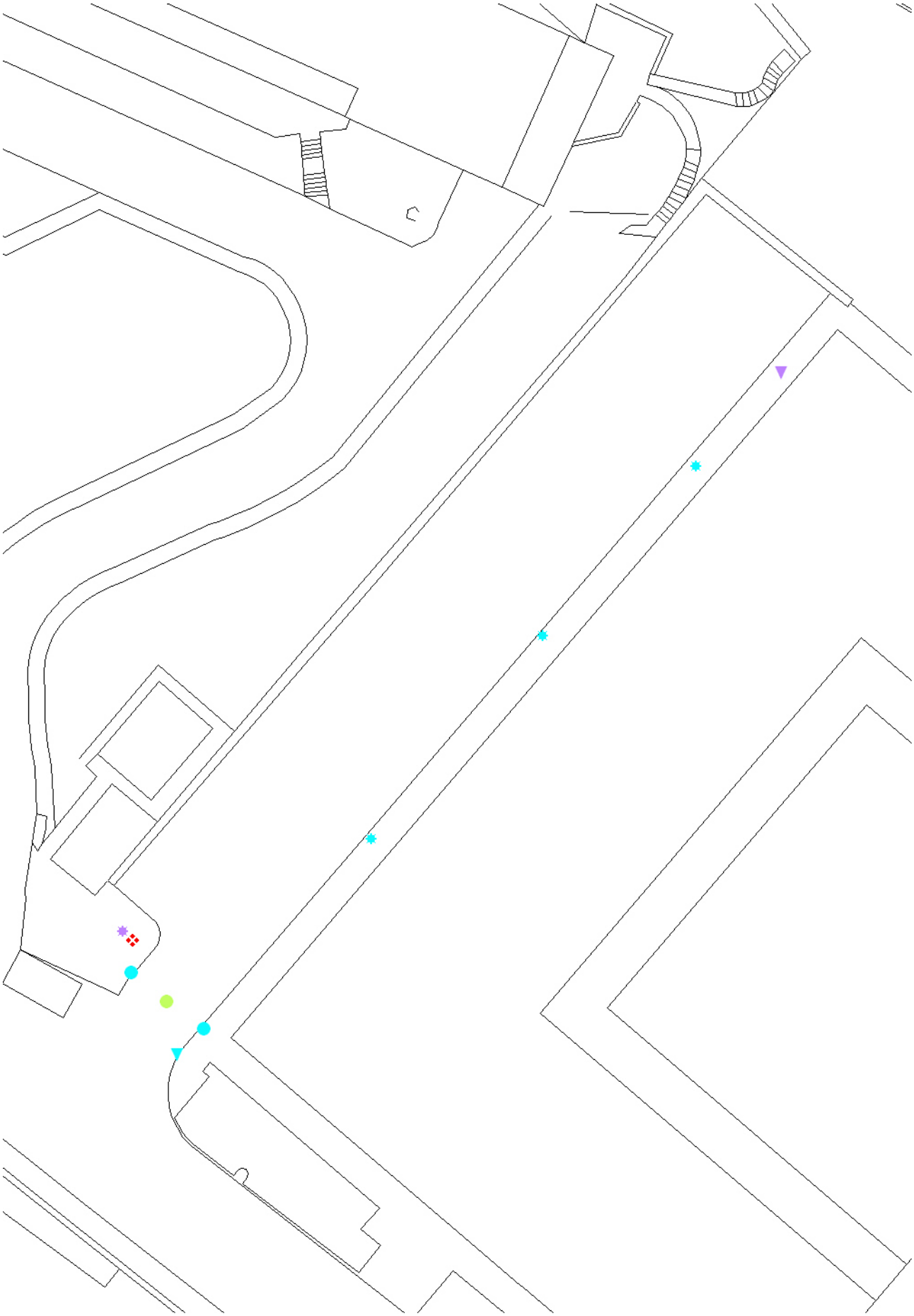
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **66 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Egokitutako iturria tokiz aldatzea.	1 u	339,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	10 m²	1.940,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**4.746,00 €**

Kale-tartea: 139 - SANTA KLARA KALEA, 2-4



Kale-tartea: 140 - TOLETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TOLETXE KALEA

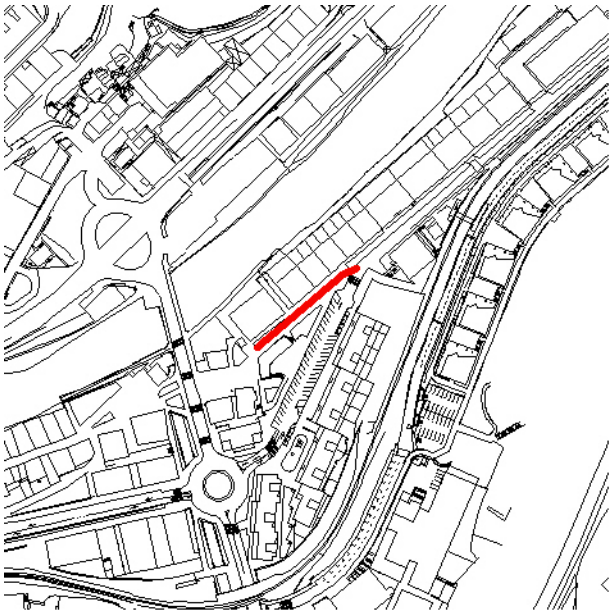
Hemen hasten da: MAALAKO PLAZA (Kale-tartea: 0)

Hemen bukatzen da: UPARITZAGA KALEA (Kale-tartea: 158)

Tipologia: **Oinezkoen plataforma**

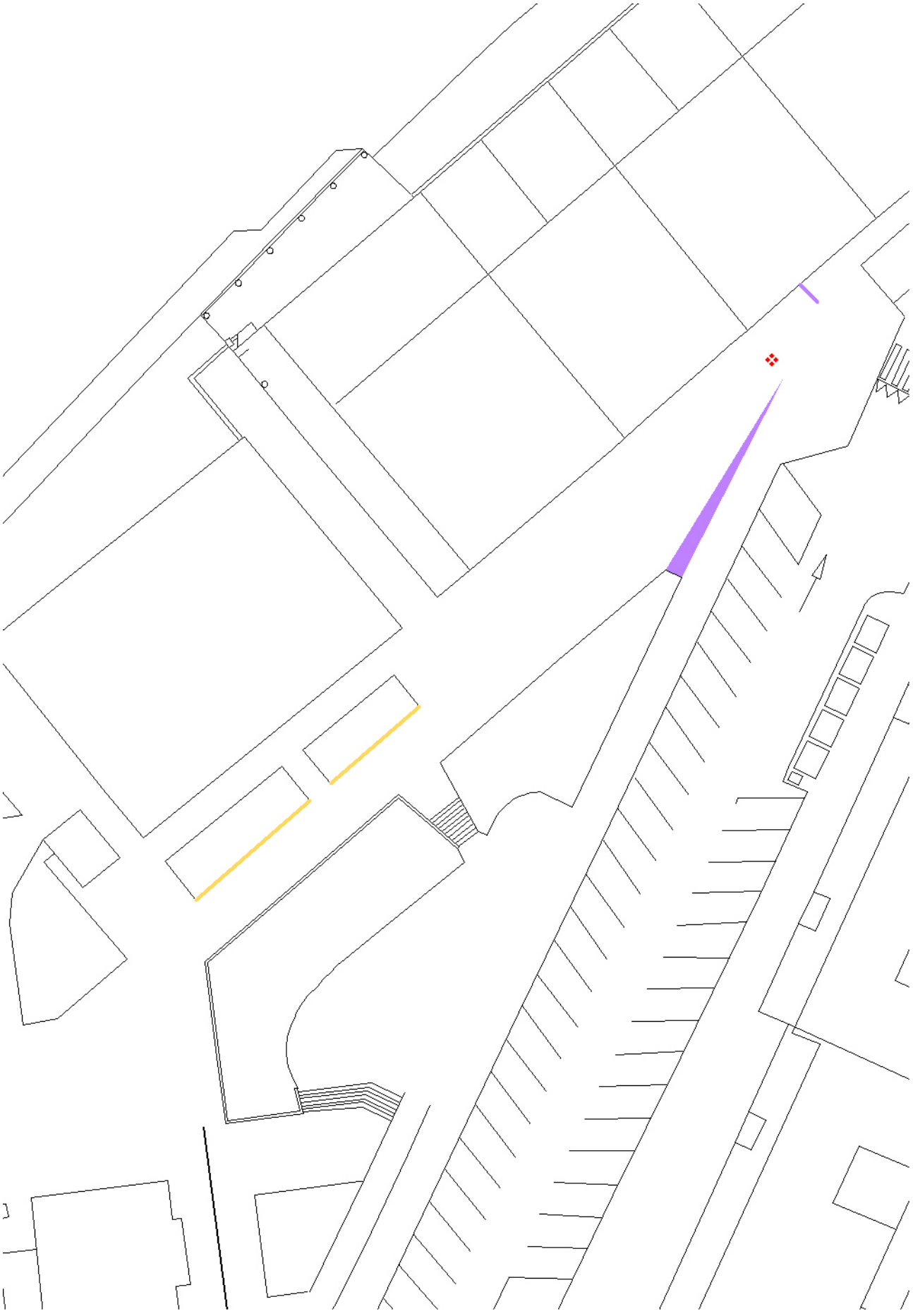
Kale-tartearen luzera: **75 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	21 m	3.507,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	46 m²	2.806,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	37 m	2.886,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	6 m	1.002,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**10.837,00 €**

Kale-tartea: 140 - TOLETXE KALEA



Kale-tartea: 141 - TOLETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TOLETXE KALEA

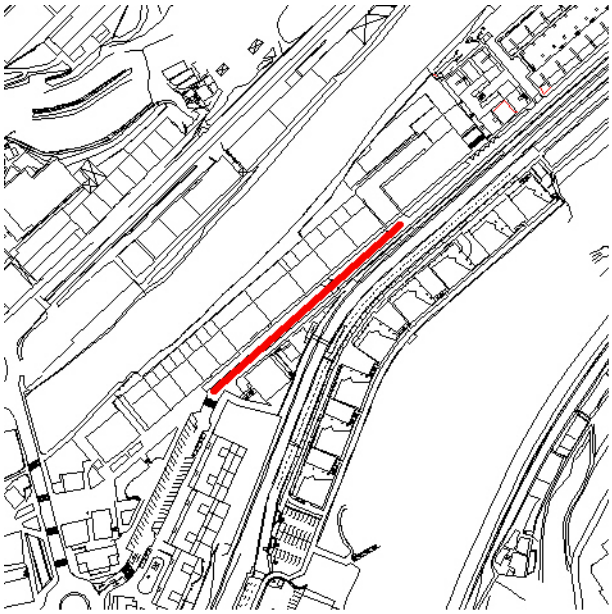
Hemen hasten da: UPARITZAGA KALEA (Kale-tartea: 158)

Hemen bukatzen da: USETXE KALEA (Kale-tartea: 180)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

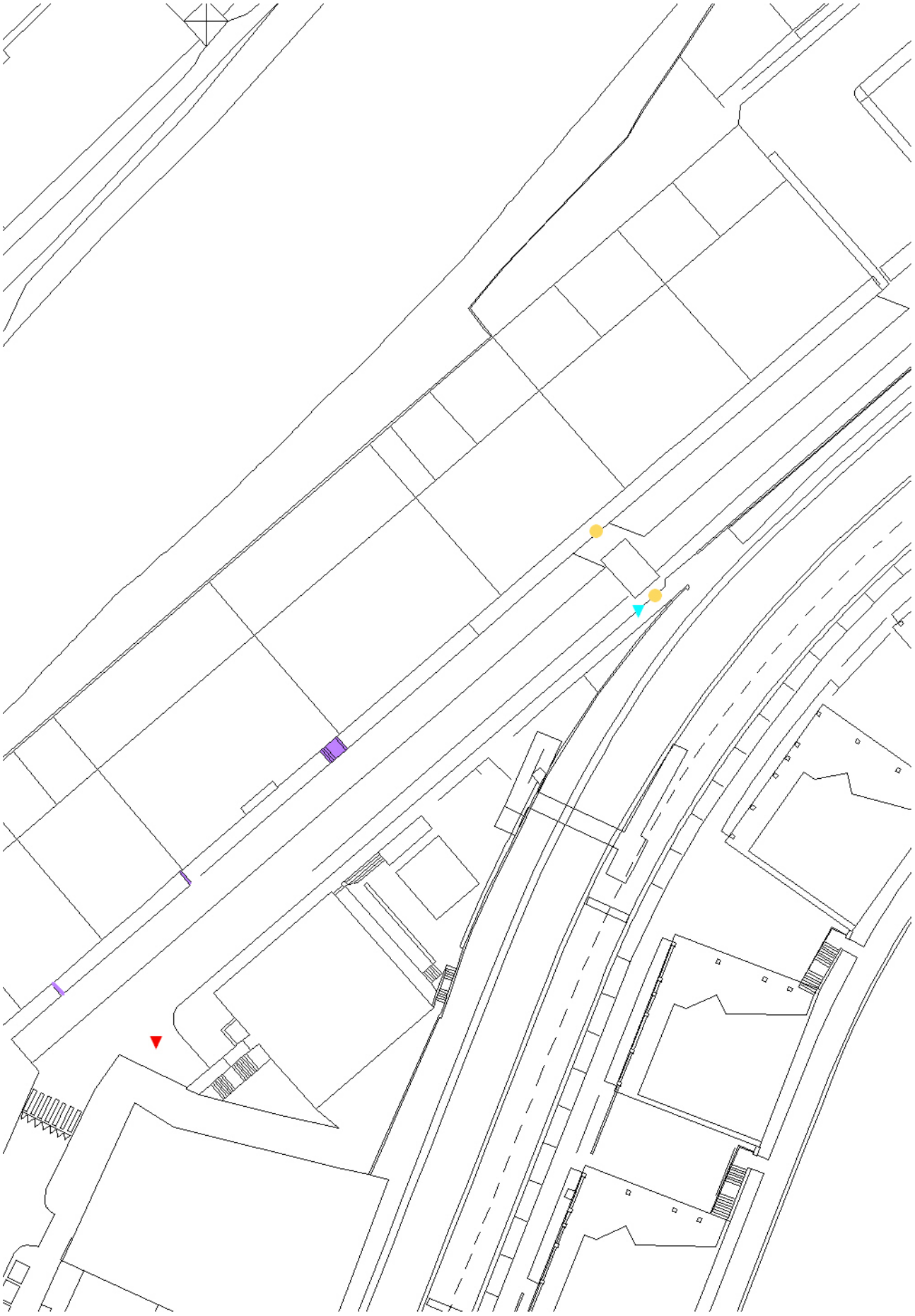
Kale-tartearen luzera: **148 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	16 m	1.248,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 m	835,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**9.216,00 €**

Kale-tartea: 141 - TOLETXE KALEA



Kale-tartea: 142 - TOLETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TOLETXE KALEA

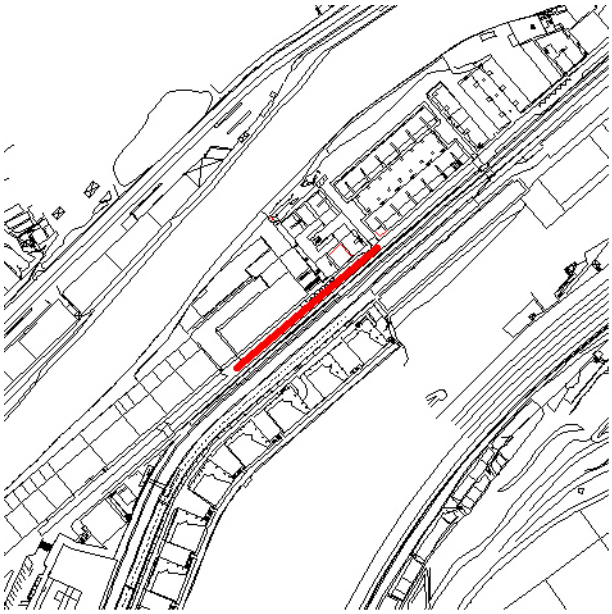
Hemen hasten da: USETXE KALEA (Kale-tartea: 180)

Hemen bukatzen da: ARTETXE KALEA (Kale-tartea: 13)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

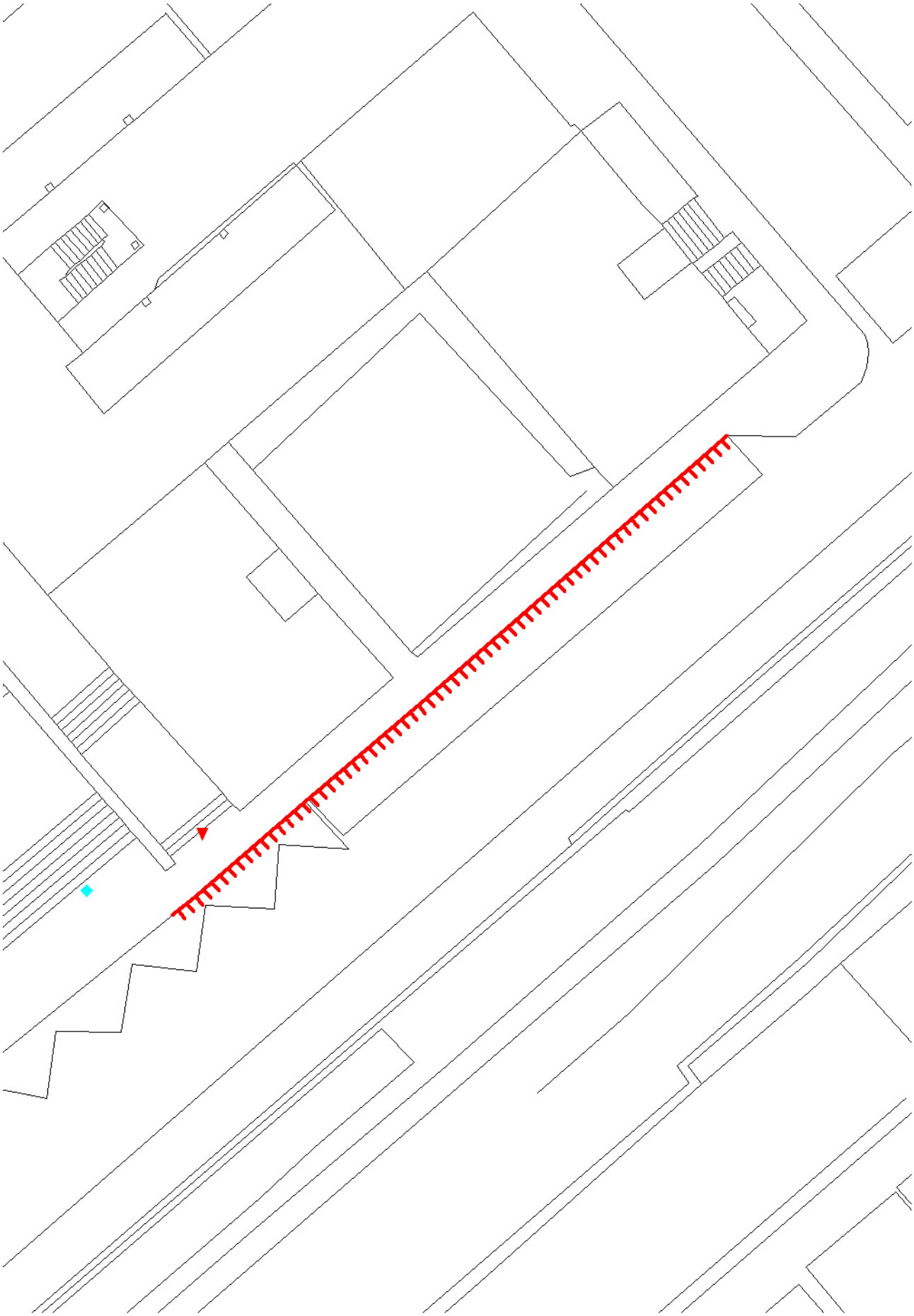
Kale-tartearen luzera: **110 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	15 m²	2.910,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.149,00 €**

Kale-tartea: 142 - TOLETXE KALEA



Kale-tartea: 143 - TOLETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TOLETXE KALEA

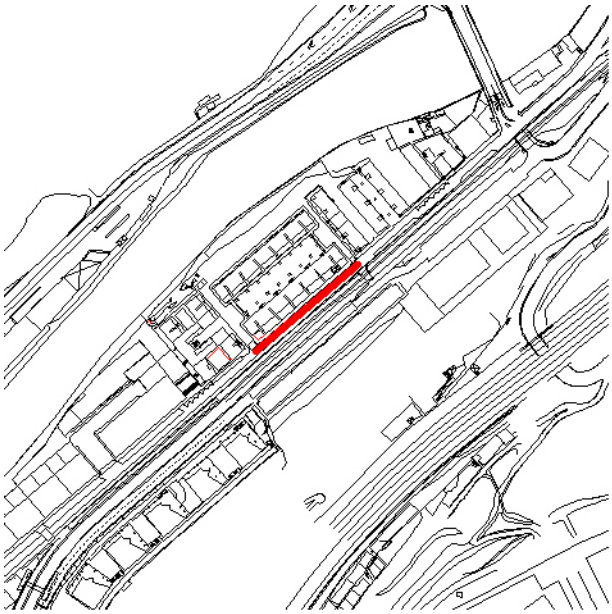
Hemen hasten da: ARTETXE KALEA (Kale-tartea: 13)

Hemen bukatzen da: ARTETXE KALEA, 17-21 (Kale-tartea: 14)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

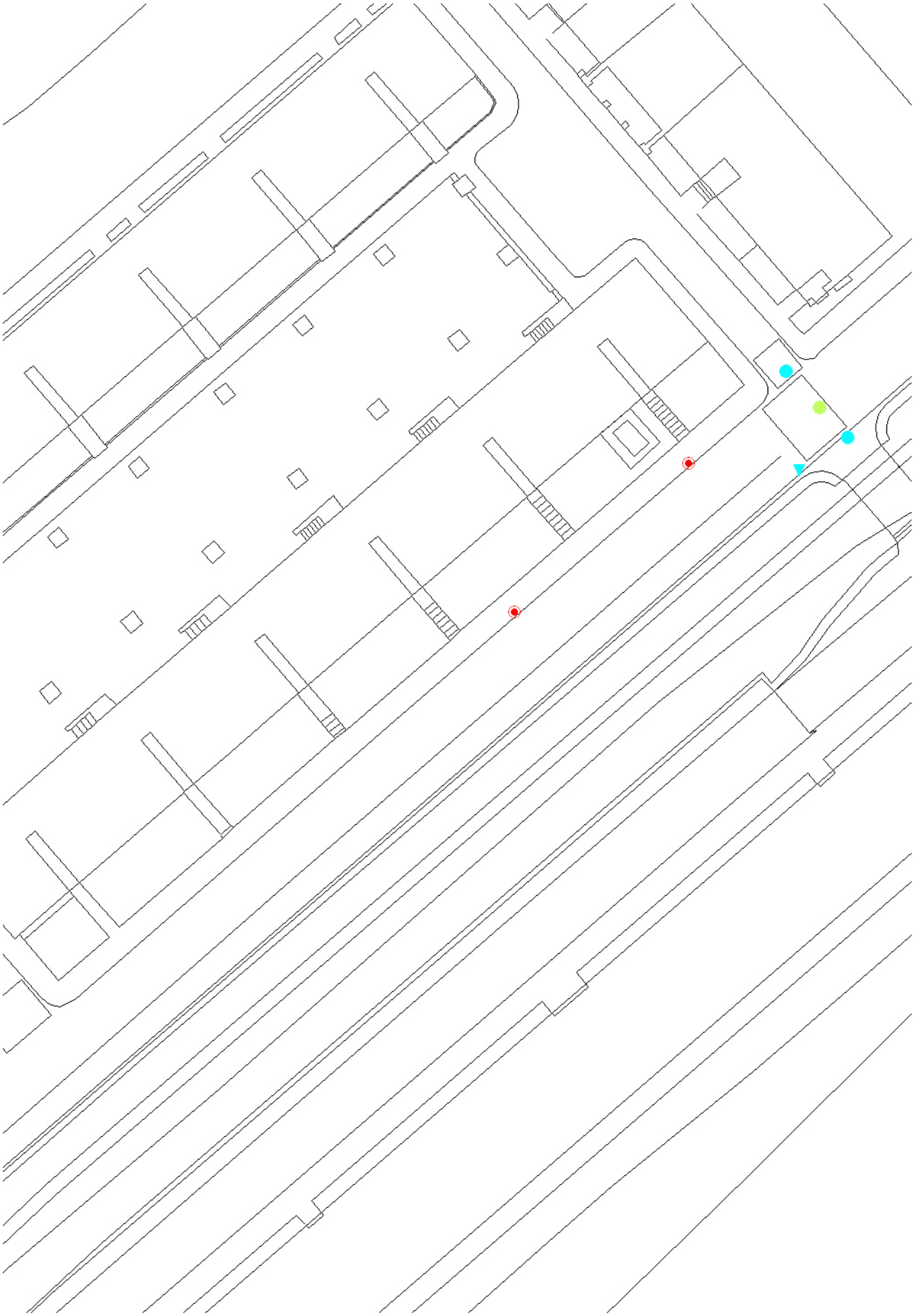
Kale-tartearen luzera: **79 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.133,00 €**

Kale-tartea: 143 - TOLETXE KALEA



Kale-tartea: 144 - TOLETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TOLETXE KALEA

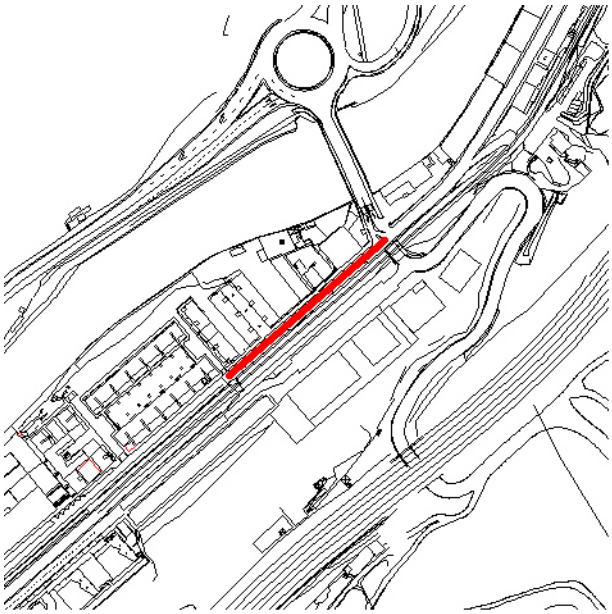
Hemen hasten da: ARTETXE KALEA, 17-21 (Kale-tartea: 14)

Hemen bukatzen da: MELITONEKO ZUBIA (Kale-tartea: 97)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

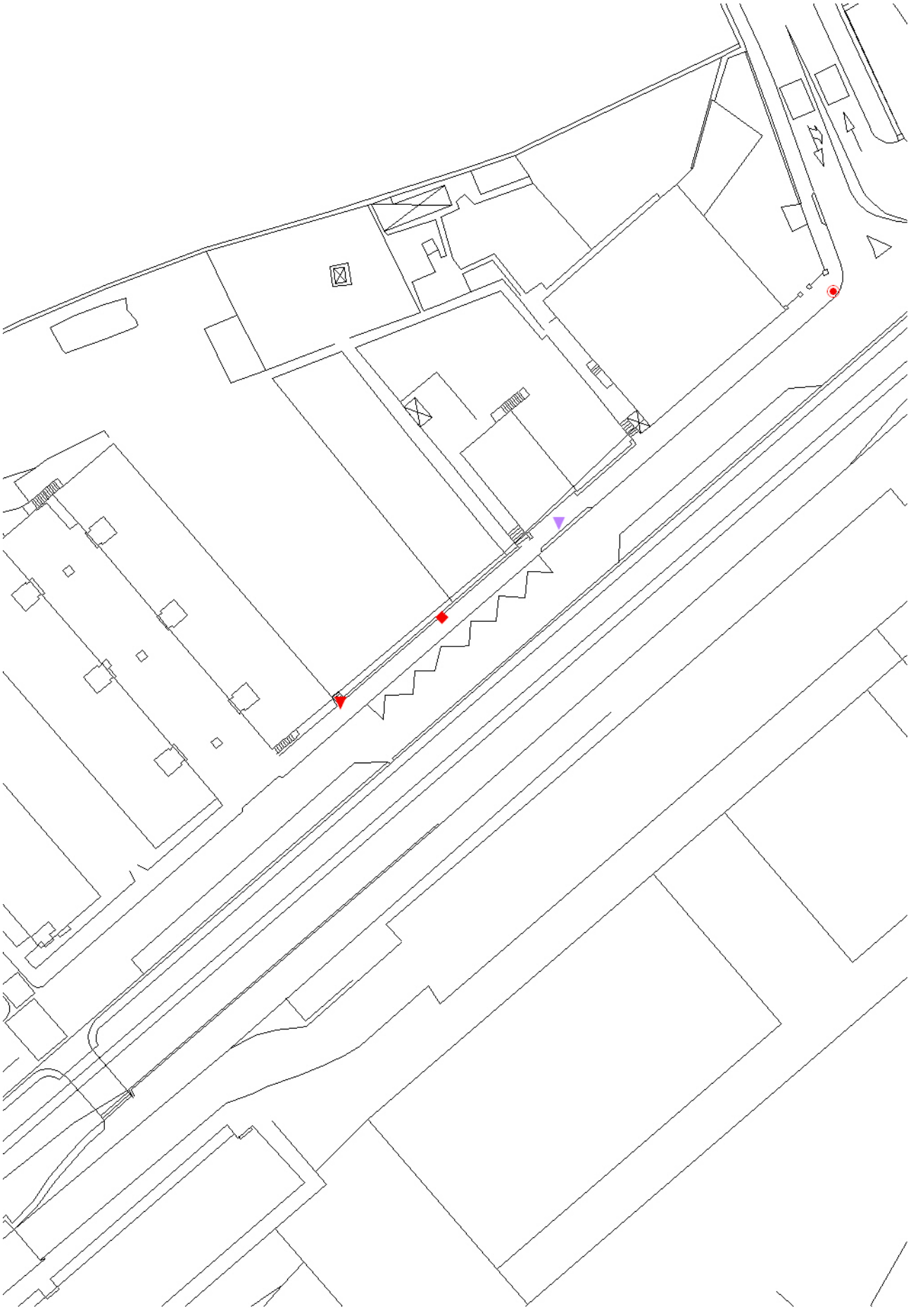
Kale-tartearen luzera: **123 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	4 m²	776,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.071,00 €**

Kale-tartea: 144 - TOLETXE KALEA



Kale-tartea: 145 - TOLETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TOLETXE KALEA

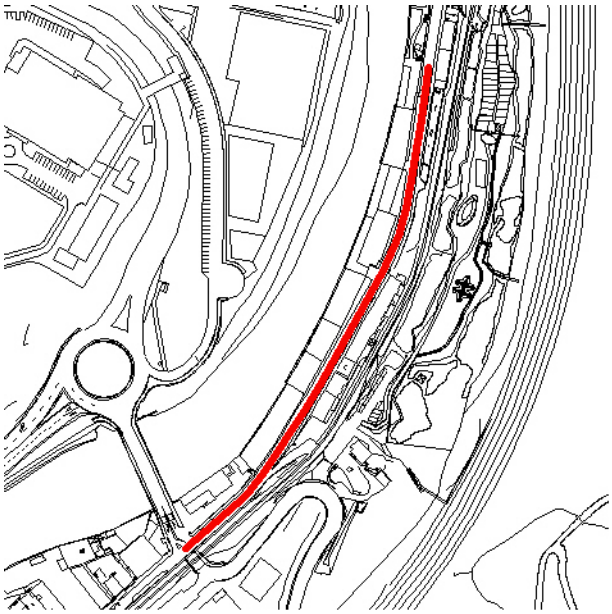
Hemen hasten da: MELITONEKO ZUBIA (Kale-tartea: 97)

Hemen bukatzen da: SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK) (Kale-tartea: 119)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

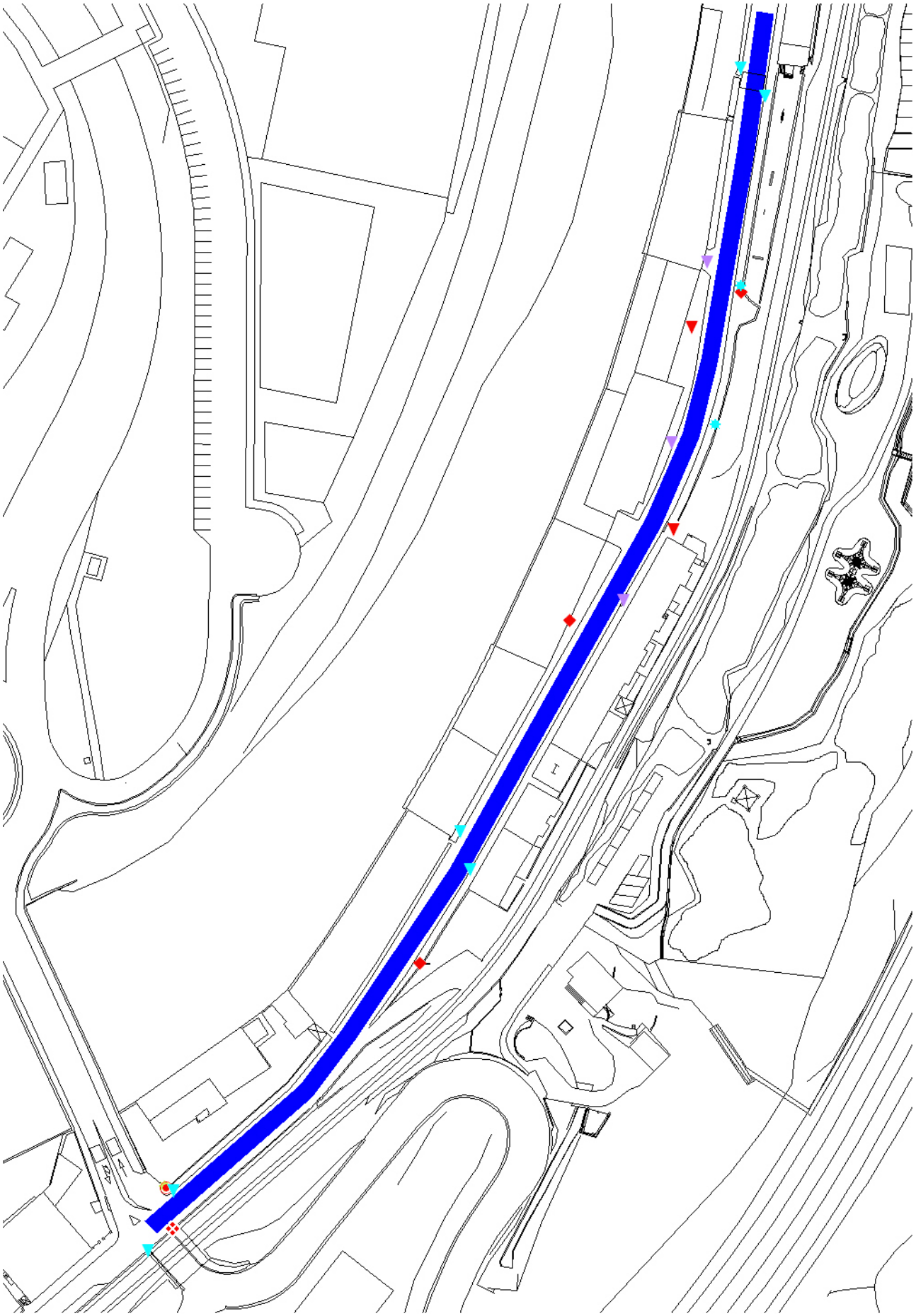
Kale-tartearen luzera: **327 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	108.300,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	13 m²	793,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	16 m²	3.104,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	4 m²	776,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**116.843,00 €**

Kale-tartea: 145 - TOLETXE KALEA



Kale-tartea: 146 - TOLETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TOLETXE KALEA

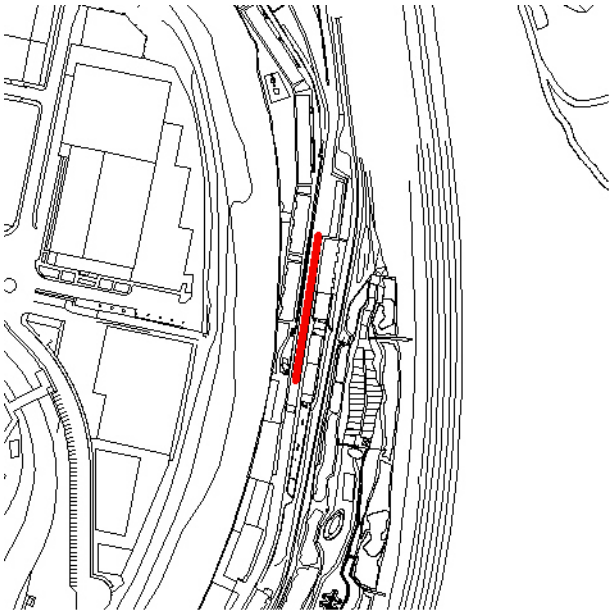
Hemen hasten da: SAN PEDRO KALEA (ETXEBIZITZAK) (Kale-tartea: 119)

Hemen bukatzen da: SAN PEDRO KALEA (Kale-tartea: 117)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **88 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bikoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	6 m²	1.164,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.281,00 €**

Kale-tartea: 146 - TOLETXE KALEA



Kale-tartea: 147 - TRENBIDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA

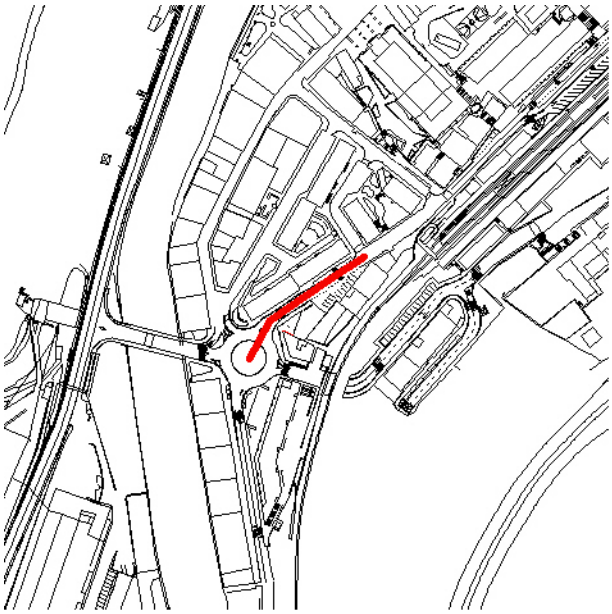
Hemen hasten da: SANTA ANA KALEA (Kale-tartea: 134)

Hemen bukatzen da: UBITARTE PLAZA (Kale-tartea: 157)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

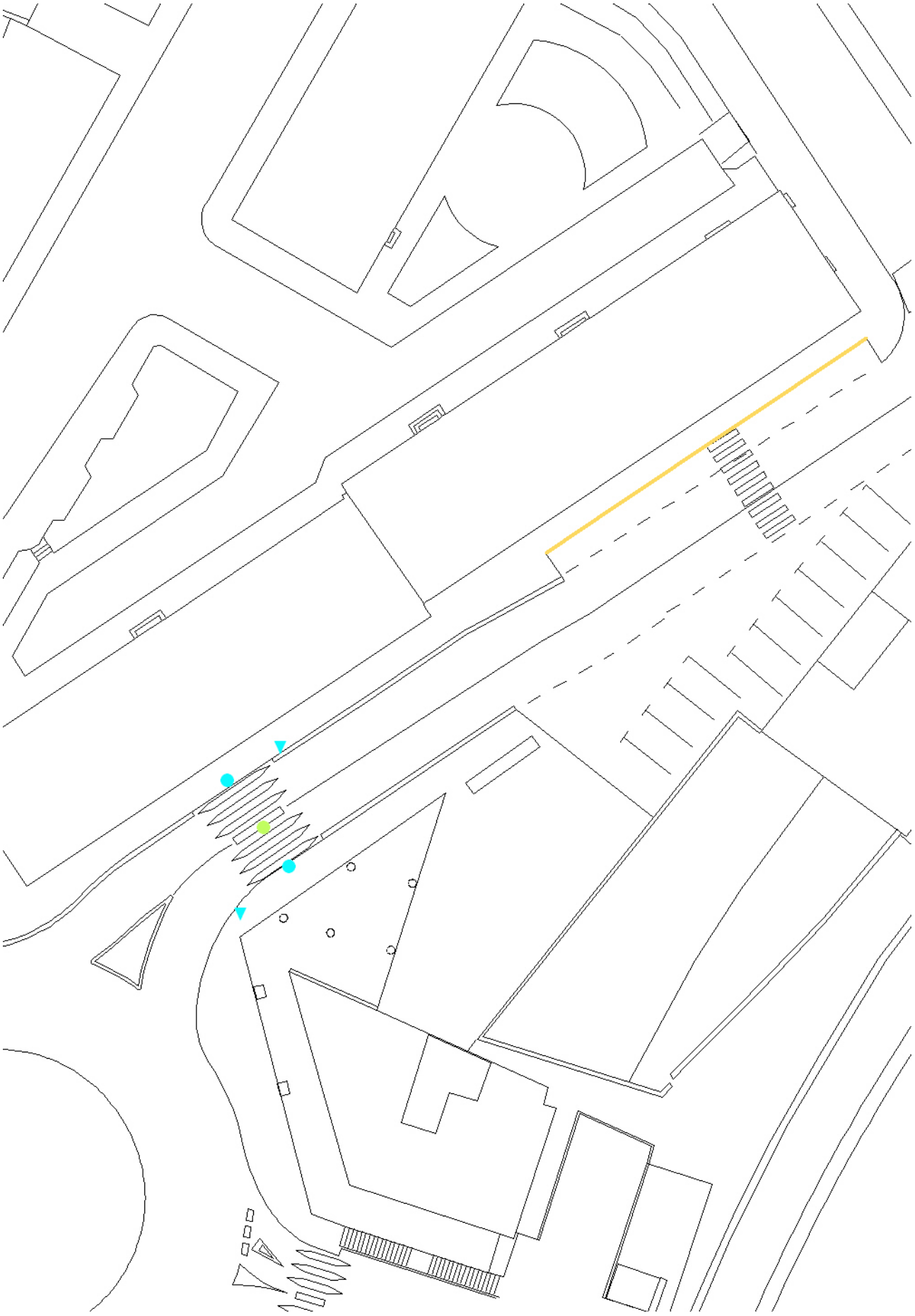
Kale-tartearen luzera: **94 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	26 m	4.342,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
		Aurrekontua guztira:	**5.408,00 €**

Kale-tartea: 147 - TRENBIDE KALEA

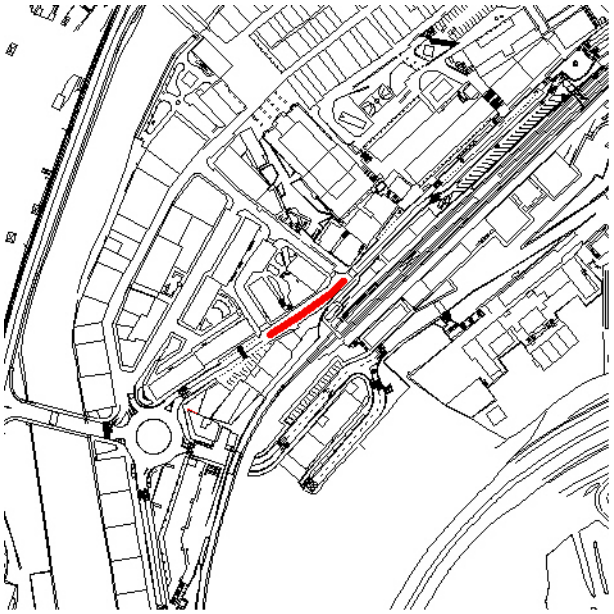


Kale-tartea: 148 - TRENBIDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA
Hemen hasten da: UBITARTE PLAZA (Kale-tartea: 157)
Hemen bukatzen da: SAN IGNAZIO KALEA (Kale-tartea: 116)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **54 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 m	2.171,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	9 m²	1.746,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	6 u	702,00 €
		Aurrekontua guztira:	**4.687,00 €**

Kale-tartea: 148 - TRENBIDE KALEA



Kale-tartea: 149 - TRENBIDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA

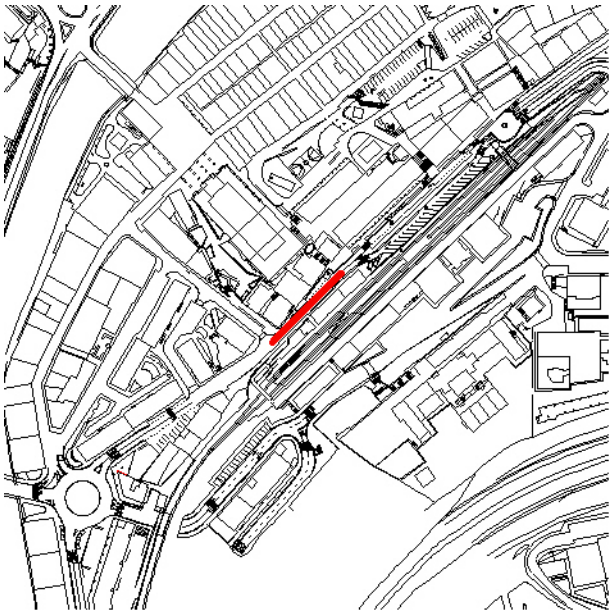
Hemen hasten da: SAN IGNAZIO KALEA (Kale-tartea: 116)

Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA, 7 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 153)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

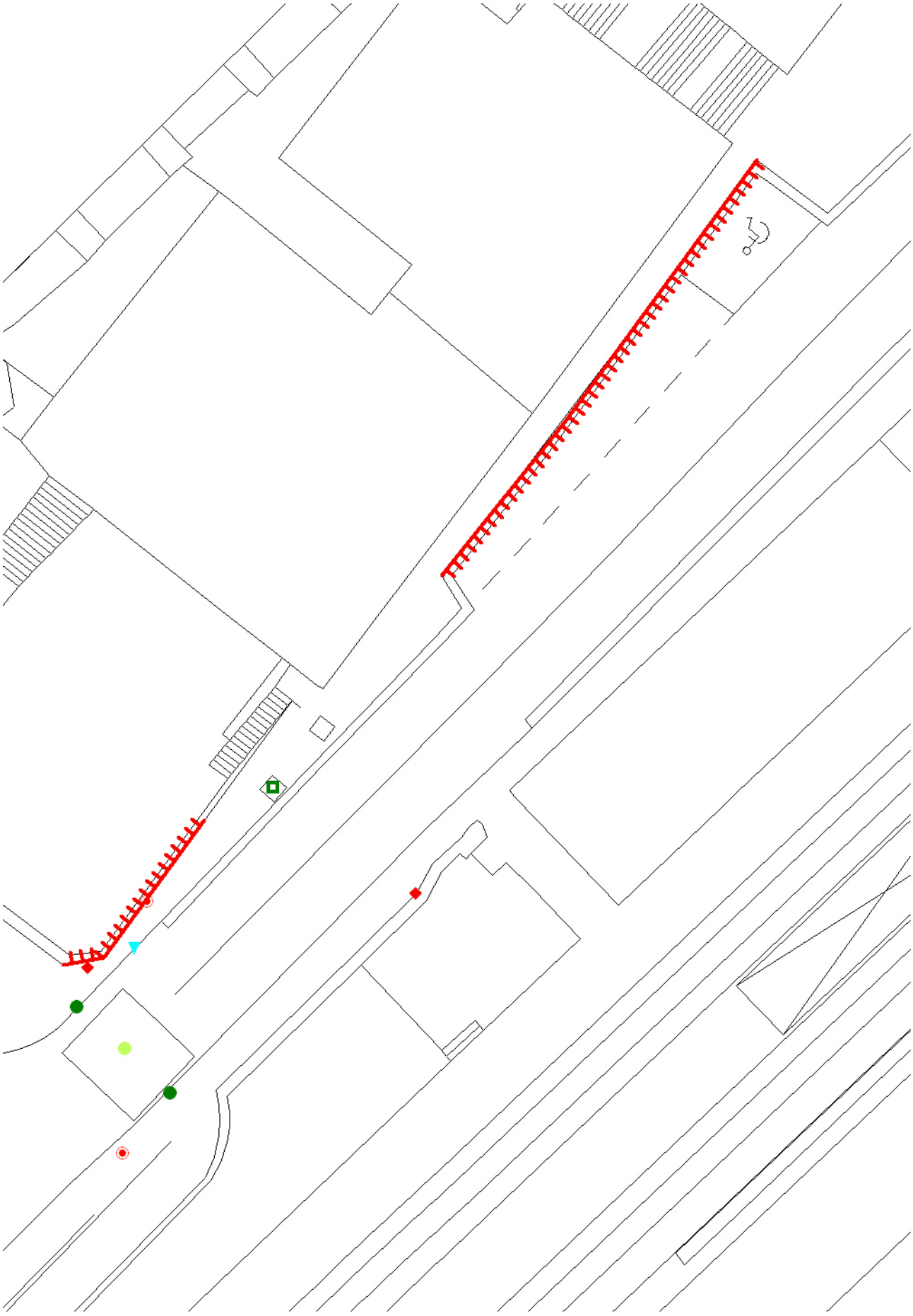
Kale-tartearen luzera: **58 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	30 m²	5.820,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Zuhaitza eta txorkoa tokiz aldatzea.	1 u	339,00 €
Bikoitia	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**6.794,00 €**

Kale-tartea: 149 - TRENBIDE KALEA

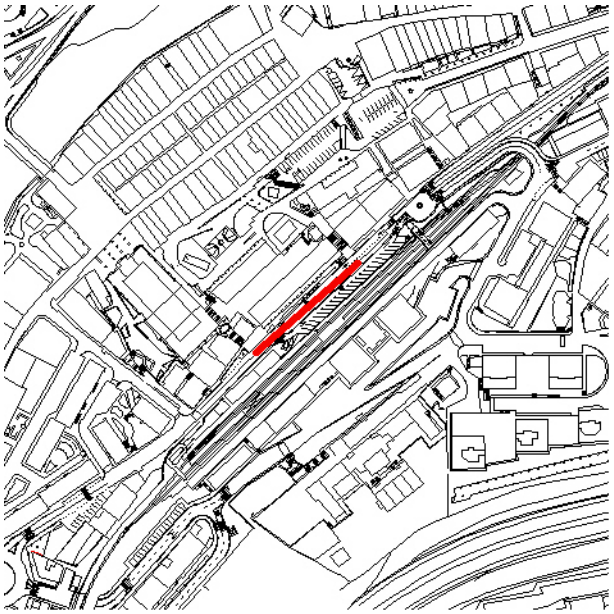


Kale-tartea: 150 - TRENBIDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA
Hemen hasten da: TRENBIDE KALEA, 7 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 153)
Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA, 17 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 154)

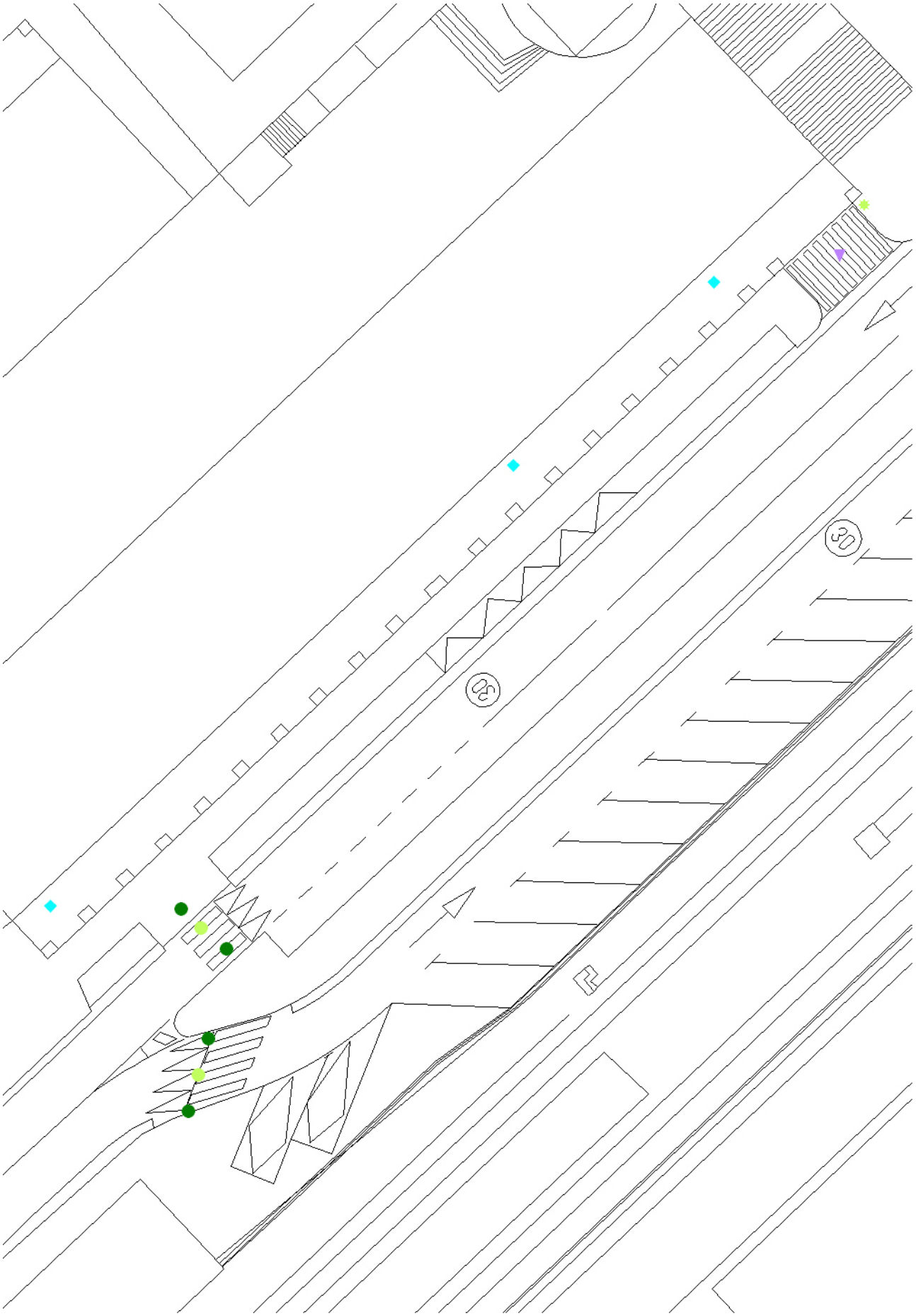
Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **80 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	10 m²	1.940,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.196,00 €**

Kale-tartea: 150 - TRENBIDE KALEA

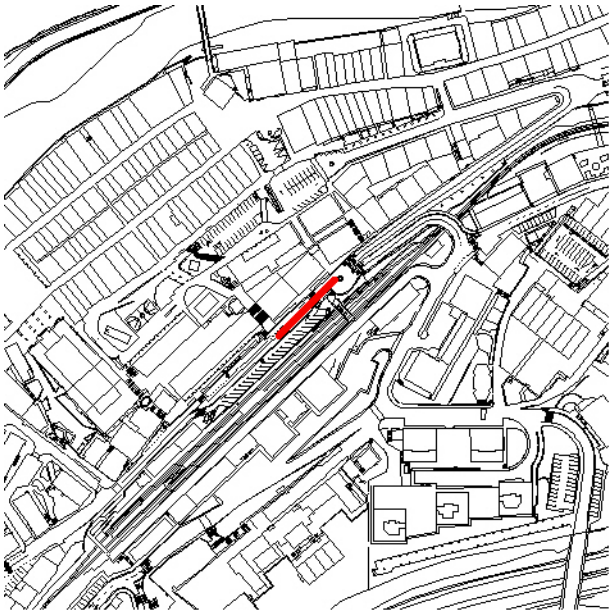


Kale-tartea: 151 - TRENBIDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA
Hemen hasten da: TRENBIDE KALEA, 17 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 154)
Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA (ZUBIA) (Kale-tartea: 155)

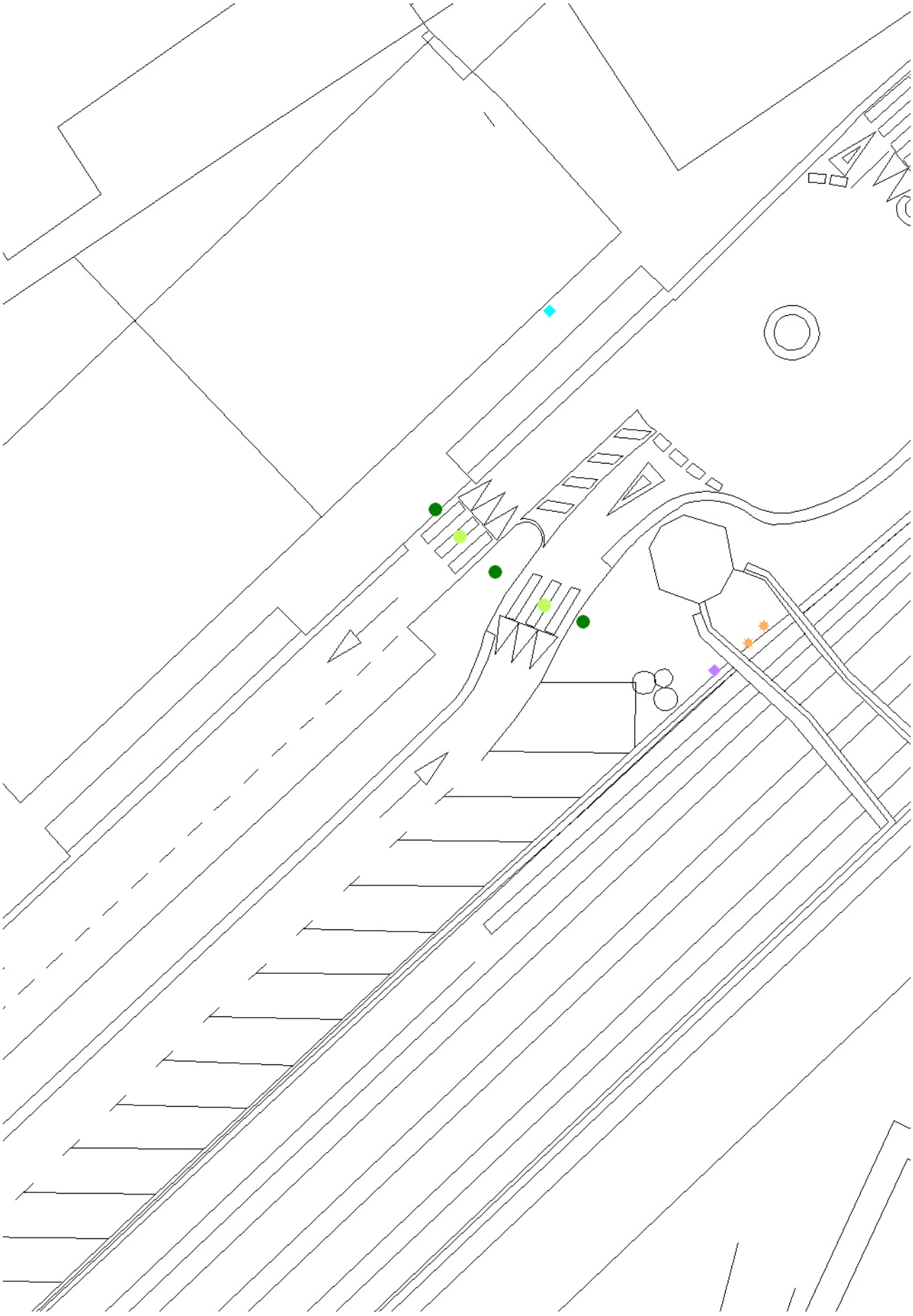
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **47 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Informazio edo propaganda seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Instalazioen armairua tokiz aldatzea.	2 u	2.998,00 €
		Aurrekontua guztira:	**3.232,00 €**

Kale-tartea: 151 - TRENBIDE KALEA



Kale-tartea: 152 - TRENBIDE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA

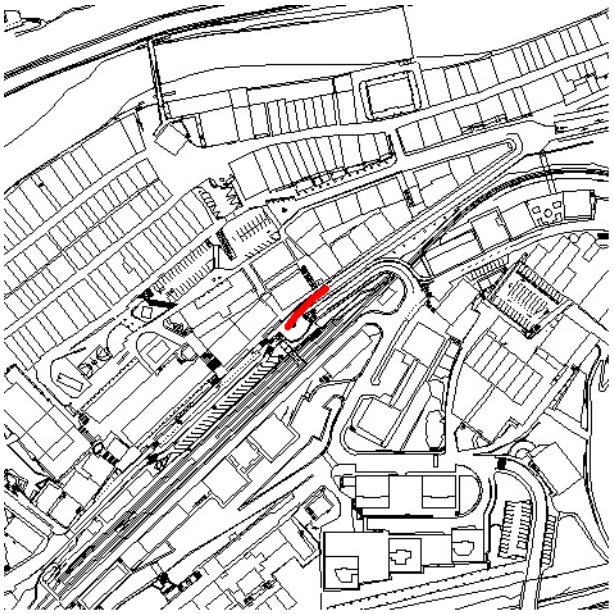
Hemen hasten da: TRENBIDE KALEA (ZUBIA) (Kale-tartea: 155)

Hemen bukatzen da: ARTEKALE (Kale-tartea: 12)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

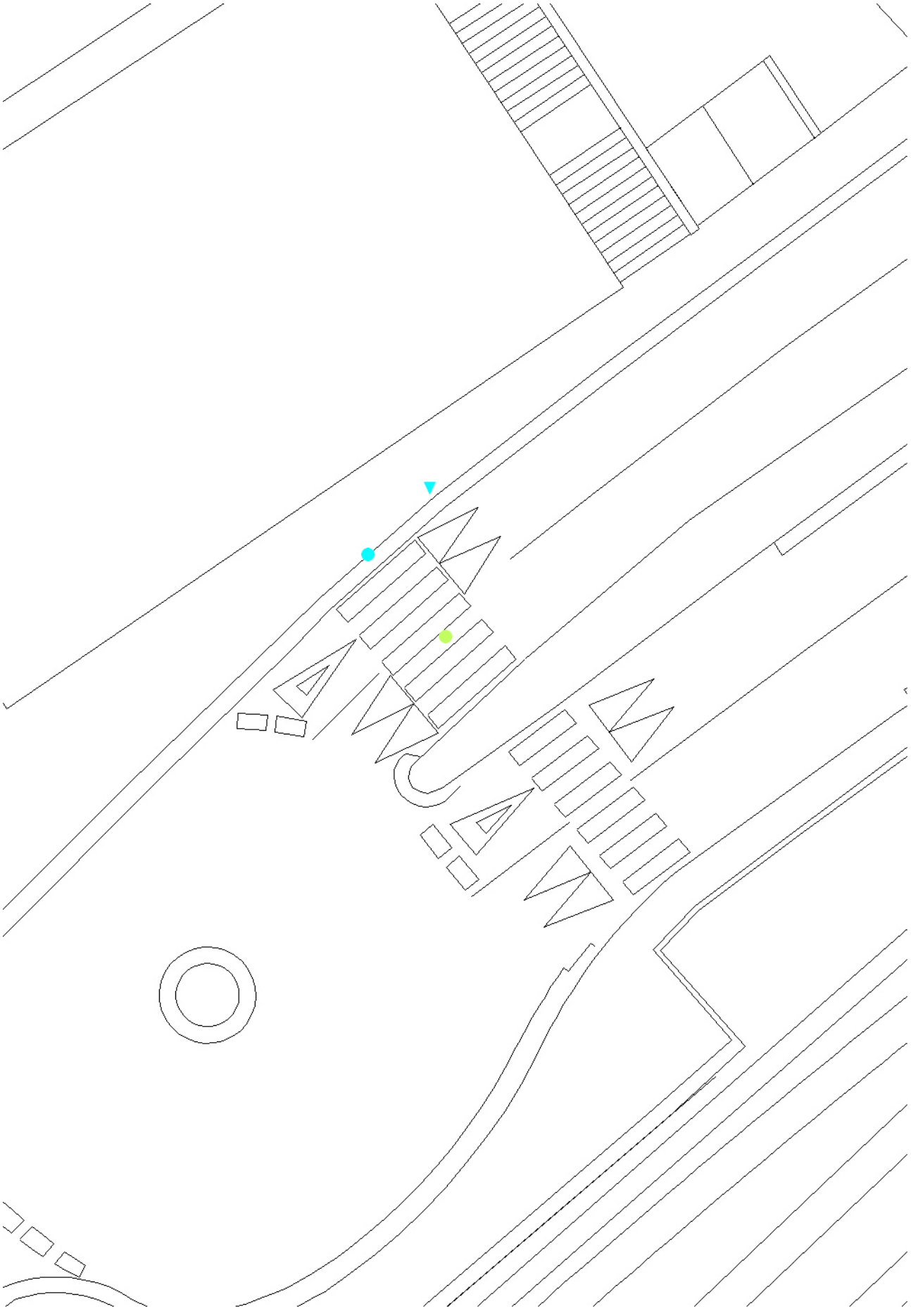
Kale-tartearen luzera: **32 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**472,00 €**

Kale-tartea: 152 - TRENBIDE KALEA



Kale-tartea: 153 - TRENBIDE KALEA, 7 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA

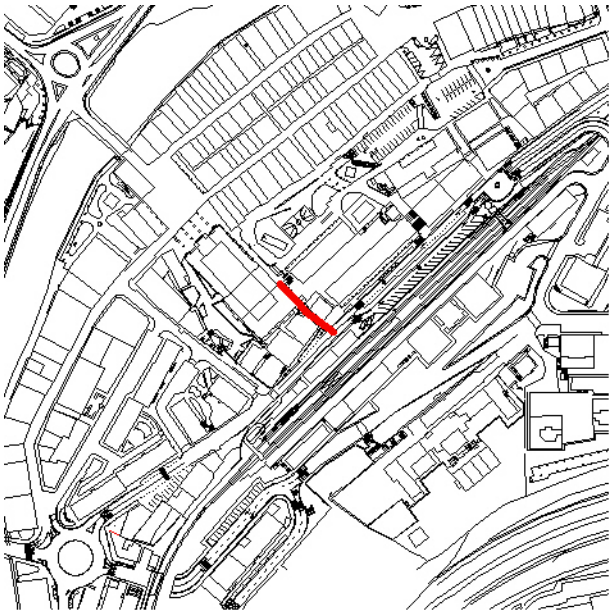
Hemen hasten da: TRENBIDE KALEA (Kale-tartea: 149)

Hemen bukatzen da: LEKUEDER (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Eskailerak**

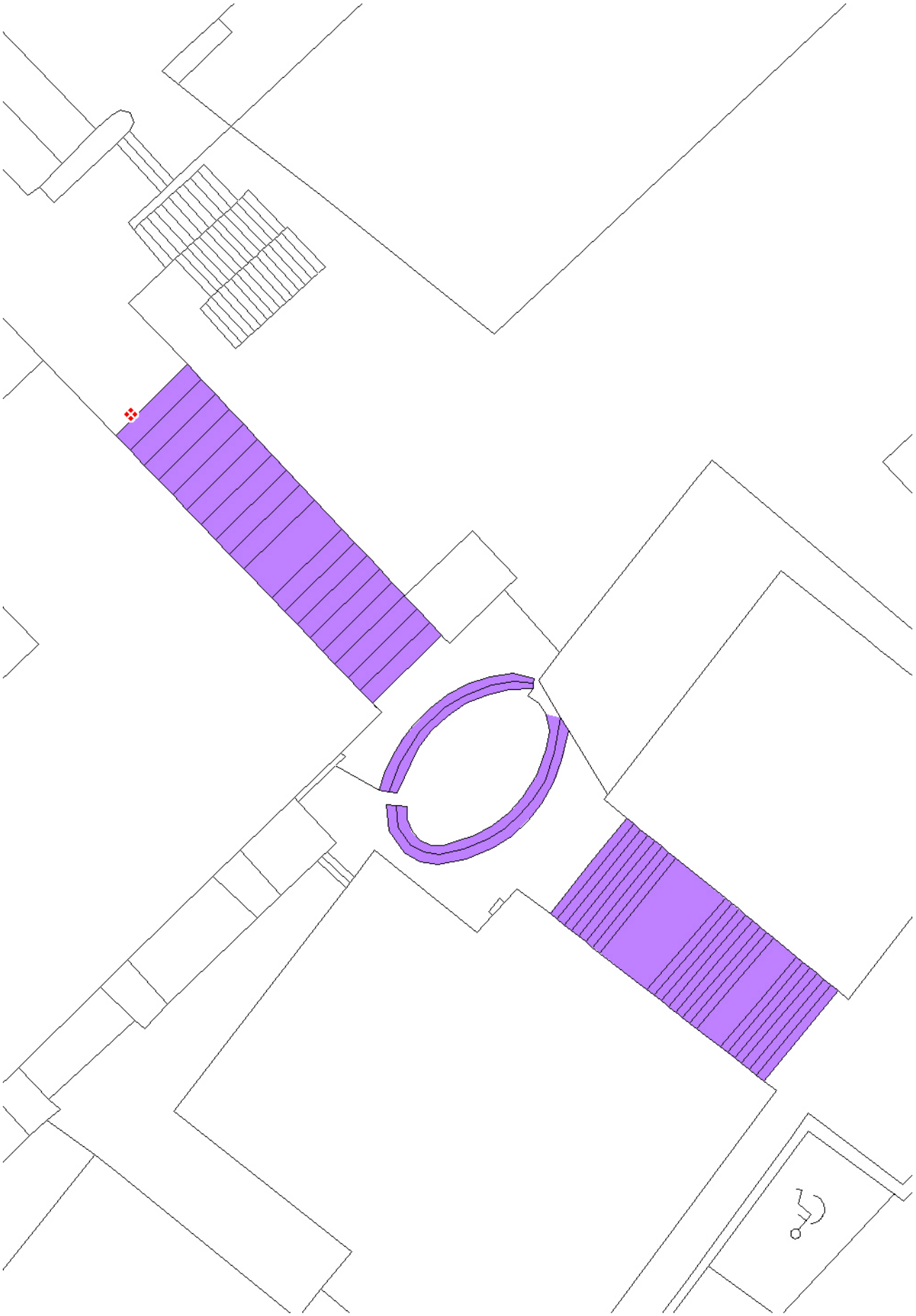
Kale-tartearen luzera: **43 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	44 m²	2.684,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	169 m	13.182,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	10 m	1.670,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
		Aurrekontua guztira:	**17.604,00 €**

Kale-tartea: 153 - TRENBIDE KALEA, 7 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 154 - TRENBIDE KALEA, 17 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA

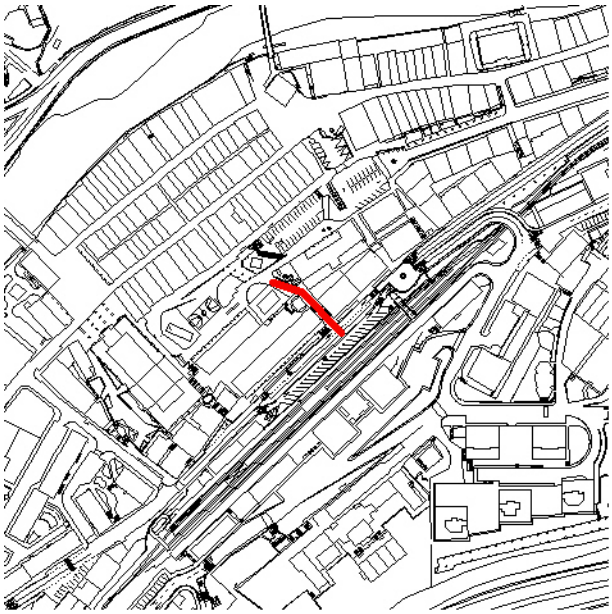
Hemen hasten da: TRENBIDE KALEA (Kale-tartea: 150)

Hemen bukatzen da: LEKUEDER (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Eskailerak**

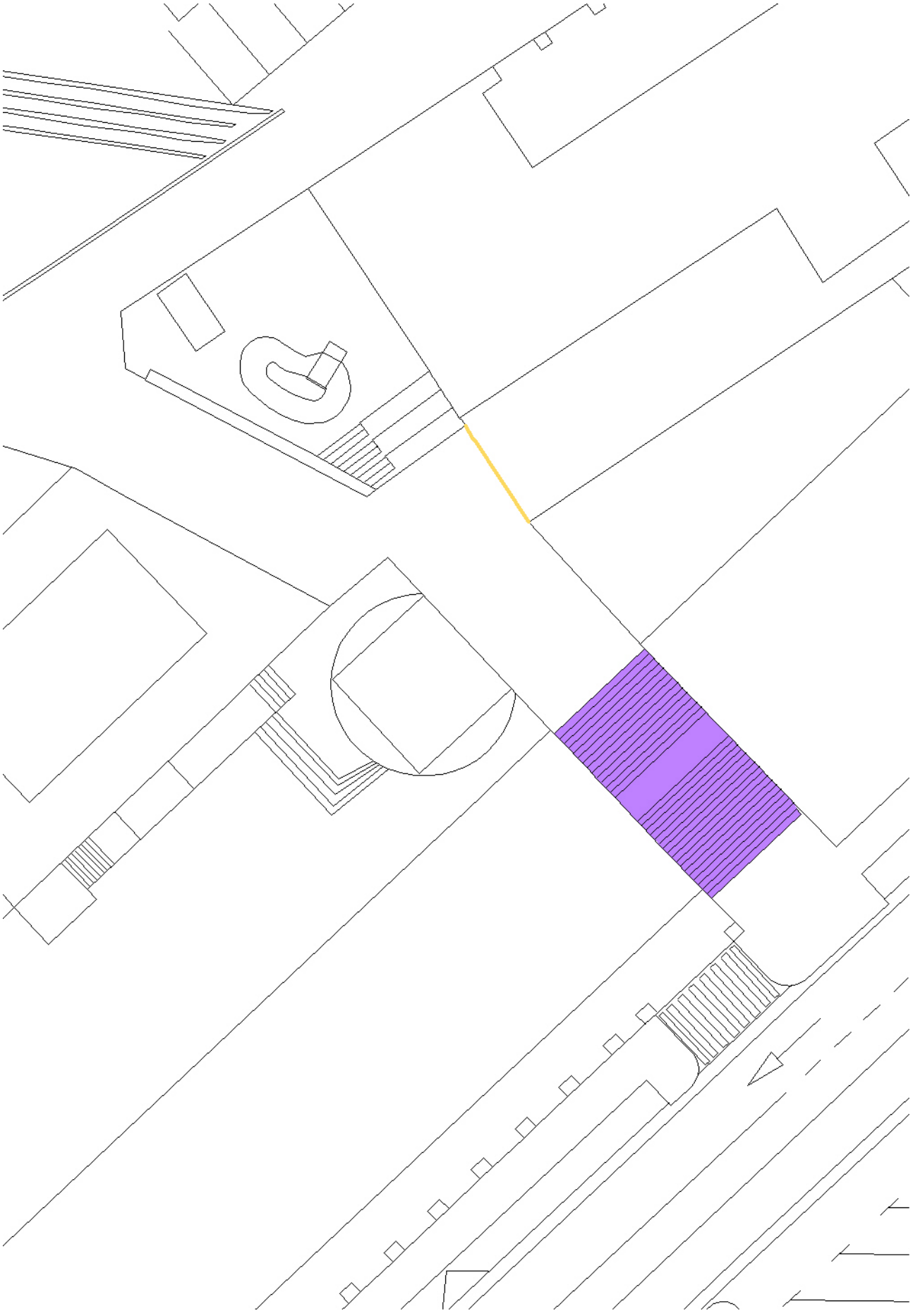
Kale-tartearen luzera: **52 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	6 m	1.002,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	15 m²	915,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	202 m	15.756,00 €
		Aurrekontua guztira:	**17.673,00 €**

Kale-tartea: 154 - TRENBIDE KALEA, 17 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 155 - TRENBIDE KALEA (ZUBIA)

Kale-tartea honako kalean dago: TRENBIDE KALEA

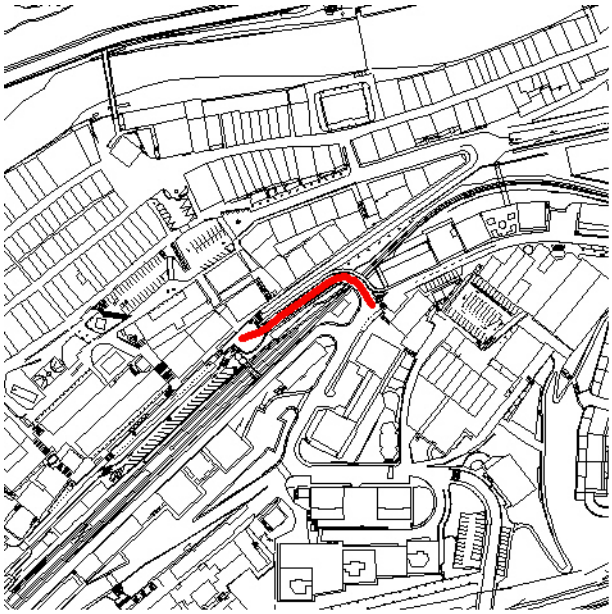
Hemen hasten da: TRENBIDE KALEA (Kale-tartea: 151)

Hemen bukatzen da: SAN ROKE KALEA (Kale-tartea: 123)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

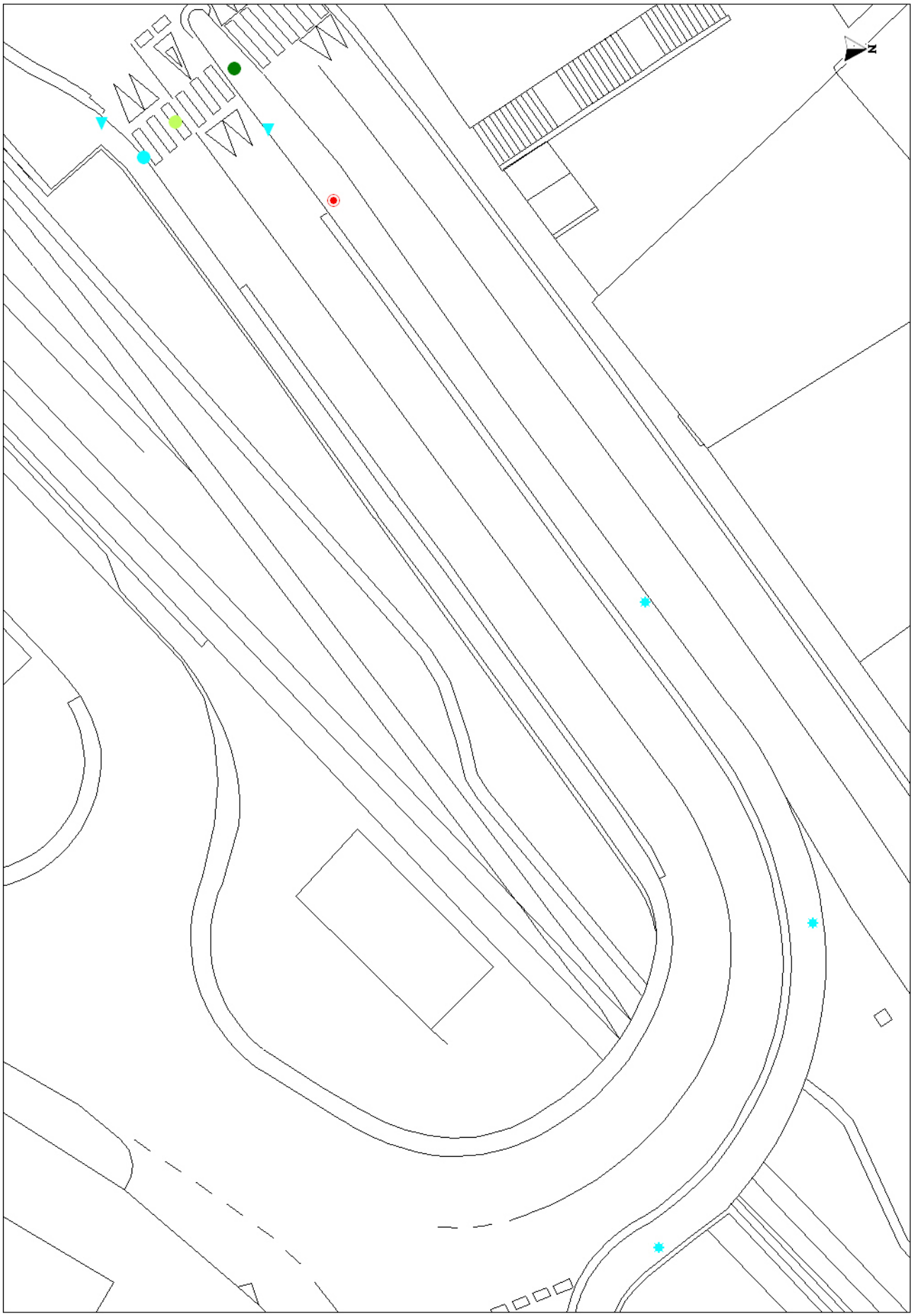
Kale-tartearen luzera: **96 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**2.561,00 €**

Kale-tartea: 155 - TRENBIDE KALEA (ZUBIA)

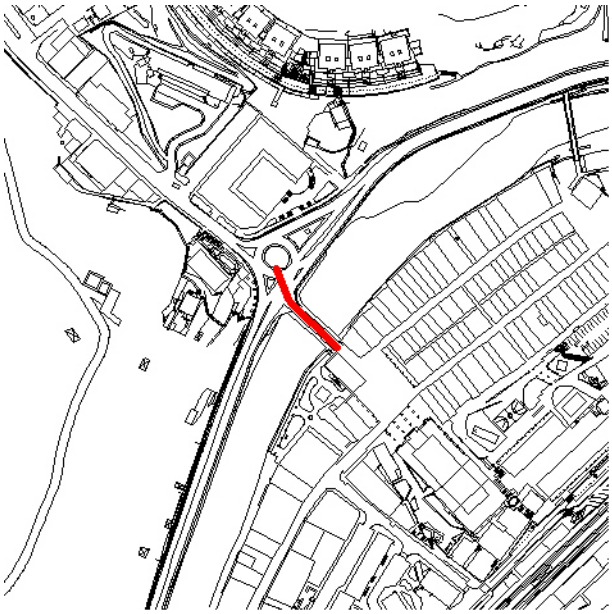


Kale-tartea: 156 - TXANKAKOAKO ZUBIA

Kale-tartea honako kalean dago: TXANKAKOAKO ZUBIA
Hemen hasten da: LEKUEDER (Kale-tartea: 0)
Hemen bukatzen da: DEBA KALEA (Kale-tartea: 43)

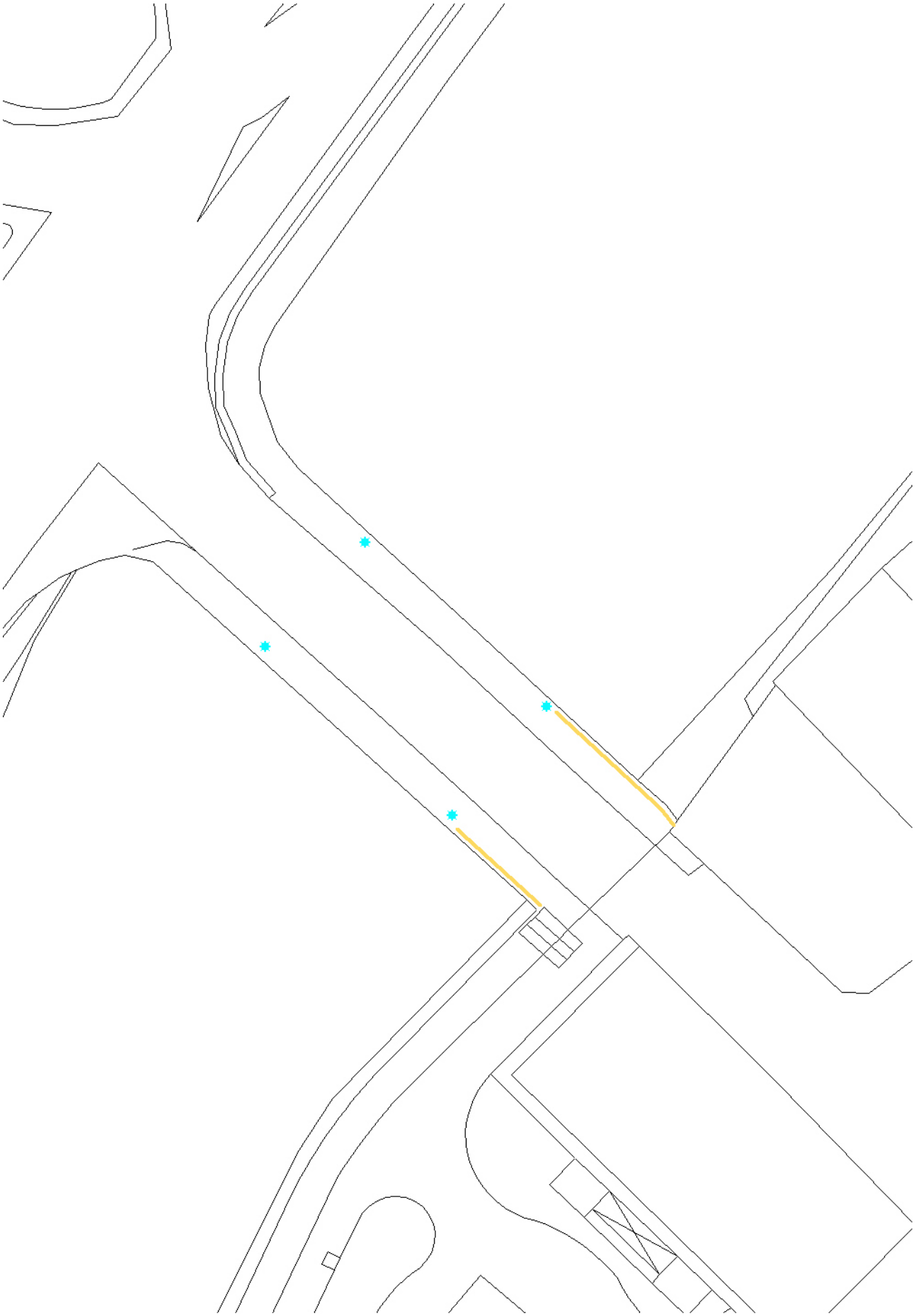
Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**
Kale-tartearen luzera: **60 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	7 m	1.169,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	10 m	1.670,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
		Aurrekontua guztira:	**5.327,00 €**

Kale-tartea: 156 - TXANKAKOAKO ZUBIA



Kale-tartea: 157 - UBITARTE PLAZA

Kale-tartea honako kalean dago: UBITARTE PLAZA

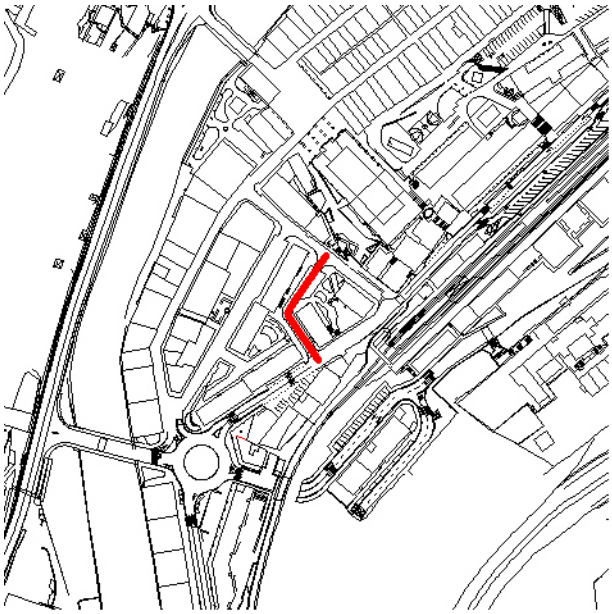
Hemen hasten da: SAN IGNAZIO KALEA (Kale-tartea: 115)

Hemen bukatzen da: TRENBIDE KALEA (Kale-tartea: 147)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **75 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	2 m	334,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	11 m²	671,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	36 m	2.808,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	12 m	2.004,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	12 m²	732,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	8 u	544,00 €
Bikoitia	Eserlekua tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	4 m	312,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 m	835,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
		Aurrekontua guztira:	**9.474,00 €**

Kale-tartea: 157 - UBITARTE PLAZA



Kale-tartea: 158 - UPARITZAGA KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: UPARITZAGA KALEA

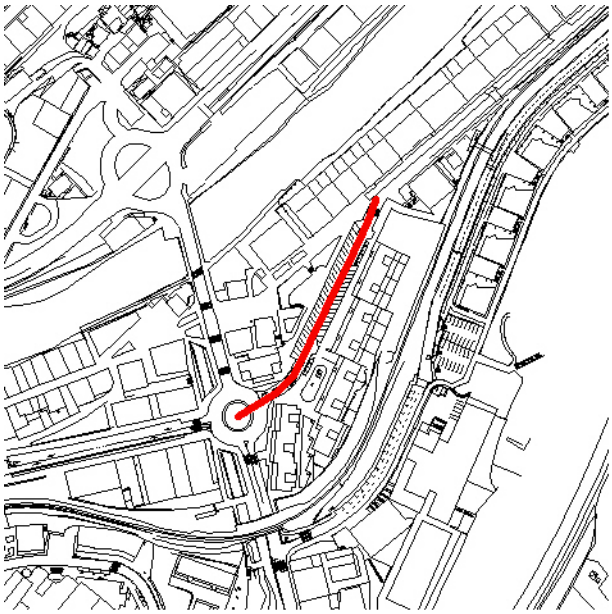
Hemen hasten da: ERMUARANBIDE (Kale-tartea: 51)

Hemen bukatzen da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 140)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

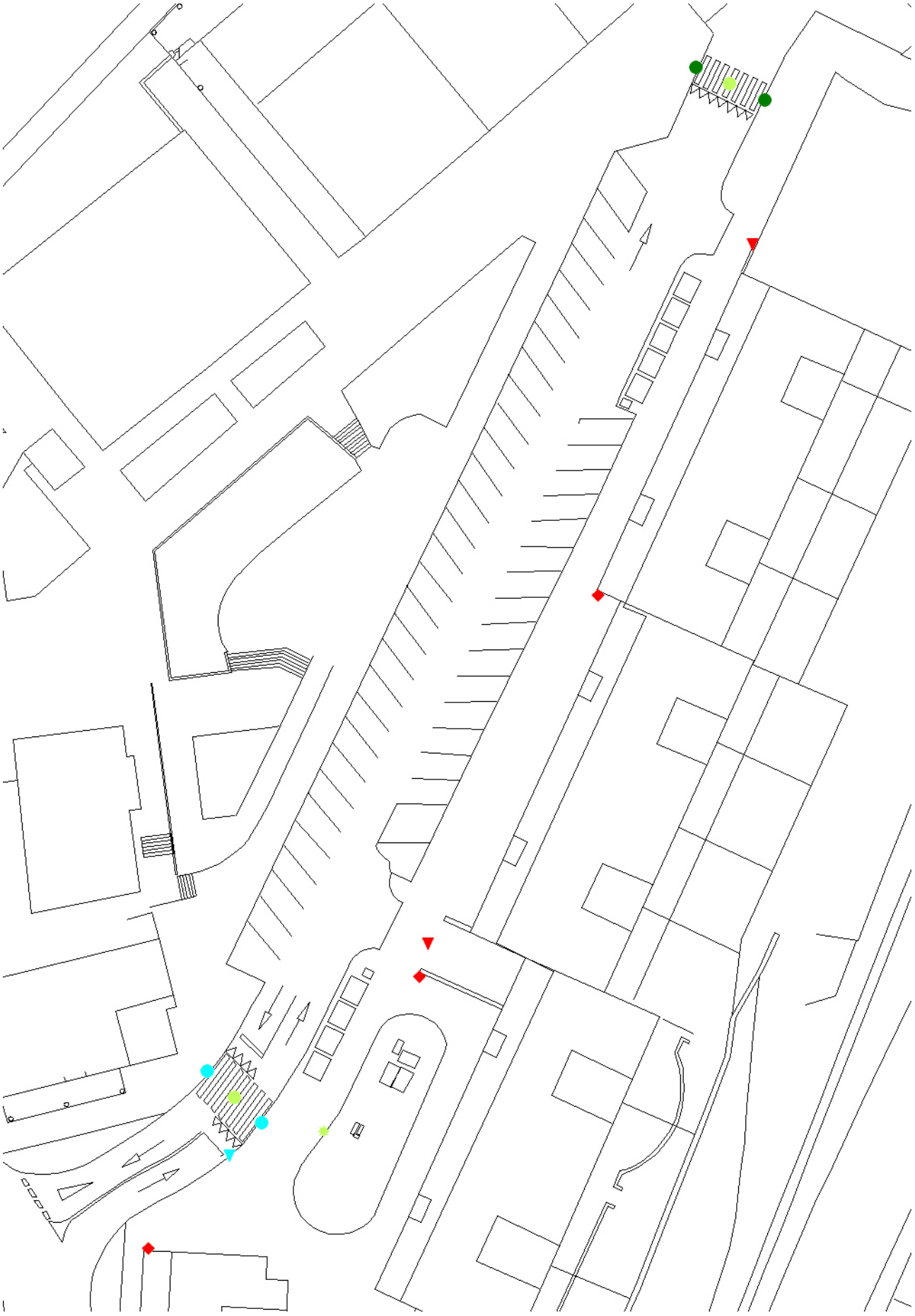
Kale-tartearen luzera: **157 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
Bikoitia	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	3 u	351,00 €
	Suteetako ur-hartunea tokiz aldatzea.	1 u	905,00 €
		Aurrekontua guztira:	**2.399,00 €**

Kale-tartea: 158 - UPARITZAGA KALEA



Kale-tartea: 159 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

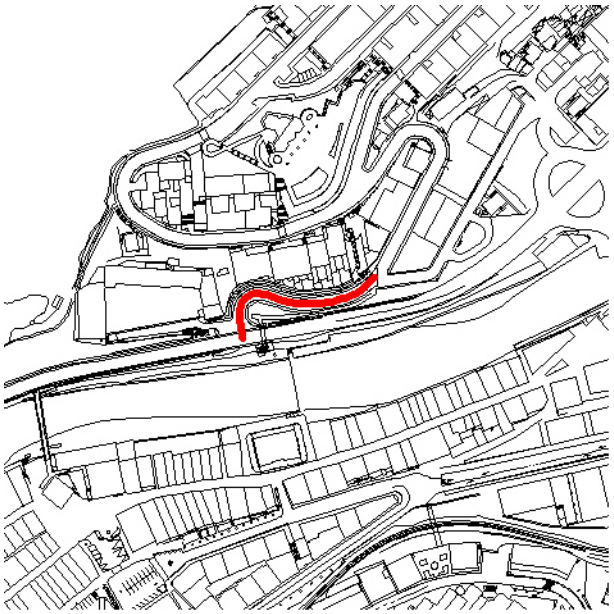
Hemen hasten da: DEBA KALEA (Kale-tartea: 43)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 2 (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 170)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

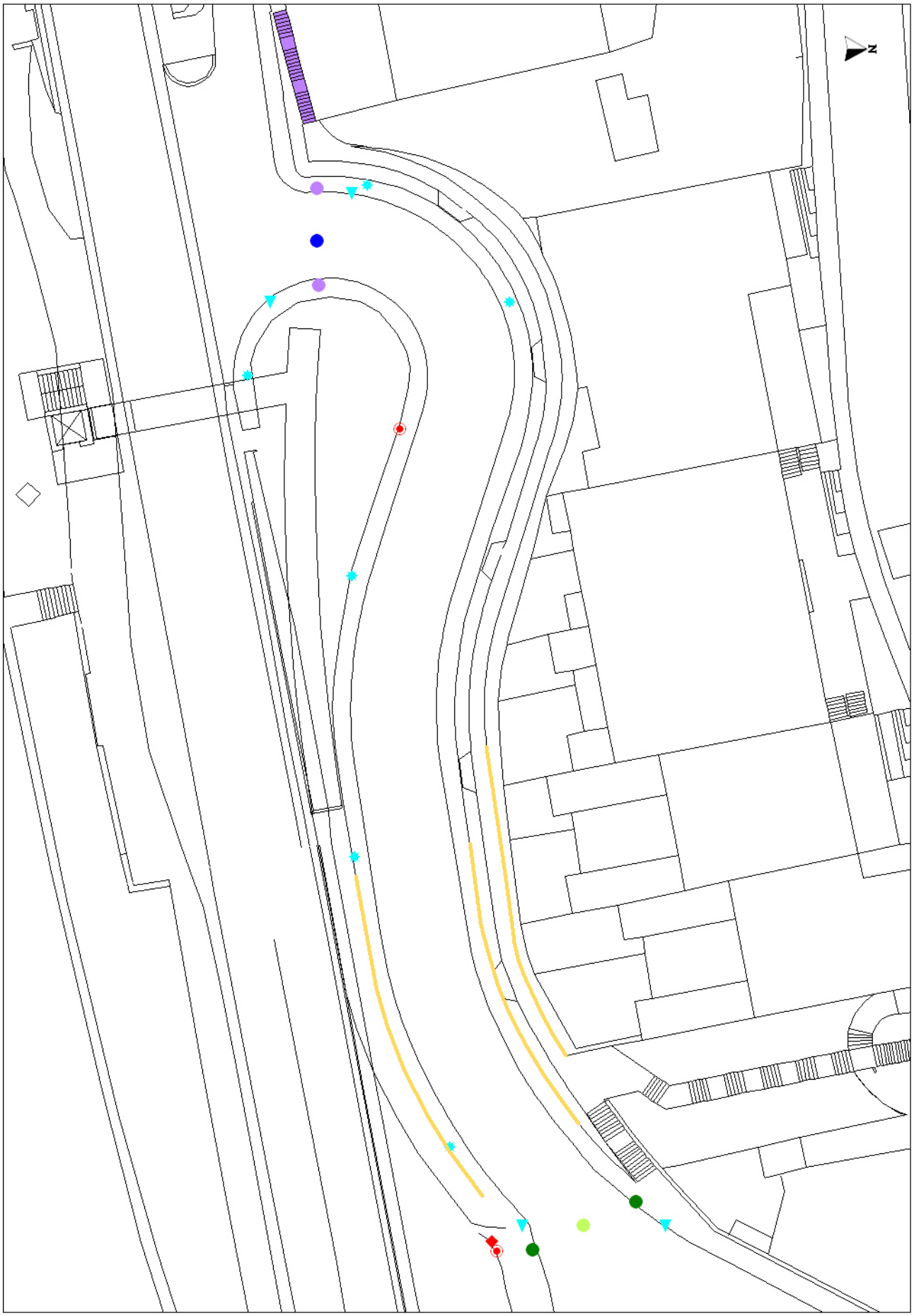
Kale-tartearen luzera: **108 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	51 m	8.517,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	28 m	2.184,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	11 m²	275,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	29 m	4.843,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	4 u	2.488,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	2 u	234,00 €
		Aurrekontua guztira:	**28.256,00 €**

Kale-tartea: 159 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 160 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

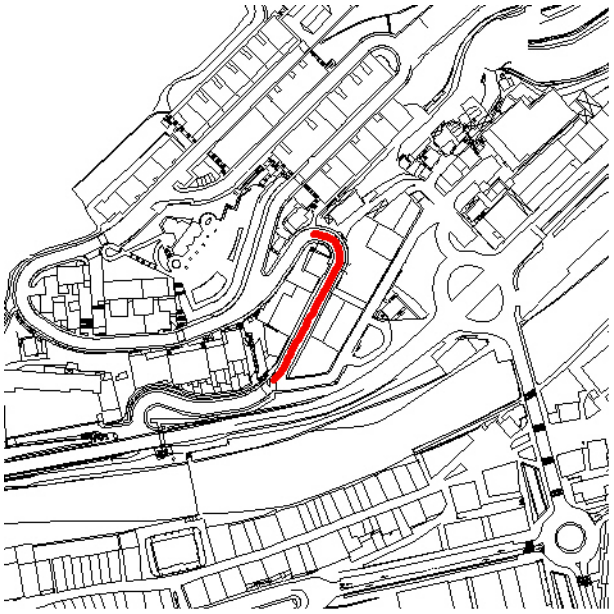
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA, 2 (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 170)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (IKASTOLARAKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 177)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

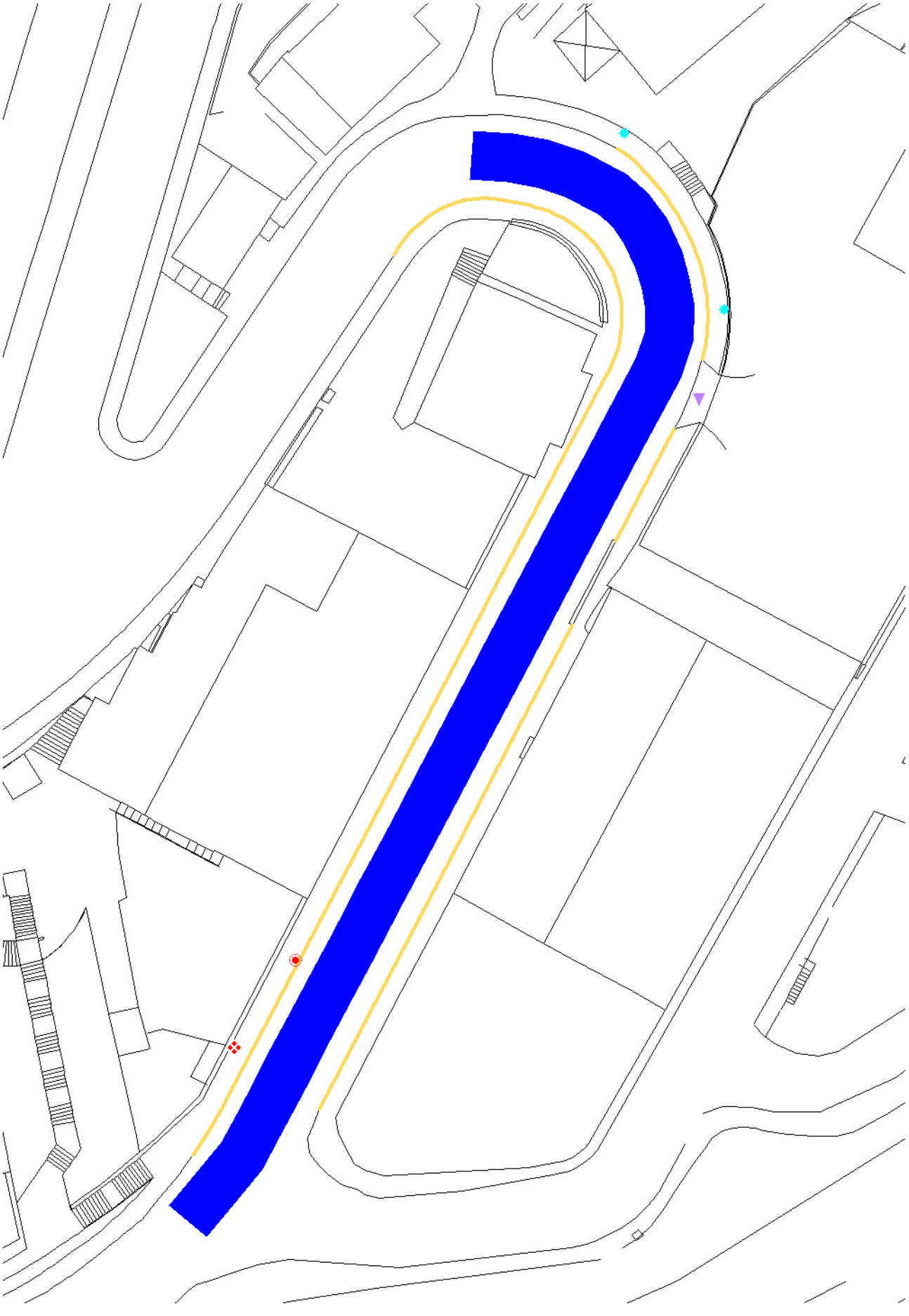
Kale-tartearen luzera: **107 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	103 m	17.201,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	25.400,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	75 m	12.525,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	10 m²	1.940,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
		Aurrekontua guztira:	**58.495,00 €**

Kale-tartea: 160 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 161 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

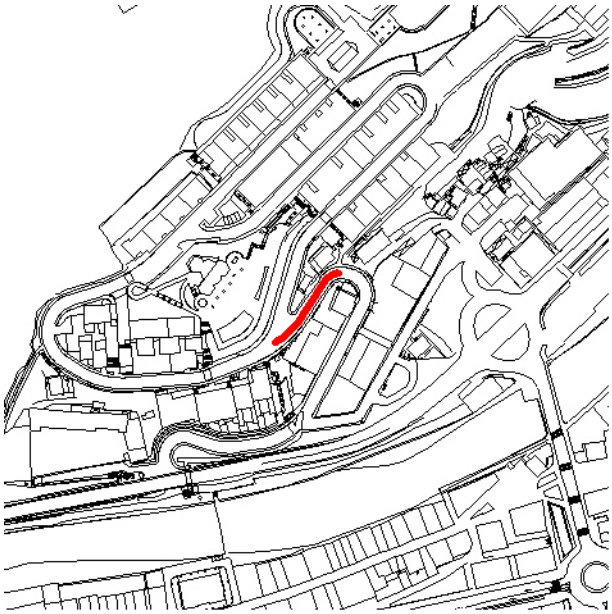
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (IKASTOLARAKO SARBIDEA) (Kale-tartea: 177)

Hemen bukatzen da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 79)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

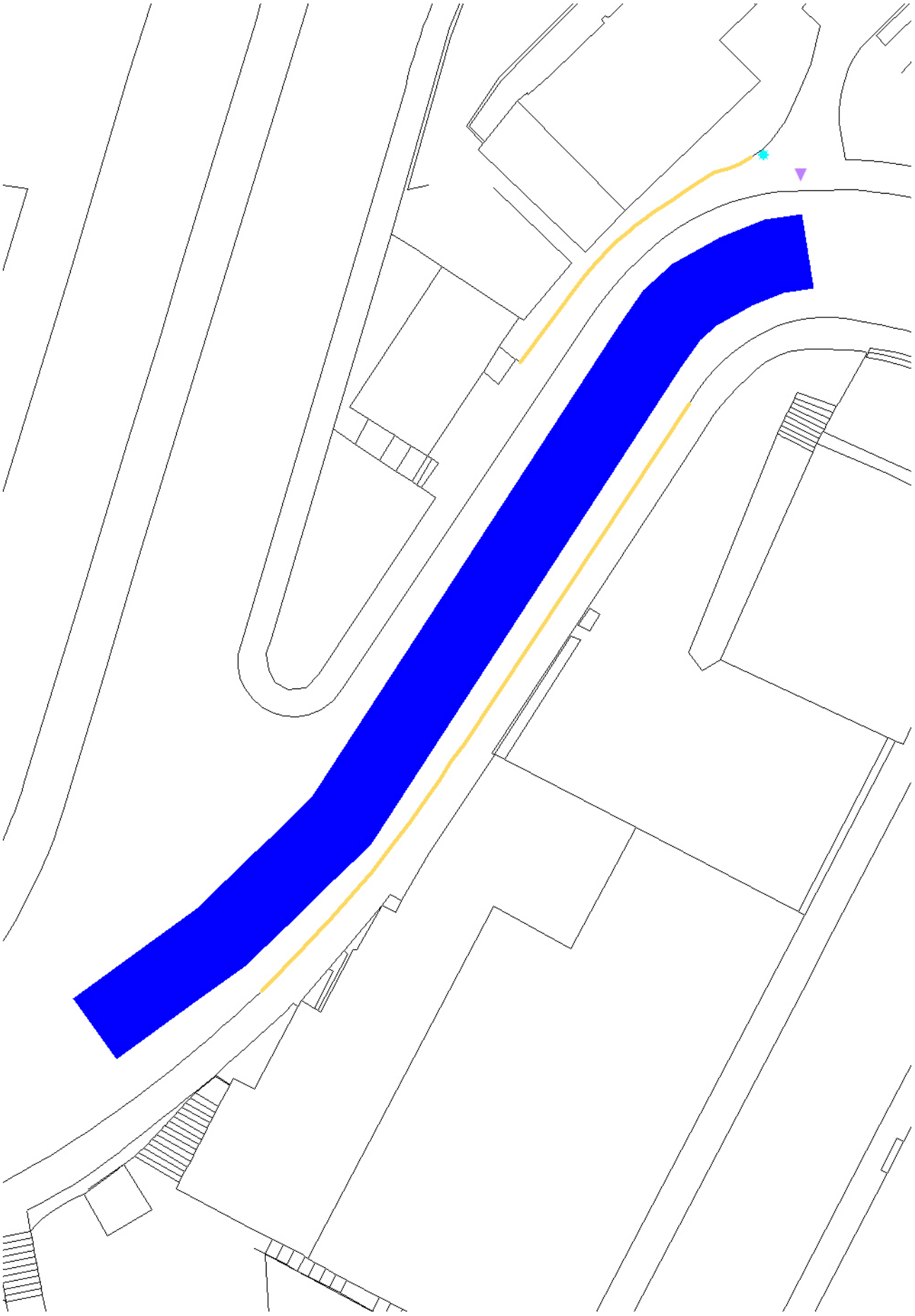
Kale-tartearen luzera: **58 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	39 m	6.513,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	32.700,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	18 m	3.006,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	10 m²	1.940,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
		Aurrekontua guztira:	**44.781,00 €**

Kale-tartea: 161 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 162 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

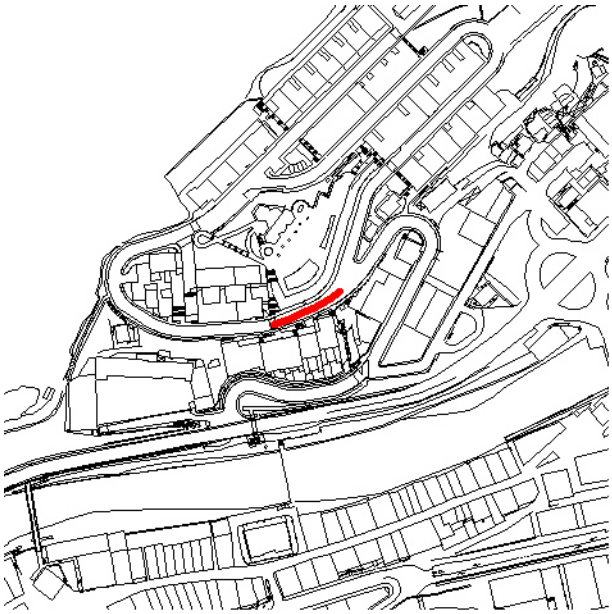
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 79)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 26 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 174)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

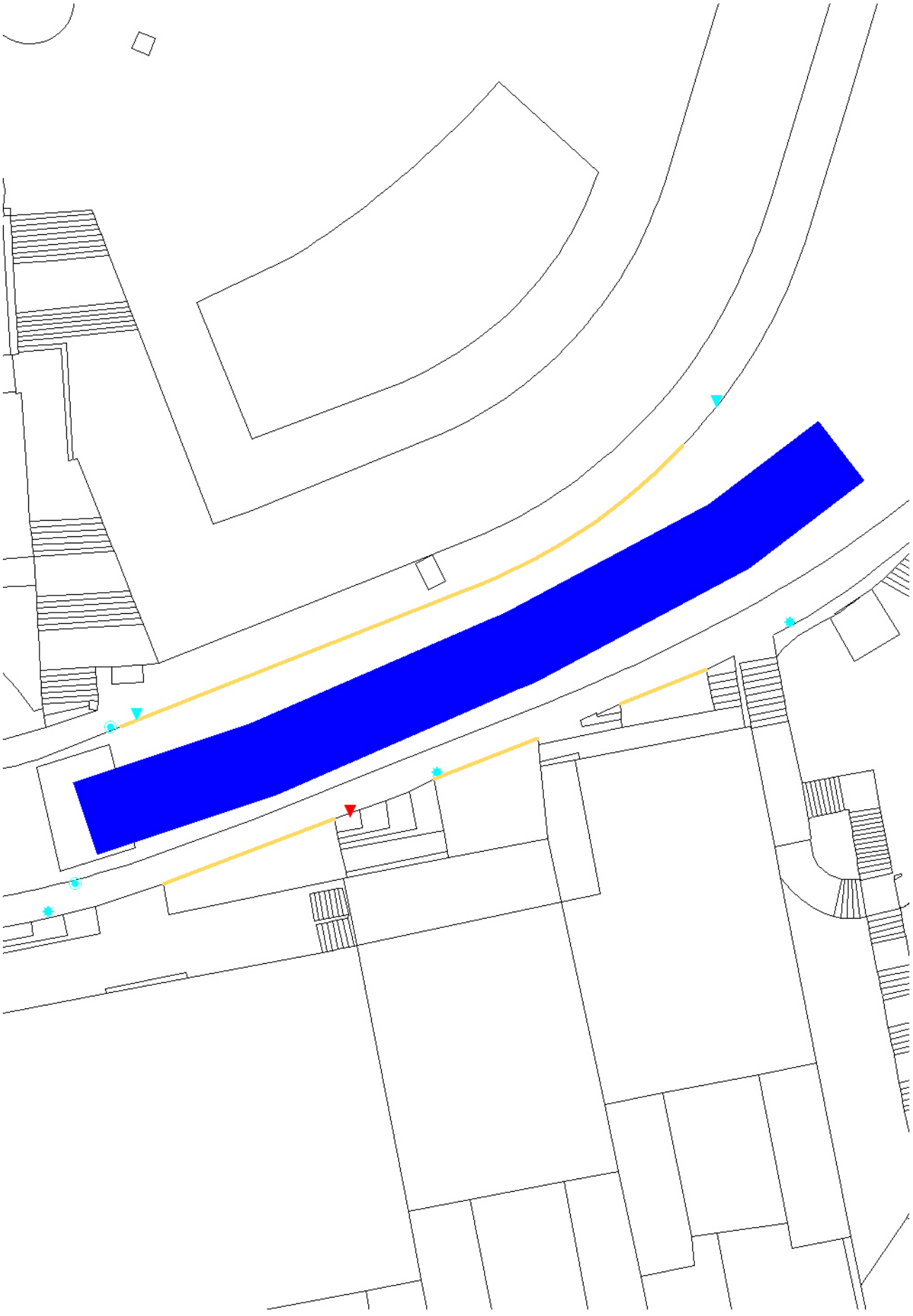
Kale-tartearen luzera: **44 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	20 m	3.340,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	25.900,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	3 u	1.866,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	33 m	5.511,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
		Aurrekontua guztira:	**37.307,00 €**

Kale-tartea: 162 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 163 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

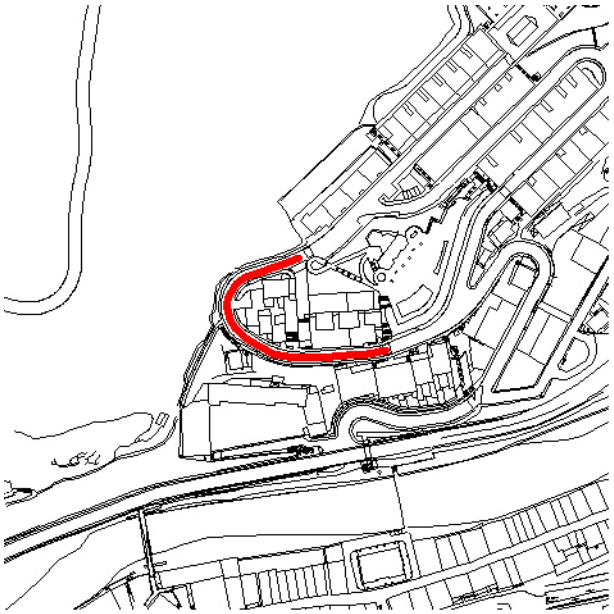
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA, 26 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 174)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 22 (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 173)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **164 m.**

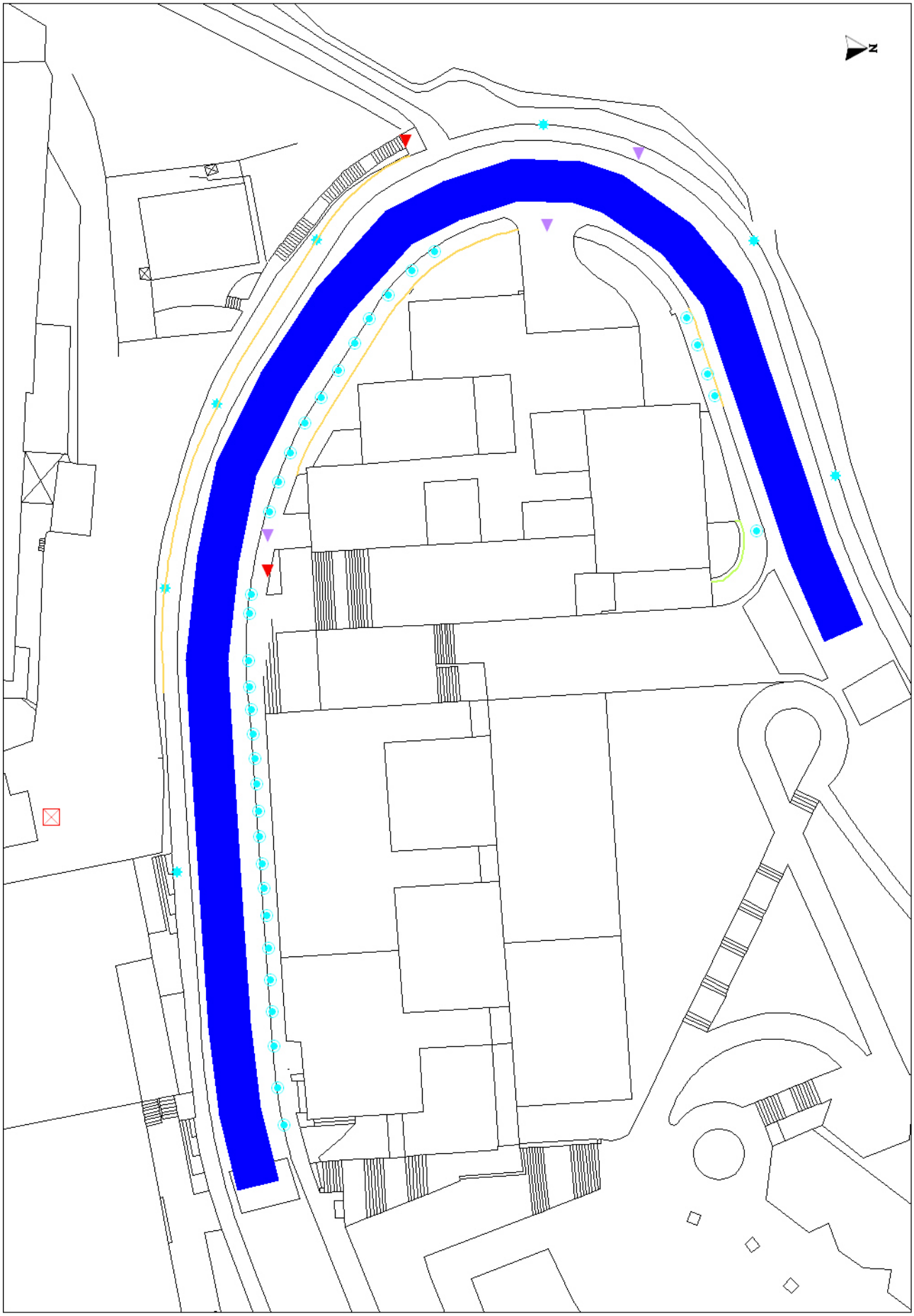




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	57 m	9.519,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	50.200,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	1 m²	61,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	9 m²	1.746,00 €
	Igogailua jartzea eta oinezkoen pasabidea eraikitzea.	1 u	1.000.000,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	7 u	4.354,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	42 m	7.014,00 €
	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	18 m²	3.492,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	35 u	4.095,00 €
	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	8 m	1.112,00 €

Aurrekontua guztira: **1.081.959,00 €**

Kale-tartea: 163 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 164 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

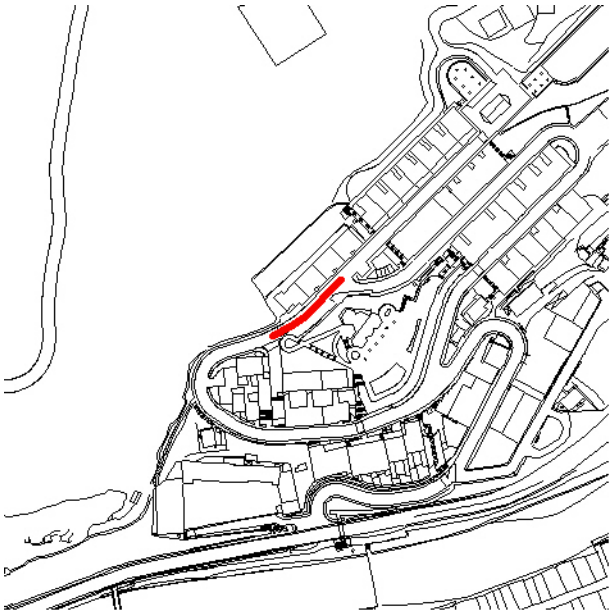
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA, 22 (ATZEKALDEA) (Kale-tartea: 173)

Hemen bukatzen da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 83)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

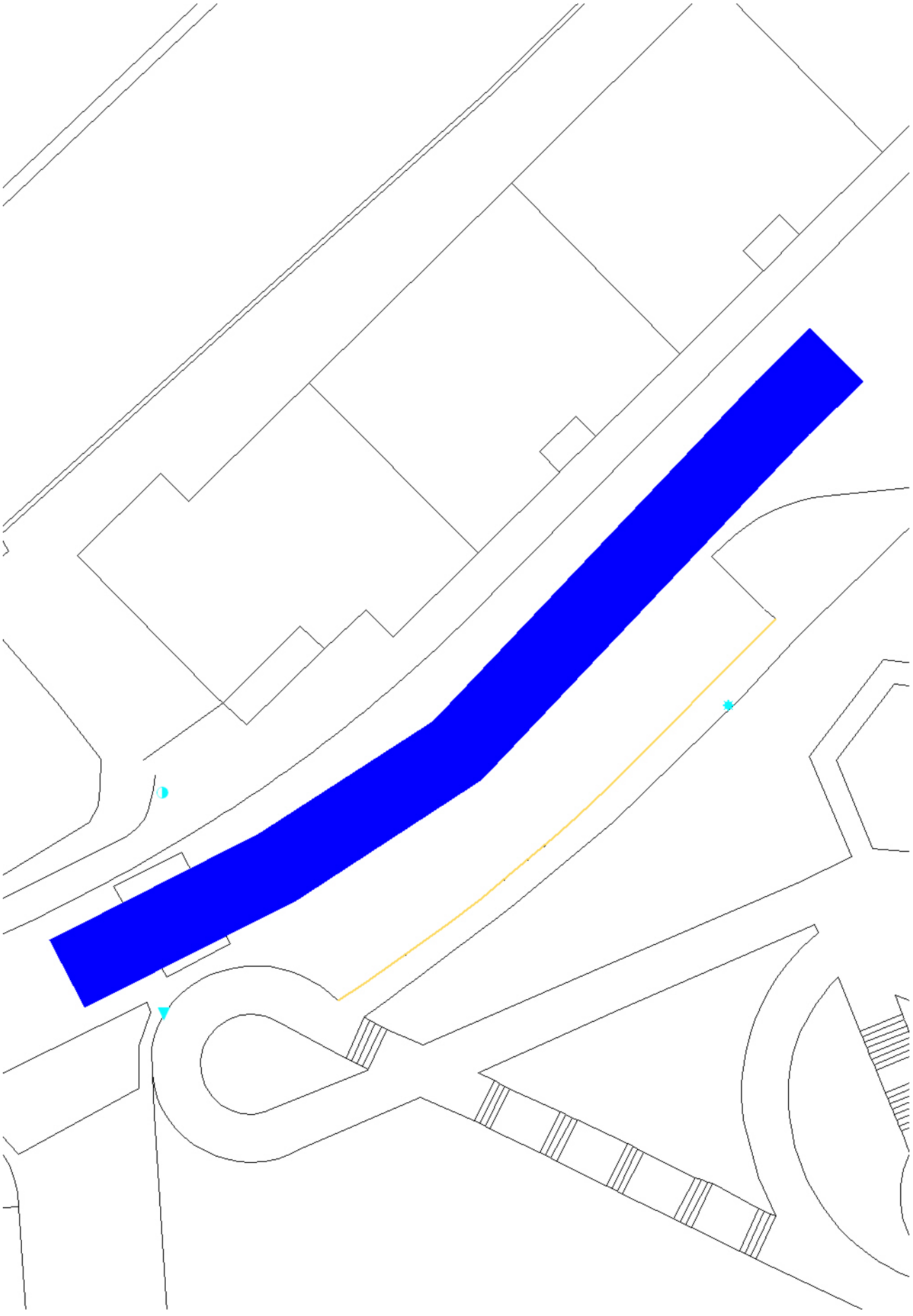
Kale-tartearen luzera: **53 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	10.200,00 €
	Postontzia tokiz aldatzea.	1 u	339,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	31 m	5.177,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
		Aurrekontua guztira:	**16.505,00 €**

Kale-tartea: 164 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 165 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

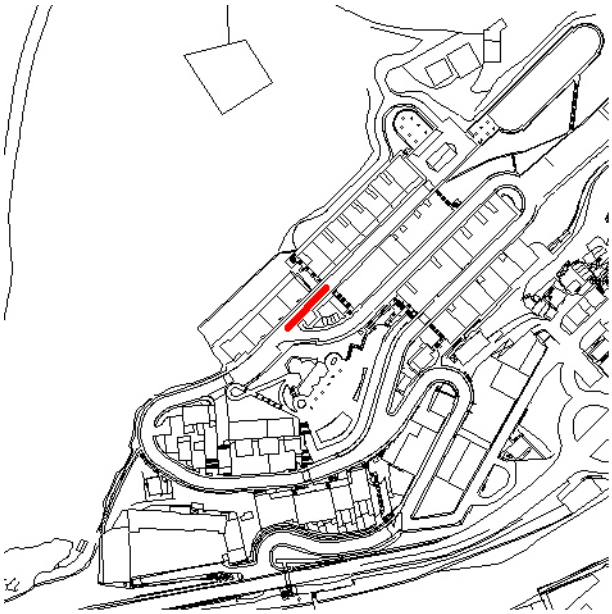
Hemen hasten da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 83)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 61 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 176)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

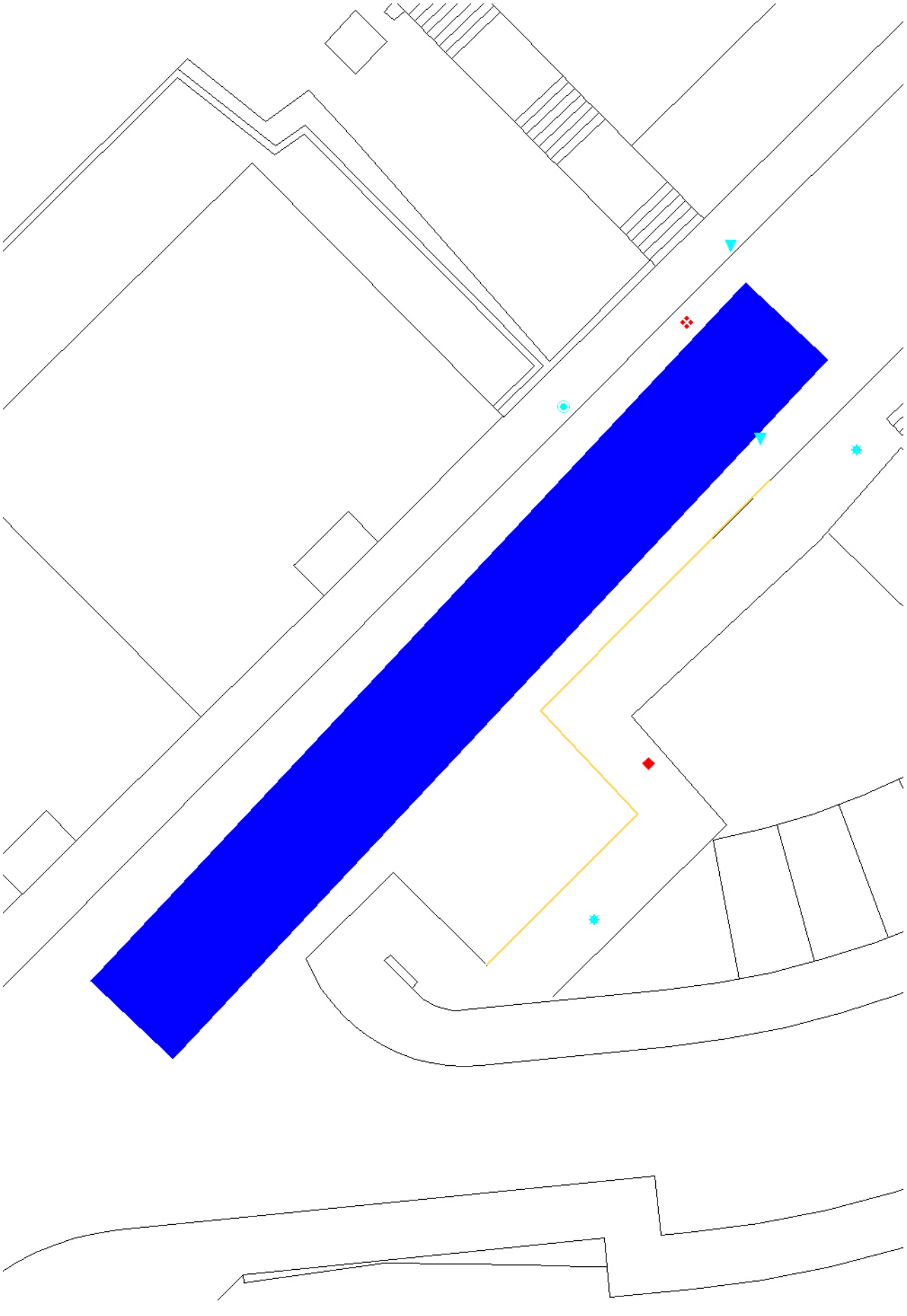
Kale-tartearen luzera: **34 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	6.600,00 €
	Mutiloia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	2 u	334,00 €
	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 u	68,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	24 m	4.008,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**12.488,00 €**

Kale-tartea: 165 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 166 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

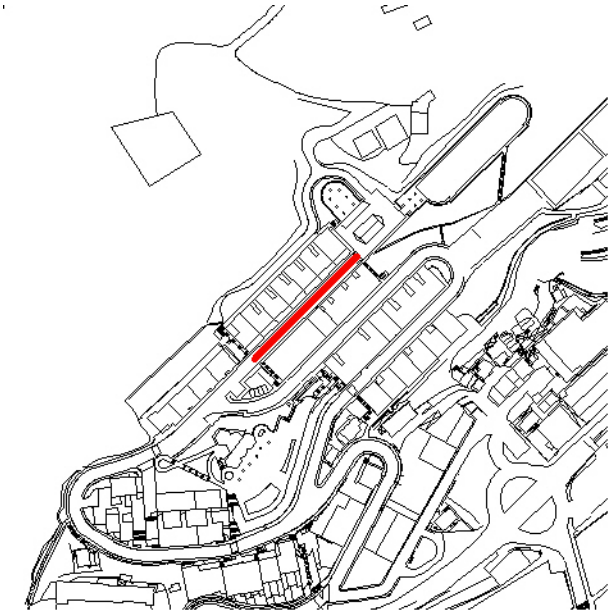
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA, 61 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 176)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA, 34 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 175)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

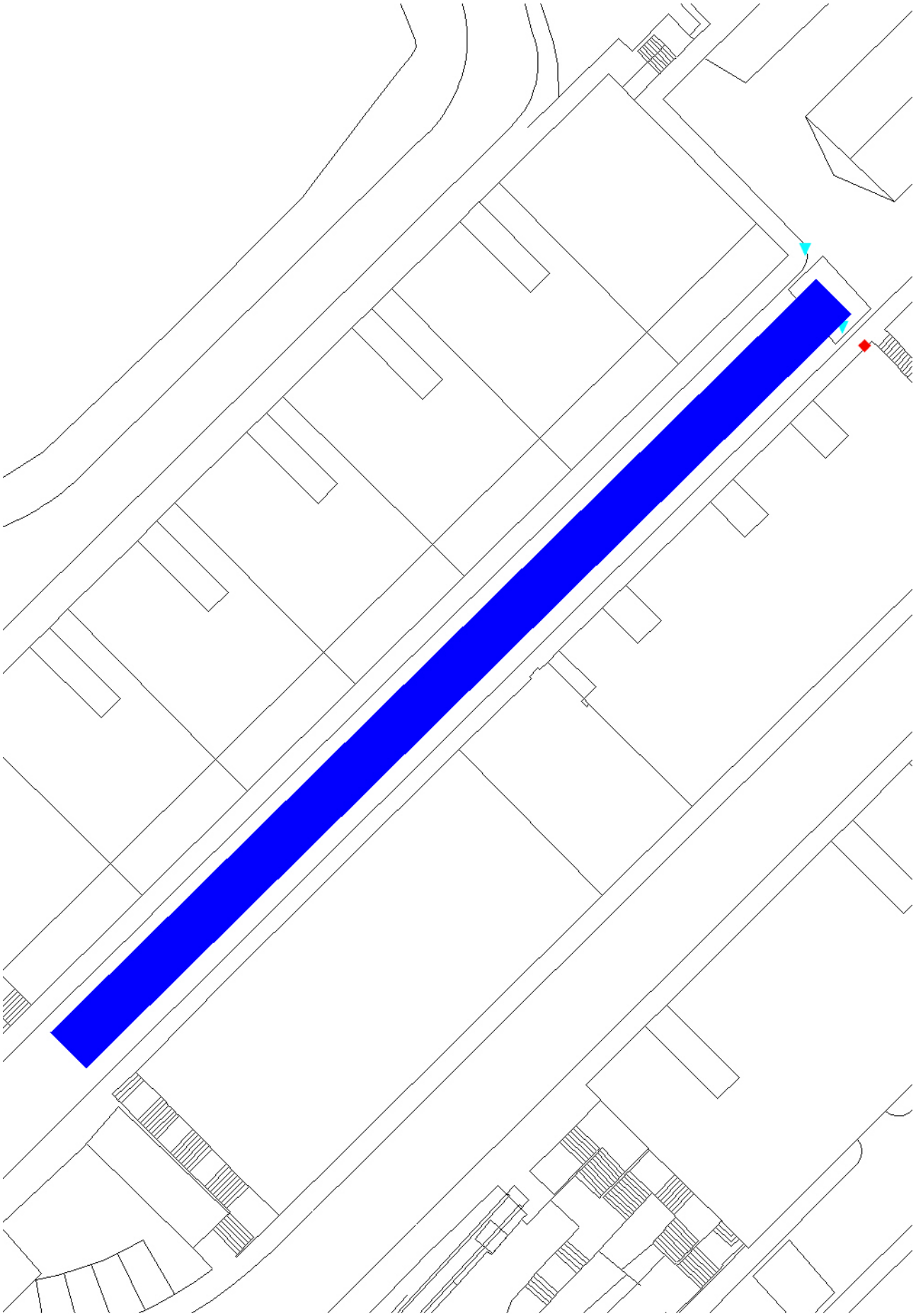
Kale-tartearen luzera: **86 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	45.200,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**45.651,00 €**

Kale-tartea: 166 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 167 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

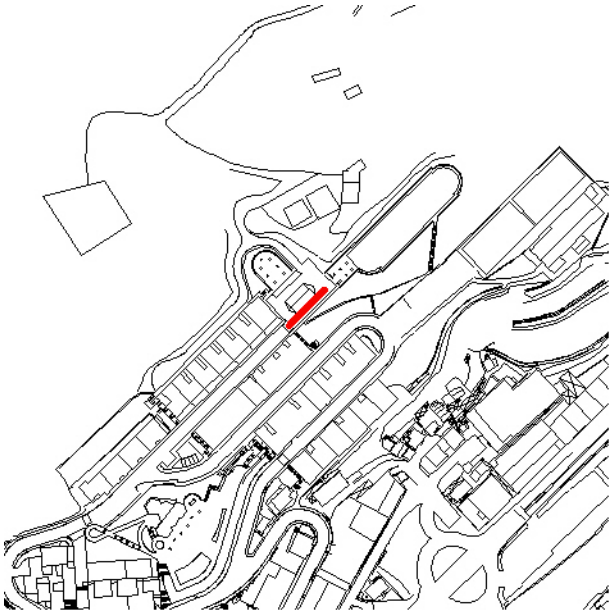
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA, 34 (ALBOKOA) (Kale-tartea: 175)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (APARKALEKUA) (Kale-tartea: 178)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

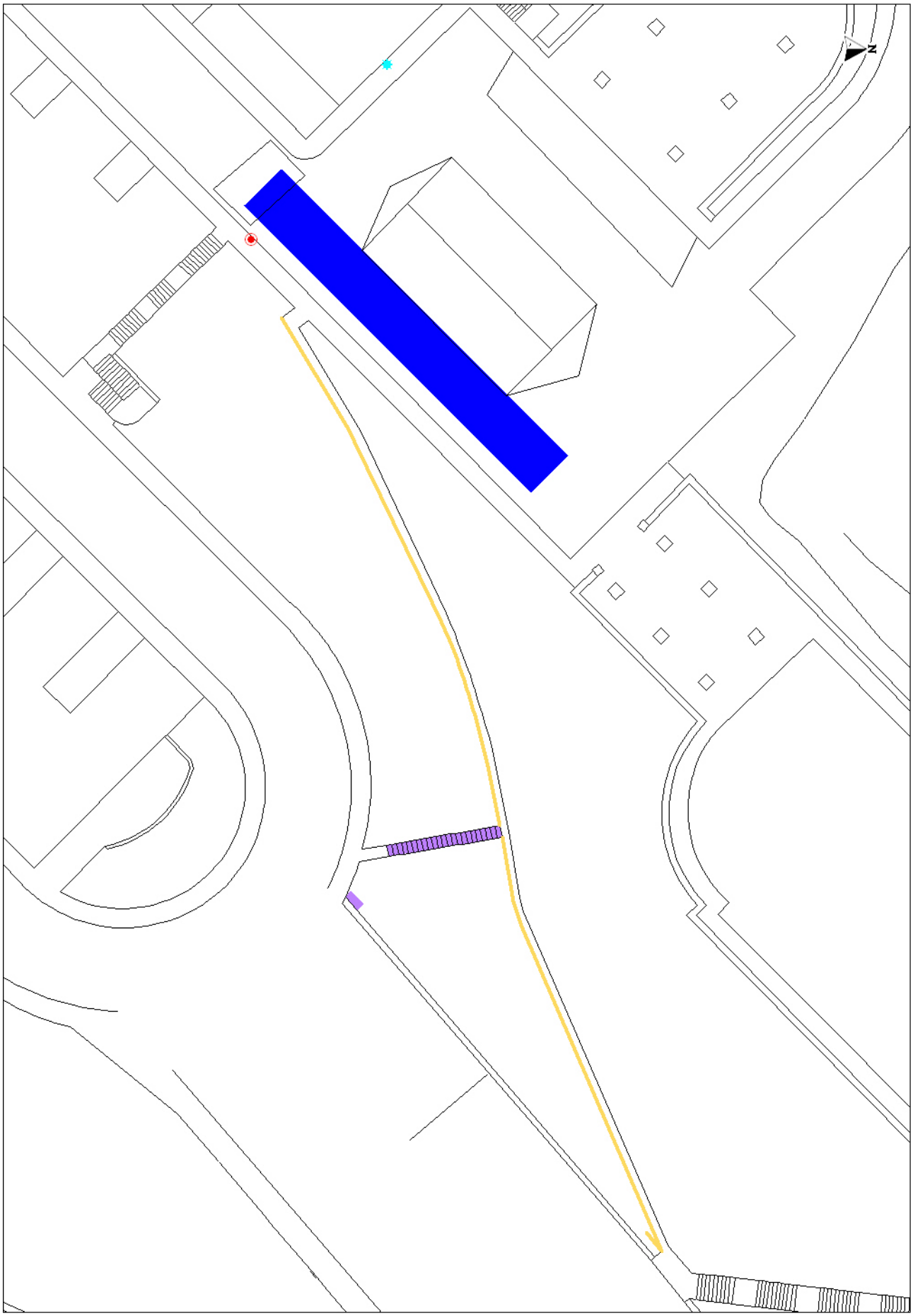
Kale-tartearen luzera: **31 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	36 m	6.012,00 €
	2019ko espaloiak berritzeko proiektuaren araberako obrak.	1 u	6.900,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	3 m	234,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	42 m	7.014,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	24 m	1.872,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	19 m	3.173,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**26.917,00 €**

Kale-tartea: 167 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 168 - URAZANDI KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

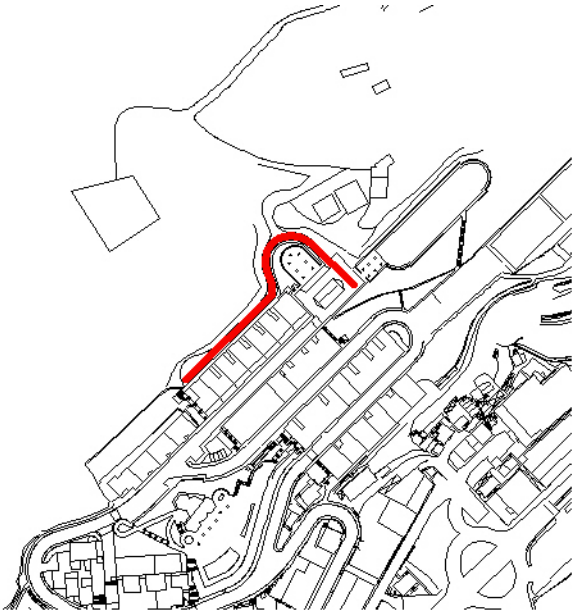
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (APARKALEKUA) (Kale-tartea: 178)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

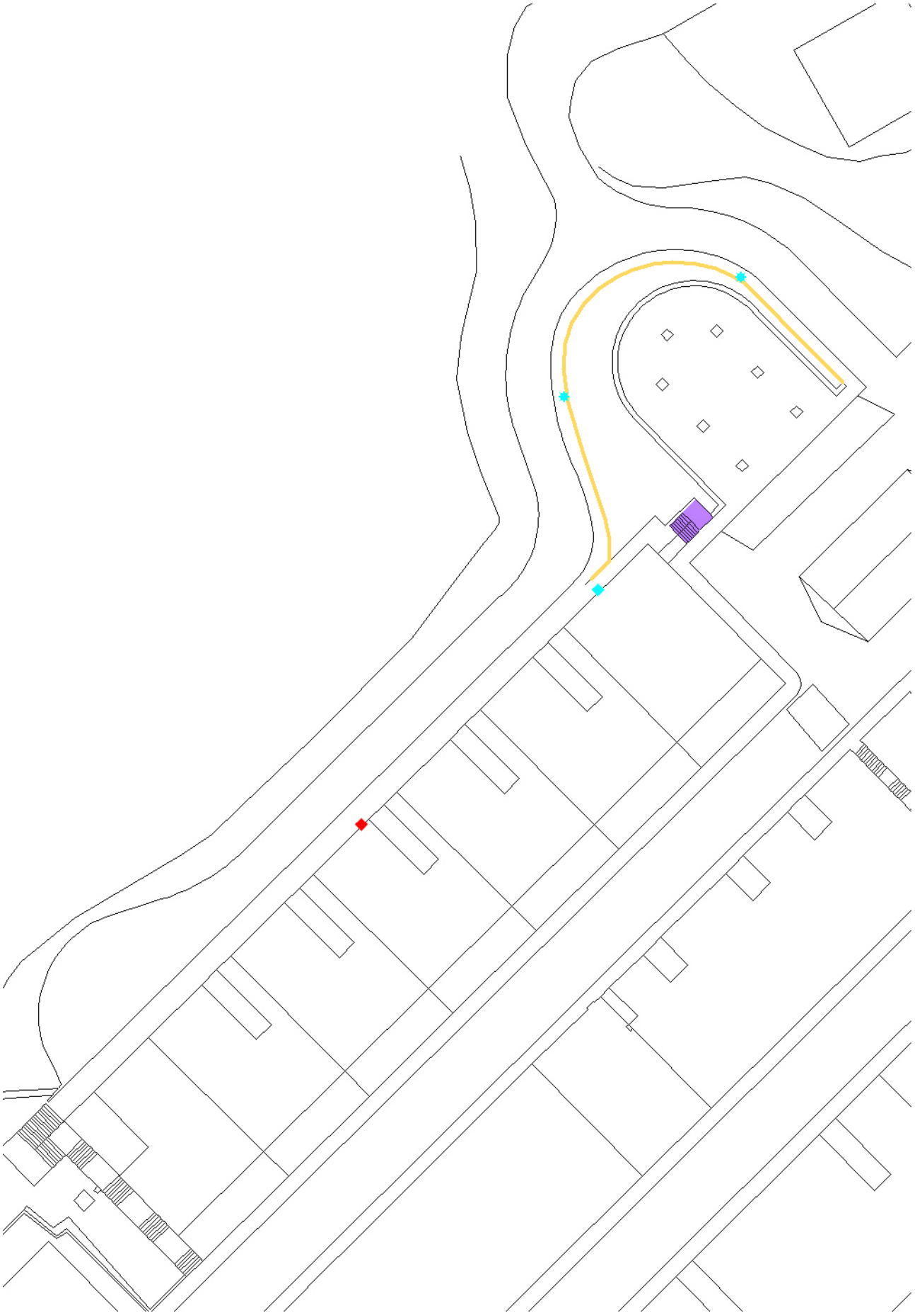
Kale-tartearen luzera: **164 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	63 m	10.521,00 €
	Eserlekua tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	48 m	3.744,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	14 m	2.338,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	2 u	1.244,00 €
	Paperontzia tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**18.325,00 €**

Kale-tartea: 168 - URAZANDI KALEA



Kale-tartea: 169 - URAZANDI KALEA, 1 (EL PILAR)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

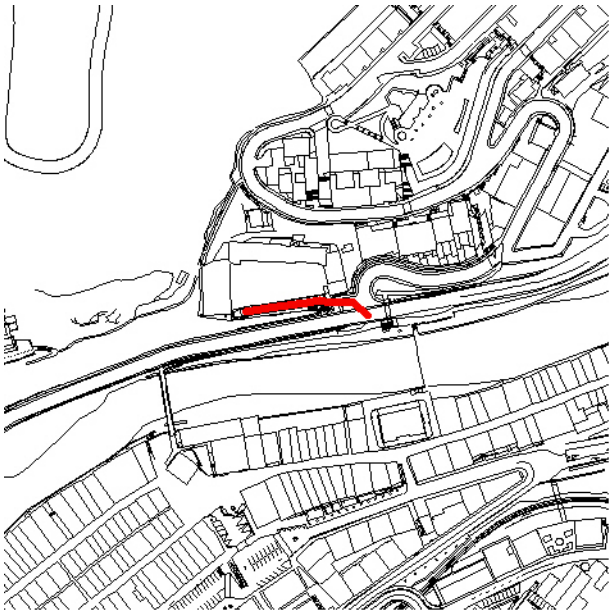
Hemen hasten da: DEBA KALEA (Kale-tartea: 43)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

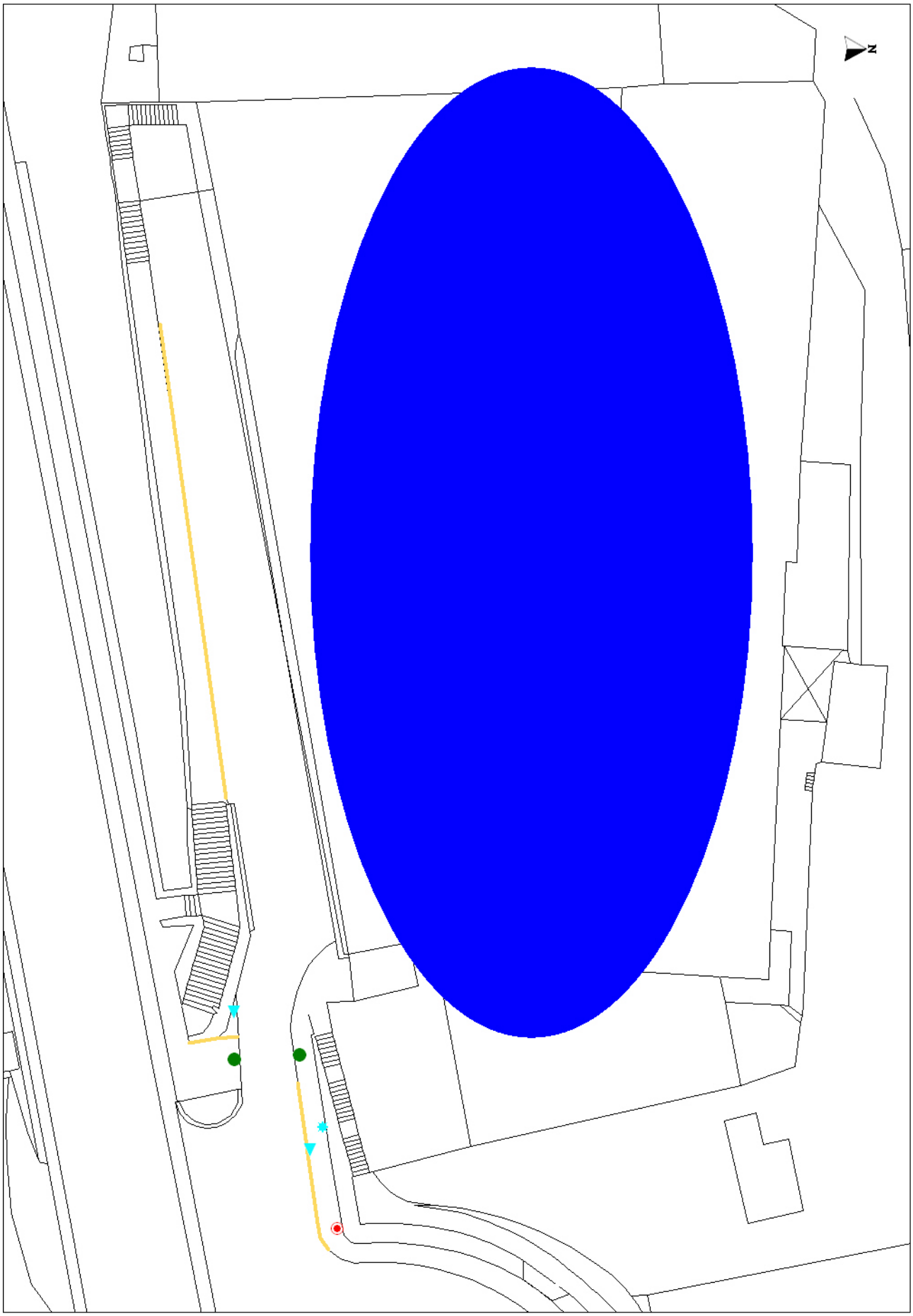
Kale-tartearen luzera: **75 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	34 m	5.678,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	11 m	1.837,00 €
	Kale-argia tokiz aldatzea.	1 u	622,00 €
	Obrak berrurbanizazio-proiektuaren arabera (Foru aldundia).	1 u	0,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
	Trafiko-seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
		Aurrekontua guztira:	**8.588,00 €**

Kale-tartea: 169 - URAZANDI KALEA, 1 (EL PILAR)



Kale-tartea: 170 - URAZANDI KALEA, 2 (ATZEKALDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

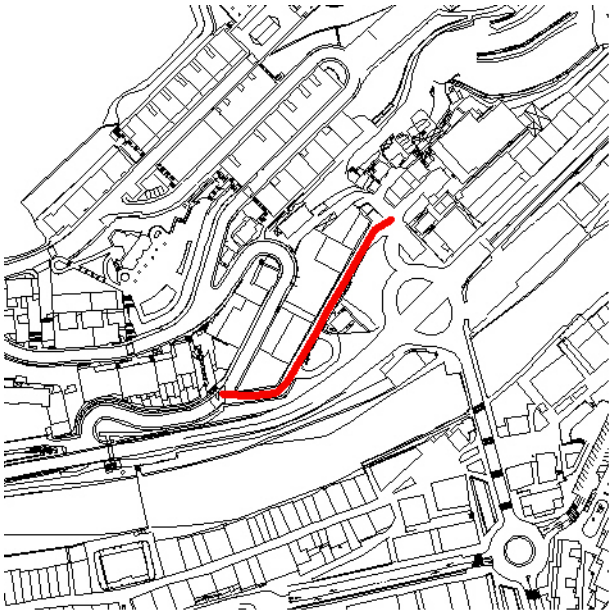
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 159)

Hemen bukatzen da: MORKAIKU KALEA (Kale-tartea: 99)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

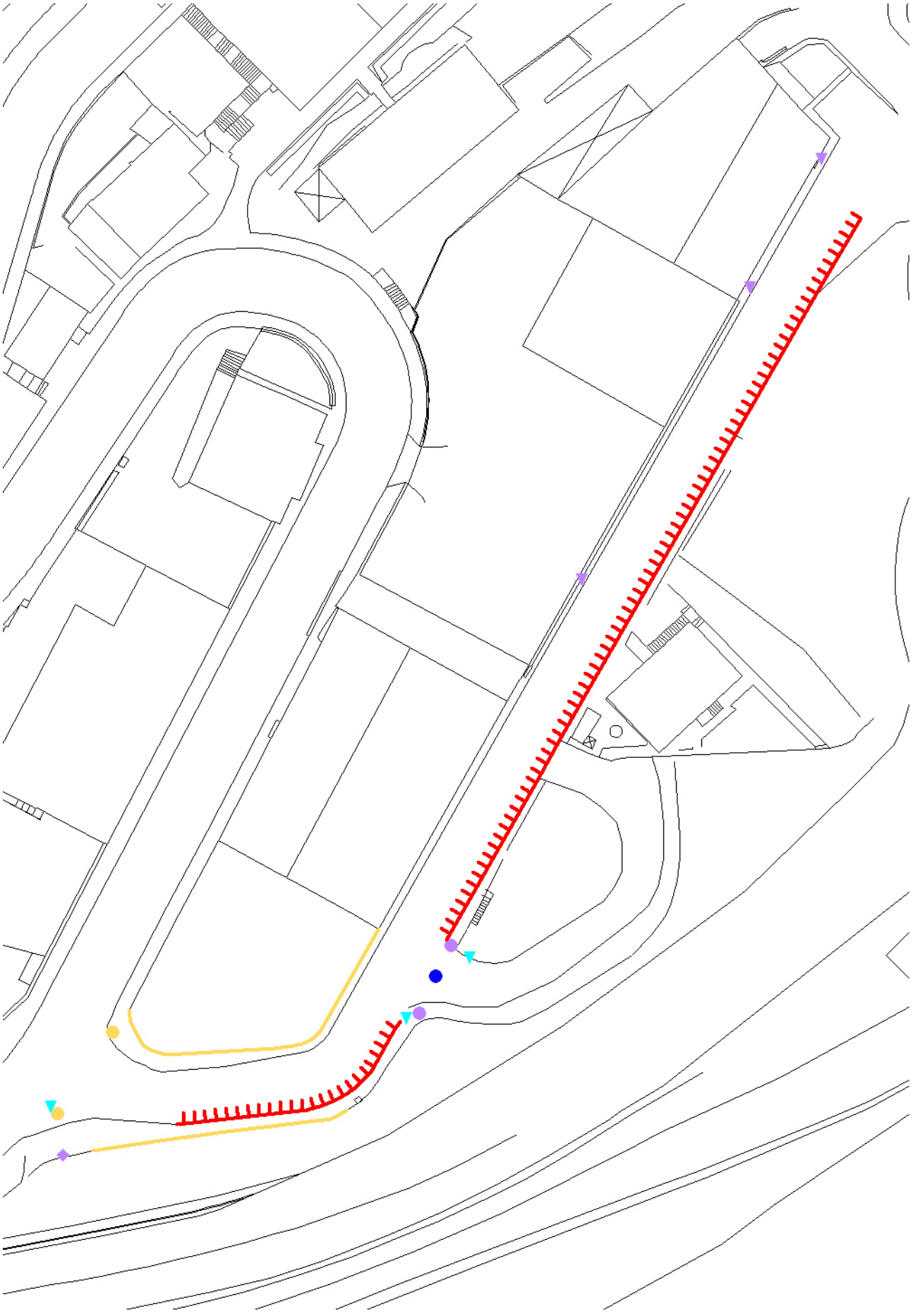
Kale-tartearen luzera: **156 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	36 m	6.012,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	35 m²	6.790,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	28 m	4.676,00 €
	Espaloia 2m-taraino zabaltzea.	131 m²	25.414,00 €
	Informazio edo propaganda seinalea tokiz aldatzea.	1 u	117,00 €
	Oinezkoen ibia berreraikitzea.	1 u	2.833,00 €
	Oinezkoen ibia eraikitzea.	2 u	5.666,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	3 u	501,00 €
	Zebra-bidea margotzea.	9 m²	225,00 €
		Aurrekontua guztira:	**55.067,00 €**

Kale-tartea: 170 - URAZANDI KALEA, 2 (ATZEKALDEA)



Kale-tartea: 171 - URAZANDI KALEA, 4-6

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

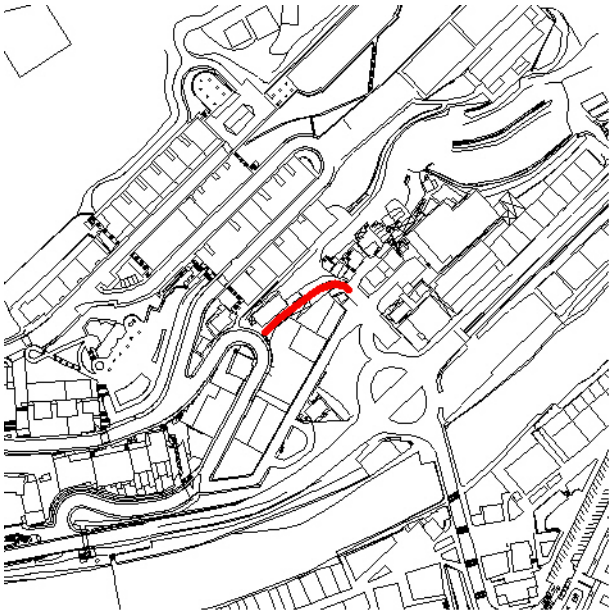
Hemen hasten da: MORKAIKU KALEA (Kale-tartea: 99)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 160)

Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**

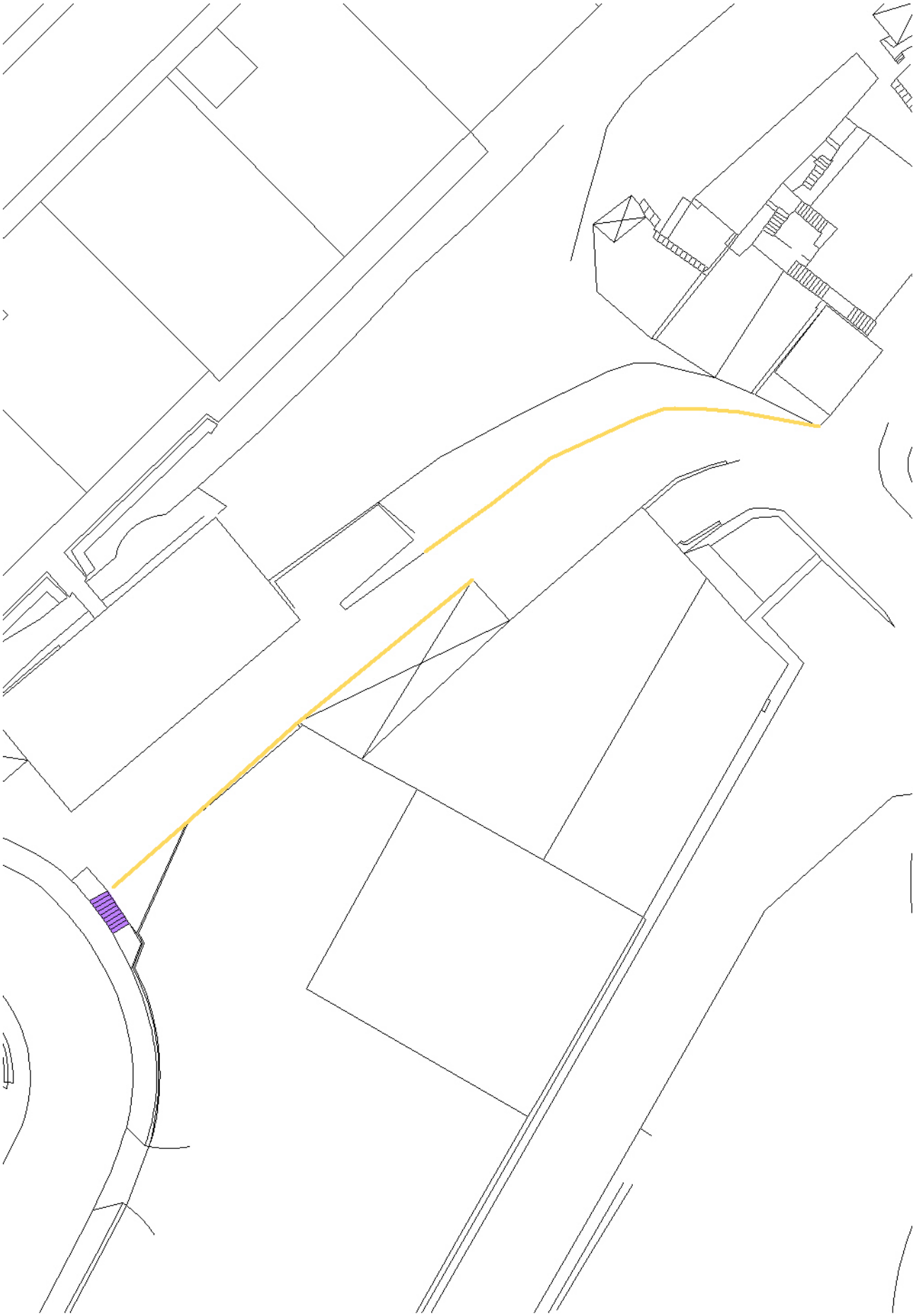
Kale-tartearen luzera: **61 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	32 m	5.344,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	14 m	1.092,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	36 m	6.012,00 €
		Aurrekontua guztira:	**13.360,00 €**

Kale-tartea: 171 - URAZANDI KALEA, 4-6



Kale-tartea: 172 - URAZANDI KALEA, 9 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

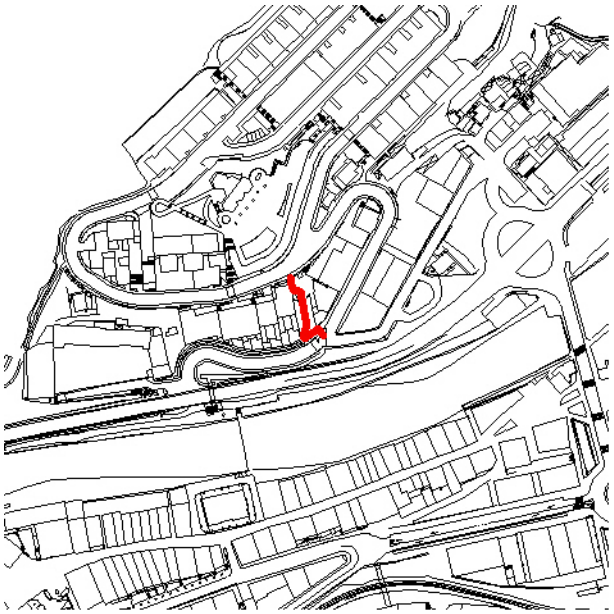
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 159)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 162)

Tipologia: **Eskailerak**

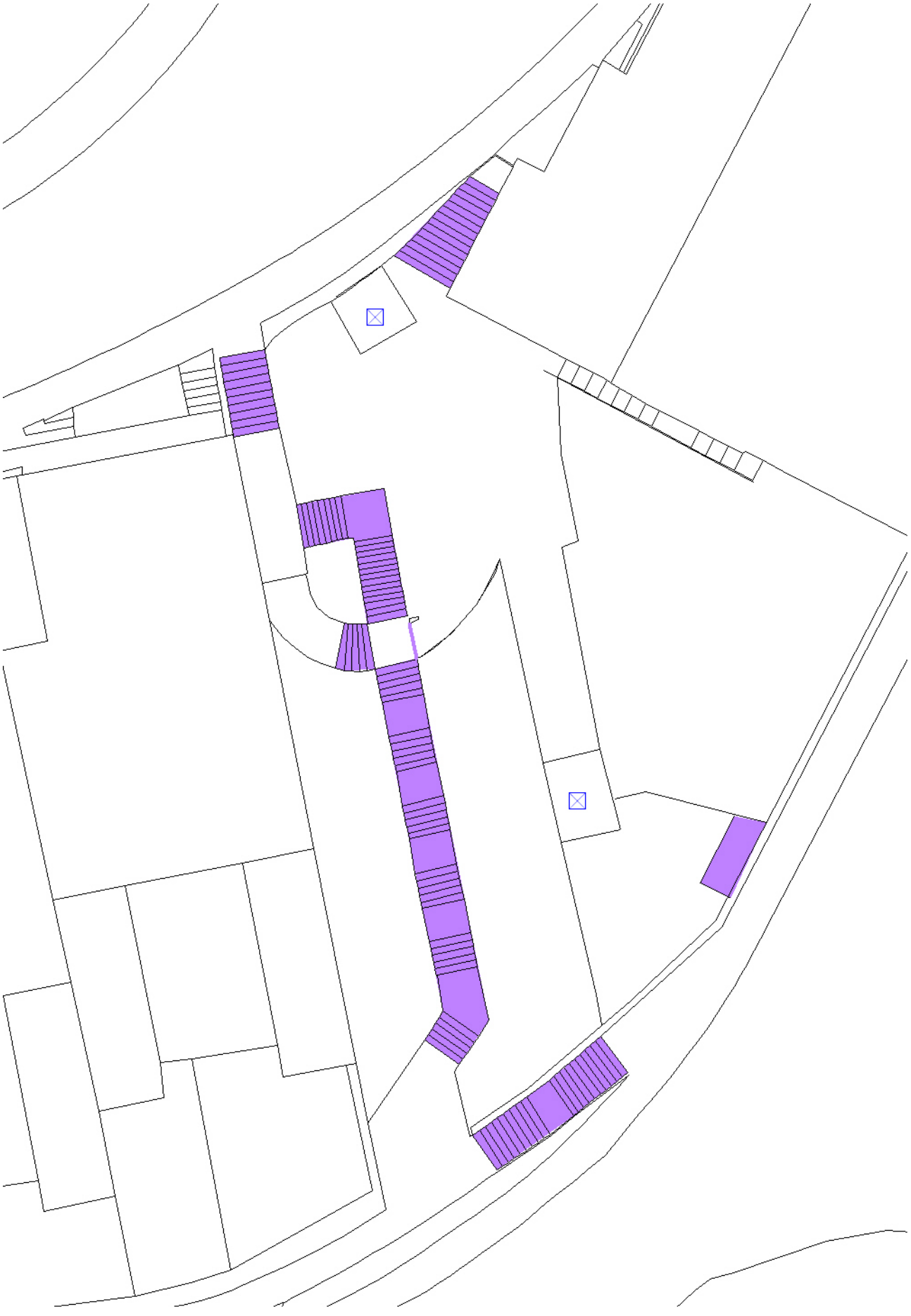
Kale-tartearen luzera: **57 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	35 m²	2.135,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	217 m	16.926,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	43 m	7.181,00 €
		Aurrekontua guztira:	**26.810,00 €**

Kale-tartea: 172 - URAZANDI KALEA, 9 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 173 - URAZANDI KALEA, 22 (ATZEKALDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

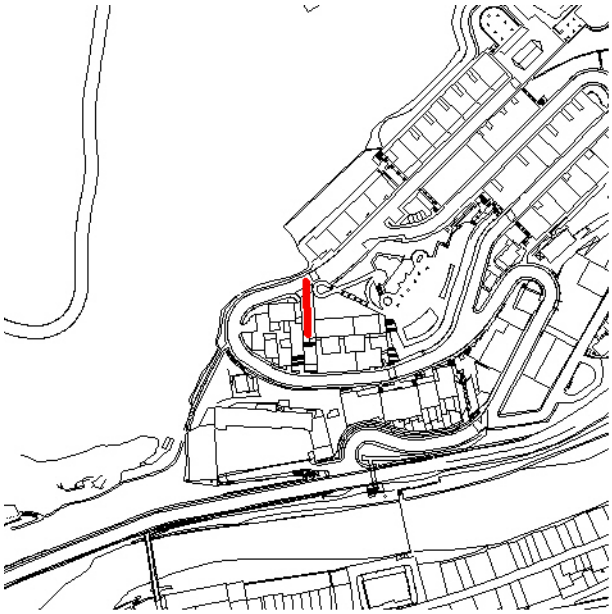
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 163)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**

Kale-tartearen luzera: **32 m.**

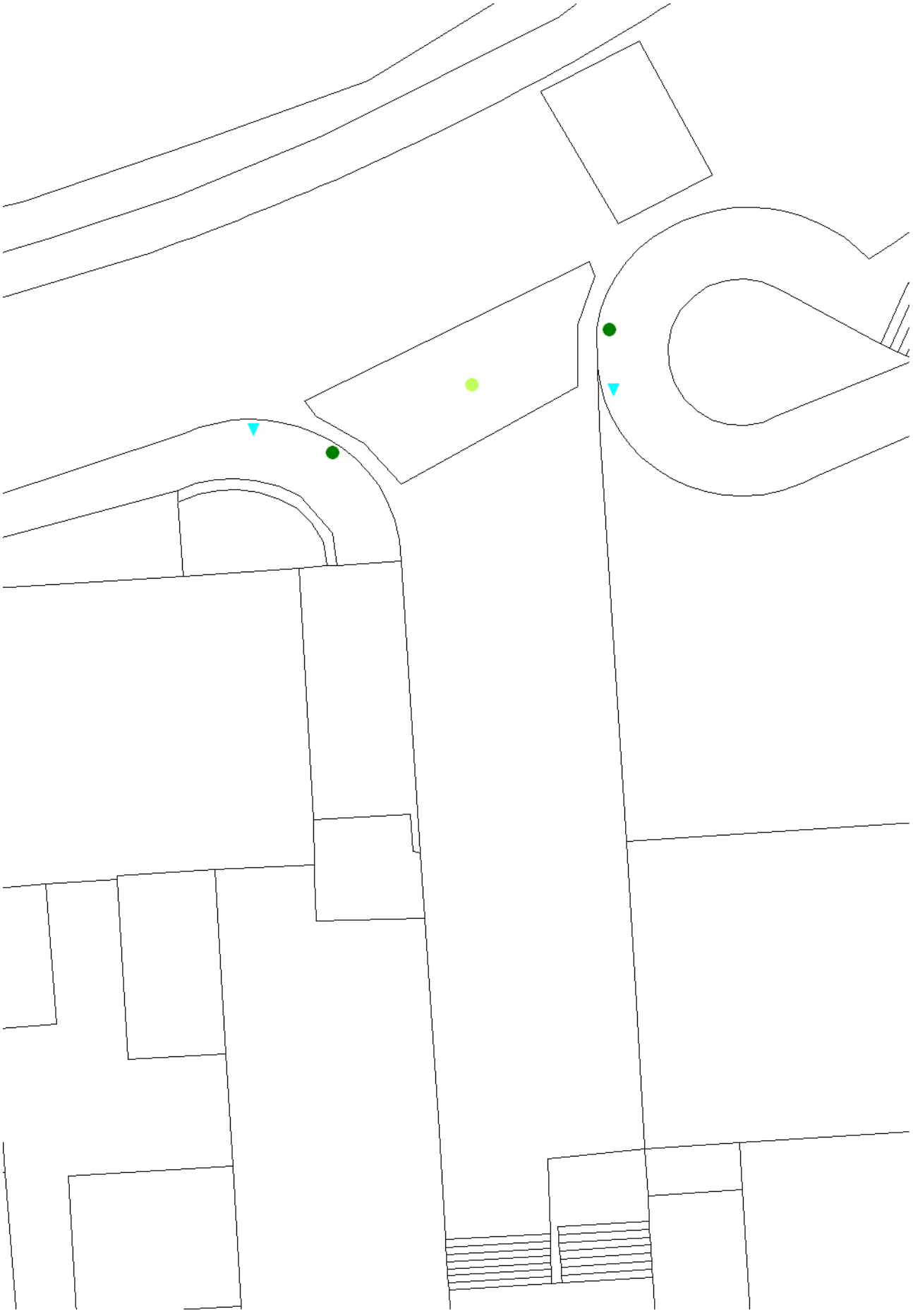




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €

Aurrekontua guztira: 334,00 €

Kale-tartea: 173 - URAZANDI KALEA, 22 (ATZEKALDEA)



Kale-tartea: 174 - URAZANDI KALEA, 26 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 162)

Hemen bukatzen da: URAZANDI PLAZA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Eskailerak**

Kale-tartearen luzera: **24 m.**

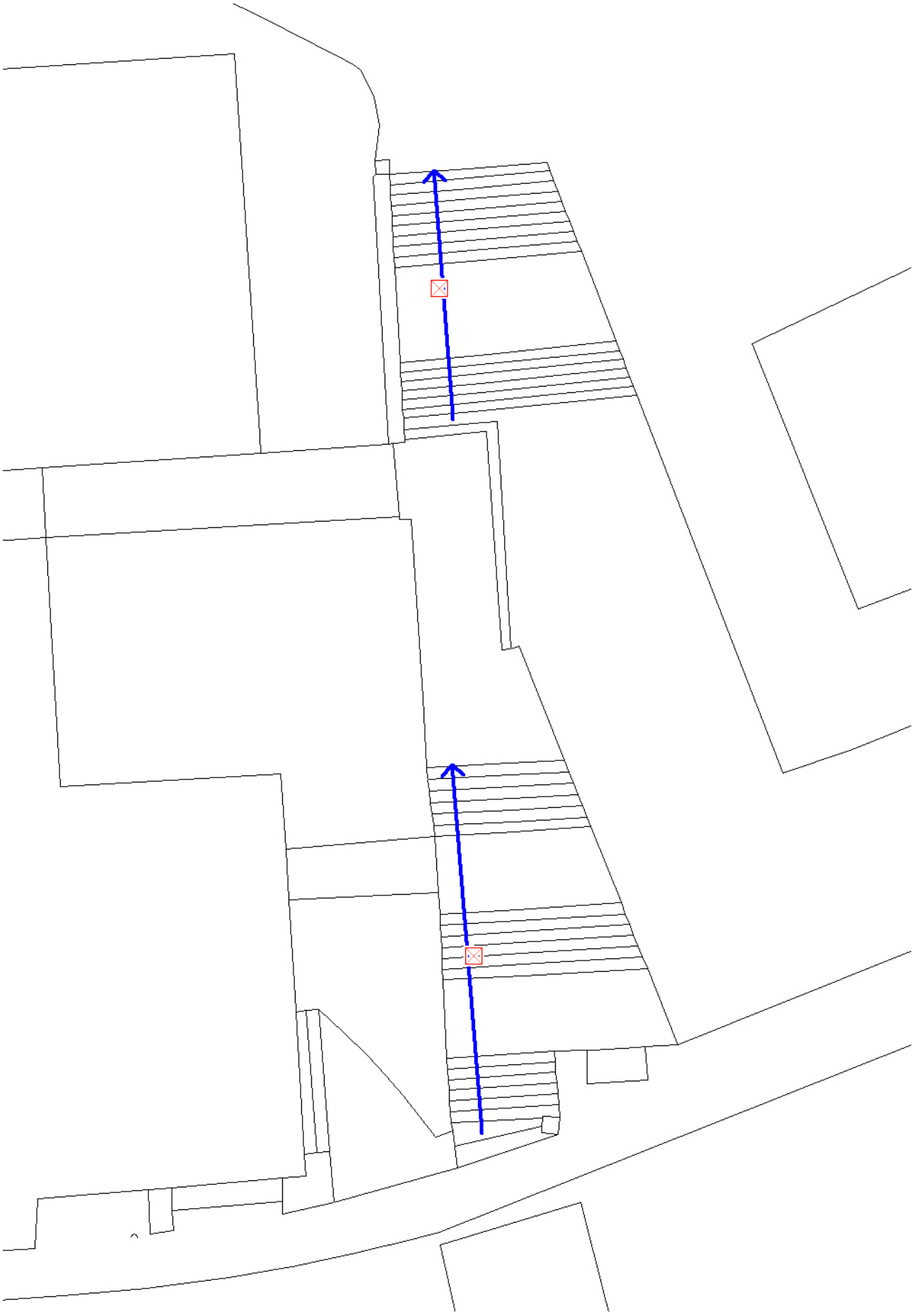




Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Dagoen eskailera mekanikoa hiri-igogailu batengatik aldatzea.	2 u	400.000,00 €

Aurrekontua guztira: **400.000,00 €**

Kale-tartea: 174 - URAZANDI KALEA, 26 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 175 - URAZANDI KALEA, 34 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

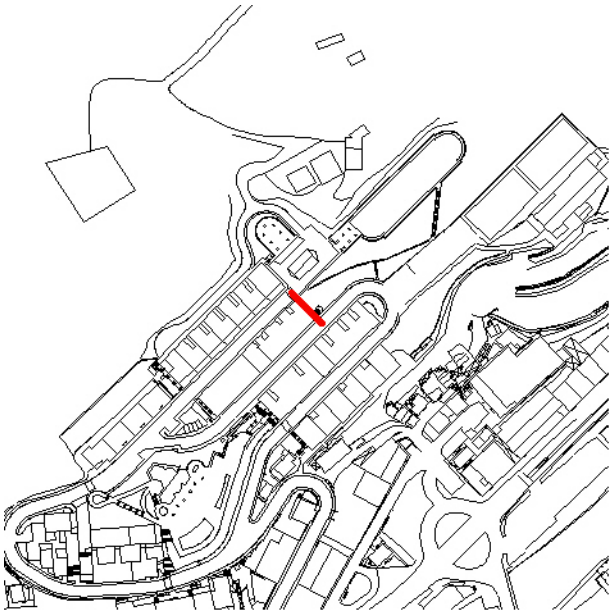
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 166)

Hemen bukatzen da: KALAMUA KALEA (Kale-tartea: 81)

Tipologia: **Eskailerak**

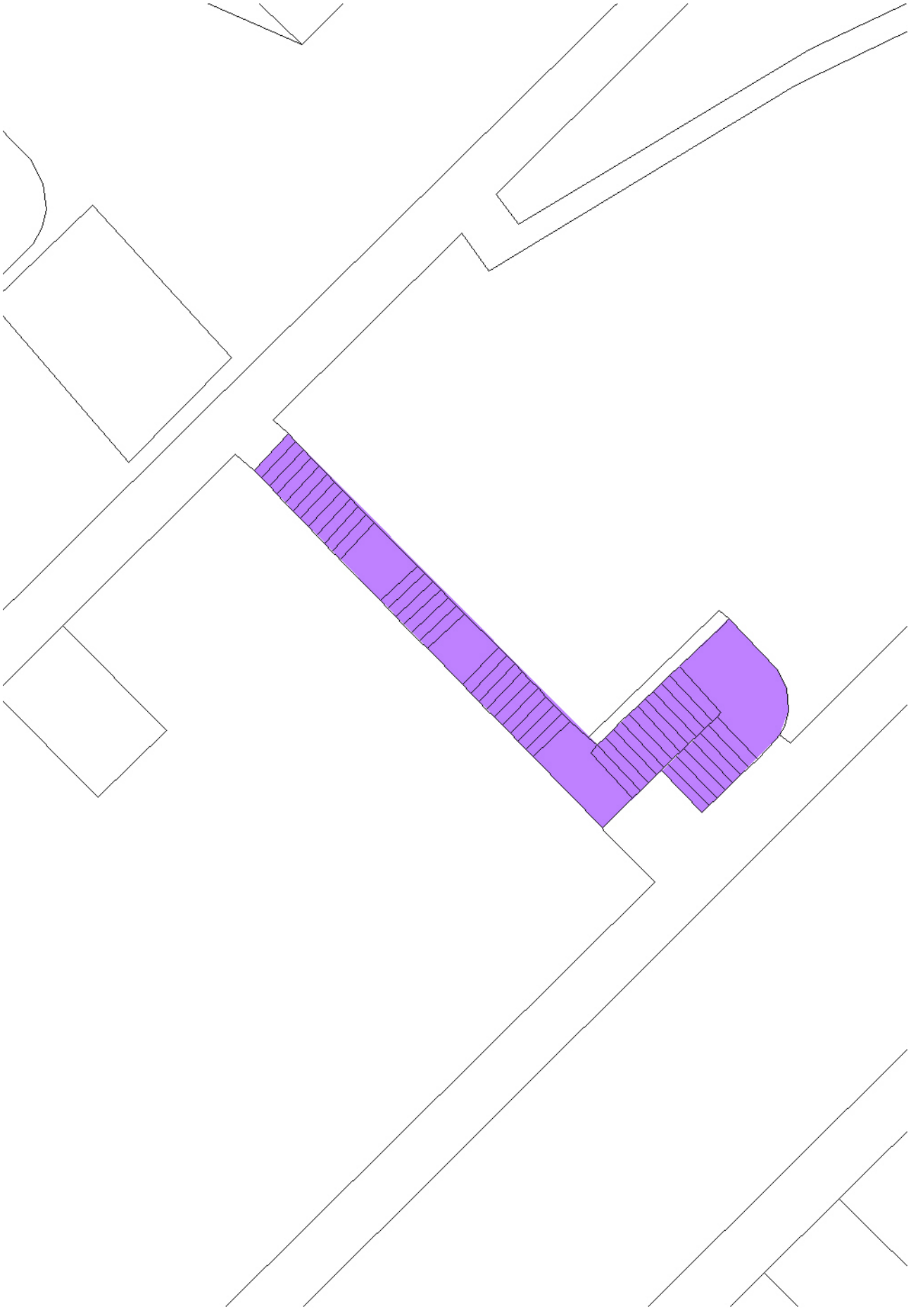
Kale-tartearen luzera: **26 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	72 m	5.616,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	26 m	4.342,00 €
		Aurrekontua guztira:	**10.202,00 €**

Kale-tartea: 175 - URAZANDI KALEA, 34 (ALBOKOA)



Kale-tartea: 176 - URAZANDI KALEA, 61 (ALBOKOA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

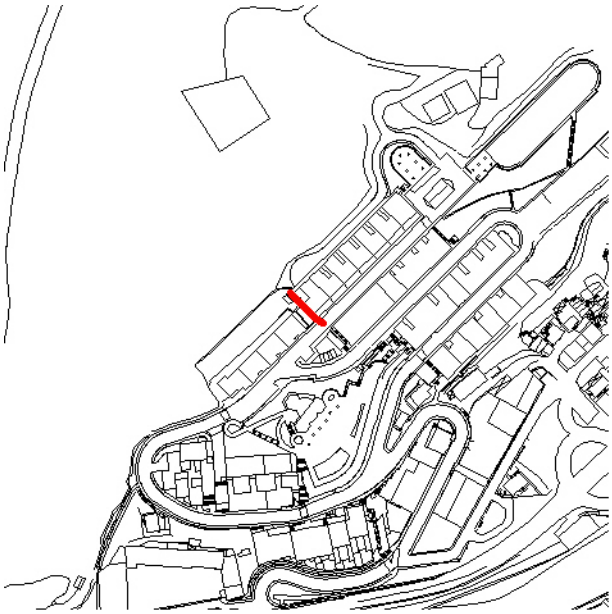
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 165)

Hemen bukatzen da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 168)

Tipologia: **Eskailerak**

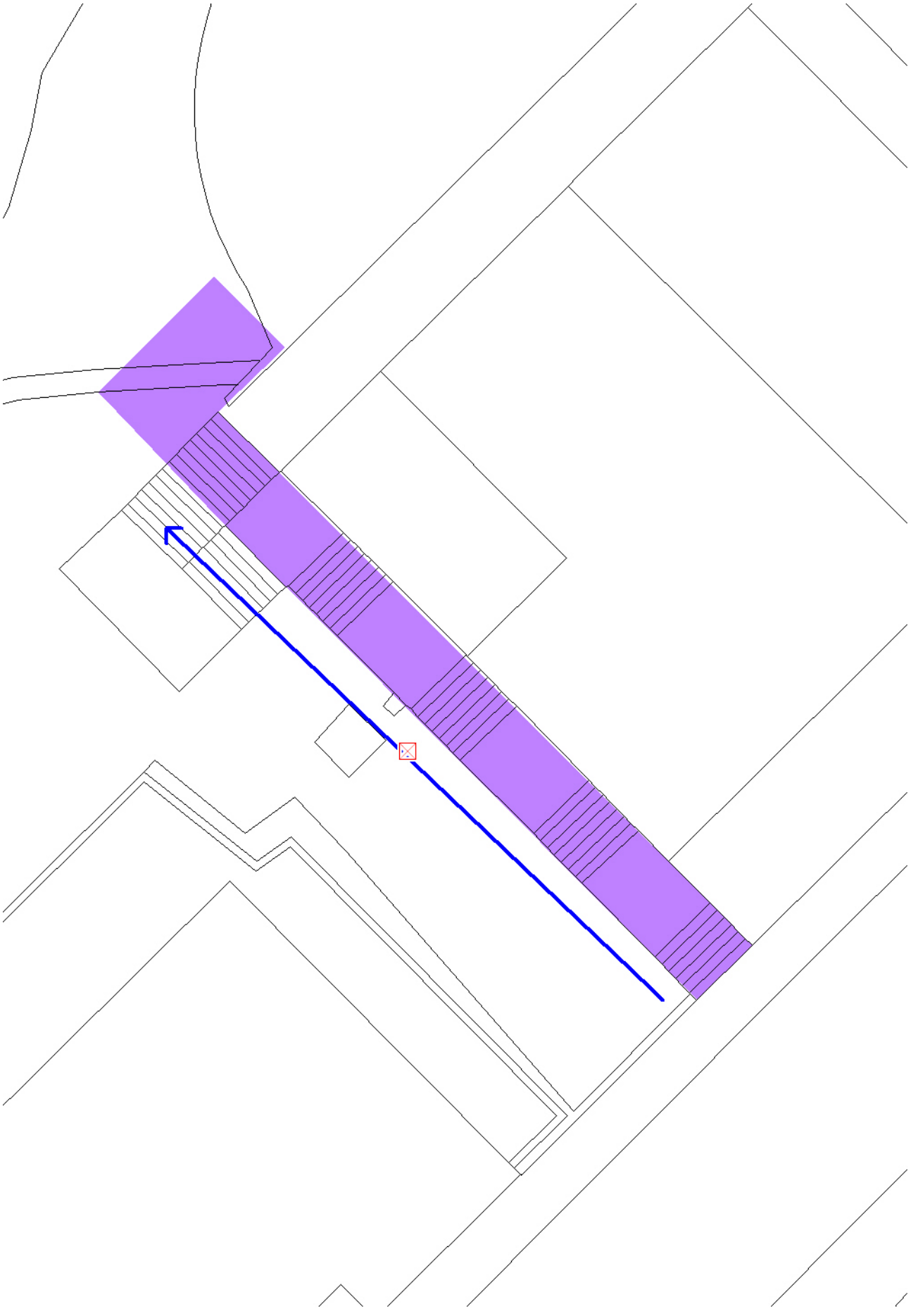
Kale-tartearen luzera: **27 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Eskailera	Dagoen eskailera mekanikoa hiri-igogailu batengatik aldatzea.	1 u	400.000,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	125 m	9.750,00 €
		Aurrekontua guztira:	**410.116,00 €**

Kale-tartea: 176 - URAZANDI KALEA, 61 (ALBOKOA)

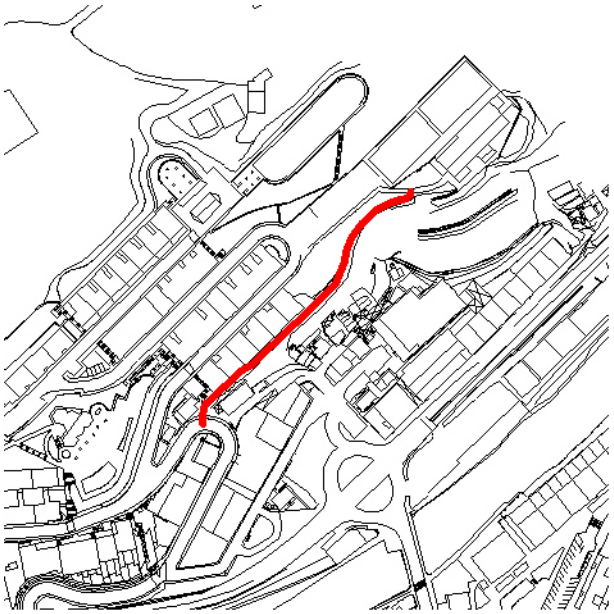


Kale-tartea: 177 - URAZANDI KALEA (IKASTOLARAKO SARBIDEA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 160)
Hemen bukatzen da: IKASTOLA (Kale-tartea: 0)

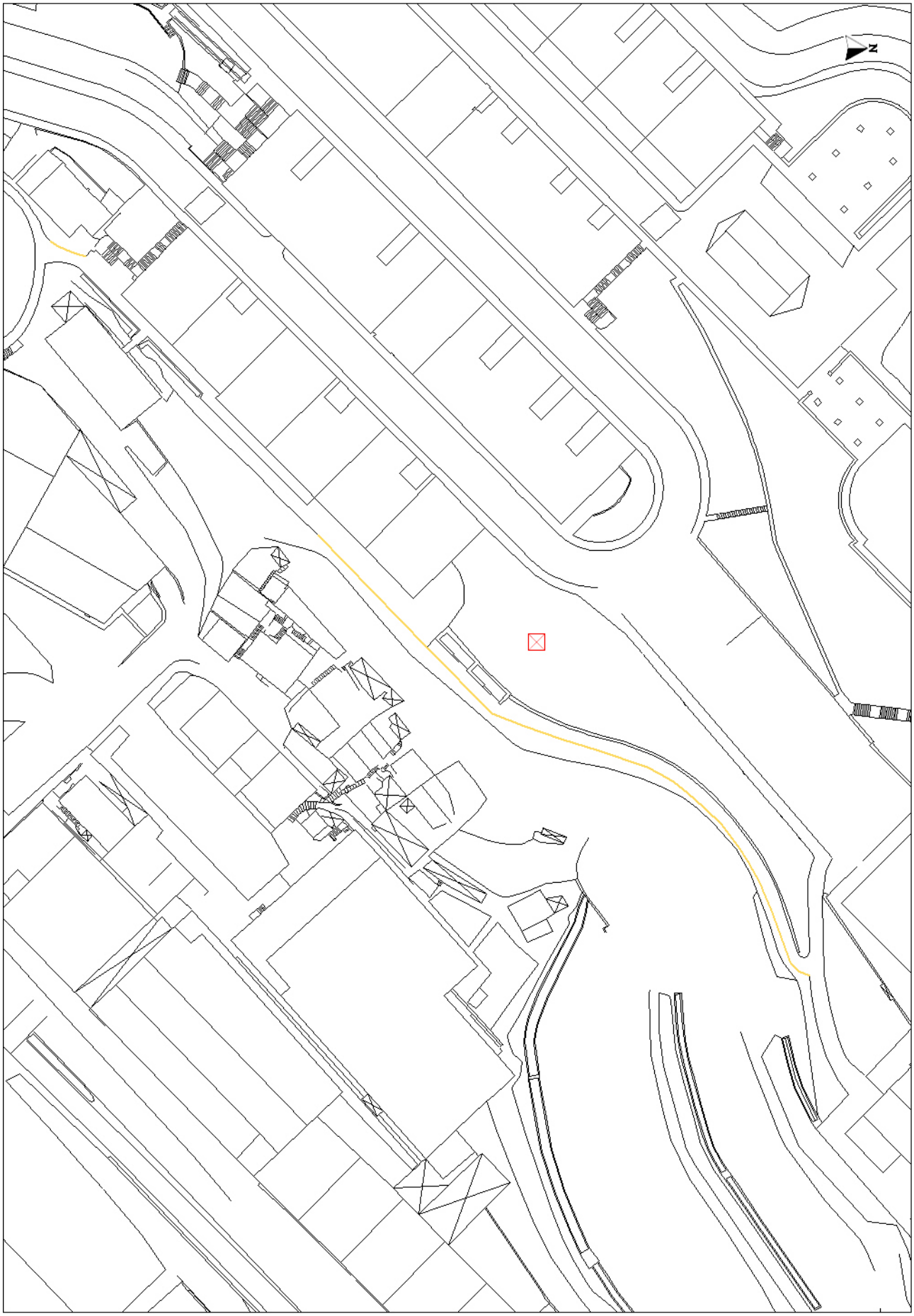
Tipologia: **Oinezkoen plataforma**
Kale-tartearen luzera: **192 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	125 m	20.875,00 €
	Igogailua jartzea eta oinezkoen pasabidea eraikitzea.	1 u	1.000.000,00 €
		Aurrekontua guztira:	**1.020.875,00 €**

Kale-tartea: 177 - URAZANDI KALEA (IKASTOLARAKO SARBIDEA)



Kale-tartea: 178 - URAZANDI KALEA (APARKALEKUA)

Kale-tartea honako kalean dago: URAZANDI KALEA

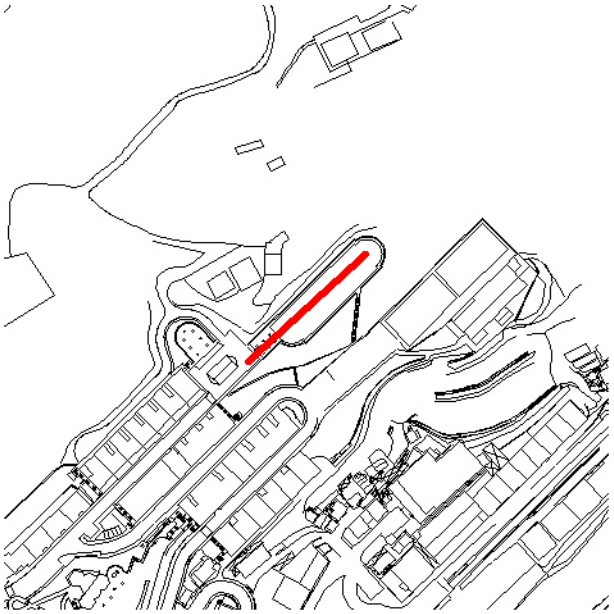
Hemen hasten da: URAZANDI KALEA (Kale-tartea: 167)

Hemen bukatzen da: TARTEAREN AMAIERA (Kale-tartea: 0)

Tipologia: **Espaloi bakarra eta galtzada**

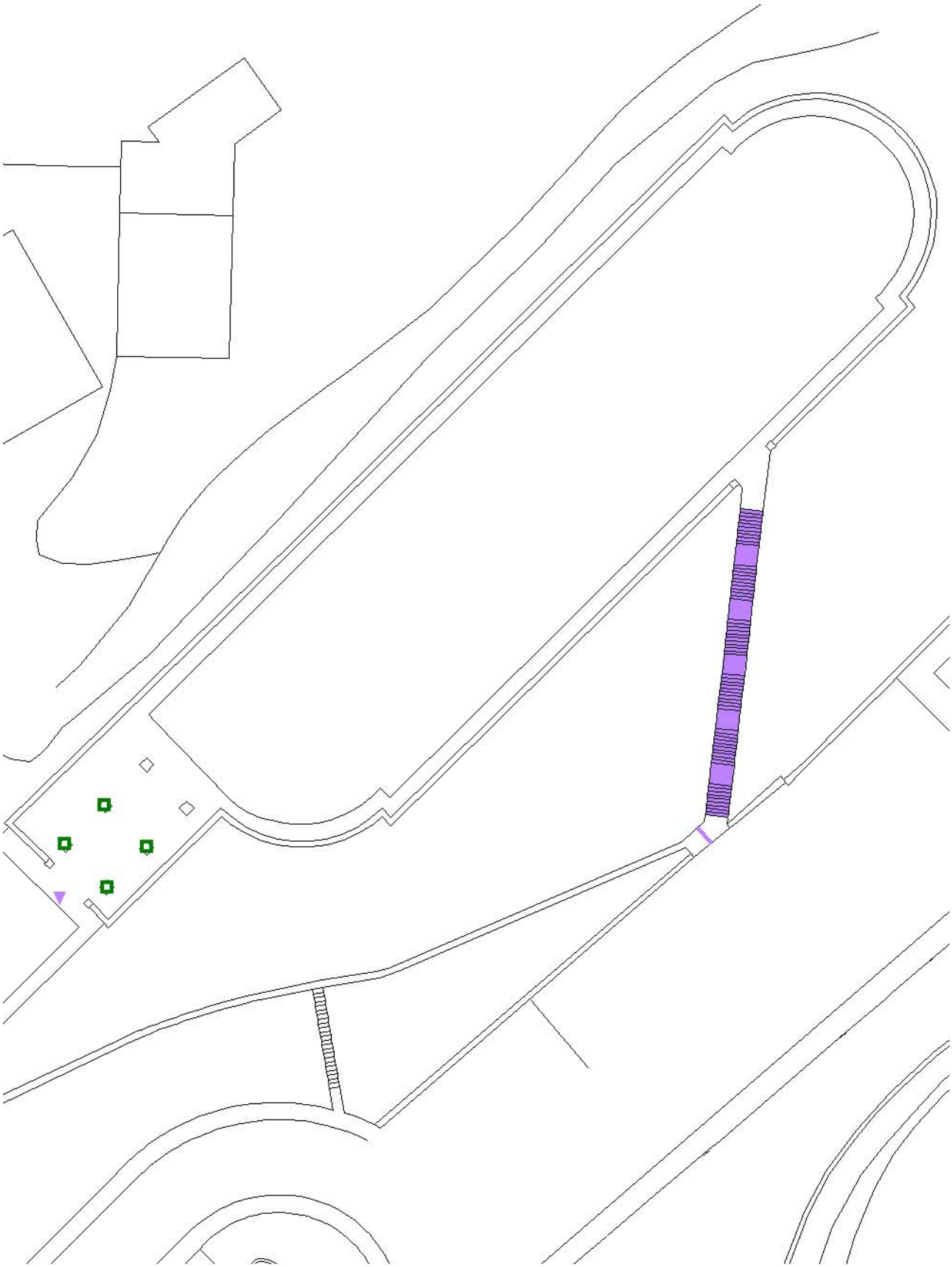
Kale-tartearen luzera: **94 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 m	568,00 €
	Ibilgailuen ibia berreraikitzea.	8 m²	1.552,00 €
	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloiaren maila berean eta hari lotuta.	2 u	1.178,00 €
Bikoitia	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	132 m	10.296,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	27 m	4.509,00 €
	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloiaren maila berean eta hari lotuta.	2 u	1.178,00 €
		Aurrekontua guztira:	**19.586,00 €**

Kale-tartea: 178 - URAZANDI KALEA (APARKALEKUA)

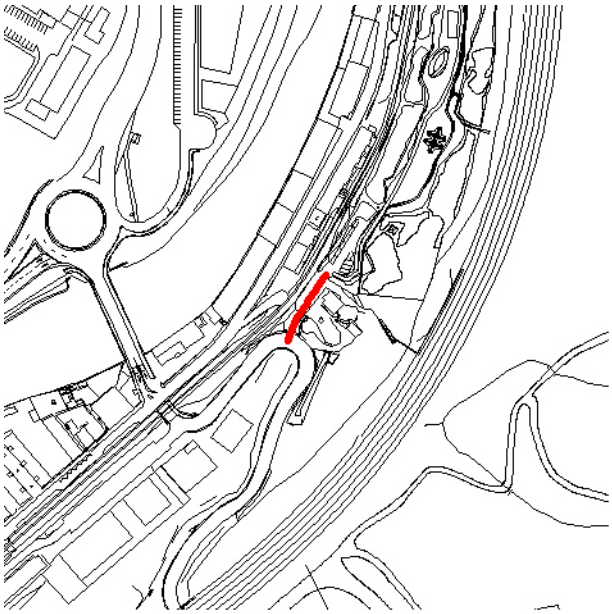


Kale-tartea: 179 - URRUZUNO AUZOA, 1

Kale-tartea honako kalean dago: URRUZUNO AUZOA
Hemen hasten da: IÑIGEZ KARKIZAO KALEA (Kale-tartea: 73)
Hemen bukatzen da: URRUZUNO PARKEA (Kale-tartea: 0)

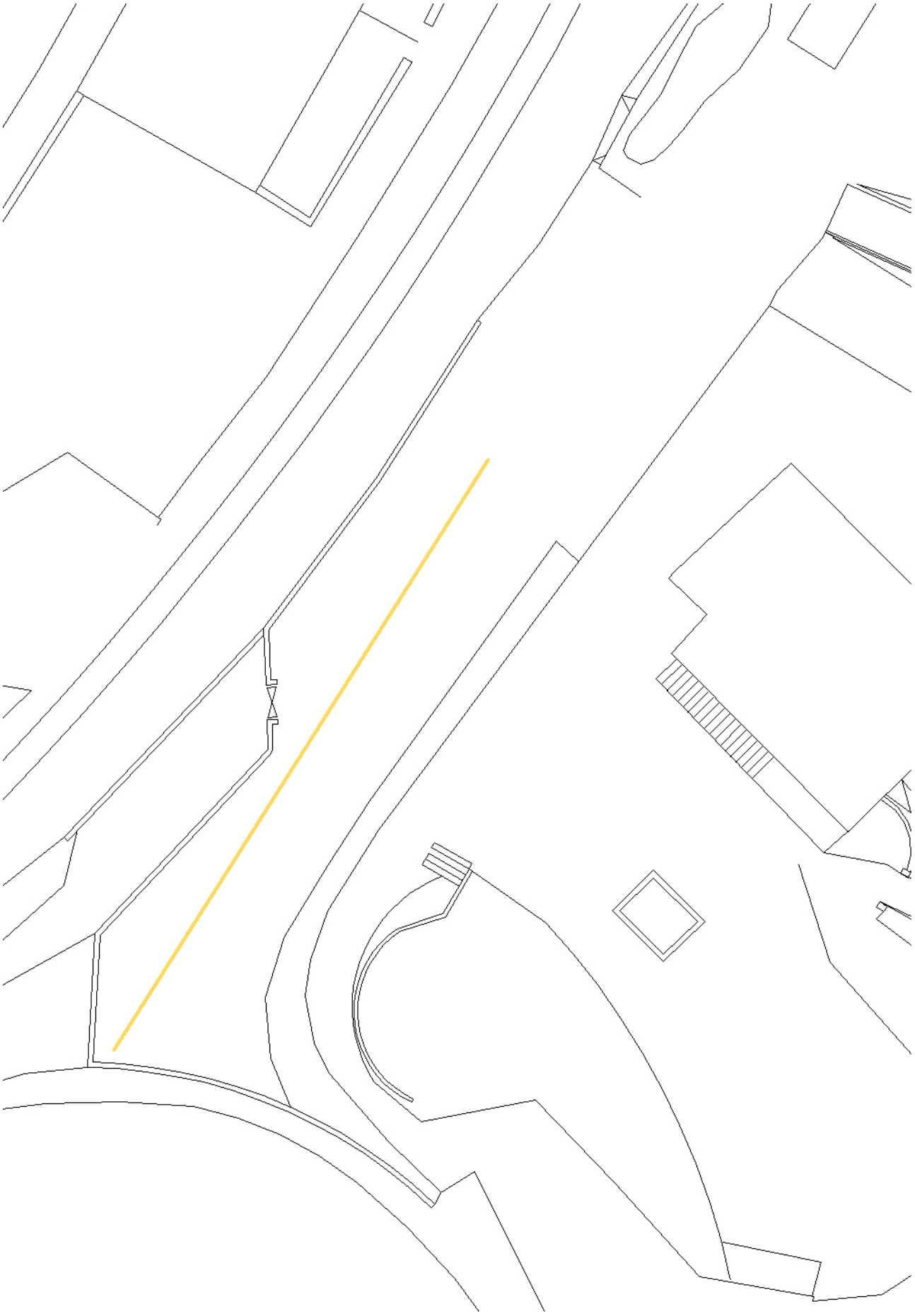
Tipologia: **Espalorik gabeko galtzada**
Kale-tartearen luzera: **45 m.**





Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	28 m	4.676,00 €
		Aurrekontua guztira:	**4.676,00 €**

Kale-tartea: 179 - URRUZUNO AUZOA, 1



Kale-tartea: 180 - USETXE KALEA

Kale-tartea honako kalean dago: USETXE KALEA

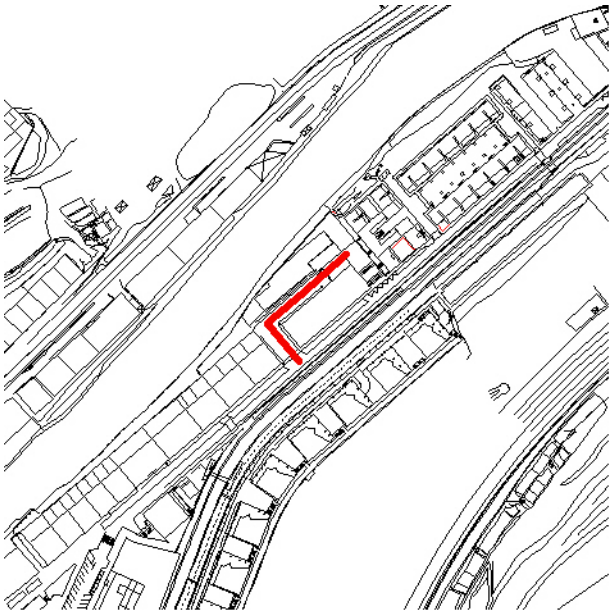
Hemen hasten da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 141)

Hemen bukatzen da: TOLETXE KALEA (Kale-tartea: 142)

Tipologia: **Espaloiak eta galtzada**

Kale-tartearen luzera: **92 m.**





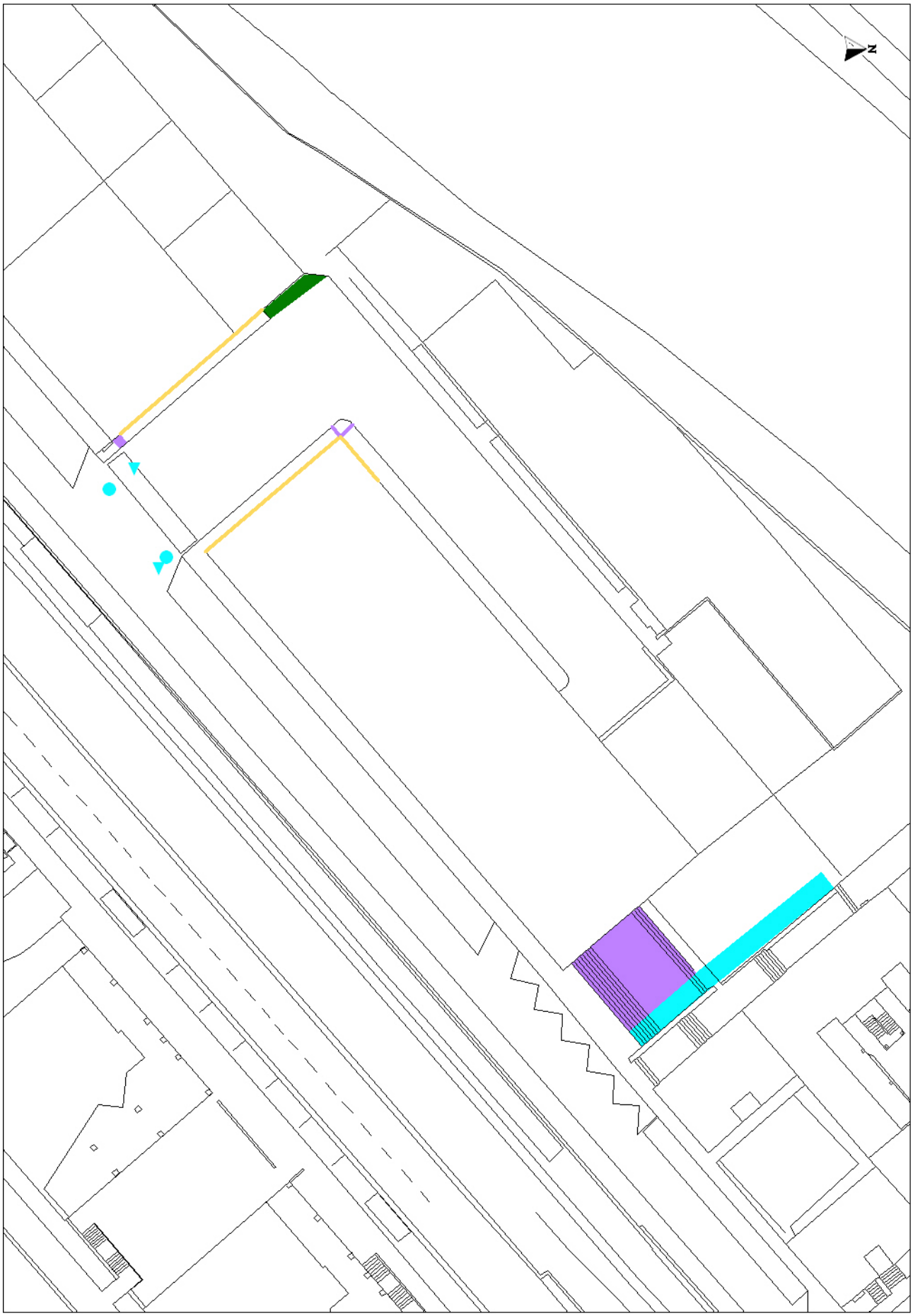
Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
Bakoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	19 m	3.173,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	5 m	390,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 m	668,00 €
	Espaloia eraikitzea.	9 m²	1.746,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €
Bikoitia	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	24 m	4.008,00 €
	Arrapala eraikitzea, gehienez % 8ko malda, eskudel bikoitza alde banatan eta zoladura irristezinarekin.	50 m²	14.200,00 €
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	23 m²	1.403,00 €
	Eskailera-maila isolatua kentzea.	3 m	852,00 €
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	99 m	7.722,00 €
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	18 m	3.006,00 €
	Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €

Kale-tartea: 180 - USETXE KALEA

Espaloia	Esku-hartzea	Unit.	Batura
	Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	1 u	167,00 €

Aurrekontua guztira: **38.173,00 €**

Kale-tartea: 180 - USETXE KALEA



Planuen legenda

OINEZKOEN IBILBIDEAK
- Zoladura jartzea/berritzea
- Espaloia eraikitzea/berreraikitzea
- Espaloia zabaltzea
- Kautxuzko zoladura
- Ibilgailuentzako ibia berreraikitzea

OINEZKOEN IBIAK
- Esku-hartzerik gabeko ibia
- Zoladura jartzea
- Ibia berreraikitzea
- Ibia eraikitzea lehendik dagoen pasabidean
- Ibia eraikitzea proposaturiko pasabidean
- Zebra-bidea pintatzea
- Galtzada goratuko pasabidea

OINEZKOENTZAKO SEMAFOROAK
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa
- Semaforoa lekuz aldatzea
- Semaforoari soinua jartzea
- Semaforoa tokiz aldatu eta soinua jartzea

ESKAILERAK / ARRAPALAK
- Eskailera egokitzea
- Maila bakarreko eskailera kentzea
- Arrapala egokitzea
- Arrapala eraikitzea
- Badagoen igogailua
- Igogailua jartzea
- Eskailera mekanikoak

LAGUNTZA ETA/EDO SEGURTASUNA
- Eskudela jartzea
- Baranda lekuz aldatzea
- Baranda jartzea
- Arriskuak (edo obrak) zoladuran adieraztea
- Oinezkoen pasabideari dagokion seinalea jartzea
- Oinezko eremuaren sarreran seinalea jartzea

HIRI-ALTZARIAK LEKUZ ALDATZEA
- Eserlekua
- Zakarrontzia
- Edukinontzia
- Lurperatutako edukinontzia
- Informazio-panela
- Bizikleta aparkalekua

SERVICIOS
- Postontzia
- Telefono kabina
- Taxien telefonoa
- TAO makina
- Komun publikoa (kabina)
- Kioskoa

ELEMENTU BERDEAK LEKUZ ALDATZEA
- Jardinera
- Zuhaitz-txorkoa
- Elementu apaingarria

TRAFIKO ELEMENTUAK LEKUZ ALDATZEA
- Mutiloia
- Trafikoarentzako seinalea
- Trafikoarentzako semaforoa
- Autobus geltokiko zutoina
- Markesina

INSTALAZIOAK LEKUZ ALDATZEA
- Kale-argia
- Konexiodun zutoina
- Konexiorik gabeko zutoina
- Instalazioen armairua
- Iturria
- Sute-ahoa

SANEAMIENTO
- Sareta aldatzea
- Sareta lineala aldatzea
- Sareta lineala jartzea

PROIEKTUAK
- Birurbanizatzeko lanak
- Birurbanizatzeko proiektua

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









2. LIBURUKIA - ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA
II. Eranskina: Zonalde libreen txostenak

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANARAN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA…….. 2. LIBURUKIA

KALE-TARTEEN TXOSTENAK I.ERANSKINA

ZONALDE LIBREEN TXOSTENAK II.ERANSKINA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK…….. 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA…….. 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK..... 5. LIBURUKIA

6.- PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA..... 7. LIBURUKIA

II ERANSKINA:
Zonalde libreen txostenak

Txostenak horrela osatu dira:

- Zonalde Librearen identifikazio eta deskribapen datuak.
- Zonalde Librearen kokapen eta identifikazio planoa
- Zonalde librearen argazki adierazgarria
- Egokitzapen proposamenaren deskribapena
- Zonalde librearen jarduketen gauzatze materialaren aurrekontua.
- Jarduketa zerrenda eta hauen argazki adierazgarria
- Zonalde librean egin behar diren jarduketak azaltzen diren planoa

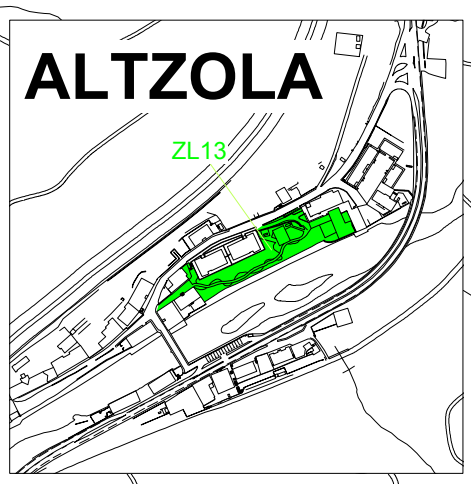
GARRANTZITSUA:

1) Jarraian, planoa dago, zonalde librean zenbakiekin, identifikatzeko.

2) Planoetako sinbologia azaltzen duen legenda liburukiaren kontrazaleko azal-hegalean dago.

3) Txostenak korrelatiboki antolatu dira, zenbakiaren arabera.

Nº/Zkia	Nombre/Izena
ZL01	Arregitorre, 2
ZL02	Artetxe
ZL03	Basarte, 5
ZL04	Bolatoki
ZL06	E. Estarta
ZL05	Erretsundi
ZL07	Giza Eskubideen
ZL08	Jausoro
ZL09	Kalegoen
ZL10	Lekueder
ZL11	Maalako I
ZL12	Maalako II
ZL13	San Joan
ZL14	San Pedro
ZL15	San Roke, 18
ZL16	San Roke, 28-30
ZL17	Santa Ana
ZL18	Santa Ana, 9-15
ZL19	Santa Klara, 16
ZL20	Santa Klara, 30
ZL21	Santa Klara, 32
ZL22	Toletxe
ZL23	Ubitarte
ZL24	Uparitzaga
ZL25	Urazandi
ZL26	Urazandi, 49
ZL27	Urruzuno



ZL14
ZL27
ZL26
ZL25
ZL02
ZL21
ZL22
ZL20
ZL24
ZL19
ZL12
ZL11
ZL08
ZL15
ZL09
ZL07
ZL01
ZL16
ZL10
ZL23
ZL03
ZL04
ZL18
ZL17
ZL05
ZL06

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arquitektoa

Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arquitektoa

Data: 2025eko iraila

ELGOIBARko

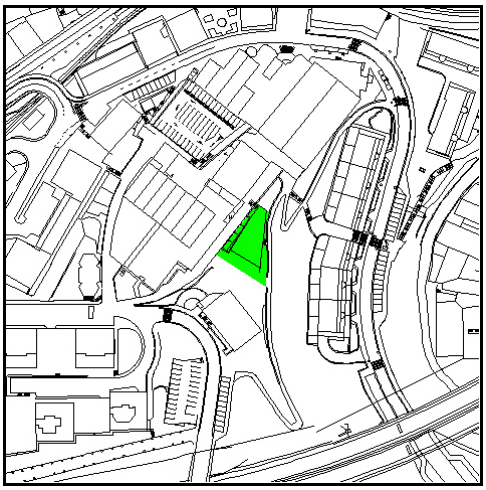
Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

ZONALDE LIBREEN GIDA-PLANOA

Espazioa: ZL01 Arregitorre, 2 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Trapezoide-formako plaza gogorra da, eta eremu horizontala osatzen du lur-eremu aldapatsu batean. Bere muga luzeenetan, luzetarako bi parterre ditu maldan. Bere perimetroan banku ugari daude, baita iturri bat ere. Sarbidea plazaren alderik laburrenetatik egiten da, bi eskailera-zatitan eta arrapala batean barrena. Irisgarritasun-arazo batzuk hauteman ditu. Egiten ditugun proposamenak arrapalak eta eskailerak egokitzeari buruzkoak dira, ez baitituzte betetzen arauak ezarritako eskakizunak. Eskaileretan, z zoladura-zerrenda norabideduna jartzea proposatzen dugu, baita mailetan zerrenda zurrunak jartzea ere. Arrapalak eskudel bikoitzak izan beharko ditu. Azkenik, inguruko hustubideetako saretek zuloak handiegiak dituzte araudiak eskatzen duenarekin alderatuta. Ordezkatzea proposatzen dugu.

Espazioa: ZL01 Arregitorre, 2 plaza

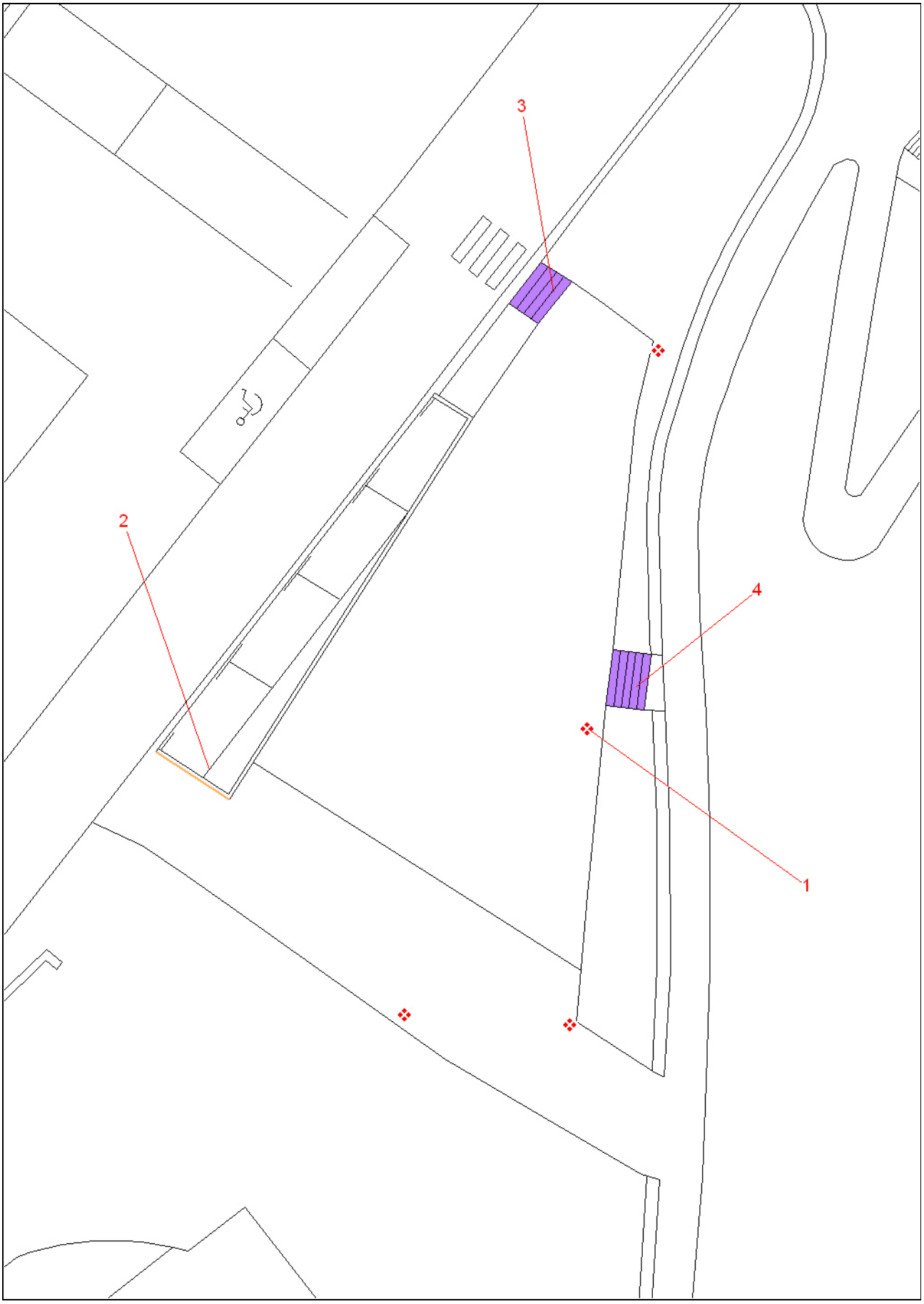
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	4 ud	272,00 €	
2	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
3	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	8 ml	624,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
4	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	10 ml	780,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	

Aurrekontu Osoa: **2.954,00 €**

Espazioa: ZL01 Arregitorre, 2 plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL02 Artetxe plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza gogor luzanga bat da; bere muga luzeetan bi etxebizitza- bloke ditu eta albo motzetan bi errepide. Txorkodun zuhaitzez osatutako bi lerro daude eremuan eta baita eserlekuak ere. Plaza eta espaloi perimetralak lotzen dituzten eskailera batzuk daude. Irisgarritasunari dagokionez zenbait hutsune antzeman dira. Sarbideko eskailerak egokitu beharko dira. Zoladura-zerrenda norabideduna jartzea eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen dugu.
Txorkoak ez dute araudia betetzen ez baitaude inguruko zoladuraren mailan, eta babesik gabe daude. Beraz, fundiziozko txorkoak jartzea proposatzen da. Halaber, maila isolatu bat antzeman dugu etxebizitza-bloke baten luzeran. Kentzea proposatzen da.
Azkenik, hustubideetako sareten zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Beraz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL02 Artetxe plaza

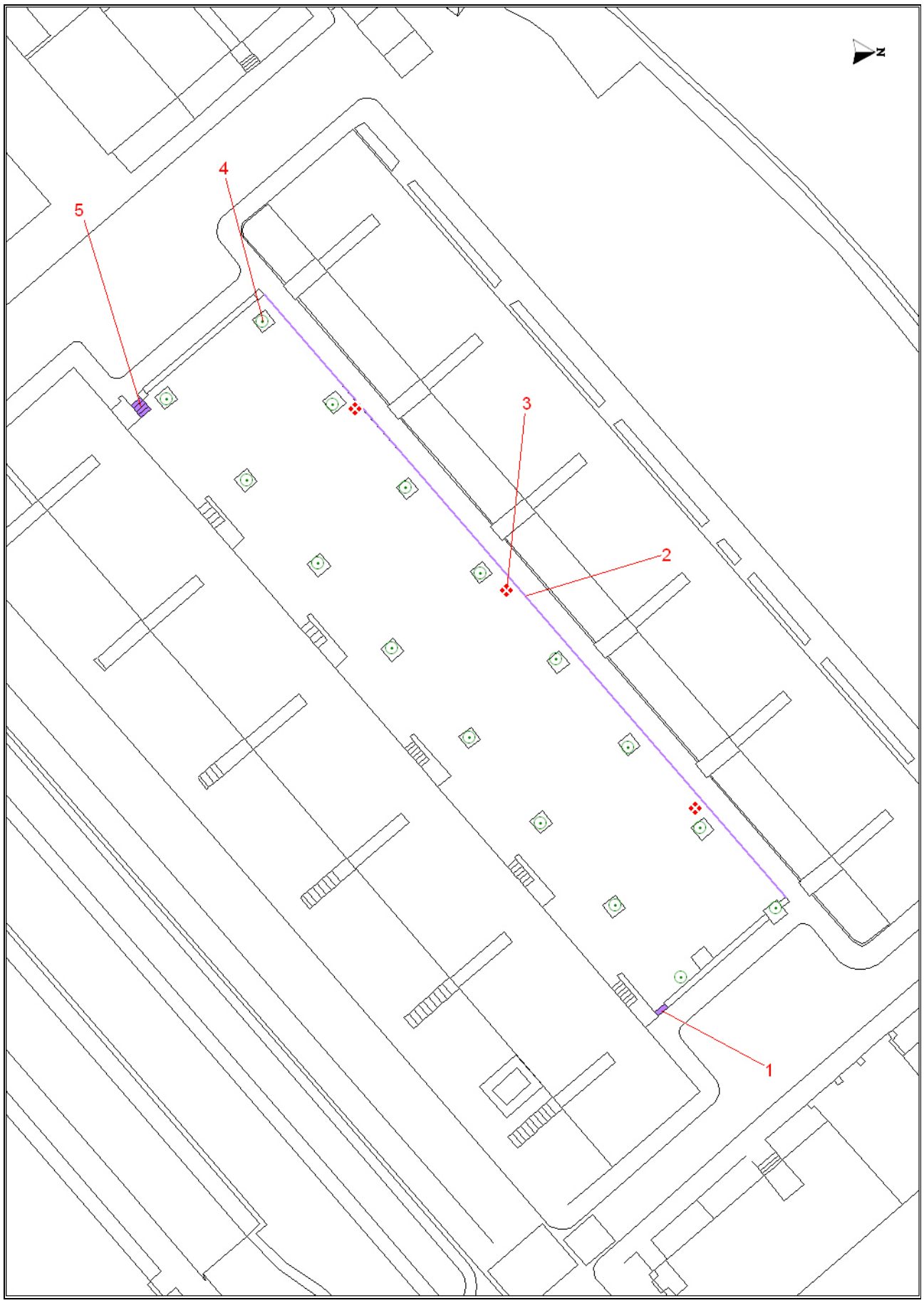
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	2 ml	334,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	2 ml	156,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €	
2	Eskailera-maila isolatua kentzea.	59 ml	16.756,00 €	
3	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 ud	204,00 €	
4	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloiaren maila berean eta hari lotuta.	16 ud	9.424,00 €	
5	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	6 ml	468,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	2 m²	122,00 €	

Aurrekontu Osoa: **27.586,00 €**

Espazioa: ZL02 Artetxe plaza

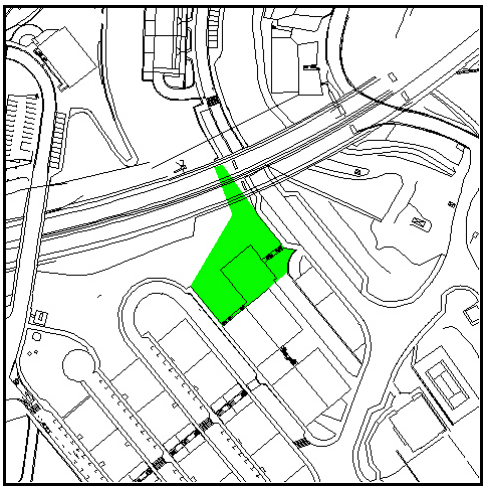
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL03 Basarte, 5 parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Espazio ia karratua da, eta haurrentzako jolasak, iturri bat eta hainbat banku ditu perimetroan. Zona horizontala da, aldapa handiko hirigunean, eta plazara sartzeko bi eskailera eta arrapala daude.
Eskailerek ez dute araudia betetzen. Beraz, horiek egokitzea proposatzen da, eta, hortaz, zoladura-zerrenda norabideduna eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jarri beharko da. Halaber, dauden eskudelen partez eskudel egokituak jartzea proposatzen da. Azkenik, hustubideetako sareten zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Ordezkatzea proposatzen dugu.

Espazioa: ZL03 Basarte, 5 parkea

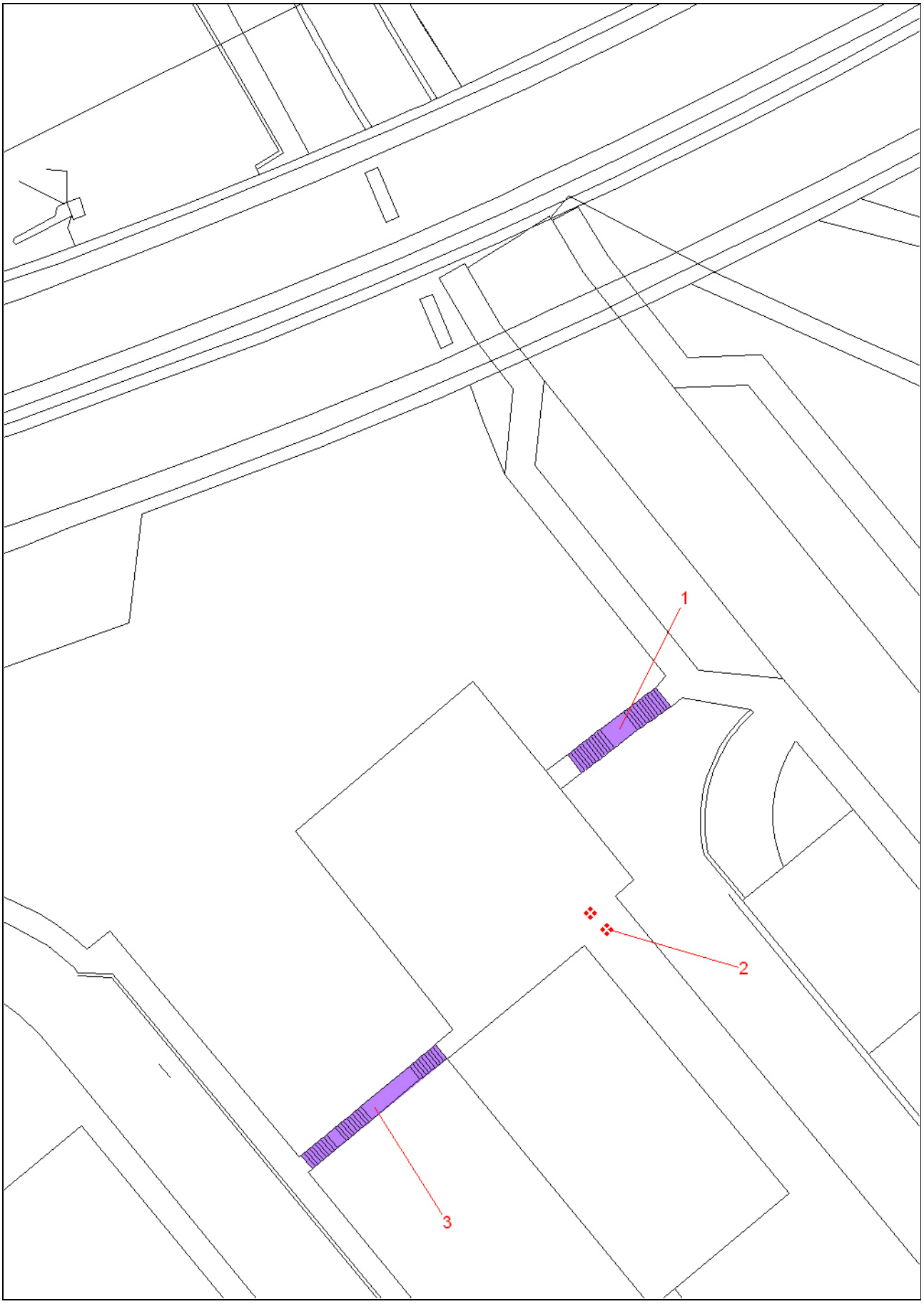
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	18 ml	3.006,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	46 ml	3.588,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
2	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	2 ud	136,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	24 ml	4.008,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	42 ml	3.276,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	

Aurrekontu Osoa: **14.563,00 €**

Espazioa: ZL03 Basarte, 5 parkea

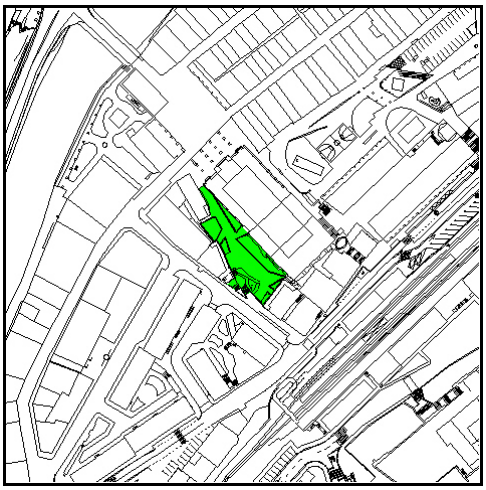
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL04 Bolatoki parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Parrokiaren mendebaldean dagoen espazio luzanga da, eta eraikuntza-blokeek mugatzen dute. Parterretan kokatutako zuhaitzak ditu. Zoladura hormigoizkoa da. Espazio hau duela gutxi eraberritu da.
Irisgarritasunari dagokionez, San Ignazio kaletik sartzeko eskaileretan baino ez dira gabeziak antzeman. Zoladura-zerrenda norabideduna, eskailera mailetan eta eskudel bikoitzak jartzea proposatzen da.

Espazioa: ZL04 Bolatoki parkea

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	501,00 €	
	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	501,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	17 ml	1.326,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
2	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	15 ml	1.170,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	31 ml	2.418,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €	

Aurrekontu Osoa: **7.788,00 €**

Espazioa: ZL04 Bolatoki parkea

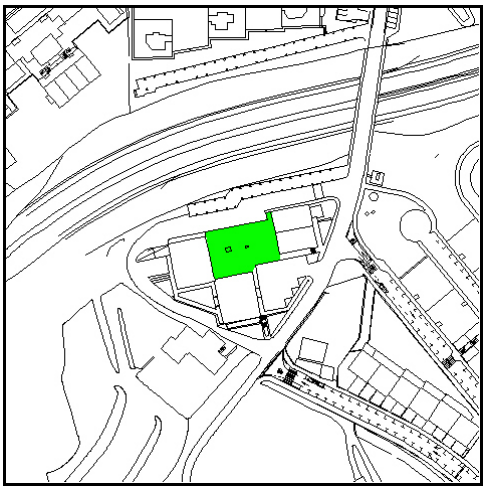
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL05 Erretsundi plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza angeluzuzen hori etxebizitza-blokeek mugatzen dute bere hiru aldetan, eta irekia dago iparraldean. Plaza gogorra da garaje erabilera duen solairu baten gainean. Iparraldetik duen sarbidea eskailera-atal baten bitartez egiten da. Irisgarritasunari dagokionez, eskailera horretan aurkitu dira akats gehienak.
Eskaileran zoladura-zerrenda norabideduna eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da. Baita hustubide bateko sareta bat ordeztea proposatzen da, horren zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak baitira.

Espazioa: ZL05 Erretsundi plaza

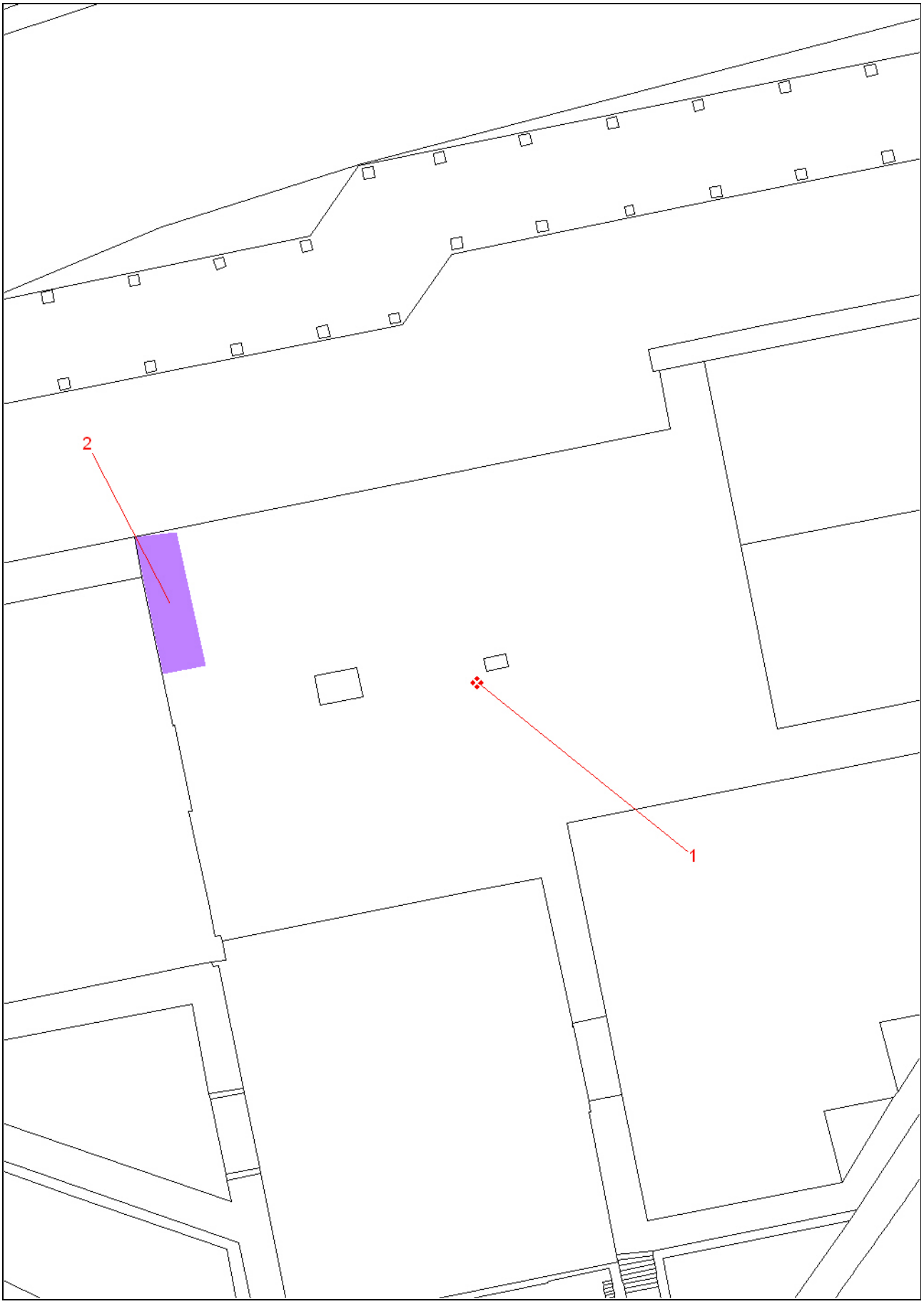
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	68,00 €	
2	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	38 ml	2.964,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	

Aurrekontu Osoa: **3.337,00 €**

Espazioa: ZL05 Erretsundi plaza

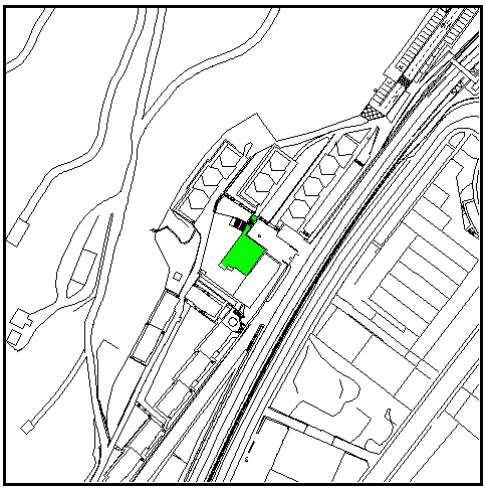
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL06 Eulogio Estarta plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Zonalde libre hori haurrentzako jolas-gunea da. Sarbideak eskailera baten bidez egiten dira, eta eskailera horrek zenbait esku-hartze behar ditu. Zoladura-zerrenda norabideduna eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da.

Espazioa: ZL06 Eulogio Estarta plaza

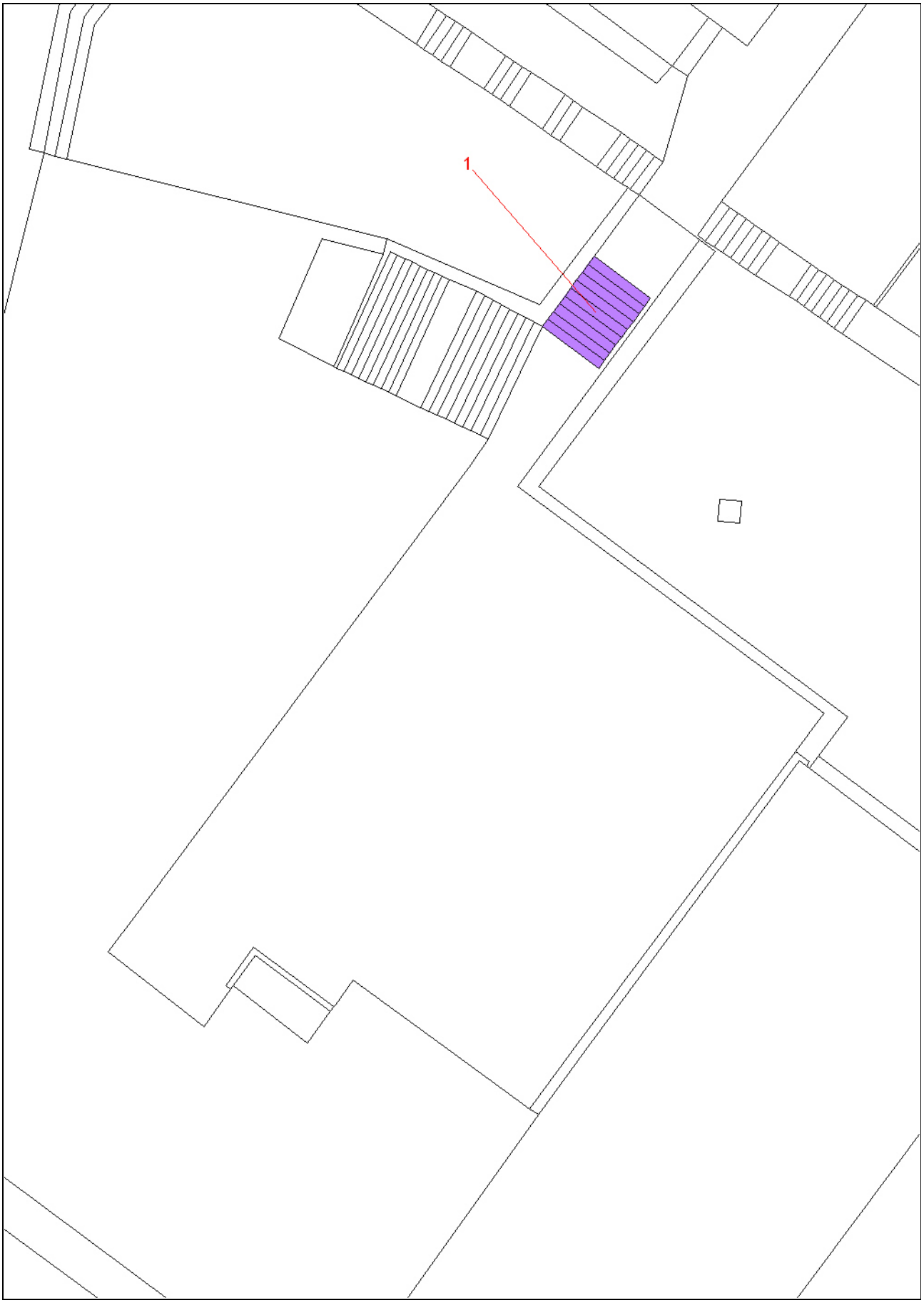
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	26 ml	2.028,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	

Aurrekontu Osoa: **2.394,00 €**

Espazioa: ZL06 Eulogio Estarta plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL07 Giza Eskubideen parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza hau herriko erdigunean kokatzen da, udaletxearen eta frontoiaren atzeko fatxaden eta Deba ibaiaren ertzaren artean. Plaza gogorra da, parterre irregular ditu zuhaitzekin eta haurrentzako jolas gune bat.
Irisgarritasunari dagokionez hainbat hutsune antzeman dira. Lehenik, plazaren zoladura gogorrean kokatuta dauden zuhaitzetan fundiziozko sareta txorkoak jartzea proposatzen da. Plazarako sarbideetako bat eskailera baten eta % 6tik gorako aldapa baten bidez egiten da, frontoiaren iparraldean dagoen plazaren eta zubiaren arteko desnibela gainditzen duena. Eskailerak eta maldak gabeziak dituzte, eta egokitu egin beharko dira. Eskaileran zoladura-zerrenda norabideduna eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da. Halaber, eskudel dobleak jartzea proposatzen da eskaileretan zein arrapalan.
Azkenik, hustubideetako sareten zuloek araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Beraz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL07 Giza Eskubideen parkea

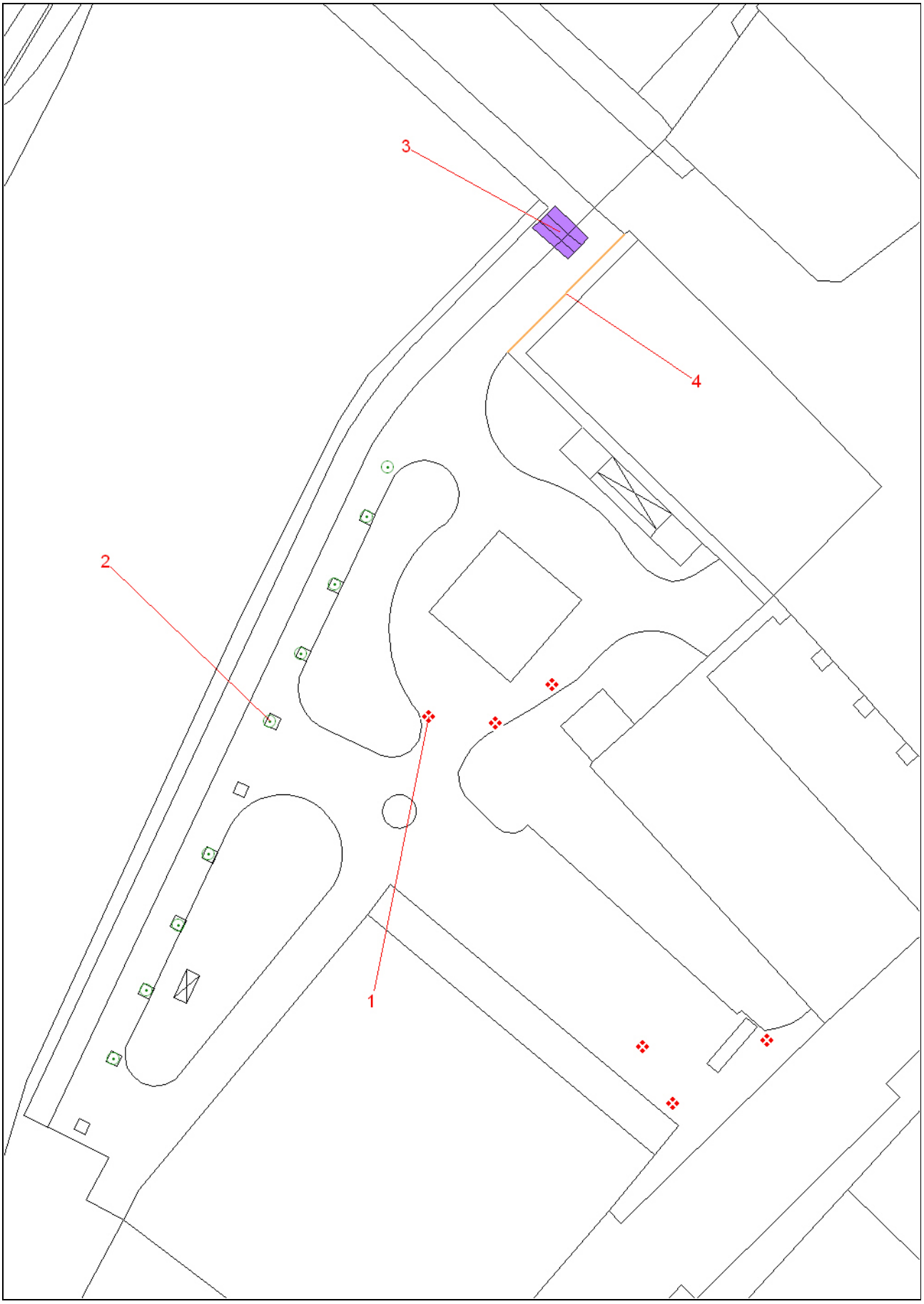
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	6 ud	408,00 €	
2	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloiaren maila berean eta hari lotuta.	9 ud	5.301,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	8 ml	624,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
4	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	11 ml	1.837,00 €	

Aurrekontu Osoa: **9.310,00 €**

Espazioa: ZL07 Giza Eskubideen parkea

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL08 Jausoro plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza gogor angeluzuzena da hiru aldeetan etxebizitza-blokez inguratua, oinplanoan U forma osatuz. Perimetroan eraikinek arkupeak dituzte. Eremua maldatsua izanik plazara heltzeko eskailerak daude, eta arrapala bat ere. Nagusiki bi elementu hauetan hutsuneak aurkitu dira irisgarritasunari dagokionez.
Eskaileren egokitzapena proposatzen da. Horretarako, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko, eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jarri beharko dira.
Azkenik, esan behar dugu bi euri-urak jasotzeko sareta jarrai antzeman direla non zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak diren. Beraz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL08 Jausoro plaza

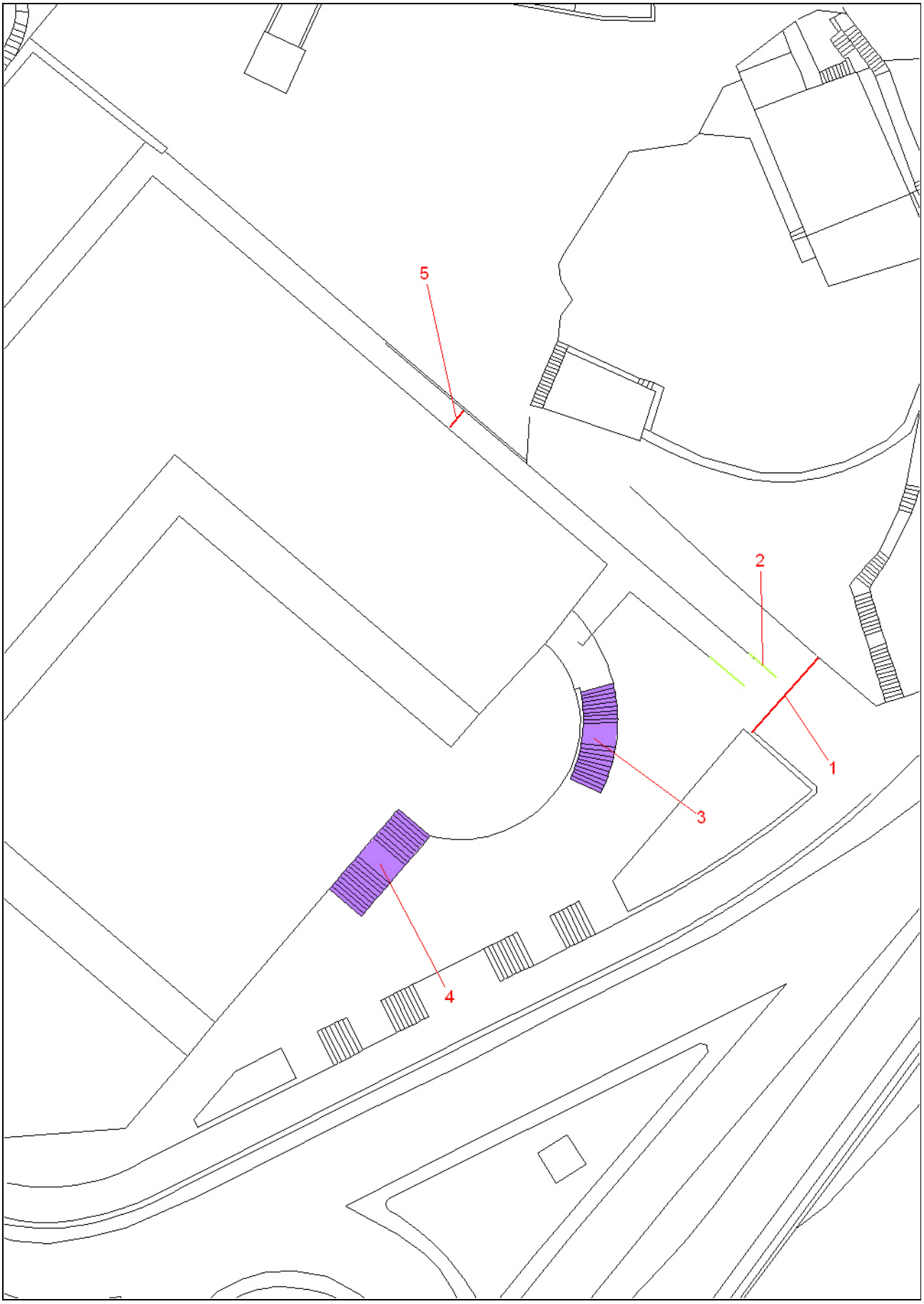
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta jarraia jartzea, metroa (hornidura barne).	7 ml	1.288,00 €	
2	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	6 ml	834,00 €	
3	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	48 ml	3.744,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
4	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	46 ml	3.588,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
5	Sareta jarraia jartzea, metroa (hornidura barne).	2 ml	368,00 €	

Aurrekontu Osoa: **10.554,00 €**

Espazioa: ZL08 Jausoro plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL09 Kalegoen plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza hau udalerriko plaza nagusia da. Forma errektangeluar zoladura gogorra du eta udaletxearen fatxada nagusiak, parrokiaren fatxada nagusiak, frontoiak eta alde zaharreko etxebizitzek mugatzen dute. Iturri bat, zuhaitz batzuk eta bankuak ditu. Irisgarritasunari dagokionez zenbait hutsune antzeman dira.
Lehenik, iturria ez da irisgarria, eta ordezkatzea proposatzen da.
Bigarrenik, frontoiaren alde batean maila aldaketa antzeman da eta erortzeko arriskua dago; horregatik, arriskua adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea proposatzen dugu.
Azkenik, inguruko euri-uren hustubideetako sareten zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Hortaz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL09 Kalegoen plaza

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Egokitutako iturria jartzea (hornidura barne).	1 ud	2.266,00 €	
2	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	7 ud	476,00 €	
3	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	

Aurrekontu Osoa: **3.108,00 €**

Espazioa: ZL09 Kalegoen plaza

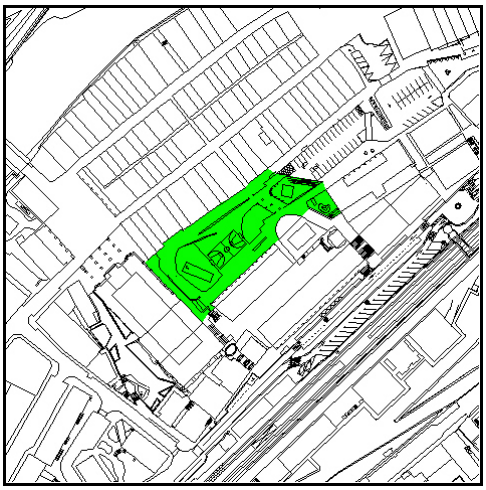
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL10 Lekueder parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Hau ere erdigunean dagoen beste plaza bat da. Ia errektangeluarra da. Bi gune berde zuhaitzekin parterre gisa, iturri bat eta zenbait eserleku ditu. Plazako erdigunea perimetroan dauden eremuekin konektatzeko eskailera eta mailak daude.
Irisgarritasunari dagokionez antzemandako hutsuneak elementu horietan dauden, egokitzapen faltagatik. Horregatik, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko, eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da, baita eskudel egokituak ere. Halaber, isolatutako maila bat aurkitu dugu, eta kendu egin beharko da.
Azkenik, iturria ordezkatzea eta egokitutako bat jartzea proposatzen da, baita estolda-zuloetako saretak ordezkatu beharko dira, horien zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak direlako.

Espazioa: ZL10 Lekueder parkea

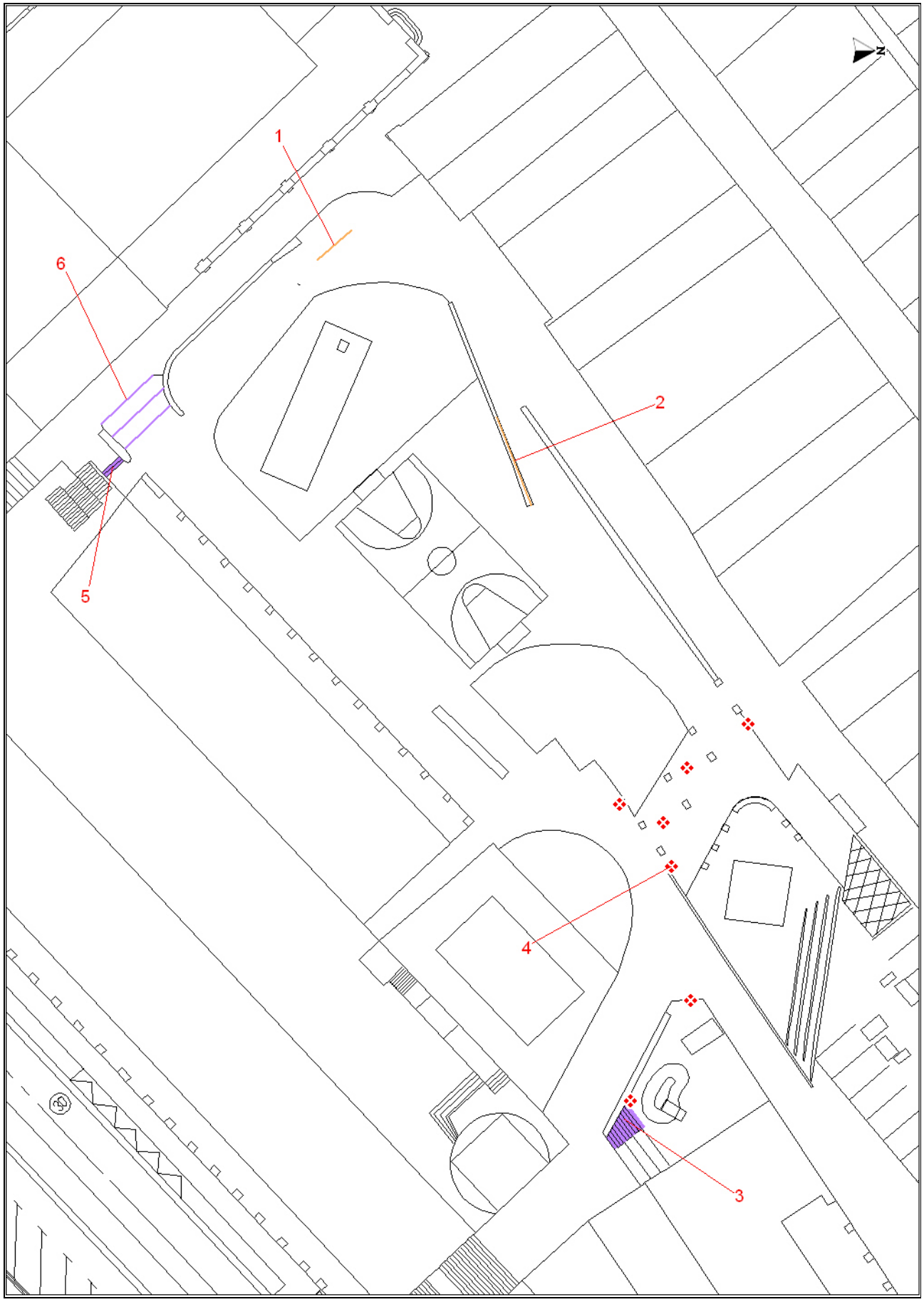
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
2	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	9 ml	1.503,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	501,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	18 ml	1.404,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
4	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	7 ud	476,00 €	
5	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	6 ml	468,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
6	Eskailera-maila isolatua kentzea.	18 ml	5.112,00 €	

Aurrekontu Osoa: **11.471,00 €**

Espazioa: ZL10 Lekueder parkea

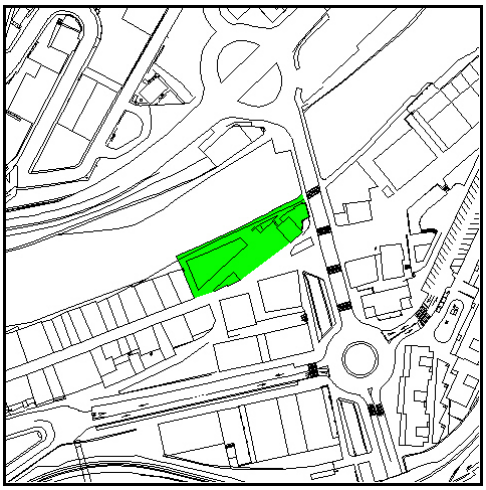
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL11 Maalako parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Espazio luzanga ia errektangeluarra da, eta luzetara Deba ibaiaren erriberak eta San Frantzisko kaleak mugatzen dute. Espazio estalia da eta haurrentzako jolas-eremu bat du, mugatzen duen ibai ertzeko pasealekuarekiko maila baxuago batean kokatzen dena. Horregatik, albo horretatik eskailerak daude plazara sartzeko.
Irisgarritasunari dagokionez zenbait hutsune antzeman dira, nagusiki eskalera horietan ardazten direnak. Baita plazaren ertza eta ibai ertzeko pasealekuaren artean ere antzeman dira, maila hori ez baitago babestua eta erortzeko arriskua dago. Zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko, eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea eta egokitutako eskudelak jartzea eskaileretan eta ibaiari begiratzen dion fatxadan maila aldaketa babesteko baranda jartzea proposatzen da.

Espazioa: ZL11 Maalako parkea

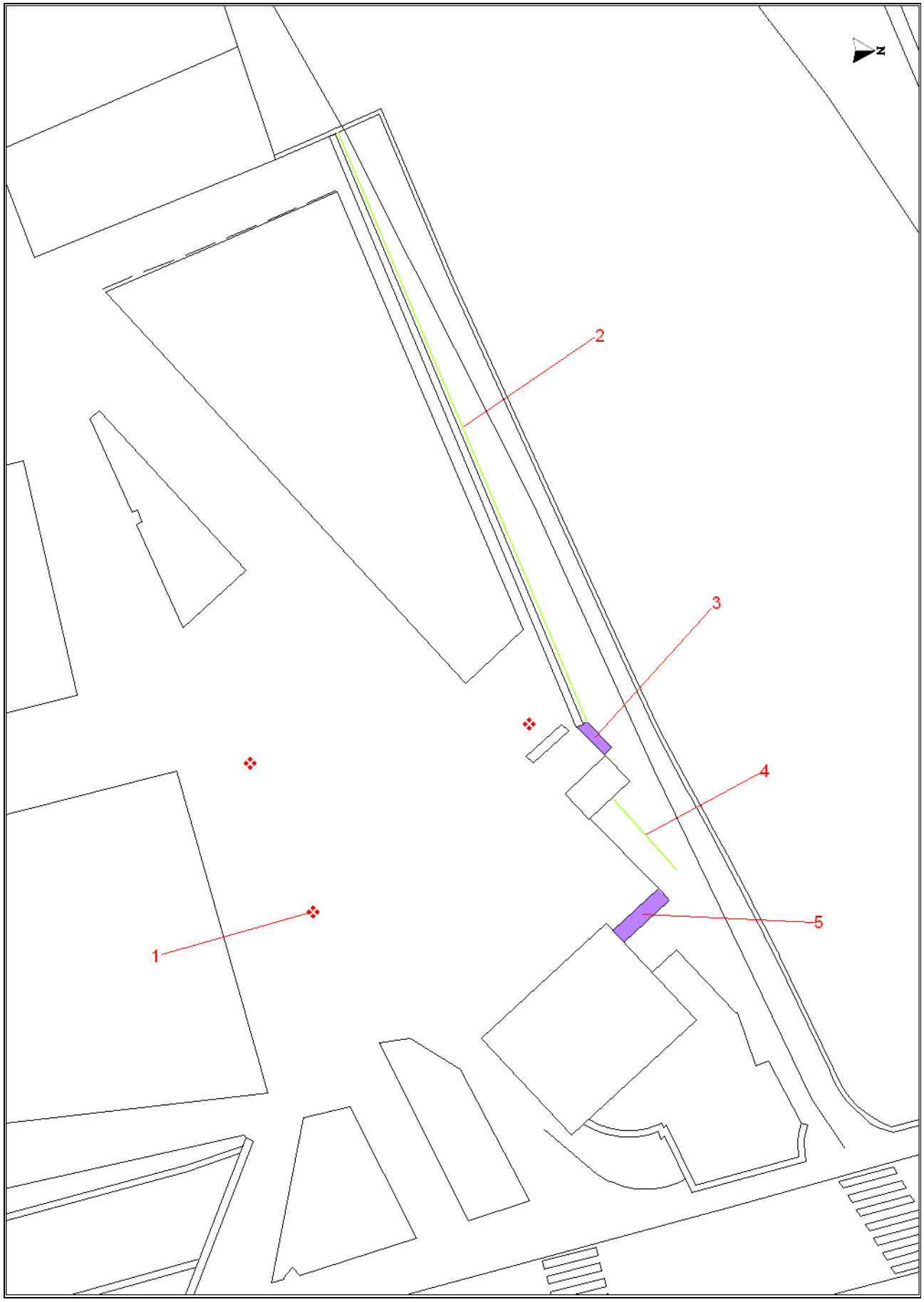
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 ud	204,00 €	
2	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	40 ml	5.560,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	501,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	6 ml	468,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
4	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	6 ml	834,00 €	
5	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	16 ml	1.248,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	10 m²	610,00 €	

Aurrekontu Osoa: **10.565,00 €**

Espazioa: ZL11 Maalako parkea

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL12 Maalako plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Espazio irregularra da, Toletxe kalearen amaieran dagoena, Herriko Antzokiaren parean, eta Deba ibaiaren ertzeko pasealekuarekin lotzen da.
Espazio horrek hormigoizko zoladura du, eta ingurunearekin konektatzen da hainbat arrapala eta eskaileren bitartez antzokiaren ondoko sarreran. Egokitu beharreko iturri bat eta zuhaitzez osatutako parterreak daude.
Ondoren azaltzen ditugun irisgarritasun arazoak antzeman dira. %6tik gorako malda bat dago non egokitutako eskudelak jartzea proposatzen den. Baita eskailera egokitu egin beharko da ere.
Azkenik, iturriaren ordezkapena proposatzen da ez baita egokitua eta baita estolda-zuloetako saretak ordezkatu beharko dira, horien zuloak araudiak eskatzen duen tamaina baino handiagoak direlako.

Espazioa: ZL12 Maalako plaza

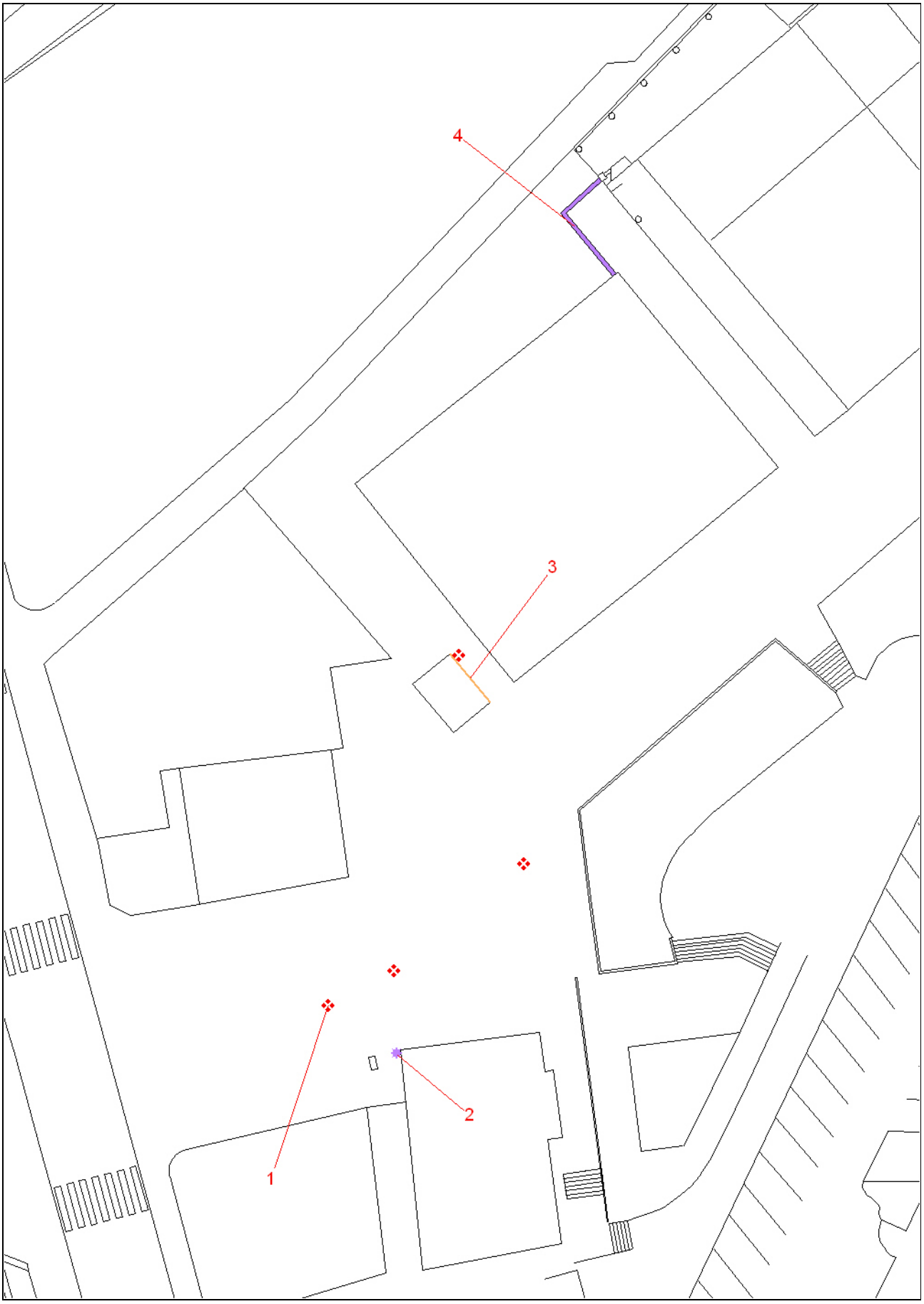
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	4 ud	272,00 €	
2	Egokitutako iturria jartzea (hornidura barne).	1 ud	2.266,00 €	
3	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
4	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	20 ml	1.560,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	28 m²	1.708,00 €	

Aurrekontu Osoa: **7.476,00 €**

Espazioa: ZL12 Maalako plaza

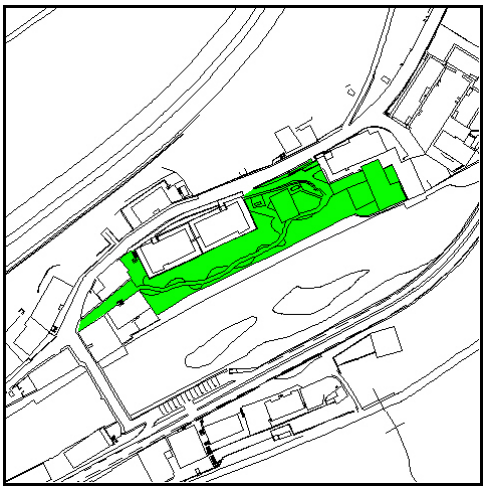
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL13 San Joan plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Zonalde libre hori Altzola auzoan dago, udalerriaren iparraldean. Deba ibaiaren ertzean landaretza ugaria duen parkea da. Iparraldean, ekialdean eta mendebaldean etxebizitza-eraikinak ditu mugakide. Oinezkoentzako ibilbide batek parkea zeharkatzen du luzetara. Haurrentzako jolas-gune bat, iturri bat eta bankuak daude. Ingurunearekiko loturan eskailerak, % 6tik gorako maldak eta maila isolaturen bat daude.
Irisgarritasunari dagokionez, hainbat akats antzeman dira. Eskailerei dagokionez, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen dugu.
eta egokitutako eskudelak jartzea eskaileretan proposatzen dugu.%6tik gorako maldak antzeman dira eta egokitutako eskudelak jartzea proposatzen dugu. Halaber, maila isolatuak kentzea proposatzen da.
Azkenik, inguruko euri-uren hustubideetako sareten zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Hortaz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL13 San Joan plaza

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 ud	204,00 €	
2	Sareta jarraia jartzea, metroa (hornidura barne).	7 ml	1.288,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	13 ml	2.171,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	25 ml	1.950,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	
4	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	16 ml	2.672,00 €	
5	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 ml	568,00 €	
6	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 ml	2.171,00 €	
7	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	501,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	3 ml	234,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	

Espazioa: ZL13 San Joan plaza

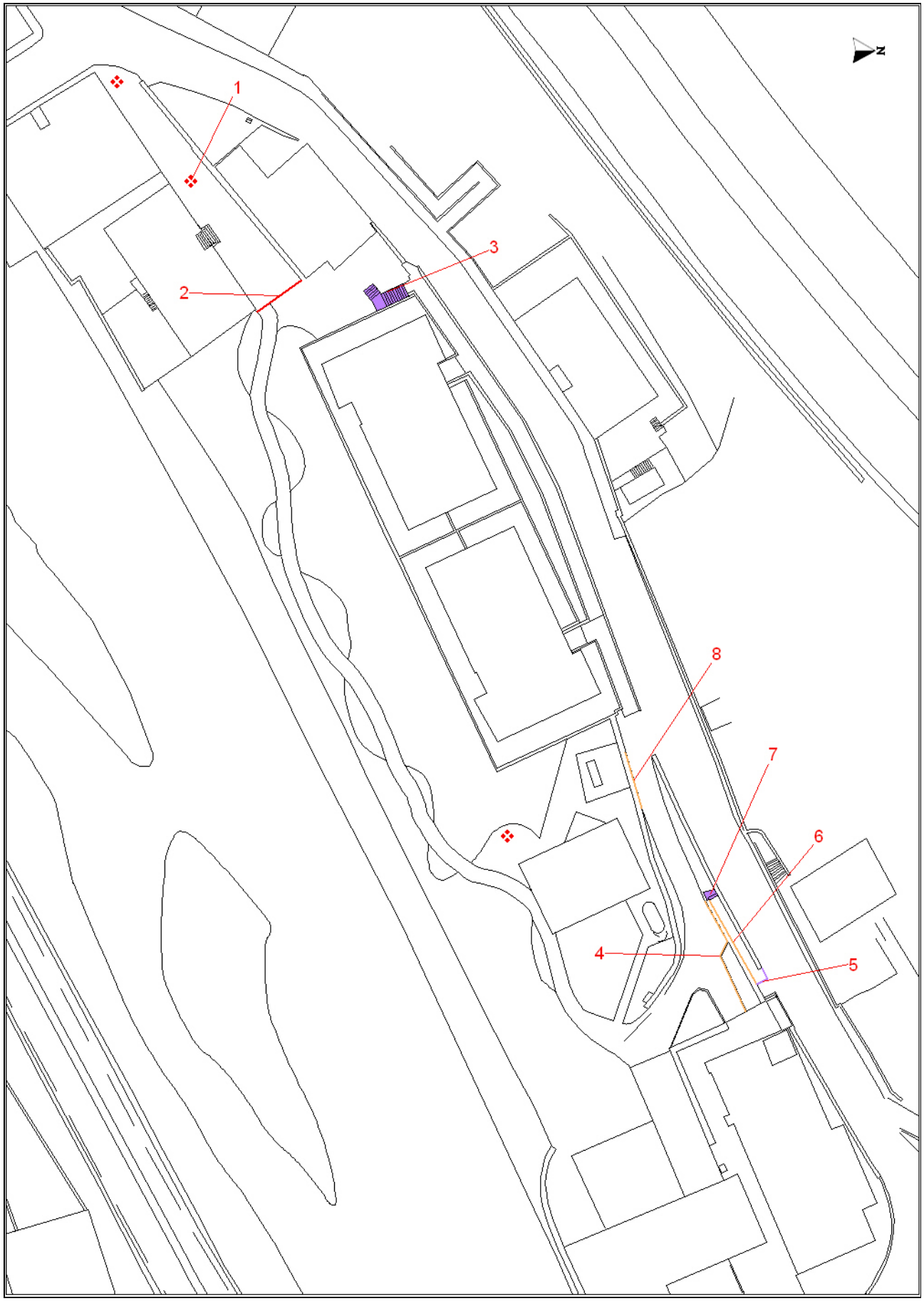
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
8	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	8 ml	1.336,00 €	

Aurrekontu Osoa: **13.583,00 €**

Espazioa: ZL13 San Joan plaza

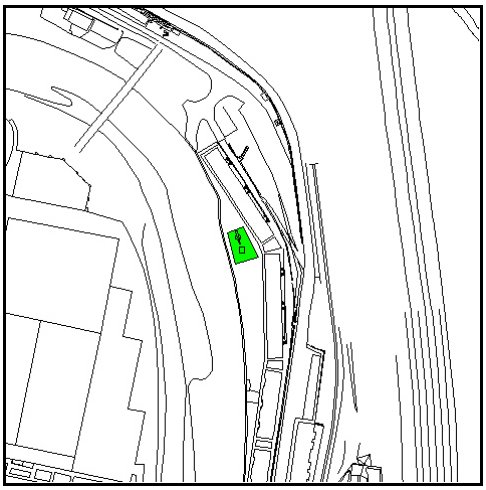
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL14 San Pedro parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Parke hau haurrentzako jolas-gunea da, berdegune batean dago, eta, beraz, soropilez inguratuta dago, eta ez du oinezkoentzako sarbide egokirik. Horregatik, parkera iristeko espaloi bat eraikitzea proposatzen dugu.

Espazioa: ZL14 San Pedro parkea

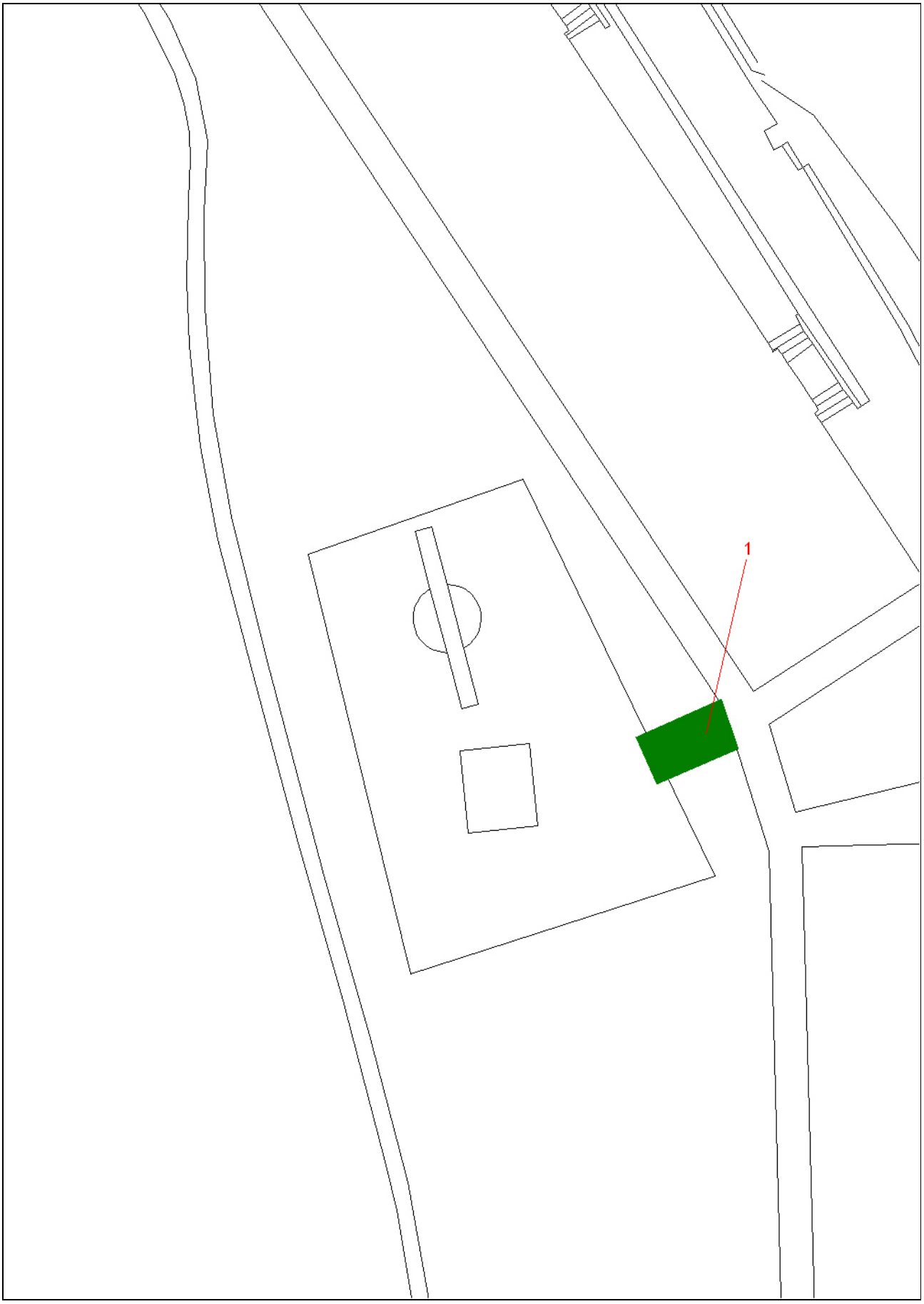
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Espaloia eraikitzea.	7 m²	1.358,00 €	

Aurrekontu Osoa: **1.358,00 €**

Espazioa: ZL14 San Pedro parkea

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL15 San Roke, 18 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Haurrentzako jolas-gune txiki bat da, San Roke kaleko bi etxebizitza-blokeren artean kokatua, kale hori Bernardo Ezenarro kalearekin lotzen duen igogailuaren parean. Plazatxoak sarbide-maila batzuk ditu alboetako batean. Horiek egokitzea proposatzen da, seinaleztatzeko zerrendak eta banda zimurtsuak jarrita.

Espazioa: ZL15 San Roke, 18 plaza

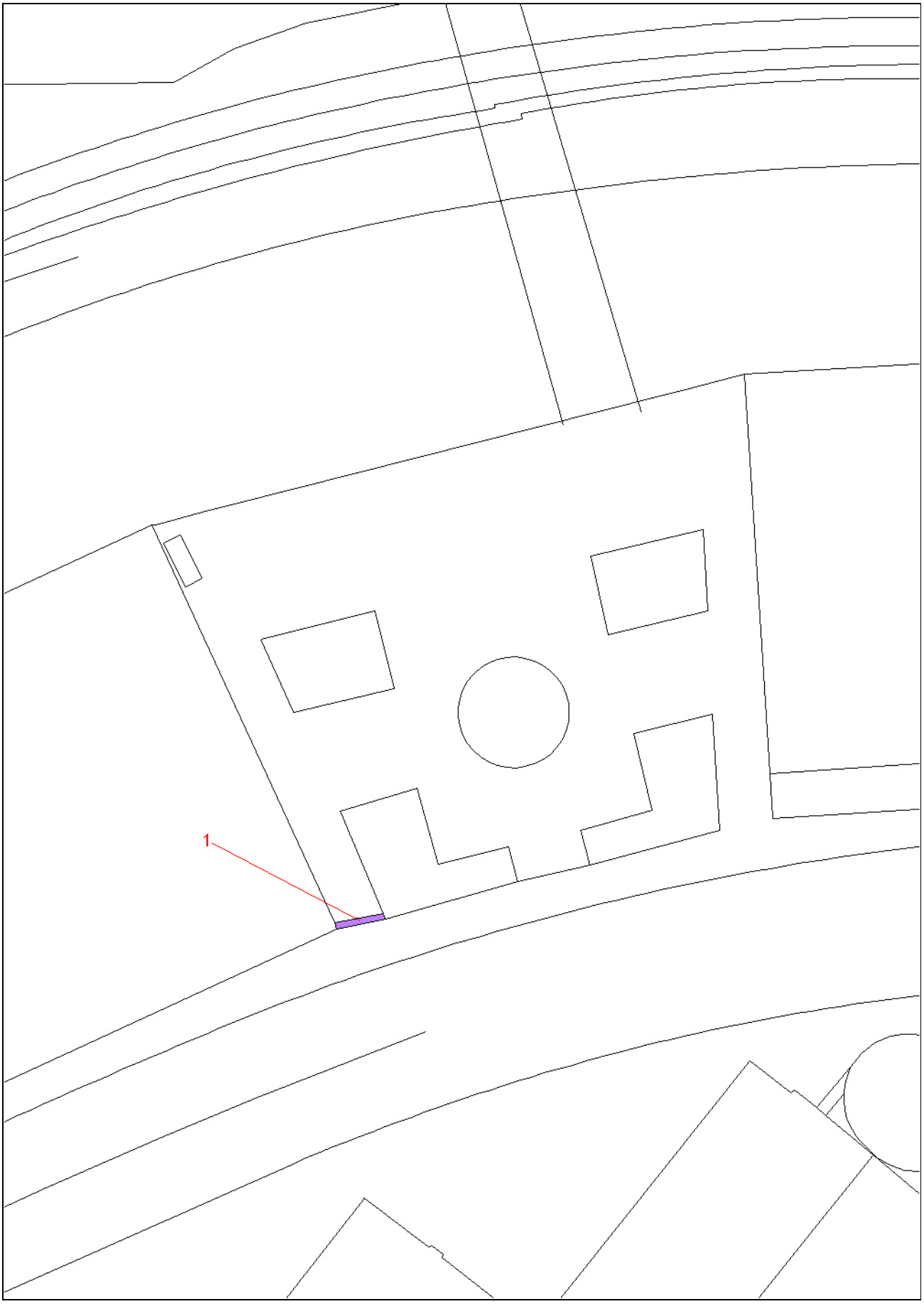
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	1 ml	167,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	3 ml	234,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	

Aurrekontu Osoa: **645,00 €**

Espazioa: ZL15 San Roke, 18 plaza

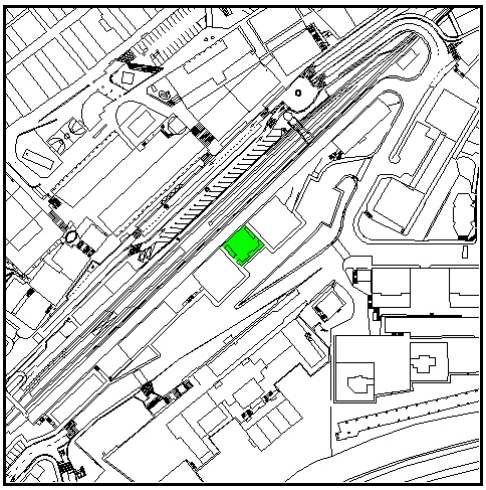
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL16 San Roke, 28-30 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Zonalde libre hori oinplano angeluzuzeneko plazatxoa da, San Roke kaleko 28. eta 30. zenbakietan dauden etxebizitza-blokeen artean. Parterreek heskaiak dituzte hiru aldetan, zoladura gogorreko espazio bat barruan eta hainbat banku. Sarbideak alboetatik egiten dira, maila isolatuen bidez.
Irisgarritasunari dagokionez, sarbideetako maila guztiak kentzea proposatzen da.

Espazioa: ZL16 San Roke, 28-30 plaza

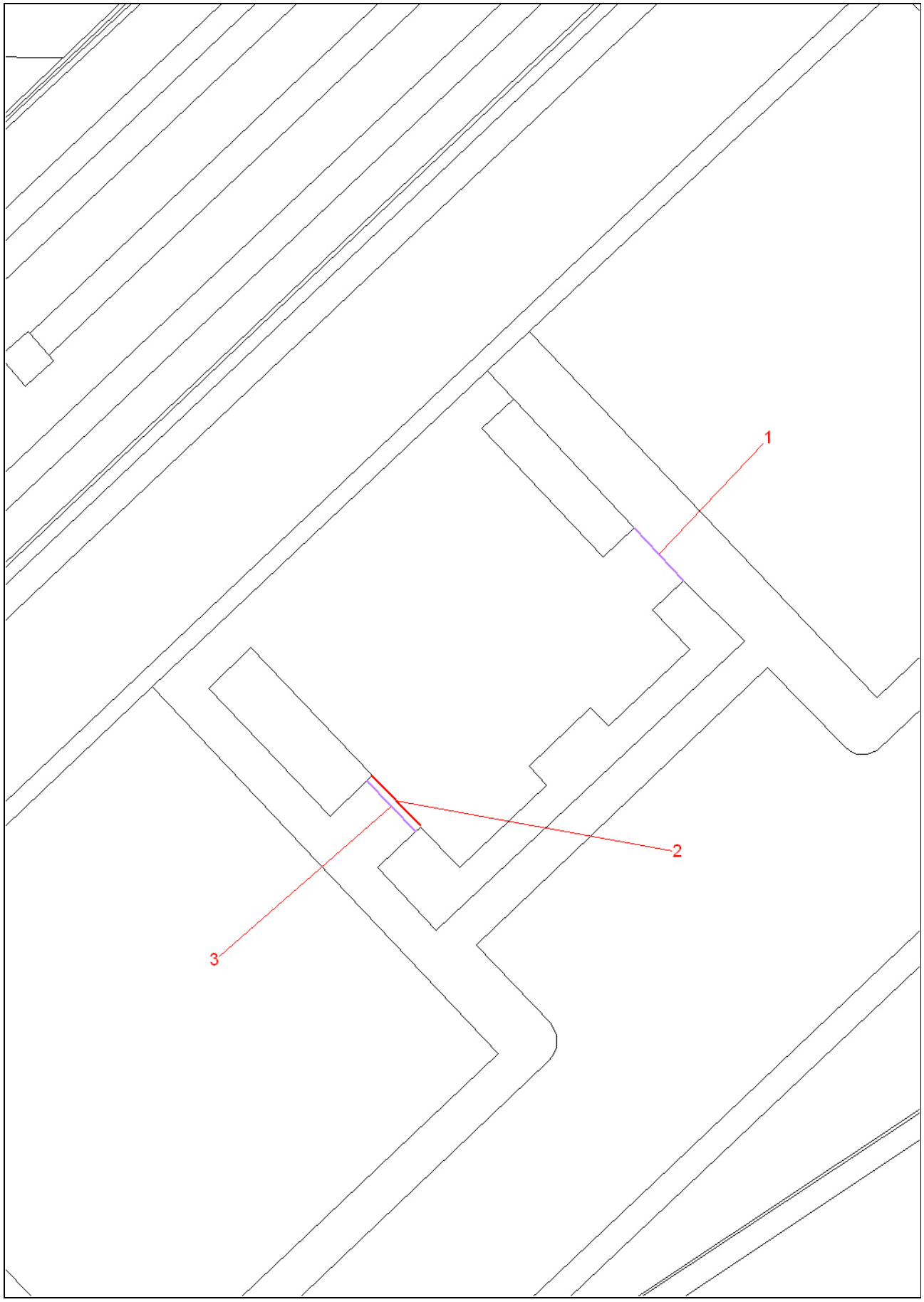
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskailera-maila isolatua kentzea.	3 ml	852,00 €	
2	Sareta jarraia jartzea, metroa (hornidura barne).	3 ml	552,00 €	
3	Eskailera-maila isolatua kentzea.	3 ml	852,00 €	

Aurrekontu Osoa: **2.256,00 €**

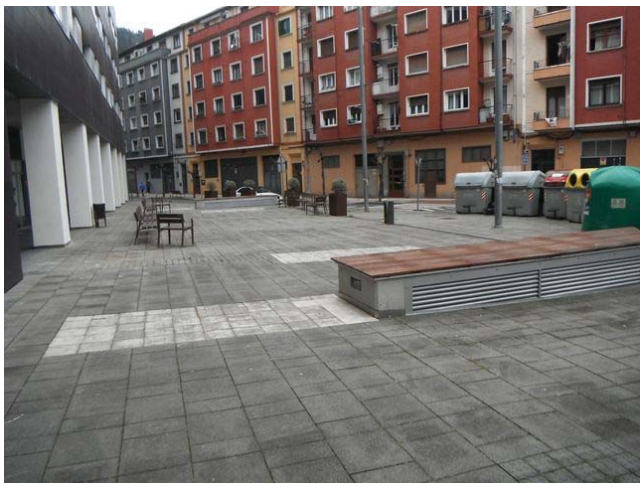
Espazioa: ZL16 San Roke, 28-30 plaza

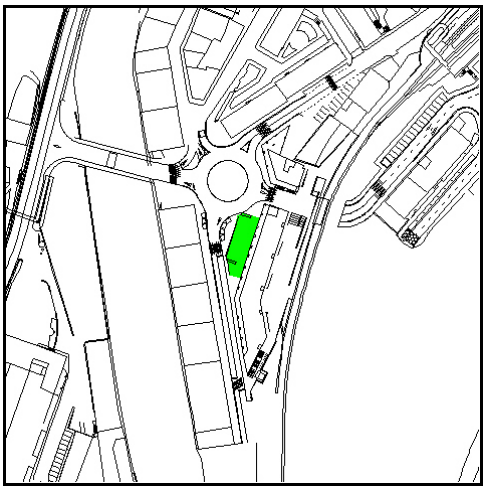
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL17 Santa Ana plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:



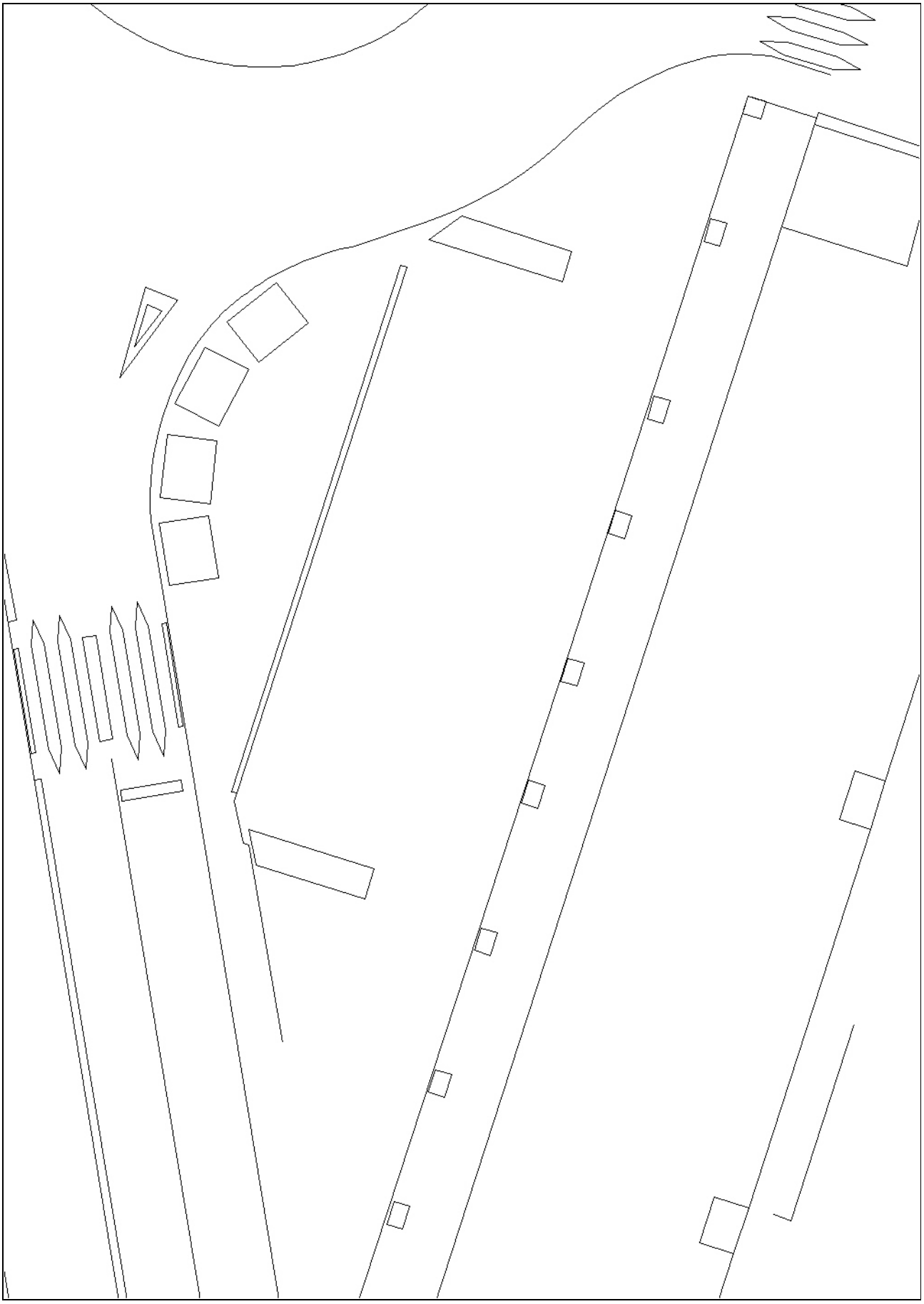


DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza gogorra da eta Santa Ana kaleak, etxebizitza-bloke batek eta Ubitarteko zubiaren muturreko biribilguneak mugatzen dute. Egokitutako banku ugari ditu. Maila isolatu bat badago ere, bankuek eta jardinerek babesten dute. Beraz, ez da esku-hartzerik behar.

Espazioa: ZL17 Santa Ana plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL18 Santa Ana, 9-15 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Santa Ana 9-17an dagoen etxebizitza-blokearen eta trenbidearen artean dagoen espazio publikoari deitzen diogu. Santa Ana kalea baino maila altuagoan dago, eta, hortaz, zonalde libre honetara sartzeko eskailerak eta arrapala behar dira. Eserlekuak ere baditu.
Irisgarritasunari dagokionez, eskailerekin eta arrapalarekin lotutako hainbat arazo hauteman dira nagusiki. Beraz, eskailerak eta arrapala egokitzea proposatzen da, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jarriz. Azkenik, esan behar dugu dauden eserlekuek ez dutela araudia betetzen, beraz, bi eserleku egokituak jartzea proposatzen dugu.

Espazioa: ZL18 Santa Ana, 9-15 plaza

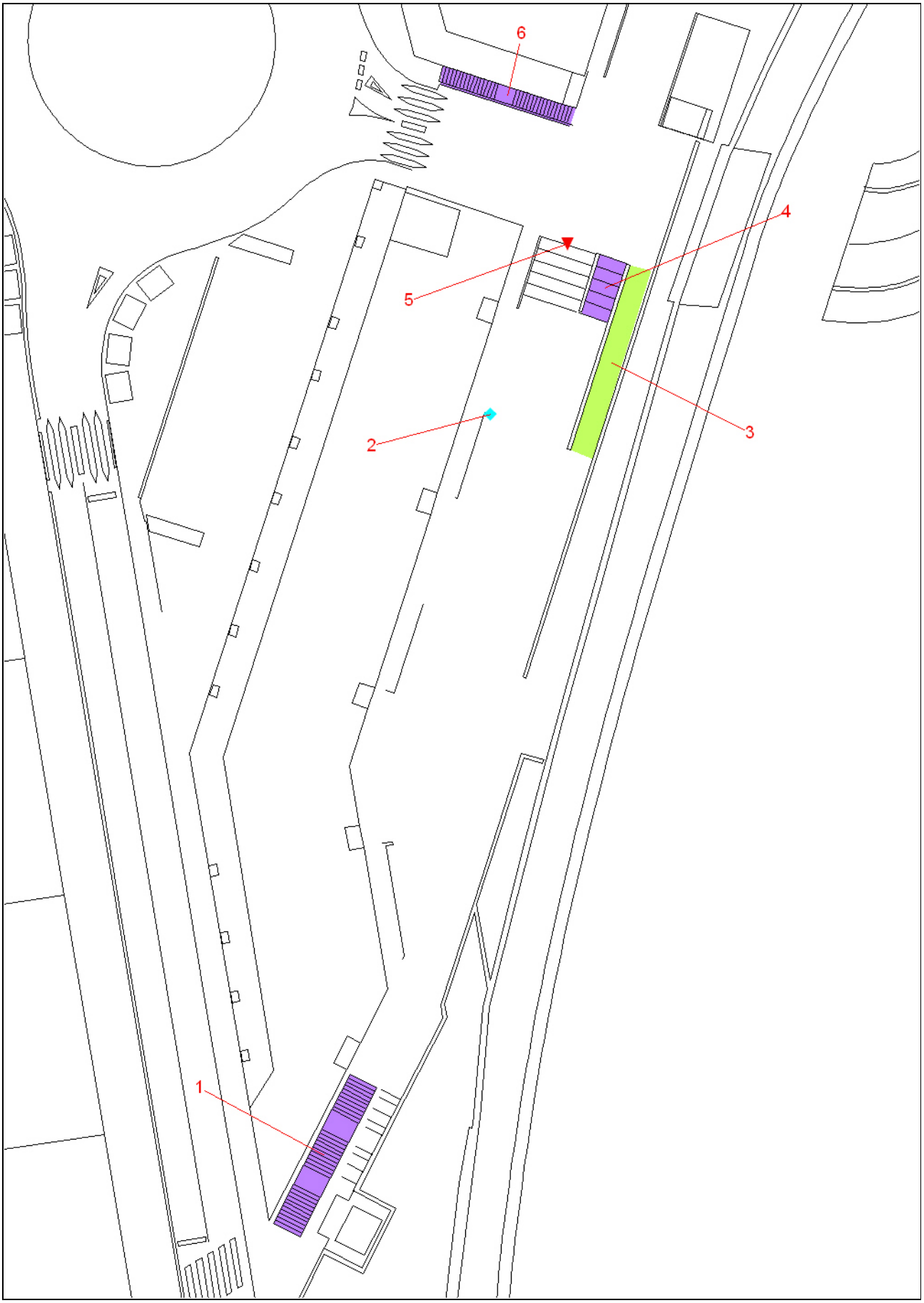
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	75 ml	5.850,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
2	Egokitutako eserlekua jartzea, besoduna eta bizkarraldeduna (hornidura barne).	3 ud	1.701,00 €	
3	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
4	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	14 ml	1.092,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
5	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €	
6	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	41 ml	3.198,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €	

Aurrekontu Osoa: **13.183,00 €**

Espazioa: ZL18 Santa Ana, 9-15 plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL19 Santa Klara, 16 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Zonalde libre horretan hainbat plazatxo eta espazio publiko daude, Klaratarren komentuaren inguruan. Espazio libreak etxebizitza-blokez inguratuta daude. Zenbait maila daude lursailaren orografiara egokitzen direnak. Hori dela eta, maila desberdinak lotzen dituzten eskailera ugari daude. Halaber, haurrentzako jolas-gune bat eta iturri bat daude.

Antzemandako irisgarritasun arazoak eskalera eta arrapaletan daude. Eskaileren egokitzapena proposatzen da zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko, eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna eta eskudel egokituak jarriz. Kentzea proposatzen diren maila isolatuak antzeman dira. Halaber %6tik gorako maldak sumatu dira, non eskudel egokituak jartzea proposatzen den. Azkenik, iturria ordezkatzea eta birkokatzea proposatzen da, ez baitu araudiak ezartzen dituen baldintzak betetzen.

Aipatzekoa da udalak Santa Klara aldeko irisgarritasunaren azterketa egin duela, auzo osoan irisgarritasuna hobetzeko aurreproiektu mailako proposamenekin, eta plaza horri eragingo diotela.

Espazioa: ZL19 Santa Klara, 16 plaza

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	7 ml	1.169,00 €	
2	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	10 ml	780,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
4	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 ml	568,00 €	
5	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	12 ml	936,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
6	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 ml	568,00 €	
7	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	19 ml	1.482,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €	

Espazioa: ZL19 Santa Klara, 16 plaza

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
8	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	3 ud	204,00 €	
9	Eskailera-maila isolatua kentzea.	2 ml	568,00 €	
10	Egokitutako iturria jartzea, lekuz aldatuta (hornidura barne).	1 ud	3.166,00 €	

Aurrekontu Osoa: **12.058,00 €**

Espazioa: ZL19 Santa Klara, 16 plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL20 Santa Klara, 30 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza honek oin angeluzuzena du eta etxebizitza-blokeek mugatzen dute hiru aldetan. Haurrentzako jolas-gune bat eta kirol-kantxa bat ditu. Ingurunearekin konektatzeko, hainbat eskailera eta arrapalen bat erabiltzen dira.
Irisgarritasunari dagokionez zenbait akats antzeman dira, batez ere eskailerekin erlazionatuak, hortaz, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da.
Eskailerak zein arrapalak ez dituzte eskudel egokituak, hortaz, horien egokitzapena proposatzen da.
Aipatzekoa da udalak Santa Klara aldeko irisgarritasunaren azterketa egin duela, auzo osoan irisgarritasuna hobetzeko aurreproiektu mailako proposamenekin, eta plaza horri eragingo diotela.

Espazioa: ZL20 Santa Klara, 30 plaza

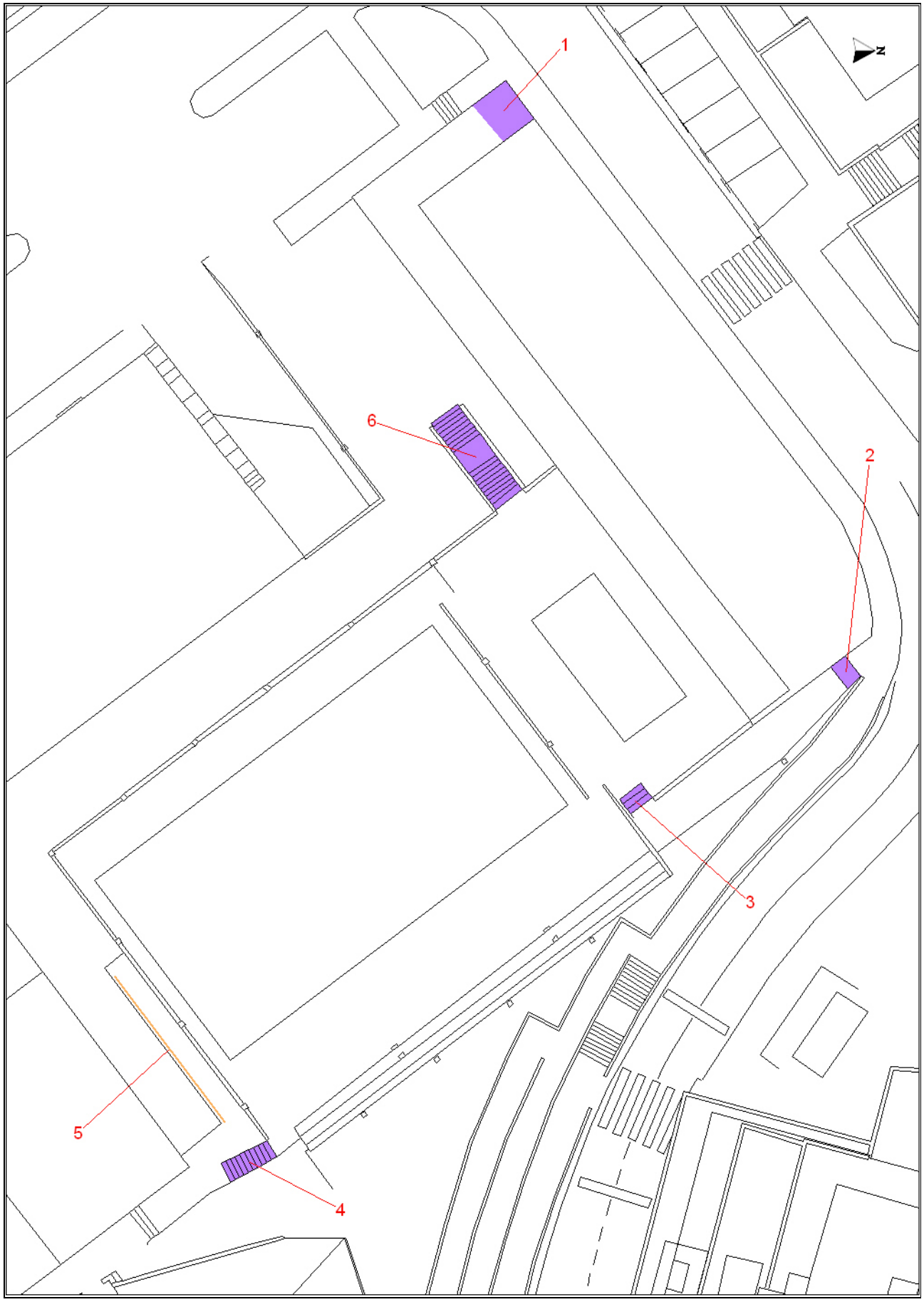
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	7 ml	1.169,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	20 ml	1.560,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
2	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	6 ml	468,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	6 ml	468,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	
4	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	13 ml	2.171,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	14 ml	1.092,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €	
5	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	11 ml	1.837,00 €	
6	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	15 ml	2.505,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	36 ml	2.808,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	

Aurrekontu Osoa: **17.090,00 €**

Espazioa: ZL20 Santa Klara, 30 plaza

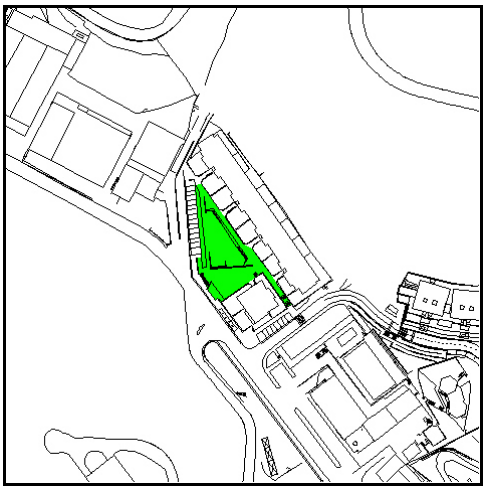
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL21 Santa Klara, 32 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Oinplano trapezoidaleko espazioa da, etxebizitza-blokez eta Santa Klara kalez mugatua. Etxebizitzen maila eta kalearena lotzen dituen azalera da, eta hainbat eskailera daude. Irisgarritasunari dagokionez, antzemandako hutsuneak nagusiki eskailerekin zerikusia dute. Eskailerak egokitzea proposatzen da, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna, baita eskudel egokituak jartzea ere proposatzen da. Halaber, erortzeko arriskua duen gune bat antzeman dugu, zehazki plazaren bi mailak lotzen duen harmailaren luzeran. Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea proposatzen da eta pertsonen babeserako baranda, erortzeko arriskua saihesteko.
Azkenik, euri-uren hustubideetako sareten zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Hortaz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL21 Santa Klara, 32 plaza

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	32 ml	2.496,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	17 m²	1.037,00 €	
2	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	5 ud	340,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	6 ml	1.002,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	40 ml	3.120,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	7 m²	427,00 €	
4	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	501,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	12 ml	936,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
5	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	4 ml	556,00 €	
6	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	23 ml	1.794,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	19 m²	1.159,00 €	

Espazioa: ZL21 Santa Klara, 32 plaza

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
7	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €	
8	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	23 ml	1.794,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	19 m²	1.159,00 €	
9	Pertsonen babeserako altzairuzko baranda jartzea (hornidura barne).	4 ml	556,00 €	
10	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	14 ml	1.092,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	18 m²	1.098,00 €	

Aurrekontu Osoa: **22.532,00 €**

Espazioa: ZL21 Santa Klara, 32 plaza

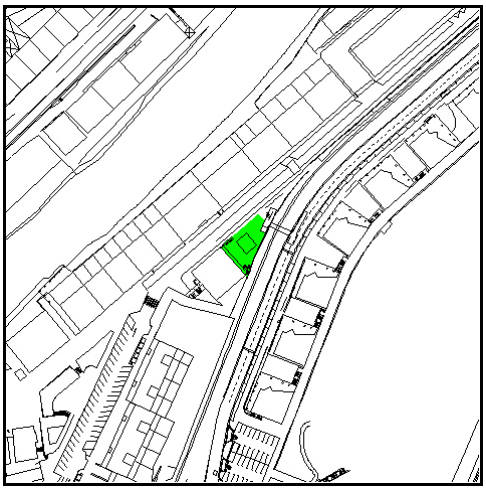
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL22 Toletxe plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza triangeluar gogorra da, eta Toletxe kaleak, trenbidearen trazadurak eta etxebizitza-bloke batek mugatzen dute. Toletxe kalearen malda eskaileren bidez plazarako sarbidean islatzen da. Parterre batek kale honetako plaza mugatzen du. Beste eskailera batzuek plaza goiko kotekin lotzen dute trenbiderako fatxadan. Iturri bat ere badago. Eskaileretan antzeman dira irisgarritasun-arazoak. Erortzeko arriskua saihesteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea proposatzen da, baita mailetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea eta egokitutako eskudelak ere. Iturria ez da egokitua, eta, beraz, ordezkatzea proposatzen da.

Espazioa: ZL22 Toletxe plaza

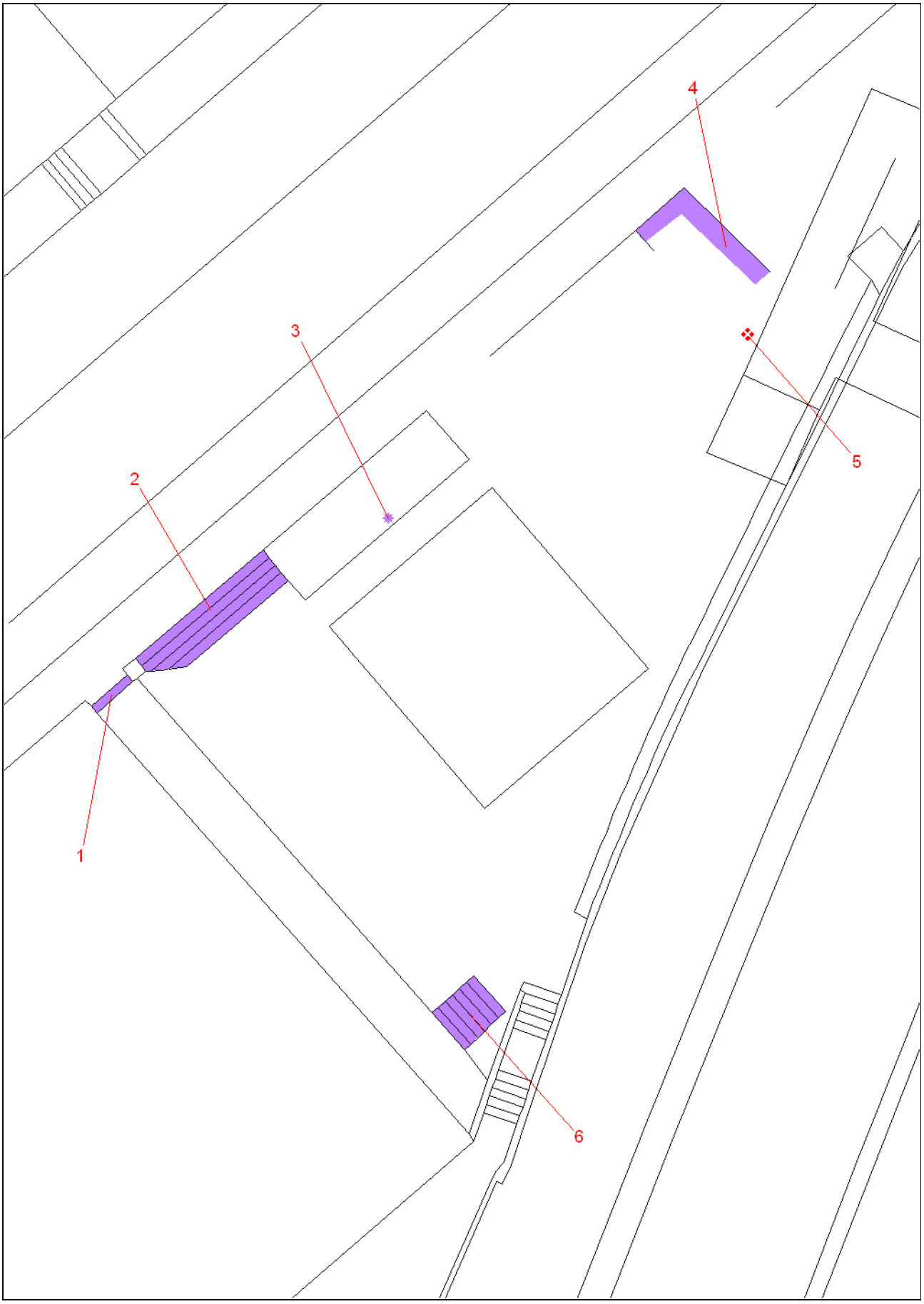
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	3 ml	501,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	3 ml	234,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €	
2	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	6 ml	1.002,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	26 ml	2.028,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	13 m²	793,00 €	
3	Egokitutako iturria jartzea (hornidura barne).	1 ud	2.266,00 €	
4	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	15 ml	1.170,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	13 m²	793,00 €	
	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
5	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	68,00 €	
6	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	6 ml	1.002,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	11 ml	858,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	

Aurrekontu Osoa: **12.115,00 €**

Espazioa: ZL22 Toletxe plaza

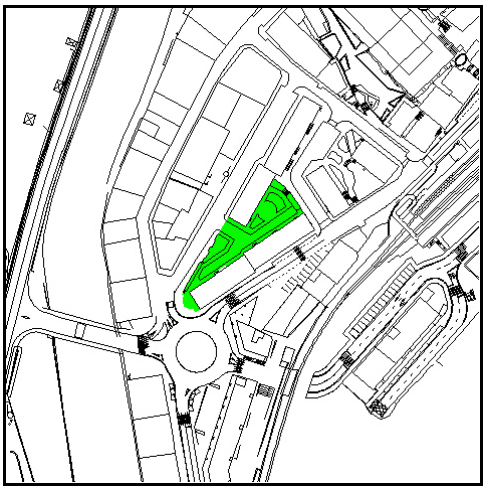
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL23 Ubitarte plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza hau bi eremu ia triangeluarrez osatzen da eta Antonio Arrillaga kalearen luzeran lotuta daude. Bertako orografia nahiko konplexua denez hainbat eskailera eta %6tik gorako malda ugari daude. Eremuan haur jolasgune bat, iturri bat eta zenbait eserleku aurkitzen ditugu.
Irisgarritasunari dagokionez, antzemandako hutsuneak nagusiki eskailerekin eta arrapalekin zerikusia dute. Elementu hauen egokitzapena proposatzen da, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko, eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da, baita eskudel egokituak ere, ez dauden kasuetan. Halaber, iturriaren ordezkapena proposatzen da, ez baitu araudiak eskatzen duena betetzen. Azkenik, euri-uren hustubideetako sareten zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Hortaz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL23 Ubitarte plaza

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	6 ml	1.002,00 €	
2	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	10 ml	1.670,00 €	
3	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	10 ud	680,00 €	
4	Egokitutako iturria jartzea (hornidura barne).	1 ud	2.266,00 €	
5	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €	
6	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	22 ml	1.716,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
7	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	2 ml	334,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	5 ml	390,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	

Espazioa: ZL23 Ubitarte plaza

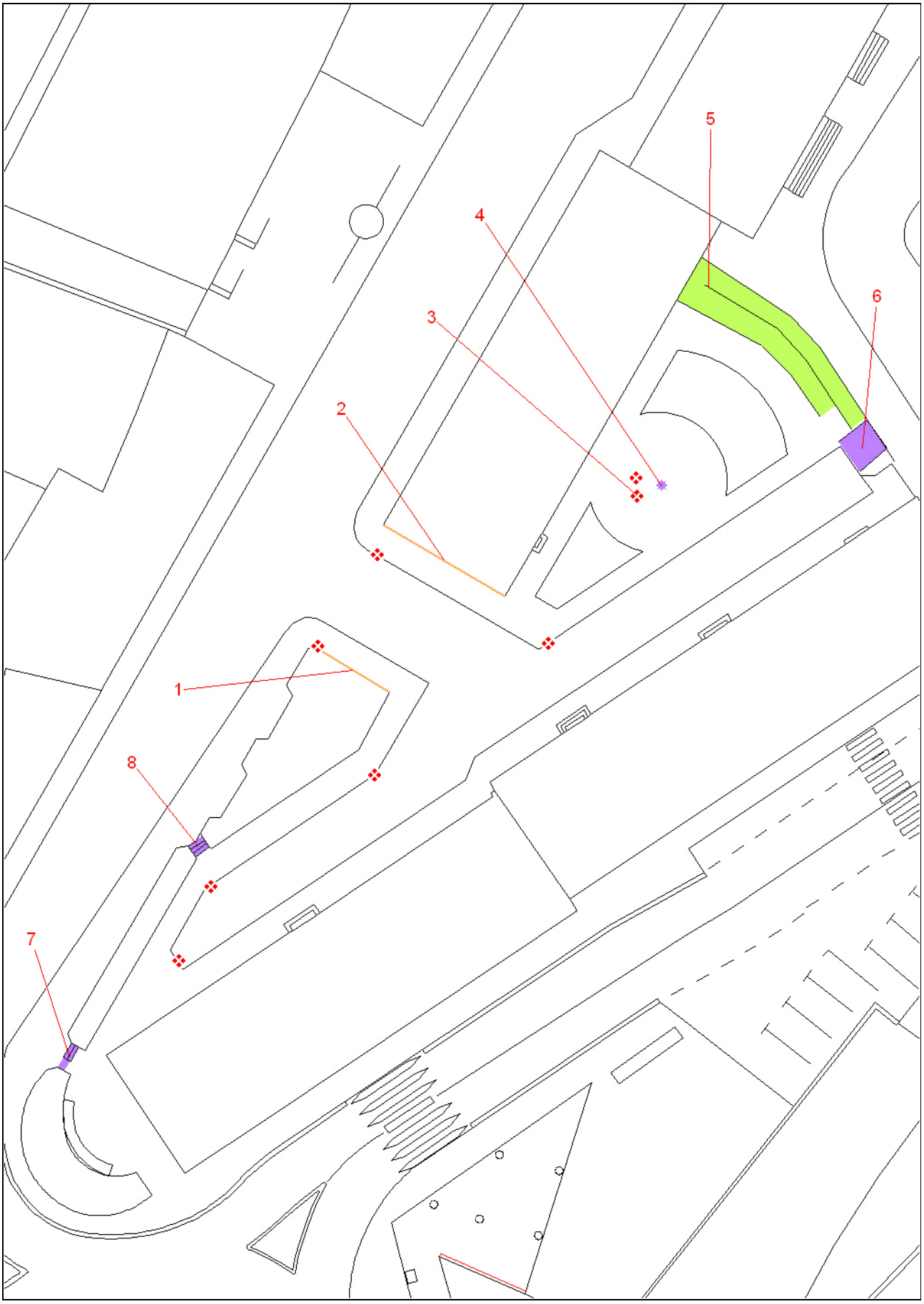
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
8	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	6 ml	468,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	4 m²	244,00 €	

Aurrekontu Osoa: **9.807,00 €**

Espazioa: ZL23 Ubitarte plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL24 Uparitzaga plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza triangeluarra da, eta Uparitzaga kaleak, Toletxe kaleak eta etxebizitza-blokeek mugatzen dute. Desnibelak lotzen dituen eremua da, eta, beraz, hainbat eskailera eta arrapala daude..
Irisgarritasunari dagokionez, antzemandako arazoak nagusiki eskailerekin eta arrapalekin zerikusia dute. Elementu hauen egokitzapena proposatzen da, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko, eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da, baita eskudel egokituak ere, ez dauden kasuetan. Halaber erortzeko arriskua sor daiteken eta babestu gabe dagoen maila bat antzeman dugu. Tokian zoladura-zerrenda norabideduna jartzea proposatzen da.

Espazioa: ZL24 Uparitzaga plaza

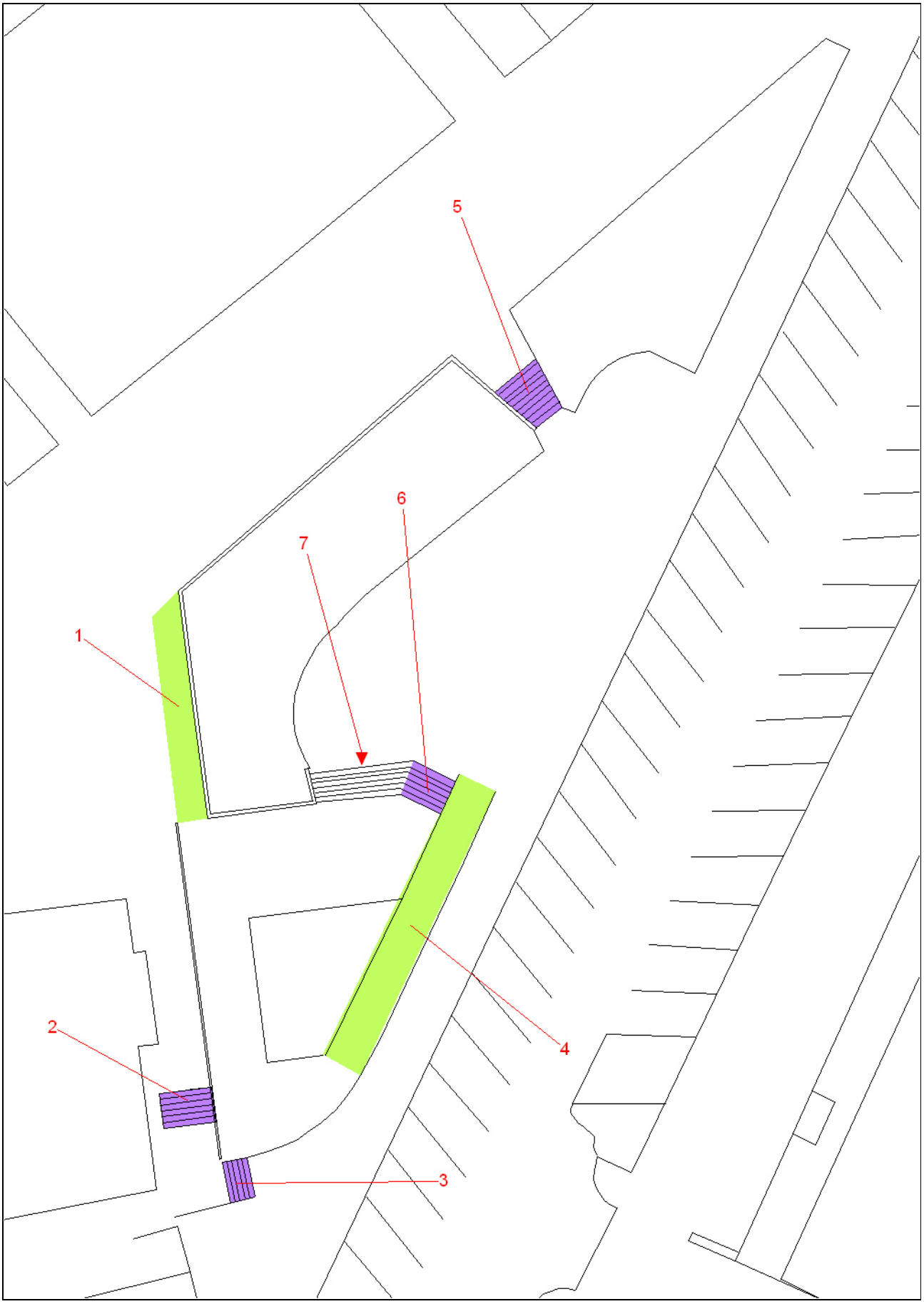
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Arrapalan eskudela jartzea (hornidura barne).	13 ml	2.171,00 €	
	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
2	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	6 ml	1.002,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	18 ml	1.404,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	5 ml	835,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	11 ml	858,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
4	Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
5	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	24 ml	1.872,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
6	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	15 ml	1.170,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	13 m²	793,00 €	
7	Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €	

Aurrekontu Osoa: **12.298,00 €**

Espazioa: ZL24 Uparitzaga plaza

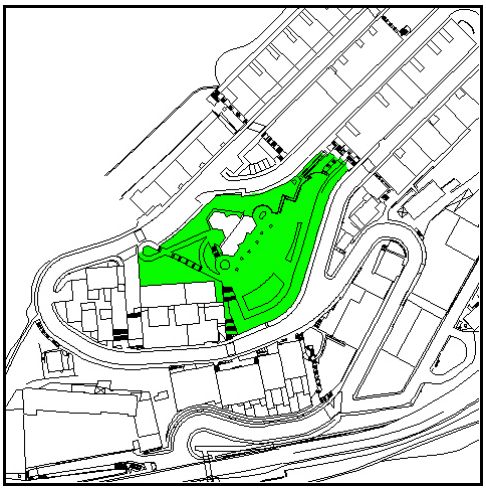
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL25 Urazandi parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Parke honek forma irregularra du eta Urazandi eta Kalamua kaleak eta etxebizitza blokeak mugatzen dute. Udalerriko eremu honen orografia oso maldatsua da, eta horregatik eremu honek zenbait mailetan kokatzen diren kaleak lotzen ditu. Parkean eraikin txiki bat dago, hezkuntzarako erabiltzen dena. Baita haur jolasgune bat, zuhaitzak eta eserlekuak ikus daitezke. Eremu honetan eskailera mekanikoak daude Kalamua kalea (goiko partean) eta Urazandi kalea (beheko partean) lotzen dituelarik. Gainera, beste eskailera batzuk eta arrapalak daude maila ezberdinak lotuz.
Irisgarritasunari dagokionez, antzemandako arazoak nagusiki eskailerekin eta arrapalekin zerikusia dute. Elementu hauen egokitzapena proposatzen da, zoladura-zerrenda norabideduna, erortzeko arriskua saihesteko, eta eskailera mailen ertzetan zoladura-zerrenda zurruna jartzea proposatzen da. Baita eskudel egokituak ere, ez dauden kasuetan.
Bestalde, plazako gune gogorrean kokatuta dauden zuhaitzek ez dituzte txorko egokituak, ez baitaude inguruko zoladuraren mailan, eta ez dute babesik. Fundiziozko sareta duten txorkoak jartzea proposatzen dugu.
Azkenik, euri-uren hustubideetako sareten zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak dira. Hortaz, horien aldaketa proposatzen dugu.

Espazioa: ZL25 Urazandi parkea

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	20 ml	3.340,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	53 ml	4.134,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	5 m²	305,00 €	
2	Eskailera-maila isolatua kentzea.	3 ml	852,00 €	
3	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	15 ml	2.505,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	38 ml	2.964,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €	
4	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	27 ml	4.509,00 €	
5	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	20 ml	3.340,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	51 ml	3.978,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €	
6	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	4 ml	668,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	16 ml	1.248,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	8 m²	488,00 €	

Espazioa: ZL25 Urazandi parkea

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
7	% 6tik gorako maldetan eskudela jartzea (hornidura barne).	22 ml	3.674,00 €	
8	Sareta jarraia jartzea, metroa (hornidura barne).	3 ml	552,00 €	
9	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	16 ml	2.672,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	38 ml	2.964,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	
10	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloiaren maila berean eta hari lotuta.	6 ud	3.534,00 €	
11	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	5 ud	340,00 €	
12	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	8 ml	1.336,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	8 ml	624,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	3 m²	183,00 €	
13	Eskaileran eskudela jartzea (hornidura barne).	11 ml	1.837,00 €	
	Eskailera-mailen ertzetan zerrenda zurrunak jartzea (hornidura barne).	38 ml	2.964,00 €	
	Eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	6 m²	366,00 €	

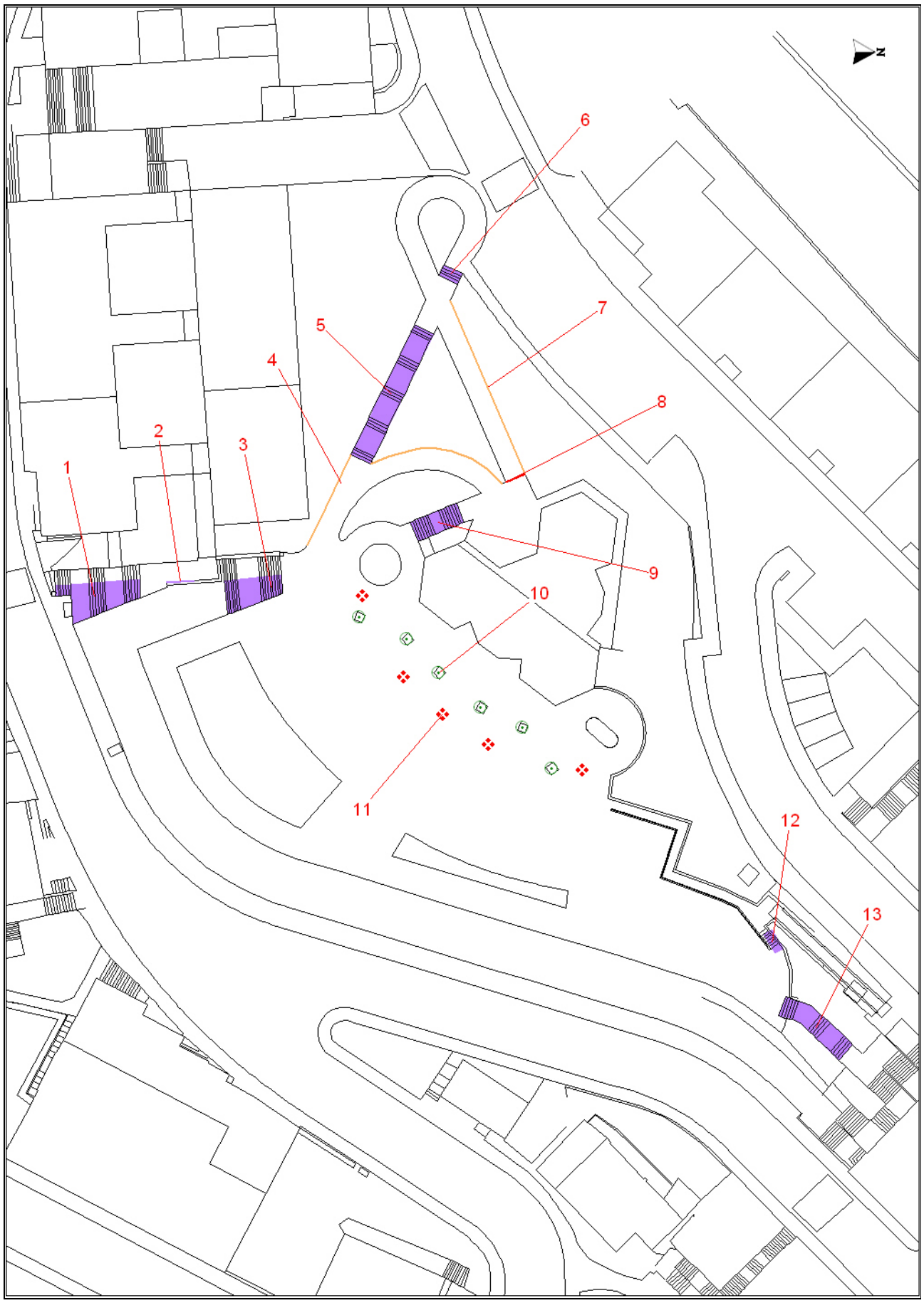
Espazioa: ZL25 Urazandi parkea

PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
	Aurrekontu Osoa:		**50.719,00 €**	

Espazioa: ZL25 Urazandi parkea

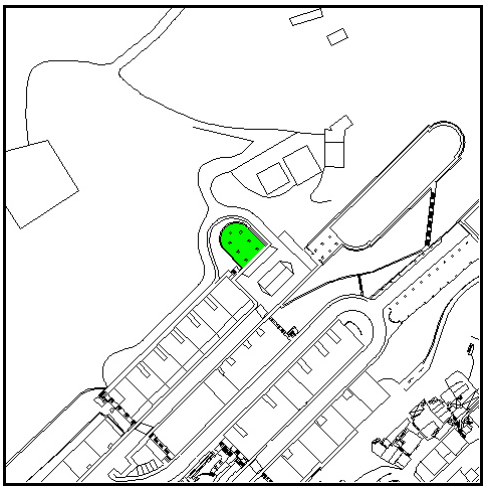
PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL26 Urazandi, 49 plaza

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Plaza gogorra da, alde batean forma kurbatua du eta parterrek mugatzen dute.
Zuhaitzak ditu perimetroan, bankuak eta iturri bat.
Irisgarritasunari dagokionez zenbait hutsune antzeman dira, nagusiki txorkoekin erlazionatuak. Horregatik fundiziozko sareta duten txorkoak jartzea proposatzen da, inguruko zoladuraren mailan.
Orobat, euri-uren hustubideetako sareta bat ordezkatzea proposatzen da horren zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak direlako.

Espazioa: ZL26 Urazandi, 49 plaza

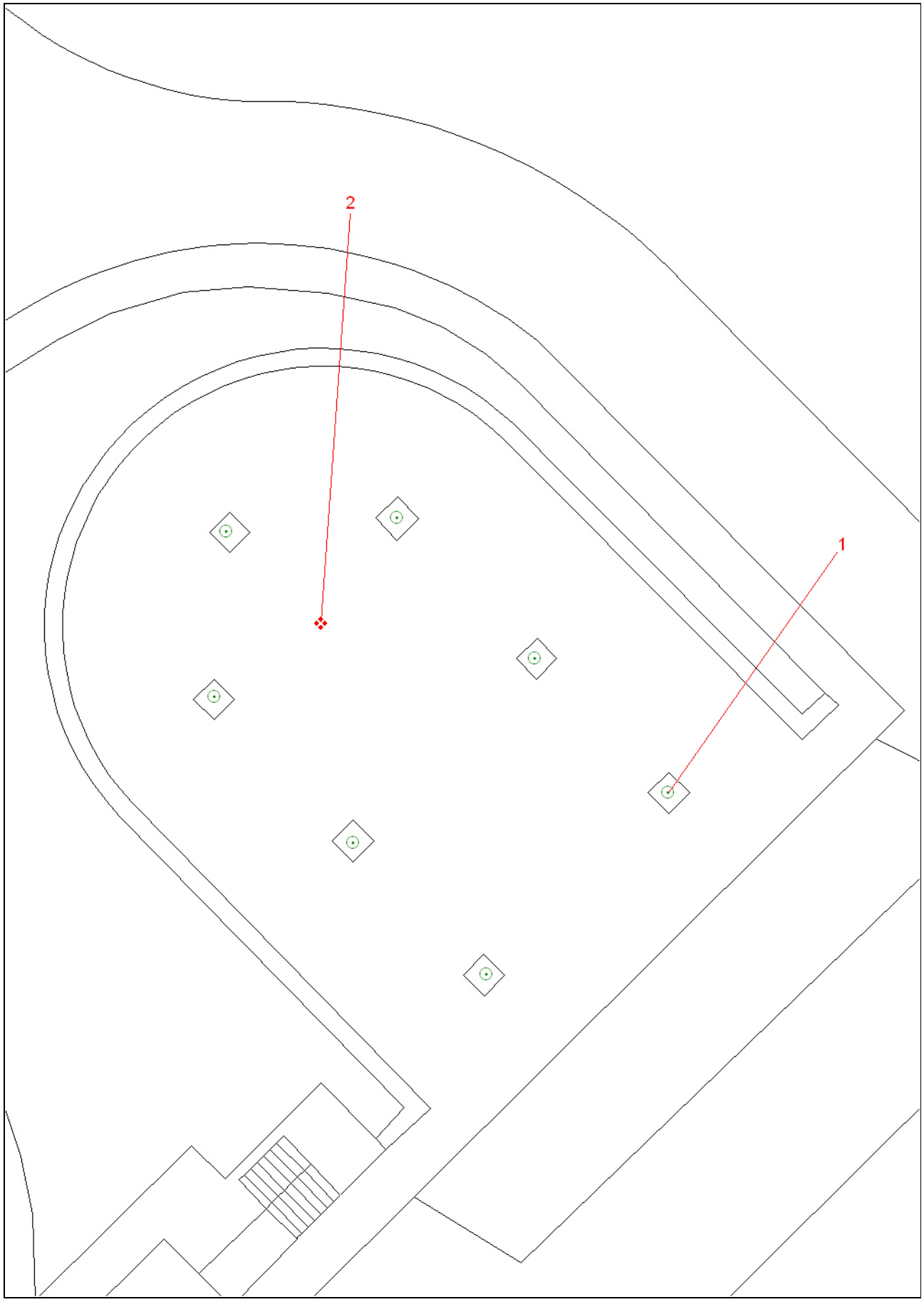
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Txorkoa jartzea, 1x1zm-ko fundiziozko sareta deformaezinarekin, espaloiaren maila berean eta hari lotuta.	7 ud	4.123,00 €	
2	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	68,00 €	

Aurrekontu Osoa: **4.191,00 €**

Espazioa: ZL26 Urazandi, 49 plaza

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Espazioa: ZL27 Urruzuno parkea

ARGAZKIA ETA KOKAPEN PLANUA:





DESKRIBAPENA ETA PROPOSAMENA:

Parke lineal sortu berria da. Hormigoizko zoladura duen pasealeku bat ikus daiteke parke osoan zehar, eta hura osatzen duten hiru gune nagusiak lotzen ditu: haurrentzako jolasgunea, gimnastika-elementuen gunea eta parkearen amaieran egoteko gune txiki bat. Eserlekuak eta mahaiak ditu belarretan.
Mugikortasun urriko pertsonek eremu hori erabili ahal izateko, mahaietako baterako sarbidea eta gimnastika-gunerako sarbidea zolatzea proposatzen da. Era berean, iturriaren inguruan zoladura jartzea proposatzen da, alboetara hurbildu ahal izateko. Halaber, jolas-eremuan gomazko zoladura instalatzea proposatzen da. Azkenik, euri-uren hustubideetako sareta bat ordezkatzea proposatzen da horren zuloak araudiak eskatzen duena baino handiagoak direlako.

Espazioa: ZL27 Urruzuno parkea

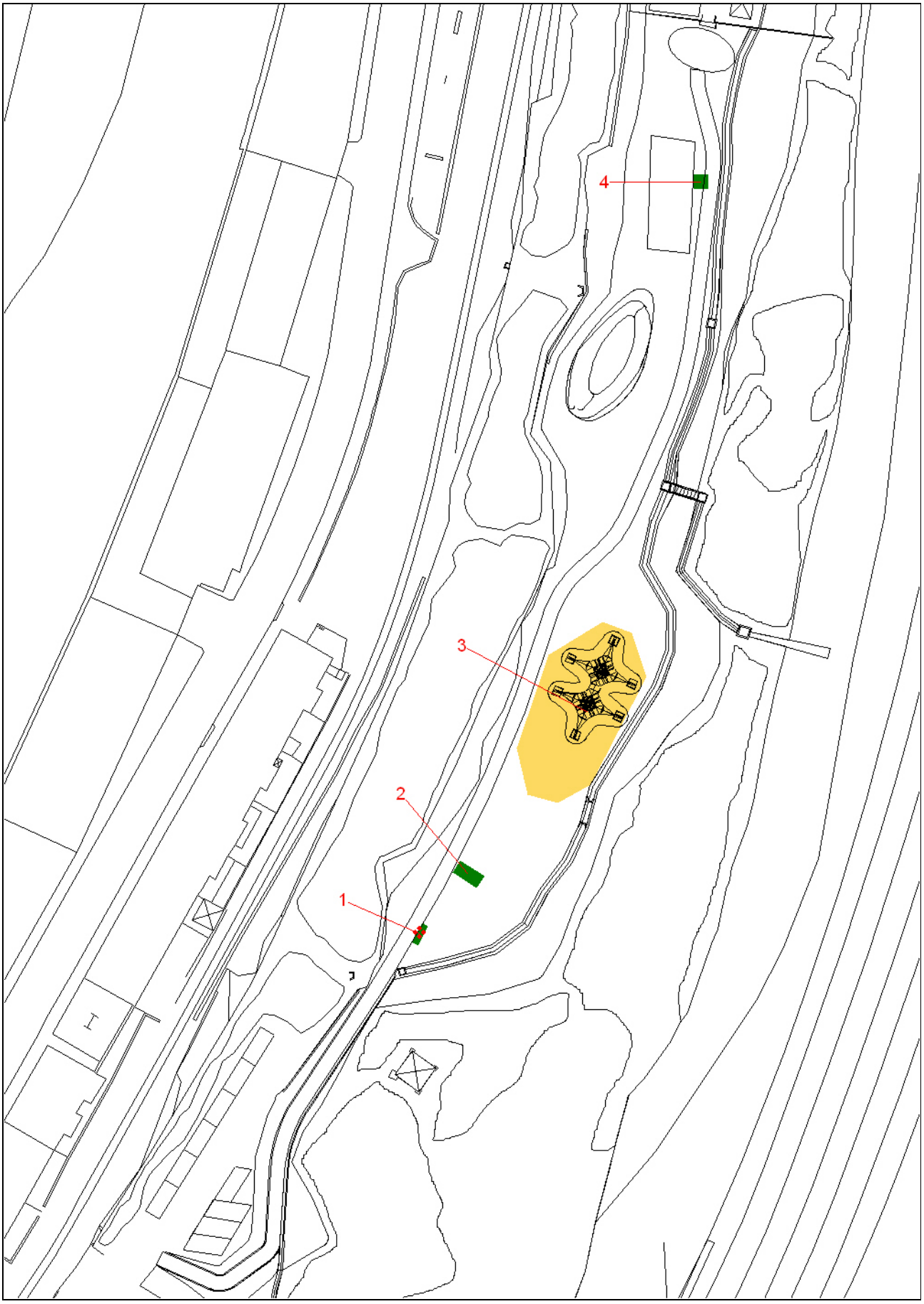
PROPOSATURIKO LANEN ZERRENDA:

Zk.	Deskribapena	Unit.	Batura	Argazkia
1	Sareta unitatea jartzea (hornidura barne).	1 ud	68,00 €	
	Espaloia eraikitzea.	3 m²	582,00 €	
2	Espaloia eraikitzea.	8 m²	1.552,00 €	
3	Kautxuzko zoladura, haur- jolasen gunerako.	280 m²	36.680,00 €	
4	Espaloia eraikitzea.	4 m²	776,00 €	

Aurrekontu Osoa: **39.658,00 €**

Espazioa: ZL27 Urruzuno parkea

PLANUA (PROPOSATURIKO LANEN KOKAPENAREKIN)



Planuen legenda

OINEZKOEN IBILBIDEAK
- Zoladura jartzea/berritzea
- Espaloia eraikitzea/berreraikitzea
- Espaloia zabaltzea
- Kautxuzko zoladura
- Ibilgailuentzako ibia berreraikitzea

OINEZKOEN IBIAK
- Esku-hartzerik gabeko ibia
- Zoladura jartzea
- Ibia berreraikitzea
- Ibia eraikitzea lehendik dagoen pasabidean
- Ibia eraikitzea proposaturiko pasabidean
- Zebra-bidea pintatzea
- Galtzada goratuko pasabidea

OINEZKOENTZAKO SEMAFOROAK
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa
- Semaforoa lekuz aldatzea
- Semaforoari soinua jartzea
- Semaforoa tokiz aldatu eta soinua jartzea

ESKAILERAK / ARRAPALAK
- Eskailera egokitzea
- Maila bakarreko eskailera kentzea
- Arrapala egokitzea
- Arrapala eraikitzea
- Badagoen igogailua
- Igogailua jartzea
- Eskailera mekanikoak

LAGUNTZA ETA/EDO SEGURTASUNA
- Eskudela jartzea
- Baranda lekuz aldatzea
- Baranda jartzea
- Arriskuak (edo obrak) zoladuran adieraztea
- Oinezkoen pasabideari dagokion seinalea jartzea
- Oinezko eremuaren sarreran seinalea jartzea

HIRI-ALTZARIAK LEKUZ ALDATZEA
- Eserlekua
- Zakarrontzia
- Edukinontzia
- Lurperatutako edukinontzia
- Informazio-panela
- Bizikleta aparkalekua

SERVICIOS
- Postontzia
- Telefono kabina
- Taxien telefonoa
- TAO makina
- Komun publikoa (kabina)
- Kioskoa

ELEMENTU BERDEAK LEKUZ ALDATZEA
- Jardinera
- Zuhaitz-txorkoa
- Elementu apaingarria

TRAFIKO ELEMENTUAK LEKUZ ALDATZEA
- Mutiloia
- Trafikoarentzako seinalea
- Trafikoarentzako semaforoa
- Autobus geltokiko zutoina
- Markesina

INSTALAZIOAK LEKUZ ALDATZEA
- Kale-argia
- Konexiodun zutoina
- Konexiorik gabeko zutoina
- Instalazioen armairua
- Iturria
- Sute-ahoa

SANEAMIENTO
- Sareta aldatzea
- Sareta lineala aldatzea
- Sareta lineala jartzea

PROIEKTUAK
- Birurbanizatzeko lanak
- Birurbanizatzeko proiektua

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









2. LIBURUKIA
ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANARAN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA……..... **2. LIBURUKIA**

KALE-TARTEEN TXOSTENAK I.ERANSKINA

ZONALDE LIBREEN TXOSTENAK II.ERANSKINA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK……..... 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA……..... 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK..... 5. LIBURUKIA

6.- PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA..... 7. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- AURKEZPENA

2.- AZTERKETA EREMUA

3.- EGUNGO EGOERAREN ANALISIA

4.- HIRI-ALTZARI TIPOLOGIAK

5.- JARDUKETA - PLANA

5.1.- ESKU-HARTZE PROPOSAMENAK

5.2.- LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

5.3.- ETAPA PLANA

5.3.1.- Lehentasunak

5.3.2.- Ondorengo faseak

6.- BALORAZIO EKONOMIKOA

6.1.- Aurrekontua etapaka

6.2.- Aurrekontu orokorra

- DOKUMENTAZIO GRAFIKOA

1.- AURKEZPENA

Espazio publikoa hiria osatzen duen udalerriko edozein eremu da. Kaleak, plazak, parkeak eta lorategiak dira. Gure kulturan, giza harremanak gertatzen diren espazioa da tradizionalki. Historian zehar espazio publikoaren erabilerak aldaketak jasan ditu. Kaleak ibilgailu kopuru handi batez okupatuak izan dira oinezkoen espazioa hartuz. Horrek espazio publikoaren eleaniztasuna sortu du askotan. Horregatik beharrezkoa da oinezkoen eta ibilgailuen arteko oreka sortzea, lehena bultzatuz eta bigarrenarentzat ordezko neurriak aurkituz.

Helburua da oinezkoa eroso eta segurtasunez mugitu ahal izango den hiri batera itzultzea, espazio publikoaz gozatu ahal izateko eta harro egoteko.

“Bide Publikoetarako Ekimen Plana” egiteko, honako lan sistematika erabili da: lehenik, oztopoak sortzen duten egoerak identifikatu eta diagnostikatu, jarraian, irisgarritasun irizpideak aplikatuz, proposatu, deskribatu eta ekonomikoki kuantifikatu beharrezkoak diren jarduketak oztopoak kentzeko eta egokitzeko.

Ekimen Plan honek bi momentu nagusi edo lan bereiziak ditu, lehenik,irisgarritasun egoerari buruzko jarduketa gunean ezarritako bideen azterketa zehatza egitea;ondoren,Ekimen Plana lantzea bideratuko duten lehentasun ibilbideak aukeratzea.

Honako liburukiaren edukia bigarren lan horren emaitzetan oinarritzen da, hau da, ibilbideen proposamena, oztopoen eta aurkitutako gabezien diagnosiarekin, beharrezkoak diren jarduketekin batera jarraitu beharreko irizpideekin eta horien balorazio ekonomikoarekin lagunduta. Honako Plana osatzen duen dokumentazioa ondorengo hau da:

- **Jarduketa eremua**
  Aztertu beharreko hiri guneak mugatzea eta arrazoi topografikoengatik onartzen ez diren guneak zehaztea, industria guneak direlako edo aldaketa urbanistikoak jasan ditzaketelako.

- **Bide Publikoetako egungo egoeraren analisia.**
  Aztertutako bide eta espazio publikoaren irisgarritasunaren egungo egoeraren ezaugarri nagusiak deskribatzen dira, arazo larrienak eta hauen izaera deskribatuz. Bide publikoaren eta aztertutako elementuen irisgarritasun baldintzak aztertzen dira.

- **Lehenesteko irizpideak**
  Irizpide hauek ibilbideen proposamena zehazteko erabiltzen dira eta lehentasunen ordena inplikatutako udal zerbitzuen arabera, hiritarren interesak eta egungo egoera kontuan hartuz.

- **Esku-hartze proposamenak**
  Irisgarritasun Planean aztertutako ibilbide eta guneen deskribapena. Proposatutako egokitzapenak gauzatzeko beharrezkoak diren obra-lanen balioespen ekonomikoa. Aurrekontuen laburpena.

- **Etapa plana**
  Planaren gauzatzearen etapen zehaztapena, bide publikoen obra-lanen eta aurreikusitako baliabide ekonomikoen udal irizpideen arabera. Etapa bakoitzaren deskribapena eta bertan dauden kaleen zerrenda.

- **Gutxi gorabeherako aurrekontua**
  Proposatutako obrak gauzatzeko beharrezkoak diren lanen balioespen ekonomikoa. Faseka egituratutako bide publikoetarako aurrekontuen laburpena.

- **Eranskinak: Kale eta zonalde libreen txostenak**
  Aztertutako kale-tarte eta zonalde libre guztien txostenak, tarteka antolatuak. Txosten hauek diagnosia, egokitzapenaren proposamena, proposatutako jarduketak eta horien aurrekontua dute.

-. ARAUDIA

Bide publikoari aplikatu beharreko araudiari dagokionez, alde batetik, Autonomia Erkidegoko araudia daukagu: 68/2000 Dekretua, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazio sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena. Bestetik, 2020an onartu zen Etxebizitza eta Toki Administrazio Sailaren 2020ko urtarrilaren 20ko AGINDUA, martxoaren 15eko 13/2007 Dekretuak onartutako 2. Arau Teknikoa aldatzen duena, irisgarritasuna sustatzearen eta oztopo arkitektonikoak kentzearen arloko garapenerako erregelamendu teknikoa arautzen duena. Arau horrek espazio publiko urbanizatu guztiek bete beharreko gutxieneko irisgarritasun-baldintzak ezartzen ditu.

Hala ere, duela gutxi, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, 2021ean, uztailaren 23ko TMA/851/2021 Agindua onartu zuen. Agindu horren bidez, irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarrizko baldintzei buruzko dokumentu teknikoa garatzen da, espazio publiko urbanizatuetan sartzeko eta espazio horiek erabiltzeko. Ministerio-agindu hori aplikatuko da bide publikoan erreferentzia-parametroak ezartzeko.

Horren ondorioz, Estatuko gutxienekoen araudia kontuan hartuta (TMA/851/2021 Agindua) egin behar dugu azterketa, 68/2000 Dekretuari dagokion eta aurretik indarrean zegoen araudi autonomikoa alde batera utzita.

2.- AZTERTZE EREMUA

Udaleko teknikariekin ezarritako jakinarazpenetan ezarri zen jarduera-eremuaren arabera, analisiak udalerriko hirigunearen barruan interesgarritzat jo diren kale eta eremu libre guztiak hartzen ditu barne. Beraz, eta adostu zen bezala, azterketatik kanpo geratu dira hiriguneak kohesioa galtzen duen eta nagusiki landatarrak izatera pasatzen diren eremuak, edo argi eta garbi definitutako oinezkoentzako ibilbideen bidez erdigunearekin zuzenean lotuta ez dauden auzoak.

Ondoren, bide publikoko irisgarritasunarekin zerikusia duten alderdi nagusiak aurkezten ditugu, Plana lantzeko aztergaiak izan direnak:

Oinezkoentzako ibilbideak

Udalerria irisgarria bilakatzea da helburu, espaloia zabaltzea proposatuz, pertsona bat oinez eta beste bat gurpildun aurkian gurutzatu ahal izateko, edo espaloietan non oinezkoek era seguruan ezin duen ibili, plataforma bakarra sortuz; halaber, oinezkoentzako ibiak eraikiz galtzada mailan, hiri-altzari, seinaleztapen eta merkataritzarako elementuen berrantolaketa, betiere horiek guztiak galtzadaren aldeko muturrean jartzea saiatuz. Halaber, irisgarriak ez diren elementuak kentzea proposatzen da, beharrezkoa den kasuetan, diseinu egokia duten beste batzuez ordezkatuz.

Kaleetako luzerako maldak ibilbide baten irisgarritasunean duen eragina kontuan izanik, ezinbestekoa da hiria osatzen duten kaleen maldak ezagutzea. Horretarako, aldapen eskalaren arabera kode bat sortzen da, eta horren baremazioa araudiak ezartzen dituen irizpideen graduazioarekin lotuta dago zuzenean. Horrela, bide-tarteak klasifikatzeko momentuan hiru maila sortzen dira:

- %6eta %8 tarteko maldak.
- %8 eta%12tartekomaldak.
- %12tik gorako maldak.

Irisgarritzat hartzen dira %6tik beherako malda duten kaleak. %6 eta %8 malda duten kale- tarteak, araudiaren arabera irisgarriak izan gabe, pertsona gehienentzat ibilgarriak dira. %8tik gorako malda duten kale- tarteak ez dira irisgarriak, edo gutxienez, oso deserosoak desgaitasunen bat duten pertsona gehientzat.

Nahiz eta %8 eta %12 tarteko malda duten kaleak ibilgarriak izan tarte motzetan, tarteak luzeak direnean mugikortasun arazoak sor daitezke pertsonentzat, horregatik bereiztea gomendatzen da %8tik beherako malda duten kale-tarteekiko.

Hiri luzerako malden sailkapenari esker, bizkor eta eraginkortasunez, irisgarriak ez diren kaleak identifikatzea ahalbidetzen digu, beraien malda handiagatik, eta aldi berean, hiri-eremuen arteko lotura irisgarria lortzeko ezar daitezkeen ibilbide aldizkakoak ere.

Bide sareak, etorbide, kale eta plazez osatuak, bi alderdi ditu; alde batetik, komunikazio eta garraio fluxuak bideratzea, eta aldi berean, interakzio soziala eta egoteko eremuak izatea eta indartzea. Bide hierarkia soilik jasaten den trafikoaren arabera egiten da, ondorengo motak bereiziz:

- Oinezkoentzako soilik diren bideak
- Partekatutako trafikoa duten bideak (oinezkoen erabilera lehenetsiz)
- Bereizitako trafikoa duten bideak, errail bat edo gehiago (espaloia eta galtzada bi maila ezberdinetan)

Oinezkoentzako soilik diren bideetan, oinez mugitzea da onartutako era bakarra, ibilgailu zehatz batzuen sarrera mugatua izan ezik, eta behar bezala antolatua, hala nola, larrialdietarako edo karga eta deskargarako. Espazio guztia oinezkoentzat da.

Partekatutako trafikoko bideak batera izateko bideak dira, plataforma bakarreko sekzioa dute eta oinezkoen lehentasunezko erabilera, oinezkoak eremu osoan mugitzea errazten duena, bide-sarearen etenek sortzen dituzten arazoak saihestuz, maila desberdineko sekzio konbentzional batekin, eta, aldi berean, espazio desberdinak sortu eta birbanatzeko aukera ematen duena, beste fluxu batzuekiko marruskadurak txikiagotuz, biak banatuz hiri-altzari zerrenda etenez edo antzekoen bidez.

Trafiko bide bereizidunak, espaloi eta galtzadadunak, trafikoaren erabateko bereizketa onartzen dute maila ezberdinetan eta zerrenda ezberdinetatik. Bi-bien interakzioa bidegurutzetan gertatzen da eta oinezkoentzako pasabideetan, diseinuan arreta berezi bat eskatzen dutelarik, irisgarritasuna ahalbidetzeko eta oinezkoen segurtasuna nabarmentzeko.

Bideen tipologia aukeratzeko momentuan zabalera da irizpide nagusia. Bidearen sekzioaren arabera oinezkoen zein ibilgailuen trafiko modu ezberdinak onartzeko gai izango da, baita hiri-altzari mota ezberdinak ere, aparkalekuak egotea edo ez egotea, eta abar.

Oinezkoen trafikoa eta ibilgailu-zirkulazioa bereizten diren bideetan espaloiak dira oinezkoentzako pasabideak. Oinezkoentzako zerrenda librea da espaloiko pasabiderako zatia, barruko partean kokatua fatxadarekin kontaktuan. Hiri-altzari guztiak edo oztopatzen duten edozein elementuak espaloiko kanpoaldeko zerrendan kokatu behar dira, pasabiderako zerrenda libre uzteko.

Trafiko bereizia duten kale guztietako espaloiak aztertzen dira, ezarritako zabalera librearen betetzearen frogaketa gisa. Dauden espaloi mota ezberdinak identifikatu dira eta horien kontserbazio eta mantentze egoera, horrela klasifikatuz:

- 2,00m-tik gorako zabalera duten espaloiak (araudiak ezarritakoa betetzen dute).
- 2,00m-tik beherako zabalera duten espaloiak (araudiak ezarritakoa ez dute betetzen)
- Plano batean eraikitako plataforma bakarra
- Espaloirik ez izatea.
- Urbanizatu gabeko kaleak.

Bide publikoan egoera zehatzak detektatu dira, horien ezaugarriengatik, oinezkoentzako edo kotxe batentzako nolabaiteko arriskua edo istripuak sor ditzakete, eta berehalako jarduketa behar dute.

Esku-hartzeak hierarkizatzeko eta zehatzago aztertzeko, lehentasun handiko eremuak ezarri dira. Horretarako, honako hauek hartu dira kontuan:

- Oinezkoen fluxu handieneko ibilbideak eta interes bereziko espazioak zeharkatzen dituztenak.
- Alde zaharrak.
- Eraikin publikoak kokatuta dauden eremuak.
- Merkataritza-intentsitate handieneko eremuak.
- Aisialdiko eta denbora libreko jardueren intentsitate handieneko eremuak
- Urbanizazioan biztanle-dentsitate eta antzinatasun handia duten auzoak.
- Adinekoentzako eta mugitzeko zailtasunak dituzten pertsonentzako gizarte-zerbitzuetako zentroak dauden eremuak.

Oinezkoentzako ibiak

Trafiko bereizia duten kaleetan oinezkoentzako ibiak dira espaloi maila eta galtzada maila kontaktuan jartzen diren puntuak. Horiek ezinbestekoak dira mugikortasun zailtasunak edo/eta sentsorialak dituzten pertsonak egoki ibili ahal izateko.

Kaleetan ahal den gurutze-bide guztietan jarri behar dira. Oso luzeak diren kaleetan ibi tartekatuak jarriko dira. Diseinu irizpideak oso zorrotzak dira (ikusi araudia) eta horren betetzean datza erabilera eta detekzio egokia.

Aztertzen dira trafiko bereizia duten kale guztien espaloiak eta oinezkoentzako ibiak dauden bidegurutze guztietan begiratzen da. Horrela, ondorengo kasuak aztertzen dira:

- Oinezkoen ibi egokia
- Oinezkoen ibirik ez izatea: beheragune gabeko bidegurutzea.
- Oinezkoen ibi desegokia: erabilera egokia eta detekzioa bermatzen duten diseinu irizpide guztiak betetzen ez duen oinezkoen ibia.

Zonalde Libreak eta Espazio Publikoak

Hiri bilbean dauden espazio libre eta zonalde libreak aztertu dira ere. Esan nahi dugu bide publikoaren konfigurazioa osatzen duten hiri espazioak baina kaleak ez direnak. Besteak beste parkeak, plazak, lorategiak, eta antzekoak.

Nahiz eta hauen azterketa gainontzeko bide publikoen antzekoa izan, espazio hauek berariazko ezaugarri bat dute aipamen berezi hau justifikatzen duena: ibilbideen parte dira, eta berez, erreferentziazko elementuak dira horien konfigurazioan, baina, aldi berea, barne ibilbide propiodun espazioak dira eta pertsonek erabiltzen dituzte aisiarako, denbora pasarako eta antzeko ekintzetarako.

Zonalde libreen azterketa egin da, hau da, parke, lorategi eta espazio publiko nagusienak. Behin aztertu eta diagnosia eginda, egokitzapen soluzioak proposatzen dira, era honetan:

- Irisgarritasuna bermatzea aztertutako guneko ibilbide nagusietan, hauek dira puntu garrantzitsuetara eramaten dituzten ibilbideen kasua,hala nola, bankuetara, iturrietara, itzalguneetara, eta abar.
- Erabilera kolektiboa duten elementuak irisgarriak izan daitezen bermatzea, bankuak, iturriak edo paperontziak bezala, kasuan kasuko proposatuz horien egokitzapena, irisgarria denarengatik beste batez ordezkatzea, edo erabilera bera betetzen duen elementu baten instalazio paraleloa, eta biztanleria osoarentzat irisgarria dena.

Aztertutako Kaleak eta Zonalde Libreak

Analisia egiteko hiriguneko interes puntuak identifikatu dira, eta puntu horiek lotzen dituzten ibilbide ezberdinak kokatu. Ondoren, hirigunea zonalde ezberdinetan banatu da, identifikatutako puntuak, hiriguneko kaleen trazadura eta kaleen arteko bidegurutzeak erreferentziatzat hartuz.

Kaleak tartetan banatu dira. Tarte bakoitza grafikoki identifikatzen da kartografian, zein kaletakoa den eta muturretan zein kalerekin gurutzatzen den zehaztuz.

Tarte bat, hurrengoa hasita, kalea tipologiaz aldatzen den puntuetan amai daiteke (espaloiak desagertu egiten dira, oinezkoentzako bihurtzen da, urbanizatuta egoteari uzten dio, etab.), baina, oro har, tarte bat bidegurutze batetik hurrengora doan kale-tarte bat da, eta, beraz, beste tarte batzuekin gurutzatzen da.

Izenik gabeko kaleak daudenez, baita kaletxoak edo kalezuloak ere alboko beste kale batzuen edo antzeko beste kasu batzuen izena dutenak. Zenbait tarteren identifikazio bakarra ez da ofizialarekin zehazki bat datorren kale-izen bat, baizik eta "alboko" edo "eskailera" motako adierazpideak izan ditzake.

Edonola ere, Irisgarritasun Plana egiteko sakonki aztertutako kaleak eta eremu libreak taula hauetan aurkezten dira, eta dagokien planoan ikus ditzakegu (dokumentazio grafikoan, liburuki honen amaieran).

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
AITA AGIRREREN PLAZA	2	107
ALTZOLAKO ZUBIA	1	68
ANTONIO ARRILLAGA KALEA	1	162
ANTZARSORO KALEA	1	91
ARREGITORRE KALEA	6	566
ARTEKALE	1	61
ARTETXE KALEA	2	95
AUTONOMIA KALEA	6	812
AZKORRI KALEA	1	348
AZKUE AUZOA	9	561
BAINUETXEKO ZUMARDIA	3	375
BASARTE KALEA	5	1082
BERNARDO EZENARRO KALEA	4	342

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
DEBA KALEA	5	924
DONOSTI KALEA	2	176
EL PILAR PASABIDEA	1	192
ERMUARANBIDE	5	577
ERRETSUNDI KALEA	4	346
ERROSARIO KALEA	3	172
ERROTABERRI	1	86
ERROTABERRI PLAZA	1	103
EULOGIO ESTARTA KALEA	2	496
GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA	3	286
GOIKO ERROTA ZUBIA	1	96
IÑIGEZ KARKIZAO KALEA	5	386
JUAN MUGERTZA KALEA	3	363
KALAMUA KALEA	9	460
KALEBARREN PLAZA	1	44
KARMEN PLAZA	1	62
KING KONG PASABIDEA	1	153
LERUN KALEA	3	566
LERUNTXIKI KALEA	1	204
LORITUANEKO ALDAPA	1	26
MAALAKO ZUBIA	1	95
MELITONEKO ZUBIA	1	116
MORKAIKU KALEA	2	72
OLASO KALEA	1	104
PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA	3	281
SAN ANTOLIN KALEA	2	402
SAN BARTOLOME KALEA	3	160
SAN FRANTZISKO KALEA	5	417
SAN IGNAZIO KALEA	3	111
SAN PEDRO KALEA	3	501
SAN PEDROKO ZUBIA	1	110
SAN ROKE KALEA	12	1259
SANTA ANA KALEA	3	457
SANTA KLARA KALEA	4	414
TOLETXE KALEA	7	950

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
TRENBIDE KALEA	9	556
TXANKAKOAKO ZUBIA	1	60
UBITARTE PLAZA	1	75
UPARITZAGA KALEA	1	157
URAZANDI KALEA	20	1593
URRUZUNO AUZOA	1	45
USETXE KALEA	1	92
GUZTIRA		**18.415 ml**

Bestalde, azterketan Eremu Libreak ere sartu dira, bide publikoaren konfigurazioaren parte diren eta kaletzat hartzen ez diren hiri-espazioak baitira. Horixe da parkeen, pasealekuen, plazen, lorategien eta antzeko beste batzuen kasua. ELGOIBARen, Irisgarritasun Plana eguneratzeko aurrekontuetan honako eremu libre hauek aztertu dira:

MOTA	IZENA
PLAZA	ARREGITORRE, 2 PLAZA
PLAZA	ARTETXE PLAZA
JUEGOS INFANTILES	BASARTE, 5 PARKEA
PARQUE	BOLATOKI PARKEA
PLAZA	ERRETSUNDI PLAZA
JUEGOS INFANTILES	EULOGIO ESTARTA PLAZA
PARQUE	GIZA ESKUBIDEEN PARKEA
PLAZA	JAUSORO PLAZA
PLAZA	KALEGOEN PLAZA
PARQUE	LEKUEDER PARKEA
PARQUE	MAALAKO PARKEA
PLAZA	MAALAKO PLAZA
PARQUE	SAN JOAN PLAZA
JUEGOS INFANTILES	SAN PEDRO PARKEA
PLAZA	SAN ROKE, 18 PLAZA
PLAZA	SAN ROKE, 28-30 PLAZA
PLAZA	SANTA ANA PLAZA
PLAZA	SANTA ANA, 9-15 PLAZA

PLAZA	SANTA KLARA, 16 PLAZA
JUEGOS INFANTILES	SANTA KLARA, 30 PLAZA
PLAZA	SANTA KLARA, 32 PLAZA
PLAZA	TOLETXE PLAZA
PLAZA	UBITARTE PLAZA
PLAZA	UPARITZAGA PLAZA
PARQUE	URAZANDI PARKEA
PLAZA	URAZANDI, 49 PLAZA
PARQUE	URRUZUNO PARKEA

3.- EGUNGO EGOERAREN ANALISIA

IUPI honetako 1. Liburukian jasotako deskribapenean adierazi den bezala, ELGOIBAR udalerria Gipuzkoako mendebaldean dago, Debabarrena eskualdean, eta Deba ibaiaren haranean dago. Udalerriaren mugak honako hauek dira: iparraldean, Mendaro du mugakide; hegoaldean, Bergara eta Soraluze – Armen Plaza; ekialdean, Azkoitia; eta mendebaldean, Eibar eta Etxebarria (Bizkaian jada).

INEren 2024ko datuen arabera, 11.585 pertsona bizi dira ELGOIBARen.

Udalerriaren egitura sozioekonomikoari dagokionez, ELGOIBARn garatzen diren jarduera ekonomikoen sektore-banaketa honako hau da, EUSTATen datuen arabera (2021ari buruzkoak, argitaratuen berrienak):

- Lehen sektorea (nekazaritza eta abeltzaintza): %1
- Industria eta energia: %56
- Eraikuntza: %2
- Zerbitzuak: %41

ELGOIBARko biztanleria aktiboa 5.400 pertsona ingurukoa da, EUSTATek bildutako datuen arabera (2023koak). Bestalde, goian aipatutako sektore guztietan erregistratutako jarduera ekonomikoetarako establezimenduen kopurua 816koa da; beraz, lan egiteko adinean dauden eta udalerritik kanpo bizi diren pertsona askok egunero joan behar dute udalerrira lan egitera.

Udalerrian lanpostu ugari daudela ondoriozta daiteke, baina biztanleriaren zati bat beste herri batzuetara joaten da lan egitera. Beraz, lan egiteko adinean dauden eta udalerrian bizi diren pertsona batzuk egunero joan behar dute udalerritik kanpora lan egitera. Bestalde, udalerrian enpresa handi bat dago, egunero lanera joaten diren pertsonen trafikoa eragiten duena. Gainera, udalerriko irakaskuntza-eskaintzak egunero udalerri handiagoetara joan beharra dakar institutura edo unibertsitatera joateko. Herritarrak ere irten behar dira ELGOIBARtik eskaintzen ez dituzten beste kudeaketa eta erosketak egiteko.

Udalerriaren irisgarritasunari begira, hori erabakigarria da; izan ere, zenbat eta oinez egin ezin diren desplazamendu gehiago egin, orduan eta handiagoa da ibilgailu motordunek bide publikoa okupatzeko beharra, eta hori oinezkoen kalterako da.

Gainera, Eustatek Euskal Autonomia Erkidego osorako egindako estatistiken arabera, 2012an ezintasun funtzionalaren prebalentzia biztanleriaren % 8,4koa zen. Datu hori ELGOIBARko biztanle-kopurura estrapolatuta, ezintasun funtzionalak dituzten pertsonen guztizko kopurua 103 izango litzateke. Horrek pertsona guztientzako hiri bat planifikatu, garatu eta bermatzearen garrantziaren ideia ematen digu.

AURRE DIAGNOSTIKOA

Landa-lanaren aurreko azterketa horretatik hainbat ondorio garrantzitsu atera dira Irisgarritasun Plana egiteko Bide Publikoari dagokionez:

- Lekuaren orografiak hiri-egituraren trinkotasuna dakar berekin, eta, gainera, ez da neurriz kanpo hazi, fisikoki egin zezakeen arren. Horrek bi abantaila garrantzitsu ematen ditu udalerrirako irisgarritasunaren ikuspegitik: alde batetik, hiri-garapen gehienak haraneko eremu "lauan" kokatzen dira, eta, beraz, ez dago aldapa eginezinik egunerokotasuna zailtzen duen pertsonentzat. Bestalde, beharrezko esku-hartzeek (espaloiak eraikitzea eta/edo handitzea, eskaileretan esku hartzea, etab.) eragin ekonomiko txikiagoa izango dute ELGOIBAR bezalako udalerri trinko batean, lurraldean gehiago hedatu izan balira baino.

- Motorizazio-maila eta herritarren garraio-beharrak kontuan hartuta, aurreikusten da ibilgailua menderatzea garrantzitsua izango dela udalerriko kaleetan. Gertaera hori oinezkoen eta ibilbide irisgarrien kalterako da beti, eta eragin zuzena du Planean. Herritarrek ez dute erraz bereganatzen ibilgailu pribatuen erabilerari buruz denboran zehar hartutako ohituretan gertatzen diren aldaketak, nahiz eta herritarren bizi-kalitatea modu kolektiboan hobetzea ekarri.

- Udalerrian atzemandako irisgarritasun-arazo garrantzitsuena ADIFen geltokirako sarbidea da, Udaletik dagoeneko aurreikusita dagoena. Gaur egun, aldapa handiko kale bat igo behar da, eta, azkenik, geltokira bertara iristen diren eskailera batzuk igo. Udalak badu aurreproiektu bat arazo hori konpontzeko, hiri-igogailu bat jarrita.

Aldez aurreko datu horiekin, landa-lanari ekingo diogu, ELGOIBARko bide publikoaren irisgarritasunaren egungo egoera zehazteko eta, horrela, beharrezko esku-hartzeei buruzko erabakiak hartu ahal izateko.

Bide publikoaren diagnostikoa

Kalearen tipologiaren arabera, aztertutako bide publikoa honela banatzen da (ikus ELGOIBARko bide publikoaren planoa, dagokion planoan kolore-kode batez irudikatutako tipologien arabera, Dokumentazio Grafikoaren barruan):

Eskailerak: eskailerak osatzen dituzten kale tarteak.	556 m.	3.04%
Espaloi bakarra eta galtzada: galtzada eta espaloia soilik alde batean duten tarteak.	5.592 m.	30,37%
Espaloiak eta galtzada:galtzada eta espaloiak bi alboetan dituzten tarteak.	7.845 m.	42,60%
Galtzada espaloirik gabe: espalorik ez duten tarteak	1.135 m.	6,16%
Plataforma bakarra mistoa:oinezkoa /ibilgailua aldi berean erabiltzen duten bidea, sekzioan maila aldaketarik gabe.	19 m	0,10%
Oinezkoentzako plataforma bakarra:soilik oinezkoentzako bidea, sekzioan maila aldaketarik gabe.	3.265m.	17,73%

Metodologian azaldu den bezala, hiri elementu bat irisgarritasunaren diagnostikoa egiteko momentuan **bi parametro hartzen dira kontuan: kokapena eta diseinua**. Bi faktore horien konbinaketak erabakitzen du zein den irisgarritasun maila eta baita egin beharreko jarduketaren beharra erabaki ere.

Gaizki kokatuta dauden elementu gehienak behar bezain zabalerarik ez duten espaloietan aurkitzen dira. Horrek eragiten du espaloi horietan dauden elementu guztiek ez izatea behar den distantzia fatxadetara, irisgarritasun gutxieneko parametroen arabera. Kasu askoetan gertatzen da ere hiri-altzariak libre egon behar diren fatxaden ondoan egotea.

Hiri-altzarien irisgarritasuna diagnostikatzeko beste funtsezko faktore bat diseinua da, eta ELGOIBAREn dauden hiri-altzari tipologia ezberdinen analisia eta balioztapena egin da. Azterketa hori hurrengo kapituluan garatu dugu.

Azkenik, irisgarritasunaren ikuspuntutik, oso garrantzitsuak diren hutsuneak edo gabeziak detektatu dira Bide Publikoetan egin den azterketan, eta jarduketa proposamenak egin dira Planean.

Adibidez, maldatsuak diren arrapalak edo eskaileratako tarteetan esku-banda edo eskudelak ez izateak araudia ez betetzeaz gain segurtasun arazoak sor ditzakete pertsonentzat. Seinaleztapen zerrenda edo alarma zoladura ez izatea (edo okerra izatea) oinezkoentzako ibilbideetan edo ibietan beste adibide bat da, eta asko kaltetzen die pertsona itsuei.

Zerrenda horiek 68/2000 Euskal Dekretuaren araberako diseinu-eredu batzuei jarraitu behar zieten, eta eredu horiek aldatu egin dira Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioaren TMA/851/2021 Aginduaren bidez. Araudi-aldaketa horrekin, lehenengoaren arabera zoladura zuzenak ez izatea gertatzen da, bigarrena indarrean sartzen denetik. Horregatik jasotzen dira Planean oker gisa, baina erlatibizatu egin beharko da zoladura horietan esku hartzeko lehentasuna.

Babes baranda ez izatea	188 ml.
Eskudela ez izatea (arrapalak, eskailerak, maldak...)	1.257 ml.
Eskudela ez izatea (%6tik gorako maldetan)	4.866 ml
Eskaileran eta arrapaletan irtengunerik ez izatea	922 ml
Oinezkoentzako ibirik ez izatea	36 ud.
Seinale bertikal ez izatea zebra – bideetan	177 ud
Ukimen -seinaleztapen zerrenda ez izatea (ibiak, eskailerak, arrapalak...)	3.125 m².
Zerrenda zimurrik ez izatea eskaileretan	2.167 ml
Zoladurarik ez izatea ibian, egokitzeko	36 m²

Dokumentazio grafikoan, Liburuki honen amaieran, ELGOIBARko bide publikoaren planoak ikus ditzakegu: alde batetik, kolore-kode baten arabera marraztutako kaleen tipologien irudikapen grafikoko planoa, eta, bestetik, % 6tik gorako maldak irudikatzen dituen beste plano bat.

Taulan ikus daitekeenez, % 6tik gorako maldak ELGOIBARko irisgarritasun-arazoetako bat dira. Oraindik ere kale batzuek malda handiagoak dituzte, eta arauz irisgarritzat jo daitezke, inolako egokitzapenik gabe (% 6tik gorako maldak eta arrapalak, bai eta egin beharreko arrapala berriak ere). Eskudelak jartzea baino ez da proposatzen. Gainera,

zoladura egokirik ez duten eskailera, arrapala eta pasabideak daude ELGOIBARen, ukipenezko seinaleztapen-zerrendekin eta/edo ibilian laguntzeko eskudelekin.

Espaloiei dagokienez, espaloi batzuk ez dira behar bezain zabalak, eta ez dute araudiak ezartzen duen igarotze zabalera errespetatzen, oinezkoentzako ibilbideetan. Arazo hori batzuetan areagotzen da hiri-altzari elementuen presentziagatik, hala nola farolak, zuhaitzak, trafiko seinaleak edo paperontziak igarotze zabalera gehiago estutzen dute, eta horrela, askotan jarduketa garesti eta gainean hartzeko zailak onartzera behartzen .gaituzte.

Oinezkoentzako ibien inguruan, araudiaren eskakizunetara egokitzeko ahalegina egin dela ikusi da. Hala ere, araudiaren aldaketa dela eta, kasu batzuetan zoladura ez da zuzena, 561/2010 Ministro Aginduaren eta ondorengo TMA/851/2021 Aginduaren onarpenaren ondorioz indargabetuta geratu den araudi autonomikora egokitzen baita, eta horrek eragina du pasabideen diseinuaren zuzenketan.

Era berean, ELGOIBARko zonalde libreetan diagnostikatutako irisgarritasun problemak diseinu desegokiak duten hiri-altzarien aldaketarekin daude lotuak, eta bide irisgarrien ezarekin, bertan kokatuta dauden elementuez edozein pertsonak goza ahal dezan.

Ondoren, bide publikoetan aurkitutako egoeraren arazo aipagarrienak zehazten dira adibide gisa.

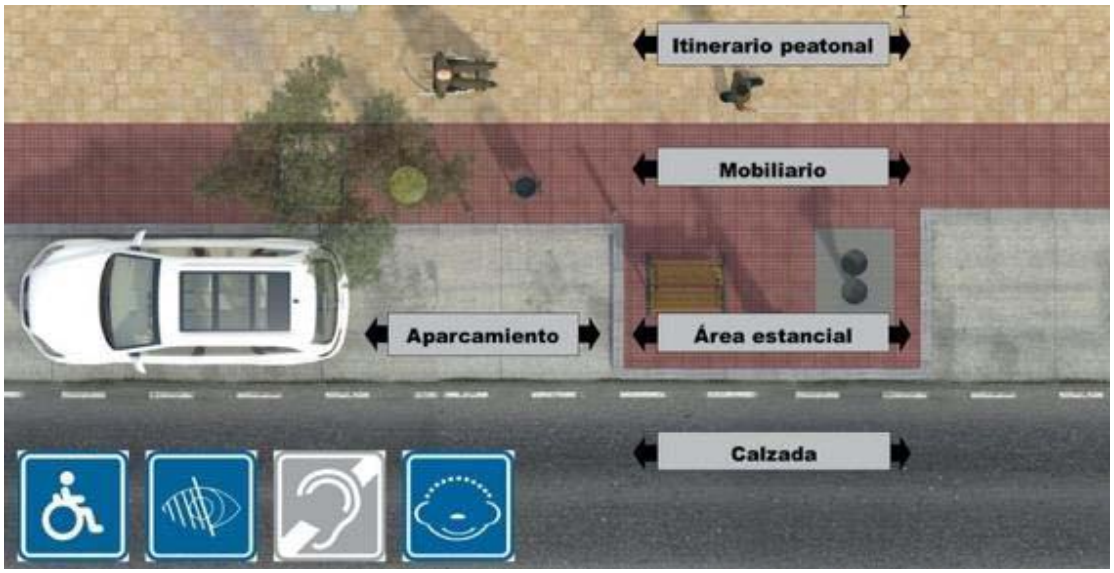
Hurrengo orrialdeetan, bide publikoan aurkitutako egoeraren arazo adierazgarrienetako batzuk zehazten dira, baita araudiak kasu bakoitzean eskatzen duenari buruzko erreferentzia bat ere. “Manual de Accesibilidad para Espacios Públicos Urbanizados del Ayuntamiento de Madrid. Versión 2022” eskuliburua erabili da erreferentziako eskema grafikoak hartzerakoan. Halaber aplikatu beharreko autonomia-erkidegoko araudia ere erabili da.

ESPALOIAK

Espaloiak izango dira ibilbide irisgarriak sortuko dituzten bide publikoko elementuak.
“Oinezkoen ibilbidea oinezkoen erabilerarako zonaren zati bat da, zehazki pertsonen joan-etorrietarako erabiltzen dena, pertsonen eta ibilgailuen artean partekatutako eremuak barne”, TMA/851/2021 Aginduaren arabera.

Oinezkoentzako ibilbide irisgarriak pertsonen erabilera eta zirkulazio segurua, erosoa, autonomoa eta jarraitua bermatu behar du.

Oinezkoentzako ibilbide bat diseinatzerakoan, kontuan hartu behar bide publikoa erabilera bereiziko luzetarako banden bidez antolatuko dela: oinezkoentzako ibilbideak, hiri-altzariak eta ibilgailuen zirkulazioa/aparkatzea.



Bete beharreko parametroei dagokienez:

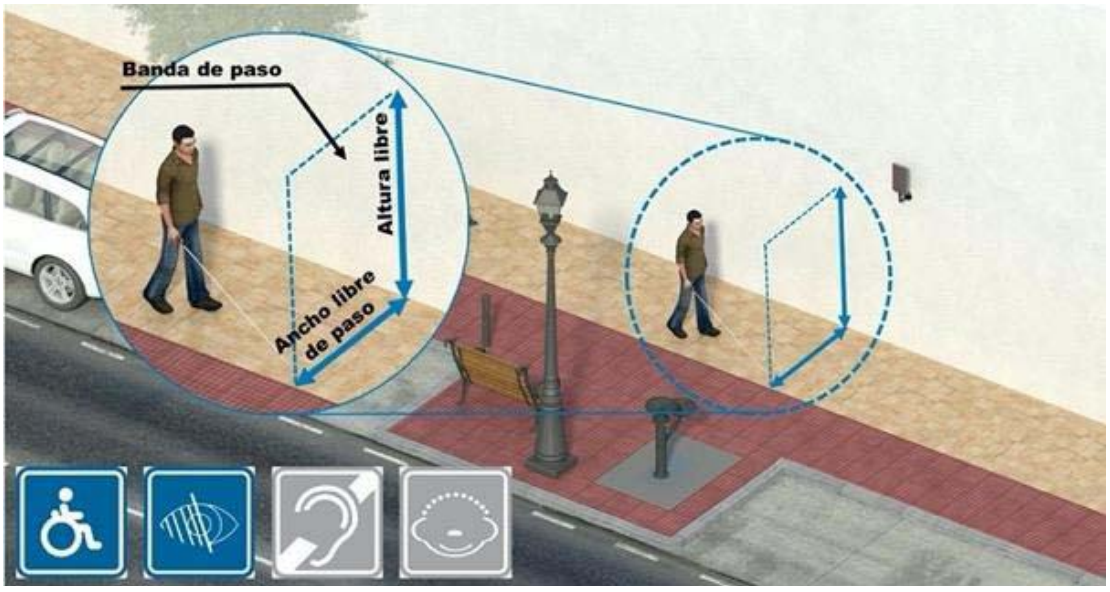
-. Pasatzeko zabalera librea: 2 m

-. Pasatzeko altuera librea: 2,20 m

-. Luzetarako gehieneko malda: % 6

-. Zeharkako gehieneko malda: % 2

-. Zoladura jarraituak, irtengunerik gabeak, gogorrak, egonkorrak eta irristagaitzak lehorrean eta bustian.



Aztertzen ari garen kasurako, eta aipatutako irizpideak kontuan hartuta, espaloiekin eta oinezkoentzako ibilbideak sortzeari lotuta dagoen antzemandako arazo garrantzitsu bat

ibilbidearen jarraitutasunik eza da, espaloi-zati bat baino gehiago ez dagoelako, edo espaloia estua den puntuak daudelako, edo egoera txarrean dauden espaloi-zatiak daudelako edo oinezkoei mugitzeko arazoak eragin diezazkieketen zeharkako maldak daudelako, gutxienez eragozpen bat izanik, estropezu egiteko arriskua ez bada ere.




Oinezkoen ibilbiderik ez egotea

Gainera, zenbait puntutan **espaloia estuegia** denez, zaila da oinezkoentzako ibilbide irisgarriak sortzea.





Espaloi estuak

Era berean, nabarmentzekoa da **espaloi-zatiak egoera txarrean** daudela, zoladura desegokia dutela edo zeharkako maldak dituztela, eta horiek oinezkoei mugitzeko arazoak edo estropezu egiteko arriskua eragin diezaieketela.



Zeharkako malda handiegia

Hiri-altzariak:

Espaloien problematika askotan larriagotu egiten da **gaizki kokatutako hiri-altzarien elementuak** daudelako, hala nola farolak, zuhaitzak, trafiko-seinaleak edo paperontziak. Elementu horiek are gehiago murrizten dute pasabideen zabalera, edo oztopoak sortzen dituzte fatxadaren aldean, makiladun pertsona itsuen orientazioa zailtzen dute, eta askotan kostu handikoak diren eta beren gain hartzeko errazak ez diren esku-hartzeak egitera behartzen dute (altzariak galtzadaren aldean lerrokatu behar dira, eta ez fatxadaren aldean, oinezkoen ibilbidea hartu gabe).








Gaizki kokatutako hiri-altzariak

Irisgarritasunarekin lotutako beste arazo bat da hiri-altzariak eta hiri-elementuak daudela, **diseinuagatik** iristezinak izan daitezkeenak, arriskuak edo estropezuak eragin ditzaketenak, edo, gutxienez, horiek erabiltzea eragozten dutenak, hala nola ingurunearekin maila berean ez dauden txorkoak, mutiloi baxuegiak, beso-euskarririk gabeko bankuak, lurreraino iristen ez diren zakarrontziak edo manipulazio-altuera handiegia duten edukiontziak, etab.



Txorko desegokiak





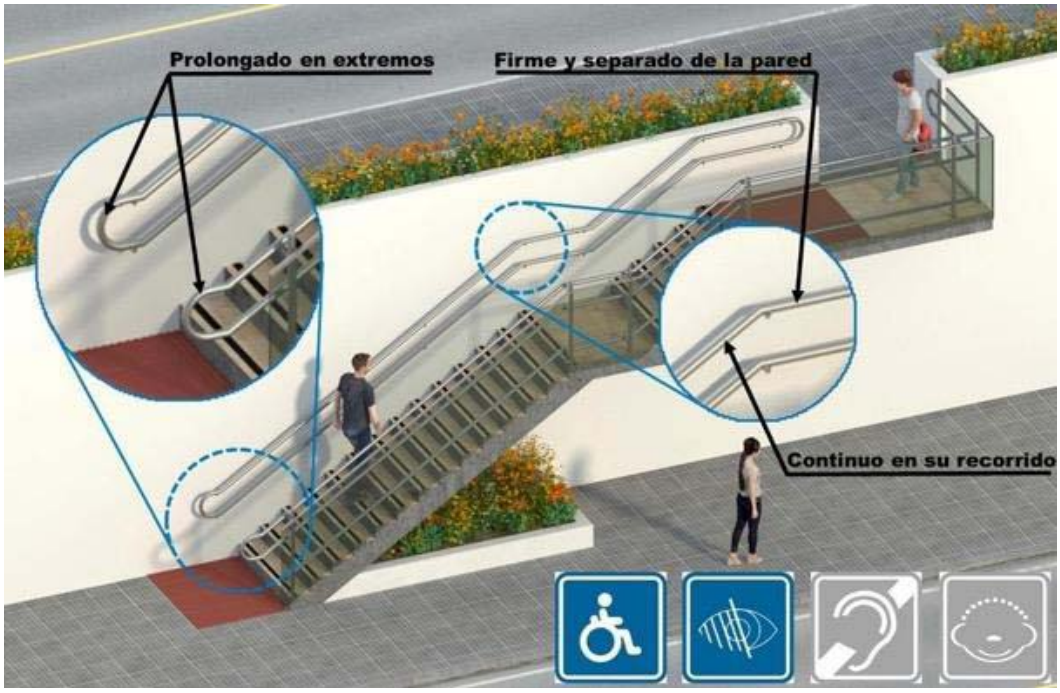
Gaizki diseinatutako hiri-altzariak

ESKAILERAK ETA MAILA ISOLATUAK

Eskailerek espazioak altuera desberdinetan komunikatzea ahalbidetzen dute, erabat irisgarritzat jo ezin daitekeen ibilbide bat sortuz, gurpil-aulkiak erabiltzen dituzten pertsonentzat ez baita egokia, baina, hala ere, segurtasun- eta funtzionaltasun-baldintza nahikoak bete behar ditu beste erabiltzaileentzat.
Indarrean dagoen araudiaren arabera bete beharreko parametroei dagokienez:
-. Eskaileren zabalera librea: 2 m
-. Ezin izango da maila isolaturik eraiki.
-. Bozelik gabeko mailak.
-. 35 cm-ko mailagainaren neurria eta 15 cm-ko kontramailarena.
- Zoladura irristagaitza lehorrean eta hezean.
-. Eskudelen diseinu ergonomikoa, bi aldeetan, ibilbide osoan jarraituak eta altuera bikoitzean: 100 cm (goikoa) eta 70 cm (behekoa), paramentu bertikaletik 4 eta 6 cm arteko tartearekin. Gutxienez 45 cm luzatuko dira muturretan, eta behar bezala errematatuko dira.

-. Eskailerak baranda edo petoen bidez babestea, 1,10 m-ko altuerarekin, alboko altuera 6 metrokoa edo handiagoa bada.

- Zoladurak: Ukipen-zoladura norabideduna eraman beharko dute martxaren zeharkako norabidean, 80 eta 120 cm arteko sakoneran eta eskaileraren zabalera berean, eskaileraren hasieran eta amaieran. Mailek zoladura-zerrenda zurruna izan beharko dute.



Aztertzen ari garen kasurako, badira elementu-osagarriak behar dituzten eskailerak, araudira erabat egokituta egoteko. Halaber, oinezkoentzako ibilbideetan maila isolatuak daudela aipatu behar da, eta horiek kendu ezean, oinezkoen joan-etorria zailtzen eta eragozten dutela. Halaber, arazo bat da babestu gabeko desnibelak aurkitzea, erortzeko arrisku-egoerak sortzen dituztenak.





Isolatutako mailak

ARRAPALAK ETA MALDAK

Indarrean dagoen araudiaren arabera, % 6tik gorako malda oro arrapalatzat hartzen da. Arrapala bat ibilbide irisgarri baten zati bada, baldintza hauek bete beharko ditu:

-. Arrapalaren gehieneko malda: % 8 (L ≤3 m)/% 6 (L ≤9 m).
-. Gehieneko zeharkako malda: % 1,5
-. Eskailera-bururik gabeko tarteen gehieneko luzera < 9m.
-. Atalen zabalera: 2,00 m.
-. Tranpalak: 2,00 m x 2,00 m.
-. Zoladura irristagaitza lehorrean eta hezean.
-. Eskudelen diseinu ergonomikoa, bi aldeetan, ibilbide osoan jarraituak eta altuera bikoitzean: 95 cm (goikoa) eta 75 cm (behekoa), paramentu bertikaletik 4 eta 6 cm arteko tartearekin. 45 cm luzatuko dira muturretan, eta katigatzeko arriskurik ez izateko moduan errematatuko dira.
-. Alboko zokaloa, gutxieneko altuera: 10 cm.
-. Ukipen-zoladura norabideduna hasieran eta amaieran, 1,20 m-ko sakonerakoa.

ELGOIBARKO bide publikoaren egindako azterketan, **arrapala**ren bat aurkitu dugu oinezkoentzako ibilbideetan, eta egokitu egin behar da, bi altuerako eskubanda egokiak eta ukimen zerrenda jarriz. Malda handiegia duten eta berreraiki behar diren arrapalak ere badaude.





Egokitu beharreko zoladurak




%6tik gorako malda-tarteak

Hiriguneko kale-zati batzuek **malda handiak** dituzte, **% 6tik gorakoak**. Malda horiek egoteak mugitzeko zailtasunak eragiten dizkie adinekoei eta mugitzeko arazoak dituztenei, laguntza behar baitute tarte horietan ibiltzeko.

IGOGAIKUAK

Bide publikoan dauden igogailuek hainbat altueratan dauden ibilbideen artean ibilbide irisgarriak sortzeko aukera ematen dute. Ibilbide horiek arrapalen osagarri izan daitezke, edo aldapekin ezin da lortu, desnibel nabarmena dagoelako.

Igogailu horien diseinuari dagokionez, honako hauek hartu behar dira kontuan:

-. Kabinak: 110 x140cm-ko atea dute.

-. Bi ate nagusi dituzten kabinak: 110 x140cm

-. Bi ate angelu zuzenean dituzten kabinak: 150 x 140cm

-. Pasabide librearen zabalera: 90 cm

-. Botoiak: 80 eta 120 cm arteko altueran egon behar dute. Kontraste kromatikoa duten zenbakiak, eta identifikatzeko braille eta goi-erliebea dutenak.

-. Igogailua ikusmen-desgaitasuna duten pertsonentzat identifikatu ahal izango da. Atearen kanpoko aldean ukipen-zoladurako zerrenda bat jarriko da, zoladura ildaskaduna homologatukoa eta kontraste kromatikoarekin. Neurriak: atearen zabalera eta 120 cm-ko sakonera.

-. Kabinak soinuzko eta ikusizko komunikazio-sistema bat izango du, erabiltzaileari geldialdiaren eta oin-kopuruaren berri emateko.



Dagokigun kasuan, ez dago hiri-igogailurik. Hala ere, egiten ari garen proposamenean proposatzen dugu igogailu bat eraikitzea ADIFen geltokira sartu ahal izateko. Hori da udalerrian irisgarritasunari begira planteatzen den esku-hartze garrantzitsuenetako bat, datozen urteetan garatu beharrekoa.

Une honetan, zaila da ADIFen estaziora sartzea. Alde batetik, udalerriaren erdigunearekin lotzen duen kalearen malda oso handia da, eta, gainera, geltokira bertara sartzeko eskailera bat dago kale horren amaieran.

Udalak, gaur egun, irisgarritasun-arazo hori konpontzeko aurreproiektu bat dauka. Bertan jasotzen den bezala: "Udalaren jarduera honako hau izango da: udalerriko herrigunearen eta geltokiaren arteko bide eta oinezko-komunikazioko sistema orokorra egokitzea, oinezkoentzako ibilbide irisgarri eta bidegorri baten bidez, eta azken zatiaren desnibela gainditukо lukeen hiri-igogailu baten bidez; horrez gain, lehendik dagoenari laguntzeko errepide berri bat egingo da, azken hori aipatutako igogailuarekin komunikatuko duena, kotxeentzako 20 aparkaleku berri eta bizikletentzako 14 plaza sortuz."

Jarraian, udalerriko hiri-igogailuen argazki batzuk ikus daitezke:









IBILGAILUENTZAKO IBIAK

Espaloiaren parte handi bat hartzen duten eta oinezkoen ibilbidean desnibelak sortzen dituzten ibilgailuentzako ibiak daudela ere ikusi da (ibi horiek berreraikitzea komeni da, oinezkoen pasabidea lehenetsiz ibilgailuen gainetik).

Ibilgailuen ibiak gutxienez 1,5 metroko pasabidea ahalbidetu behar du, zeharkako maldak ezingo du % 2 gainditu eta luzetarako maldak % 8.

Baldintza horiek errespetatu ahal izateko, askotan espaloia ibiaren luzera osoan beheratu behar da, eta hori ez da beti egiten, baimendutako maldak baino handiagoak sortuz.





Ibilgailuentzako ibiak

Gainera, oinezkoentzako **arriskua** sor dezaketen zenbait maila aldaketa aurkitu dira, eta komenigarria da kontrastedun zoladura zerrendaz seinaleztatzea edo/eta babes esku-banda bat jartzea istripuak saihesteko. Puntu horietan ez dago espaloiarekin lerrokatutako fatxadarik, eta arazo bat da ikusmen-arazoak dituzten pertsonentzat, ezin baitute espaloi horren ertza zein den hauteman. Muga seinaleztatzeko zoladurarekin seinaleztatuz gero, arriskuak saihestuko lirateke.









Erortzeko arriskuguneak (ez adieraziak)

OINEZKOENTZAKO PASABIDEAK ETA IBIAK

Atzemandako beste irisgarritasun-arazo bat, bide publikoaren irisgarritasun-mailan duen eraginagatik nabarmentzen dena, espaloien arteko oinezkoen ibilbideek jarraitzeko beharrezkoak diren **oinezkoentzako pasabide** problematiko eta garrantzitsuen arazoa da.
Atal honetan adierazi behar dugu une honetan indarrean dagoen araudia honako hau dela:
-. 68/2000 Dekretua (EAE): II. eranskina. 3. artikulua. 3.5 puntua.

- TMA/851/2021 Agindua, VI. kapitulua, 20. eta 21. artikuluak, VIV/561/2010 Agindua (estatukoa) indargabetzen duena.

Kontraesanak daude bi arau horien artean, eta, horren ondorioz, Euskal Autonomia Erkidegoan dauden zebra-bide asko Dekretu autonomikoaren arabera gauzatu dira, baina ez datoz bat Estatu mailako Aginduaren eskakizunekin, eta hori da aplikatu behar dena.
Agindu horri jarraituz, zebrabideak eskema honetan jasotako diseinuan doitu beharko dira:
-. Bi mailetan dauden oinezko pasabideak:

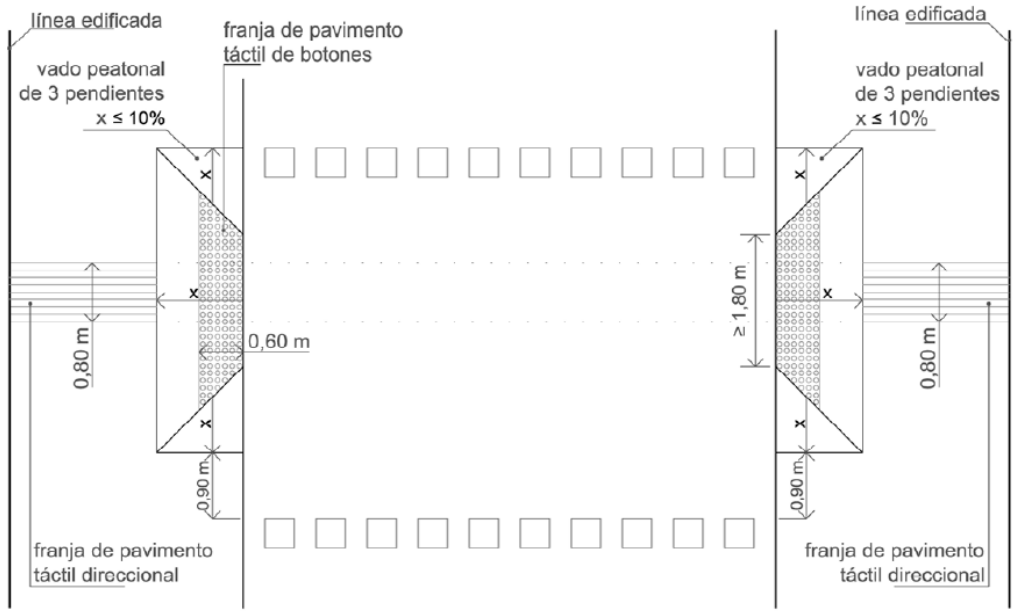
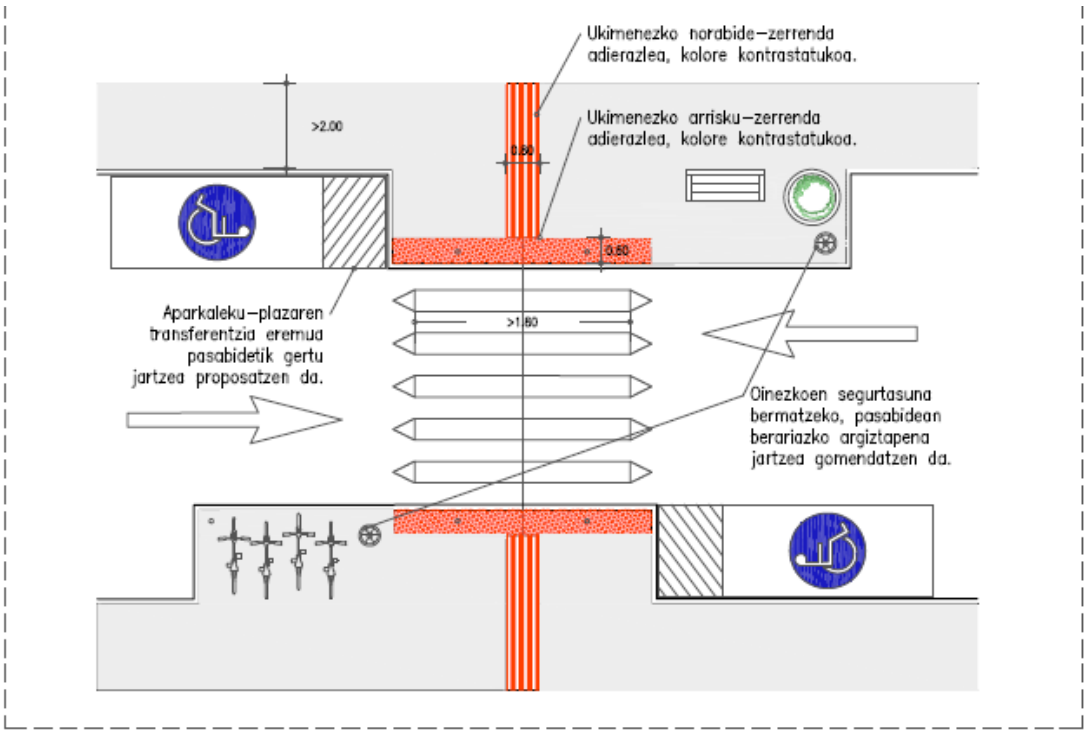


Figura 9. Cruce a distinto nivel: ejemplo de aplicación de la señalización táctil en vados de tres planos inclinados

-. Oinezkoentzako pasabide goratua:



Oinezkoentzako pasabidea bi noranzko galtzadan, zoladura norabideduna adierazita.

Aztertzen ari garen kasuari dagokionez, ikusi dugu kasu batzuetan **oinezkoentzako pasabideak gaizki diseinatuta** daudela (zeharkako malda desegokiak edo beherapen handiegia), eta beste kasu batzuetan oinezkoentzako pasabidea badago, baina ez dago ibirik (pasabidea egon beharko luketen tokian espaloiak ez daude beheratuta). Halaber, ikusi da bidegurutze batzuetan ez dagoela oinezkoentzako pasabiderik ere.





Proposatutako ibiak

Gainera, **egokitu gabeko oinezkoentzako zenbait pasabide** daude, eta, malda eta beherapenei dagokienez diseinu-baldintzak betetzen badituzte ere, ez dute ingurukoekin kontrastatutako alarma-zoladurarik eta VIV/561/2010 Ministerio Aginduan deskribatutako seinaleztapen-zerrendarik. Egokitzapen horiek garrantzitsuak dira itsuen edo ikusmen-arazo larriak dituzten pertsonen irisgarritasuna bermatzeko.

Gogoratu behar dugu ibiaren atzetik gutxienez 1,50 m-ko zabalera egon behar dela, edo bestela, espaloi osoa beheratu beharko da, baimendutako gehieneko maldak errespetatu ahal izateko. Zintarririk balego, zoladurarekin lotuta egon beharko litzateke. Gainera, araudiaren arabera seinaleztatzeko zoladurak jarri beharko dira.




Egokitu beharreko oinezkoen ibiak (zoladurak)




Ertza egokitugabeko ibiak.

Ibietan gertatzen den beste arazo mota bat da gaizki beheratuta daudela, hurrengo irudietan ikus daitekeen bezala. Kasu batzuetan ibia gehiegi jaisten da eta galtzada kota altuagoan geratzen da. Beste kasu batzuetan, beherapena ez da espaloiko zintarriraino egiten.





Gaizki beheratutako ibiak (malda handiegia)

Beste arazo bat araudiarekin bat ez datorren zoladura mota da. Lehen esan bezala, 2010ean Estatuko Etxebizitza Ministerioaren VIV/561/2010 Agindua argitaratu zen. Ondoren, 2021ean, TMA/851/2021 Agindua onartu da. Indarrean dagoen araua da, eta irisgarritasunaren eta diskriminaziorik ezaren oinarrizko baldintzak ezartzen ditu espazio publiko urbanizatuetara iristeko eta horiek erabiltzeko. Estatu mailakoa da eskakizuna, eta aldaketa eragin du pasabideetako zoladura motan, arau autonomikoan ezarritakoaren aldean. Hori dela eta, udalerrian badira agindu honen aurreko arau autonomikora egokitzen diren pasabideak. Hala ere, etorkizuneko egokitzapenetarako, azken arau horretan emandako eskakizunak bete beharko dira. Hurrengo irudietan ikus daitekeenez, seinaleztatutako zoladura botoizkoa da eta TMA/851/2021 Aginduaren arabera ildaskatua izan beharko luke.

4.- HIRI-ALTZARI TIPOLOGIAK

Hiri-altzarien diseinu desegokiak, bere erabileran eragina izan arren, ez du bide publikoen irisgarritasun mailan eragiten, kontuan hartzen baditugu oinezkoentzako ibilbideak. Aintzat hartu dugu irisgarria ez den hiri-altzarien egokitzapena ez dela erabat lehentasunezkoa, gehienetan ordezkatu beharreko elementuak izanik. Elementu horien ordezkapena eraberritze naturala gertatzen denean egin daiteke. Horregatik, ordezkapen horri lotuta dauden kostuak ez daude ez aurrekontuetan ezta planaren proposatutako jarduketatan ere.

Hala ere, kontuan hartu dugu interesgarria dela Udaletxeak hiri-altzarien diseinuari buruzko diagnostikoa izatea; gogoan izan beharreko beste faktoreetako bat izan dadila elementu batzuk berritzeko momentuan, eta baita hiri-altzari berriaren diseinua aukeratzeko momentuan ere. Azkenik, adierazten dugu elementuak ordezkatzea elementu irisgarriengatik gomendagarria den ala ez.

Jarraian, hiri-altzari onargarrien irudiak erakutsiko ditugu, araudiaren arabera.

Txosten honetan aztertu ditugun hiri-altzariak edo hiri-elementuak hauek dira:

- Txorkoak
- Txirrindu- aparkalekuak
- Bankuak / eserlekuak.
- Suteetako ur-harguneak
- Mutiloiak.
- Edukiontziak.
- Iturriak.
- Jardinerak.
- Paperontziak.

TXORKOAK

Irisgarritasuna Sustatzen duen Legeak, bere eranskin teknikoenetan azaltzen du oinezkoentzako ibilbideetan kokatuta dauden zuhaitzen txorkoak inguruko zoladurarekin berdindutako elementuekin estaliko direla. Elementu hauek tarterik gabe ipiniko dira, pertsonak edo ibilgailuak gainetik igarotzearen eraginez ez deformatzeko moduan.

Burdinsare-itxiturarik izanez gero, irristakaitzak izango dira, lehorrean nahiz bustian; koadrikulatuak izango dira eta 1 x 1 cm-ko gehieneko irekidura izango dute oinezkoentzako ibilbidearen gutxieneko zabaleran badaude eta 2,5 x 2,5 cm-koa zabalera horretan ez badaude.

Oinezkoentzako ibilbidearen gutxieneko zabaleran sartzen diren txorkoak bide publikoa egokitzeko proposamenetan azaltzen dira, beraz, erreferentziatzat 2,5 x 2,5 cm-koa zabalera duen saretoak hartu ditugu.

Irizpide hori kontuan hartuta, esan dezakegu honako txorko hau irisgarria dela, baina saretutako elementuaren baoek arauan ezarritakoa baino dimentsio handiagoa dute, ez baitira karratuak.



BANKUAK

Indarreko araudiak dionez, erabilera publikoko espazio libreetako bankuek 40cm-tik 50era bitarteko altueran izango dute eserlekua.Gainera, bizkarraldea eta beso-euskarriak izango dituzte eserlekuaren mailatik 20-25 cm-ko altueran. Bizkarraldea izan beharko dute 40cm-ko altueran gehienez. Proposamena ordezkatzearen aldekoa den kasuetan, jarraian adierazten duguna kontuan izan beharko da:

*. Nahiz eta banku modeloaren aldaketa proposatu, bankuak dauden tokietan araudiak ez du derrigortzen egokitutako bat jartzea, soilik bat 50m-ero gehienez jarri beharko da. Beste motatako bankuak ere erabili daitezke, betiere irisgarriak direnen osagarri gisa, eta esertzea eta altxatzea errazten duten baldintza ergonomikoak izanik.

Halaber, nahiz eta beso-euskarriak galdagarriak izan, gerta daiteke beti ez izatea beharrezkoak, batzuetan kaltegarriak izan daitezke ere, alboko transferentzia saihesten baitute gurpildun aulkitik. Horregatik, egokiena da beso-euskarriak duten bankuak eta beso-euskarri gabekoak aldizka kokatzea, edo bestela, beso-euskarriak eraisgarriak izatea.

Irizpide horri jarraituz, jarraian azaltzen diren bankuak irisgarritzat jotzen dira, beso-euskarriak baitituzte. Gainera, garrantzitsua da eserlekuaren eta bizkarraldearen altuera egokia dela egiaztatzea.





SUTEETAKO UR-HARGUNEAK

2,20 m-tik beherako altueran kokatutako edozein elementu finko edo mugikor lurreraino iritsiko da oinplano-proiekziorik handienarekin. Elementu hauen tamaina eta forma aldetik mutiloiekin duen antza kontuan izanik, hauek ere ikusgaiak izan beharko dute bolumena eta koloreagatik.

Irizpide horri jarraituz, sute-hargunearen eredu hauek irisgarritzat jotzen dira:





MUTILOIAK

Irisgarritasuna sustatzeko araudiak, bere gehigarri teknikoetan, adierazten du erabilera publikoko espazio libreetan jartzen diren mutiloi edo mugarriek ondo ikustekoak izateko modukoak izango direla, bai eta bertan trabatzeko zailak ere. Halaber, ez dituzte hegalik izan behar eta ez dituzte irtengunerik izango eta lurreraino iritsiko dira oinplano-proiekziorik handienarekin. Bere altuera 75 eta 90 cm bitartean izango da eta gutxieneko diametroa 10cm-koa.

Irizpide horri jarraituz, mutiloiaren eredu hauek irisgarritzat jotzen dira:





EDUKIONTZIAK

Indarrean dagoen araudiaren arabera, lurperatutako edukiontzien ahoa 70 eta 90 cm bitartean egon beharko du, inguruko zoladuran maila aldaketarik gabe.

Lurperatu gabe dauden edukiontzien ahoko behe partea gehienez 140 cm-ko altueran egongo da, eta manipulagarriak diren elementuak 90 cm-ko gutxieneko altueran.

Edukiontzi guztiak kokapen finkoa izango dute (ikusmen-urritasuna duten pertsonei beraien kokapena ezagutzea laguntzen die), eta inoiz ez dute ibilbide irisgarri bat hartuko, horietatik irisgarriak izango dira, baina manipulaziorako gunea okupatu gabe.

Irizpide horiek kontuan hartuta, udalerrian edukiontzi batzuk irisgarriak dira, ahoa altuera egokian dagoelako, eta beste batzuk ez arrazoi beragatik, hau da, ahoaren altuera altuegia delako. Manipulazio-elementuaren altuerari dagokionez, oinarekin manipulatzen direnak ezin dira irisgarritzat jo, eta altuera handiegia dutenak ere ez.



Ahoaren altuera, 1,50m. Ez da irisgarria.



Ahoaren altuera, 1,45m. Ez da irisgarria.



Ahoaren altuera, 1,45m. Ez da irisgarria.



Ahoaren altuera, 1,30 m, araudia betetzen du, baina ez dago irisgarria den ibilbidean kokatua, eta irekitzeko gailuaren altuerak ez du betetzen (1,30m)



Edukiontzi irisgarria. Ahoaren altuera: 0,75m eta 0,65m-ra eragiten da.

ITURRIAK

Araudiaren arabera, edozein erabiltzaileri hurbiltzea eragotziko dion maila-aldaketarik ez da egongo eta erabilerarako 1,5m-ko zirkulua inskribatu ahal izango da iturriaren parean.

Eragingailua eskuzkoa bada, gehienez 90 cm-ra kokatuta egongo da eta manipulatzeko zailtasunak dituzten pertsonek erabiltzeko modukoa. Txorrotaren altuera lurretik 80 eta 90 cm artekoa izango da.

Hustubide-saretoak instalatzen direnean, irristakaitzak izango dira (lehorrean nahiz bustian) eta 1 cm-ko gehieneko irekiera izango dute. Hori ez da gertatzen, saretek, normalean, hutsune handiagoak izaten baitituzte. Hala ere, hurrengo tauletan, inguruabar hori ez da iturria ordezteko erabakigarritzat hartzen.
Irizpide horiek kontuan hartuta, udalerrian iturri batzuk ez dira irisgarriak





Iturri hauek ez dira irisgarriak. Ezin da iturrira bertara hurbildu gurpil-aulki batean egonda.

Iturri hauek irisgarritzat jotzen dira, edozein pertsonak erabili ditzakeelako:





Bestalde, adierazi behar dugu, askotan, nahiz eta iturria irisgarria izan, urak husteko saretek arauak baimendutakoa baino dimentsio handiagoak izaten dituztela, hala nola erakutsitako iturrien kasuan.
Bestalde, iturri batzuk edonork erabili ditzake, baina haien txorrota eta eragingailua arauak ezarritakoa baino altuagoa da:





JARDINERAK

Irisgarritasuna sustatzeko legeak, bere gehigarri teknikoetan adierazten du 2,20 m-tik beherako altueran kokatutako edozein elementu finko edo mugikor lurreraino iritsiko dela oinplano-proiekziorik handienarekin. Erraz ikusteaz gain, sekzio jarraitua izango dute bere altueran.

Irizpide hori kontuan hartuta, jardinera hauek irisgarritzat jotzen dira, ez baitute hegalik eta haien altuera zuzena baita.





Hala ere, honako loreontzi hauek ez dira irisgarritzat jotzen, sekzio jarraiturik ez dutelako:





PAPERONTZIAK

Indarrean dagoen araudiaren arabera, paperontzien ahoak gehienez 90cm-ko altueran jarriko dira, kokatuta dauden paramentutik irtendako edota hurbiltzea eta erabiltzea zaildu dezaketen oztopo edo ertzik gabe.

Irizpide hori kontuan hartuta, paperontzi hauek ez dira irisgarriak izango, ez baitute dimentsio osoko proiekziorik lurzoruan:









Hala ere, hurrengo paperontziak irisgarriak izango dira; izan ere, lurreraino luzatzen dira, oinplanoko proiekziorik handienarekin, eta ahoaren altuera lurretik 90 cm baino gutxiagora dago.





5. JARDUKETA - PLANA

5.1.- ESKU-HARTZE PROPOSAMENAK

Esku-hartze proposamenak zehazten ditu hiri bide-guneak, selekzio irizpideak aplikatu ostean, eta *ELGOIBAR*ko honako *Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikorako Jarduketa- Planaren* parte izango dira. Zonalde hauek, esan bezala, ibilbideak (irisgarritasun zirkuituak ere deiturik) osatzen dituzte udalerriaren bide publiko gehieneko irisgarritasuna bermatzen dutenak, proposatutako egokitzapenak gauzatu ondoren.

Esku-hartze proposamenak bi zati ditu, alde batetik ibilbideak eta hiri-bideko guneak *Lau Urteko Irisgarritasun Plana* osatzen dutenak eta ondoren zehazten diren lehentasunen barne daudenak, hau da, Irisgarritasun Planaren lehen etapetan egingo diren esku-hartzeak (lehen lau urtekoa), eta bestetik *Ondorengo Faseak* atalean dauden ibilbideak, hau da, lehentasuneko etapak gauzatu ondoren egingo diren esku-hartzeak.

PIAU honen barruan, askotariko esku-hartzeak egin behar dira. ELGOIBAR malda handiko udalerria da, eta, horren ondorioz, irisgarritasun-hobekuntzak ekonomikoki oso garestiak dira. Udalak hobekuntza-proiektuak edo -azterlanak ditu hainbat auzotan, hala nola Urazandin eta Eulogio Estartan, irisgarritasuna hobetzeko obrak egiten joateko. Proiektu horietan hiri-igogailuak egitea sartzen da, eta horren kostua da bide publikoa arauan ezarritako irisgarritasun-parametroetara egokitzeko inbertsio ekonomiko garrantzitsuen beharraren arrazoietako bat.

Bestalde, eskailerak araudira egokitzea proposatzen da, eta gehiegizko malda duten tarteetan, berriz, ibiltzeko erraztasunak emango dituzten eskudelak jartzea proposatzen da. Gainera, gaizki diseinatutako pasabideetan esku hartzea eta ibilbide irisgarriak sortzeko beharrezkoak direnak sortzea proposatzen da, baita espaloi-tarteak eraikitzea ere.

Planak kaleko espaloiak zabaltzea ere proposatzen du, espaloi horiek Araudiak ezarritako gutxieneko neurriak (1,80 m) betetzen ez dituzten tarteetan; horrela, hiri-altzarien elementuak bide publikoan kokatzeak pasabide irisgarriaren gutxieneko zabalerari eutsiko dio beti.

Espaloia zabaltzeak zati horretako elementuak birkokatzea dakar. Beharrezkoa da kaleek urbanizazioko elementu komunak eta hiri-altzariak instalatzeko aukera emango duen zabalera izatea, oinezkoen zabalera librea okupatu gabe.

Espaloirik ez dagoen kasuetan eta kalearen ezaugarriek horretarako aukera ematen badute, Planak aurreikusten du espaloiak eraikitzea, araudiak ezarritakoaren araberako neurri egokiekin. Pasabide-zabalera nahikoa duten espaloietan, Planak hiri-altzarien elementuen kokapena eta diseinua aztertzen ditu, elementu horiek pertsonen zirkulazioan eraginik izan ez dezaten.

Laburbilduz, ELGOIBARko *Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikoetarako Ekimen Planaren Jarduketa- Planaren* esku-hartze proposamenaren aurrekontu osoa, lehentasunak ezarri aurretik, honako hau da.
Zonalde Libreak adierazten dira (ZL) adierazgarriarekin. Gainerakoak kaleak dira.

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
AITA AGIRREREN PLAZA	5.511,00 €	0,05%
ALTZOLAKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
ANTONIO ARRILLAGA KALEA	15.485,00 €	0,15%
ANTZARSORO KALEA	7.200,00 €	0,07%
ARREGITORRE KALEA	279.491,00 €	2,63%
ARREGITORRE, 2 PLAZA (ZL)	2.954,00 €	0,03%
ARTEKALE	16.273,00 €	0,15%
ARTETXE KALEA	28.433,00 €	0,27%
ARTETXE PLAZA (ZL)	27.586,00 €	0,26%
AUTONOMIA KALEA	71.398,00 €	0,67%
AZKORRI KALEA	53.551,00 €	0,50%
AZKUE AUZOA	152.029,00 €	1,43%
BAINUETXEKO ZUMARDIA	3.885,00 €	0,04%
BASARTE KALEA	1.041.796,00 €	9,79%
BASARTE, 5 PARKEA (ZL)	14.563,00 €	0,14%
BERNARDO EZENARRO KALEA	42.798,00 €	0,40%
BOLATOKI PARKEA (ZL)	7.788,00 €	0,07%
DEBA KALEA	93.689,00 €	0,88%
DONOSTI KALEA	27.075,00 €	0,25%

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
EL PILAR PASABIDEA	13.570,00 €	0,13%
ERMUARANBIDE	63.920,00 €	0,60%
ERRETSUNDI KALEA	81.380,00 €	0,76%
ERRETSUNDI PLAZA (ZL)	3.337,00 €	0,03%
ERROSARIO KALEA	3.438,00 €	0,03%
ERROTABERRI	16.999,00 €	0,16%
ERROTABERRI PLAZA	8.671,00 €	0,08%
EULOGIO ESTARTA KALEA	1.594.599,00 €	14,98%
EULOGIO ESTARTA PLAZA (ZL)	2.394,00 €	0,02%
GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA	25.780,00 €	0,24%
GIZA ESKUBIDEEN PARKEA (ZL)	9.310,00 €	0,09%
GOIKO ERROTA ZUBIA	12.113,00 €	0,11%
IÑIGEZ KARKIZAO KALEA	64.197,00 €	0,60%
JAUSORO PLAZA (ZL)	10.554,00 €	0,10%
JUAN MUGERTZA KALEA	10.044,00 €	0,09%
KALAMUA KALEA	1.005.420,00 €	9,45%
KALEBARREN PLAZA	3.442,00 €	0,03%
KALEGOEN PLAZA (ZL)	2.882,00 €	0,03%
KARMEN PLAZA	27.194,00 €	0,26%
KING KONG PASABIDEA	306.950,00 €	2,88%
LEKUEDER PARKEA (ZL)	11.471,00 €	0,11%
LERUN KALEA	81.457,00 €	0,77%
LERUNTXIKI KALEA	21.760,00 €	0,20%
LORITUANEKO ALDAPA	2.170,00 €	0,02%
MAALAKO PARKEA (ZL)	10.565,00 €	0,10%
MAALAKO PLAZA (ZL)	7.250,00 €	0,07%
MAALAKO ZUBIA	10.449,00 €	0,10%
MELITONEKO ZUBIA	6.665,00 €	0,06%
MORKAIKU KALEA	297.903,00 €	2,80%
OLASO KALEA	24.152,00 €	0,23%
PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA	15.341,00 €	0,14%
SAN ANTOLIN KALEA	23.363,00 €	0,22%
SAN BARTOLOME KALEA	340,00 €	0,00%

Kalea / Zonalde Librea	Aurrekontua	%
SAN FRANTZISKO KALEA	3.872,00 €	0,04%
SAN IGNAZIO KALEA	23.351,00 €	0,22%
SAN JOAN PLAZA (ZL)	13.583,00 €	0,13%
SAN PEDRO KALEA	45.069,00 €	0,42%
SAN PEDRO PARKEA (ZL)	1.358,00 €	0,01%
SAN PEDROKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
SAN ROKE KALEA	985.716,00 €	9,26%
SAN ROKE, 18 PLAZA (ZL)	645,00 €	0,01%
SAN ROKE, 28-30 PLAZA (ZL)	2.256,00 €	0,02%
SANTA ANA KALEA	37.289,00 €	0,35%
SANTA ANA PLAZA (ZL)	0,00 €	0,00%
SANTA ANA, 9-15 PLAZA (ZL)	13.183,00 €	0,12%
SANTA KLARA KALEA	66.948,00 €	0,63%
SANTA KLARA, 16 PLAZA (ZL)	12.058,00 €	0,11%
SANTA KLARA, 30 PLAZA (ZL)	17.090,00 €	0,16%
SANTA KLARA, 32 PLAZA (ZL)	22.532,00 €	0,21%
TOLETXE KALEA	143.530,00 €	1,35%
TOLETXE PLAZA (ZL)	11.889,00 €	0,11%
TRENBIDE KALEA	61.627,00 €	0,58%
TXANKAKOAKO ZUBIA	5.327,00 €	0,05%
UBITARTE PLAZA	19.055,00 €	0,18%
UPARITZAGA KALEA	2.399,00 €	0,02%
UPARITZAGA PLAZA (ZL)	12.298,00 €	0,12%
URAZANDI KALEA	3.335.622,00 €	31,34%
URAZANDI PARKEA (ZL)	50.719,00 €	0,48%
URAZANDI, 49 PLAZA (ZL)	4.191,00 €	0,04%
URRUZUNO AUZOA	4.676,00 €	0,04%
URRUZUNO PARKEA (ZL)	39.658,00 €	0,37%
USETXE KALEA	38.173,00 €	0,36%
Guztira	**10.644.699 €**	**100,00%**

Taulan ikus daitekeenez, ELGOIBARen aztertutako kale eta eremu libreetako esku-hartzeen kostuak askotarikoak dira. Esku-hartze garestiena behar duen kalea Urazandi

kalea da (aurrekontu osoaren % 31,34), aldapa handiko kalea baita, eta hiri-igogailuak jartzea proposatzen baita. Ondoren, Eulogio Estarta kalea dago, aurrekontu osoaren ia % 15arekin. Kasu honetan, hiri-igogailuak jartzeko proposamenak eragin handia du aurrekontuan, bai eta Udalak dagoeneko aurreikusitako proiektuak gauzatzeak ere.

Esku-hartze motak	**Aurrekontua**	
ESKUBANDAK	741.981,00	6,97%
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	77.906,00	0,73%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	652.295,00	6,13%
ERREFORMAK ESPALOIETAN	365.898,00	3,44%
HIRI-ALTZARIAREN ORDEZKAPENA	59.819,00	0,56%
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	221.352,00	2,08%
IGOGAILUAK JARTZEA	4.677.725,00	43,94%
OINEZKOENTZAKO IBIAK	451.930,00	4,25%
PROIEKTUAK	3.341.132,00	31,39%
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	52.284,00	0,49%
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	2.377,00	0,02%

Dokumentazio grafikoan, bi plano daude (ikus **Din A0** plano tolestuak, erantsita doazenak, altzariak eta urbanizazio-elementuak), eta horietan esku-hartze garrantzitsuenen irudikapen grafikoa ikus dezakegu, besteak beste:

- Aurrekontuaren zatirik handiena, aurrekontu osoaren % 43,94, igogailuak instalatzeari dagokio.
- Udalak eremu batzuk berrurbanizatzeko dituen proiektuak barne hartzen dituzten esku-hartzeak aurrekontuaren % 31,39 izan dira.
- Plano berean, oinezkoen pasabideen azterketa aurkezten da. Bertan, oinezkoentzako pasabideen kokapena irudikatzen da (espaloiaren beherapenak oinezkoak igarotzeko), irisgarriak izan daitezen egin behar den esku-hartzearen arabera sailkatuta:
    - Ibia eraikitzea: zebra-bidea dagoen tokian, espaloia beheratua ez dagoen puntuetan proposatzen da.
    - Ibia berreraikitzea: oinezkoentzako ibia edo espaloiaren beheratzea egon arren, eraikita dagoen eran erabilgarria ez den kasuetan proposatzen da

(adibidez, espaloi ertzaren altuera ez dago erabat beheratua galtzadaren mailara).

- Ibien egokitzapena: oinezkoentzako pasabideak ibia edo espaloiaren beheratze erabilgarria du, baina zenbait xehetasun falta zaizkio irisgarria izateko (adibidez, arrisku zoladura edo fatxadaraino iristen den seinaleztapen zerrenda).
- Esku-hartzerik gabeko ibiak: ibi edo espaloiaren beheratzea irisgarritasun legeak ezarritako parametroetara egokitzen da, beraz, irisgarria da.
- Ibia eta oinezkoen pasabidea eraikitzea: zebra-bide bat beharrezkoa dela ikusten den bidegurutzetan proposatzen da, dagokion espaloiaren beheratzearekin batera.

- Plano berean bide publikoaren irisgarritasunaren mailan funtsezkoak diren beste esku-hartzeak azaltzen dira, eskaileren egokitzapenaren kasua, maila isolatuak kentzea, eskudelak jartzea eta txorkoak eta saretak jartzea.
- Beste plano batean hiri-altzarien leku aldaketak proposatzen dira, farolak, bankuak edo paperontziak, alegia.

5.2.- LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

Bi lehentasun maila daude, lehenak ibilbideen interesa zehazten du, eta bigarrenak proposatutako esku-hartzeen behar edo premia maila zehazten du, xehetasun handiagoz.

1. **Interes graduaren definizioa:** lehentasun maila honek elementuaren interes graduari dagokio eta lurraldea, eraikinak eta garraiobideak klasifikatzeko balio digu ageriko aldagaien arabera, konkurrentzia, erabilera, e.a.

2. **Beharra edo premia graduaren definizioa:** lehentasun irizpideak aplikatzerakoan, premiazko obrak daude interes gutxiko gune eta eraikinetan eta oso beharrezkoak ez diren obrak interes handiko gune eta eraikinetan. Oro ar, lehentasun maila gorena interes handiko gune eta eraikinak izango dute, baina batzuk ondorengo etapa batean egin daitezke lehentasun txikiagoa dutela erabakitzen bada eta ibilbidearen irisgarritasun orokorra ez badute oztopatzen.

Esku-hartze proposamena hasieran bi informazio horiek konbinatuz prestatzen da, lehenik ibilbideak klasifikatu, lehenengo urteetan interes handiena dutenak gauzatzea

proposatuz eta gero ibilbide horietako bakoitza programatuz, gauzatu behar diren tarte ezberdinen lehentasun mailaren arabera. Behin-betiko etapa plana eratzeko egin behar diren ekintzen balorazioa aplikatzea faltako da, udalerriaren finantza aukeretara egokitu beharko baita.

Interes eta premia gradua definitzeko erabiltzen diren lehentasun irispideak hauek dira:

A. Premia

- Mugikortasun problemak dituzten erabiltzaile konkretuak (geriatrikoak)
- Arriskua (zoladura irristakorrak, barandarik gabeko maila aldaketak…)
- Biztanleria osoarentzat arrisku larria adierazi dezaketen egoerak daude, eta bereziki, mugikortasun murritza dutenentzat.

B. Onura soziala

- Pertsona kopuru handienei onura ematen dien ekimenak izango dira gauzatuko diren lehenak.

C. Planaren onuren banaketa lurraldea osoan

- Udalerriaren auzo guztietan sumatu behar dira planaren efektuak, hiritarren parte-hartze berak horretara behartzen gaitu, beraz, nahiz eta jarduketa premiazkoenak erdiguneko eta auzo historikoetan kontzentratzen diren, horien banaketa zuzena geografikoki egon behar da. Hori beharrezkoa da horrelako planen aurrean nolabaiteko desengainurik gerta ez dadin, plan horiek nolabait guztioi eragiten baitigute.

D. Udal ekimena edo beste erakunderen ekimen programen aurreikuspena

- Udal edo beste erakundeen berrikuntza-lanei dagokien programatutako jarduketak etapa planean jarriko dira, udalaren aurreikuspenaren arabera, eta lehentasunezkoak direla erabakitzen bada, horien arduradunei aurrerapenaren egokitasuna azaldu behar zaie. Hortaz, Planak proposatutako jarduketetan aurrezpen aipagarria lor daiteke.

E. Erakunde eta herritarren parte-hartze prozesuko *eskakizunak*

- Bizilagun elkarteak eta udalerri bateko erakundeak egin dezaketen ekarpenak kontuan izan behar dira, irisgarritasun arazoen aurrean hiritarren pertzepzioa islatzen baitituzte. Batzuetan, espazio jakin batzuei buruz, posible da legeak ezartzen dituen irizpideak baino zorrotzagoak diren irizpideak eskatzea.

F. Ekonomikoa

- Udalerriaren aurrekontuaren gaitasunak jarduketa motei buruzko erabakiak baldintzatuko ditu, eta baita zein momentutan gastu zehatz batzuei aurre egiteko gaitasuna izango den. Garrantzi handikoa da hori hainbat urterako Plana baita, eta orokorrean udalerriek urtero egiten dituzte aurrekontuak, eta soilik azterketa zehatzak epe luzerako.
- Halaber, azterketa ekonomiko bat egin beharko da ere,udalerrian inbertsioak izan litekeen diru-laguntzekin eta beste administrazio edo erakundeetako irisgarritasunerako inbertsioekin koordinatu ahal izateko.

G. Ondorio sinergiko aipagarriak beste onura sozialetan

- Irisgarritasunari dagokionez egindako jarduketa jakin batzuk udal-jarduerako beste esparru batzuetan ondorioak dituzte, hala nola, udalerri biziagoan, ingurumenean…
- Garraioari dagozkion erabakietan, guztientzako irisgarritasuna errazten duten neurri jakin batzuek haren erabilera sustatzen dute, eta, ondorioz, autoaren erabilera murrizten da; horrek kutsadura gutxiago eragiten du, eta, aldi berean, pilaketa gutxiago.

H. Gauzatze tekniko baliabideak eta erraztasuna

- Jarduketa batzuen proiektuaren kudeaketa eta idazketaren zailtasunak egutegian atzeratuko ditu, ia proiekturik behar ez duten jarduketek bizkorrago hasi daitezkeen bitartean.

Azkenik, irisgarritasuneko lehen lau urteko planaren barruan dauden ibilbideen trazadura egin ahal izateko tarteak eta kaleak aukeratzerakoan, irizpide hauek hartu dira kontuan eta aplikatu dira:

1. Udalerriko gune garrantzitsuenak lotzen dituzten ibilbideak, non eraikin garrantzitsuak aurkitzen diren edo pertsona ugariek erabiltzen dituzten..
2. Egokituak izateko aukera erreala izan behar da, esate baterako, gehiegizko maldarik gabe, gaindiezinak diren eskailerak edo kale estuak.
3. Ibilbide irisgarri itxiak, sare moduan, sor ditzaketen ibilbideen arteko jarraipena ahalbidetzea da beste faktore garrantzitsu bat. Sarea geroz eta trinkoagoa bihurtuko da planaren exekuzioa aurrera joan ahala eta aurreikusitako jarduketak gauzatzen diren neurrian.

4. Irisgarritasun maila txikiago duten ibilbideak arazoak ez dituztenen aurrean gailenduko dira.

Irizpide hauek kontuan izanik, oinezkoen erabileraren intentsitatea, eraikin publikoen kokapena, antolatutako ibilbideen jarraipena, adierazgarritasuna, topografia, gaitasun ekonomikoa, eta abarrak aztertu dira.

Kaleen diagnostikoaren eta datu orokorren bilketaren ondoren (maldak, espaloien zabalera, gune arriskutsuak, ibiak, e.a.) lortutako ondorioak ebaluatu eta aztertuko dira, eta berriki Udalak egindako lanak, irisgarritzat jotzen direnak, egungo proiektuak eta etorkizunerako aurreikusitako proiektuak.

Pertsona talde handi batek erabiltzen dituen eraikin eta espazioei sarbidea ematea da tarte irisgarriak antolatzeko jarraitu den funtsezko irizpidea, baita Udalerriaren zenbait intereseko guneen interkonexioa ere, udalerriaren egoera topografikoa kontuan hartu gabe. Halaber, plana osatzen dute paseatzeko bideak sortzea laguntzen dituzten ibilbideak, turismo-interes handia duten bideak edo/eta merkataritzarako, edo horiek konektatzen dituzten zeharkako bideak, azkenik biztanleria osoari onura ematen dion ibilbide irisgarri sarea sortuz.

Ibilbide irisgarria, irizpide gisa, oztoporik ez duen ibilbidea hartu da, hau da, elementuak eta hiri-altzariak ondo kokatuak eta diseinatuak dauden ibilbidea.

5.3.- ETAPA PLANA

Etapa planak urteko jarduketa etapak egituratzen ditu, eta, esan den bezala, irisgarritasuna bermatzeko hurrengo urteetan lehentasuna duten kale-tarte eta zonalde libreetan egin behar diren jarduketa guztiak jasotzen ditu, lehentasunak kontuan izanik.

20/97 Irisgarritasun Legeak dion bezala, plana gutxienez lauhilekoa da. Dagokigun kasuan, Bide Publikoaren Jarduketa- Plana bi etapatan bakarrik biltzea erabaki da (Lehentasunak eta Ondorengo Faseak), urteko zenbait garapenetan gauzatuko direnak, aurrekontuan sartutako jarduketak gauzatzeko Udalak dituen benetako aukera ekonomikoen arabera.

Arestian aipatu bezala, ELGOIBARAko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honakoaren *Bide Publikorako Jarduketa- Planaren esku-hartzeen Gauzatze Materialaren Aurrekontua* **10.644.699,00 €.**koa da. Jarraian, aurrekontu hau aurkezten da, aipatutako etapen arabera egituratuta, kasu honetan Lehentasunak eta Ondorengo Faseak.

Etapa	Aurrekontua	%
Lehentasunak	1.727.825,00 €	16,23%
Ondorengo faseak	8.916.874,00 €	83,77%
Osoa	**10.644.699,00 €**	**100,00%**

Eranskinetan jasotako txostenetan, ibilbide eta etapa bakoitzeko, proposamenen azalpen laburtua, kontzeptuen araberako aurrekontuen laburpena eta egin beharreko esku-hartzeen deskribapen zehatzagoa jasotzen dira. Gainera, txosten bakoitzean proposatutako esku-hartzeak deskribatzen dituen plano bat jasotzen da.

Ondoren, ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko jarduketa proposamenak deskribatuko ditugu

5.3.1.- LEHENTASUNAK

Atal honetan, *ELGOIBAR*ko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integralaren Bide Publikoko Jarduketa- Planaren parte izateko aukeratu diren esku-hartzeak zehazten dira, lehentasun irizpideak aplikatu ondoren.

Lehentasunak horrela banatzeak bermatzen du, ahal den neurrian gainera, udalak proposatutako esku-hartzeen ondoriozko gastuei aurre egin ahal izatea, kuantitatiboki garrantzitsuak baitira. Hori dela eta, hainbat bilera egin dira udalarekin bide publikorako lehentasunak ezartzeko, Udalak obrei heldu ahal izan diezaien datozen 4 urteetarako aurrekontuen barruan.

Ondorengo taulan *ELGOIBAR*ko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren *Bide Publikorako Jarduketa- Planean* lehenetsitako ibilbideak azaltzen dira, aurreikusitako gauzatze materialaren aurrekontuarekin.

LEHENTASUNA DUTEN KALEAK ETA ZONALDE LIBREAK

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
KING KONG PASABIDEA	306.950,00 €	17,77%
SAN ROKE KALEA	400.000,00 €	23,15%
URAZANDI KALEA	1.020.875,00 €	59,08%
Guztira	**1.727.825,00 €**	**100%**

Planaren lehentasunetan hiru esku-hartze baino ez dira hautatu. Esku-hartze horien artean, Urazandi kalea aurrekontu osoaren ia % 60 da, orografiagatik eta kostu ekonomiko handia duten igogailuen instalazioengatik.
Izan ere, igogailuak jartzeak guztizko kostuaren ia % 60 suposatzen du PIAUren lehentasunetarako, eta udalak San Roke berrurbanizatzeko uste dituen proiektuak burutzeak, berriz, lehenetsitako esku-hartzeen % 40 suposatzen du.

Esku-hartze motak	Aurrekontua	%
ESKUBANDAK	20.875,00	1,21%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	6.950,00	0,40%
IGOGAILUAK JARTZEA	1.000.000,00	57,88%
PROIEKTUAK	700.000,00	40,51%

5.3.2.- ONDORENGO FASEAK

ELGOIBARko PIAUren Bide Publikoetako Jarduketa- Planeko Ondorengo Faseetan, lehentasunetan sartu ez diren ibilbideak bildu dira, eta horien esku-hartzeak behin aurrekoak bukatuta daudenean egingo dira. Ondorengo Faseak urteroko ekitaldi ezberdinetan garatuko dira.

Ibilbide horiei esker, bizitegi-eremu guztiak, ahal den neurrian, ibilbide-sare irisgarri batera hurbil daitezke, biztanleriaren eremu garrantzitsuenak hartuz, eta, horrela, udalerriaren funtzionamenduan garrantzitsuak diren eraikinetarako sarbidea ere eman daiteke.

Ibilbide horiek lehentasunetan sortutako ibilbideak osatzen eta garatzen dituzte, eta bizitegi-eremu guztiak, ahal den neurrian, ibilbide irisgarrien sarera hurbiltzea ahalbidetzen dute, biztanleriaren eremu zabalagoak kontuan hartuz, eta, horrela, udalerriaren funtzionamenduan garrantzitsuak diren beste eraikin batzuetara ere sarbidea emanez.

Hurrengo faseetan egokitzeko utzi dira oinarrizko sare bat ezartzea erraztuko duten ibilbideak, udalerriko beste interesgune batzuek sare horretan kale edo kale-tarte gehiago sartzen laguntzen dutenak, oinezko bakoitzak ibilbide bera egiteko hainbat aukera izan ditzan.

Proposamenek ondorengo alderdiak kontuan hartu dituzte.

- Oinezkoentzako ibilbideak jarraitu ahal izateko espaloi estuko zatiak handitzea.
- Eremu degradatuak birzolatzea, oinezkoen eta ibilgailuen ibilbideak bereizteko aukerarik gabe.
- Espaloi berriak sortzea.
- Lehendik dauden oinezkoentzako pasabide okerrak egokitzea eta oinezkoentzako pasabide eta pasabide berriak eraikitzea, ibilbide irisgarrien sarearen diseinuari jarraipena emateko.
- % 6tik gorako malda duten eremuetan, ibiltzeko laguntza-eskudela jartzea.
- Bide publikoan dauden eskailerak eta arrapalak arau-irizpideetara egokitzea.
- Pasabide librea oztopatzen duten hiri-altzariak mugitzea.

Hauek dira ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Ondorengo Faseetan landuko diren kaleak eta zonalde libreak:

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
AITA AGIRREREN PLAZA	5.511,00 €	0,06%
ALTZOLAKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
ANTONIO ARRILLAGA KALEA	15.485,00 €	0,17%
ANTZARSORO KALEA	7.200,00 €	0,08%
ARREGITORRE KALEA	279.491,00 €	3,13%
Arregitorre, 2 plaza (ZL)	2.954,00 €	0,03%
ARTEKALE	16.273,00 €	0,18%
ARTETXE KALEA	28.433,00 €	0,32%
Artetxe plaza	27.586,00 €	0,31%
AUTONOMIA KALEA	71.398,00 €	0,80%
AZKORRI KALEA	53.551,00 €	0,60%
AZKUE AUZOA	152.029,00 €	1,70%
BAINUETXEKO ZUMARDIA	3.885,00 €	0,04%
BASARTE KALEA	1.041.796,00 €	11,68%
Basarte, 5 parkea (ZL)	14.563,00 €	0,16%
BERNARDO EZENARRO KALEA	42.798,00 €	0,48%
Bolatoki parkea (ZL)	7.788,00 €	0,09%
DEBA KALEA	93.689,00 €	1,05%
DONOSTI KALEA	27.075,00 €	0,30%
EL PILAR PASABIDEA	13.570,00 €	0,15%
ERMUARANBIDE	63.920,00 €	0,72%
ERRETSUNDI KALEA	81.380,00 €	0,91%
Erretsundi plaza (ZL)	3.337,00 €	0,04%
ERROSARIO KALEA	3.438,00 €	0,04%
ERROTABERRI	16.999,00 €	0,19%
ERROTABERRI PLAZA	8.671,00 €	0,10%
EULOGIO ESTARTA KALEA	1.594.599,00 €	17,88%
Eulogio Estarta plaza (ZL)	2.394,00 €	0,03%
GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA	25.780,00 €	0,29%
Giza Eskubideen parkea (ZL)	9.310,00 €	0,10%
GOIKO ERROTA ZUBIA	12.113,00 €	0,14%
IÑIGEZ KARKIZAO KALEA	64.197,00 €	0,72%
Jausoro plaza (ZL)	10.554,00 €	0,12%

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
JUAN MUGERTZA KALEA	10.044,00 €	0,11%
KALAMUA KALEA	1.005.420,00 €	11,28%
KALEBARREN PLAZA	3.442,00 €	0,04%
Kalegoen plaza (ZL)	2.882,00 €	0,03%
KARMEN PLAZA	27.194,00 €	0,30%
Lekueder parkea (ZL)	11.471,00 €	0,13%
LERUN KALEA	81.457,00 €	0,91%
LERUNTXIKI KALEA	21.760,00 €	0,24%
LORITUANEKO ALDAPA	2.170,00 €	0,02%
Maalako parkea (ZL)	10.565,00 €	0,12%
Maalako plaza (ZL)	7.250,00 €	0,08%
MAALAKO ZUBIA	10.449,00 €	0,12%
MELITONEKO ZUBIA	6.665,00 €	0,07%
MORKAIKU KALEA	297.903,00 €	3,34%
OLASO KALEA	24.152,00 €	0,27%
PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA	15.341,00 €	0,17%
SAN ANTOLIN KALEA	23.363,00 €	0,26%
SAN BARTOLOME KALEA	340,00 €	0,00%
SAN FRANTZISKO KALEA	3.872,00 €	0,04%
SAN IGNAZIO KALEA	23.351,00 €	0,26%
San Joan plaza (ZL)	13.583,00 €	0,15%
SAN PEDRO KALEA	45.069,00 €	0,51%
San Pedro parkea (ZL)	1.358,00 €	0,02%
SAN PEDROKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
SAN ROKE KALEA	585.716,00 €	6,57%
San Roke, 18 plaza (ZL)	645,00 €	0,01%
San Roke, 28-30 plaza (ZL)	2.256,00 €	0,03%
SANTA ANA KALEA	37.289,00 €	0,42%
Santa Ana plaza (ZL)	0,00 €	0,00%
Santa Ana, 9-15 plaza (ZL)	13.183,00 €	0,15%
SANTA KLARA KALEA	66.948,00 €	0,75%
Santa Klara, 16 plaza (ZL)	12.058,00 €	0,14%
Santa Klara, 30 plaza (ZL)	17.090,00 €	0,19%

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
Santa Klara, 32 plaza (ZL)	22.532,00 €	0,25%
TOLETXE KALEA	143.530,00 €	1,61%
Toletxe plaza (ZL)	11.889,00 €	0,13%
TRENBIDE KALEA	61.627,00 €	0,69%
TXANKAKOAKO ZUBIA	5.327,00 €	0,06%
UBITARTE PLAZA	9.474,00 €	0,11%
Ubitarte plaza (ZL)	9.581,00 €	0,11%
UPARITZAGA KALEA	2.399,00 €	0,03%
Uparitzaga plaza (ZL)	12.298,00 €	0,14%
URAZANDI KALEA	2.314.747,00 €	25,96%
Urazandi parkea (ZL)	50.719,00 €	0,57%
Urazandi, 49 plaza	4.191,00 €	0,05%
URRUZUNO AUZOA	4.676,00 €	0,05%
Urruzuno parkea (ZL)	39.658,00 €	0,44%
USETXE KALEA	38.173,00 €	0,43%
Guztira	**8.916.874,00 €**	**100%**

Ondorengo faseetan kaleak eta gune libreak egokitzeko aurrekontu handiena duten kaleak Uranzandi kalea dira. Hori, neurri batean, lehentasunetan sartuta dago eta, beste zati batean, ondorengo faseetan. Kale horrek aurrekontuaren % 25 baino gehiago biltzen du. Aurrekontu azpimarragarriak dituzten beste bi kaleak Eulogio Estarta (ia % 18) eta Kalamua kalea (% 11,18) dira. Bi kale horiek esku hartzeko proposamenak dituzte.

Jarraian azaltzen den taulan Planaren Ondorengo Faseetan jasotako esku-hartze bakoitzari dagokien balioak ditugu:

Esku-hartze motak	Aurrekontua	%
ERREFORMAK ESPALOIETAN	365.898,00 €	4,10%
ESKUBANDAK	721.106,00 €	8,09%
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	77.906,00 €	0,87%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	645.345,00 €	7,24%
HIRI-ALTZARIEN ORDEZKAPENA	59.819,00 €	0,67%
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	221.352,00 €	2,48%
IGOGAILUAK JARTZEA	3.677.725,00 €	41,24%
OINEZKOENTZAKO IBIAK	451.930,00 €	5,07%
PROIEKTUAK	2.641.132,00 €	29,62%
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	52.284,00 €	0,59%
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	2.377,00 €	0,03%

Aurrekonturik handiena igogailuak instalatzeari dagokio, ondorengo faseetarako aurrekontuaren % 40 baino gehiagorekin. Udalak San Roke, Urazandi, Kalamua, Toletxe eta Eulogio Estartarako dituen proiektuetan jasotako berrurbanizazio- aurrekontuak, ondorengo faseetako aurrekontu osoaren ia % 30ean. Era berean, Santa Klara auzoan ibilbideak berrantolatzeko aukera aztertzen ari dira.

6.- BALORAZIO EKONOMIKOA

Ondoren jasotzen den proposamen ekonomikoak Irisgarritasun Planean inoiz eragina izango luketen kontzeptuak jasotzen ditu, eta zehazki bide publikoetako jarduketen aurrekontuan.

Kontuan izan behar da aurkezten diren aurrekontuak nabarmen murritz daitezkeela proposatutako esku-hartzeak aurreikusitako udal-jarduketako programetan txertatzen badira; esaterako, zolatze lanak eta bide publikoetako mantentze lanak.

Lehenik, komeni da azaltzea momentura arte erabili ditugun datu ekonomikoak bide publikoa irisgarri bihurtzeko beharrezkoak diren esku-hartze materialei buruzkoak baino ez direla. Azken aurrekontuak kalkulatzeko, kontzeptu batzuk sartu behar dira, jarraian azalduko direnak.

Aurkezten den aurrekontua gutxi gorabeherakoa da eta aldaketak izan ditzake gauzatze prozesuan. Nahiz eta aurrekontuan azaltzen diren jarduketa bakoitzean ezustekoen gastuen portzentaje bat kontuan hartu izan, egindako analisi eta azterketan ziurtatzea posible izan ez diren baldintzatzaileak sortzen dira obrak gauzatzerakoan. Gainera, aplikatutako aleko prezioak jarduketa orokorrei dagokie eta ez dituzte aintzat hartzen posible diren berezitasunak.

Edonola, aurrekontu hauek egiteko erabilitako prezio baseak behar bezala erkatuak eta egiaztatuak daude fidagarritasun egokia bermatzeko.

Datu baseak guk diseinatutakoak dira, irisgarritasunari dagokionez erreferentziazko prezio base zehatzen gabeziagatik. Horretarako Eusko Jaurlaritzak argitaratutako Hirigintza eta Arkitektura Prezio Basea erabili da.

Halaber, kontsulatu dira arkitektura eta hirigintzako merkatuan aurkitu diren beste prezio erreferentziak, eta irisgarritasunaren eremuan aplikatutako beste prezio base batzuekin kontrastatu dira, hala nola CRID (Bartzelona) eta Desarrollos Vía Libre (Madril) prezio baseak.

Bide Publikoko Lau Urteko Irisgarritasun Planaren jarduketen azken aurrekontua kalkulatzen da esku-hartze gauzatze aurrekontu osoari zenbait kontzeptu aplikatuz, eta

Gauzatze Materialaren Aurrekontua deituko diogu. Beraz, azken aurrekontuak ondorengo kontzeptuak izango ditu:

1. Lehenik, **Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)**fase bakoitzean aurreikusitako jarduketen obren kostu erreala batzen du, hau da, kale bakoitzean egin beharreko jarduketen aurrekontua.

2. Bigarrenik, **zerga-oinarria (Z.O.)** kontzeptua, obra gauzatze aurrekontuak egiterakoan kontuan izatea komeni den beste kontzeptu batzuk batzen ditu. Zerga-oinarria (Z.O) Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren basearen gainean kalkulatzen da eta Gastu Orokorrak, Etekin Industriala eta Gauzatze Proiektuen Idaztea eta Obra Zuzendaritza kontzeptuak barne hartzen ditu.

3. Hirugarren atala zergei dagokie, aplikagarria den **Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z)** kontuan hartzen da, aurreko ataletako (G.M.A. eta Z.O.) batuketaren emaitzaren gainean kalkulatzen da. Hiru atal horien batuketa da bide publikoari dagokion azken aurrekontua.

Ondoren egingo diren lau urteko irisgarritasun planak honako lau urteko planean egindako analisian oinarritu ahalko dira eta plan hau onartzen den momentutik aurrera udalak egingo duen eguneratze jarraituan udalerriaren egoerari buruz irisgarritasunaren eremuan.

6.1.- AURREKONTUA ETAPAKA

Irisgarritasun Planaren etapa plana kudeatzeko interesgarria da etapaka egituratzea. Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikoetako Jarduketa- Planaren aurrekontua ondorengo etapetan egituratzen da:

	Gauzatze Materialaren Aurrekontua	Azken Aurrekontua
Lehentasunak	**1.727.825,00 €**	**2.487.895,22 €**
Ondorengo Faseak	**8.916.874,00 €**	**12.839.406,87€**
GUZTIRA	**10.644.699,00 €**	**15.327.302,09 €**

6.2.- IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTU OROKORRA

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integralaren Bide Publikoetarako Jarduketa- Planaren barnean egin behar diren inbertsioen azken aurrekontua, irisgarritasun baldintza aproposenak bermatzeko, ondoren azaltzen dugu:

BIDE PUBLIKOA- IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA	
Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)	
LEHENTASUNAK	**1.727.825,00 €**
ONDORENGO FASEAK	**8.916.874,00 €**
Gauzatze Materialaren Aurrekontu osoa (G.M.A)	**10.644.699,00 €**
Zerga Oinarria (Z.O.)	
Etekin industriala (6%)	638.681,94 €
Gastu Orokorrak (13%)	1.383.810,87 €
Zerga Oinarri osoa (Z.O.)	**12.667.191,81 €**
Zergak	
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z.) 21%	**2.660.110,28 €**
Bide Publikorako Aurrekontu Osoa	**15.327.302,09 €**

BIDE PUBLIKOA- IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA ETAPAKA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)	Lehentasunak	Ondorengoa	Totala
Aurrekontu osoa	**1.727.825,00 €**	**8.916.874,00 €**	**10.644.699,00 €**
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa	**1.727.825,00 €**	**8.916.874,00 €**	**10.644.699,00 €**
Zerga Oinarria (Z.O.)			
Etekin Industriala (%6)	103.669,50 €	535.012,44 €	638.681,94 €
Gastu Orokorrak (%13)	224.617,25 €	1.159.193,62 €	1.383.810,87 €
Zerga Oinarri osoa (Z.O.)	**2.056.111,75 €**	**10.611.080,06 €**	**12.667.191,81 €**
Zergak			
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z) % 21	**431.783,47 €**	**2.228.326,81 €**	**2.660.110,28 €**
Azken Aurrekontu Osoa	**2.487.895,22 €**	**12.839.406,87 €**	**15.327.302,09 €**

Oharra: Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren gainean ehuneko bat ere kontuan hartu behar da, proiektuak idatzi eta obra jarraipena egiteko ordainsari profesionalei dagokiena. Ohartarazi behar da ehuneko hori ez dela finkoa, eta ez dagoela ezarrita inongo arauren arabera, ezta kontratatutako teknikari posibleen elkargo profesionalaren arabera ere. Nolanahi ere, edozein esku-hartzetan kontuan hartu beharreko kopurua da.

DOKUMENTAZIO GRAFIKOA:

01	Azterketa-eremua	E: E/G
02	Kale-tipologiak	E: E/G
03	Malden azterketa	E: E/G
04	Oinezko ibilbideetan egin beharreko lanak (1/2)	E: 1/5000
05	Oinezko ibilbideetan egin beharreko lanak (2/2)	E: 1/5000
06	Tokiz aldatu beharreko hiri-altzariak (1/2)	E: 1/5000
07	Tokiz aldatu beharreko hiri-altzariak (2/2)	E: 1/5000
08	Etapa-plana	E: E/G
09	Esku hartzeko proposamena. Lehentasunak	E: E/G
10	Esku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak	E: E/G

ALTZOLA

San Joan

LEGENDA

Azterturiko kaleak

Azterturiko espazio publikoak

San Pedro

Urruzuno

Urazandi, 49

Artetxe

Urazandi

Toletxe

Santa Klara, 32

Uparitzaga

Santa Klara, 30

Maalako II

Santa Klara, 16

Maalako I

Jausoro

San Roke, 18

Kalegoen

Giza Eskubideen

Arregitorre, 2

San Roke, 28-30

Lekueder

Ubitarte

Basarte, 5

Bolatoki

Santa Ana, 9-15

Santa Ana

Erretsundi

E. Estarta

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

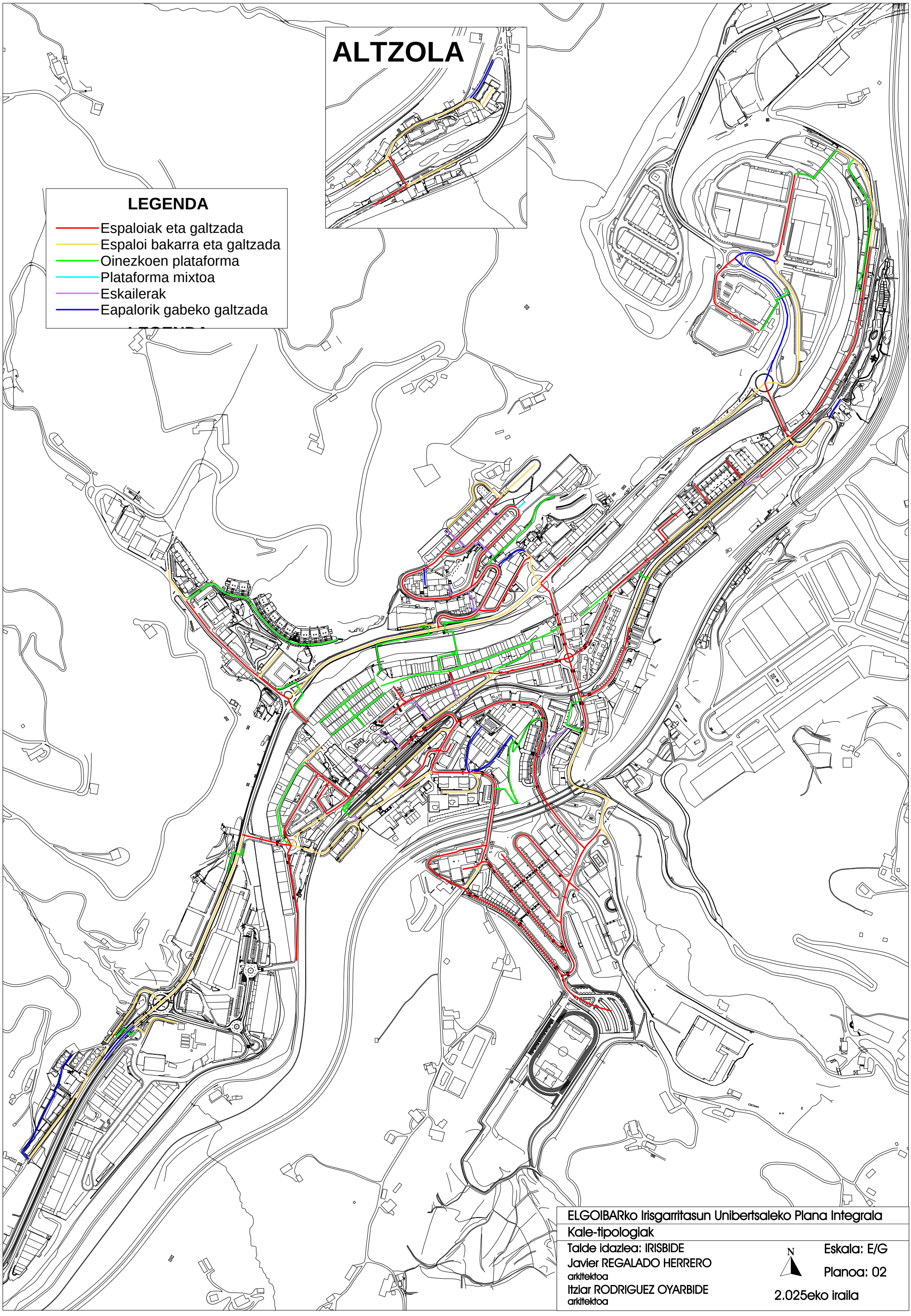
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 01

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Kale-tipologiak

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 02

2.025eko iraila

ALTZOLA

LEGENDA

Legoezkoa baino malda handiagoak

6 < malda ≤ 8

8 < malda ≤ 12

12 < malda

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Malden azterketa

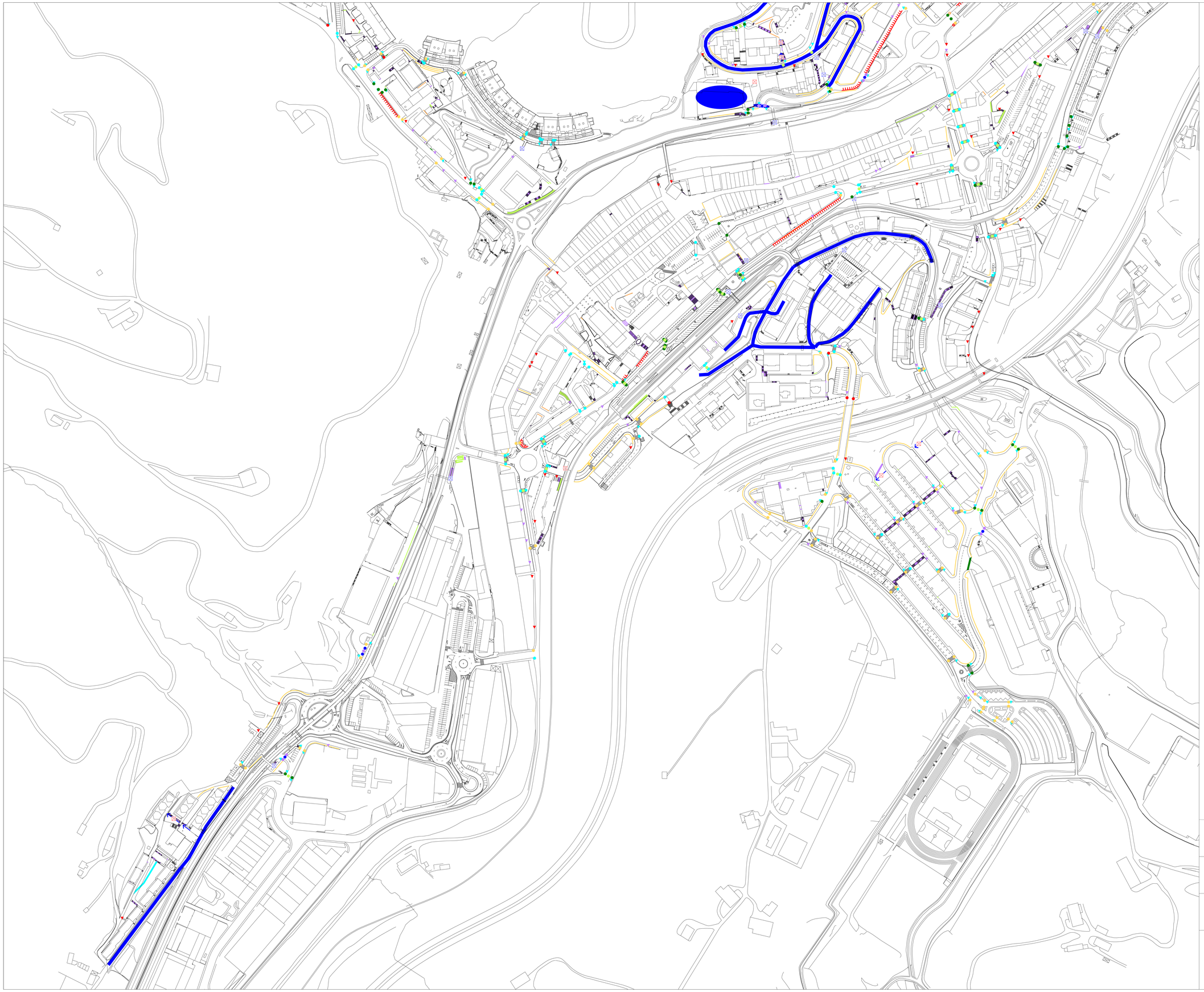
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 03

2.025eko iraila



OINEZKOEN IBILBIDEAK
- Zoladura jartzea/berritzea
- Espaloia eraikitzea/berreraikitzea
- Espaloia zabaltzea
- Kautxuzko zoladura
- Ibilgailuentzako ibia berreraikitzea

OINEZKOEN IBIAK
- Esku-hartzerik gabeko ibia
- Ibia egoiketzea
- Ibia berreraikitzea
- Ibia eraikitzea lehendik dagoen pasabidean
- Ibia eraikitzea proposaturiko pasabidean
- Zebra-bidea pintatzea
- Galtzada goratuko pasabidea

OINEZKOENTZAKO SEMAFOROAK
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa
- Semaforoa lekuz aldatzea
- Semaforoari soinua jartzea
- Semaforoa tokiz aldatu eta soinua jartzea

DISCONTINUIDADES
- Eskailera egokitzea
- Maila bakarreko eskailera kentzea
- Arrapala egokitzea
- Arrapala eraikitzea
- Ascensor existente
- Igogailua jartzea
- Eskailera mekanikoak

LAGUNTZA ETA/EDO SEGURTASUNA
- Eskudela jartzea
- Baranda lekuz aldatzea
- Baranda jartzea
- Arriskuak (edo obrak) zoladuran adieraztea
- Oinezkoen pasabideari dagokion seinalea jartzea
- Oinezko eremuaren sarreran seinalea jartzea

PROYECTOS
- Birurbanizatzeko lanak
- Birurbanizatzeko proiektua

Eskala: 1/1.500

ELGOIBARko
Irisgarritasun Unibertsaleko
Plana Integrala

OINEZKO IBILBIDEETAN EGIN BEHARREKO LANAK (1/2)

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arquitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arquitektoa
Data: 2025ko iraila



OINEZKOEN IBILBIDEAK
- Zoladura jartzea/berritzea
- Espaloia eraikitzea/berreraikitzea
- Espaloia zabaltzea
- Kautxuzko zoladura
- Ibilgailuentzako ibia berreraikitzea

OINEZKOEN IBIAK
- Esku-hartzerik gabeko ibia
- Ibia egoiketzea
- Ibia berreraikitzea
- Ibia eraikitzea lehendik dagoen pasabidean
- Ibia eraikitzea proposaturiko pasabidean
- Zebra-bidea pintatzea
- Galtzada goratuko pasabidea

OINEZKOENTZAKO SEMAFOROAK
- Esku-hartzerik gabeko semaforoa
- Semaforoa lekuz aldatzea
- Semaforoari soinua jartzea
- Semaforoa tokiz aldatu eta soinua jartzea

DISCONTINUIDADES
- Eskailera egokitzea
- Maila bakarreko eskailera kentzea
- Arrapala egokitzea
- Arrapala eraikitzea
- Ascensor existente
- Igogailua jartzea
- Eskailera mekanikoak

LAGUNTZA ETA/EDO SEGURTASUNA
- Eskudela jartzea
- Baranda lekuz aldatzea
- Baranda jartzea
- Arriskuak (edo obrak) zoladuran adieraztea
- Oinezkoen pasabideari dagokion seinalea jartzea
- Oinezko eremuaren sarreran seinalea jartzea

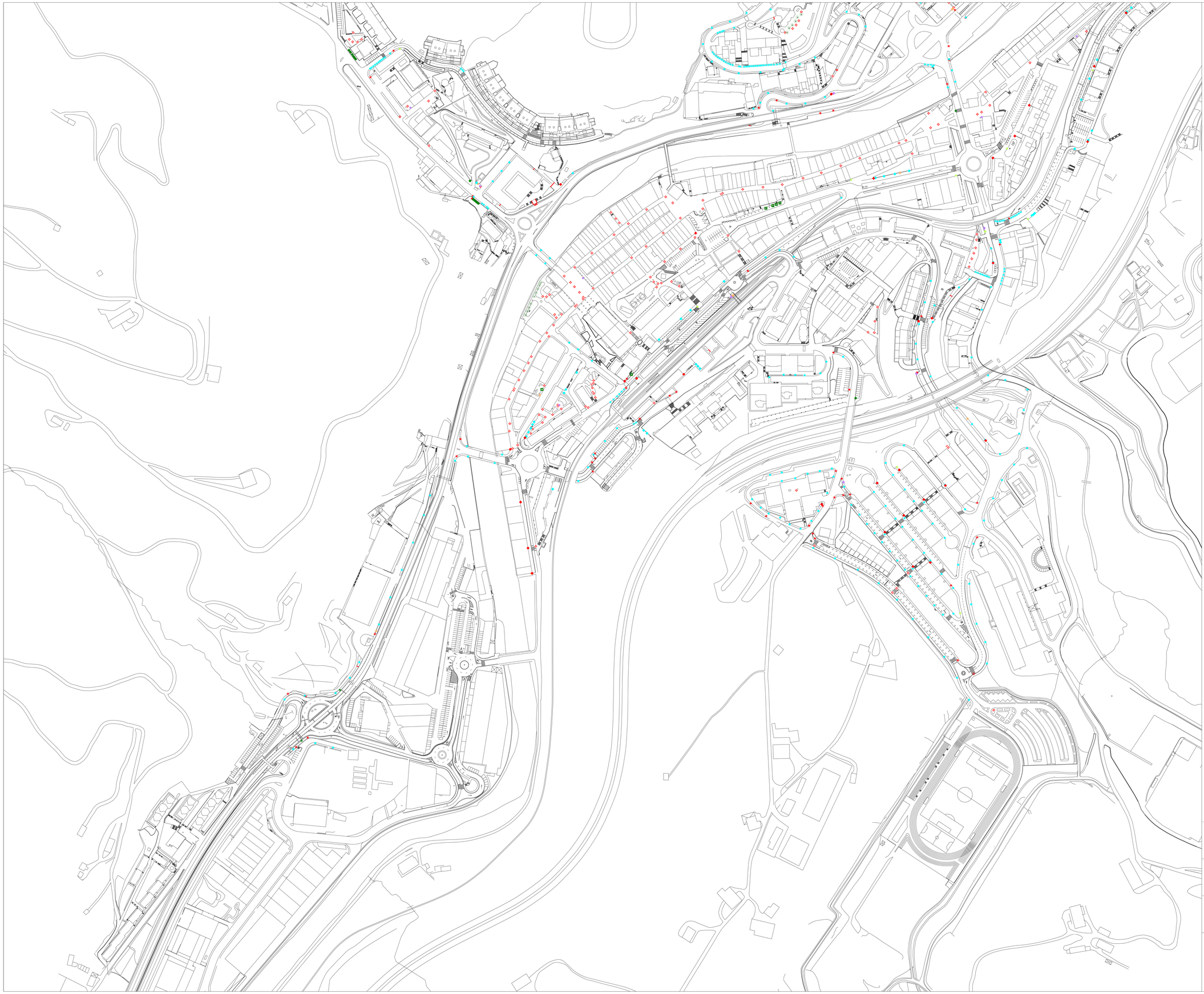
PROYECTOS
- Birurbanizatzeko lanak
- Birurbanizatzeko proiektua

Eskala: 1/1.500

ELGOIBARko
Irisgarritasun Unibertsaleko
Plana Integrala

OINEZKO IBILBIDEETAN EGIN BEHARREKO LANAK (2/2)

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arquitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arquitektoa
Data: 2025ko iraila



HIRI-ALTZARIAK LEKUZ ALDATZEA
- Eserlekua
- Zakarrontzia
- Edukinontzia
- Lurperatutako edukinontzia
- Informazio-panela
- Bizikleta aparkalekua

ZERBITZUAK LEKUZ ALDATZEA
- Postontzia
- Telefono kabina
- Taxien telefonoa
- TAO makina
- Komun publikoa (kabina)
- Kioskoa

ELEMENTU BERDEAK LEKUZ ALDATZEA
- Zuhaitz-txorkoa
- Jardinera
- Elementu apaingarria

TRAFIKO ELEMENTUAK LEKUZ ALDATZEA
- Mutiloia
- Trafikoarentzako seinalea
- Trafikoarentzako semaforoa
- Autobus geltokiko zutoina
- Markesina

INSTALAZIOAK LEKUZ ALDATZEA
- Kale-argia
- Konexiodun zutoina
- Konexiorik gabeko zutoina
- Instalazioen armairua
- Iturria
- Sute-ahoa

SANEAMENDUA
- Sareta aldatzea
- Sareta lineala aldatzea
- Sareta lineala jartzea

Eskala: 1/1.500

ELGOIBARko
Irisgarritasun Unibertsaleko
Plana Integrala

TOKIZ ALDATU BEHARREKO HIRI-ALTZARIAK (1/2)

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arquitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arquitektoa
Data: 2025ko iraila



HIRI-ALTZARIAK LEKUZ ALDATZEA
- Eserlekua
- Zakarrontzia
- Edukinontzia
- Lurperatutako edukinontzia
- Informazio-panela
- Bizikleta aparkalekua

ZERBITZUAK LEKUZ ALDATZEA
- Postontzia
- Telefono kabina
- Taxien telefonoa
- TAO makina
- Komun publikoa (kabina)
- Kioskoa

ELEMENTU BERDEAK LEKUZ ALDATZEA
- Zuhaitz-txorkoa
- Jardinera
- Elementu apaingarria

TRAFIKO ELEMENTUAK LEKUZ ALDATZEA
- Mutiloia
- Trafikoarentzako seinalea
- Trafikoarentzako semaforoa
- Autobus geltokiko zutoina
- Markesina

INSTALAZIOAK LEKUZ ALDATZEA
- Kale-argia
- Konexiodun zutoina
- Konexiorik gabeko zutoina
- Instalazioen armairua
- Iturria
- Sute-ahoa

SANEAMENDUA
- Sareta aldatzea
- Sareta lineala aldatzea
- Sareta lineala jartzea

Eskala: 1/1.500

ELGOIBARko
Irisgarritasun Unibertsaleko
Plana Integrala

TOKIZ ALDATU BEHARREKO HIRI-ALTZARIAK (2/2)

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arquitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arquitektoa
Data: 2025ko iraila

ALTZOLA

LEGENDA

- Lehentasunak
- Ondorengo faseak

San Pedro
Urruzuno
Urazandi, 49
Artetxe
Urazandi
Toletxe
Santa Klara, 32
Uparitzaga
Santa Klara, 30
Maalako II
Santa Klara, 16
Maalako I
Jausoro
San Roke, 18
Kalegoen
Giza Eskubideen
Arregitorre, 2
San Roke, 28-30
Lekueder
Ubitarte
Basarte, 5
Bolatoki
Santa Ana, 9-15
Santa Ana
Erretsundi
E. Estarta

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Etapa-plana

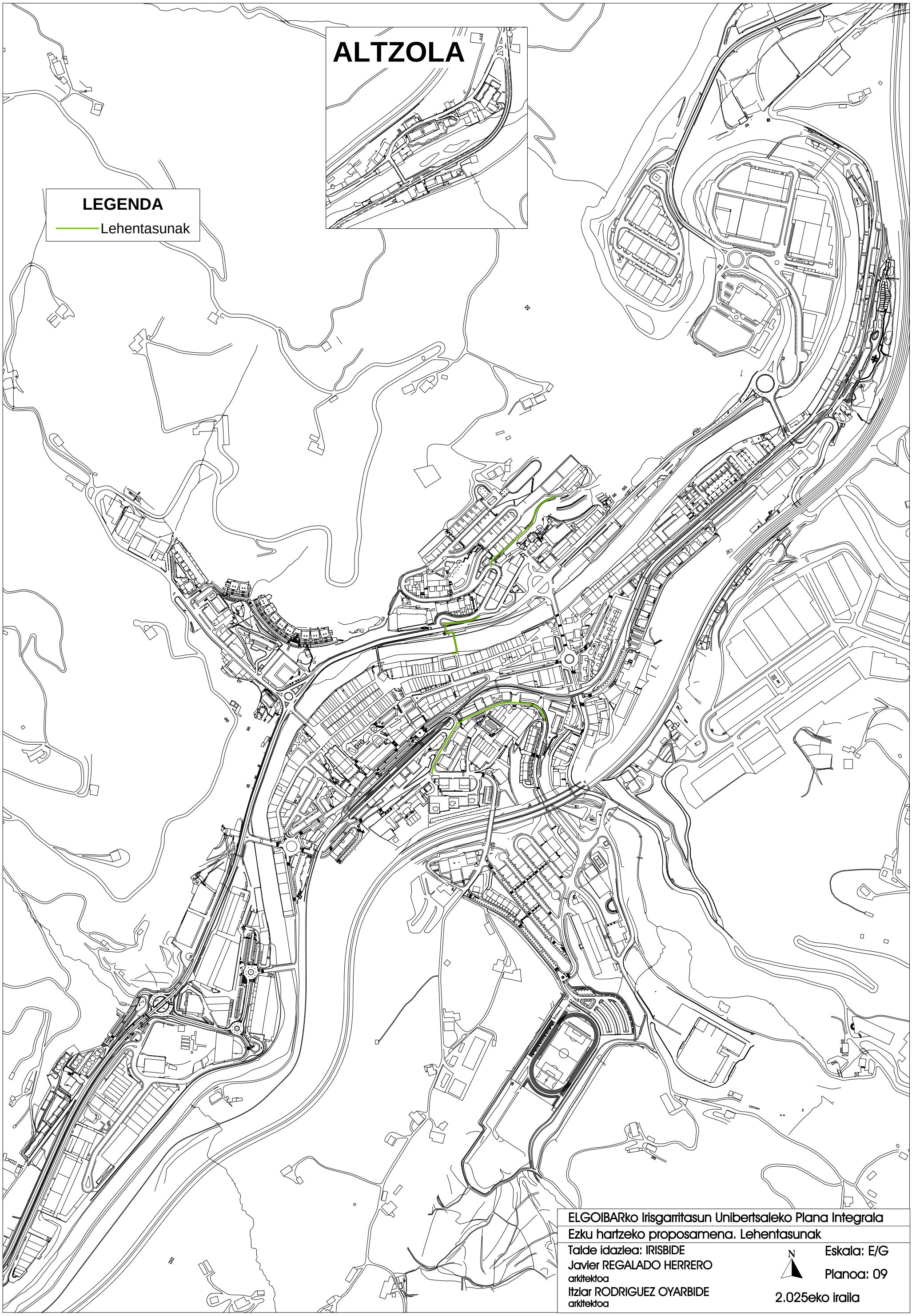
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 08

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Ezku hartzeko proposamena. Lehentasunak

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 09

2.025eko iraila

ALTZOLA

LEGENDA

Ondorengo faseak

San Joan

San Pedro

Urruzuno

Urazandi, 49

Urazandi

Artetxe

Toletxe

Uparitzaga

Maalako II

Maalako I

San Roke, 18

Arregitorre, 2

San Roke, 28-30

Basarte, 5

Santa Klara, 32

Santa Klara, 30

Santa Klara, 16

Jausoro

Kalegoen

Giza Eskubideen

Lekueder

Ubitarte

Bolatoki

Santa Ana, 9-15

Santa Ana

Erretsundi

E. Estarta

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Ezku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 10

2.025eko iraila

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









3. LIBURUKIA
ESPARRUA: ERAIKINAK

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARKO
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANARAN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA..... 2. LIBURUKIA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK..... 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA..... 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA SEINALETIKA.. 5. LIBURUKIA

6.- PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA..... 6. LIBURUKIA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- AURKEZPENA

2.- AZTERKETA EREMUA

3.- ANALIAIA ETA DIAGNOSIA: ERAIKINAK

4.-.JARDUKETA - PLANA

4.1.- ESKU-HARTZE PROPOSAMENA

4.2- LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

4.3.- ETAPA PLANA

4.3.1.- Lehentasunak

4.3.2.- Ondorengo faseak

5.- BALORAZIO EKONOMIKOA

5.1.- Aurrekontua Etapaka

5.2.- Aurrekontu Orokorra

ERANKSINA: Udal eraikinen txostenak

DOKUMENTAZIO GRAFIKOA

1.- AURKEZPENA

Edozein pertsonak eraikin publikoetako eta edozein eraikinetako ekipamenduetara eta zerbitzuetara iristeko eskubidea du.

Horregatik, edozein eraikin berri eta eraberritzen den edozein ekipamendu publiko irisgarria izan behar du. Are eta gehiago, udal ekipamenduak irisgarriak izan behar dira, bai berriak eta bai daudenak, administrazioa izan behar delako hiritarren interesen alde egin behar duena, eta beste administrazio, enpresa pribatu, erakunde, merkataritza gune, eta abarrentzat eredu izan behar du.

Beraz, beharrezkoa izango da ekimen programa bat izatea, egin behar diren lehentasunak eta inbertsioak zehaztu dezakeen.

“Udal Eraikinen Jarduketa- Plana garatzerako erabili den lan-sistematikak, eraikinaren (horren instalazioak, ekipamenduak eta zerbitzuak barne) erabiltzaile izan daitekeen edozein pertsonak topa ditzakeen egoera edo oztopoak identifikatu, lokalizatu, soluzio bidea aurkitu eta ekonomikoki kuantifikatu egiten saiatu da.

Honako liburukiak lan horren emaitzak ditu ardatz, hau da, aurkitutako oztopo eta gabezien diagnosi bat, beharrezkoak diren jarduketak jarraibideekin, eta horien balioespen ekonomikoarekin. Ekimen Plan honek duen dokumentazioa ondorengo hau da:

Jarduketa eremua
Aztertuko diren eraikinen aukeraketa irizpideak zehaztea.

Eraikinen inbentarioa
Aztertutako eraikinak eta Eraikinen jarduketa eremuaren definizioa.

Lehentasun irizpideak
Hiri-interesen, egungo egoeraren eta eraikinetan garatzen den jarduketaren arabera, lehentasunen zehaztapena da.

Esku-hartze proposamena
Ekimen planaren gauzatze faseen zehaztapena, udal ekipamenduetan obra eta inbertsioen udal programazioaren eta aurreikusitako baliabide ekonomikoen irizpideen arabera. Udal Eraikinen Ekimen Planaren lehentasuna duten eraikinek zehazten ditu.

Etapa plana
Aurretik finkatu diren lehentasunak sailkatzen diren etapak deskribatzen dira. Etapa bakoitzean sartu diren eraikinen zerrenda diagnosiarekin, proposatutako soluzioekin eta horien kostuarekin.

Gutxi gorabeherako aurrekontua
Proposatutako egokitzapenak egiteko beharrezkoak diren lanen gutxi gorabeherako aurrekontua balioesten da.

Eranskina
Aztertutako udal eraikin guztien txostenak. Txosten hauek diagnosia, egokitzapen proposamena, proposatutako jarduketa eta horien aurrekontua dute.

2010. urtean, Estatuko Gobernuko Etxebizitza Ministerioak, 173/2010. Errege dekretuaren bitartez, eraikin guztiek bete behar duten irisgarritasun gutxieneko neurriak ezartzen ditu. Eraikuntzaren Kode Teknikoaren barne geratzen dira neurri hauek (zehazki DB SU- Erabilpen Segurtasuna atalean, aurrerantzean deituko da DB-SUA “Seguridad de Utilización y Accesibilidad”, Erabilpen Segurtasuna eta Irisgarritasuna). Halaber, aldaketak egiten dira DB-SI-n (Segurtasuna Sute kasuan), irisgarritasuna sustatzeko baita pertsonen babes-neurrietan ere, sute kasuan.

Horrek guztiak, azterketa egiteko Ministerioko gutxieneko araudia eta erkidegoko 68/2000 Dekretua kontutan hartuz egitea behartzen gaitu. Beraz, honako Irisgarritasun Planean egin den udal eraikinen azterketa, bi araudiak eta horien aginduak aintzat hartuz egin da, eta irisgarritasunaren inguruan kontraesanak aurkitu diren kasuetan, bietatik zorrotzena aplikatu da.

2.- AZTERKETA EREMUA

Hasteko, Planean udal eraikin guztiak sartzen dira. Kanpoan geratzen dira,ordea, aurri edo erdi-aurri egoeran dauden eraikinak, Udal plangintzaren arabera desagertzear daudenak, edo baita eraberritze proiektua bat duten kasuak, proposamen horiek irisgarritasuna bermatzeko neurriak kontuan izaten baitituzte.

Azterketa eremuak aztertutako eraikien aldaketak ekartzen dituenez, erreferentziatzat hartuko dira bai 68/2000 DEKRETUA, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena, eta horren “V. ERANSKINA. Eraberritze, zabalkuntza edo aldaketa-obrak urbanizazio eta eraikinetan “, eta baita, 173/2010 Errege Dekretua, otsailak 19koa, non Eraikuntzaren Kode Teknikoa aldatzen zuena ere, irisgarritasunari eta pertsona desgaituak ez diskriminatzeari buruzkoa.

Irizpide orokor gisa, eremu bat, instalazio edo zerbitzu bat irisgarria da 68/2000 Dekretuaren eranskinetan eta 173/2010 Errege Dekretuan jasotzen diren irizpide teknikoak erabat betetzen baditu. Erabilgarria da, erabat araudia bete gabe, mugikortasun murriztua duten pertsonek erabili dezaketenean, autonomiaz; eta ez da irisgarria izango mugikortasun murriztua duten pertsonek, autonomiaz ezin dutenean erabili.

Irizpide orokortzat, kontuan hartzen da edozein jarduketaren ondoren eraikina irisgarria izan behar duela. Halaber, edozein jarduketa eraikin osoaren azterketa arkitektonikoaren ondorioa izan behar du, ez da, ordea, eraikinean zatika jardun behar.

Planaren parte izango diren udal eraikinen aukeraketa egiterakoan, kontuan hartu dira ondorengo irizpideak, garrantziaren arabera:

1. Udal eraikinak edo udalak kudeatzen dituena eraikinak.
2. Eraikinen egokitzapenean Udalak interes berezia adierazi duen kasuetan.
3. Herritarrei zuzendutako inkestan aipatutako eraikinak
4. Pertsona ugarik erabiltzen dituzten eraikinak.
5. Irisgarriak ez diren eraikinak, eta irisgarriak izateko inoiz inongo egokitzapenik izan ez dutenak.

Eraikin bakoitzaren barnean, irisgarritasun printzipioak ezartzea saiatzen gara eraikinaren areto eta gela guztietan. Irizpide hau aintzat hartuz, eta hau ezartzeak erakartzen dituen ondorioak kontuan izanik, eraikinetan jarduketak aztertzeko eta proposatzeko momentuan hainbat egoera izan ditzakegu:

- Areto guztiak egokitzeko ezintasun teknikoa dagoenean, eguneroko erabilera duten gelak egokitzea proposatzen da, edo gutxienez, zerbitzu publiko bat eskaintzen duten aretoak.
- Hau ezinezkoa balitz, areto horietan publikoari eskaintzen den zerbitzuak birkokatzea proposatzen da, irisgarriak izango diren aretoetan edo egokitzeko aukera dutenetan.
- Areto hauek ezin badira egokitu, eta ezin bada komun egokiturik eraiki, eraikinak eskaintzen duen zerbitzua beste eraikin irisgarri batean kokatzea proposatzen da.
- Bestalde, eraikinaren sarbideak ez badira irisgarriak, eta egokitzea ezinezkoa bada, eraikinaren erabilera aldaketa eta dauden zerbitzuak irisgarritasuna bermatzen duen beste eraikin batean birkokatzea proposatzen da.

Arestian aipatutako kasu guztietan, hartu beharreko neurriak teknikoki bidera ezinak edo neurrigabeak badira irisgarritasun gutxieneko parametroak lortzeko, erabilgarritasun irizpideak ontzat hartzen dira.

Orokorrean, eraikinen azteketan hau da lortu nahi dena:

- Eraikinaren sarrera konpontzea ordezko sarbiderik sortu gabe.
- Ibilbideetan dauden barne maila aldaketa guztiak konpontzea.
- Igogailuak jartzea goiko solairuetara iristeko.
- Gutxienez komun egokitu bat egotea solairu bakoitzean, bai gizonentzat, bai emakumeentzat..

3.- ANALISIA ETA DIAGNOSIA: ERAIKINAK

Udalarekin adostu ondoren, soilik udal eraikinak edo udal kudeaketa duten eraikinak aztertu dira, ulertzen baita Udalak berak sustatuko dituela beharrezkoak diren erreforma eta egokitzapen- lanak.

Planaren proposamenaren baitan egoteko aukera duten eraikinak soilik hautatu dira, aztergai izateko. Udalak eman zuen aztertu beharrezko eraikin-zerrenda.

Udalari berrerabiltzea interesatuko balitzaio, aldez aurretik birgaitze- edo berritze-proiektu bati ekitea ezinbestekoa izango litzatekeela aurreikusita. Irizpide horiek aplikatuta, honako eraikin hauek aztertu dira plan honetan:

Era berean, ez dira aztertu erabiltzen ez diren eraikinak, aurri- edo erdi-aurri egoeran daudenak, edo, edozein kasutan ere, erabiltezinak direnak. Izan ere, Udalari berrerabiltzea interesatuko balitzaio, aldez aurretik birgaitze edo berritze-proiektu bati ekitea ezinbestekoa izango litzatekeela aurreikusita.

Administraziorako	UDALETXEA
	H.A.Z.

Laguntza-zerbitzuak	ESPACIO LILA

Kulturala/ Ludikoa	JUBILATUEN EGOITZA
	KULTUR ETXEA
	HERRIKO ANTZOKIA
	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

Kirolerako	MINTXETA KIROLGUNEA
	OLAIZAGA KIROLDEGIA

Hezkuntzarako	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)
	HAURESKOLA (URAZANDI 28)

Besteak	HILERRIA

Plan honetan aztertutako eraikinen kokapena ikusten da jarduera-eremuari buruzko planoan, Dokumentazio Grafikoaren atalean.

Eraikinen azterketak ebaluatzen du 68/2000 DEKRETUA, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena, eta 173/2010 Errege Dekretua, otsailak 19koa, Eraikuntzaren Kode Teknikoa aldatzen zuenaren eragina.

Eraikinak aztertzen dira egungo irisgarritasun mailaren diagnosia eginez, eta kasu zehatz bakoitzarentzat egokitzapen soluzioak proposatuz, baita bere balioespena ere. Analisiaren ondorioz egin beharreko jarduketen proposamen bat eta aurrekontu bat lortzen dira.

Lehenik, eraikinetan aurkitzen diren ekipamendu, elementu eta zerbitzu guztien irisgarritasun egungo egoera ezagutu behar da. Horretarako ikuskapen zehatza egiten da, dauden gabeziak eta konponbide eta zuzentze aukerak antzemateko.

Behin planoak jasotzen ditugunean, eraikinaren egungo egoerarekin bat datozen ziurtatzeko ikuskapen bat egiten da, eta analisia egiteko beharrezko datuak jasotzeko. Bisita honetan irisgarritasunari dagokion hainbat alderdi partikularrak begiratzen dira: erakinak igogailua duen, komun egokiturik dagoen, biraketa-erradioak betetzen diren, eta abar.

Datu horiek guztiak eraikinaren ikuskapen fitxa teknikoan jasotzen dira, eraikiak zatikatzen diren eremu eta espazioen arabera ardazten dena azterketa garaian, eta eremu bakoitzean elementuak kategoriaka ikertzen dira. Kategoria bakoitzean indarreko araudian jasotzen diren parametro guztiak aztertzen dira kategoria bakoitzean.

Planoetan egokitzapen-proposamenak aztertzen dira. Aldaketa horien eta ikuskapen-fitxetan jasotako datuen arabera, esku-hartzeak garatzen dira, non egin behar diren jarduketak deskribatzen diren. Proposatutako jarduketei prezio oinarriak aplikatuz gero eraikinaren egokitzapenaren aurrekontua lortzen da.

Sortzen diren txostenetan, posible diren aukera guztien deskribapena eta analisia azaltzen dira, eta planoetan azaltzen dira aukera egokienak, baita proposatutako aukeren balioespen ekonomikoa.

4.- JARDUKETA - PLANA

4.1.- ESKU-HARTZE PROPOSAMENA

Esku hartzeko proposamenak, hautaketa-irizpideak aplikatu ondoren, ELGOIBARKO Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko Udal Eraikinetako Jarduketa- Planean parte hartzeko aztertu diren eraikinak zehazten ditu. Eraikin horietan, proposatutako egokitzapenak egin ondoren irisgarriak izan daitezkeen zerbitzuak daude.

Behin udal eraikinen zerrenda eginda eta ezarritako hautaketa-irizpideetan oinarrituta, Irisgarritasun Planeko Udal Eraikinetako Jarduketa- Planaren esku-hartze proposamenean sartzen diren eraikinak honako hauek dira:

ED01	UDALETXEA
ED02	H.A.Z.
ED03	JUBILATUEN EGOITZA
ED04	KULTUR ETXEA
ED05	HERRIKO ANTZOKIA
ED06	MINTXETA KIROLGUNEA
ED07	OLAIZAGA KIROLDEGIA
ED08	ESPACIO LILA
ED09	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)
ED10	HAURRESKOLA (URAZANDI 28)
ED11	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA
ED12	HILERRIA

Esku-hartze proposamenak bi parte ditu: lehentasunak eta ondorengo faseak.

Hona hemen lehentasunak ezarri aurretik ELGOIBARKO Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko Udal Eraikinetarako Jarduketa- Planeko Esku-hartze Proposamenaren Gauzatze Materialaren Aurrekontua:

Eraikina		Aurrekontua	%
ED01	UDALETXEA	135.572,70 €	21,98%
ED02	H.A.Z.	1.936,20 €	0,31%
ED03	JUBILATUEN EGOITZA	16.432,87 €	2,66%
ED04	KULTUR ETXEA	23.053,29 €	3,74%
ED05	HERRIKO ANTZOKIA	20.583,15 €	3,34%
ED06	MINTXETA KIROLGUNEA	143.507,81 €	23,27%
ED07	OLAIZAGA KIROLDEGIA	153.666,45 €	24,91%
ED08	ESPACIO LILA	1.664,25 €	0,27%
ED09	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)	79.412,55 €	12,88%
ED10	HAURRESKOLA (URAZANDI 28)	5.415,90 €	0,88%
ED11	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA	850,50 €	0,14%
ED12	HILERRIA	34.687,80 €	5,62%
Aurrekontu osoa		**616.783,46€**	**100%**

Taulan ikus daitekeenez, irisgarritasun-parametroetara egokitzeko aurrekontu-eragin handiena bi kirol-eraikinek dute: Olaizaga Kiroldegiak eta Mintxeta Kirolguneak. Biek antzeko ehunekoak dituzte (% 24,91 eta % 23,27), egin beharreko esku-hartzeen tamainagatik. Igogailuak, aldagela egokituak eta abar proposatzen dira. Oso eraikin handiak dira, eta esku-hartze handiak behar dituzte. Hirugarrenik, igogailua jarri behar duen udalaren eraikina dago, baita beste esku-hartze batzuk ere, eta aurrekontu osoaren ia % 22 da.

Aztertutako eraikin bakoitzaren azterketa xehatua eta irisgarritasunaren diagnostikoa, esku-hartze proposamenak eta aurrekontuak eraikin bakoitzaren banakako txostenetan aurkezten badira ere, liburuki honen eranskinean. Jarraian, horien guztien gastuaren kontzeptuen araberako banaketa aurkezten dugu. Gure ustez, datu interesgarria da aztertutako eraikinak egokitzeko proposatzen diren obrei buruz benetanduen garrantziaren pertzepzioari begira:

Kontzeptuak	Aurrekontua	%
ALTZARIAK	14.193,38 €	2,30%
ARRAPALAK	31.807,14 €	5,16%
ATEAK	41.532,75 €	6,73%
ELEMENTU MEKANIKOAK	7.474,95 €	1,21%
ESKAILERAK	11.036,66 €	1,79%
ESKUDELAK	75.117,00 €	12,18%
IGELTSEROTZA	48.371,40 €	7,84%
IGOGAILUAK	194.857,95 €	31,59%
KOMUNAK	122.185,72 €	19,81%
SEINALEAK - KOMUNIKAZIOA	35.665,73 €	5,78%
ZOLADURAK	34.540,80 €	5,60%

Ikus daitekeenez, eraikinei dagokienez inbertsio handiena dakarten esku-hartzeak igogailuak jartzearekin edo ordezkatzearekin zerikusia dutenak dira (% 31,59). Bigarren tokian komunak egokitzea dago (% 19,81), araudiari erabat egokitzeko behar diren osagarriak jarrita, eta hirugarrenik, guztizko aurrekontuan % 12,18ko inpaktua izanik, arrapaletan eta eskaileretan eskudelak jartzea dago.

4.2- LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

Eraikin bakoitzean jarduketak lehenesteko, garrantziaren arabera, kontuan izango dira ondorengo irizpideak:

1. Eraikinaren erabilerak eta zerbitzuak
2. Okupazioa eta bisita kopurua.
3. Babeste maila
4. Azalera
5. Antzinatasuna
6. Birgaitze edo/eta erreforma aurreikuspena.

Zerbitzu teknikoekin adostu ondoren, eraikinen lehentasun ordena zehazteko, hiritarren interesaren, egungo egoeraren eta eraikinen garatzen den jardueraren arabera, ondoren azaltzen diren irizpenak kontuan hartu dira, garrantziaren arabera:

1. Egokitzeko interes berezia duten eraikinak.
2. Pertsona askok erabiltzen dituzten eraikinak
3. Osasun eta sorospen ekipamenduak barne hartzen dituzten eraikinak
4. Erabilera publikoa eta administraziorako eraikinak
5. Hezkuntzarako eraikinak
6. Kulturarako eraikinak
7. Kirolerako eraikinak
8. Irisgarriak ez diren eta irisgarriak izateko inoiz egokitzapenik jaso ez dituzten eraikinak

Behin antzemandako arazoak duten inpaktua balioetsi eta lehentasunak aztertu, hobetze proposamenak garatzen dira gutxi gorabeherako balioespenekin. Kostu osoa aintzat hartuz, etapa plana erabakitzen da jarduketen lehentasun eta aurrekontuen arabera.

Eraikin bakoitzaren barruan, irisgarritasun-irizpideak aplikatzen saiatzen dira eraikineko gela guztietan. Premisa hori kontuan hartuta, eta hura aplikatzeak dakartzan zailtasunak kontuan hartuta, hainbat egoera gerta daitezke eraikinetan esku-hartzeak aztertzeko eta proposatzeko orduan:

- Areto guztiak egokitzeko ezintasun teknikoa dagoenean, eguneroko erabilera duten gelak egokitzea proposatzen da, edo gutxienez, zerbitzu publiko bat eskaintzen duten aretoak.
- Hau ezinezkoa balitz, areto horietan publikoari eskaintzen den zerbitzuak birkokatzea proposatzen da, irisgarriak izango diren aretoetan edo egokitzeko aukera dutenetan.
- Areto bat ere ezin badira egokitu, eta ezin bada komun egokiturik eraiki, eraikinak eskaintzen duen zerbitzua beste eraikin irisgarri batean kokatzea proposatzen da.
- Bestalde, eraikinaren sarbideak ez badira irisgarriak, eta egokitzea ezinezkoa bada, eraikinaren erabilera aldaketa eta dauden zerbitzuak irisgarritasuna bermatzen duen beste eraikin batean birkokatzea proposatzen da.

Arestian aipatutako kasu guztietan, hartu beharreko neurriak teknikoki bidera ezinak edo neurrigabeak badira irisgarritasun gutxieneko parametroak lortzeko, erabilgarritasun irizpideak ontzat hartzen dira.

Lehentasun bi maila daude, lehenak, eraikinaren interes maila zehazten du, eta bigarrenak, xehetasun handiagoarekin proposatutako jarduketen beharra edo premia zehazten du.

1. **Interes mailaren definizioa:** Lehentasun maila honek elementuaren interes maila zehazten du eta lurraldea, eraikinak eta garraiobideak klasifikatzeko erabiltzen da, ageriko aldagaien arabera, hala nola konkurrentzia, erabilera, eta abar.
2. **Behar edo premia mailaren definizioa:** lehentasun irispideak aplikatzerakoan, interes txikiko eraikinetako gune batzuetan premiazko lanak egin behar dira, interes handiko eraikin batzuetan oso beharrezkoak ez diren lanak egin behar diren bitartean. Orokorrean, interes handiko eraikinetako jarduketek izango dute lehentasun handiena, baina batzuk ondorengo faseetan egingo dira, lehentasun txikiagoa eta ibilbide irisgarria oztopatzen ez dutela erabakitzen bada.

Hasieran, jarduketa proposamenak bi informazio hauek konbinatuz egingo dira. Lehenik eraikin motak sailkatuz, lehenengo urteetan interes handiagoa dutenak gauzatzea proposatuz eta bigarrenik, eraikin bakoitza programatuz, gauzatu behar diren jarduketen lehentasunaren arabera. Behin-betiko etapa plana zehazteko gauzatu behar diren ekintzen balorazioa faltako litzateke, finantza-aukeretara egokituko beharko baitira. Interes maila eta premia definitzeko lehentasun irizpideak hauek dira:

A. Premia

- Mugikortasun arazoa duten erabiltzaile zehatzak (geriatrikoak)
- Arriskua (zoladura irristakorrak, eskudelik gabeko mailak ….)
- Biztanleria ororentzat egoera arriskutsuak egon daitezke, arrisku larrikoak izango direnak eta bereziki, mugikortasun murriztua duten pertsonentzat.

B. Onura soziala

- Pertsona kopuru altuago bati mesede egiten dioten jarduerak izango dira egingo diren lehenak.

C. Planaren onuren banaketa lurraldea osoan

- Planaren ondorioak udalerriko auzo guztietan antzemango dira, parte-hartze prozesuak berak horrela behartzen gaituelako, beraz, nahiz eta premia handiko

jarduketak erdiguneko auzoetan ardaztu, geografikoki banatu behar dira. Hau guztia beharrezkoa da plan hauen aurrean desengainua egon ez dezan, nolabait denei eragingo baitigu.

D. Udal ekimena edo beste erakunderen ekimen programen aurreikuspena

- Programatutako jarduketak, udalaren edo beste erakunde batzuen berrikuntza-obrei dagozkienak, etapa-planean jarriko dira, udal-aurreikuspenaren arabera, eta lehentasunezkotzat jotzen badira, horien arduradunei planteatu behar zaie horiek aurreratzea komeni dela. Horrela, aurrezpen nabarmena lor daiteke Planak proposatutako jardueretan.

E. Erakunde eta hiritarren parte-hartze prozesuko eskakizunak

- Bizilagun elkarte eta erakundek ekartzen duten ezagutza kontuan ondo hartu behar da, irisgarritasunari dagokionez hiritarren sentsibilitatea islatzen badute. Batzuetan, espazio jakin batzuen inguruan, posible da legeak ezartzen dituen irizpideak baino zorrotzagoak eskatzea.

F. Aukera eta gauzatzeko erraztasun teknikoa

- Jarduketa batzuen proiektuen gauzatzea eta kudeatzearen zailtasunak behartuak izango lirateke egutegian atzeratzea, proiekturik ia behar ez duten beste jarduketak azkorrago hasiko diren bitartean.

G. Ekonomikoa

- Jarduketa motak eta noiz ahalko diren gastu zehatz batzuekin aurrera egin,udalaren ahalmen ekonomikoak baldintzatuko ditu.Horrek sekulako garrantzia du, zenbait urteko plana baita, eta orokorrean udalek aurrekontuak urteko egiten dituzte eta soilik azterketa zehatzak epe luzeko inbertsioekin.
- Halaber, analisi ekonomiko bat egin behar da, beste administrazio eta udal-erakundeetatik lor daitezkeen irisgarritasunaren inguruan diru-laguntza eta inbertsioekin koordinatu ahal izateko.

H. Sinergia ondorio aipagarriak beste onura sozialetan

- Irisgarritasunari dagokionez egindako jarduketa jakin batzuk udal-jarduerako beste esparru batzuetan ondorioak dituzte, hala nola, udalerri biziagoan, ingurumenean …

- Garraioari dagokionez, denentzat irisgarritasuna hobetzen duten hainbat neurrik, garraio publikoaren erabilera sustatzen dute, eta ondorioz, auto pribatuaren erabilera murrizten da, eta aldi berean, kutsadura eta pilaketak gutxitu.

I. Aukerak eraikinen aretoen erabileren arabera

- Ebaluatuko diren areto guztien erabilera ezagutu beharko da beti; izan ere, eraikinean ebaluatu beharreko elementuak eraikinaren erabileraren araberakoak dira.

4.3.- ETAPA PLANA

Etapen plana esku-hartzeen proposamena urteko etapaka egituratzea da. Proposamen horretan, esan bezala, irisgarritasuna bermatzeko eraikinetan hurrengo urteetan egin beharreko esku-hartze guztiak jasotzen dira, lehentasunak kontuan hartuta.

Irisgarritasunari buruzko 20/97 Legeak adierazten duen bezala, plana gutxienez lau urteroko da, baina ELGOIBARko kasuan, eta Planean azaltzen diren proposamenen garrantzia eta aurrekontu handia aintzat hartuz, erabaki da *Eraikinetako Ekimen Planaren* lehentasunak bi etapetan soilik antolatzea (Lehentasunak eta Ondorengo Faseak), urteko hainbat ekitalditan garatuko dira, Udalak aurrekontuan jasotako esku-hartzeei ekiteko dituen benetako aukeren arabera, laurlekoaren barnean, Plana teorikoki indarrean dagoen bitartean.

Aipatu behar da Bide Publikorako Ekimen Planean ezarritako jarraitu behar diren pausuen ordena errespetatzea garrantzitsua bada ere, Udal Eraikinetarako Ekimen Planean ez da horrela jarraitu behar.

Arlo honetan, edozein arrazoiengatik, jarduketen ordena aldatuko balitz, Planean proposatutakoaren bukaerako kalitatea ez da gutxituko.

Edonola, interes maila ezberdinen arabera, eraikinek egokitzera zuzenduta dauden jarduketen gauzatzeen lehentasun maila aldatu arren, garrantzitsua da azpimarratzea eraikin bakoitzean jarduketak osoak izan behar direla. Adibide gisa, eraikinen seinaleztapena egokitzeak ez du mesede handirik egingo, seinaleztatzen dutena egokitua ez badago.

Beraz, jarduketak osoak izango dira, eraikin bakoitzaren lehentasuna kontuan hartu gabe. Hasieratik bukaera arte egin behar dira, behin jarduketak bukatuak daudenean, eraikina erabat irisgarria izateko.

Arestian esan den bezala, ELGOIBARko Irisgarritasun Planeko Udal Eraikinetarako Ekimen Planeko Jarduketa Proposamenaren Gauzatze Materialaren Aurrekontu totala **358.871,15€**-koa da. Ondoren, aurrekontu hau azaltzen da aipatutako bi etapetan egituratua: Lehentasunak eta Ondorengo Faseak.

Etapa	Aurrekontua	%
Lehentasunak	309.822,30 €	50,23%
Ondorengo faseak	306.961,16 €	49,77%
Totala	**616.783,46 €**	**100,00%**

Etapa-planari buruzko planoan, Dokumentazio Grafikoaren atalean, aztertutako eraikinen kokapena eta dagokien etapa ikusten dira. Hau da, lehentasunei dagozkien eraikinak eta hurrengo faseetarako hautatutako eraikinak identifikatzen dira.

Eranskinean azaltzen diren txostenak, eraikin bakoitzeko azaltzen da ondorengo dokumentazioa: proposamen azalpen laburtu bat, aurrekontuen laburpena kontzeptuka, eta egin beharreko jarduketen deskribapen xehatua. Halaber, txosten bakoitzeko planoak daude, non azaltzen diren proposatutako esku-hartzeak.

4.3.1.- Lehentasunak (Lau urteko Plana)

Jarraian, lehentasun irizpideak aplikatu ondoren, lehentasunen atalean hartuko diren eraikinak zehazten dira, ELGOIBARko IUPlan. Esan den bezala, eraikin hauek, bide publikorako proposatutako egokitzapenak gauzatu ondoren, udalerriko alde handi batean dauden ibilbide edo bide irisgarrietako parte izango dira (zirkuitu ibilbideak ere deritzo).

Honako ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko Udal Eraikinetarako Jarduketa- Planaren Lehentasun Proposamenean ondorengo eraikinak daude.

Eraikina		Aurrekontua	%
ED01	UDALETXEA	135.572,70 €	43,76%
ED05	HERRIKO ANTZOKIA	20.583,15 €	6,64%
ED07	OLAIZAGA KIROLDEGIA	153.666,45 €	49,60%
Aurrekontu osoa		**309.822,30 €**	**100%**

Esku-hartze Proposamenei buruzko planoan, Lehentasunak, Dokumentazio Grafikoaren atalean, Plan honetan lehenetsitako eraikinen kokapena ikus daiteke.

Eraikin horiek lehenesteko Udalarekin adostutako argudioak, nagusiki, eraikin horietan garatzen diren erabilerekiko interes berezian oinarritzen dira, bai eta horien egokitzapenaren onuradun izango diren erabiltzaileen kopuruan eta erakundean ere. Era berean, herritarren parte-hartzeari buruzko jardunaldian lortutako ekarpenak ere kontuan hartu dira.

Olaizaga Kiroldegian egin beharreko esku-hartzeak lehenetsitako bi eraikinen artean inbertsiorik handiena dira, aurrekontu osoaren ia % 45, esku-hartzeen eta eraikinaren tamaina dela eta. Udalaren eraikinak ere esku-hartze garrantzitsuak behar ditu, eta lehentasunezko faserako aurrekontuan jasotako guztizkoaren ia % 40 da, herritarrentzako funtsezko zerbitzua baita.

Ondoren azaltzen dira, lehentasuna duten eraikinetan egingo diren jarduketa motak:

Kontzeptua	Aurrekontua	%
ALTZARIAK	1.349,25 €	0,44%
ARRAPALAK	1.102,50 €	0,36%
ATEAK	15.824,55 €	5,11%
ESKAILERAK	7.106,40 €	2,29%
ESKUDELAK	25.662,00 €	8,28%
IGELTSEROTZA	43.764,00 €	14,13%
IGOGAILUAK	125.677,65 €	40,56%
KOMUNAK	71.245,65 €	23,00%
SEINALEAK - KOMUNIKAZIOA	18.090,30 €	5,84%

Taulan ikus daitekeenez, lehenetsitako eraikinetan pisu handiena duen esku-hartzea igogailuak instalatzea edo ordezkatzea da, lehenetsitako eraikinetarako aurrekontu osoaren % 40,56. Bigarren tokian zerbitzu higienikoetako esku-hartzeak daude, % 23kin.

Jarraian, lehentasunezko eraikinetan, diagnosia eta irisgarritasuna bermatzeko proposatutako esku-hartzeak deskribatzen ditugu.

ED01 – UDALETXEA:



Eraikin klasikoa da eta behe solairuan arkupe bat du, bere oinplanoa laukizuzena da eta fatxada nagusia plazarantz du, inguruko udaletxeetan ohikoa den bezala. Kasu honetan hiru solairu ditu, nahiz eta arkupeak bi solairu hartu.

Behe solairuan talde politikoen bulegoak daude eta zenbait gela pribatu. Lehen solairuan bake epaitegia dago, eta bilera gela bat ere. Bigarren solairuan eraikinaren eremu adierazgarriena kokatzen da: udalbatza-aretoa, alkatetza eta idazkaritza, beste bulego eta aretoekin batera.

Irisgarritasunari dagokionez, aurkitzen dugun lehen arazoa igogailu falta da. Halaber, ate batzuk zein korridoreak estuak dira. Bestalde, ez dago egokitutako komunik eraikinean, ezta egokitutako seinaleztapenik ere.

Eraikinak ez du irisgarritasunarekin lotutako hobekuntzarik jaso azken urteotan.

ED05 - HERRIKO ANTZOKIA

Etxebizitza eraikin bateko beha solairuetan kokatzen den antzokia da.



Solairu nagusi bat du non sarrera eta komunak kokatzen diren, eta besaulki-patioaren sarrera atzealdetik. Atondotik komunetara ere sartzen da, baita goiko solairuetara joaten den eskailerara ere, non palkoetara eta anfiteatrora sartzen den. Horren goiko mailan komun batzuk ere daude. Beheko solairuetan kamerinoak eta gela teknikoak kokatzen dira.

Irisgarritasunari dagokionez, garrantzitsuak diren hainbat hutsune ditu, eta batzuk konponbide zaila (edo ezinezkoa) dute. Maila ezberdinak lotzen dituen sistema irisgarririk ez izatea da hutsune nagusia, eta maila horiek asko dira, eszenatokira igotzeko adibidez, palkoetara edo anfiteatrora igotzeko, edo kamerinoetara jaisteko. Ezta ez dago ere komunik erabat egokiturik (soilik bat dago egokitzapen batzuekin), ezta kamerino egokiturik ere. Gainera, gurpil-aulkia erabiltzen duenentzat ez dago plaza egokiturik (soilik eserleku ilararen bat kendu daiteke beharrezkoa izango balitz). Azkenik, seinaleztapen irisgarria ez dago eta leihatila ez da irisgarria gurpil-aulkia erabiltzaileentzat.

Azken urteotan, leihatilarako irisgarritasuna hobetu egin da, eta orain altuera egokia du, eskailerarik gabe. Sarreretako bateko maila ere kendu da (lehen ate bakarra zegoen mailarik gabe, eta orain bi daude). Azkenik, zenbait hobekuntza egin dira komunetako batean, irisgarri gisa seinaleztatuta.

ED07 - OLAIZOLA KIROLDEGIA



Oin irregularra eta bi solairu dituen kiroldegia da. Instalazio mota hauetan ohikoak diren guneak edukitzeaz gain: igerilekuak eta kirol anitzentzako-kantxa, alegia; eraikinak baditu beste zerbitzuak: gimnasioa, erabilera anitzentzako aretoa, saunak eta kafetegi-jatetxea.

Eraikina duela gutxi handitu da igerileku berri batekin, eta jarduketa horrekin batera igerilekuei lotutako aldagelen eremua eraberritu da.

Irisgarritasunaren ikuspegitik, arazo nagusia da, igogailua izan arren, ez duela zerbitzu egokia ematen; izan ere, hortik solairuaren gainerako zatira igarotzeko, erabileran egon litezkeen gelak zeharkatu behar dira. Bestalde, igerilekuko aldagelak handitu eta eraberritu ondoren, zati hori guztia nabarmen hobetu da irisgarritasunari dagokionez. Hala ere, kiroldegiko gainerako eremuek ez dute behar bezala egokitutako komunik edo aldagelarik, ate batzuk estuak dira, ez dago inolako seinale irisgarririk, eta kirol-eremuren bat ez da irisgarria (squash kantxak).

4.3.2.- Ondorengo Faseak

Ondorengo faseetan lehentasunetan sartzen ez diren udal-eraikinak sartzen ditugu, hau da, IUPIren lehen etapak, eta horien esku-hartzeak lehentasunetan proposatutako jarduketak amaitu ondoren egin behar dira. Fase honetako eraikinak, gauzatze materialerako dagozkien aurrekontuekin, taula honetan adierazten dira:

Eraikina		Aurrekontua	%
ED02	H.A.Z.	1.936,20 €	0,63%
ED03	JUBILATUEN EGOITZA	16.432,87 €	5,35%
ED04	KULTUR ETXEA	23.053,29 €	7,51%
ED06	MINTXETA KIROLGUNEA	143.507,81 €	46,75%
ED08	ESPACIO LILA	1.664,25 €	0,54%

Eraikina		Aurrekontua	%
ED09	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)	79.412,55 €	25,87%
ED10	HAURRESKOLA (URAZANDI 28)	5.415,90 €	1,76%
ED11	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA	850,50 €	0,28%
ED12	HILERRIA	34.687,80 €	11,30%
Aurrekontu osoa		**306.961,16 €**	**100%**

Esku-hartze proposamenei buruzko planoan (Ondorengo Faseak), Dokumentazio Grafikoaren atalean, Plan honetan lehenetsi ez diren eta hurrengo faseetarako utzi diren eraikinen kokapena ikusten da.
Taulan ikus daitekeenez, Planaren Ondorengo Faseetan sartutako eraikinen eragin ekonomikoa askotarikoa da. Eraikinak tamaina desberdinekoak direnez eta era desberdinetako esku-hartzeak behar dituztenez, alde handiak daude eraikin bakoitzaren egokitzapen-aurrekontuetan. Zehazki, Mintxeta Kirolgunea da ondorengo faseetako aurrekontu handiena duen eraikina (%46,75), egokitzeko inbertsio handiena eskatzen duena, ondorengo faseetako gainerako eraikinekiko alde handiarekin. Ondoren, Arregitorre haurtzaindegiko eraikina dago, askoz ere ehuneko txikiagoarekin (%25,87).

Ondorengo taulan azaltzen dira Ondorengo Faseetan dauden eraikinetan egingo diren esku-hartze motak:

Kontzeptua	Aurrekontua	%
ALTZARIAK	12.844,13 €	4,18%
ARRAPALAK	30.704,64 €	10,00%
ATEAK	25.708,20 €	8,38%
ELEMENTU MEKANIKOAK	7.474,95 €	2,44%
ESKAILERAK	3.930,26 €	1,28%
ESKUDELAK	49.455,00 €	16,11%
IGELTSEROTZA	4.607,40 €	1,50%
IGOGAILUAK	69.180,30 €	22,54%
KOMUNAK	50.940,07 €	16,59%
SEINALEAK - KOMUNIKAZIOA	17.575,43 €	5,73%
ZOLADURAK	34.540,80 €	11,25%

Taulan ikus daitekeenez, ondorengo faseetako esku-hartze gehienak igogailuak instalatzeari dagozkio, ondorengo faseetarako aurrekontu osoaren % 25,41ekin. Jarraian, komunei dagokien esku-hartzeak daude, ia % 18,49rekin.

Jarraian, Ondorengo Faseetako eraikinetan, diagnosia eta irisgarritasuna bermatzeko proposatutako esku-hartzeak laburki deskribatzen ditugu.

ED02 – H.A.Z (Herritarren arreta zerbitzua):



Jendea zuzenean artatzeko lokal bat da, etxebizitza-eraikin baten beheko solairuan dagoena.

Duela gutxi sortutako lokala da, eta honako hauek ditu: sartzeko arrapala bat, arreta irekiko gune bat, zenbait bulego, barruko lanerako eremu bat eta, azkenik, komun batzuk, hasiera batean langileek bakarrik erabiltzeko.

Irisgarritasunaren ikuspegitik, maila nahiko ona du, eta aurkitu den arazo nagusia da audiofonoen erabiltzaileei laguntzeko begizta magnetikoaren instalaziorik ez izatea.

ED03 –JUBILATUEN EGOITZA:



Lokalera behe solairutik sartu arren, osorik lehen solairuan garatzen da.

Jubilatuen etxea osatzen duten aretoek ia solairu osoa betetzen dute: taberna-kafetegi bat, erabilera anitzeko gela bat, komunak eta bulegoak. Eguneko zentroak sarrera eta funtzionamendu bereizia du eta funtsean lokal bakar batek osatzen du zenbait zerbitzu gela txikiekin, komunak, sukaldea, e.a.

Irisgarritasunari dagokionez, ez jubilatuen etxean ezta eguneko zentzuan sumatu dira arazo larriak. Igogailua du eta, ate batzuk salbu, pasabideen zabalerak nahikoak dira. Hala ere, hutsune batzuk antzeman dira, seinaleztapen irisgarriaren eza, bi sexuentzako egokitutako komunak falta dira, jubilatuen etxean (komunak sexuka banatuta daudenez,

gutxienez sexu bakoitzarentzat bat egon beharko litzateke), aipatutako ate batzuen estutasuna eta tabernako mostradorean egokitzapen eza.

2018an aurreko Irisgarritasun Plana idatzi zenetik, ez da inolako aldaketarik izan.

ED04 - KULTUR ETXEA

Kultur Etxea harrizko eraikin bakuna da, ia karratua da bere oinplanoa eta zalantzarik gabeko balio historiko- artistikoa du.



Behe solairuak erakusketa areto bat du. Lehen solairuan bulegoak egoteaz gain nagusiki hitzaldi gela bat kokatzen da. Estalki-azpi solairu bat du biltegi gisa erabiltzen dena.

Igogailu berri batek hiru solairuak lotzen ditu.

Irisgarritasunari dagokionez, aurkitutako hutsuneak komun irisgarriak, seinaleztapen irisgarria, hitzaldi gelara igotzeko arrapala eza eta sarrerako atearekin zerikusia dute. Azken honen tamainak (maila txiki bat izateaz gain), edozein pertsonari sarrera autonomiaz egitea saihesten dio.
Eraikinak ez du irisgarritasunarekin lotutako hobekuntzarik jaso azken urteotan.

ED06 - MINTXETA KIROLGUNEA

Kirol gunea da non zenbait instalazio aire librean kokatzen diren bitartean beste batzuk eraikin itxietan dauden. Zehazki ondorengo eremuek osatzen dute: sarrera, taberna- eraikina, futbol eta atletismo gunea, harmailen -eraikina, aldagelen - eraikina eta padel - pistak, igerileku gunea, igerilekuen aldagelak, igerilekuen taberna- eraikina eta sorosleen -eraikina.



Irisgarritasunari dagokionez, honako hauek dira arazo nagusiak: harmailetara ez sartzea eta gurpil-aulkien erabiltzaileentzako plazak erreserbatzea, futbol-guneko publikoarentzat

nahiz kirolarientzat egokitutako komunik ez egotea, aldagela egokiturik ez egotea eta seinale irisgarririk ez izatea, besteak beste. Igerilekuen gunean, ez dago era irisgarririk igerilekuetara iristeko, ezta bide egokiturik edo mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako gune egokiturik lorategietan.

Padel - pistetara era irisgarrian iristeko tenis- pista zeharkatu behar da. Irisgarritasunaren ikuspuntutik, nahiz eta ez izan soluzio egokiena, ikusi dugu beste edozein aukera gehiegizkoa izango litzatekeela.
Azken urteotan ez da irisgarritasuna hobetzen duen esku-hartzerik izan.

ED08 –LILA GUNEA

Eraikin bereko bigarren solairuaren zati bat da, Jubilatuen Etxea hartzen duena, eta Lila Elgoibarko Emakumeen Etxeari zerbitzua emateko egokitu dena.
Guneak funtzio anitzeko hainbat espazio, sukalde txiki bat, bilera-gela bat eta bulego bat ditu, dagozkien komunez gain.



Lokalera igogailuz iristen denez, ez dago irisgarritasun-arazorik. Beraz, irisgarritasunari dagokionez, arazo nagusiak seinaleztapenean (ez da irisgarria) eta ate batzuen zabaleran daude.

ED09 - HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

Gure geografiako herri askotan aldaera txikiak dituen eraikin baten bertsioetako bat da. Horiek guztiak, hau bezala, oinplano oktogonaleko bi modulu edo gehiago dituzten ikasgeletan oinarritzen dira, eta horiek batzen dituen espazioak bigarren mailako erabilerak hartzen ditu. Oraingo honetan, gainera, eraikinak bi solairu ditu sestra gainean, eta erdi-soto bat, gela gehiagotarako eta erabilera anitzeko espazioetarako dagoen espazioa handitzen duena.



Irisgarritasunari dagokionez, arazo nagusia igogailuaren gabezian datza. Eraikin honetako erabiltzaileak haur txikiak izanik, inoiz autonomoak, ez dugu jarduketarik proposatuko komunak egokitzeko adibidez; baina, gurasoek eraikin osoa bisitatzeko aukera izan behar dutela, mugikortasun mugarik gabe funtsezkoa dela uste dugu. Horregatik, proposatzen diren jarduketak igogailuan ardazten dira, komunikazio bertikalean eta ateen zabaleran eragina izanik batez ere.

Eraikinak ez du irisgarritasunarekin lotutako hobekuntzarik jaso azken urteotan.

ED 10 - HAURRESKOLA (URAZANDI 28)

Gure geografiako herri askotan aldaera txikiak dituen eraikin baten beste bertsio bat da. Horiek guztiak, hau bezala, oinplano oktogonaleko bi modulu edo gehiago (kasu honetan hiru) dituzten ikasgeletan oinarritzen dira, eta horiek batzen dituen espazioak bigarren mailako erabilerak hartzen ditu. Oraingo honetan, eraikinak solairu bakarra du, eta haren azpian arkupedun espazio ireki bat dago.



Irisgarritasunari dagokionez, ez dira arazo bereziki larriak antzeman. Erabiltzaileak haur txikiak izango dira, inoiz autonomoak, beraz, ez dugu jarduketarik proposatuko komunak egokitzeko adibidez. Hala ere, uste dugu gurasoek eraikin osoa bisitatzeko aukera izan behar dutela, mugikortasun mugarik gabe. Horregatik, proposatutako jarduketak gabezi horietan ardazten dira, hala nola, ateen zabalera, sarrerako maila kentzea eta seinaleztapen egokia kontuan hartzen dute.
2018aren ondoren, kanpoko estalki berri bat eraiki da, baina horrek ez du eraginik eraikinaren irisgarritasun-mailan.

ED11 - ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

Oinplano angeluzuzeneko eraikin txiki bat da, solairu bakarrekoa, forma eta banaketa simetrikoak dituena, eta bi gela modulagarri, sartzeko atari bat eta bi komun ditu.



Eraikina erabat birmoldatu da, eta, horrela, 2018an zituen irisgarritasun-arazo gehienak konpondu dira. Gaur egun, mota horretako arazo bakarrak seinaleztapen irisgarririk eza eta komun egokituetan falta diren elementu batzuk dira.

ED12 - HILERRIA



Elgoibarko hilerriak hiru gune ditu handipen bakoitzaren arabera eraikiak. Erdikoa zaharrena da, mendebaldekoa 40. hamarkadan egin zen eta beheko mailan eraiki zen; ekialdekoa 90. hamarkadakoa da eta baita beheko maila batean ere, baina erdikoarekin loturik, arrapala baten bitartez.

Irisgarritasunari dagokionez, parte bakoitzak arazo ezberdinak ditu. Beraz, gune berrienak, ekialdean, apenas ez du hutsunerik, seinaleztapena eta arrapalaren eskudela izan ezik. Erdiguneak zoladuran arazoak ditu, ibilbide batzuetan ez baitago zoladurarik edo irregularregia da gurpil-aulkian ibiltzeko. Azkenik, mendebaldekoak gaindiezina den maila aldaketa du, eta bideragarria den jarduketa bakarra eskaileren hobekuntza da.
2018tik ez du aldaketarik izan.
Halaber, egokitzapen batzuk dituen komun bat dago, baina beste batzuk beharko ditu guztiz irisgarria izateko.

5.- BALORAZIO EKONOMIKOA

Ondoren azalduko dugun proposamen ekonomikoak Irisgarritasun Planean eta, zehazki, udal eraikinetako jarduketen aurrekontuetan eragina izan dezaketen kontzeptu guztiak jasotzen ditu. Kontuan hartu behar da aurkezten diren aurrekontuak nabarmen murritz daitezkeela proposatutako esku-hartzeei aurreikusitako udal-jarduketako programak gehitzen bazaizkie, hala nola udal-ekipamenduak eraberritzeko eta mantentzeko lanak.

Lehenik, komeni da aipatzea, orain arte erabilitako datu ekonomikoak soilik eta zehazki eraikinak irisgarriak bihurtzeko beharrezkoak diren esku-hartze materialak kontuan hartzen dituela. Azkeneko aurrekontuak kalkulatzeko beste kontzeptu batzuk kontuan hartu behar dira eta ondoren azaltzen ditugu.

Aurkezten den aurrekontua gutxi gorabeherakoa da eta aldaketak izan ditzake gauzatze prozesuan. Nahiz eta aurrekontuan azaltzen diren jarduketa bakoitzean ezustekoen gastuen portzentaje bat kontuan hartu izan, obrak gauzatzerakoan, analisi eta azterketa fasean ziurtatzea posible ez diren baldintzatzaileak sortzen dira. Gainera, aplikatutako aleko prezioak jarduketa orokorrei dagokie eta ez dituzte aintzat hartzen posible diren berezitasunak.

Edonola, aurrekontu hauek egiteko erabilitako prezio baseak nahiko erkatuak eta egiaztatuak daude, fidagarritasun egokia bermatzeko. Datu baseak idazketa taldeak diseinatu ditu, irisgarritasunari dagokionez erreferentziazko prezio base zehatzen gabeziagatik.

Prezio hauek Udal ekipamenduetan muga arkitektonikoak kentzeko esku-hartze elementuen gutxi gorabeherako prezioetan oinarritzen dira eta gutxi gorabeherako balioespenak egiteko erabiltzen dira. Baita kontsultatu dira ere arkitektura eta hirigintzako beste prezio erreferentziak, merkatuan aurkitu direnak, eta irisgarritasunaren eremuan aplikatutako beste prezio base batzuekin kontrastatu dira.

Irisgarritasun Planeko Udal Eraikinetarako ekimenen azken aurrekontua, gauzatze jarduketen aurrekontu osoa zenbait kontzeptu aplikatuz kalkulatzen da, eta Gauzatze Materialaren Aurrekontua deituko diogu. Beraz, azken aurrekontuak ondorengo kontzeptuak izango ditu:

1. Lehenik, **Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)**fase bakoitzean aurreikusitako jarduketen obra-lanen kostu erreala batzen du, hau da, eraikinetan egin beharreko jarduketen aurrekontua.

2. Bigarrenik, **zerga-oinarria (Z.O.)** kontzeptua dugu, gauzatze proiektuen aurrekontuak egiterakoan kontuan hartzea komeni den beste kontzeptu batzuk batzen dituena. Zerga-oinarria (Z.O) Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren gainean kalkulatzen da eta Gastu Orokorrak, Etekin Industriala eta Gauzatze Proiektuen Idazketa eta Obra Zuzendaritza kontzeptuak barne hartzen ditu.

3. Hirugarren atala zergei dagokio eta aplikagarria den **Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z)** kontuan hartzen da, aurreko ataletako (G.M.A. eta Z.O.) batuketaren emaitzaren gainean kalkulatzen dena. Hiru atal horien batuketak udal eraikinen azken aurrekontua osatzen dute.

Etorkizunean egingo diren lau urteko irisgarritasun planak honako lau urteko planean egindako analisian oinarritu ahalko dira, eta plan hau onartzen den momentutik aurrera,udalak egingo duen eguneratze jarraituan,udalerriaren egoeraren inguruan irisgarritasunaren eremuan.

5.1.- Aurrekontua etapaka

Irisgarritasun Plana etapaka kudeatu ahal izateko interesgarria dirudi plana etapaka egituratzea. Irisgarritasun Planaren Udal Eraikinetarako Ekimen Planaren aurrekontua horrela egituratzen da:

	Gauzatze materialaren aurrekontua	Aurrekontu total
Lehentasunak	**309.822,30 €**	**446.113,13 €**
Ondorengo faseak	**306.961,16 €**	**441.993,37 €**
Guzira	**616.783,46 €**	**888.106,50 €**

ERAIKINAK - IUPI-AREN AURREKONTUA ETAPAKA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A)	Lehentasunak	Ondorengo Faseak	Totala
Aurrekontu osoa	**309.822,30 €**	**306.961,16 €**	**616.783,46 €**
Gauzatze materialaren aurrekontu totala	**309.822,30 €**	**306.961,16 €**	**616.783,46 €**
Zerga Oinarria (Z.O.)			
Etakin industriala (E.I.) (6%)	18.589,34 €	18.417,67 €	37.007,01 €
Gastu Orokorrak (G.O.)(13%)	40.276,90 €	39.904,95 €	80.181,85 €
Zerga Oinarri Totala (Z.O.)	**368.688,54 €**	**365.283,78 €**	**733.972,32 €**
Zergak			
Balio Erantsiaren Zerga (B.E.Z.) 21%	**77.424,59 €**	**76.709,59 €**	**154.134,19 €**
Aurrekontu Orokorraren Totala	**446.113,13 €**	**441.993,37 €**	**888.106,50 €**

Oharra: Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren gainean ehuneko bat ere kontuan hartu behar da, proiektuak idatzi eta obra jarraipena egiteko ordainsari profesionalei dagokiena. Ohartarazi behar da ehuneko hori ez dela finkoa, eta ez dagoela ezarrita inongo arauren arabera, ezta kontratatutako teknikari posibleen elkargo profesionalaren arabera ere. Nolanahi ere, edozein esku-hartzetan kontuan hartu beharreko kopurua da.

5.2.- IUPI-aren Aurrekontu Orokorra

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Udal Eraikinetako Ekimen Planean proposatutako baldintza irisgarri egokiak lortzeko egingo diren jarduketen azken aurrekontua honako hau da:

UDAL ERAIKINAK - IUPI-AREN AURREKONTUA	
Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A)	
Lehentasunak	**309.822,30 €**
Ondorengo Faseak	**306.961,16 €**
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Totala (GMA)	**616.783,46 €**
Zerga Oinarria (Z.O)	
Etakin Industriala (6%)	37.007,01 €
Gastu Orokorra (13%)	80.181,85 €
Zerga Oinarri Totala (B.I.)	**733.972,32 €**
Zergak	
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z) 21%	**154.134,19 €**
Eraikien Aurrekontu Totala	**888.106,50 €**

UDAL ERAIKINAK - LEHENTASUNEN AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A)		TOTALA
ED01	**UDALETXEA**	**135.572,70 €**
ED05	**HERRIKO ANTZOKIA**	**20.583,15 €**
ED07	**OLAIZAGA KIROLDEGIA**	**153.666,45 €**
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa		**309.822,30 €**
Zerga Oinarria (Z.O.)		
Etekin Industriala (6%)		18.589,34 €
Gastu Orokorrak (13%)		40.276,90 €
Zerga Oinarri Totala (Z.O.)		**368.688,54 €**
Zergak		
Balio Erantsiaren gaineko zerga (B.E.Z) 21%		**77.424,59 €**
Lehentasunen Aurrekontu Osoa		**446.113,13 €**

UDAL ERAIKINAK - ONDORENGO FASEETAKO AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)		TOTALA
ED02	H.A.Z.	1.936,20 €
ED03	JUBILATUEN EGOITZA	16.432,87 €
ED04	KULTUR ETXEA	23.053,29 €
ED06	MINTXETA KIROLGUNEA	143.507,81 €
ED08	ESPACIO LILA	1.664,25 €
ED09	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)	79.412,55 €
ED10	HAURRESKOLA (URAZANDI 28)	5.415,90 €
ED12	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA	850,50 €
ED14	HILERRIA	34.687,80 €

Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa	**306.961,17 €**

Zerga Oinarria (Z.O.)	
Etekin Industriala (6%)	18.417,67 €
Gastu Orokorrak (13%)	39.904,95 €
Zerga Oinarri Totala (Z.O.)	**365.283,79 €**
Zergak	
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B:E.Z.) 21%	**76.709,60 €**

Ondorengo Faseetako Aurrekontu Osoa	**441.993,39 €**

ERANSKINA:

Udal-eraikinen txostenak

Ondorengo orrietan Irisgarritasun Planean aztertutako eraikin bakoitzaren txostenak aurkitzen dira. Txosten hauetan eraikin, bere elementu, espazio eta aretoen irisgarritasuna hobetzeko egokitzapen proposamenak daude. Jarduketen azalpen labur bat eta, kontzeptuka, kostuen laburpenarekin batera, jarduketen azalpen zehatzago bat deskribatzen da, eraikinen eremuetan sailkatuz. Baita jarduketak azaltzen diren planoak ere gehitzen dira.

Txostenen egitura:

Eranskinean jaso diren eraikinen txostenek honako edukia dute:

-. Eraikin bakoitzaren gainazala, aurkezpena eta argazki bat, kokapen plano txiki bat, eraikinaren deskribapena eta ezaugarri nagusiak ditu. Baita eraikina zein etapatan dagoen azaltzen da ere, Udalak ezarritako lehentasun irizpideen arabera.

-. Aurrekontuen laburpen bat azaltzen da, eta kontzeptuen zehaztapena. Ondoren eraikinaren eremu bakoitzari dagokion proposamen zehatzak azaltzen dira, argazki bat, proposatutako jarduketen deskribapena eta gutxi gorabeherako gauzatze materialaren aurrekontuarekin batera.

-. Proposatutako jarduketa guztien aurrekontu zehatza azaltzen da, eta txostenen bukaeran plano batzuk daude. Hauetan proposatzen diren neurri zuzentzaileak ikusiko dira, betiere, eraikinaren plano digitalizatuak eskuratuak izanez gero.

AURKIBIDEA: ERAIKINEN TXOTENAK

ED01 UDALETXEA
ED02 H.A.Z.
ED03 JUBILATUEN EGOITZA
ED04 KULTUR ETXEA
ED05 HERRIKO ANTZOKIA
ED06 MINTXETA KIROLGUNEA
ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA
ED08 LILA GUNEA
ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE)
ED10 HAURRESKOLA (URAZANDI)
ED11 ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA
ED12 HILERRIA

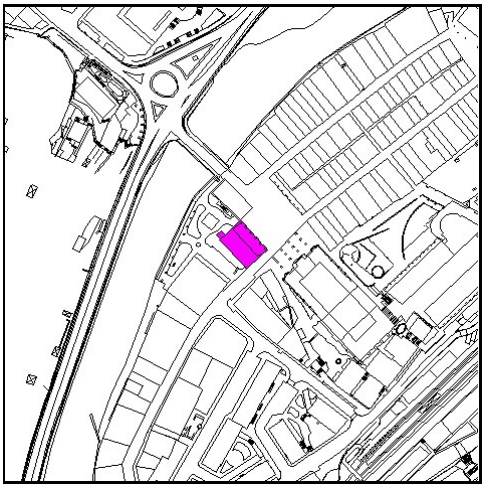
Eraikina - ED01 UDALETXEA

Txostena:
ED01
UDALETXEA

Eraikina - ED01 UDALETXEA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Kalegoen plaza, 1**

Zerbitzuak **Udaletxea**

Tipologia: **Administrazioa**

Solairuak: **BS + 1**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Eraikin klasikoa da eta behe solairuan arkupe bat du, bere oinplanoa laukizuzena da eta fatxada nagusia plazarantz du, inguruko udaletxeetan ohikoa den bezala. Kasu honetan hiru solairu ditu, nahiz eta arkupeak bi solairu hartu.
Behe solairuan talde politikoen bulegoak daude eta zenbait gela pribatu. Lehen solairuan bake epaitegia dago, eta bilera gela bat ere. Bigarren solairuan eraikinaren eremu adierazgarriena kokatzen da: udalbatza-aretoa, alkatetza eta idazkaritza, beste bulego eta aretoekin batera.
Irisgarritasunari dagokionez, aurkitzen dugun lehen arazoa igogailu falta da. Halaber, ate batzuk zein korridoreak estuak dira. Bestalde, ez dago egokitutako komunik eraikinean, ezta egokitutako seinaleztapenik ere.
2018an aurreko Irisgarritasun Plana idatzi zenetik, ez da inolako aldaketarik izan. Ondoren, eremuka proposatutako jarduketak azaltzen dira.

Eraikina - ED01 UDALETXEA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Arrapalak	**630,00 €**	**0,46%**
Ateak	**4.252,50 €**	**3,14%**
Eskailerak	**4.233,60 €**	**3,12%**
Eskudelak	**6.426,00 €**	**4,74%**
Igeltserotza	**41.160,00 €**	**30,36%**
Igogailuak	**63.415,80 €**	**46,78%**
Komunak	**8.156,40 €**	**6,02%**
Seinaleak - Komunikazioa	**7.298,40 €**	**5,38%**
Aurrekontu osoa	**135.572,70 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

IBILBIDE BERTIKALA	01 ESKAILERAK	11.179,35 €
IBILBIDE BERTIKALA	02 IGOGAILUA	104.575,80 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 SARBIDE NAGUSIA	732,90 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 HARRERA	2.720,55 €
BEHEKO SOLAIRUA	03 GELAK ETA BULEGOAK BEHE SO	1.890,00 €
BEHEKO SOLAIRUA	04 KOMUNAK BEHE SOL.	7.350,00 €
LEHENENGO SOLAIRUA	01 GELAK ETA BULEGOAK 1. SOL.	1.409,10 €
LEHENENGO SOLAIRUA	02 KOMUNA 1. SOL.	874,65 €
BIGARREN SOLAIRUA	01 BATZAR ARETOA	1.877,25 €
BIGARREN SOLAIRUA	02 GELAK ETA BULEGOAK 2. SOL.	2.963,10 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**135.572,70 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	135.572,70 €
Industria-mozkina (6%)	8.134,36 €
Gastu orokorrak (13%)	17.624,45 €
Zerga-oinarri osoa:	**161.331,51 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	33.879,62 €
Zerga guztira	**33.879,62 €**

Aurrekontu Orokorra:	**195.211,13 €**

Eraikina - ED01 UDALETXEA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

IBILBIDE BERTIKALA

01 ESKAILERAK



Solairu bakoitzeko sarbide bakoitzean eskailerak seinaleztatzea proposatzen da, baita maila bakoitzeko bozela kentzea ere. Eskailerari eskudela bikoitza jartzea ere proposatzen da, bi aldeetan.

Aurrekontu osoa: 11.179,35 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	9	519,75 €
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	12	3.150,00 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	24	3.276,00 €
• Eskaileretako mailetan bozela kentzea. Unitatea	84	4.233,60 €

IBILBIDE BERTIKALA

02 IGOGAILUA



Eraikinaren barrualdetik igogailu bat jartzea proposatzen da, solairu guztietara sartzeko. Instalatzeko, espazio batzuk berregituratu behar dira (1. EKINTZA).

Aurrekontu osoa: 104.575,80 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Barneko espazioen eraldaketa erabatekoa, kalitate ertainetan, m2.	49	41.160,00 €
• Igogailua jartzea, 90 x 120, egokitua, 3 mailatakoa, ateak 2 aldean, eraikinaren barrukaldean eraikia. Unitatea	1	63.415,80 €

Eraikina - ED01 UDALETXEA

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARBIDE NAGUSIA



Eraikina kartel irisgarri baten bidez seinaleztatzea proposatzen da, hau da, karaktere aski handietan, braillez eta goi-erliebean, bai eta beheragune txiki bat ere, dagoen 3 cm-ko irtengunea gainditzeko.

Aurrekontu osoa: 732,90 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
• Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	1	157,50 €

BEHEKO SOLAIRUA

02 HARRERA



Direktorio irisgarri bat instalatzea proposatzen da, karaktere kontrastatuetan, braillean eta goi-erliebean.

Aurrekontu osoa: 2.720,55 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean direktorio orokorra jartzea, unitatea	1	2.720,55 €

Eraikina - ED01 UDALETXEA

BEHEKO SOLAIRUA

03 GELAK ETA BULEGOAK BEHE SOL.



Alderdi politikoen eremuko hainbat ate handitzea proposatzen da, baita kanpoko elizpetik sartzeko ateetako bat ere.

Aurrekontu osoa: 1.890,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	4	1.890,00 €

BEHEKO SOLAIRUA

04 KOMUNAK BEHE SOL.



Komun berri bat eraikitzea proposatzen da, irisgarria izango dena (2. EKINTZA), beheko solairuan, igogailua jartzeko esku-hartzea aprobetxatuz.

Aurrekontu osoa: 7.350,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Komun egokitua eraikitzea (konketa eta komuna), azalera > 4 m² (barne: trenkadak, ateak, akaberak eta kartela). Unitatea.	1	7.350,00 €

Eraikina - ED01 UDALETXEA

LEHENENGO SOLAIRUA

01 GELAK ETA BULEGOAK 1. SOL.



Bilera-gelako atea handitzea eta eremuak seinaleztatzea proposatzen da, eskailera-buruan direktorio bat sartuz.

Aurrekontu osoa: 1.409,10 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	1	472,50 €
• Paretean direktorioa jartzea, unitatea	1	663,60 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	4	273,00 €

LEHENENGO SOLAIRUA

02 KOMUNA 1. SOL.



Dagoen komuna egokitzea proposatzen da; izan ere, espazio nahikoa izan arren, pixka bat aldatu behar da irisgarritzat jo ahal izateko (3. EKINTZA).

Aurrekontu osoa: 874,65 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
• Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	1	336,00 €
• Konketa jartzea, unitatea	1	359,10 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €

Eraikina - ED01 UDALETXEA

BIGARREN SOLAIRUA

01 BATZAR ARETOA



Osoko bilkuren aretorako sarbidean dagoen 3 cm-ko irtengunea kentzea proposatzen da, dauden hiru ateetako bakoitzeko. Aretoko seinaleak kartel irisgarrien bidez jartzea ere proposatzen da.Azkenik, begizta magnetikoko sistema bat instalatzea proposatzen da, entzumen-arazoak dituzten pertsonak entzun ahal izateko.

Aurrekontu osoa: 1.877,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Beiraz itxitako erakusmahaietan bukle magnetikoa jartzea, unitatea	1	1.200,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	3	204,75 €
• Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	3	472,50 €

BIGARREN SOLAIRUA

02 GELAK ETA BULEGOAK 2. SOL.



Solairu honetako bulego-guneko ate batzuk handitzea proposatzen da, bai eta aretoetako seinaleak seinaleztatzea ere, seinale irisgarrien bidez, bai eta solairuaren direktorio irisgarri bat ere, eskailera-buruan.

Aurrekontu osoa: 2.963,10 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	4	1.890,00 €
• Paretean direktorioa jartzea, unitatea	1	663,60 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	6	409,50 €

Eraikina - ED01 UDALETXEA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Arrapalak		
Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	4	630,00 €
Ateak		
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	9	4.252,50 €
Eskailerak		
Eskaileretako mailetan bozela kentzea. Unitatea	84	4.233,60 €
Eskudelak		
Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	12	3.150,00 €
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	24	3.276,00 €
Igeltserotza		
Barneko espazioen eraldaketa erabatekoa, kalitate ertainetan, m2.	49	41.160,00 €
Igogailuak		
Igogailua jartzea, 90 x 120, egokitua, 3 mailatakoa, ateak 2 aldean, eraikinaren barrukaldean eraikia. Unitatea	1	63.415,80 €
Komunak		
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	1	336,00 €
Komun egokitua eraikitzea (konketa eta komuna), azalera > 4 m² (barne: trenkadak, ateak, akaberak eta kartela). Unitatea.	1	7.350,00 €
Konketa jartzea, unitatea	1	359,10 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Beiraz itxitako erakusmahaietan bukle magnetikoa jartzea, unitatea	1	1.200,00 €
Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
Paretean direktorio orokorra jartzea, unitatea	1	2.720,55 €
Paretean direktorioa jartzea, unitatea	2	1.327,20 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	14	955,50 €
Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	9	519,75 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**135.572,70 €**

Zerga Oinarria:

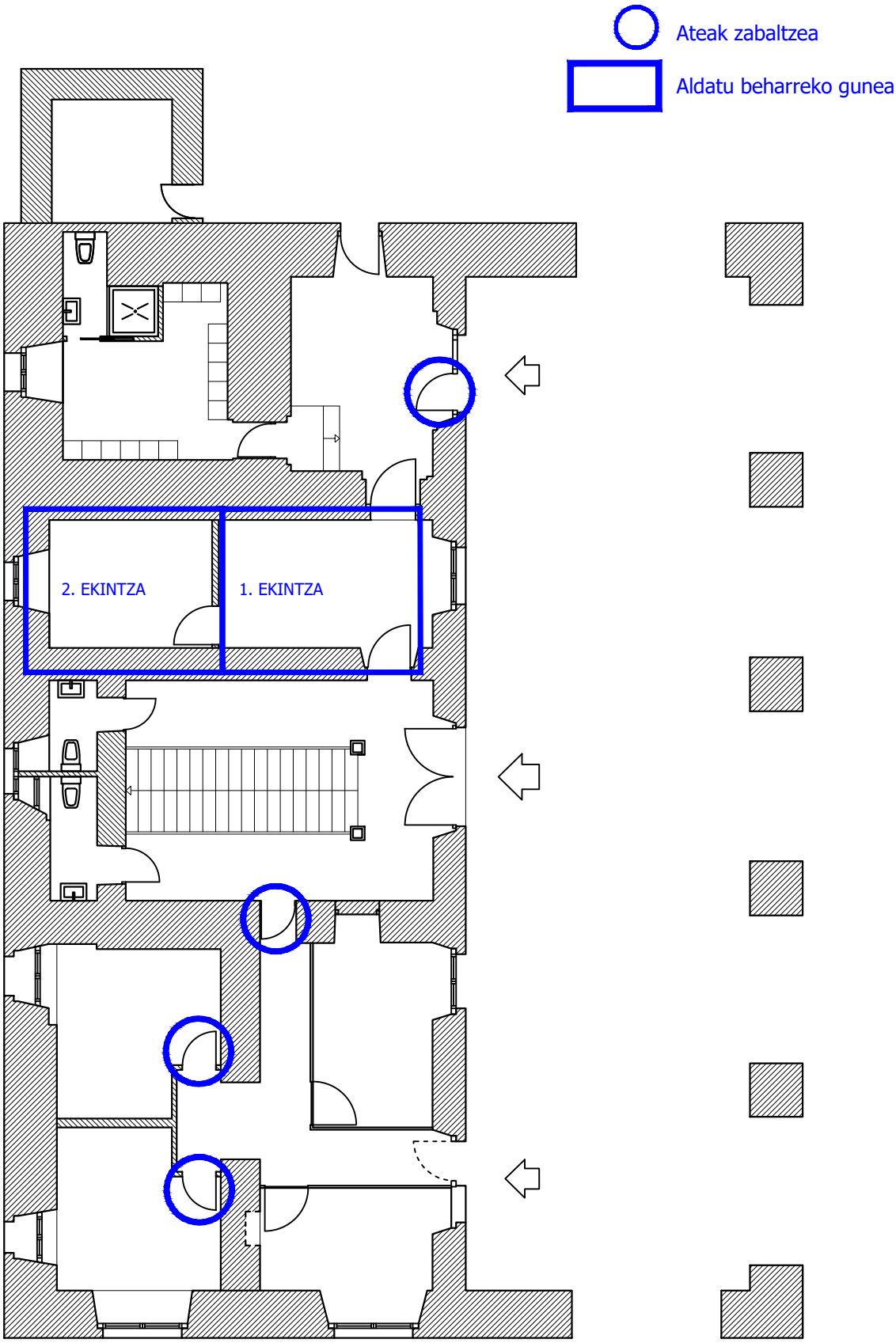
Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	135.572,70 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	8.134,36 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	17.624,45 €

Eraikina - ED01 UDALETXEA

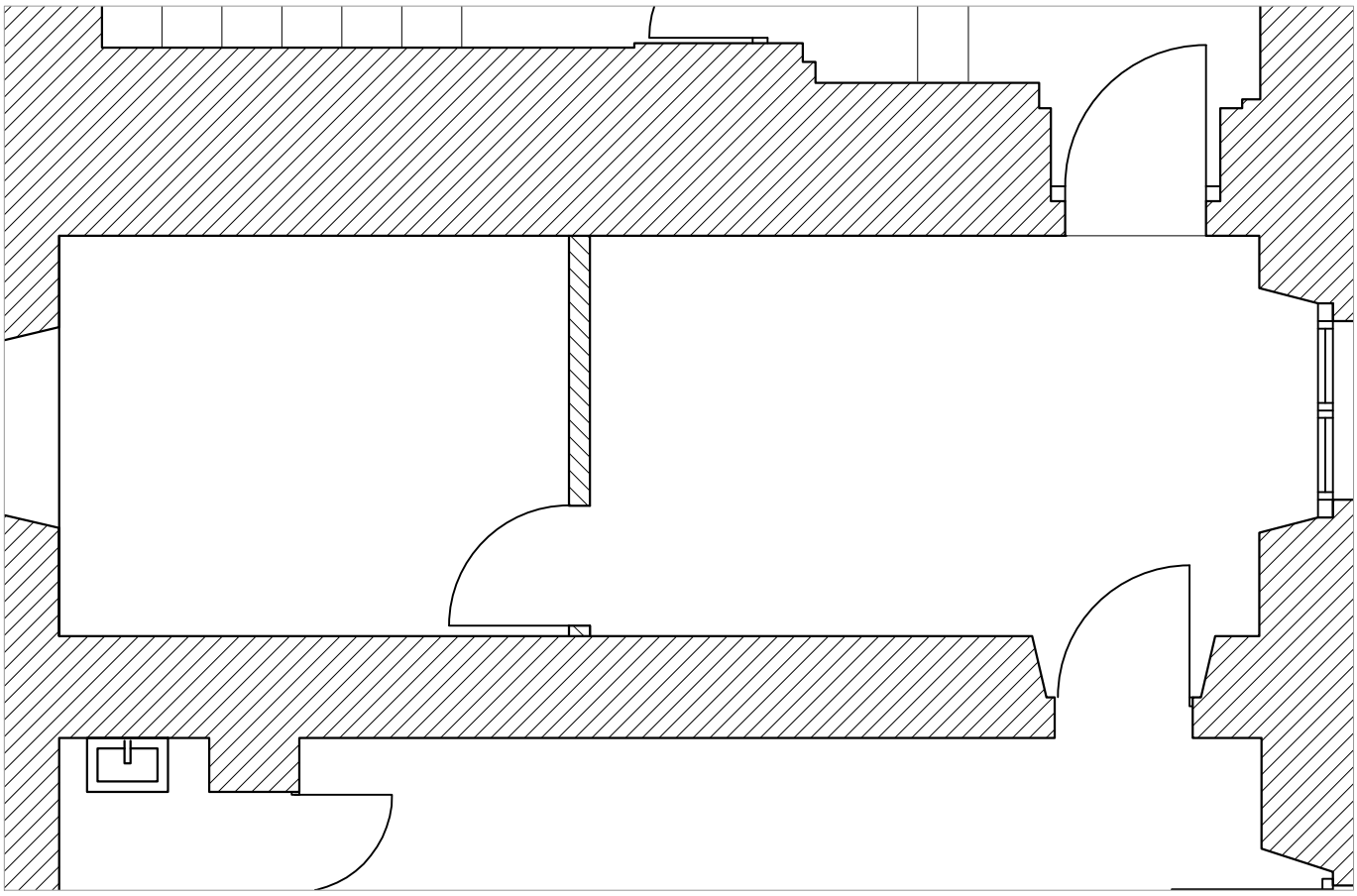
Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Zerga oinarri osoa:		**161.331,51 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	33.879,62 €
Zergak guztira:	**33.879,62 €**
Aurrekontu Orokorra -	**195.211,13 €**

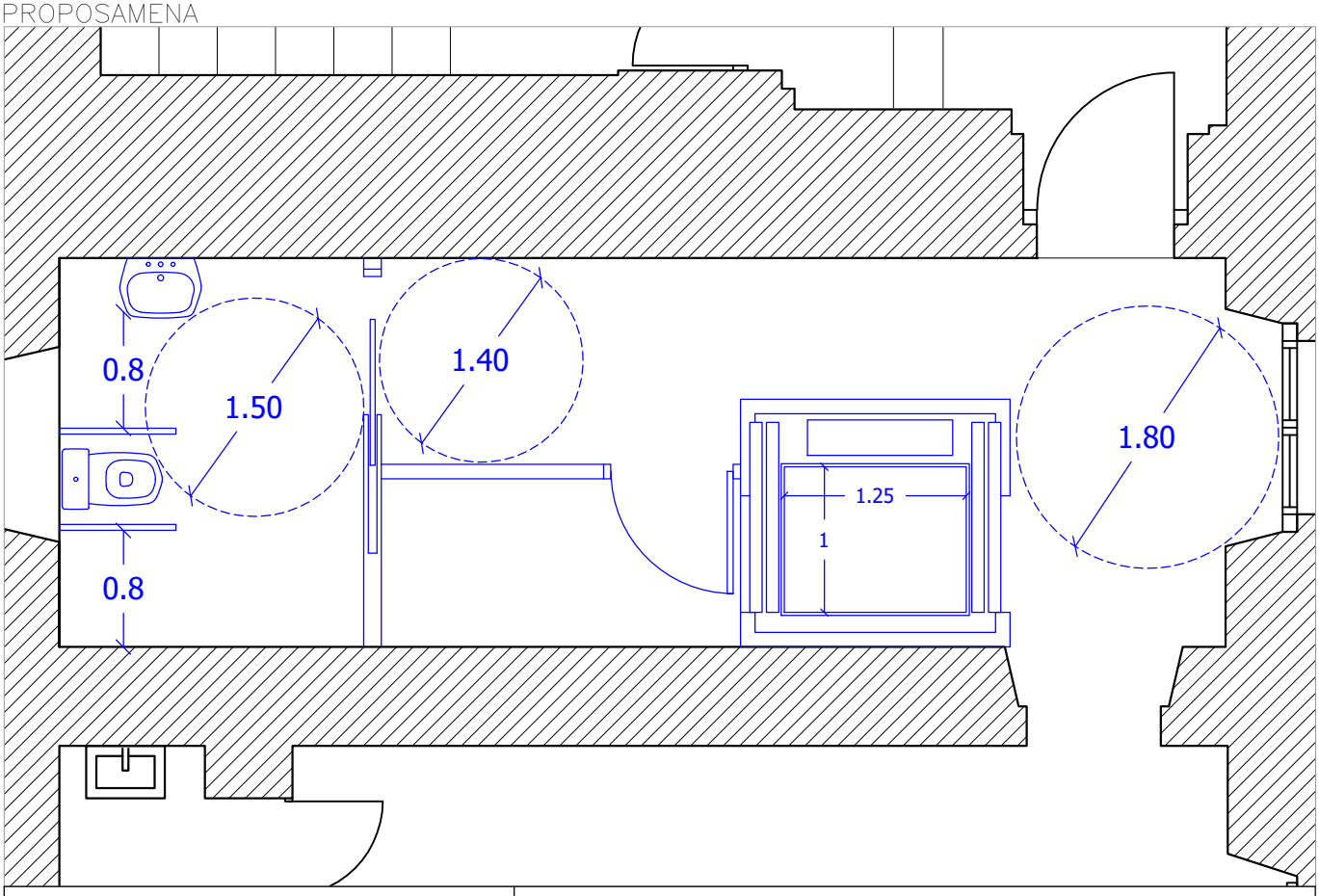


ELGOIBAR	ED01 – UDALETXEA
BEHEKO SOLAIRUA	E: 1/125

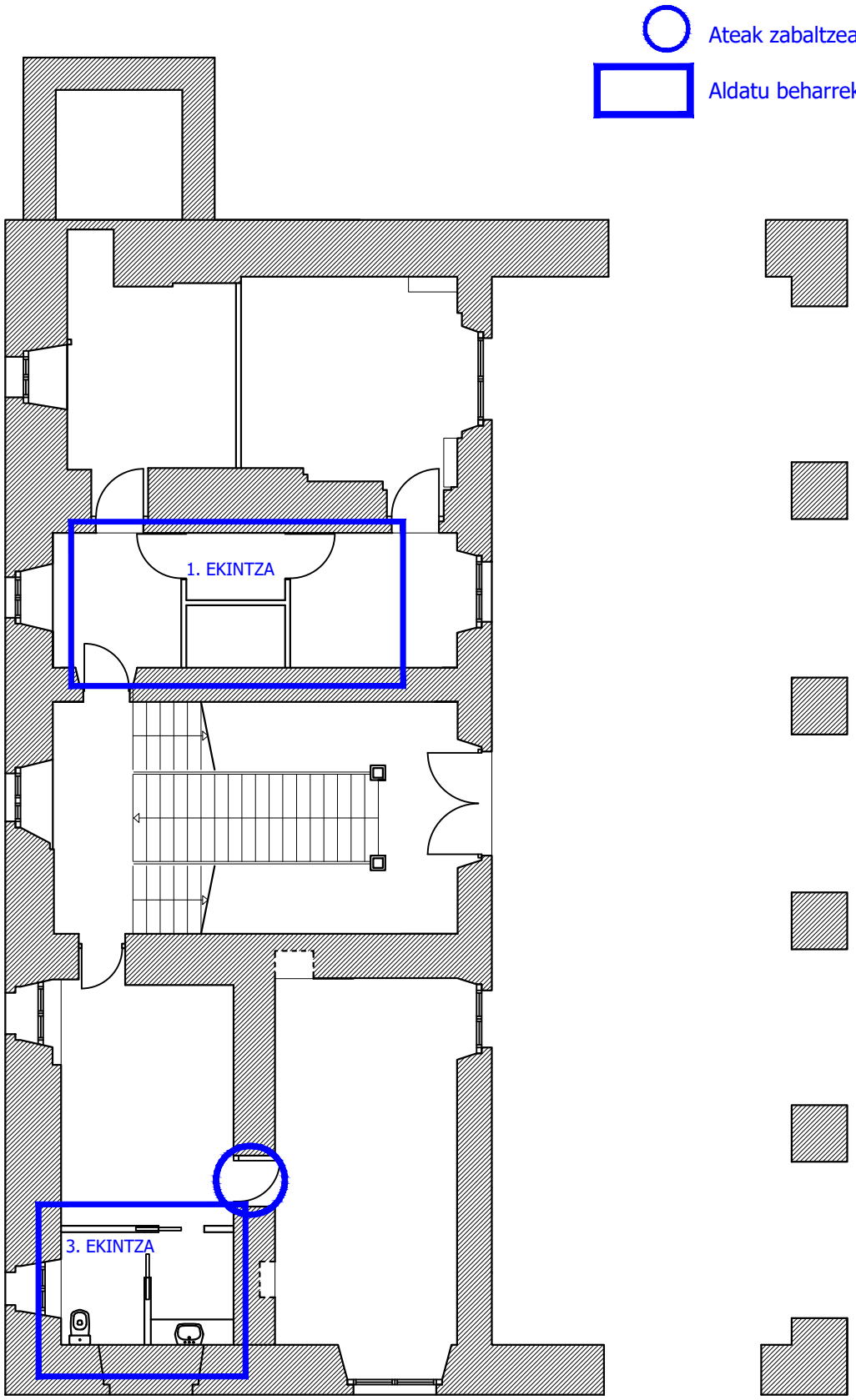


EGUNGO EGOERA

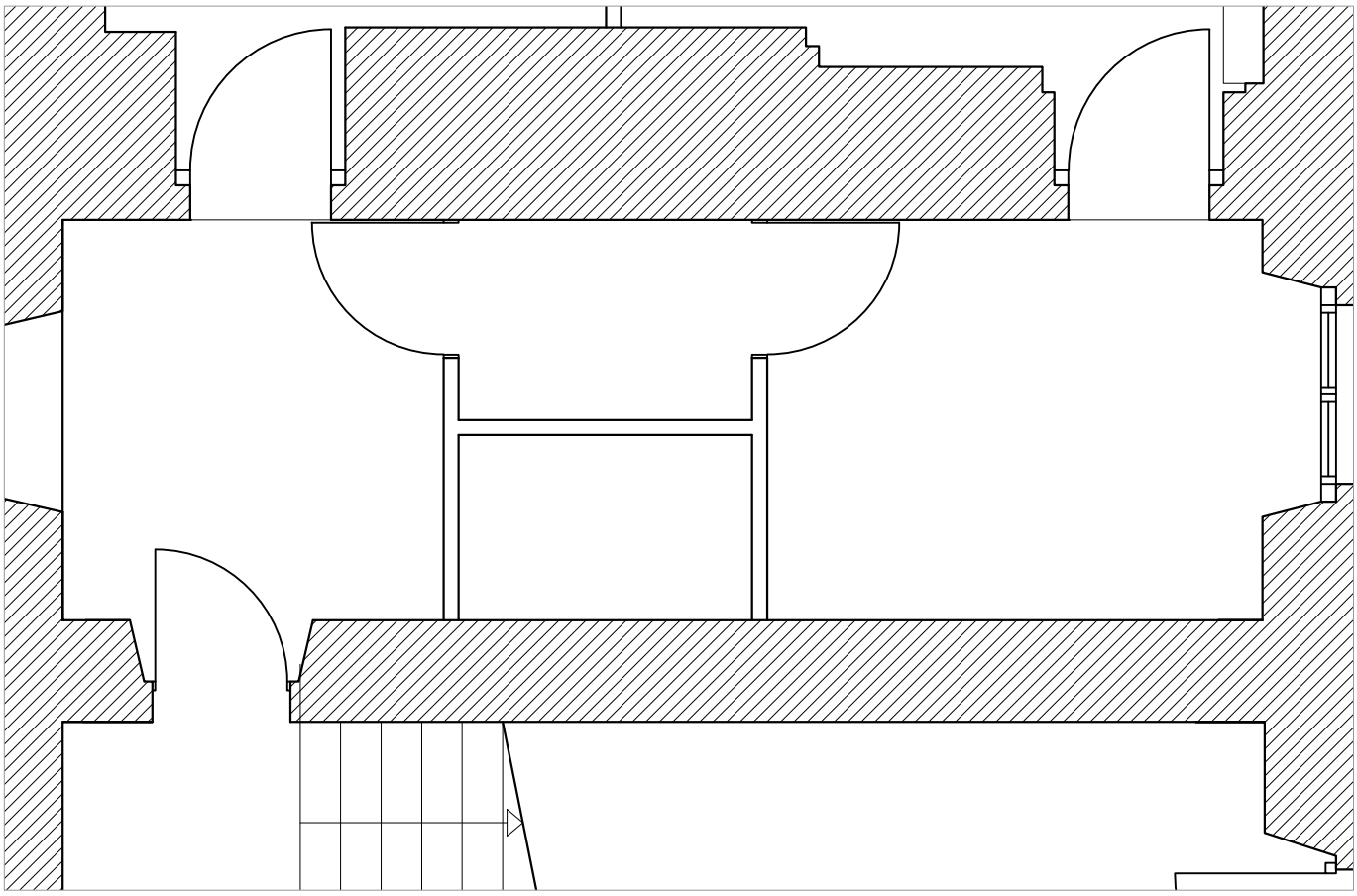
PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED01 – UDALETXEA
BEHEKO SOLAIRUA: 1. ETA 2. EKINTZA	E: 1/50

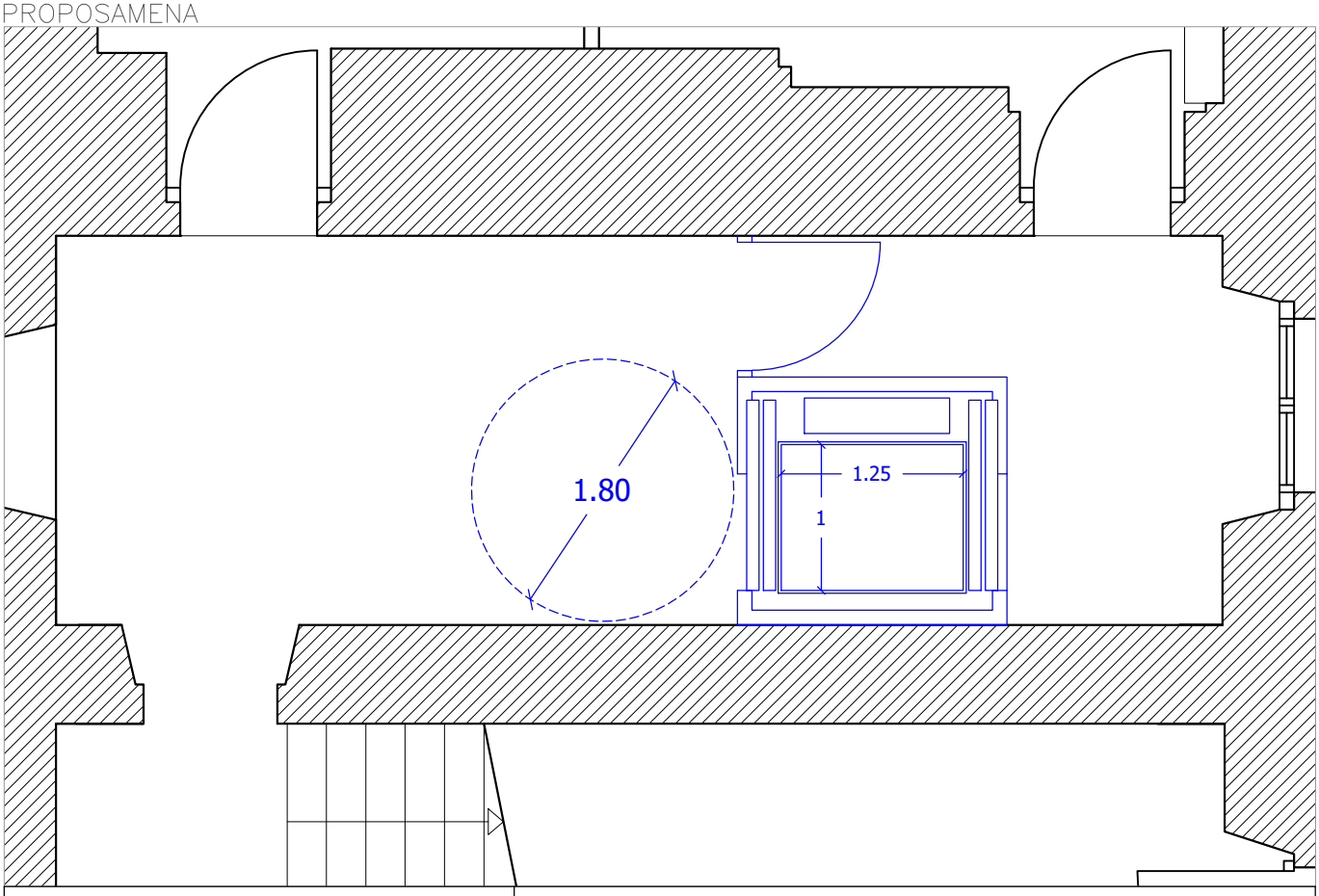


ELGOIBAR	ED01 – UDALETXEA
LEHENENGO SOLAIRUA	E: 1/125

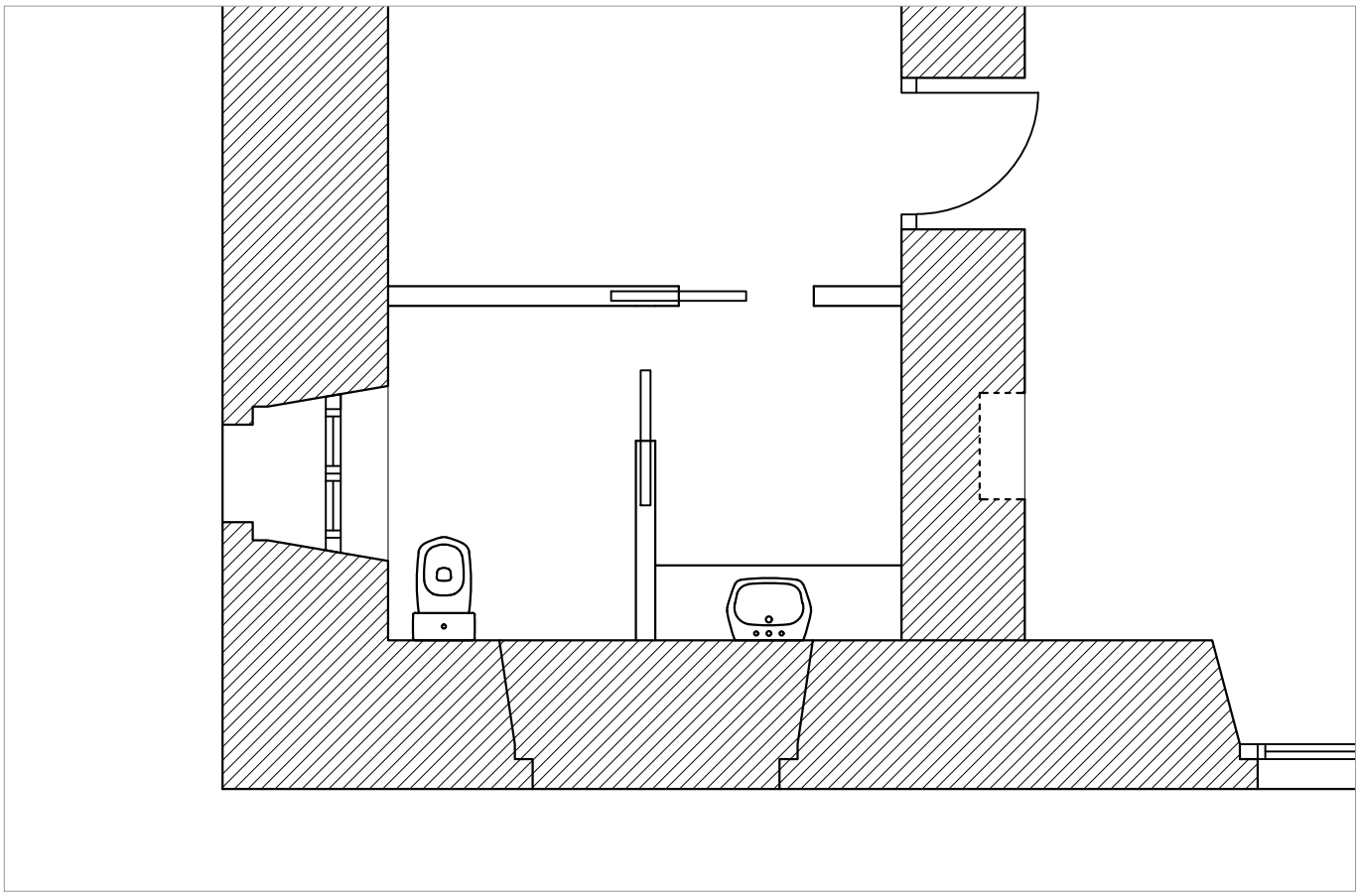


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

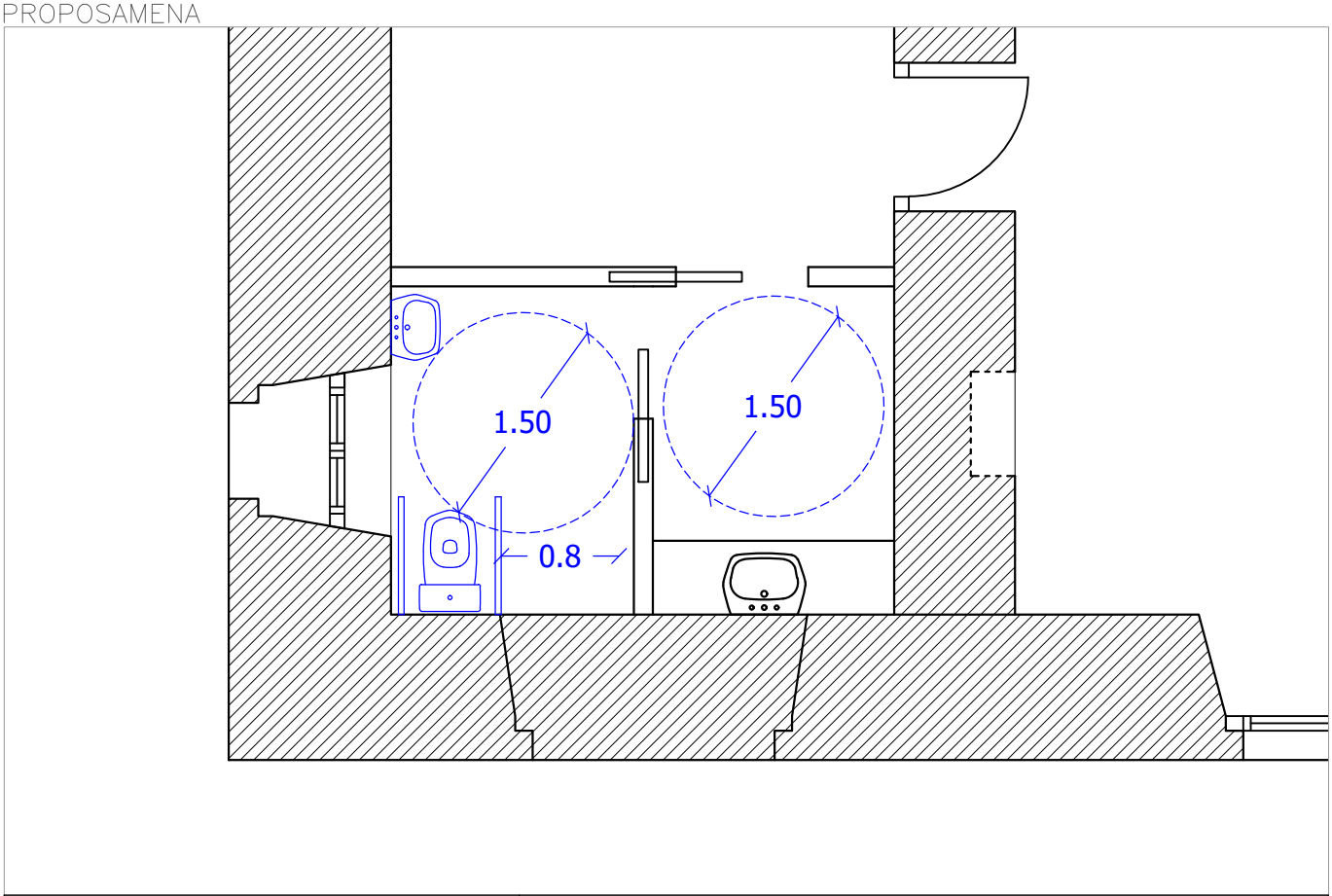


ELGOIBAR	ED01 – UDALETXEA
LEHENENGO SOLAIRUA: 1. EKINTZA	E: 1/50

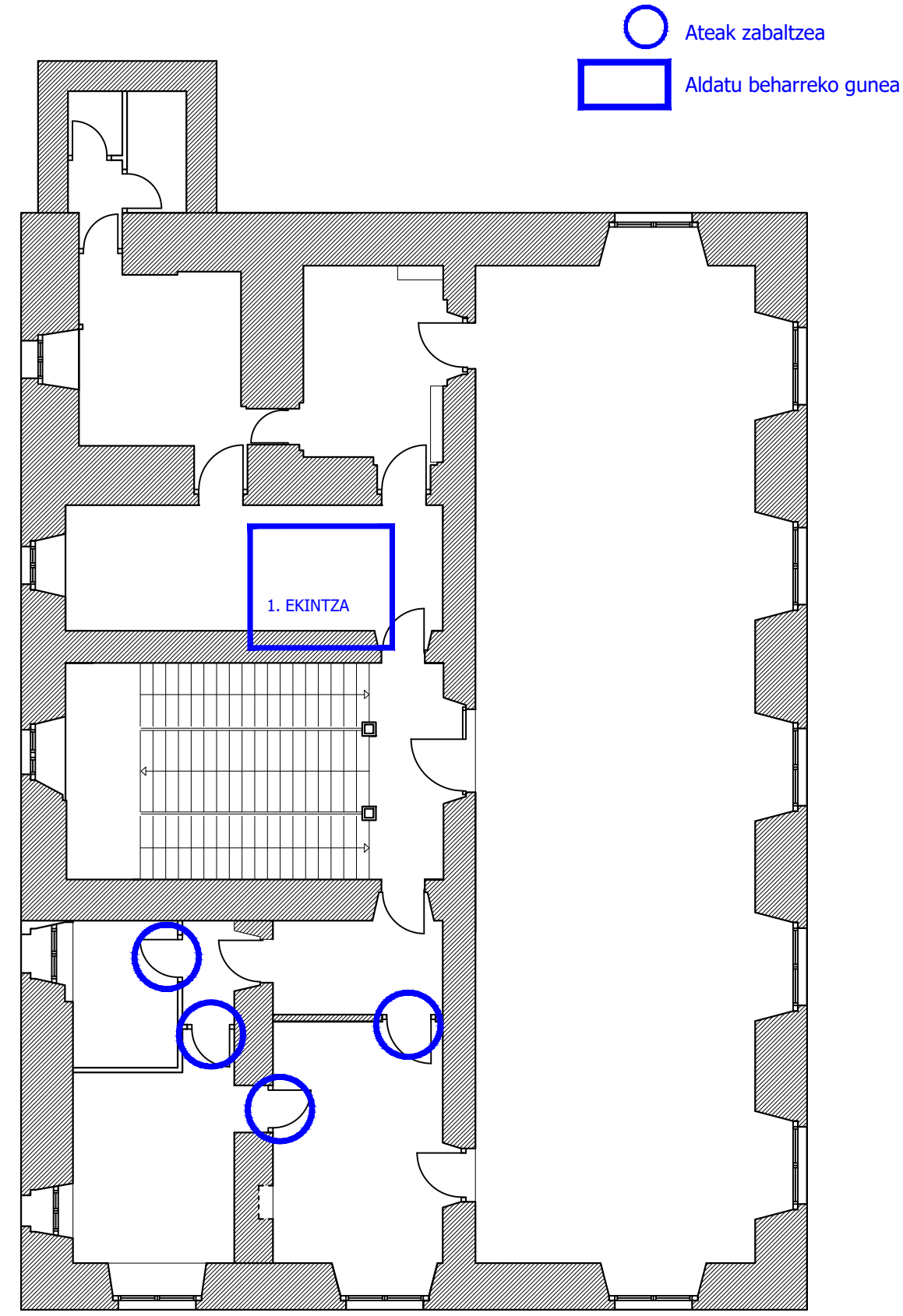


EGUNGO EGOERA

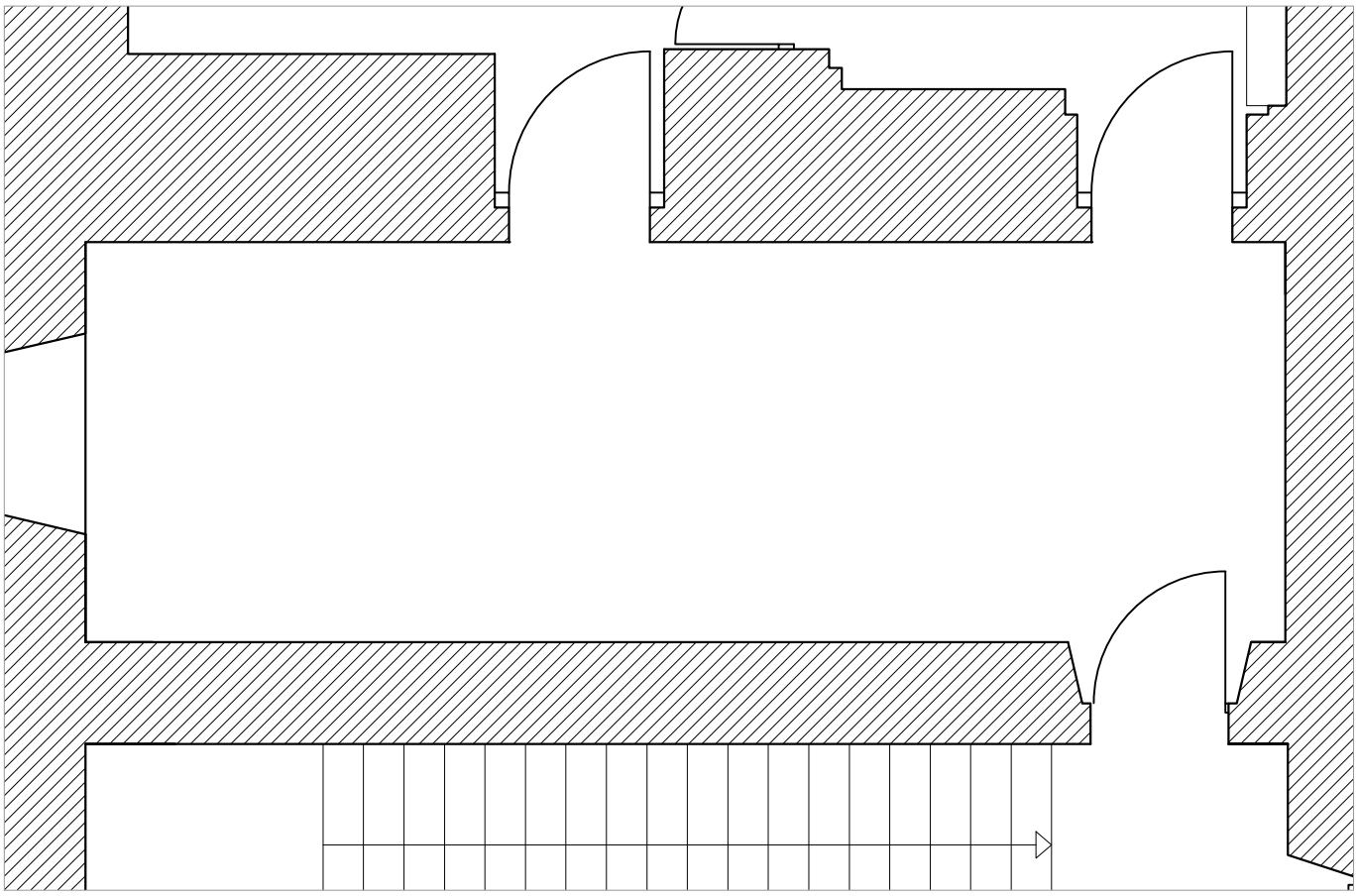
PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED01 – UDALETXEA
LEHENENGO SOLAIRUA: 2. EKINTZA	E: 1/50

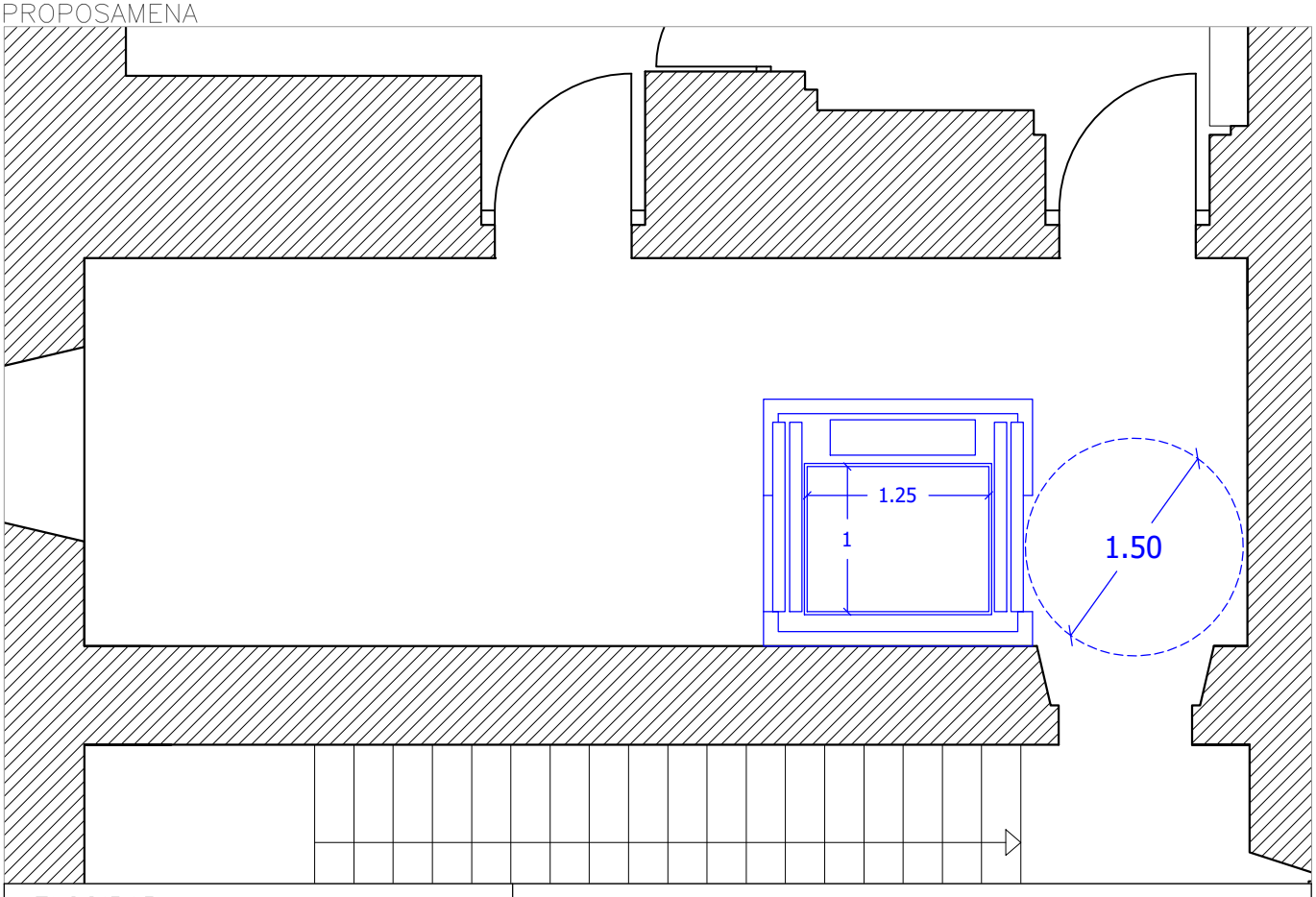


ELGOIBAR	ED01 – UDALETXEA
BIGARREN SOLAIRUA	E: 1/125



EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED01 – UDALETXEA
BIGARREN SOLAIRUA: 1. EKINTZA	E: 1/50

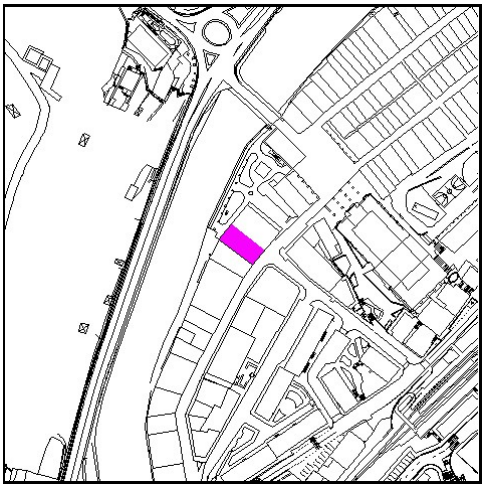
Eraikina - ED02 H.A.Z.

Txostena:
ED02
H.A.Z.

Eraikina - ED02 H.A.Z.

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Santa Ana Kalea, 2**

Zerbitzuak **Herritarren Arreta Zerbitzua**

Tipologia: **Administrazioa**

Solairuak: **BS**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Jendea zuzenean artatzeko lokal bat da, etxebizitza-eraikin baten beheko solairuan dagoena.
Duela gutxi sortutako lokal bat da, eta honako hauek ditu: sartzeko arrapala bat, arreta irekiko gune bat, zenbait bulego, barruko lanerako eremu bat eta, azkenik, komun batzuk, hasiera batean langileek bakarrik erabiltzeko.
Irisgarritasunaren ikuspegitik, maila nahiko ona da, eta arazo nagusiak hauek dira: audiofonoen erabiltzaileei laguntzeko begizta magnetikoaren instalaziorik eza.
Proposatutako jarduerak jarraian zehazten dira, arloka antolatuta.

Eraikina - ED02 H.A.Z.

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Ateak	**472,50 €**	**24,40%**
Komunak	**137,55 €**	**7,10%**
Seinaleak - Komunikazioa	**1.326,15 €**	**68,49%**
Aurrekontu osoa	**1.936,20 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

BEHEKO SOLAIRUA	01 KANPOKO SARRERA	575,40 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 ARRETA-GUNEA	682,50 €
BEHEKO SOLAIRUA	03 KOMUNAK	678,30 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**1.936,20 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	1.936,20 €
Industria-mozkina (6%)	116,17 €
Gastu orokorrak (13%)	251,71 €
Zerga-oinarri osoa:	**2.304,08 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	483,86 €
Zerga guztira	**483,86 €**

Aurrekontu Orokorra:	**2.787,93 €**

Eraikina - ED02 H.A.Z.

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

BEHEKO SOLAIRUA

01 KANPOKO SARRERA



Eraikinaren erabilera seinaleztatzea proposatzen da, kartel irisgarri baten bidez, hau da, braillez, goi-erliebedun karaktereetan eta kolore kontrastatuetan, sarreraren ondoan.

Aurrekontu osoa: 575,40 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €

BEHEKO SOLAIRUA

02 ARRETA-GUNEA



Begizta magnetikoko sistema bat instalatzea proposatzen da, entzumen-desgaitasuna duten eta audiofonoen erabiltzaile diren pertsonei arreta ematen laguntzeko.

Aurrekontu osoa: 682,50 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Erakusmahai irekian bukle magnetikoa jartzea, unitatea	1	682,50 €

Eraikina - ED02 H.A.Z.

BEHEKO SOLAIRUA

03 KOMUNAK



Lokalak langileek erabiltzeko komunak ditu. Erabilera publikokoak ez direnez, ez dago irisgarriak izateko betebeharrik. Hala ere, dauden bi komunetako batek baditu egokitzapen batzuk eta espazio handiago bat, eta horrek agerian uzten du irisgarria izateko asmoa egon dela. Horregatik, aldaketak hemen azaltzen dira, gutxienez erabilgarria izan dadin. Alde batetik, komunaurreko sarrerako atea zabaltzea proposatzen da. Bestalde, komuna ez da biltegi gisa erabili behar. Gainera, falta diren edo egokitu gabe dauden elementu osagarri batzuk instalatzea proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 678,30 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
• Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	1	472,50 €

Eraikina - ED02 H.A.Z.

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Ateak		
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	1	472,50 €
Komunak		
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Erakusmahai irekian bukle magnetikoa jartzea, unitatea	1	682,50 €
Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**1.936,20 €**

Zerga Oinarria:

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	1.936,20 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	116,17 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	251,71 €
Zerga oinarri osoa:	**2.304,08 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	483,86 €
Zergak guztira:	**483,86 €**
Aurrekontu Orokorra -	**2.787,93 €**

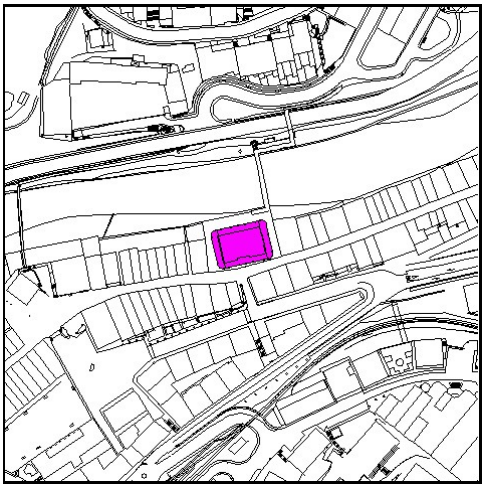
Eraikina - ED03 JUBILATUEN EGOITZA

Txostena:
ED03
JUBILATUEN EGOITZA

Eraikina - ED03 JUBILATUEN EGOITZA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Frantzisko kalea, 21**

Tipologia: **Aisia**

Solairuak: **BS + 1**

Zerbitzuak **Hogar del Jubilado y Centro de día**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Lokalera behe solairutik sartu arren, osorik lehen solairuan garatzen da.
Jubilatuen etxea osatzen duten aretoek ia solairu osoa betetzen dute: taberna-kafetegi bat, erabilera anitzeko gela bat, komunak eta bulegoak. Eguneko zentroak sarrera eta funtzionamendu bereizia du eta funtsean lokal bakar batek osatzen du zenbait zerbitzu gela txikiekin, komunak, sukaldea, e.a.
Irisgarritasunari dagokionez, ez jubilatuen etxean ezta eguneko zentzuan sumatu dira arazo larriak. Igogailua du eta, ate batzuk salbu, pasabideen zabalerak nahikoak dira.
Hala ere, hutsune batzuk antzeman dira, seinaleztapen irisgarriaren eza, bi sexuentzako egokitutako komunak falta dira, jubilatuen etxean (komunak sexuka banatuta daudenez, gutxienez sexu bakoitzarentzat bat egon beharko litzateke), aipatutako ate batzuen estutasuna eta tabernako mostradorean egokitzapen eza.
2018an aurreko Irisgarritasun Plana idatzi zenetik, ez da inolako aldaketarik izan. Ondoren azaltzen dira jarduketa bakoitzari dagokion kostuaren ondoan.

Eraikina - ED03 JUBILATUEN EGOITZA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Ateak	**3.715,95 €**	**22,61%**
Eskailerak	**1.008,00 €**	**6,13%**
Eskudelak	**1.228,50 €**	**7,48%**
Igeltserotza	**1.302,00 €**	**7,92%**
Komunak	**7.532,02 €**	**45,84%**
Seinaleak - Komunikazioa	**1.646,40 €**	**10,02%**
Aurrekontu osoa	**16.432,87 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

IBILBIDE BERTIKALA	01 ESKAILERAK	2.352,00 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 SARBIDE NAGUSIA	2.180,85 €
LEHENENGO SOLAIRUA	01 ERRETIRATUEN ETXEA	3.890,25 €
LEHENENGO SOLAIRUA	02 ERRETIRATUEN ETXEKO KOMUN	7.350,00 €
LEHENENGO SOLAIRUA	03 EGUNEKO ZENTROA	659,77 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**16.432,87 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	16.432,87 €
Industria-mozkina (6%)	985,97 €
Gastu orokorrak (13%)	2.136,27 €
Zerga-oinarri osoa:	**19.555,11 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	4.106,57 €
Zerga guztira	**4.106,57 €**

Aurrekontu Orokorra:	**23.661,69 €**

Eraikina - ED03 JUBILATUEN EGOITZA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

IBILBIDE BERTIKALA

01 ESKAILERAK



Eskaileretarako beheko eta goiko sarbideak zerrenda egituratuen bidez seinaleztatzea proposatzen da, maila bakoitzeko bozelaren ezabaketaz gain. Eskailerari bigarren eskudela bat jartzea ere proposatzen da (egungoa bigarren altuera batekin osatzeko).

Aurrekontu osoa: 2.352,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	2	115,50 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	9	1.228,50 €
• Eskaileretako mailetan bozela kentzea. Unitatea	20	1.008,00 €

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARBIDE NAGUSIA



Eraikina errotulu irisgarri baten bidez seinaleztatzea proposatzen da, hau da, karaktere kontrastatuetan, goi-erliebean eta braillean.Atearen bi orrien ordez beste bi jartzea ere proposatzen da, horietako batek gutxienez 90 cm-ko pasabide librearen zabalera izan dezan.

Aurrekontu osoa: 2.180,85 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
• Kanpoko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	1.605,45 €

Eraikina - ED03 JUBILATUEN EGOITZA

LEHENENGO SOLAIRUA

01 ERRETIRATUEN ETXEA



Tabernako mostradorea egokitzea proposatzen da, barraren zati bat 80 cm-ko altuerara jaitsiz. Era berean, 80 cm-ko zabalera ez duten aretoetako ateak handitzea proposatzen da, baita erabilera anitzeko aretora sartzeko ate bikoitza ordeztea ere. Azkenik, aretoak kartel irisgarrien bidez seinaleztatzea ere proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 3.890,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	7	477,75 €
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	693,00 €
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	3	1.417,50 €
• Espaloia zabaltzea. M²	1	1.302,00 €

LEHENENGO SOLAIRUA

02 ERRETIRATUEN ETXEKO KOMUNAK



Bigarren komun bat eraikitzea proposatzen da, lehendik dagoenari simetrikoki egokituta, sexu bakoitzeko komun bat egon dadin.

Aurrekontu osoa: 7.350,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Komun egokitua eraikitzea (konketa eta komuna), azalera > 4 m² (barne: trenkadak, ateak, akaberak eta kartela). Unitatea.	1	7.350,00 €

Eraikina - ED03 JUBILATUEN EGOITZA

LEHENENGO SOLAIRUA

03 EGUNEKO ZENTROA



Zentroa eta aretoak kartel irisgarrien bidez seinaleztatzea proposatzen da. Halaber, egokitutako komunetako bat erabat egokitzea proposatzen da, esku-hartze txikien bidez.

Aurrekontu osoa: 659,77 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	7	477,75 €
• Komuneko altuera areagotzeko plastikozko pieza jartzea, tapaduna. Unitatea	1	44,47 €
• Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €

Eraikina - ED03 JUBILATUEN EGOITZA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Ateak		
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	3	1.417,50 €
Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	693,00 €
Kanpoko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	1.605,45 €
Eskailerak		
Eskaileretako mailetan bozela kentzea. Unitatea	20	1.008,00 €
Eskudelak		
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	9	1.228,50 €
Igeltserotza		
Espaloia zabaltzea. M²	1	1.302,00 €
Komunak		
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
Komun egokitua eraikitzea (konketa eta komuna), azalera > 4 m² (barne: trenkadak, ateak, akaberak eta kartela). Unitatea.	1	7.350,00 €
Komuneko altuera areagotzeko plastikozko pieza jartzea, tapaduna. Unitatea	1	44,47 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	14	955,50 €
Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	2	115,50 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**16.432,87 €**

Zerga Oinarria:

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	16.432,87 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	985,97 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	2.136,27 €
Zerga oinarri osoa:	**19.555,11 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	4.106,57 €
Zergak guztira:	**4.106,57 €**
Aurrekontu Orokorra -	**23.661,69 €**

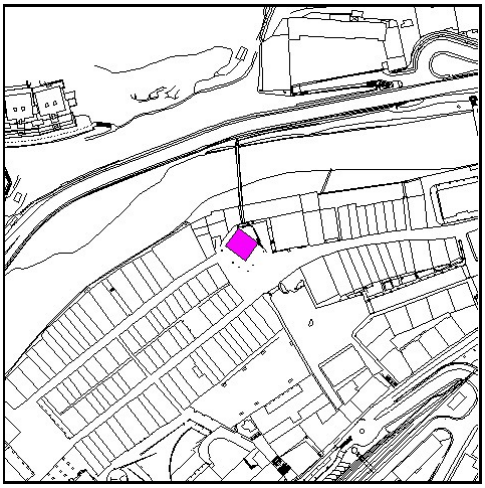
Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

Txostena:
ED04
KULTUR ETXEA

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Kalebarren plaza, 3**

Zerbitzuak **Kultur Etxea**

Tipologia: **Kultura**

Solairuak: **PB + 2**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Kultur Etxea harririk gabeko eraikina da, oinplano karratukoa gutxi gorabehera eta balio historiko eta artistiko handikoa.
Behe solairuak erakusketa areto bat du. Lehen solairuan bulegoak egoteaz gain nagusiki hitzaldi gela bat kokatzen da. Estalki-azpi solairu bat du biltegi gisa erabiltzen dena.
Igogailu berri batek hiru solairuak lotzen ditu.
Irisgarritasunari dagokionez, aurkitutako hutsuneak komun irisgarriak, seinaleztapen irisgarria, hitzaldi gelara igotzeko arrapala eza eta sarrerako atearekin zerikusia dute.
Azken honen tamainak (maila txiki bat izateaz gain), edozein pertsonari sarrera autonomiaz egitea saihesten dio.
Eraikinak ez du irisgarritasunarekin lotutako hobekuntzarik jaso azken urteotan.
Ondorengo orrietan azaltzen dira proposatutako jarduketak.

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Arrapalak	**3.604,14 €**	**15,63%**
Ateak	**2.812,95 €**	**12,20%**
Eskudelak	**9.807,00 €**	**42,54%**
Igeltserotza	**2.003,40 €**	**8,69%**
Komunak	**3.456,60 €**	**14,99%**
Seinaleak - Komunikazioa	**1.369,20 €**	**5,94%**
Aurrekontu osoa	**23.053,29 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

IBILBIDE BERTIKALA	01 ESKAILERAK	10.107,30 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 SARBIDE NAGUSIA	2.530,85 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 ERAKUSKETA-ARETOA	152,25 €
LEHENENGO SOLAIRUA	01 BULEGOAK	1.081,50 €
LEHENENGO SOLAIRUA	02 KOMUNAK	5.859,00 €
BIGARREN SOLAIRUA	01 HITZALDITARAKO ARETOA	3.322,39 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**23.053,29 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	23.053,29 €
Industria-mozkina (6%)	1.383,20 €
Gastu orokorrak (13%)	2.996,93 €
Zerga-oinarri osoa:	**27.433,41 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	5.761,02 €
Zerga guztira	**5.761,02 €**
Aurrekontu Orokorra:	**33.194,43 €**

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

IBILBIDE BERTIKALA

01 ESKAILERAK



Alde bietan eskudel bikoitzak jartzea proposatzen da, eskaileraren ibilbide osoan zehar. Solairu bakoitzerako sarbideak seinaleztatzea ere proposatzen da, zoladura-zerrenda egituratu baten bidez.

Aurrekontu osoa: 10.107,30 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	28	7.350,00 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	18	2.457,00 €
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	5	300,30 €

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARBIDE NAGUSIA



Sarrerako atea aldatzea proposatzen da. Berriak, gainera, gutxienez 90 cm-ko zabalera duen pasabidea ahalbidetu behar du, orri bakarra irekiz.Era berean, arrapala txiki bat eraikitzea proposatzen da, dauden irtengune txikiak gainditzeko, guztira 6 cm-ko desnibela baitute (1. EKINTZA).

Aurrekontu osoa: 2.530,85 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	1	350,00 €
• Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
• Kanpoko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	1.605,45 €

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

BEHEKO SOLAIRUA

02 ERAKUSKETA-ARETOA



Gela kartel irisgarri baten bidez seinaleztatzea proposatzen da, karaktere kontrastatuetan, goi-erliebean eta braillean.Aretora sartzeko beiran kolore kontrastatuko zerrendak instalatzea ere proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 152,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
• Beira gainean jarritako banda adierazkorra, metroa	4	84,00 €

LEHENENGO SOLAIRUA

01 BULEGOAK



Aretoak kartel irisgarrien bidez seinaleztatzea proposatzen da.Gainera, bilera-gelara sartzeko ateak handitzea proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 1.081,50 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	2	136,50 €

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

LEHENENGO SOLAIRUA

02 KOMUNAK



Bi komunak handitzea proposatzen da, komun irisgarri bana izan dezaten (2. ETA 3. EKINTZAK).

Aurrekontu osoa: 5.859,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Dagoen konketa aldatzea, unitatea	2	781,20 €
• Trenkada eraistea, metroa	4	252,00 €
• Trenkada eraikitzea (aliktatuta barne), metroa.	6	1.751,40 €
• Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	2	672,00 €
• Komuna aldatzea, unitatea	2	1.558,20 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	2	222,60 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	2	222,60 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	2	136,50 €
• Ate/leiho baten irekiera-norantza aldatzea, unitatea	2	262,50 €

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

BIGARREN SOLAIRUA

01 HITZALDITARAKO ARETOA



Aretoko oholtzara (4. EKINTZA). Gainera, aretoko seinaleak kartel irisgarri baten bidez jartzea ere proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 3.322,39 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Zoruaren gaineran zein betelanen gainean arrapala eraikitzea, barrukaldean, akaberak eta eskudelak barne. m²	5	3.254,14 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Arrapalak		
Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	1	350,00 €
Zoruaren gaineran zein betelanen gainean arrapala eraikitzea, barrukaldean, akaberak eta eskudelak barne. m²	5	3.254,14 €
Ateak		
Ate/leiho baten irekiera-norantza aldatzea, unitatea	2	262,50 €
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
Kanpoko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	1.605,45 €
Eskudelak		
Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	28	7.350,00 €
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	18	2.457,00 €
Igeltserotza		
Trenkada eraikitzea (aliktatuta barne), metroa.	6	1.751,40 €
Trenkada eraistea, metroa	4	252,00 €
Komunak		
Dagoen konketa aldatzea, unitatea	2	781,20 €
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	4	445,20 €
Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	2	672,00 €
Komuna aldatzea, unitatea	2	1.558,20 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Beira gainean jarritako banda adierazkorra, metroa	4	84,00 €
Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	6	409,50 €
Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	5	300,30 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**23.053,29 €**

Zerga Oinarria:

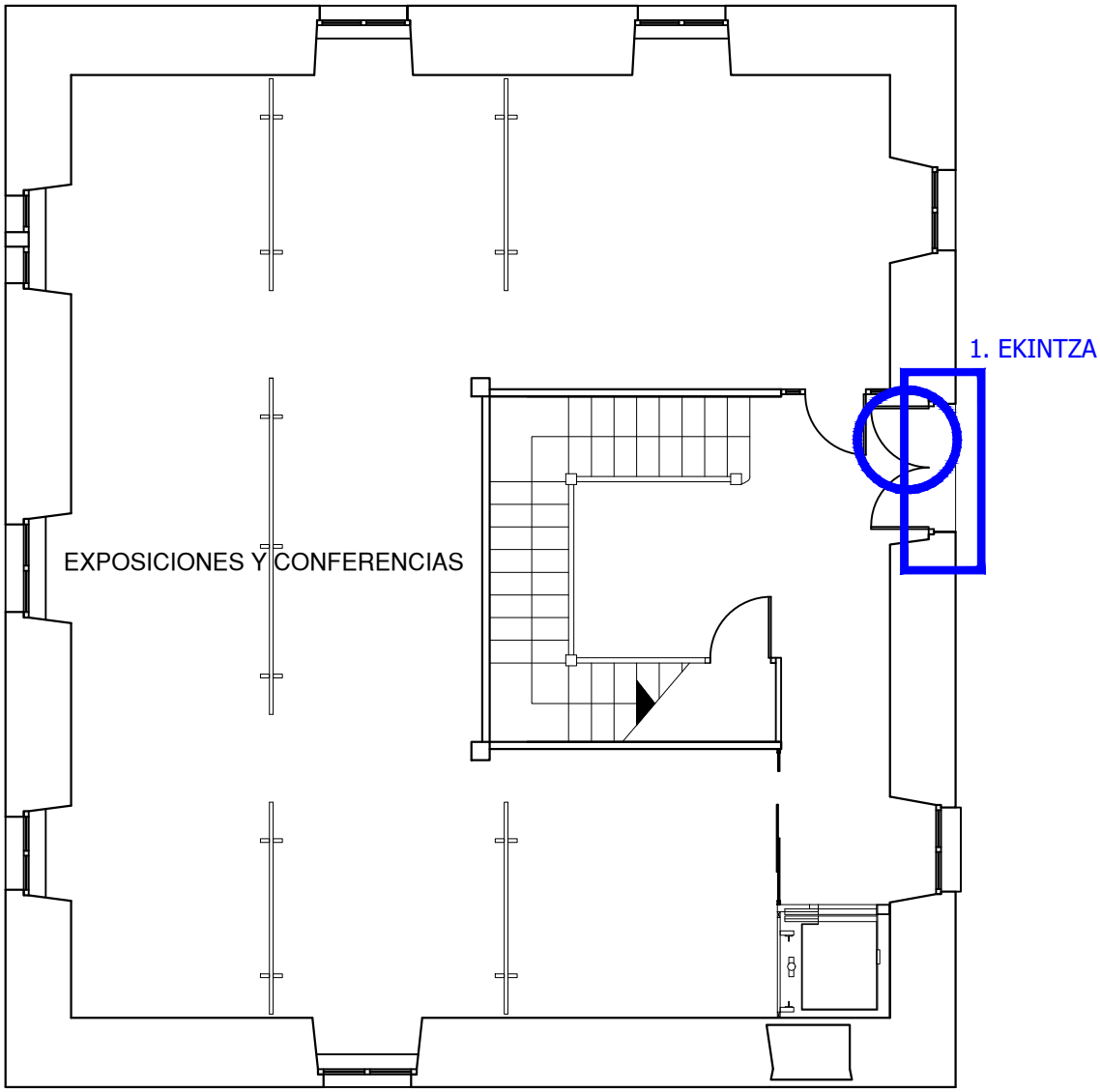
Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	23.053,29 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	1.383,20 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	2.996,93 €
Zerga oinarri osoa:	**27.433,41 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	5.761,02 €

Eraikina - ED04 KULTUR ETXEA

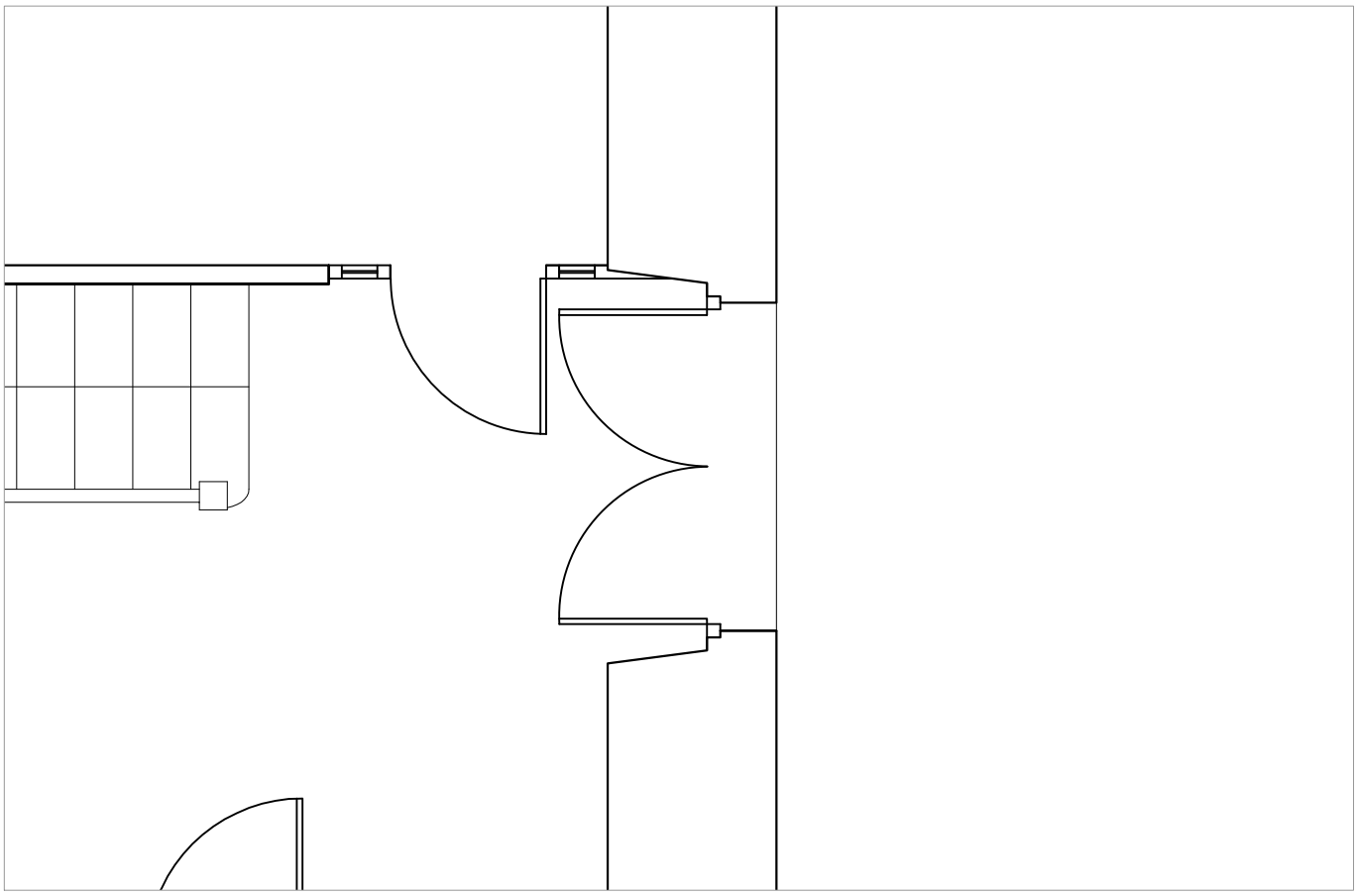
Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
	Zergak guztira:	**5.761,02 €**
Aurrekontu Orokorra -		**33.194,43 €**



Ateak zabaltzea

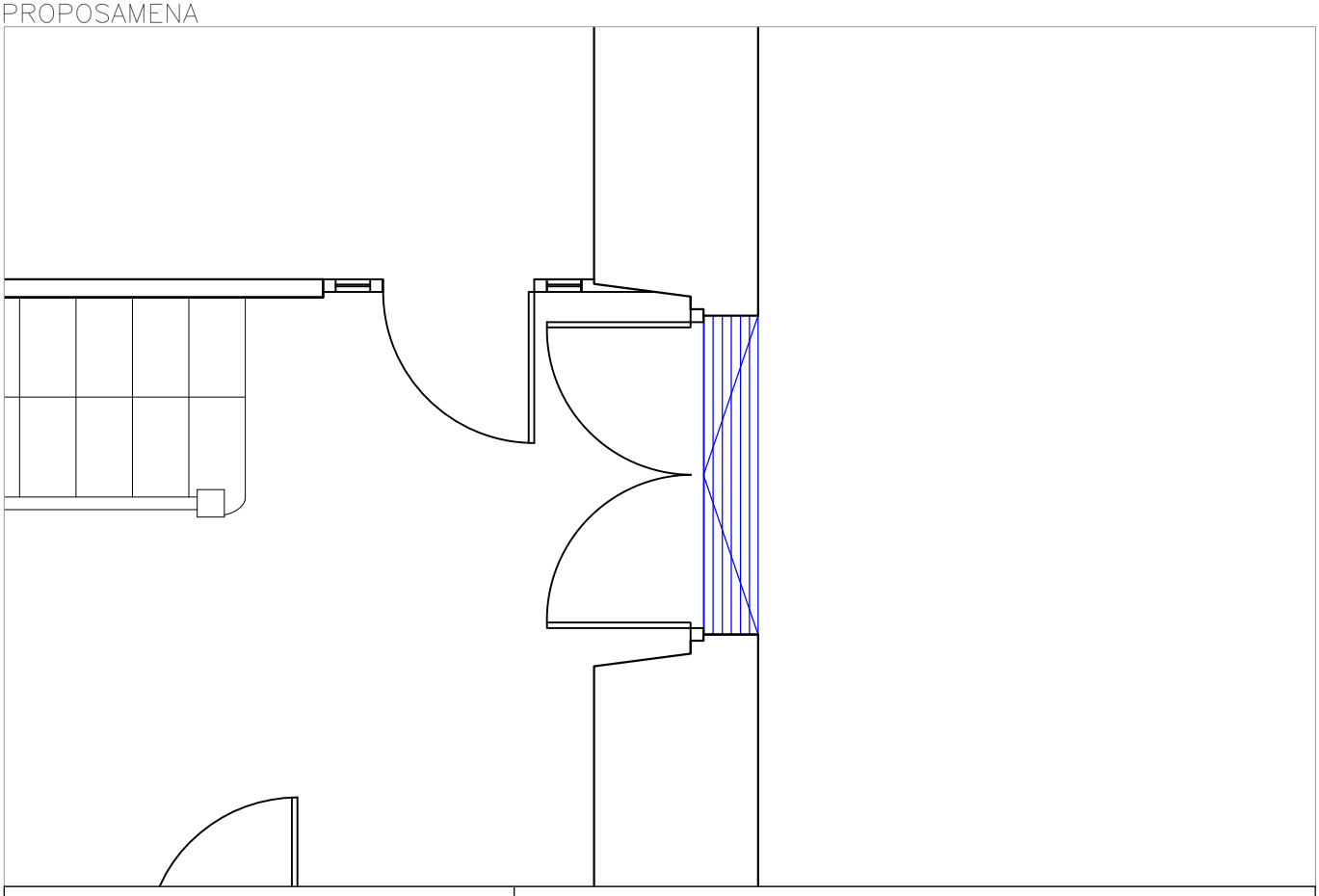
Aldatu beharreko gunea

ELGOIBAR	ED04 – KULTUR ETXEA
BEHEKO SOLAIRUA	E: 1/100

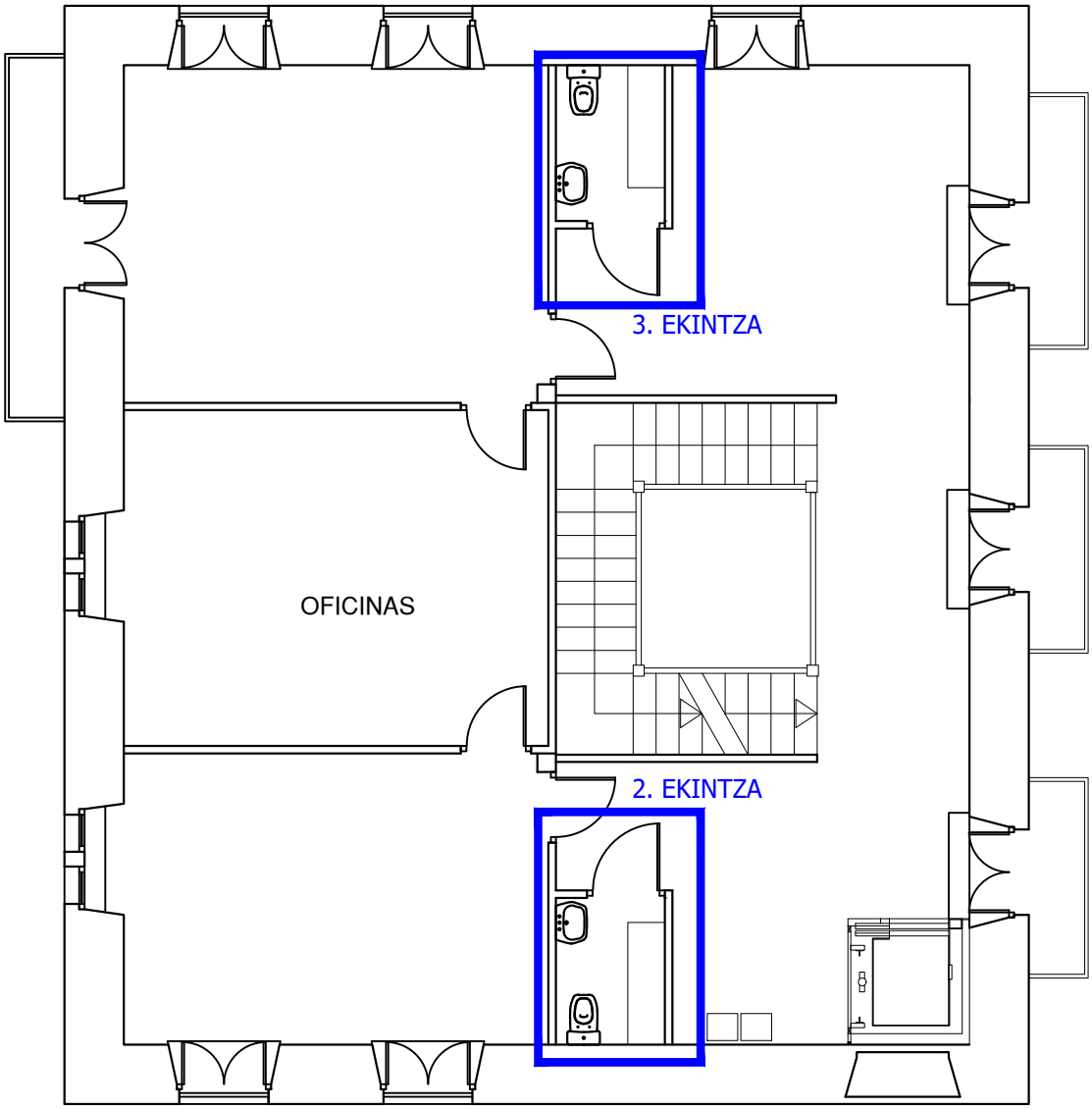


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



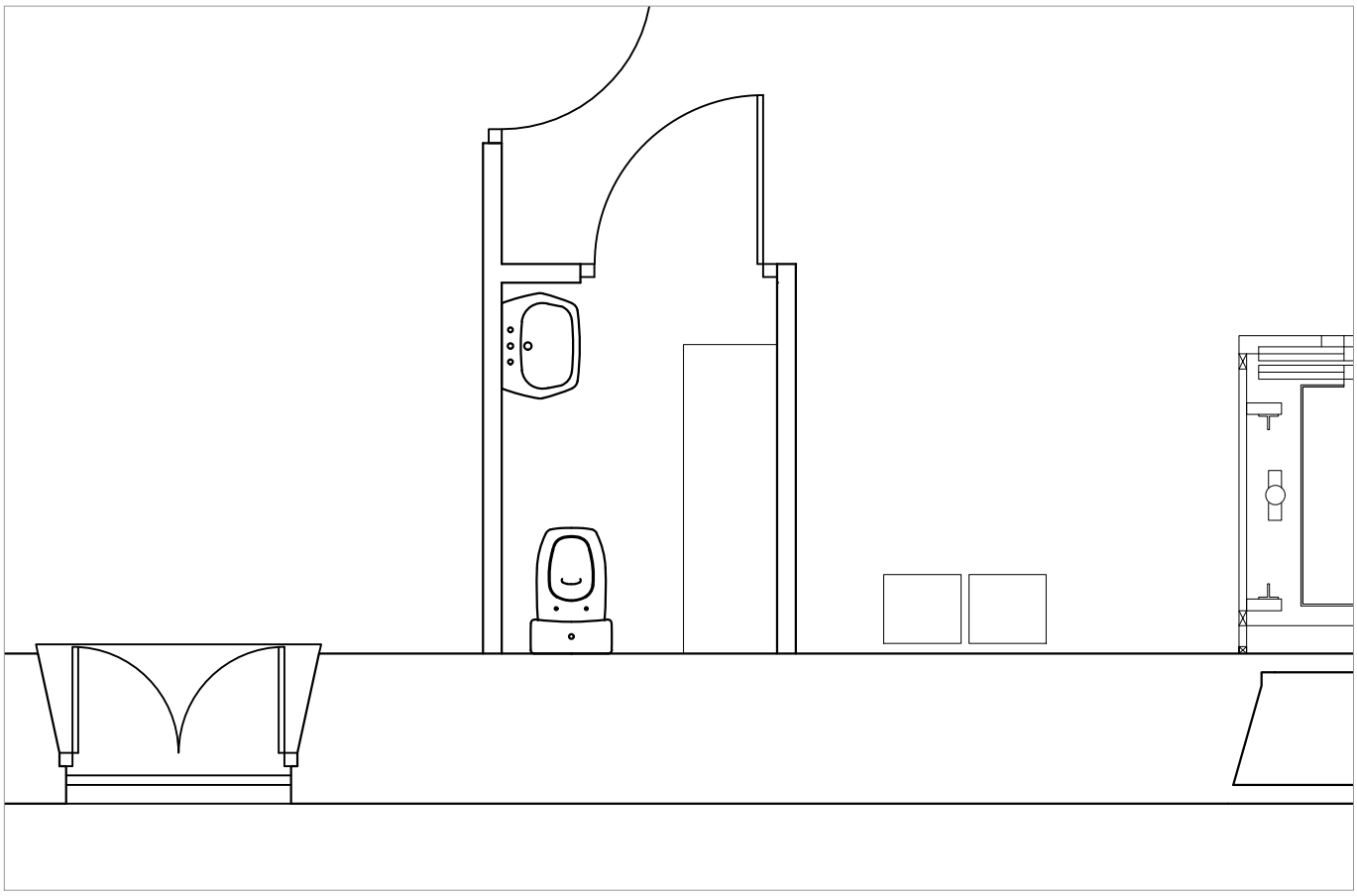
ELGOIBAR	ED04 – KULTUR ETXEA
1. EKINTZA	E: 1/40



Ateak zabaltzea

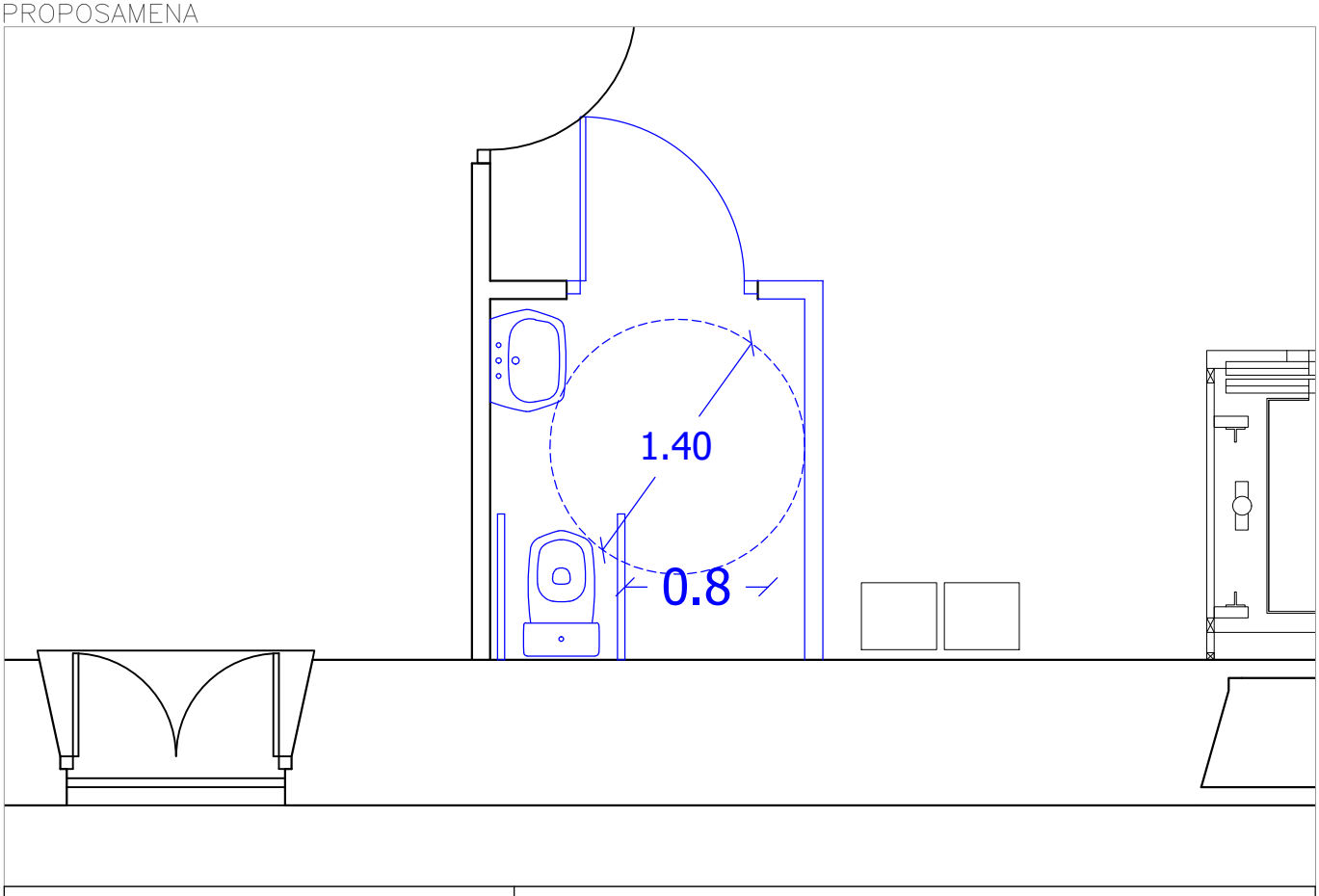
Aldatu beharreko gunea

ELGOIBAR	ED04 – KULTUR ETXEA
LEHENENGO SOLAIRUA	E: 1/100

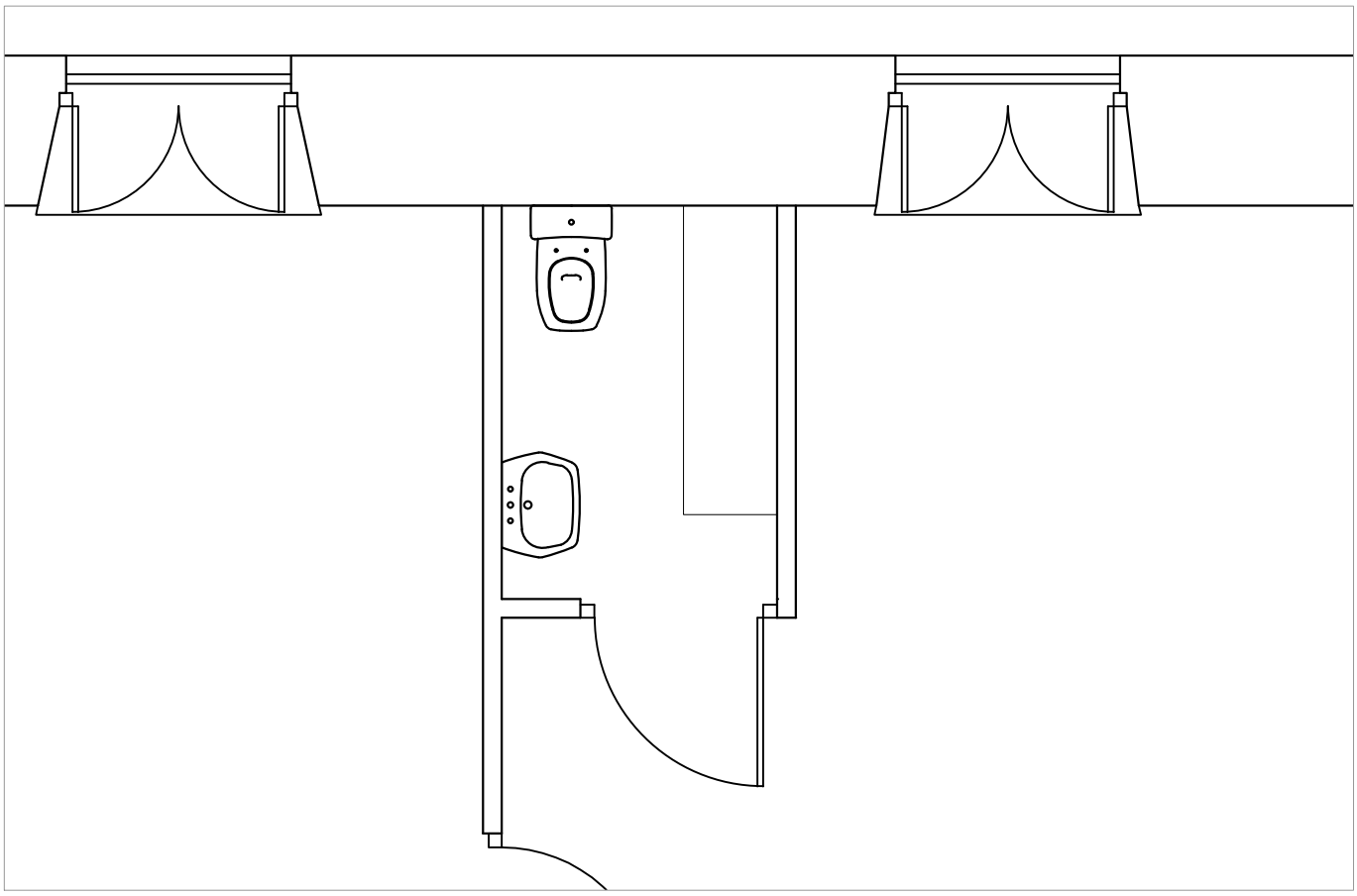


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

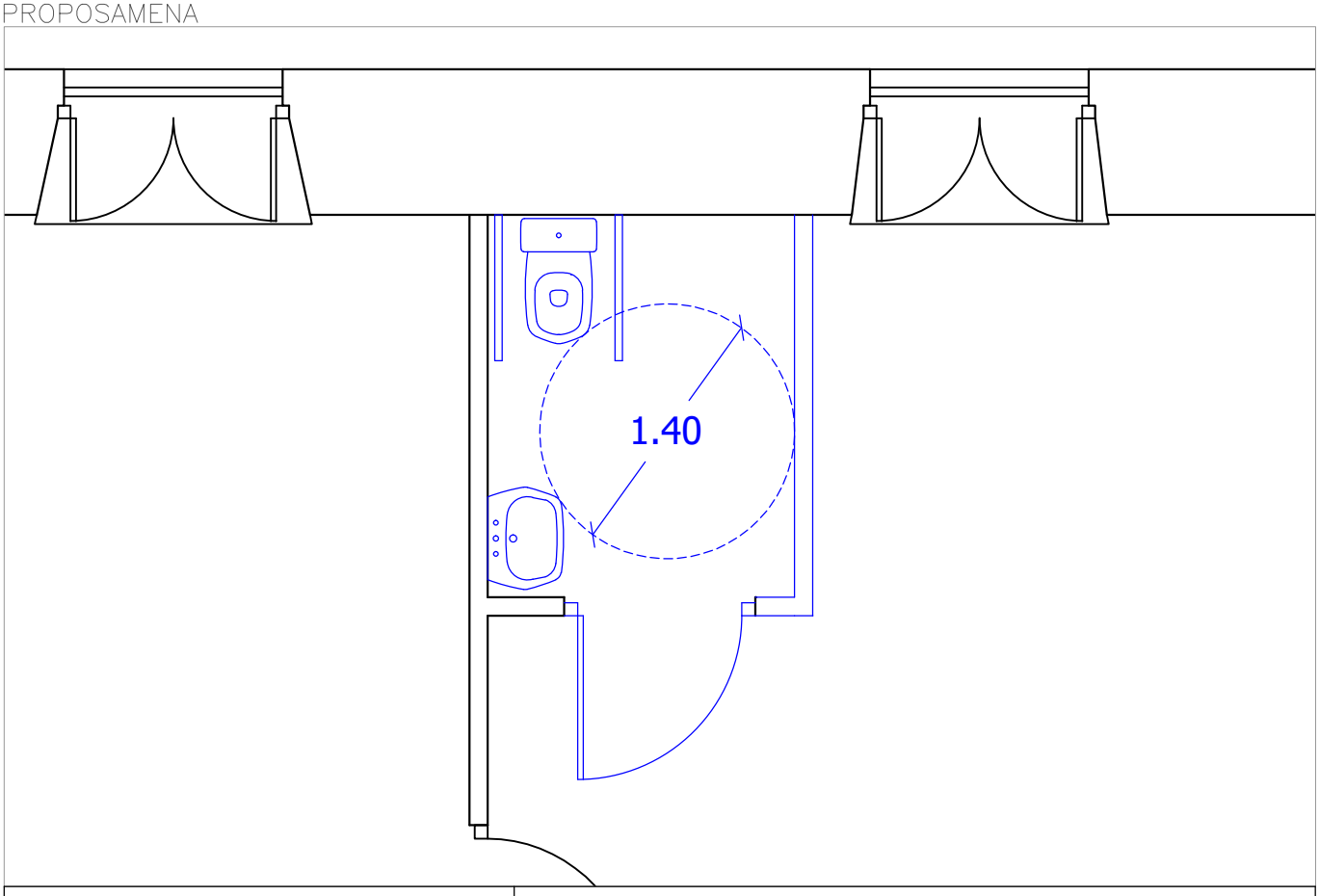


ELGOIBAR	ED04 – KULTUR ETXEA
2. EKINTZA	E: 1/40

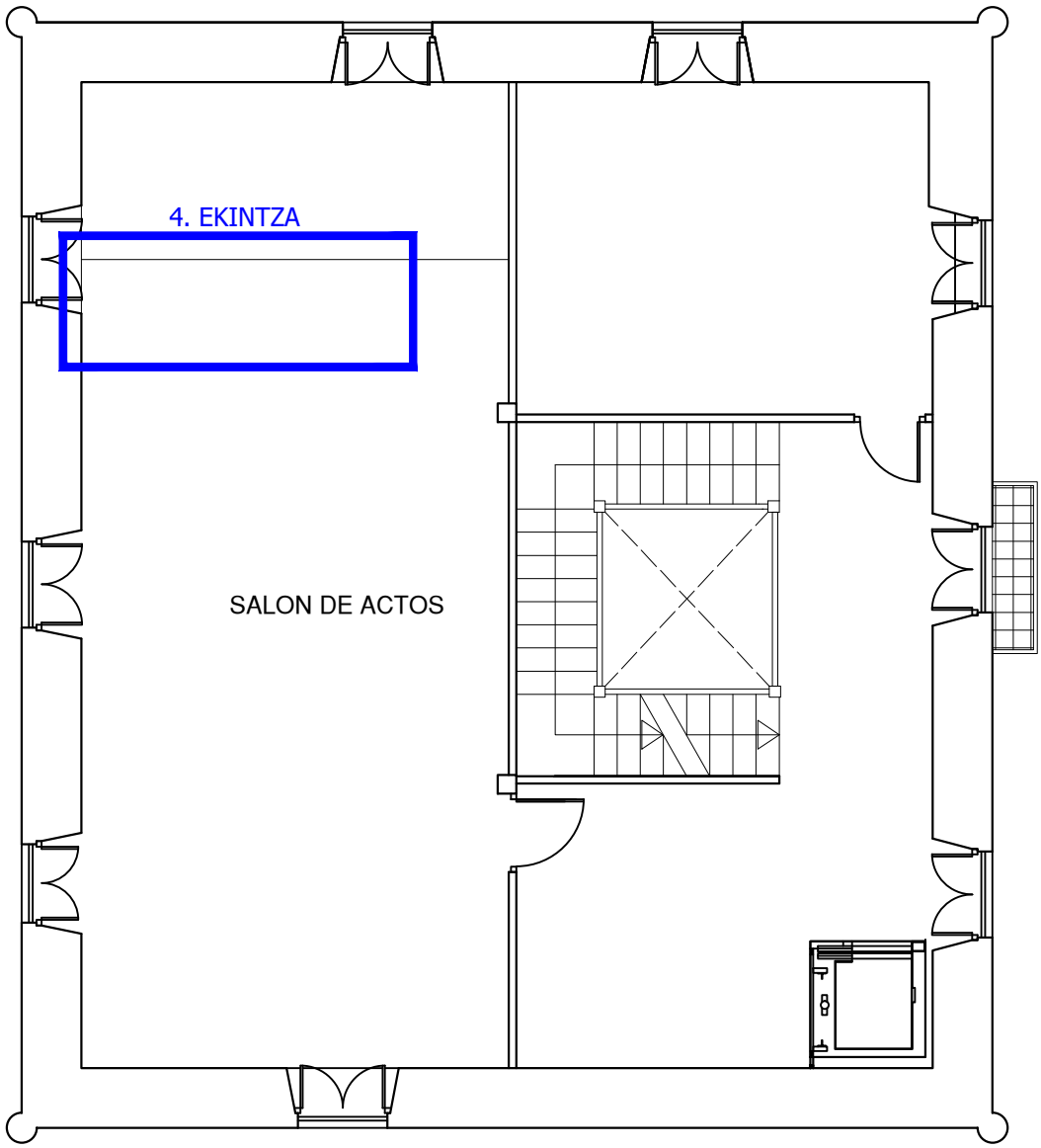


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



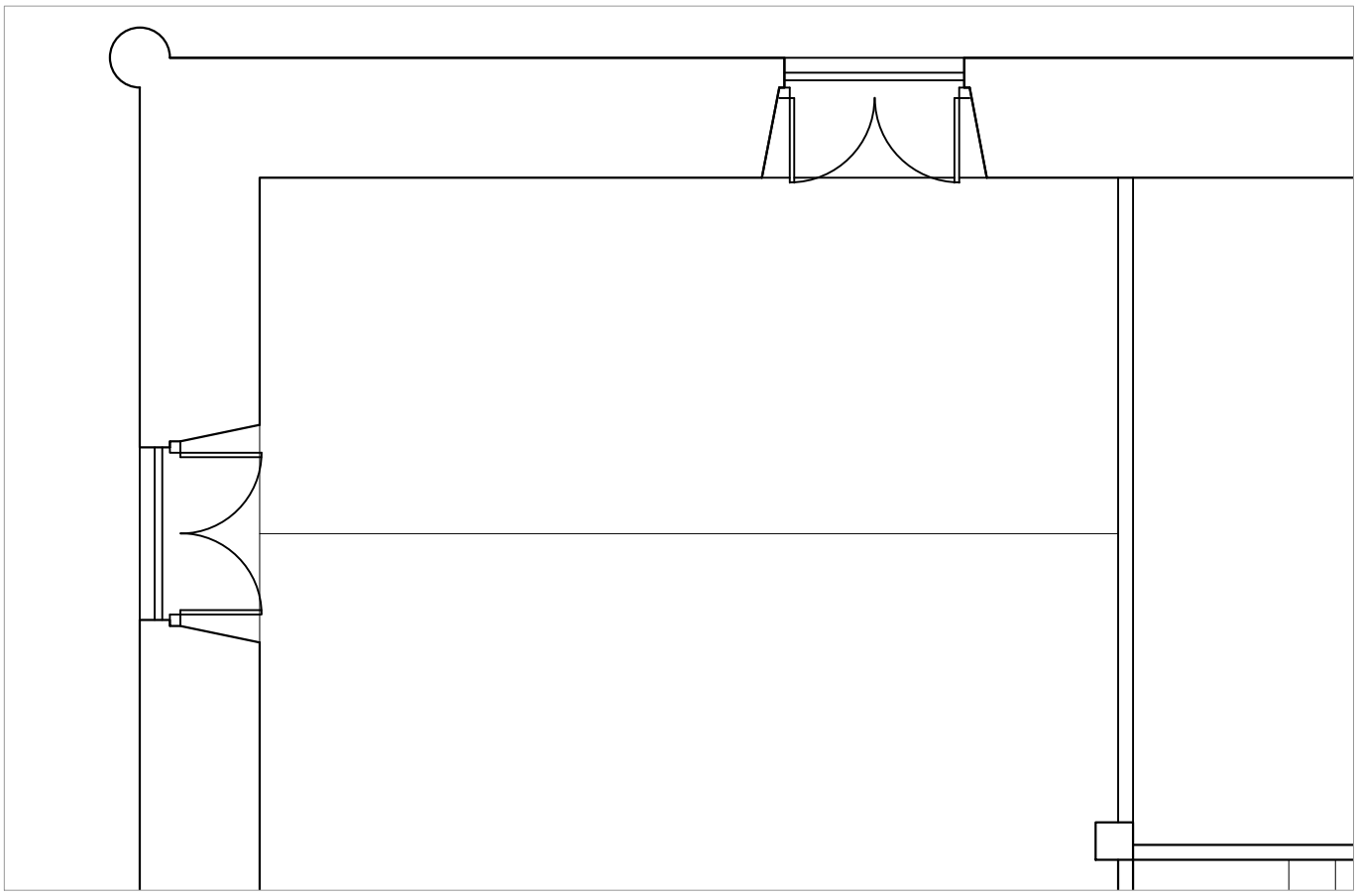
ELGOIBAR	ED04 – KULTUR ETXEA
3. EKINTZA	E: 1/40



Ateak zabaltzea

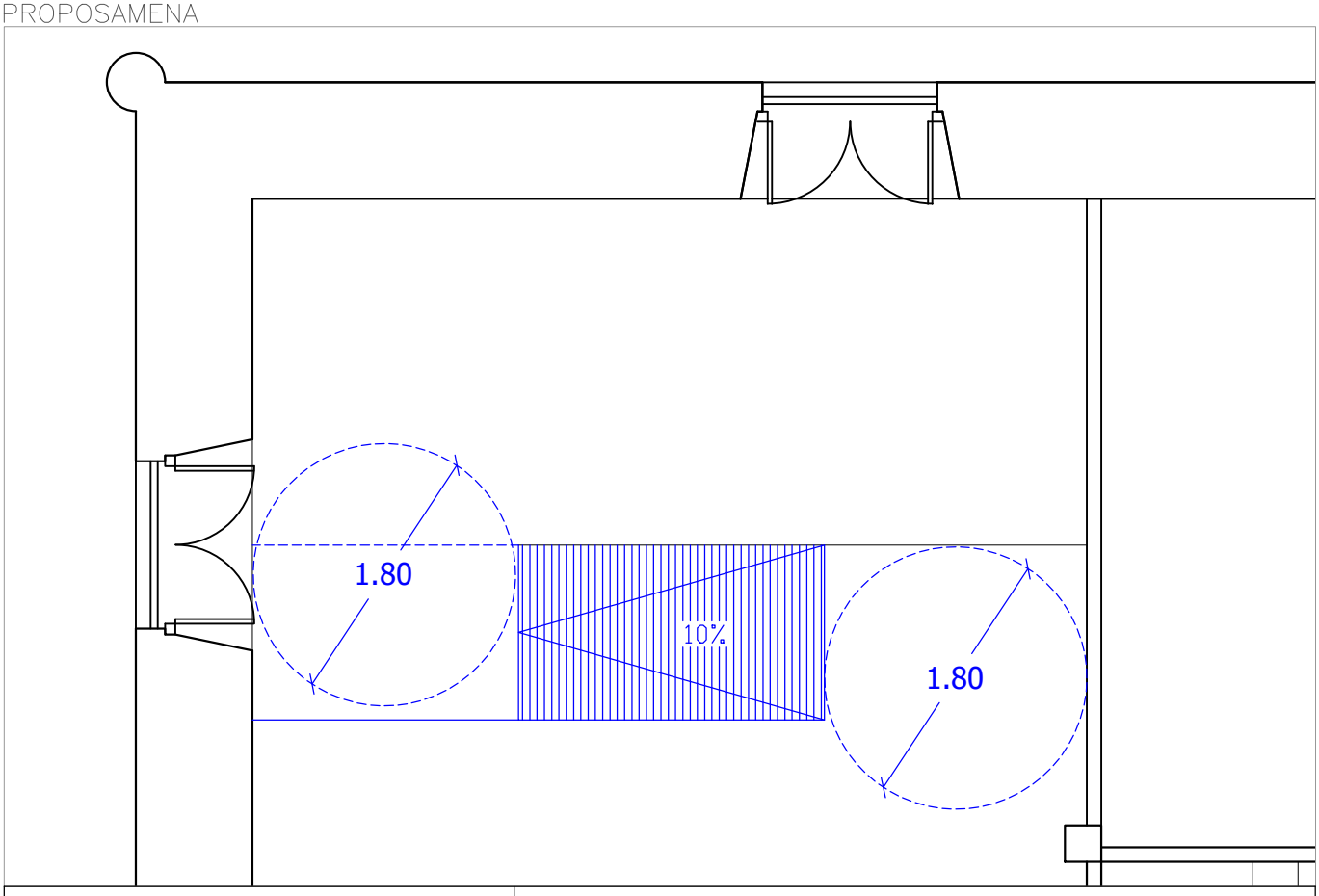
Aldatu beharreko gunea

ELGOIBAR	ED04 – KULTUR ETXEA
BIGARREN SOLAIRUA	E: 1/100



EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED04 – KULTUR ETXEA
4. EKINTZA	E: 1/50

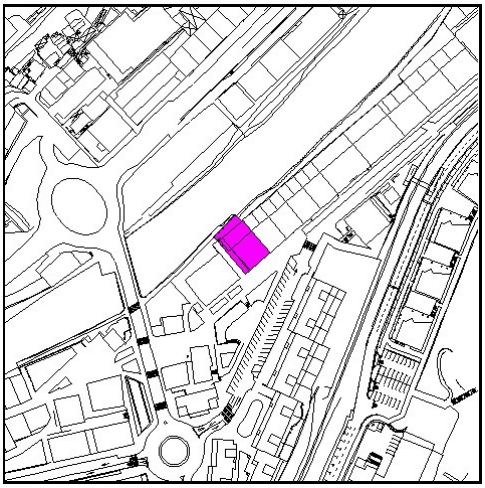
Eraikina - ED05 HERRIKO ANTZOKIA

Txostena:
ED05
HERRIKO ANTZOKIA

Eraikina - ED05 HERRIKO ANTZOKIA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Pedro Muguruza etorbidea, 7**

Zerbitzuak **Antzokia**

Tipologia: **Kultura**

Solairuak: **-2S, -1S, BS + 2**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Etxebizitza eraikin bateko beha solairuetan kokatzen den antzokia da.
Solairu nagusi bat du non sarrera eta komunak kokatzen diren, eta besaulki-patioaren sarrera atzealdetik. Atondotik komunetara ere sartzen da, baita goiko solairuetara joaten den eskailerara ere, non palkoetara eta anfiteatrora sartzen den. Horren goiko mailan komun batzuk ere daude. Beheko solairuetan kamerinoak eta gela teknikoak kokatzen dira.
Irisgarritasunari dagokionez, garrantzitsuak diren hainbat hutsune ditu, eta batzuk konponbide zaila (edo ezinezkoa) dute. Maila ezberdinak lotzen dituen sistema irisgarririk ez izatea da hutsune nagusia, eta maila horiek asko dira, eszenatokira igotzeko adibidez, palkoetara edo anfiteatrora igotzeko, edo kamerinoetara jaisteko. Ezta ez dago ere komunik erabat egokiturik (soilik bat dago egokitzapen batzuekin), ezta kamerino egokiturik ere. Gainera, gurpil-aulkia erabiltzen duenentzat ez dago plaza egokiturik (soilik eserleku ilararen bat kendu daiteke beharrezkoa izango balitz). Azkenik, seinaleztapen irisgarria ez dago eta leihatila ez da irisgarria gurpil-aulkia erabiltzaileentzat.
Azken urteotan, leihatilarako irisgarritasuna hobetu egin da, eta orain altuera egokia du, eskailerarik gabe. Sarreretako bateko maila ere kendu da (lehen ate bakarra zegoen mailarik gabe, eta orain bi daude). Azkenik, zenbait hobekuntza egin dira komunetako batean, irisgarri gisa seinaleztatuta.
Ondoren aurkezten dira aipatutako arazo batzuk konpontzeko jarduketak, dagokien kostu balioespenarekin batera. Hala ere, ez da lortu arazo larrienak konpontzea fisikoki ezinezkoa delako. Aretoaren eraberritze osoa egin beharko litzateke konponketa horiek guztiak egiteko, eta hori plan honetatik at geratzen da.

Eraikina - ED05 HERRIKO ANTZOKIA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Altzariak	**1.349,25 €**	**6,56%**
Ateak	**1.605,45 €**	**7,80%**
Eskailerak	**2.872,80 €**	**13,96%**
Eskudelak	**5.187,00 €**	**25,20%**
Komunak	**6.526,80 €**	**31,71%**
Seinaleak - Komunikazioa	**3.041,85 €**	**14,78%**
Aurrekontu osoa	**20.583,15 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

IBILBIDE BERTIKALA	01 ESKAILERAK	8.464,05 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 SARRERA NAGUSIA	3.785,25 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 HARRERA	389,55 €
BEHEKO SOLAIRUA	03 KOMUNAK	6.595,05 €
BEHEKO SOLAIRUA	04 BESAULKI PATIOA	1.349,25 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**20.583,15 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	20.583,15 €
Industria-mozkina (6%)	1.234,99 €
Gastu orokorrak (13%)	2.675,81 €
Zerga-oinarri osoa:	**24.493,95 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	5.143,73 €
Zerga guztira	**5.143,73 €**

Aurrekontu Orokorra:	**29.637,68 €**

Eraikina - ED05 HERRIKO ANTZOKIA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

IBILBIDE BERTIKALA

01 ESKAILERAK



Eskailera nagusien bi multzoetarako jarduketa berberak proposatzen dira: maila guztietako bozela kentzea, sarbideak seinaleztatzea beheko mailan zein goikoan, zerrenda egituratuen bidez, eta alde bakoitzean bigarren eskudel bat jartzea.

Aurrekontu osoa: 8.464,05 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	7	404,25 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	38	5.187,00 €
• Eskaileretako mailetan bozela kentzea. Unitatea	57	2.872,80 €

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARRERA NAGUSIA



Eraikina kartel irisgarri baten bidez seinaleztatzea proposatzen da, hau da, karaktere handi eta kontrastatuetan, goi-erliebean eta braillean. Gainera, leihatila eraberritzea proposatzen da, gurpil-aulkien erabiltzaileek kaletik erabili ahal izan dezaten (1. EKINTZA). Azkenik, sarrerako ate bikoitz nagusiaren ordez beste bat jartzea proposatzen da, pasabidearen zabalera 90 cm-koa izan dadin, nahiz eta orri bakarra ireki.

Aurrekontu osoa: 3.785,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €
• Beiraz itxitako erakusmahaietan bukle magnetikoa jartzea, unitatea	1	1.260,00 €
• Kanpoko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	1.605,45 €

Eraikina - ED05 HERRIKO ANTZOKIA

BEHEKO SOLAIRUA

02 HARRERA



Zoladuraren gainean norabide-zerrenda bat jartzea proposatzen da, ikusmen-arazoak dituzten pertsonek areto nagusira orientatzeko aukera izan dezaten.

Aurrekontu osoa: 389,55 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Texturadun pinturaz egindako zinta-gida seinalatzailea, metroa	7	389,55 €

BEHEKO SOLAIRUA

03 KOMUNAK



Alde batetik, emakumezkoen komunak eraberritzea proposatzen da, barruan kabina egokitu bat izan dezaten (1. EKINTZA). Gainera, zenbait egokitzapen egitea proposatzen da, irisgarri gisa seinaleztatutako komuna benetan irisgarria izan dadin.

Aurrekontu osoa: 6.595,05 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
• Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
• Egokitutako komuna eraikitzea (komuna eta konketa), azalera <= 4 m². Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela. Unitatea	1	6.300,00 €

Eraikina - ED05 HERRIKO ANTZOKIA

BEHEKO SOLAIRUA

04 BESAULKI PATIOA



Besaulki-patioan erreserbatutako 8 plaza gaitzea proposatzen da (2. EKINTZA), espazioa erreserbatuz eta lurzoruaren gainean seinaleztatuz. Plaza horiek besaulki-patioko beste leku batzuetan kokatzeko aukera ere onar daiteke, betiere sarbide-korridoreekin mugakideak badira.

Aurrekontu osoa: 1.349,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Ikusleentzako eserlekuak eraldatzea, egokituriko plaza bat sortzeko, unitatea	5	1.349,25 €

Eraikina - ED05 HERRIKO ANTZOKIA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

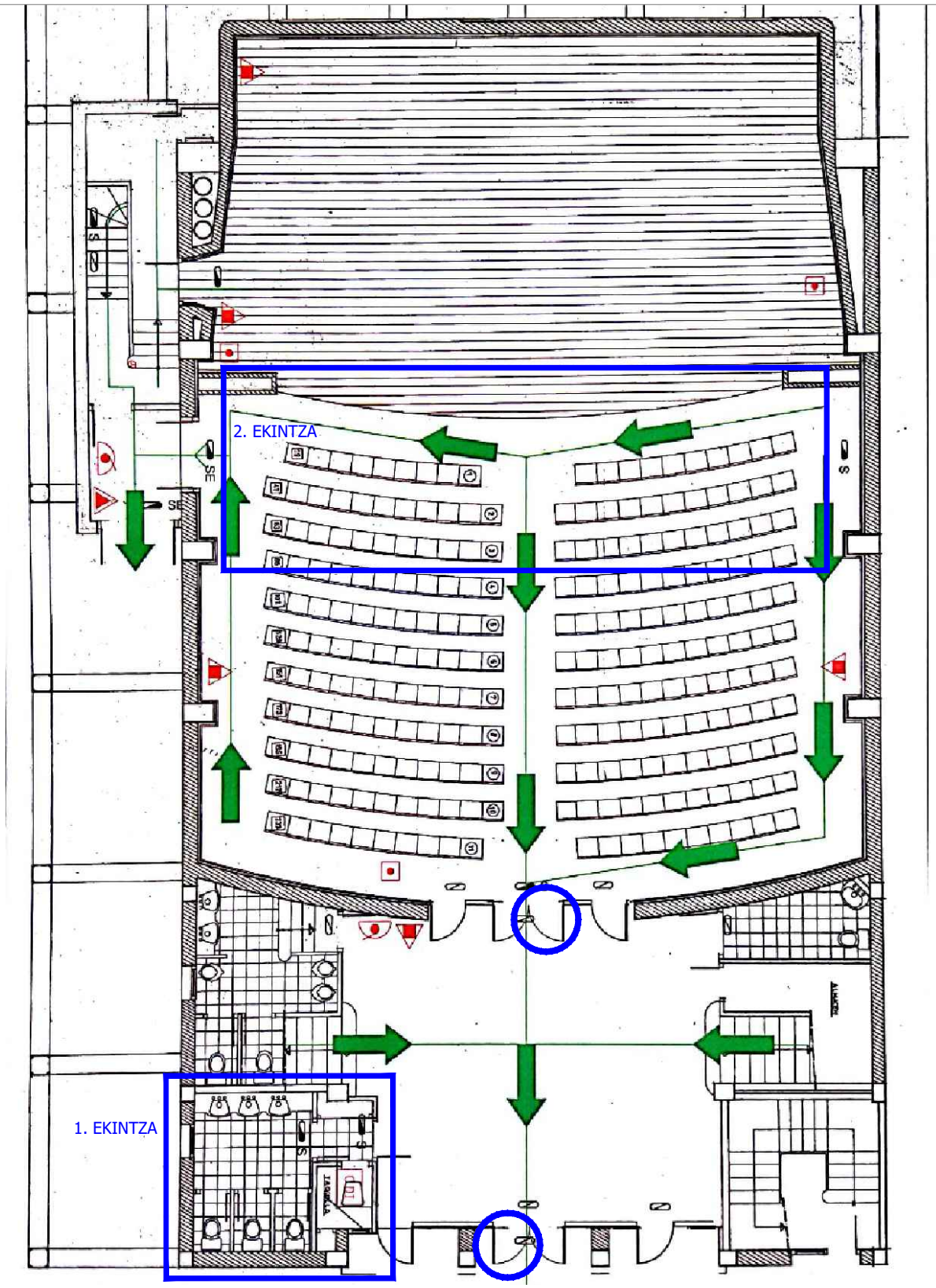
Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Altzariak		
Ikusleentzako eserlekuak eraldatzea, egokituriko plaza bat sortzeko, unitatea	5	1.349,25 €
Ateak		
Kanpoko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	1.605,45 €
Eskailerak		
Eskaileretako mailetan bozela kentzea. Unitatea	57	2.872,80 €
Eskudelak		
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	38	5.187,00 €
Komunak		
Egokitutako komuna eraikitzea (komuna eta konketa), azalera <= 4 m². Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela. Unitatea	1	6.300,00 €
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Beiraz itxitako erakusmahaietan bukle magnetikoa jartzea, unitatea	1	1.260,00 €
Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
Texturadun pinturaz egindako zinta-gida seinalatzailea, metroa	7	389,55 €
Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	7	404,25 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**20.583,15 €**

Zerga Oinarria:

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	20.583,15 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	1.234,99 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	2.675,81 €
Zerga oinarri osoa:	**24.493,95 €**

Zergak

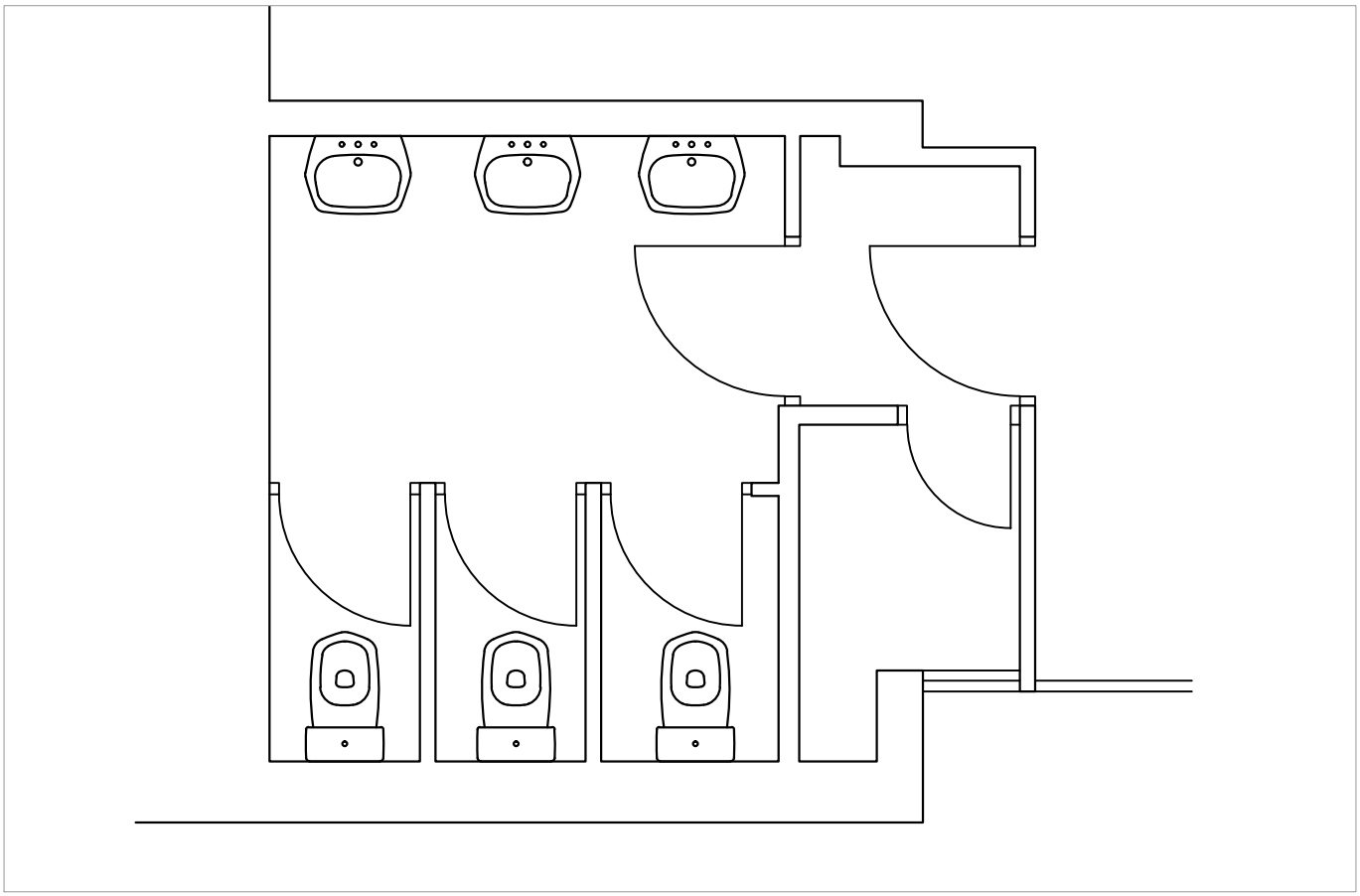
Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	5.143,73 €
Zergak guztira:	**5.143,73 €**
Aurrekontu Orokorra -	**29.637,68 €**



Ateak zabaltzea

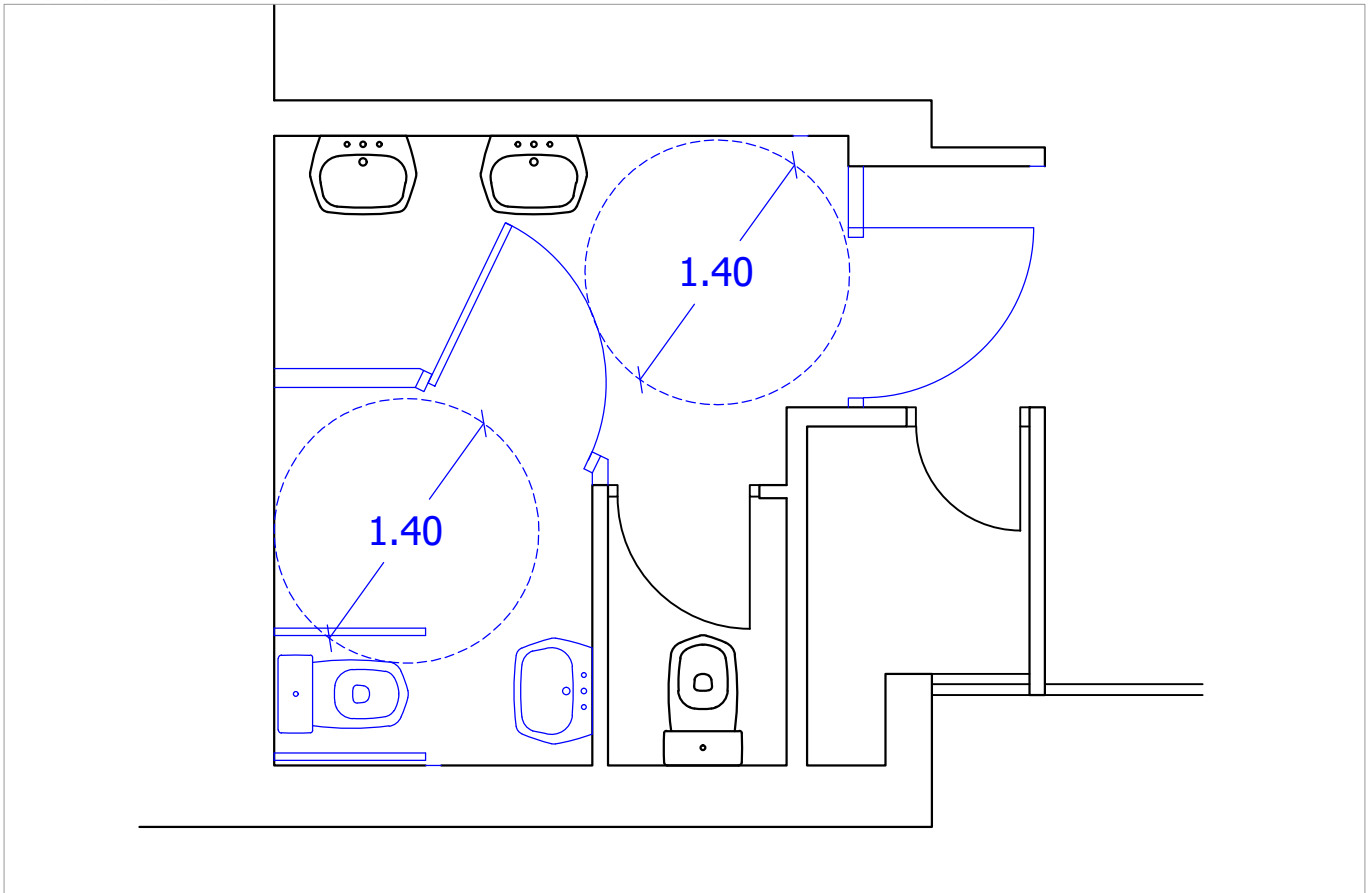
Aldatu beharreko gunea

ELGOIBAR	ED05 – HERRI ANTZOKIA
BEHEKO SOLAIRUA	E: 1/125

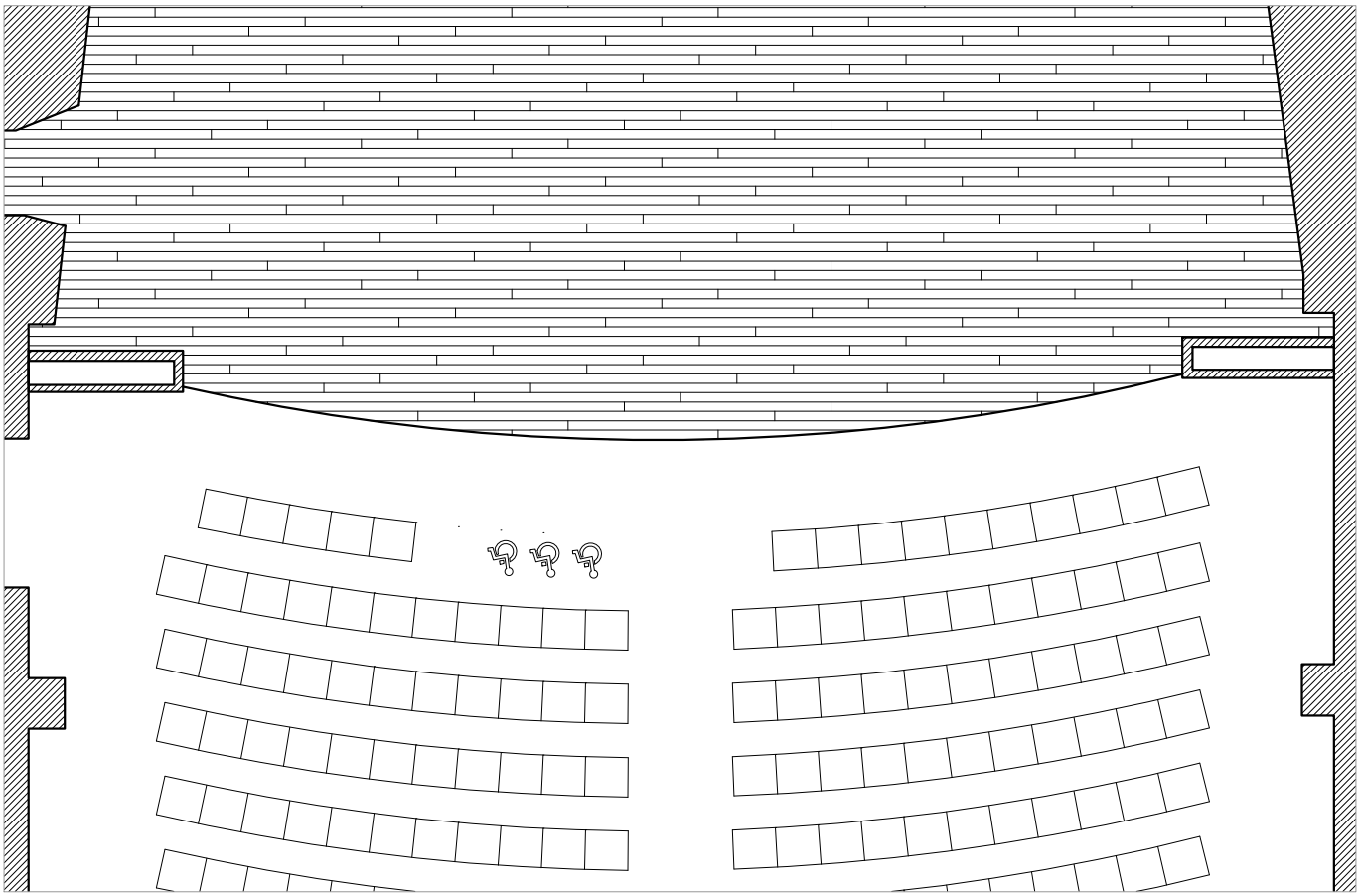


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

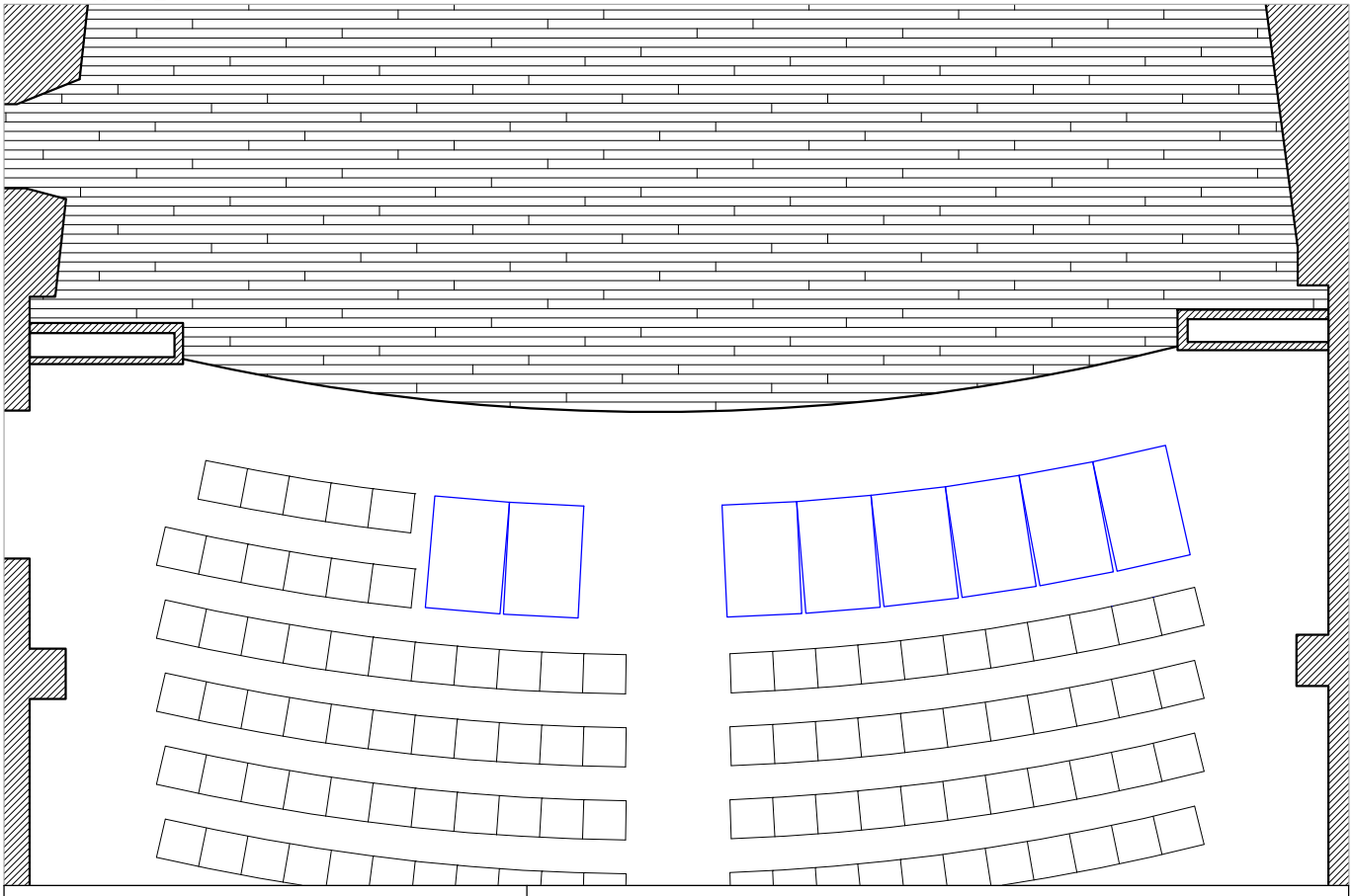


ELGOIBAR	ED05 – HERRI ANTZOKIA
1. EKINTZA	E: 1/40



EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED05 – HERRI ANTZOKIA
2. EKINTZA	E: 1/80

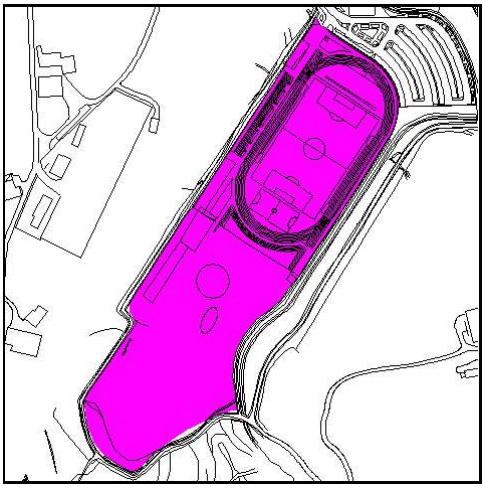
Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

Txostena:
ED06
MINTXETA KIROLGUNEA

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa, 2**

Zerbitzuak **Kiroldegia**

Tipologia: **Kirola**

Solairuak: **BS + 1**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Kirol gunea da non zenbait instalazio aire librean kokatzen diren bitartean beste batzuk eraikin itxietan dauden. Zehazki ondorengo eremuek osatzen dute: sarrera, taberna-eraikina, futbol eta atletismo gunea, harmailen -eraikina, aldagelen -eraikina eta padel - pistak, igerileku gunea, igerilekuen aldagelak, igerilekuen taberna- eraikina eta sorosleen - eraikina.
Irisgarritasunari dagokionez, honako hauek dira arazo nagusiak: harmailetara ez sartzea eta gurpil-aulkien erabiltzaileentzako plazak erreserbatzea, futbol-guneko publikoarentzat nahiz kirolarientzat egokitutako komunik ez egotea, aldagela egokiturik ez egotea eta seinale irisgarririk ez izatea, besteak beste. Igerilekuen gunean, ez dago era irisgarririk igerilekuetara iristeko, ezta bide egokiturik edo mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako gune egokiturik lorategietan.
Padel - pistetara era irisgarrian iristeko tenis- pista zeharkatu behar da. Irisgarritasunaren ikuspuntutik, nahiz eta ez izan soluzio egokiena, ikusi dugu beste edozein aukera gehiegizkoa izango litzatekeela.
Azken urteotan ez da irisgarritasuna hobetzen duen esku-hartzerik izan. Ondoren azaltzen dira proposatutako jarduketak, eremuka.

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Altzariak	**12.844,13 €**	**8,95%**
Arrapalak	**24.339,00 €**	**16,96%**
Ateak	**9.535,05 €**	**6,64%**
Elementu mekanikoak	**7.474,95 €**	**5,21%**
Eskailerak	**2.922,26 €**	**2,04%**
Eskudelak	**18.175,50 €**	**12,67%**
Igeltserotza	**1.302,00 €**	**0,91%**
Komunak	**38.640,00 €**	**26,93%**
Seinaleak - Komunikazioa	**6.401,33 €**	**4,46%**
Zoladurak	**21.873,60 €**	**15,24%**
Aurrekontu osoa	**143.507,81 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

KANPOKO ESPAZIOAK	01 SARBIDE NAGUSIA	3.172,05 €
KANPOKO ESPAZIOAK	03 IGERILEKUEN GUNEA	29.348,55 €
IBILBIDE BERTIKALA	01 PADEL ESKAILERAK	1.566,08 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 TABERNAREN ERAIKINA	19.356,75 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 GIMNASIOA-ALDAGELAK	8.573,25 €
BEHEKO SOLAIRUA	03 FUTBOLEKO ALDAGELAK	19.189,80 €
BEHEKO SOLAIRUA	04 IGERILEKUKO ALDAGELAK	21.477,75 €
BEHEKO SOLAIRUA	05 SOROSLEEN ERAIKINA	1.341,90 €
LEHENENGO SOLAIRUA	01 HARMAILA	39.481,68 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**143.507,81 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	143.507,81 €
Industria-mozkina (6%)	8.610,47 €
Gastu orokorrak (13%)	18.656,01 €
Zerga-oinarri osoa:	**170.774,29 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	35.862,60 €
Zerga guztira	**35.862,60 €**

Aurrekontu Orokorra:	**206.636,89 €**

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

KANPOKO ESPAZIOAK

01 SARBIDE NAGUSIA



Eraikina identifikatzeko kartel bat jartzea proposatzen da, karaktere handi eta kontrastatuetan, goi-erliebean eta Braille motako idazketan.Halaber, erliebean egindako plano bat jartzea proposatzen da, ikusteko zailtasunak dituzten pertsonei kirol-zentroaren antolamenduari buruzko orientazioa emateko gida gisa.

Aurrekontu osoa: 3.172,05 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €
• Plano handia jartzea, atril gainean, unitatea	1	2.252,25 €

KANPOKO ESPAZIOAK

03 IGERILEKUEN GUNEA



Alde batetik, mugikortasun urriko pertsonentzako garabi moduko sarbide-sistema bat jartzea proposatzen da helduentzako igerilekuan, eta, aldi berean, igerileku horren gainean obrako eskailera bat eraiki behar da, ontzira sartzeko, araudian ezarritakoaren arabera.Igerilekua inguratzen duten lorategietan zoladura gogor eta leuneko eta 1 '80m-ko zabalerako bidexka batzuk eraikitzea proposatzen da, edonor sar dadin gune hauetara (AISIALDIRAKO GUNEA):- Merenderoa- Zabuak goialdean- Zabuak behealdean- Igerilekuko lorategia

Aurrekontu osoa: 29.348,55 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Hormigoizko zolarri gainean zoladura egitea, harlauzaz, m².	270	14.175,00 €
• Kanpoko bidea zolatzea, zurrinbilo-akaberadun hormigoiz, aurreko lanak barne, m².	141	7.698,60 €

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

• Pool-lift unitatea jartzea, igerilekutarako garabi mugokorra.	1	7.474,95 €

IBILBIDE BERTIKALA

01 PADEL ESKAILERAK



Padel eta tenis pistetara sartzeko eskailerak indarrean dagoen araudiak eskatzen dituen irisgarritasun-baldintzetara egokitzea proposatzen da; hau da, kontramaila eta seinaleztapena jartzea goiko eta beheko sarbideetan, bai eta eskudel bikoitza ere aldeetako batean.

Aurrekontu osoa: 1.566,08 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	7	955,50 €
• Eskaileretan kontramaila jartzea, unitatea	12	466,20 €
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	3	144,38 €

BEHEKO SOLAIRUA

01 TABERNAREN ERAIKINA



Alde batetik, tabernan bertan, sarrerako atea handitzea eta mostradorea egokitzea proposatzen da, tarte bat jaitsiz.Bestalde, komun bakoitzaren barruan egokitutako kabina bana eraikitzea proposatzen da, sexu bakoitzeko bat egon dadin (KANPOKO KOMUNAK). Horretarako, gainera, komun bakoitzerako sarbidea aldatu beharko da.

Aurrekontu osoa: 19.356,75 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	2	1.386,00 €
• Egokitutako komuna eraikitzea (komuna eta konketa), azalera <= 4 m². Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela. Unitatea	2	12.600,00 €
• Atea atzeratzea, biratu ahal izateko (barne: eraisketa, trenkada eraikitzea eta ate berria jartzea). Unitatea.	2	2.289,00 €
• Sarrerako atea jartzea, 90 zm.ko zabaleraduna. Unitatea.	1	1.575,00 €
• Espaloia zabaltzea. M²	1	1.302,00 €

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	3	204,75 €

BEHEKO SOLAIRUA

02 GIMNASIOA-ALDAGELAK



Alde batetik, erabilera publikoko aretoetako ateak handitzea proposatzen da, orri bakar bat irekitzean gutxienez 80 cm-ko zabalera izatea eragozten dutenak. Gainera, kanpoko atean 4 cm-ko irtengune txiki bat dago, eta hori ere kentzea proposatzen da.Barrualdean, komunetako bat egokitu beharko da, komun-kabina bat edukitzeko. Kabina hori, baina, ez da irisgarria izango, neurriek ez baitute ahalbidetzen, erabilgarria izango baita (BARNEKO KOMUNAK).Azkenik, gela guztiak kartel irisgarrien bidez seinaleztatzea proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 8.573,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	1	693,00 €
• Egokitutako komuna eraikitzea (komuna eta konketa), azalera <= 4 m². Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela. Unitatea	1	6.300,00 €
• Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	1	157,50 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	7	477,75 €

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

BEHEKO SOLAIRUA

03 FUTBOLEKO ALDAGELAK



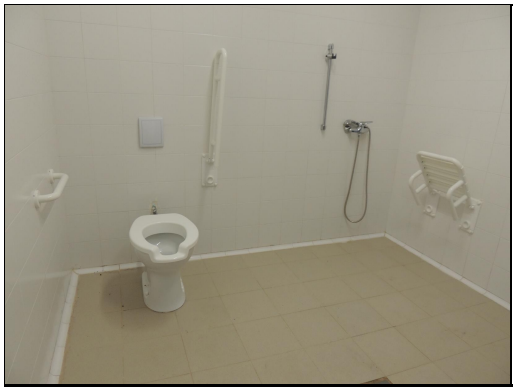
Aldagela irisgarri bat (ALDAGELAK) eraikitzea proposatzen da, bai gizonezkoen aldagela baten barruan, bai emakumezkoen aldagela baten barruan. Kabina horrek barne hartzen du bakoitzera sartzeko ateak zabaltzea eta kartel irisgarrien bidez seinaleztatzea.Komun batek egokitzapen batzuk ditu, baina haren neurriek ez lukete inola ere ahalbidetuko irisgarritzat edo erabilgarritzat jotzea. Hala ere, dagoen bezala mantentzea proposatzen da; izan ere, aldagelako kabinek komun irisgarrien funtzioa ere bete dezakete, baina beren atetik irisgarritasunaren nazioarteko ikurra duen adierazlea kendu behar da.

Aurrekontu osoa: 19.189,80 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	7	477,75 €
• Egokitutako aldagela eraikitzea, dutxa eta komuna duena. (Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela). Unitatea	2	17.010,00 €
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
• Larrialditarako ateetan irekiera mekanismoa aldatzea, barra bikoitza duena karriz, ate arruntetan. Unitatea	1	757,05 €

BEHEKO SOLAIRUA

04 IGERILEKUKO ALDAGELAK



Kanpoaldean, eraikinera sartzeko arrapalak eta eskailerak hobetzea proposatzen da.Barrualdean bi aldagela-kabina daude, egokitzapen batzuekin, baina benetan irisgarriak izateko hobekuntza batzuk egin beharko dira.

Aurrekontu osoa: 21.477,75 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	7	477,75 €

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
• Texturadun pinturaz egindako zinta-gida seinalatzailea, metroa	26	1.446,90 €
• Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	2	672,00 €
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	20	5.250,00 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	30	4.095,00 €
• Barandaua hornitu eta jartzea, metroa	30	7.875,00 €
• Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	2	52,50 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	2	222,60 €
• Aldageletarako eserlekua jartzea, 45 zm.ko zabaleraduna.	2	210,00 €
• Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	2	231,00 €

BEHEKO SOLAIRUA

05 SOROSLEEN ERAIKINA



Eraikin horretan komun bat dago, zenbait egokitzapen dituena, baina zenbait hobekuntza egin behar dira irisgarritzat jo ahal izateko.

Aurrekontu osoa: 1.341,90 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
• Komuna aldatzea, unitatea	1	779,10 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
• Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	1	336,00 €

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

LEHENENGO SOLAIRUA

01 HARMAILA



Alde batetik, harmailen azalera handitzea proposatzen da, beheko aldean, egungo edukierarako araudiak ezartzen duen bezainbeste gurpil-aulki erabili ahal izateko. Gainazal horren altueraraino iristeko, arrapalen sistema bat eraikitzea proposatzen da, baita eskailera-tarte bat ere, arrapala eraikitzean existitzen ez diren egungo tarteetako bat ordeztuko duena (HARMAILAK).

Aurrekontu osoa: **39.481,68 €**

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eskailera eraikitzea. M²	2	2.456,06 €
• Kanpokaldean arrapala eraikitzea, egitura propioduna, akaberak eta eskudelak barne, m².	35	24.181,50 €
• Harmaila eraldatzea erreserbaturiko plazak sortzeko, aurrelanak eta akaberak barne, m²	18	12.844,13 €

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Altzariak		
Harmaila eraldatzea erreserbaturiko plazak sortzeko, aurrelanak eta akaberak barne, m²	18	12.844,13 €
Arrapalak		
Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	1	157,50 €
Kanpokaldean arrapala eraikitzea, egitura propioduna, akaberak eta eskudelak barne, m².	35	24.181,50 €
Ateak		
Atea atzeratzea, biratu ahal izateko (barne: eraisketa, trenkada eraikitzea eta ate berria jartzea). Unitatea.	2	2.289,00 €
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	6	2.835,00 €
Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	3	2.079,00 €
Larrialditarako ateetan irekiera mekanismoa aldatzea, barra bikoitza duena karriz, ate arruntetan. Unitatea	1	757,05 €
Sarrerako atea jartzea, 90 zm.ko zabaleraduna. Unitatea.	1	1.575,00 €
Elementu mekanikoak		
Pool-lift unitatea jartzea, igerilekutarako garabi mugokorra.	1	7.474,95 €
Eskailerak		
Eskailera eraikitzea. M²	2	2.456,06 €
Eskaileretan kontramaila jartzea, unitatea	12	466,20 €
Eskudelak		
Barandaua hornitu eta jartzea, metroa	30	7.875,00 €
Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	20	5.250,00 €
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	37	5.050,50 €
Igeltserotza		
Espaloia zabaltzea. M²	1	1.302,00 €
Komunak		
Aldageletarako eserlekua jartzea, 45 zm.ko zabaleraduna.	2	210,00 €
Egokitutako aldagela eraikitzea, dutxa eta komuna duena. (Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela). Unitatea	2	17.010,00 €
Egokitutako komuna eraikitzea (komuna eta konketa), azalera <= 4 m². Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela. Unitatea	3	18.900,00 €
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	3	333,90 €
Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	2	52,50 €

Eraikina - ED06 MINTXETA KIROLGUNEA

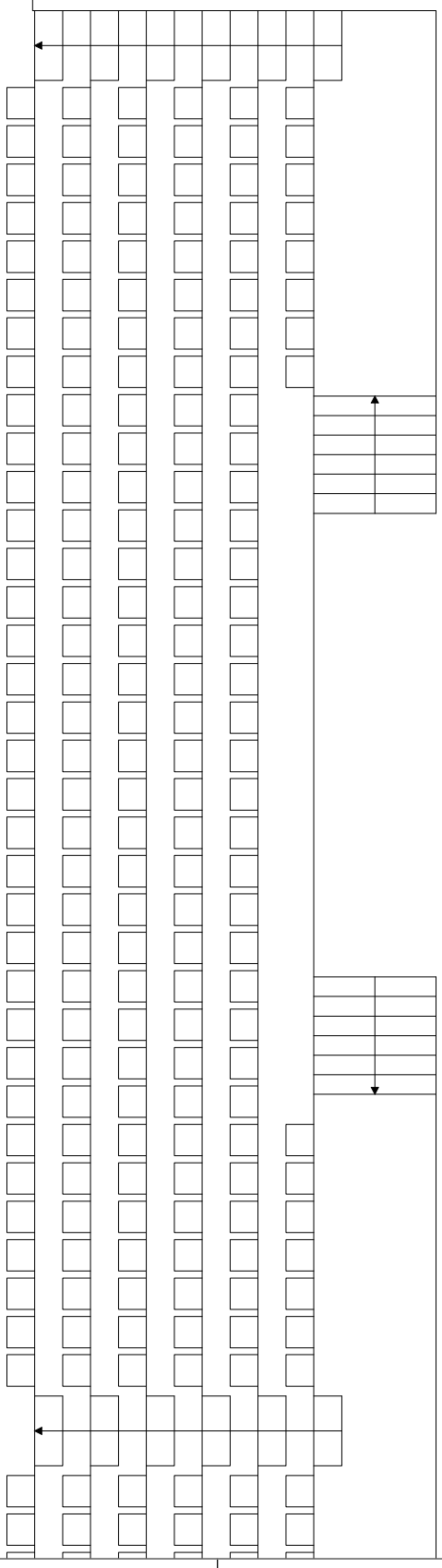
Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Komunak		
Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	3	1.008,00 €
Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	3	346,50 €
Komuna aldatzea, unitatea	1	779,10 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	24	1.638,00 €
Plano handia jartzea, atril gainean, unitatea	1	2.252,25 €
Texturadun pinturaz egindako zinta-gida seinalatzailea, metroa	26	1.446,90 €
Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	3	144,38 €
Zoladurak		
Hormigoizko zolarri gainean zoladura egitea, harlauzaz, m².	270	14.175,00 €
Kanpoko bidea zolatzea, zurrinbilo-akaberadun hormigoiz, aurreko lanak barne, m².	141	7.698,60 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**143.507,81 €**

Zerga Oinarria:

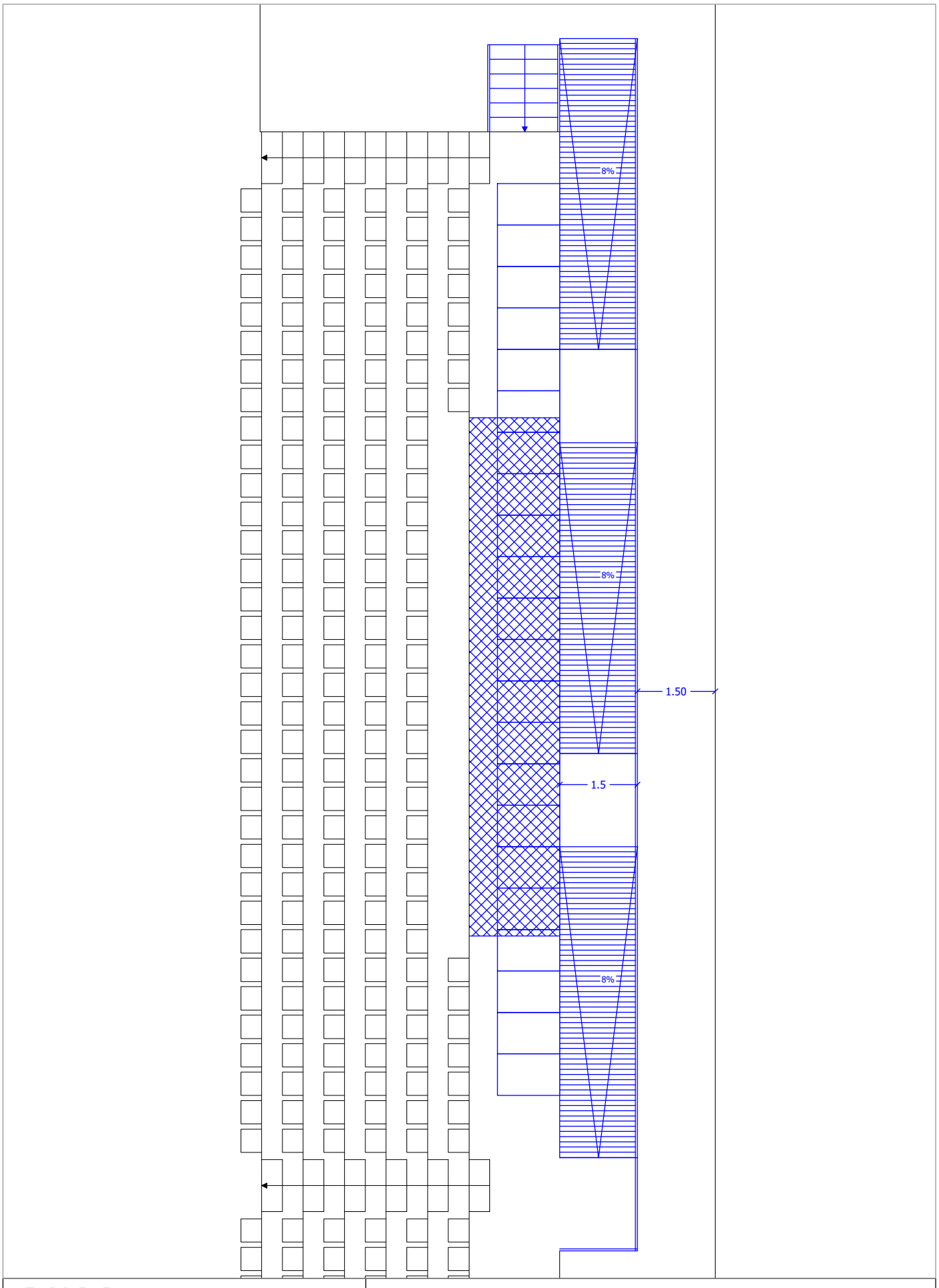
Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	143.507,81 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	8.610,47 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	18.656,01 €
Zerga oinarri osoa:	**170.774,29 €**

Zergak

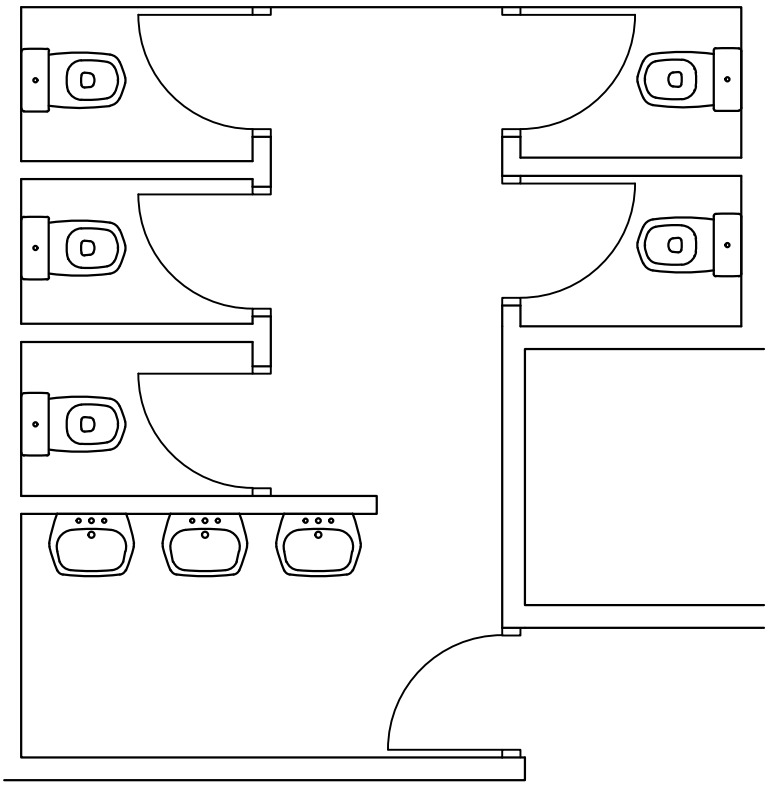
Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	35.862,60 €
Zergak guztira:	**35.862,60 €**
Aurrekontu Orokorra -	**206.636,89 €**



ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
HARMAILAK – EGUNGO EGOERA	E: 1/100

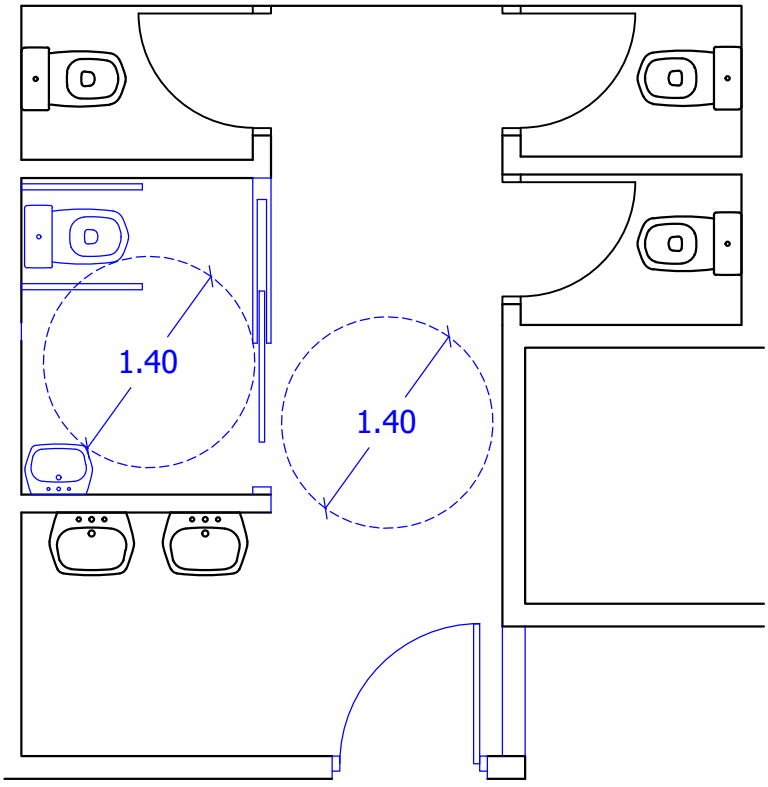


ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
HARMAILAK – PROPOSAMENA	E: 1/50

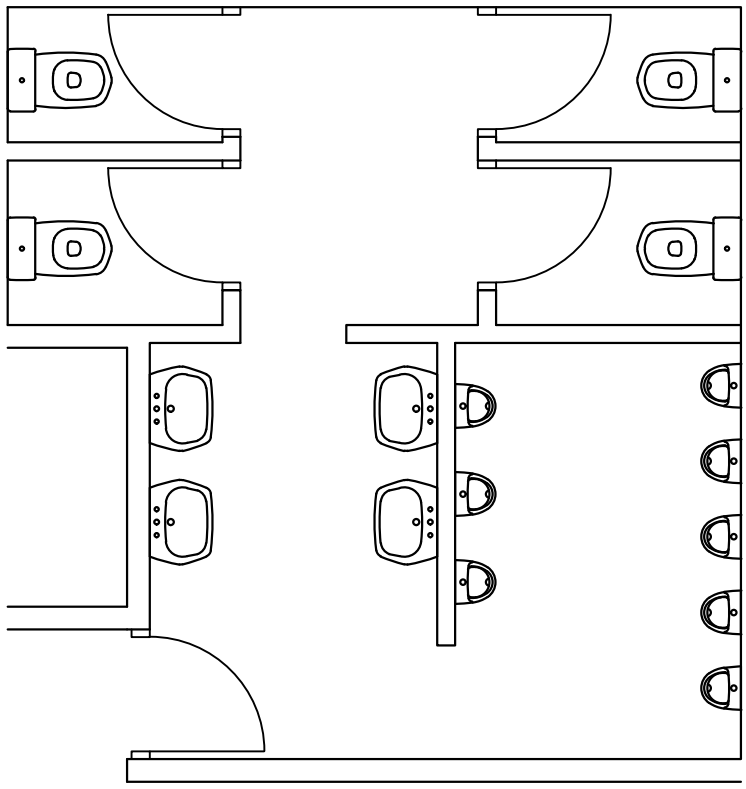


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

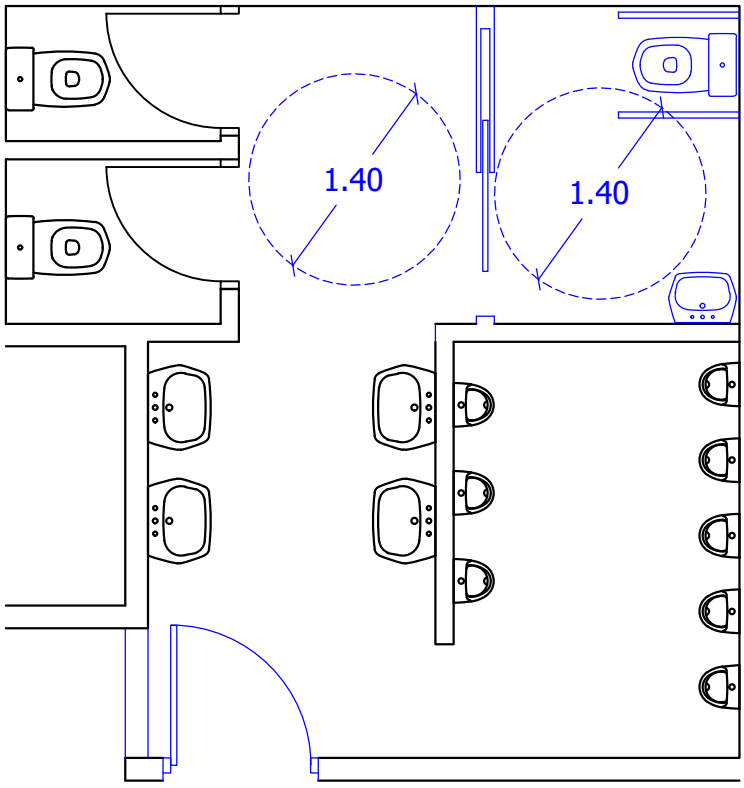


ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
KANPOKO KOMUNAK – EMAKUMEAK	E: 1/50

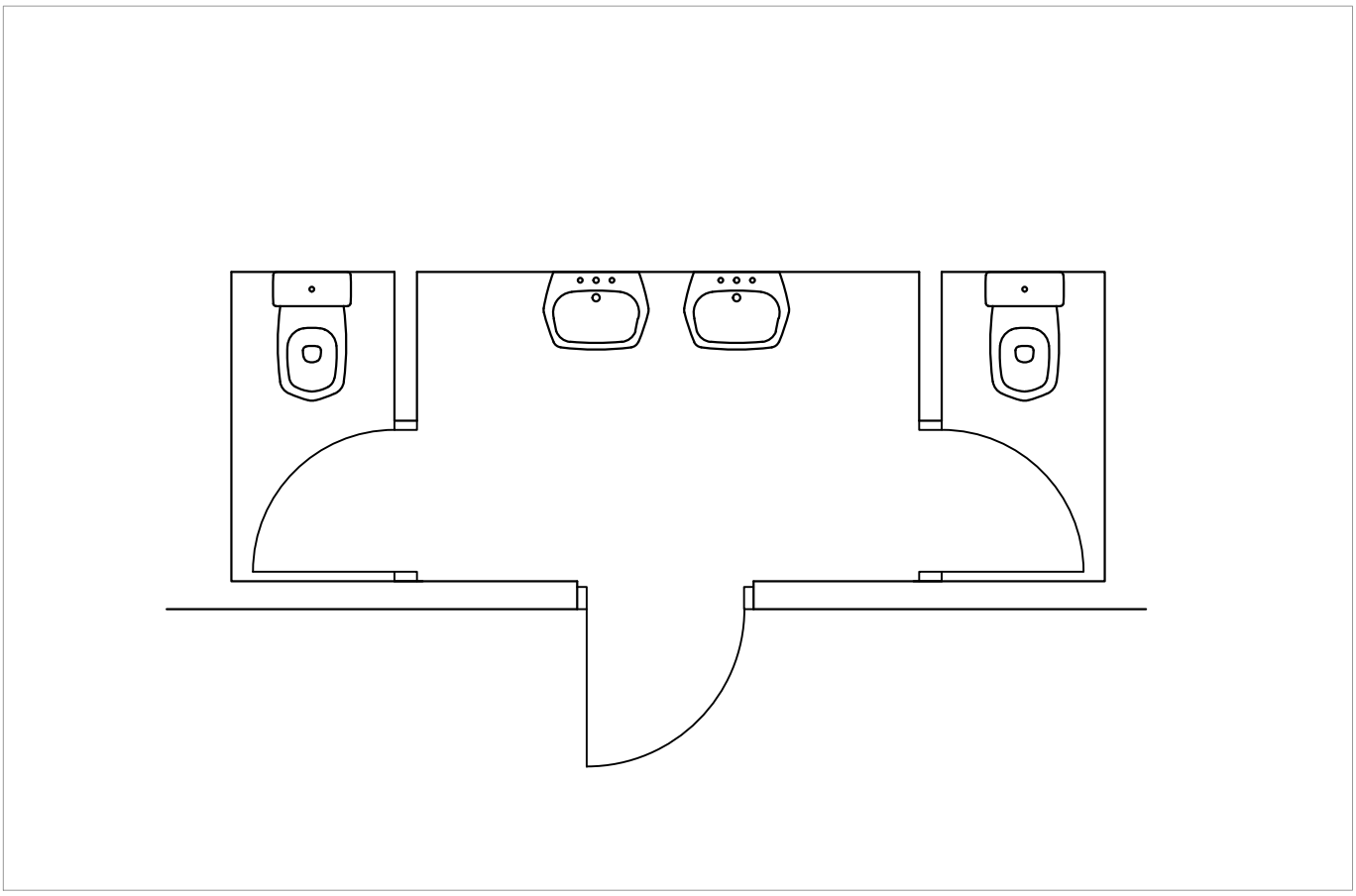


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

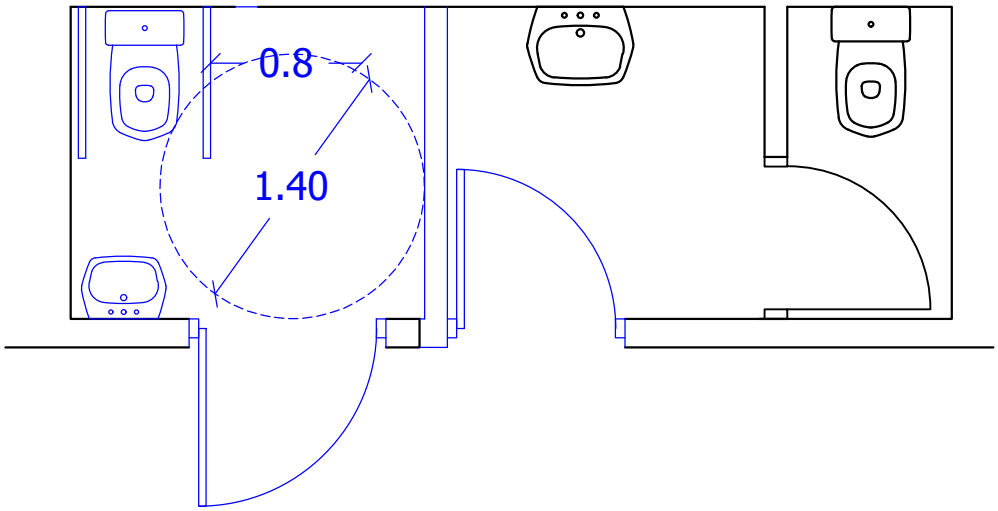


ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
KANPOKO KOMUNAK – GIZONAK	E: 1/50

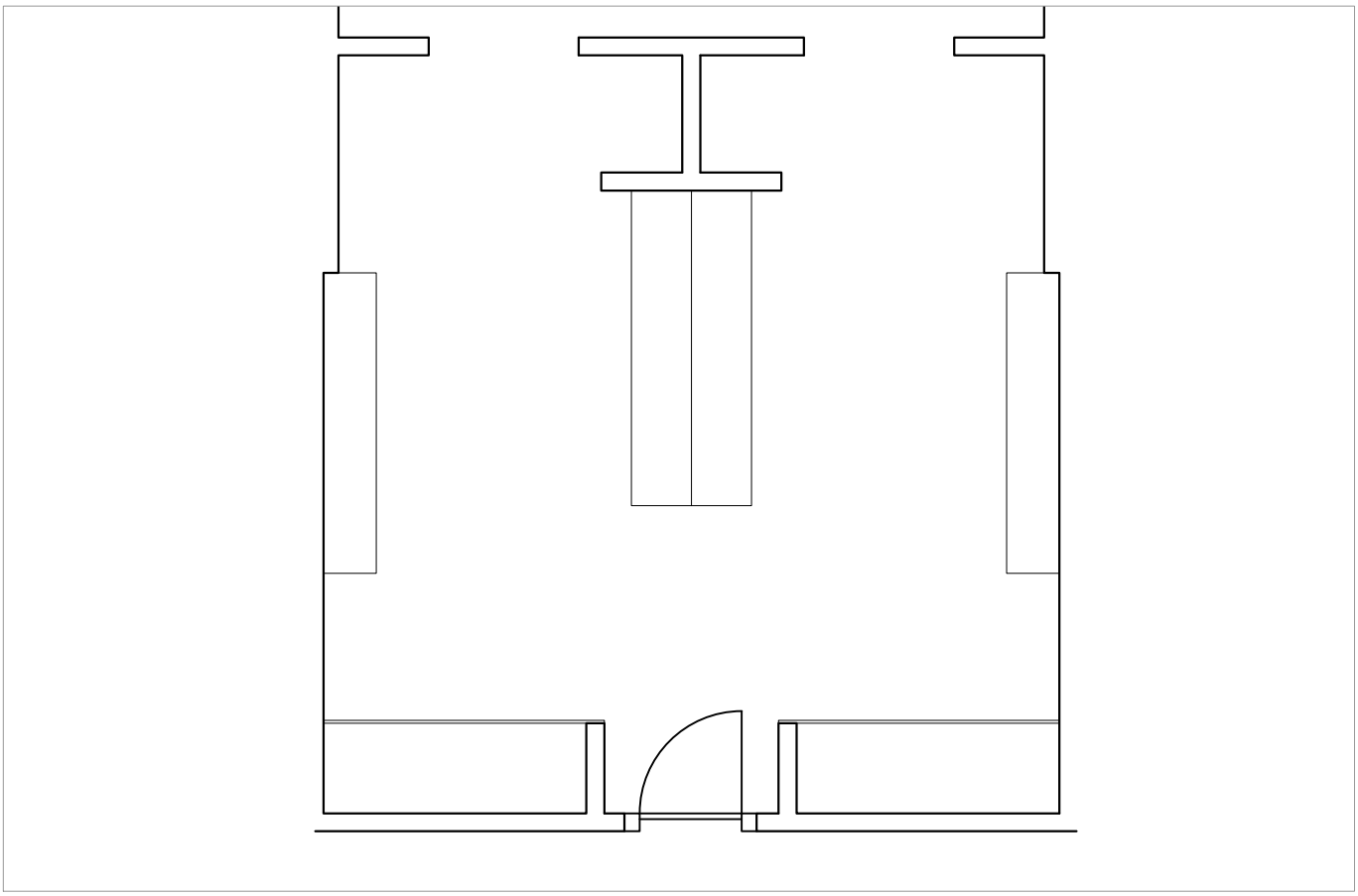


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

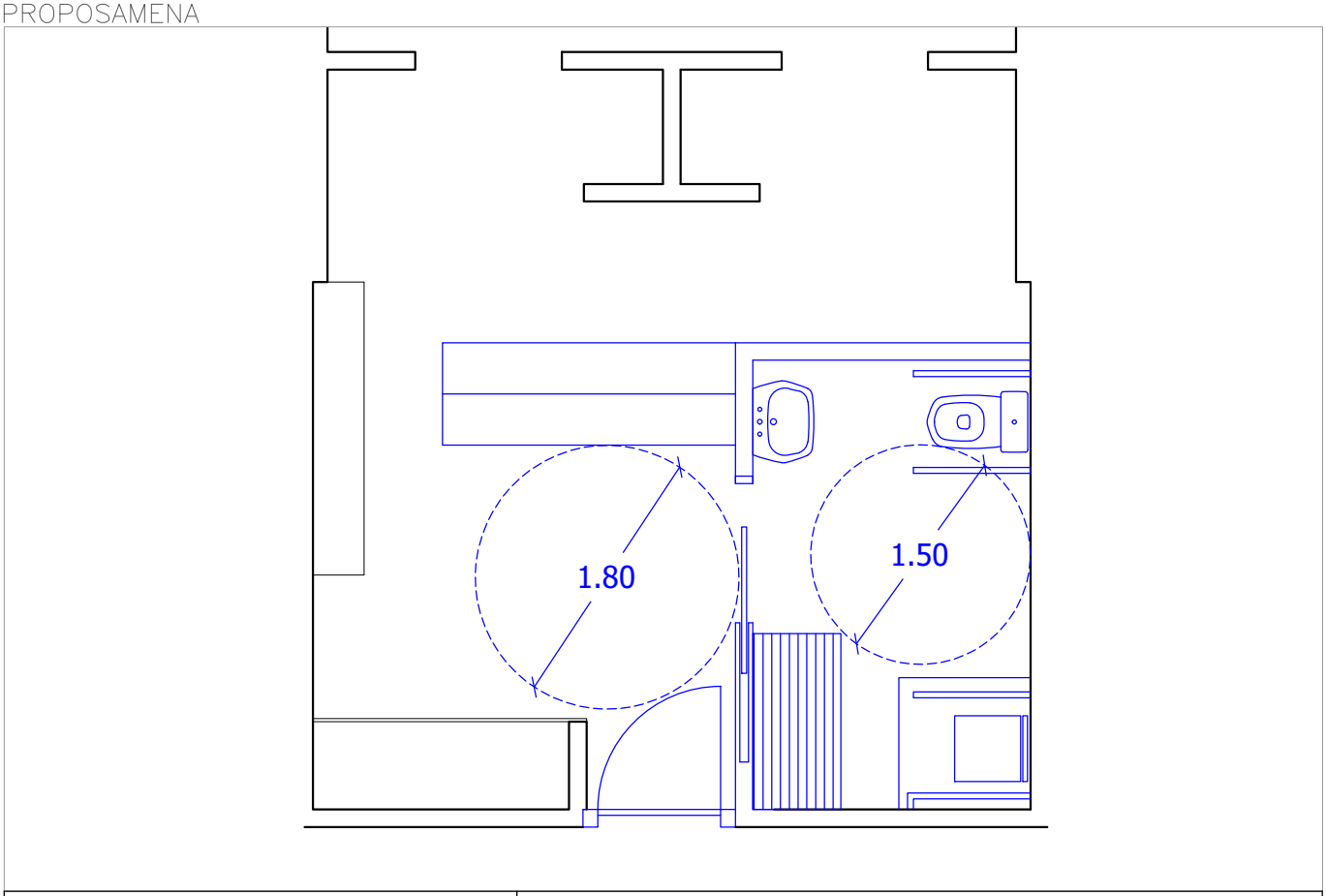


ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
BARNEKO KOMUNAK	E: 1/40



EGUNGO EGOERA

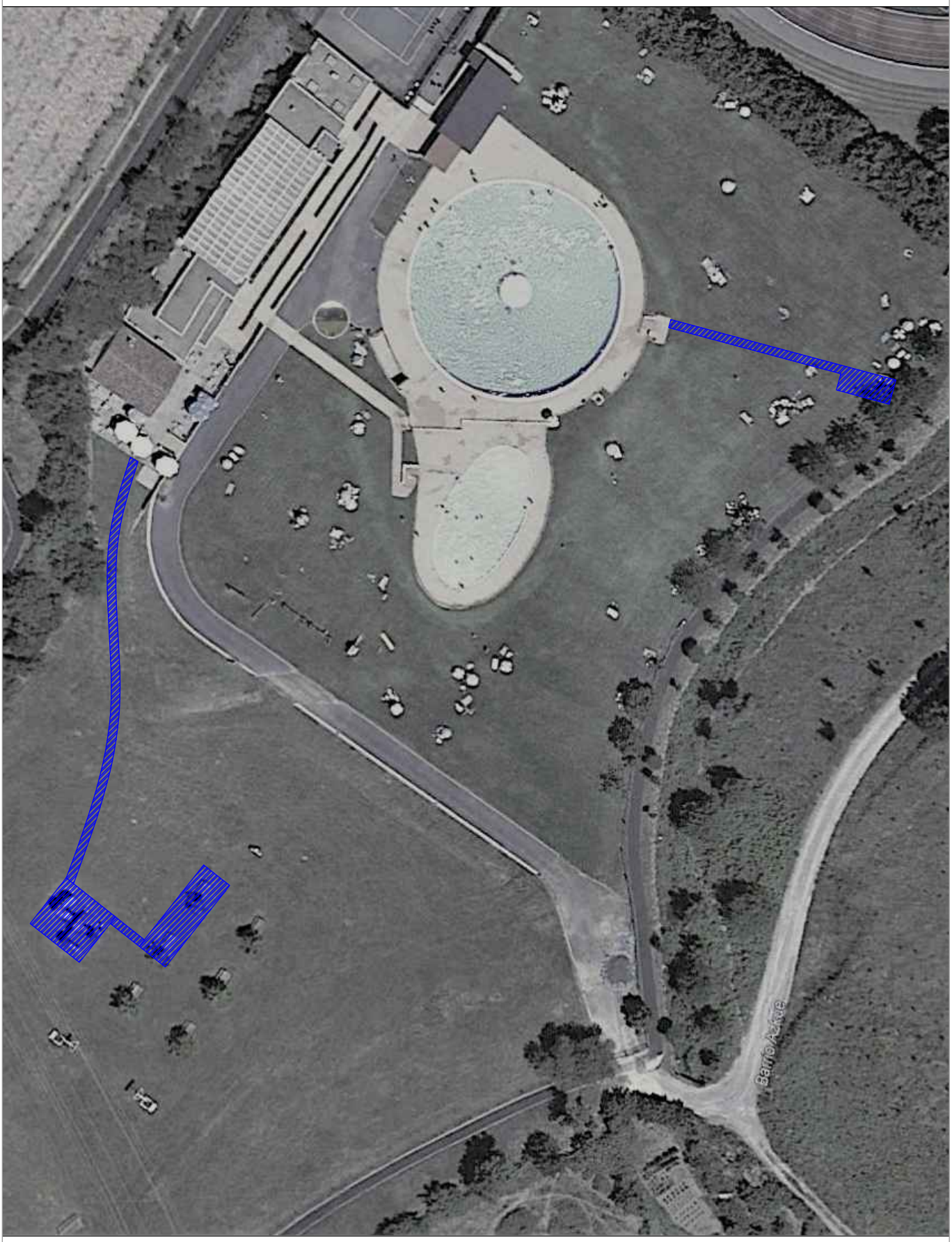
PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
ALDAGELAK	E: 1/50



ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
AISIALDIRAKO GUNEA – EGUNGO EGOERA	



ELGOIBAR	ED06 – MINTXETA KIROLGUNEA
AISIALDIRAKO GUNEA – PROPOSAMENA	

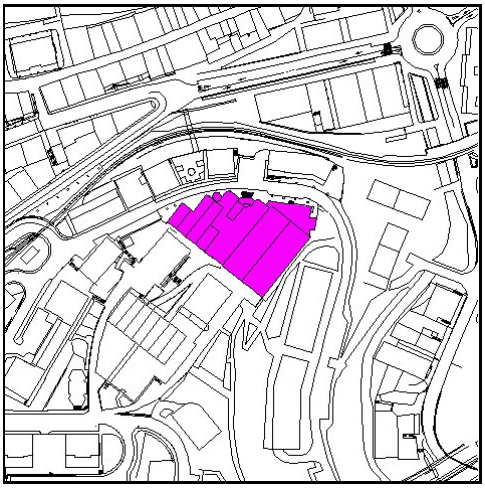
Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

Txostena:
ED07
OLAIZAGA KIROLDEGIA

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Roke kalea, 1**

Zerbitzuak **Kiroldegia**

Tipologia: **Kirola**

Solairuak: **BS + 1**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Oin irregularra eta bi solairu dituen kiroldegia da. Instalazio mota hauetan ohikoak diren guneak edukitzeaz gain: igerilekuak eta kirol anitzentzako- kantxa, alegia; eraikinak baditu beste zerbitzuak: gimnasioa, erabilera anitzentzako aretoa, saunak eta kafetegi-jatetxea.
Eraikina duela gutxi handitu da igerileku berri batekin, eta jarduketa horrekin batera igerilekuei lotutako aldagelen eremua eraberritu da.
Irisgarritasunaren ikuspegitik, arazo nagusia da, igogailua izan arren, ez duela zerbitzu egokia ematen; izan ere, hortik solairuaren gainerako zatira igarotzeko, erabileran egon litezkeen gelak zeharkatu behar dira. Bestalde, igerilekuko aldagelak handitu eta eraberritu ondoren, zati hori guztia nabarmen hobetu da irisgarritasunari dagokionez.
Hala ere, kiroldegiko gainerako eremuek ez dute behar bezala egokitutako komunik edo aldagelik, ate batzuk estuak dira, ez dago inolako seinale irisgarririk, eta kirol-eremuren bat irisgaitza da (squash kantxak).
Jarraian, proposatutako jarduerak azalduko dira, eremuka banatuta, eta horietako bakoitzerako gutxi gorabeherako kostuak azalduko dira.

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Arrapalak	**472,50 €**	**0,31%**
Ateak	**9.966,60 €**	**6,49%**
Eskudelak	**14.049,00 €**	**9,14%**
Igeltserotza	**2.604,00 €**	**1,69%**
Igogailuak	**62.261,85 €**	**40,52%**
Komunak	**56.562,45 €**	**36,81%**
Seinaleak - Komunikazioa	**7.750,05 €**	**5,04%**
Aurrekontu osoa	**153.666,45 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

KANPOKO ESPAZIOAK	01 KANPOKO ESKAILERA	4.452,00 €
IBILBIDE BERTIKALA	01 ESKAILERA 1	5.738,25 €
IBILBIDE BERTIKALA	02 ESKAILERA 2	4.667,25 €
IBILBIDE BERTIKALA	03 PROPOSATURIKO IGOGAILUA	62.261,85 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 SARRERA NAGUSIA	919,80 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 HARRERA	5.902,05 €
BEHEKO SOLAIRUA	03 KAFETEGIA	1.302,00 €
BEHEKO SOLAIRUA	04 KANTXAKO ALDAGELAK	23.824,50 €
BEHEKO SOLAIRUA	07 KANTXA	294,00 €
LEHENENGO SOLAIRUA	01 BANATZAILEA 1. SOL.	1.522,50 €
LEHENENGO SOLAIRUA	02 SAUNA GUNEA	23.541,00 €
LEHENENGO SOLAIRUA	03 ALDAGELAK 1. SOL.	18.228,00 €
LEHENENGO SOLAIRUA	04 ARGIBIDEEN GUNEA	1.013,25 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**153.666,45 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	153.666,45 €
Industria-mozkina (6%)	9.219,99 €
Gastu orokorrak (13%)	19.976,64 €
Zerga-oinarri osoa:	**182.863,08 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	38.401,25 €
Zerga guztira	**38.401,25 €**

Aurrekontu Orokorra:	**221.264,32 €**

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

KANPOKO ESPAZIOAK

01 KANPOKO ESKAILERA



Eskailerak eskudelez hornitzea proposatzen da, bi aldeetan, altuera bikoitzean, eta erdiko eskudela alde bakoitzean segundo batez osatzea, hau ere beheko altueran. Beheko eta goiko sarbideetan ukipen-seinaleak jartzea ere proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 4.452,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	10	2.625,00 €
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	8	462,00 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	10	1.365,00 €

IBILBIDE BERTIKALA

01 ESKAILERA 1



Ikuskapena egin zen unean eskailera hori itxita zegoen arren, egokitzea proposatzen da, alde bietan eskudela bikoitzak jarriz eta bi solairuetatik sarbideak seinaleztatuz.

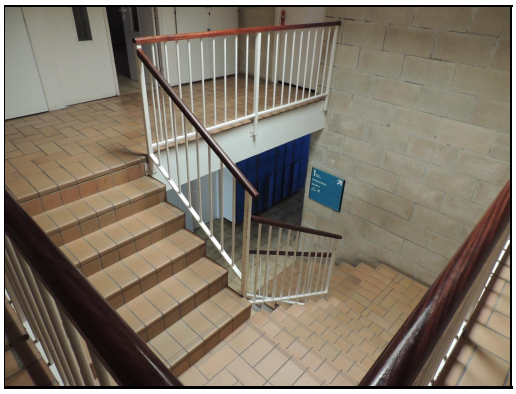
Aurrekontu osoa: 5.738,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	3	173,25 €
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	16	4.200,00 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	10	1.365,00 €

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

IBILBIDE BERTIKALA

02 ESKAILERA 2



Eskailera hori egokitzea proposatzen da. Horretarako, eskudela bikoitza jarriko da kanpoaldean, eta lehendik dagoena osatzeko, beste eskudel bat jarriko da barrualdean. Gainera, goiko zein beheko sarbideak zoladura egituratu baten bidez seinaleztatzea proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 4.667,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	3	173,25 €
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	14	3.675,00 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	6	819,00 €

IBILBIDE BERTIKALA

03 PROPOSATURIKO IGOGAILUA



Eskaileraren begian igogailu bat jartzea proposatzen da (1. EKINTZA) goiko solairura sartzeko.

Aurrekontu osoa: 62.261,85 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Igogailua jartzea, 110 x 140, egokitua, 2 mailatakoa, ateak alde bakarrean, eraikinaren barrukaldean eraikia. Unitatea	1	62.261,85 €

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARRERA NAGUSIA



Eraikinaren erabilerari buruzko informazio-errotulu bat instalatzea proposatzen da, karaktere handi eta kontrastatuetan, goi-erliebean eta Braille motako idazkeran.

Aurrekontu osoa: 919,80 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €

BEHEKO SOLAIRUA

02 HARRERA



Eraikinaren erliebezko plano bat duen atril bat instalatzea proposatzen da, baita pertsonak arreta-mahaira bideratzeko ukipen-zerrenda bat ere. Hura egokitzea ere proposatzen da, tarte beheratua izan dezan.Gainera, eremu horretako komunetako bat aldatzea proposatzen da, pertsona guztientzat irisgarria izan dadin (2. EKINTZA).

Aurrekontu osoa: 5.902,05 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	1	472,50 €
• Texturadun pinturaz egindako zinta-gida seinalatzailea, metroa	15	834,75 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	7	477,75 €
• Plano handia jartzea, atril gainean, unitatea	1	2.252,25 €
• Manpara bidezko itxitura mugitzea, kontratxapatuz zein DM bidez eginak, erabilgarriak zein ez erabilgarriak. Metroa	2	336,00 €
• Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
• Espaloia zabaltzea. M²	1	1.302,00 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

BEHEKO SOLAIRUA

03 KAFETEGIA



Mostradorearen/barraren zati bat egokitzea proposatzen da, 80 cm-ko altuerara beheratutako tarte bat egon dadin, 1,20 m-ko luzerarekin eta hankak sartzeko beheko espazioarekin.

Aurrekontu osoa: 1.302,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Espaloia zabaltzea. M²	1	1.302,00 €

BEHEKO SOLAIRUA

04 KANTXAKO ALDAGELAK



Aldagela bakoitzaren barruan (gizonezkoak eta emakumezkoak) aldagela irisgarri bat eraikitzea proposatzen da (3. ETA 4. EKINTZAK), horietara sartzeko ateak zabaltzeaz eta seinaleztatzeaz gain.

Aurrekontu osoa: 23.824,50 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Larrialditarako ateetan irekiera mekanismoa aldatzea, barra bikoitza duena jarriz, bi orriko aterako. Unitatea	2	1.965,60 €
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	4	1.890,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	19	1.296,75 €
• Egokitutako aldagela eraikitzea, dutxa eta komuna duena. (Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela). Unitatea	2	17.010,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	2	136,50 €
• Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	6	693,00 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	3	333,90 €
• Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	5	131,25 €

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

• Dutxako eserleku jartzea, unitatea	2	367,50 €

BEHEKO SOLAIRUA

07 KANTXA



Alde batetik, kantxako sarbidea eta komunak seinaleztatzea proposatzen da, seinale irisgarrien bidez. Gainera, kantxatik muskulazio-gela batera sartzen da, eta sarrera horrek beheko maila txiki bat du, konpondu nahi dena.

Aurrekontu osoa: 294,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	2	136,50 €
• Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	1	157,50 €

LEHENENGO SOLAIRUA

01 BANATZAILEA 1. SOL.



Erabilera anitzeko aretoko eta korridoreko ateak handitzea proposatzen da, espazio horretatik sartzen baita horietara. Bikoitzak direnez, aldatzea proposatzen da, 90 cm-ko zabalera librea izan dezaten, bi orriak ireki beharrik gabe.

Aurrekontu osoa: 1.522,50 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	2	1.386,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	2	136,50 €

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

LEHENENGO SOLAIRUA

02 SAUNA GUNEA



Gizonen eta emakumeen saunak egokitzea proposatzen da, eta, horretarako, beharrezkoa da haietara sartzeko ateak handitzea, barruan dauden aldagelen kabinak egokitzea, sauna bera egokitzea atea irekiz eta barruko espazio nahikoa gaituz, eta bainu turkiarrerako sarbideetan beheko irtengunea kentzea.

Aurrekontu osoa: 23.541,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Egokitutako aldagela eraikitzea, dutxa eta komuna duena. (Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela). Unitatea	2	17.010,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	6	409,50 €
• Sauna finalndiarra egokitzea, 90 zm.ko atearekin, beheko markorik gabe, eta knapokaldea egokituta.	2	3.444,00 €
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	5	2.362,50 €
• Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	2	315,00 €

LEHENENGO SOLAIRUA

03 ALDAGELAK 1. SOL.



Sexuaren arabera irisgarria izango den aldagelako kabina bat eraikitzea proposatzen da, solairu osoko instalazioak erabiltzeko. 5. eta 6. aldageletan eraikitzea proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 18.228,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
• Egokitutako aldagela eraikitzea, dutxa eta komuna duena. (Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela). Unitatea	2	17.010,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	4	273,00 €

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

LEHENENGO SOLAIRUA

04 ARGIBIDEEN GUNEA



Eremu hori kartel irisgarrien bidez seinaleztatzea proposatzen da, baita dauden bi ateak handitzea ere.

Aurrekontu osoa: 1.013,25 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

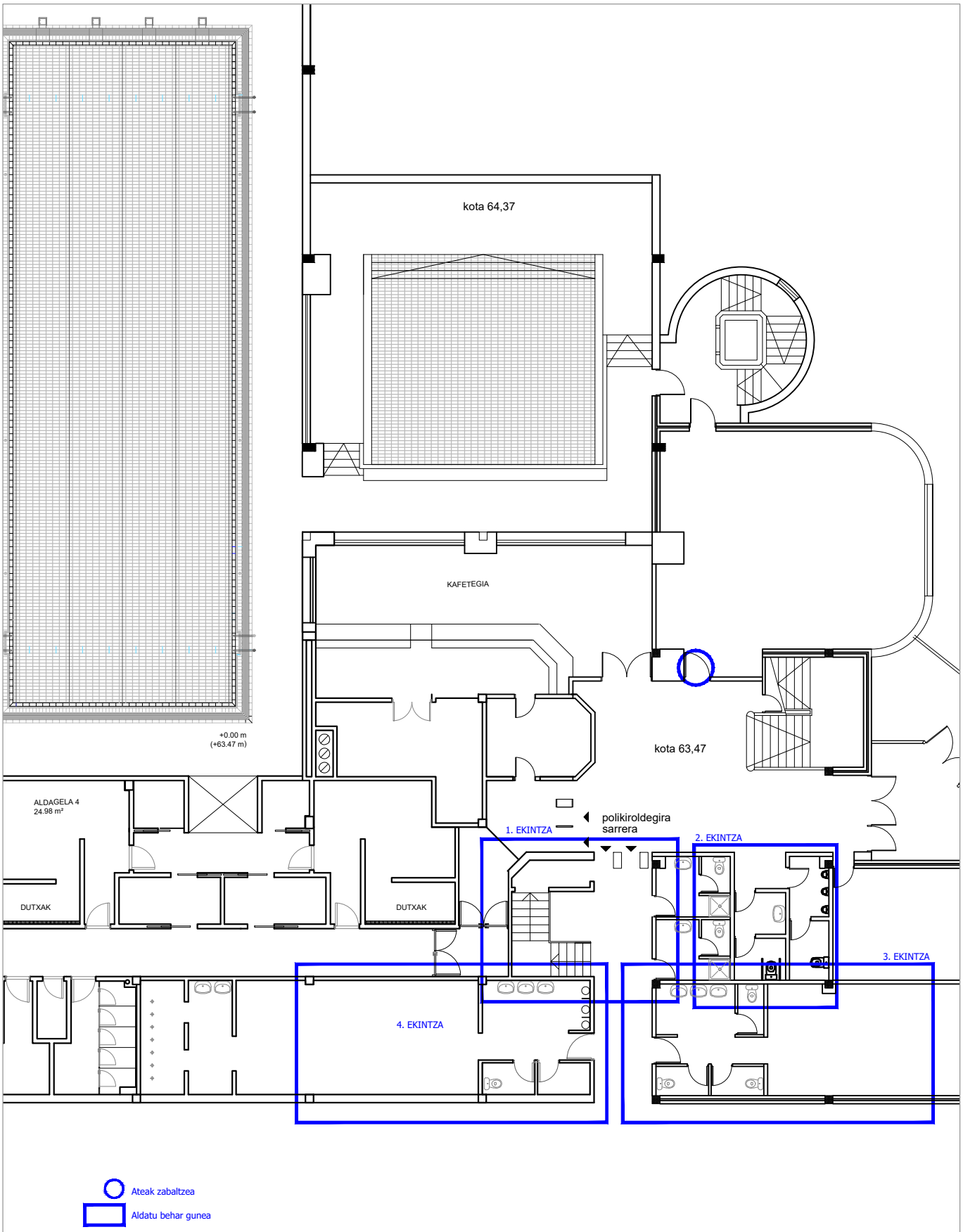
PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

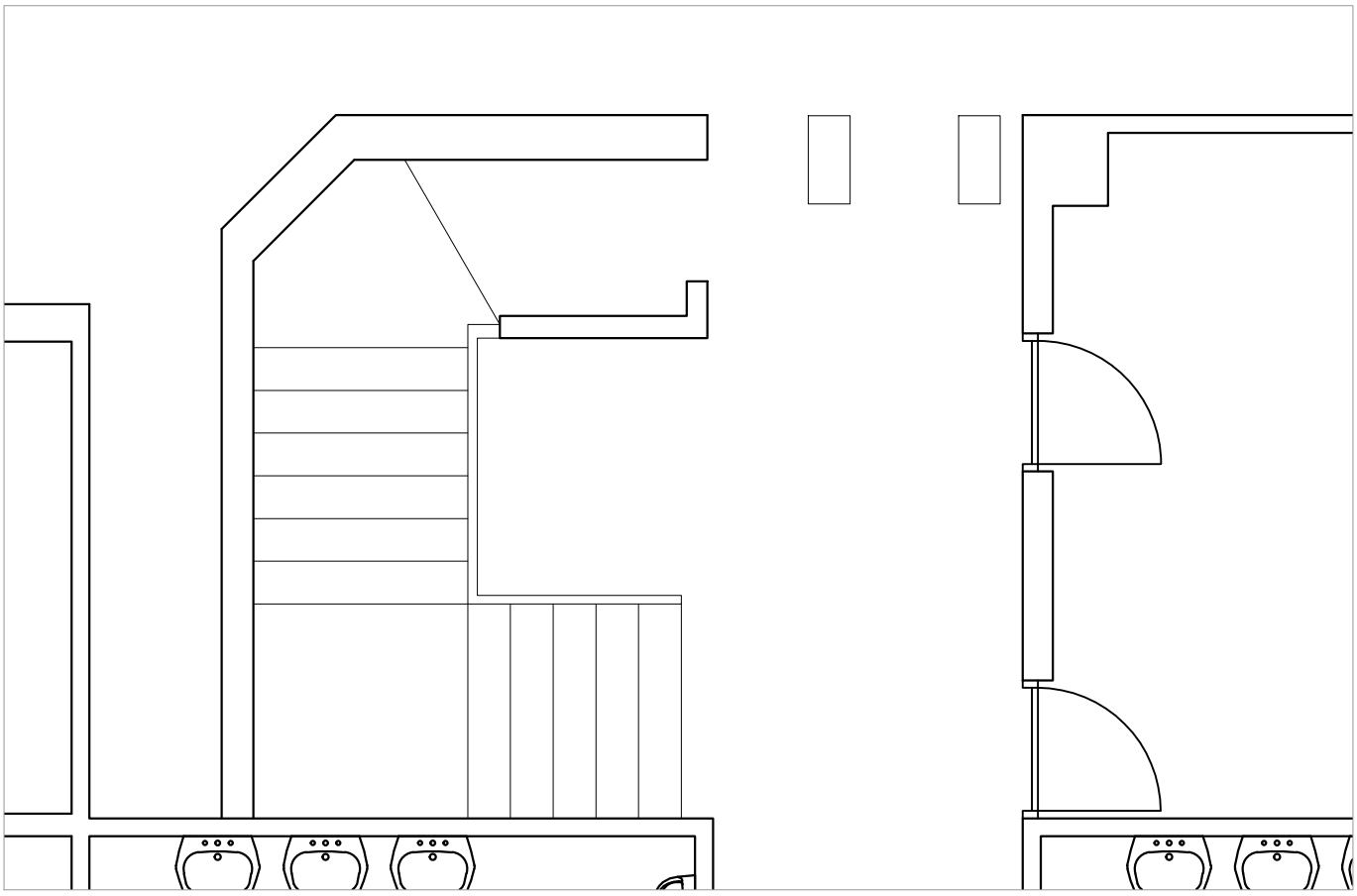
Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Arrapalak		
Ate azpikaldeko koxkak ekiditeko arrapalatxoa eraikitzea, unitatea	3	472,50 €
Ateak		
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	14	6.615,00 €
Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	2	1.386,00 €
Larrialditarako ateetan irekiera mekanismoa aldatzea, barra bikoitza duena jarriz, bi orriko aterako. Unitatea	2	1.965,60 €
Eskudelak		
Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	40	10.500,00 €
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	26	3.549,00 €
Igeltserotza		
Espaloia zabaltzea. M²	2	2.604,00 €
Igogailuak		
Igogailua jartzea, 110 x 140, egokitua, 2 mailatakoa, ateak alde bakarrean, eraikinaren barrukaldean eraikia. Unitatea	1	62.261,85 €
Komunak		
Dutxako eserleku jartzea, unitatea	2	367,50 €
Egokitutako aldagela eraikitzea, dutxa eta komuna duena. (Barne ditu trenkadak, atea, akaberak eta kartela). Unitatea	6	51.030,00 €
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	4	445,20 €
Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	5	131,25 €
Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	7	808,50 €
Manpara bidezko itxitura mugitzea, kontratxapatuz zein DM bidez eginak, erabilgarriak zein ez erabilgarriak. Metroa	2	336,00 €
Sauna finalndiarra egokitzea, 90 zm.ko atearekin, beheko markorik gabe, eta knapokaldea egokituta.	2	3.444,00 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	43	2.934,75 €
Plano handia jartzea, atril gainean, unitatea	1	2.252,25 €
Texturadun pinturaz egindako zinta-gida seinalatzailea, metroa	15	834,75 €
Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	14	808,50 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**153.666,45 €**

Eraikina - ED07 OLAIZAGA KIROLDEGIA

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Zerga Oinarria:		
Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):		153.666,45 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)		9.219,99 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)		19.976,64 €
Zerga oinarri osoa:		**182.863,08 €**
Zergak		
Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)		38.401,25 €
Zergak guztira:		**38.401,25 €**
Aurrekontu Orokorra -		**221.264,32 €**

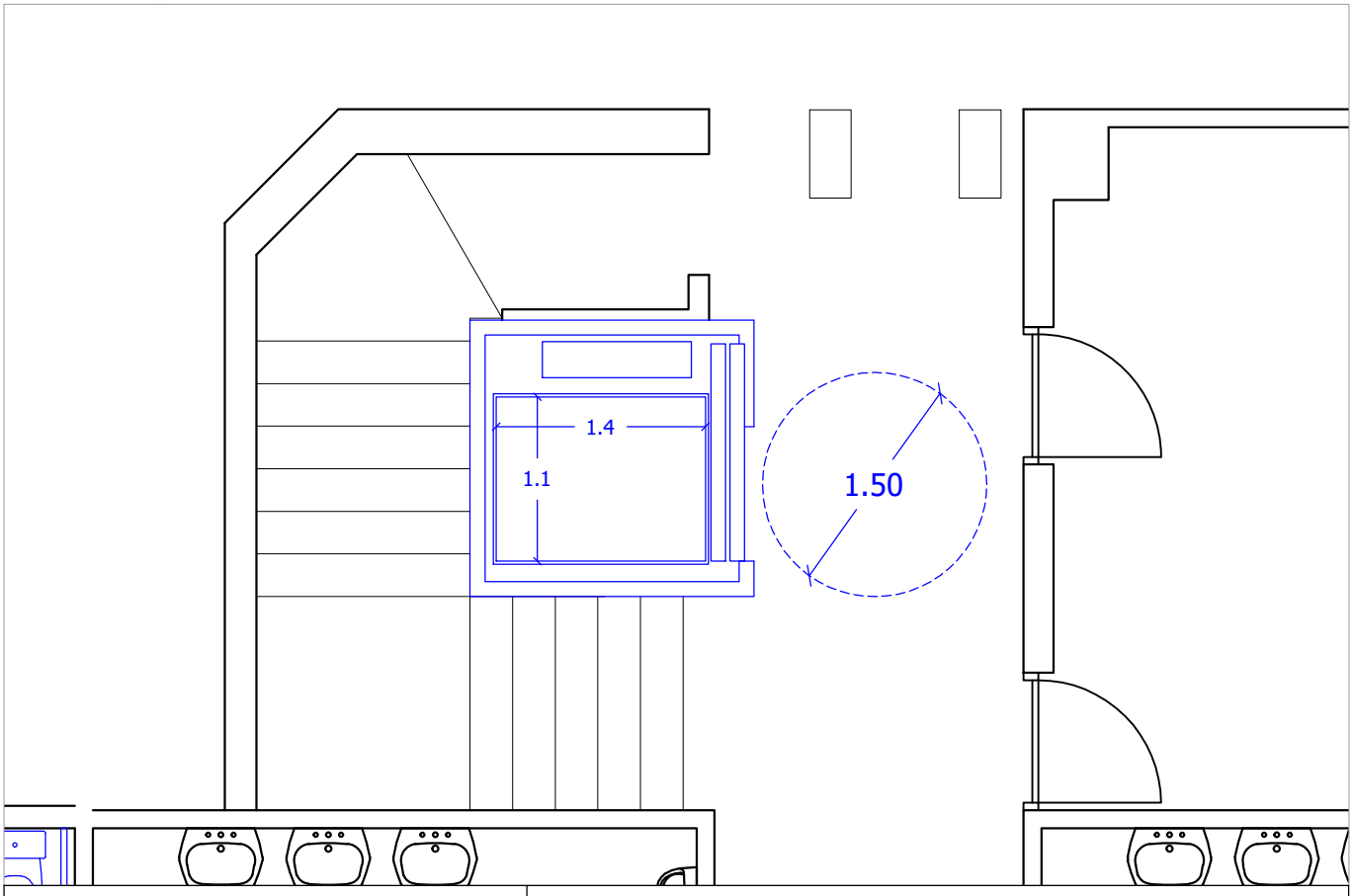


ELGOIBAR	ED07 – OLAIZAGA KIROLDEGIA
BEHEKO SOLAIRUA	E: 1/200

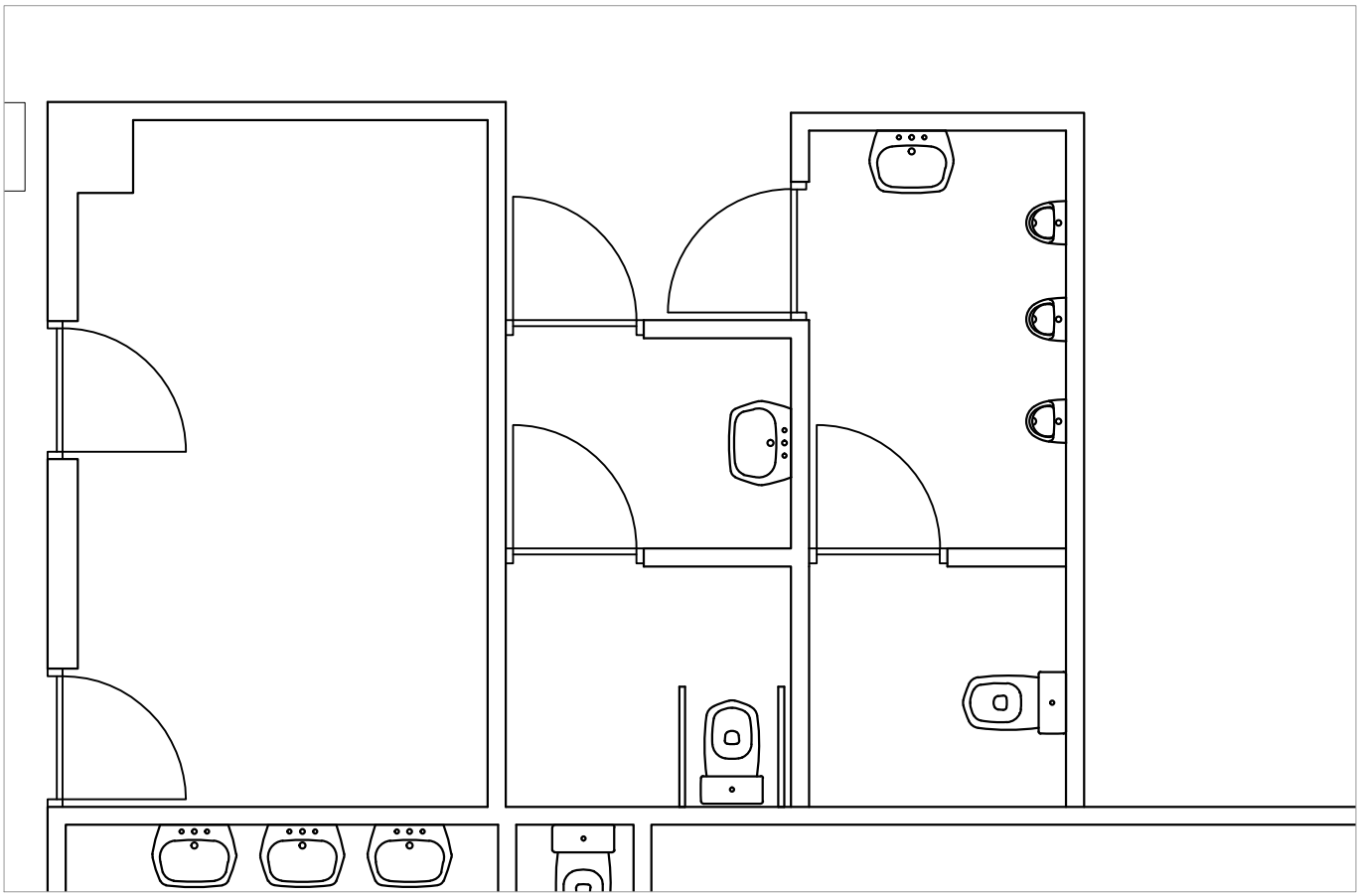


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

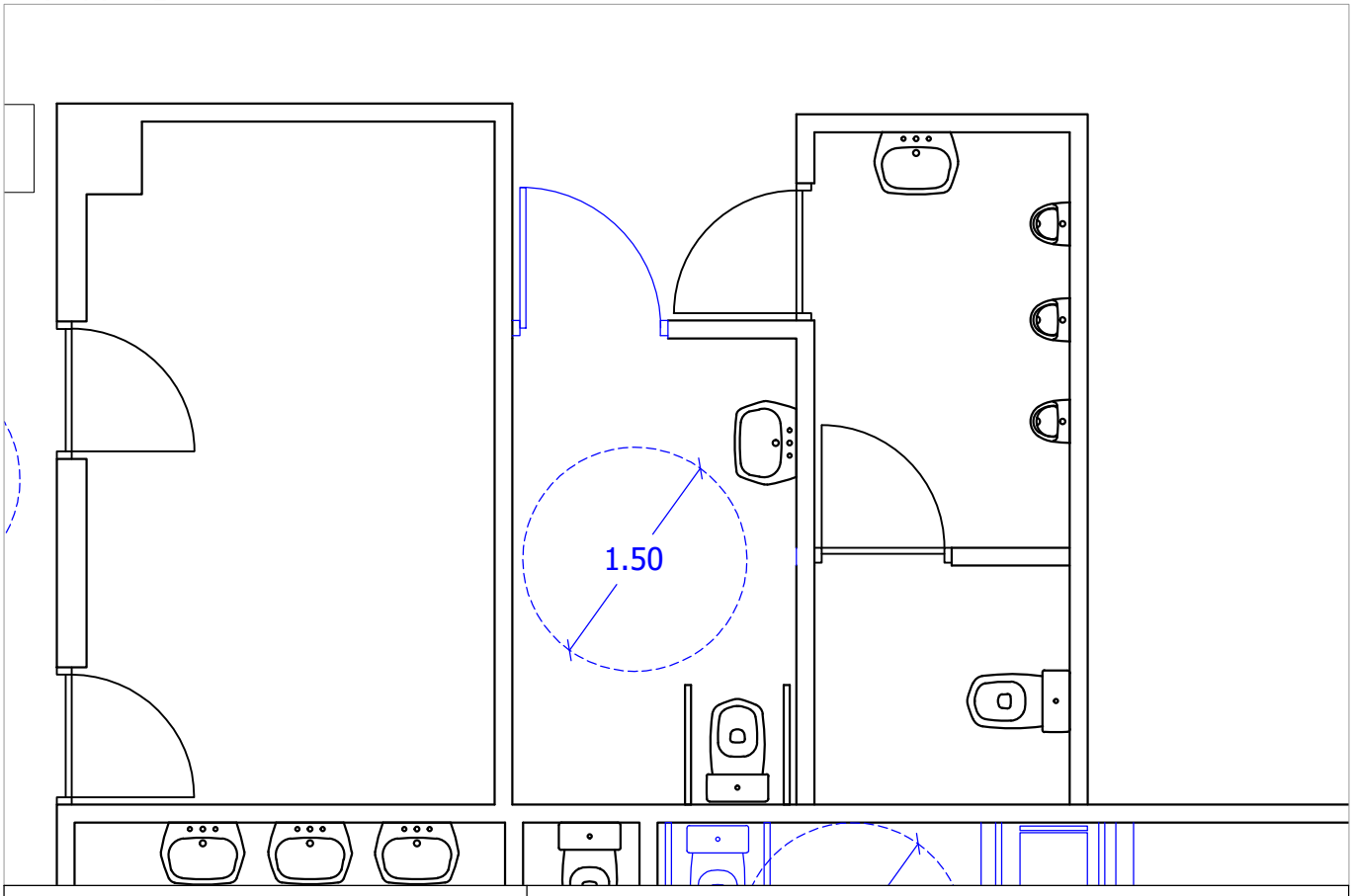


ELGOIBAR	ED07 – OLAIZAGA KIROLDEGIA
1. EKINTZA	E: 1/50

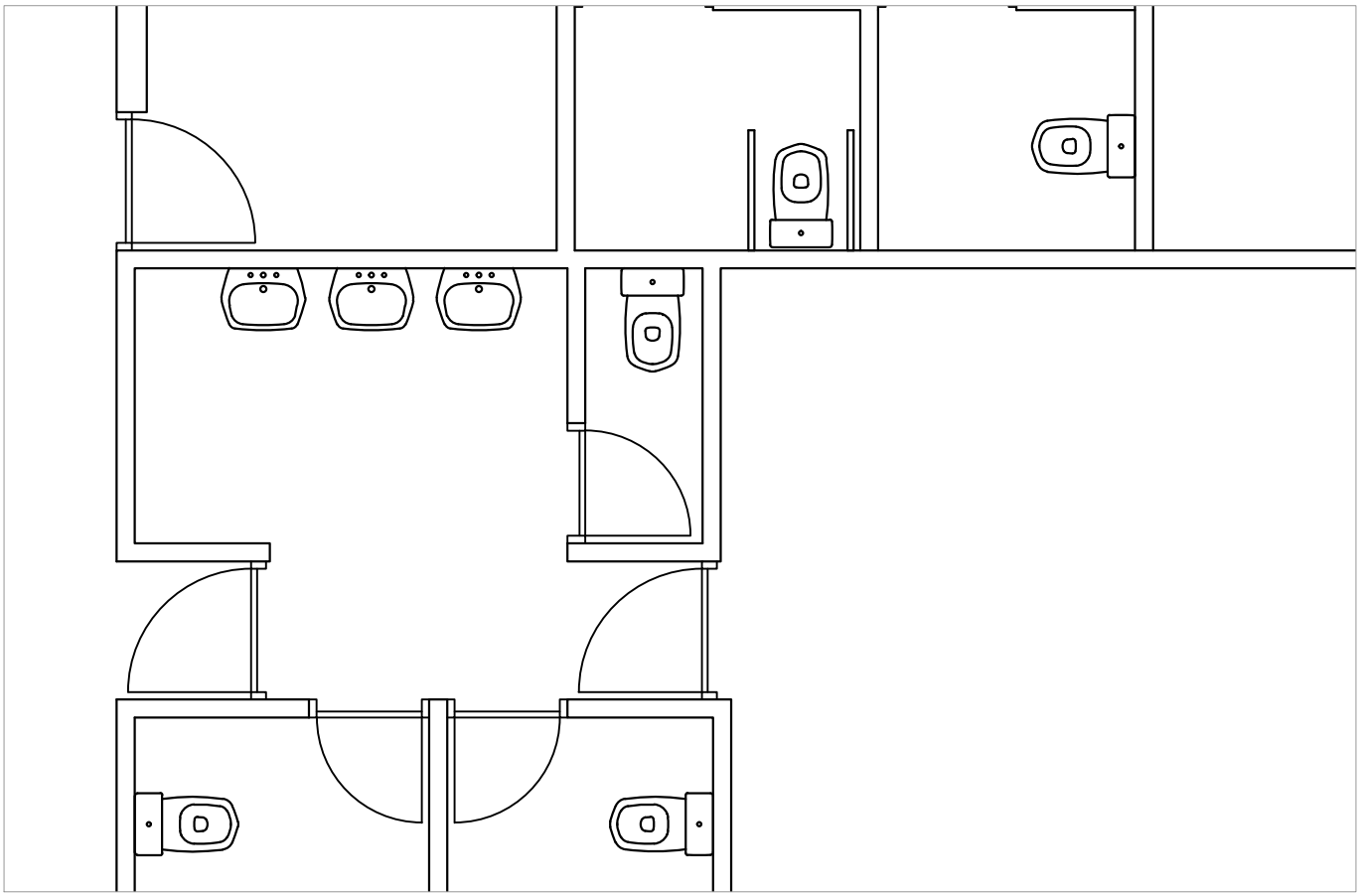


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

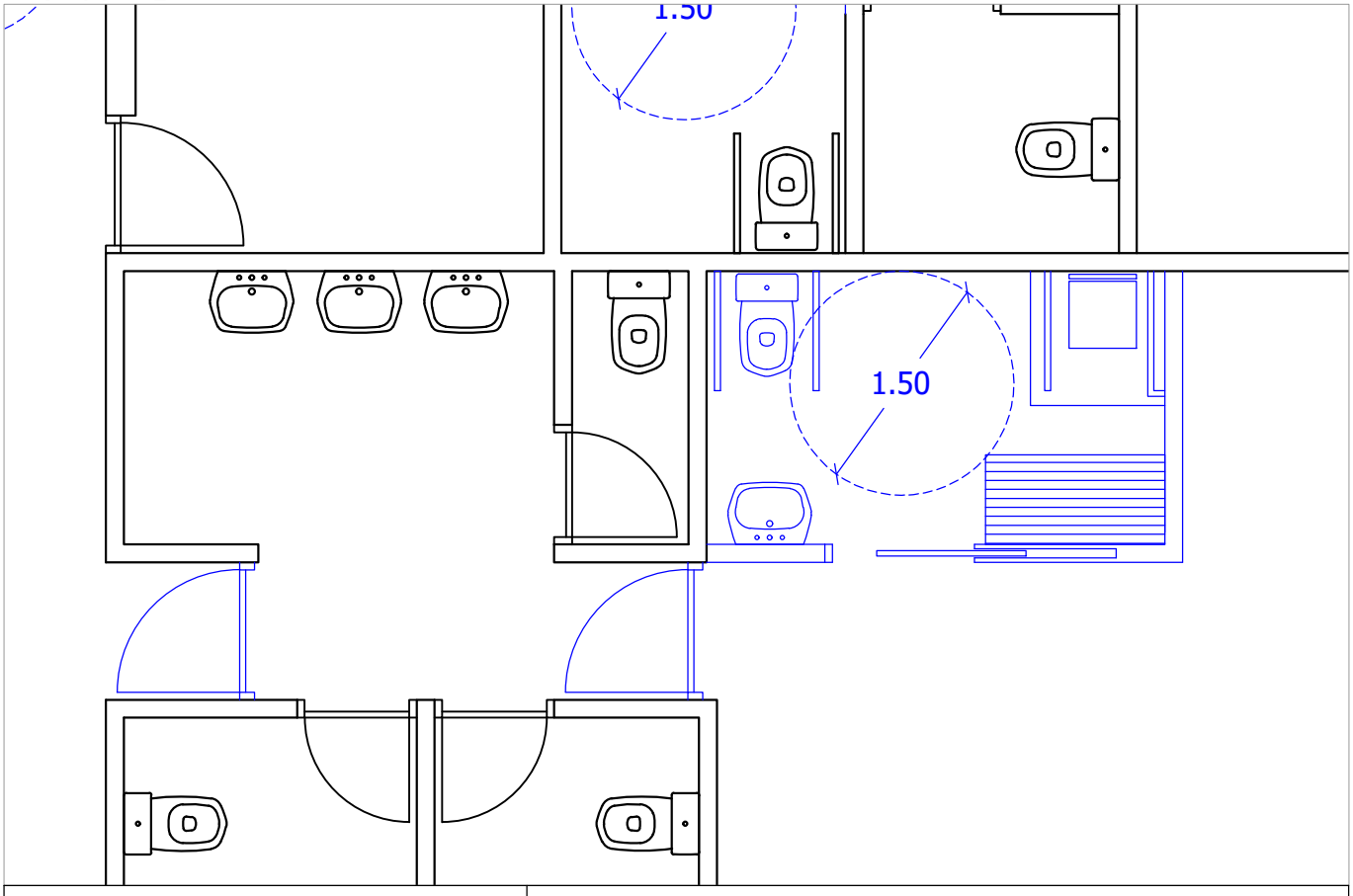


ELGOIBAR	ED07 – OLAIZAGA KIROLDEGIA
2. EKINTZA	E: 1/50

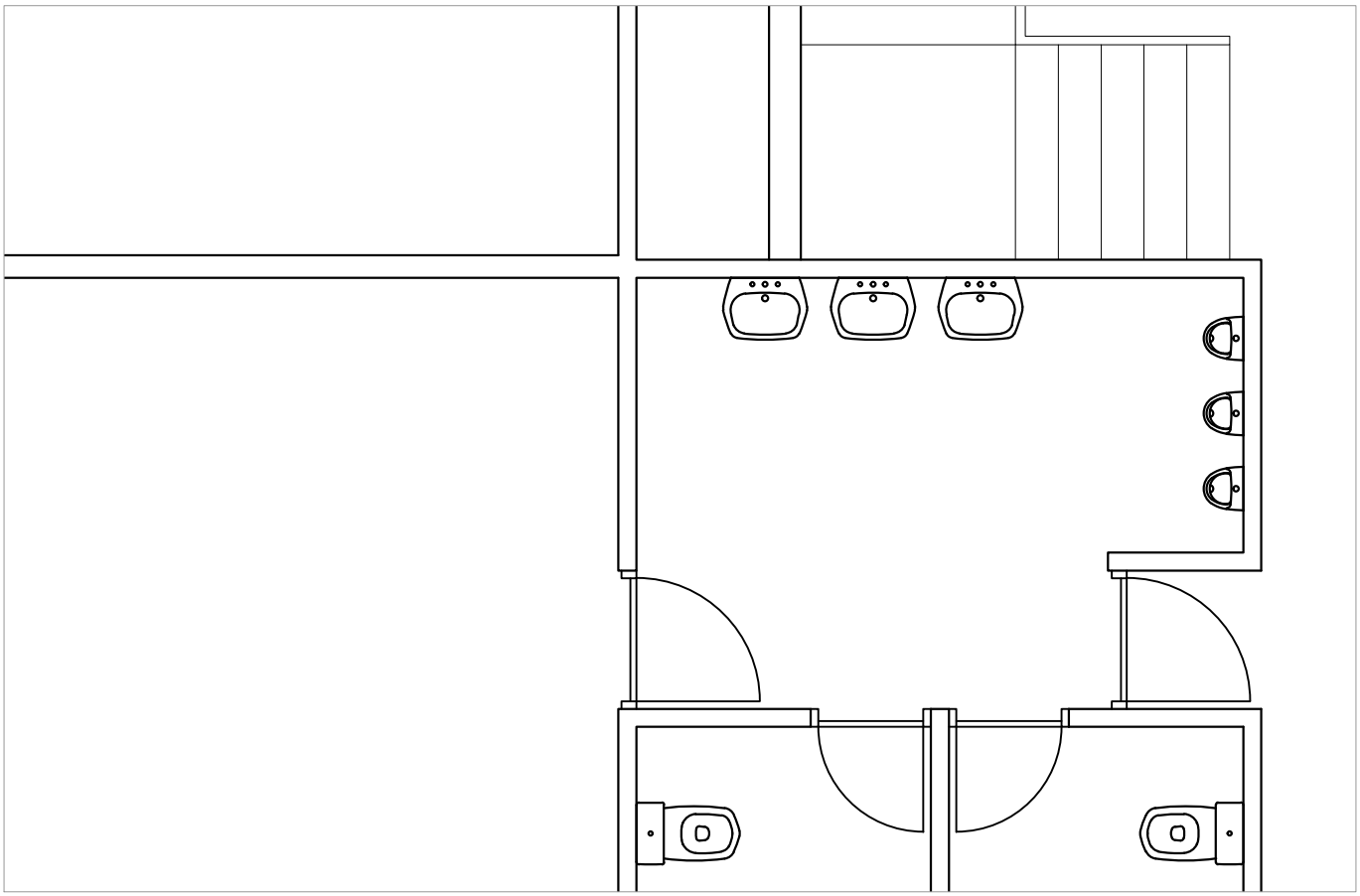


EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA

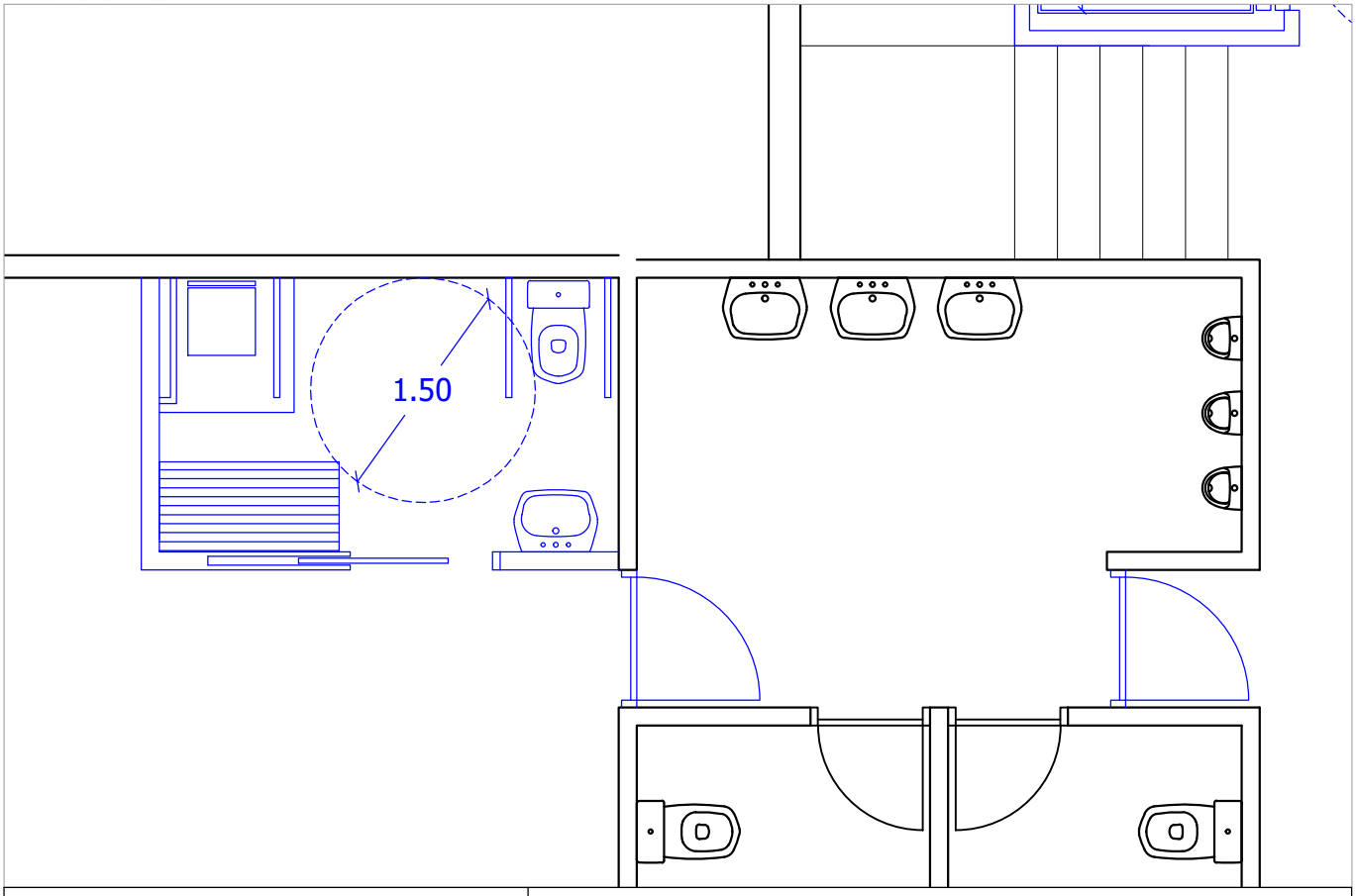


ELGOIBAR	ED07 – OLAIZAGA KIROLDEGIA
3. EKINTZA	E: 1/50



EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED07 – OLAIZAGA KIROLDEGIA
4. EKINTZA	E: 1/50

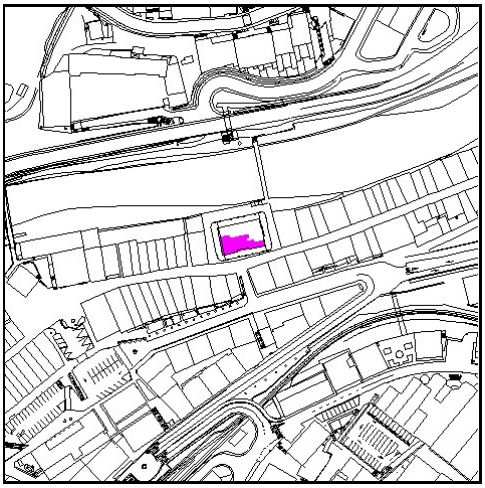
Eraikina - ED08 LILA GUNEA

Txostena:
ED08
LILA GUNEA

Eraikina - ED08 LILA GUNEA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Ssan Frantzisko Kalea, 21**

Zerbitzuak **Emakumeen etxea**

Tipologia: **Laguntza-zerbitzuak**

Solairuak: **2S**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Eraikin bereko bigarren solairuaren zati bat da, Jubilatuen Etxea hartzen duena, eta Lila Elgoibarko Emakumeen Etxeari zerbitzua emateko egokitu dena.
Zentroak funtzio anitzeko hainbat espazio, sukalde txiki bat, bilera-gela bat eta bulego bat ditu, dagozkien komunez gain.
Lokalera igogailuz iristen denez, ez dago irisgarritasun-arazorik. Beraz, irisgarritasunari dagokionez, arazo nagusiak seinaleztapenean (ez da irisgarria) eta ate batzuen zabaleran oinarritzen dira.
Jarraian, proposatutako neurriak zerrendatzen dira, eremuen arabera egituratuta.

Eraikina - ED08 LILA GUNEA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Ateak	**945,00 €**	**56,78%**
Komunak	**309,75 €**	**18,61%**
Seinaleak - Komunikazioa	**409,50 €**	**24,61%**
Aurrekontu osoa	**1.664,25 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

BIGARREN SOLAIRUA	01 SARBIDEA	68,25 €
BIGARREN SOLAIRUA	02 BARNEKO GELAK	1.149,75 €
BIGARREN SOLAIRUA	03 KOMUNAK	446,25 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**1.664,25 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	1.664,25 €
Industria-mozkina (6%)	99,86 €
Gastu orokorrak (13%)	216,35 €
Zerga-oinarri osoa:	**1.980,46 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	415,90 €
Zerga guztira	**415,90 €**

Aurrekontu Orokorra:	**2.396,35 €**

Eraikina - ED08 LILA GUNEA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

BIGARREN SOLAIRUA

01 SARBIDEA

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €

BIGARREN SOLAIRUA

02 BARNEKO GELAK



Bulegora sartzeko bi ateak handitzea proposatzen da; izan ere, nahiz eta 82ko orri-zabalera izan, irekitzean ozta-ozta uzten dute 78ko pasabidea, eta hori ez da nahikoa araudiaren arabera. Gainera, aretoak kartel irisgarrien bidez seinaleztatu behar dira.

Aurrekontu osoa: 1.149,75 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	3	204,75 €
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €

BIGARREN SOLAIRUA

03 KOMUNAK

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	2	136,50 €
• Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
• Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
• Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	1	168,00 €

Eraikina - ED08 LILA GUNEA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Ateak		
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	2	945,00 €
Komunak		
Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	1	168,00 €
Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	6	409,50 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**1.664,25 €**

Zerga Oinarria:

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	1.664,25 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	99,86 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	216,35 €
Zerga oinarri osoa:	**1.980,46 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	415,90 €
Zergak guztira:	**415,90 €**
Aurrekontu Orokorra -	**2.396,35 €**

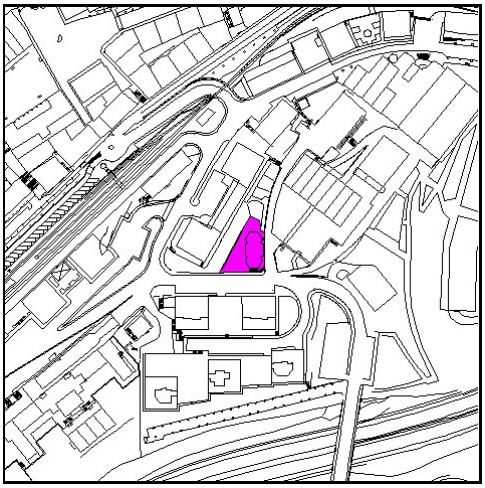
Eraikina - ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

Txostena:
ED09
HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

Eraikina - ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Arregitorre kalea, 8**

Zerbitzuak **Educación infantil**

Tipologia: **Irakaskuntza**

Solairuak: **Sotoa + BS +1**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Gure geografiako herri askotan aldaketa txikiak dituen eraikin baten bertsioetako bat da. Horiek guztiak, hau bezala, oinplano oktogonaleko bi modulu edo gehiago dituzten ikasgeletan oinarritzen dira, eta horiek batzen dituen espazioak bigarren mailako erabilerak hartzen ditu. Oraingo honetan, gainera, eraikinak bi solairu ditu sestra gainean, eta erdi-soto bat, gela gehiagotarako eta erabilera anitzeko espazioetarako dagoen espazioa handitzen duena.
Irisgarritasunari dagokionez, arazo nagusia igogailuaren gabezian datza. Eraikin honetako erabiltzaileak haur txikiak izanik, inoiz autonomoak, ez dugu jarduketarik proposatuko komunak egokitzeko adibidez; baina, gurasoek eraikin osoa bisitatzeko aukera izan behar dutela, mugikortasun mugarik gabe funtsezkoa dela uste dugu. Horregatik, proposatzen diren jarduketak igogailuan ardazten dira, komunikazio bertikalean eta ateen zabaleran eragina izanik batez ere.
Eraikinak ez du irisgarritasunarekin lotutako hobekuntzarik jaso azken urteotan. Ondorengo orrietan aipatutako jarduketak azaltzen dira.

Eraikina - ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Ateak	**6.016,50 €**	**7,58%**
Eskudelak	**2.184,00 €**	**2,75%**
Igogailuak	**69.180,30 €**	**87,12%**
Seinaleak - Komunikazioa	**2.031,75 €**	**2,56%**
Aurrekontu osoa	**79.412,55 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

IBILBIDE BERTIKALA	01 ESKAILERAK	2.415,00 €
IBILBIDE BERTIKALA	02 PROPOSATURIKO IGOGAILUA	69.180,30 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 SARBIDEA	1.800,75 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 IKASGELAK ETA GELAK BEHE SO	1.858,50 €
ERDI-SOTOA	01 ARETOAK ETA GELAK SOTOA	2.772,00 €
LEHENENGO SOLAIRUA	01 ARETOAK ETA GELAK 1. SOL.	1.386,00 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**79.412,55 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	79.412,55 €
Industria-mozkina (6%)	4.764,75 €
Gastu orokorrak (13%)	10.323,63 €
Zerga-oinarri osoa:	**94.500,93 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	19.845,20 €
Zerga guztira	**19.845,20 €**

Aurrekontu Orokorra:	**114.346,13 €**

Eraikina - ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

IBILBIDE BERTIKALA

01 ESKAILERAK



Bigarren eskudela jartzea proposatzen da, altuera baxuagoan, egungo barandaren ondoan. Gainera, solairu bakoitzean eskaileretarako sarbideak seinaleztatzea proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 2.415,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	4	231,00 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	16	2.184,00 €

IBILBIDE BERTIKALA

02 PROPOSATURIKO IGOGAILUA



Hiru solairuak komunikatuko dituen igogailua jartzea proposatzen da (1. EKINTZA).

Aurrekontu osoa: 69.180,30 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Igogailua jartzea, 110 x 140, egokitua, 3 mailatakoa, ateak alde bakarrean, eraikinaren barrukaldean eraikia. Unitatea	1	69.180,30 €

Eraikina - ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARBIDEA



Eraikina informazio-errotulu irisgarri baten bidez seinaleztatzea proposatzen da, karaktere kontrastatuetan, goi-erliebean eta Braille sisteman. Gainera, dei-mekanismoa lekualdatzea proposatzen da, eta, aldi berean, bideo-atezaina duen beste bat jartzea.

Aurrekontu osoa: 1.800,75 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
• Bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea, unitatea	1	1.225,35 €

BEHEKO SOLAIRUA

02 IKASGELAK ETA GELAK BEHE SOL.



Bulegoko ateak eta ikasgelak handitzea proposatzen da. Azken horiek, bikoitzak izan arren, pasatzeko zabalera libre nahikoa izan behar dute (gutxienez 80 cm), bi orriak ireki beharrik gabe.

Aurrekontu osoa: 1.858,50 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	2	1.386,00 €
• Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	1	472,50 €

Eraikina - ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

ERDI-SOTOA

01 ARETOAK ETA GELAK SOTOA



Ikasgeletako ateak handitzea proposatzen da. Ate horiek, bikoitzak izan arren, pasabide libreko zabalera nahikoa izan behar dute (gutxienez 80 cm), bi orriak ireki beharrik gabe.

Aurrekontu osoa: 2.772,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	4	2.772,00 €

LEHENENGO SOLAIRUA

01 ARETOAK ETA GELAK 1. SOL.



Ikasgeletako ateak handitzea proposatzen da. Ate horiek, bikoitzak izan arren, pasabide libreko zabalera nahikoa izan behar dute (gutxienez 80 cm), bi orriak ireki beharrik gabe.

Aurrekontu osoa: 1.386,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	2	1.386,00 €

Eraikina - ED09 HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

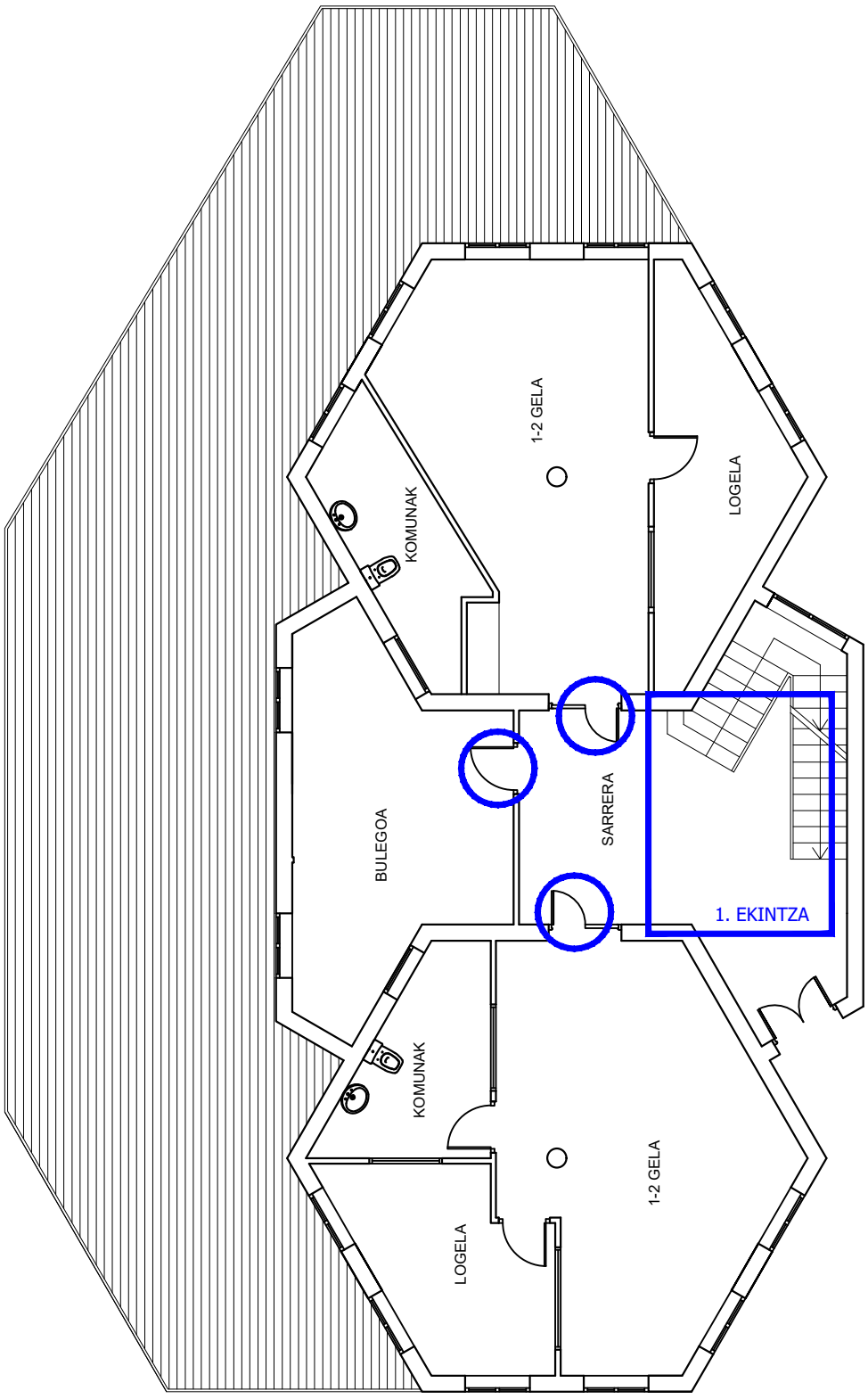
Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Ateak		
Atea zabaltzea. Barne ditu dagoena kentzea eta trenkada eraistea. Unitatea	1	472,50 €
Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	8	5.544,00 €
Eskudelak		
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	16	2.184,00 €
Igogailuak		
Igogailua jartzea, 110 x 140, egokitua, 3 mailatakoa, ateak alde bakarrean, eraikinaren barrukaldean eraikia. Unitatea	1	69.180,30 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea, unitatea	1	1.225,35 €
Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
Texturadun zinta seinalatzailea jartzea, metroa	4	231,00 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**79.412,55 €**

Zerga Oinarria:

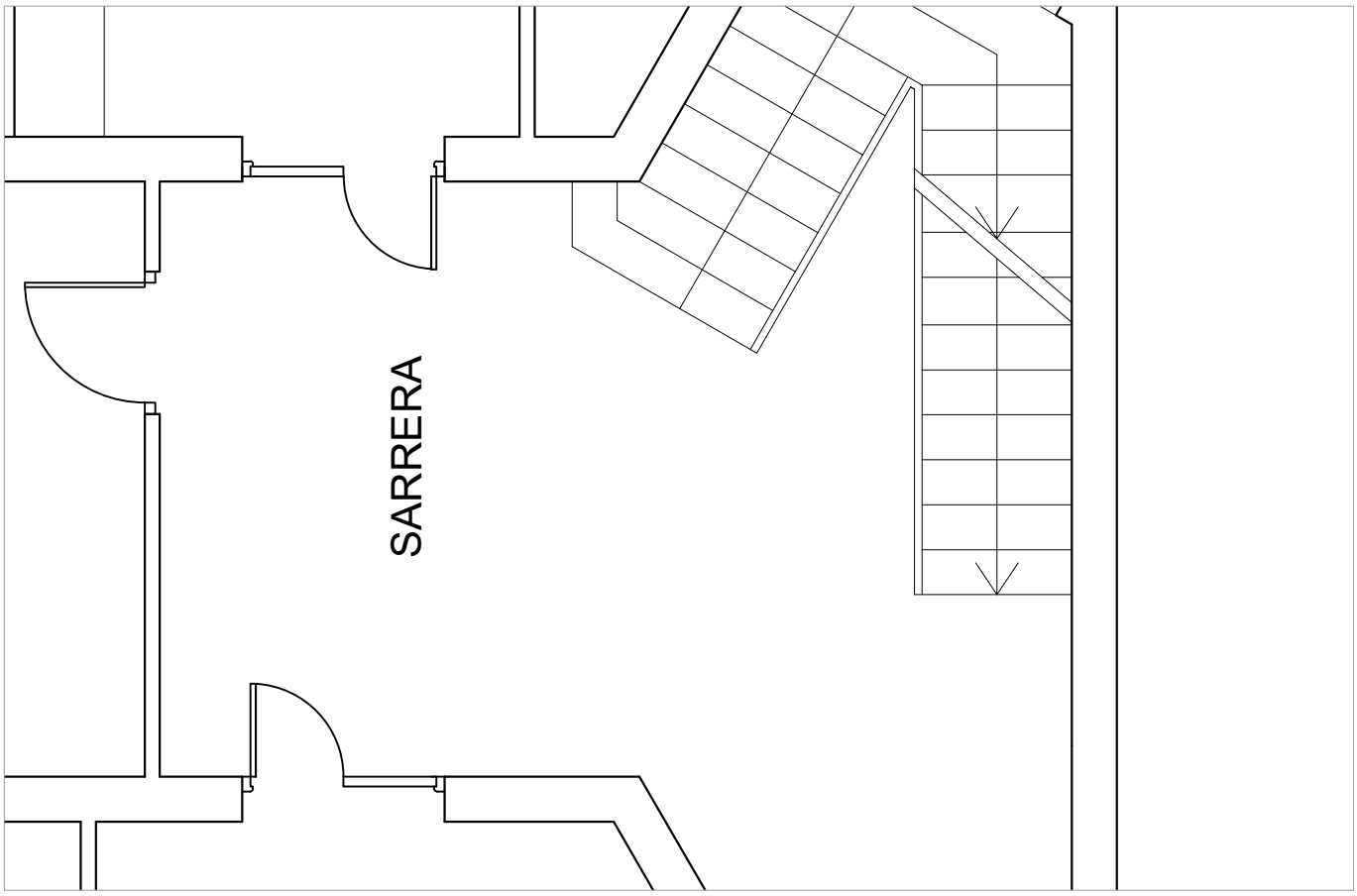
Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	79.412,55 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	4.764,75 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	10.323,63 €
Zerga oinarri osoa:	**94.500,93 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	19.845,20 €
Zergak guztira:	**19.845,20 €**
Aurrekontu Orokorra -	**114.346,13 €**

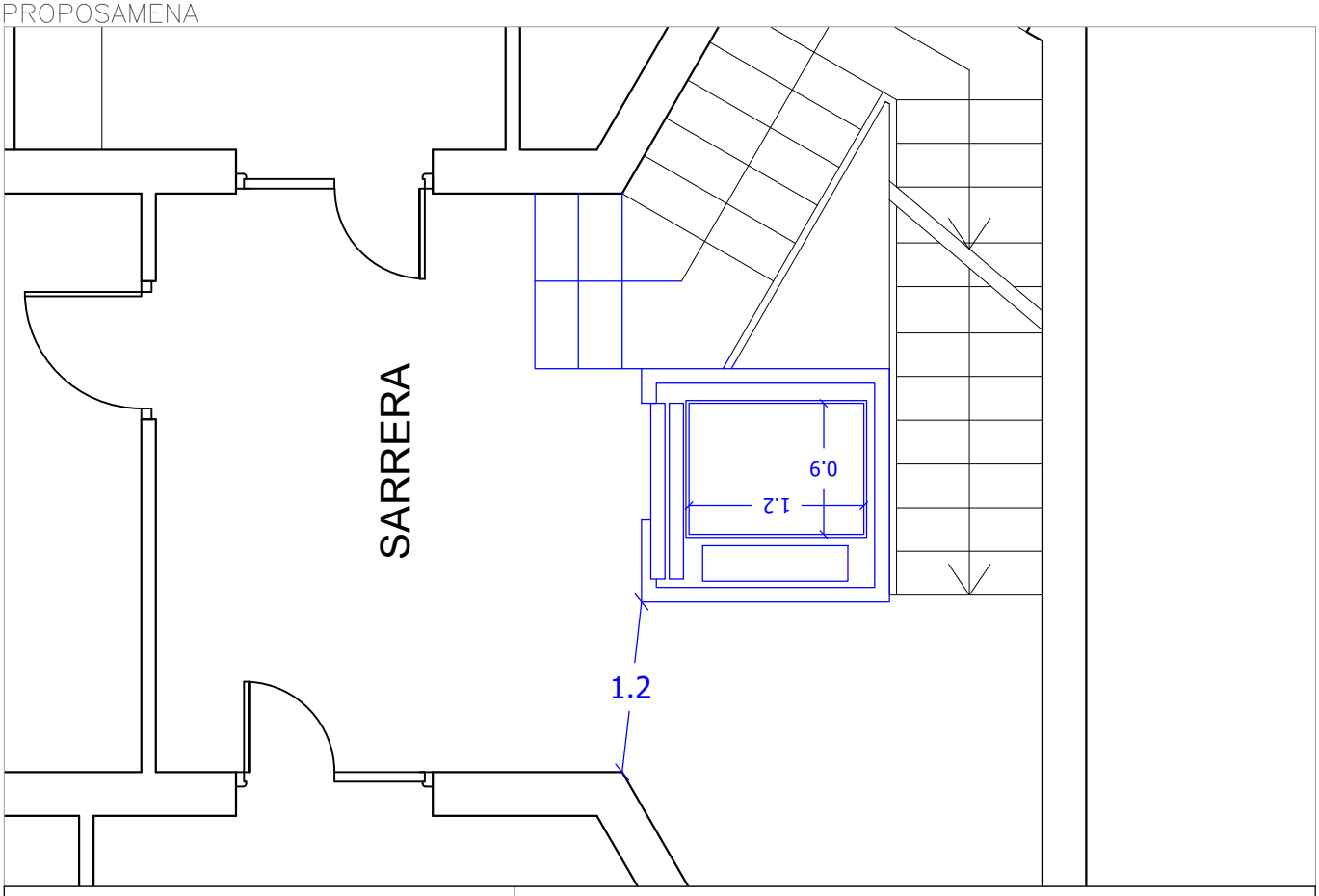


ELGOIBAR	ED09 – HAURTZAINDEGIA ARREGITORRE
BEHEKO SOLAIRUA	E: 1/125

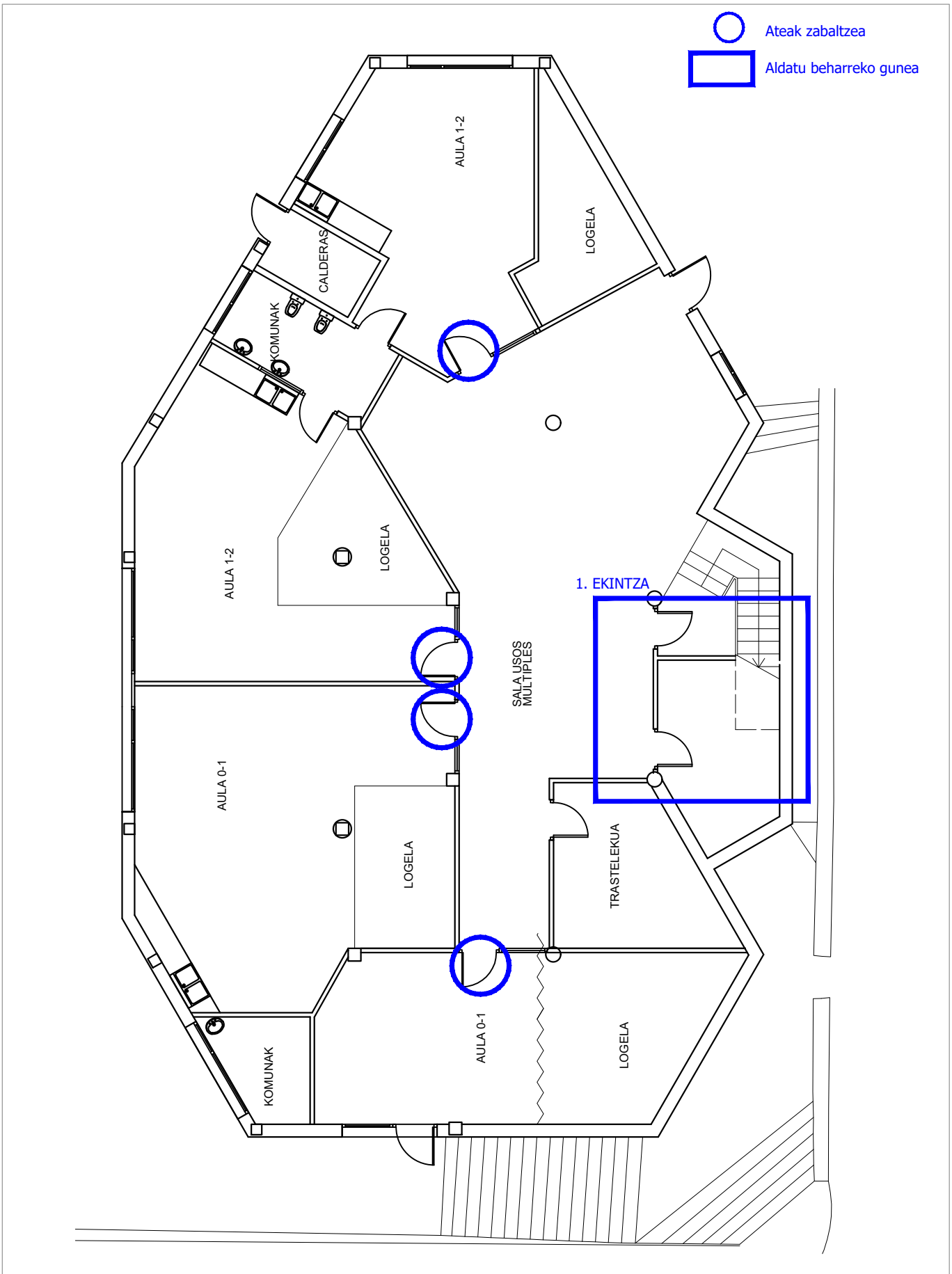


EGUNGO EGOERA

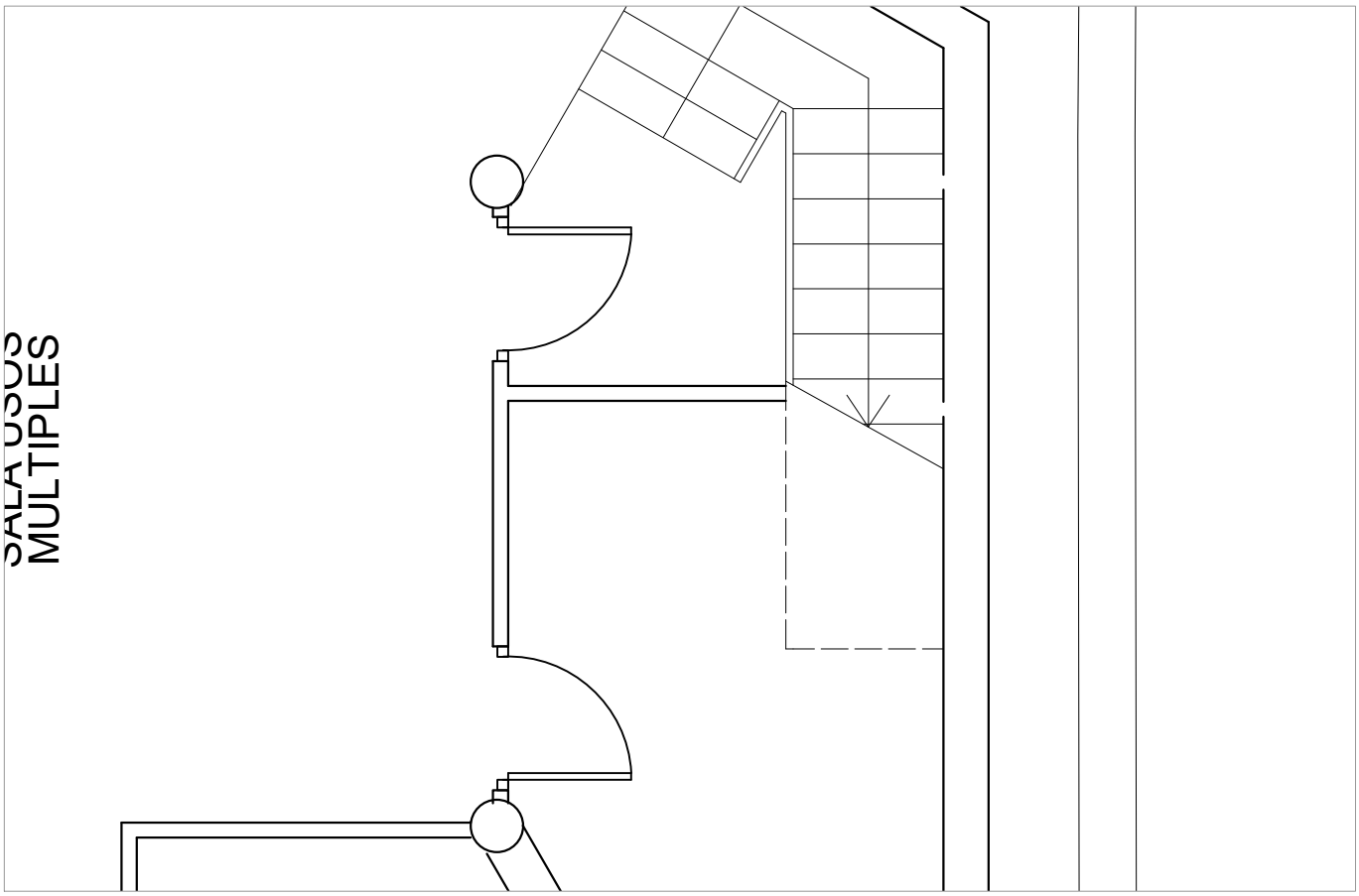
PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED09 – HAURTZAINDEGIA ARREGITORRE
1. EKINTZA (BEHEKO SOLAIRUA)	E: 1/50

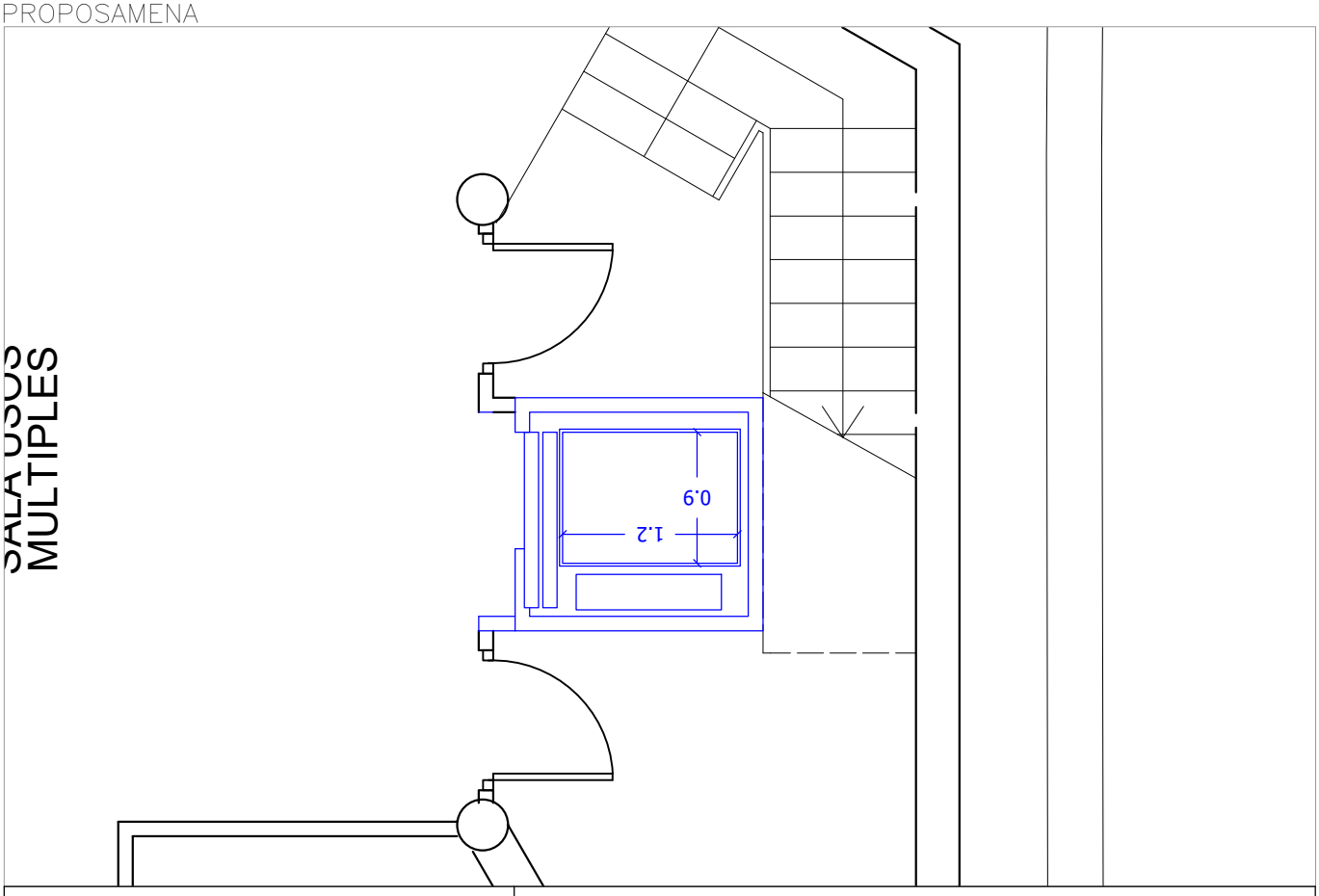


ELGOIBAR	ED09 – HAURTZAINDEGIA ARREGITORRE
SOTOA	E: 1/125

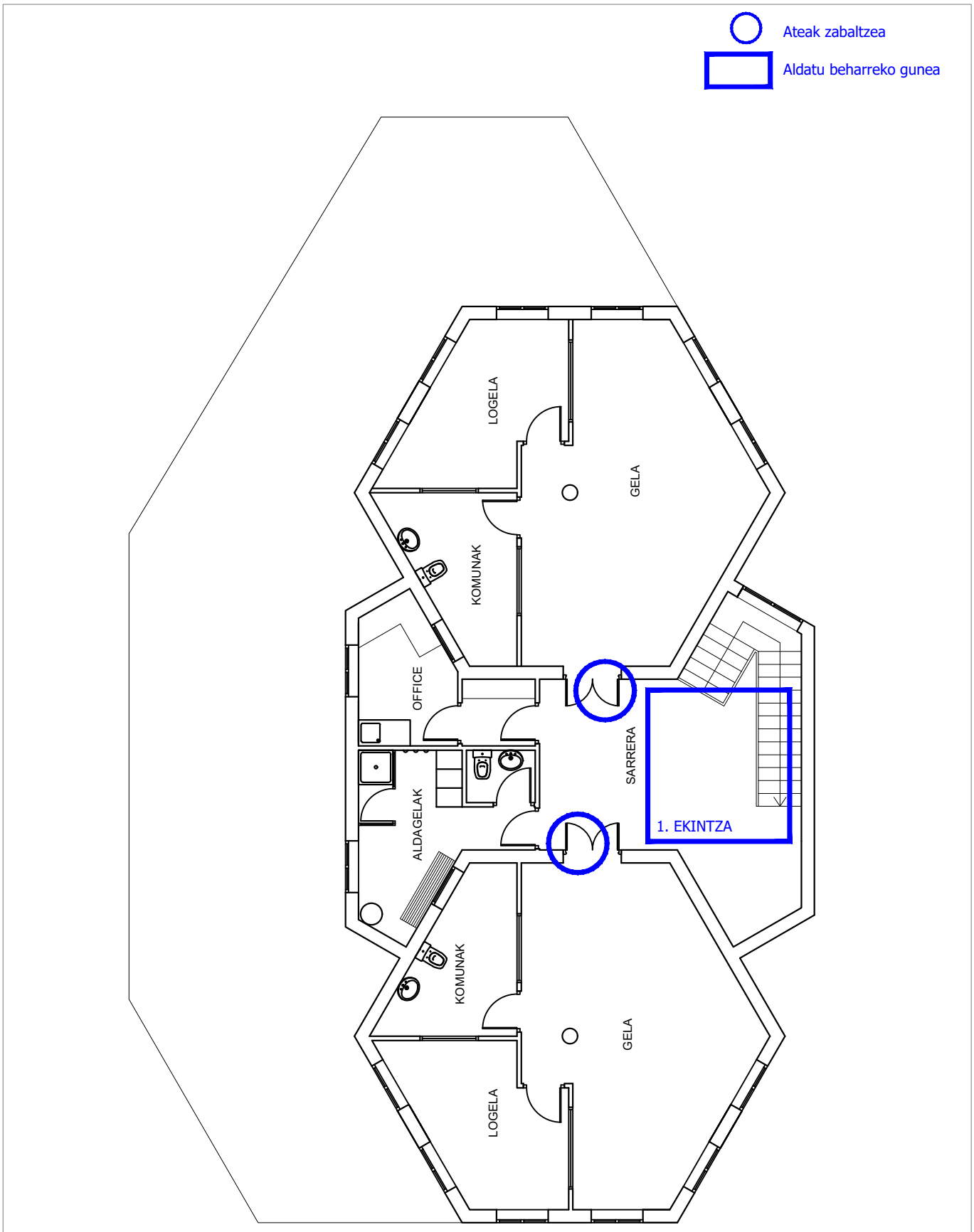


EGUNGO EGOERA

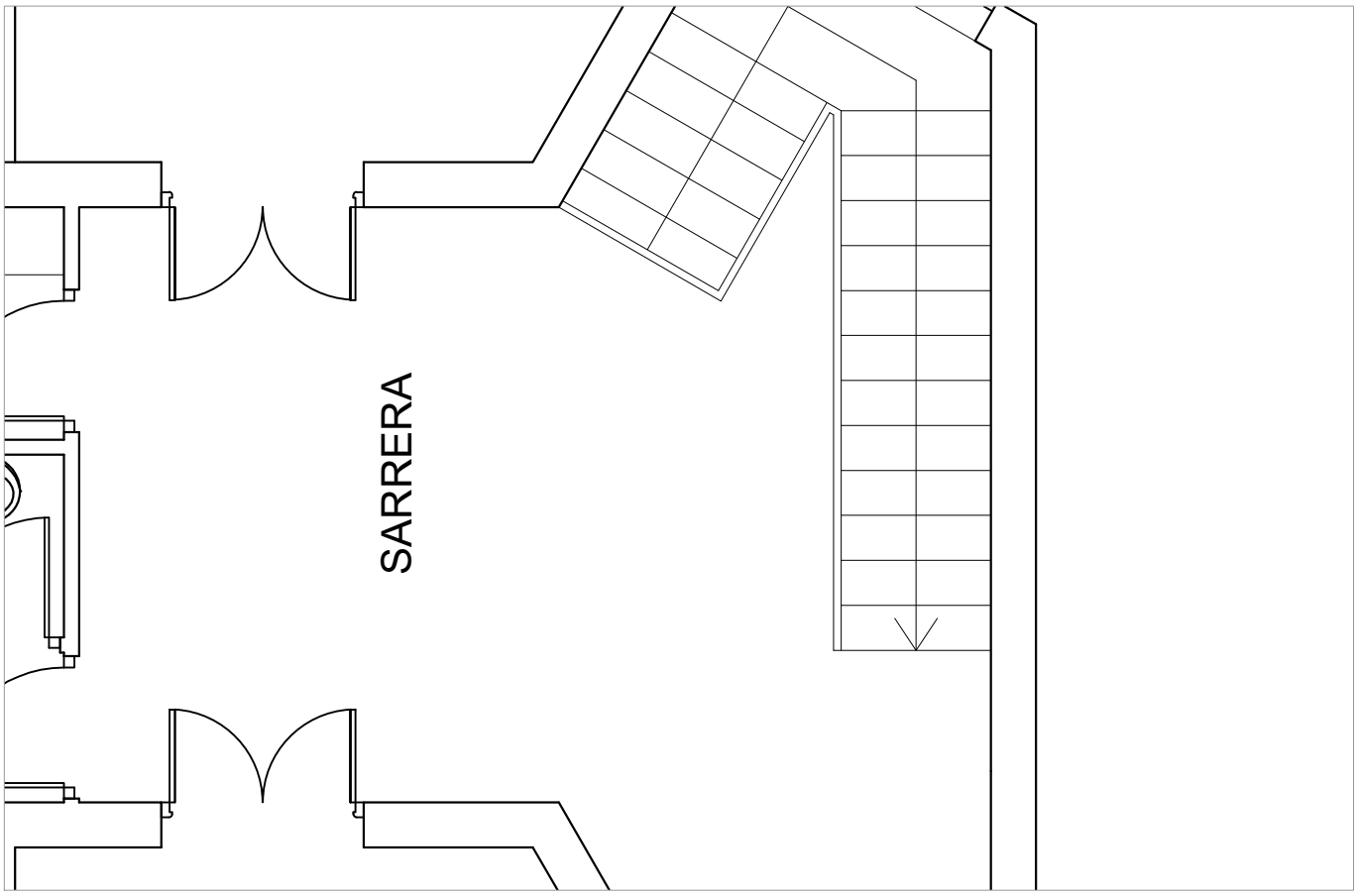
PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED09 – HAURTZAINDEGIA ARREGITORRE
1. EKINTZA (SOTOA)	E: 1/50

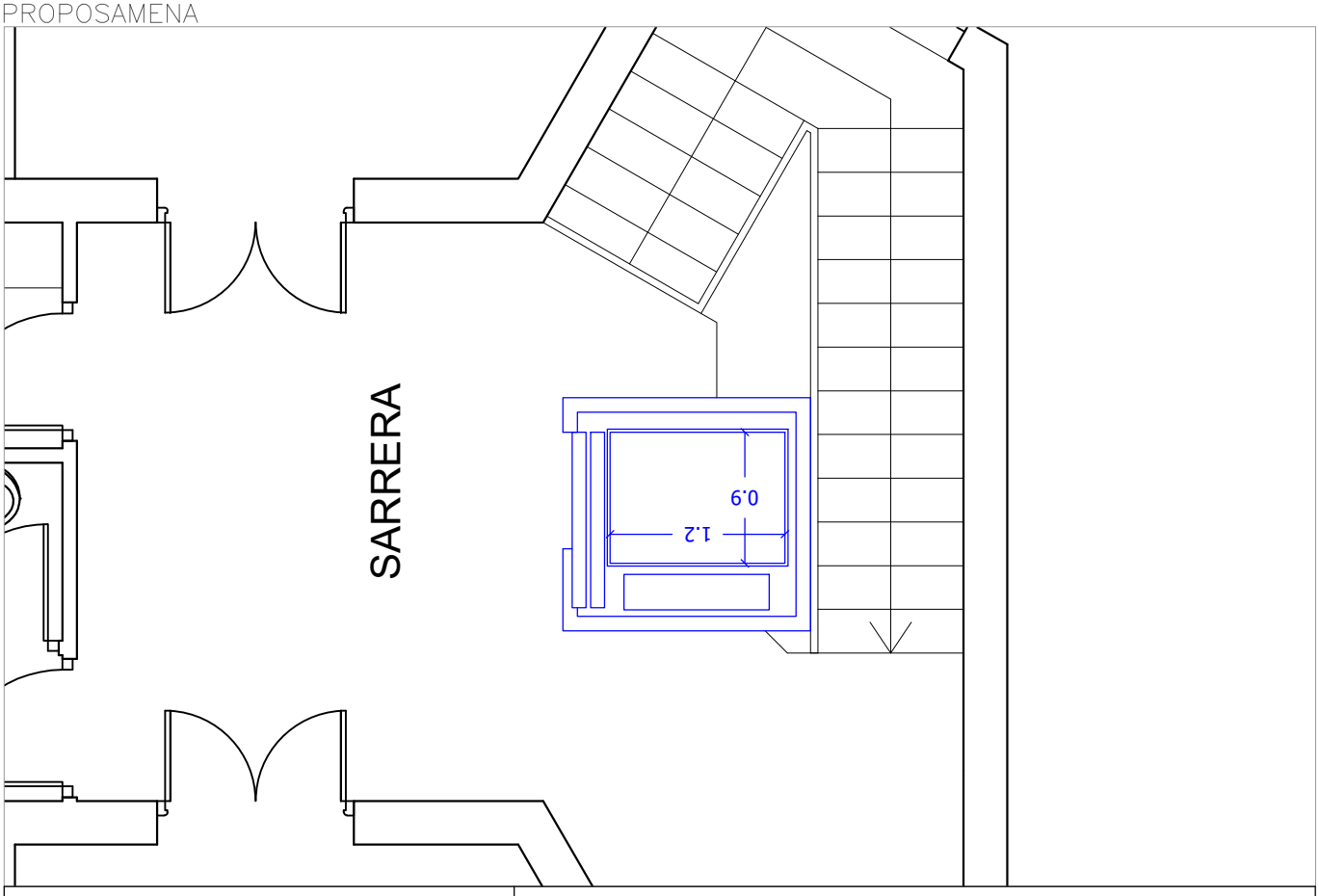


ELGOIBAR	ED09 – HAURTZAINDEGIA ARREGITORRE
LEHENENGO SOLAIRUA	E: 1/125



EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED09 – HAURTZAINDEGIA ARREGITORRE
1. EKINTZA (LEHENENGO SOLAIRUA)	E: 1/50

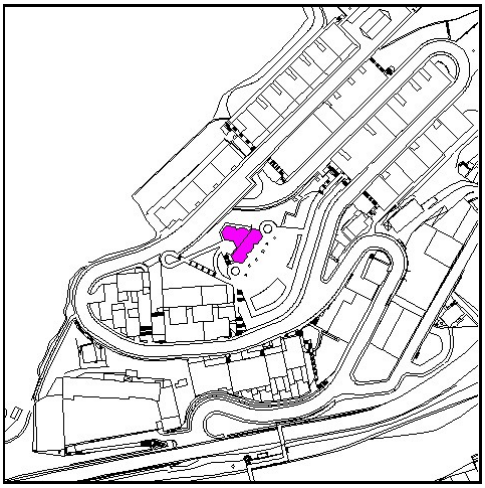
Eraikina - ED10 HAURRESKOLA (URAZANDI 28)

Txostena:
ED10
HAURRESKOLA (URAZANDI 28)

Eraikina - ED10 HAURRESKOLA (URAZANDI 28)

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urazandi kalea, 28**

Zerbitzuak **Educación infantil**

Tipologia: **Irakaskuntza**

Solairuak: **BS**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Gure geografiako herri askotan aldaera txikiak dituen eraikin baten beste bertsio bat da. Horiek guztiak, hau bezala, oinplano oktogonaleko bi modulu edo gehiago (kasu honetan hiru) dituzten ikasgeletan oinarritzen dira, eta horiek batzen dituen espazioak bigarren mailako erabilerak hartzen ditu. Oraingo honetan, eraikinak solairu bakarra du, eta haren azpian arkupedun espazio ireki bat dago.
Irisgarritasunari dagokionez, ez dira arazo bereziki larriak antzeman. Erabiltzaileak haur txikiak izango dira, inoiz autonomoak, beraz, ez dugu jarduketarik proposatuko komunak egokitzeko adibidez. Hala ere, uste dugu gurasoek eraikin osoa bisitatzeko aukera izan behar dutela, mugikortasun mugarik gabe. Horregatik, proposatutako jarduketak gabezi horietan ardazten dira, hala nola, ateen zabalera, sarrerako maila kentzea eta seinaleztapen egokia kontuan hartzen dute.
2018aren ondoren, kanpoko estalki berri bat eraiki da, baina horrek ez du eraginik eraikinaren irisgarritasun-mailan.
Ondoren aipatutako hutsuneak konpontzeko jarduketak aurkezten dira, dagokien kostu balioespenarekin batera.

Eraikina - ED10 HAURRESKOLA (URAZANDI 28)

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Arrapalak	**2.761,50 €**	**50,99%**
Ateak	**2.079,00 €**	**38,39%**
Seinaleak - Komunikazioa	**575,40 €**	**10,62%**
Aurrekontu osoa	**5.415,90 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

BEHEKO SOLAIRUA	01 SARRERA	3.336,90 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 IKASGELAK	2.079,00 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**5.415,90 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)		5.415,90 €
Industria-mozkina (6%)		324,95 €
Gastu orokorrak (13%)		704,07 €
	Zerga-oinarri osoa:	**6.444,92 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)		1.353,43 €
	Zerga guztira	**1.353,43 €**
Aurrekontu Orokorra:		**7.798,35 €**

Eraikina - ED10 HAURRESKOLA (URAZANDI 28)

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARRERA



Eraikina identifikatzeko errotulu baten bidez seinaleztatzea proposatzen da, karaktere handi eta kontrastatuetan, goi-erliebean eta Braille motako idazkeran. Gainera, eskailera-buru baten ondoan arrapala txiki bat eraikitzea proposatzen da, sarrera nagusian dagoen 7 cm-ko maila txikia gainditzeko.

Aurrekontu osoa: 3.336,90 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
• Zoruaren gaineran zein betelanen gainean arrapala eraikitzea, kanpokaldean, akaberak eta eskudelak barne. m²	5	2.761,50 €

BEHEKO SOLAIRUA

02 IKASGELAK



Ikasgeletara sartzeko ate bikoitzak ordeztea proposatzen da, pasabide libreko 80 cm-ko gutxieneko zabalera lortzeko bi orriak ireki beharrik izan ez dadin.

Aurrekontu osoa: 2.079,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	3	2.079,00 €

Eraikina - ED10 HAURRESKOLA (URAZANDI 28)

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

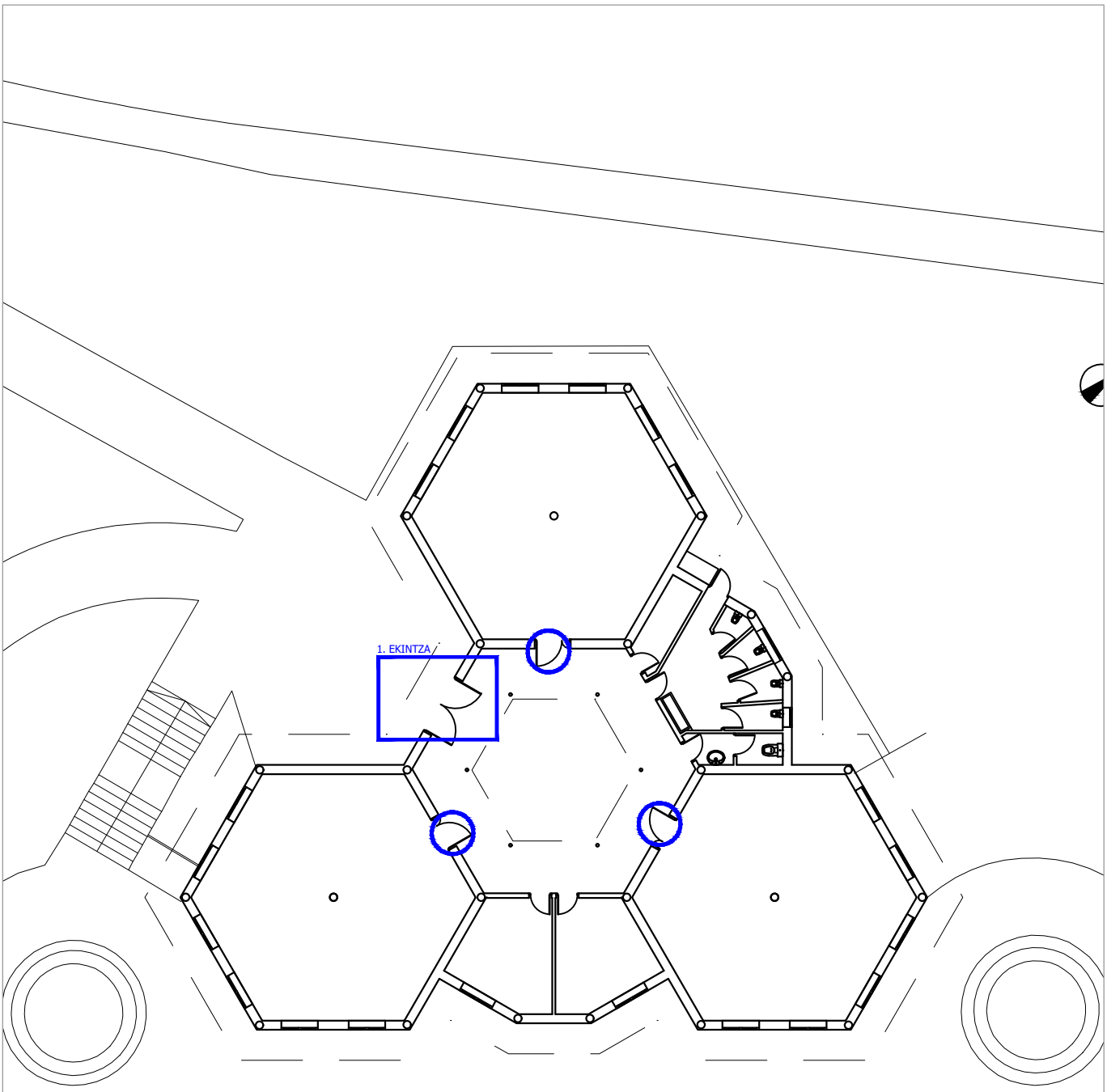
Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Arrapalak		
Zoruaren gaineran zein betelanen gainean arrapala eraikitzea, kanpokaldean, akaberak eta eskudelak barne. m²	5	2.761,50 €
Ateak		
Barneko ate bikoitza aldatzea, unitatea	3	2.079,00 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**5.415,90 €**

Zerga Oinarria:

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	5.415,90 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	324,95 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	704,07 €
Zerga oinarri osoa:	**6.444,92 €**

Zergak

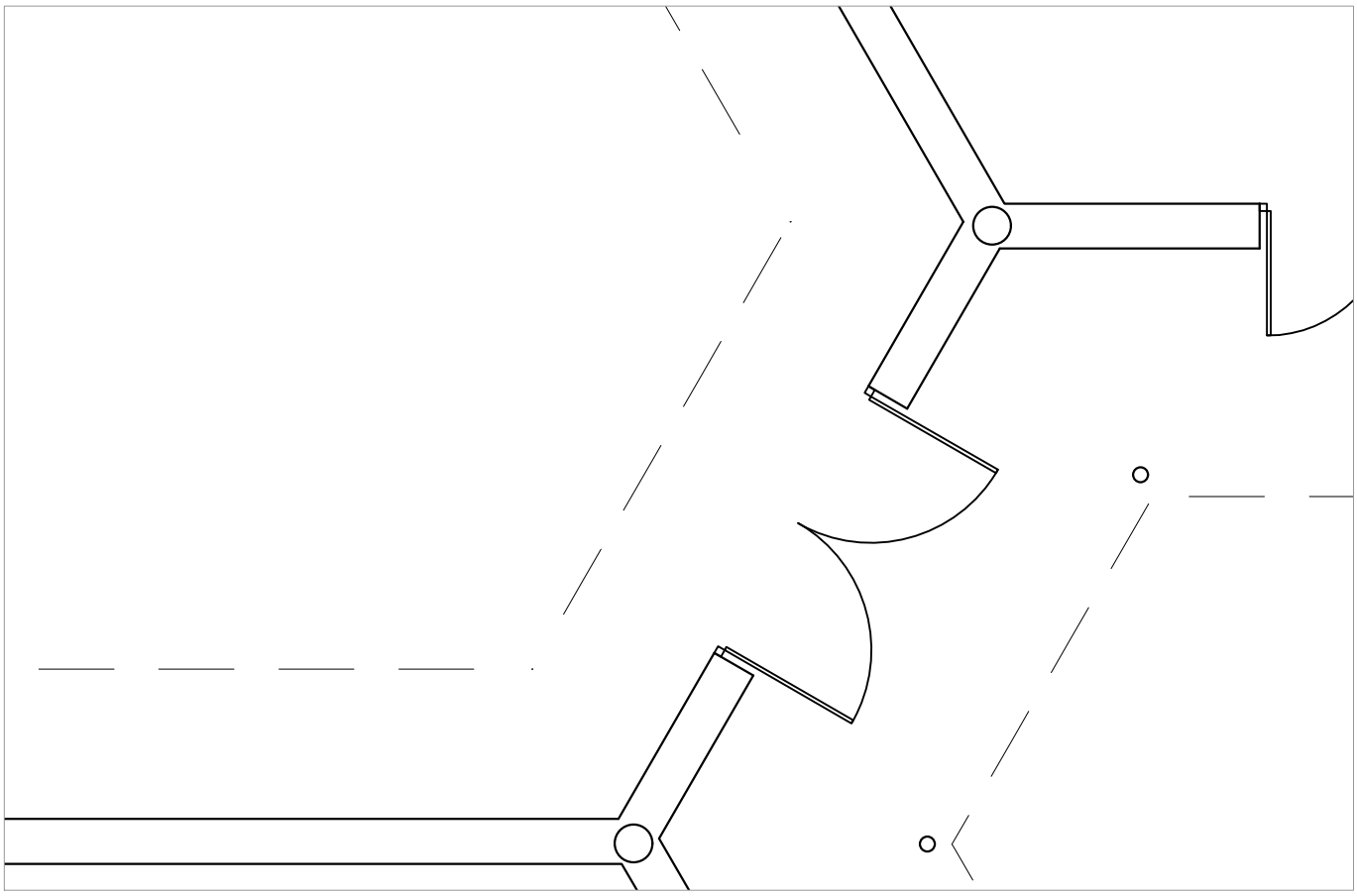
Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	1.353,43 €
Zergak guztira:	**1.353,43 €**
Aurrekontu Orokorra -	**7.798,35 €**



Ateak zabaltzea

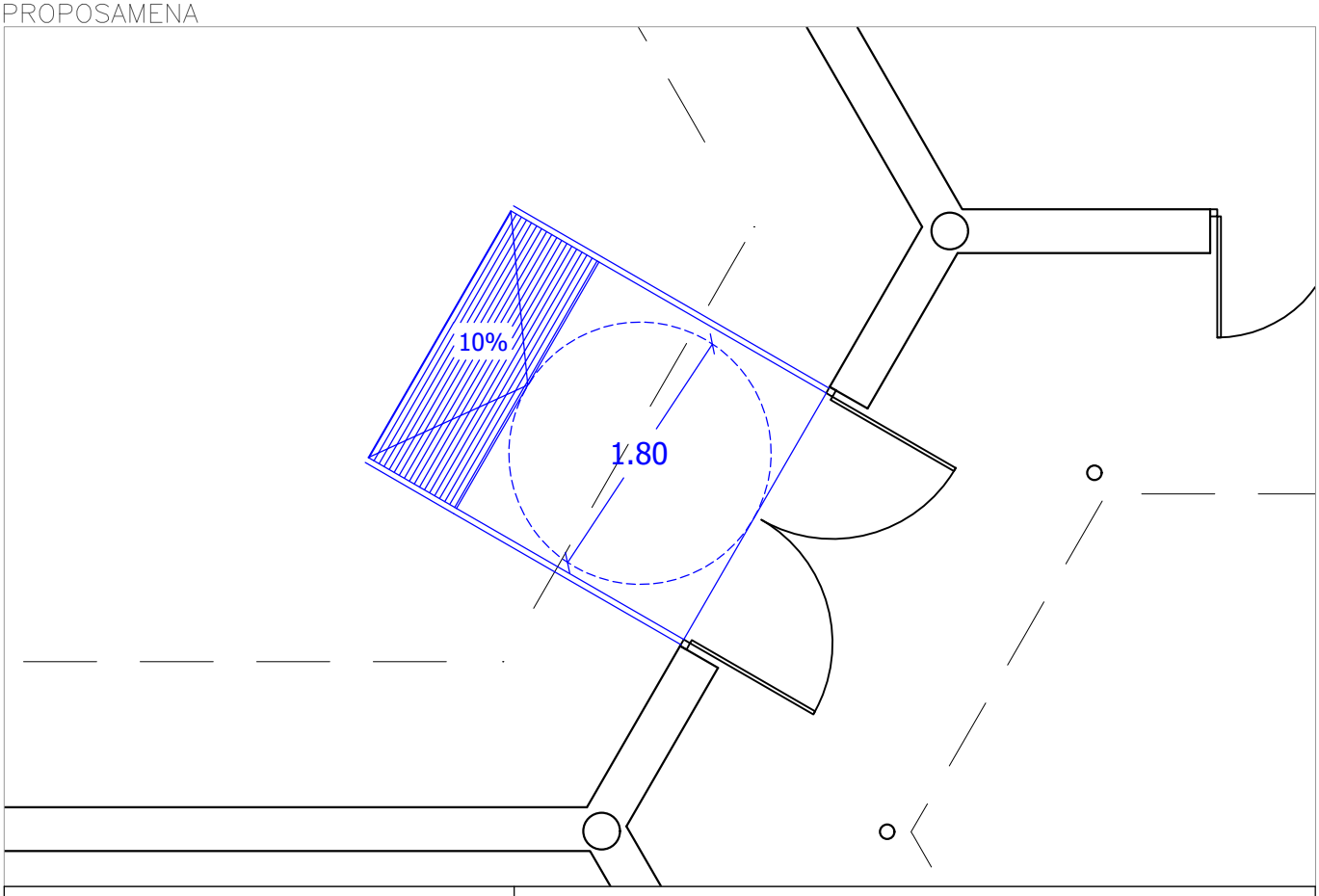
Aldatu beharreko gunea

ELGOIBAR	ED10 – HAURRESKOLA URAZANDI
BEHEKO SOLAIRUA	E: 1/200



EGUNGO EGOERA

PROPOSAMENA



ELGOIBAR	ED10 – HAURRESKOLA URAZANDI
1. EKINTZA	E: 1/50

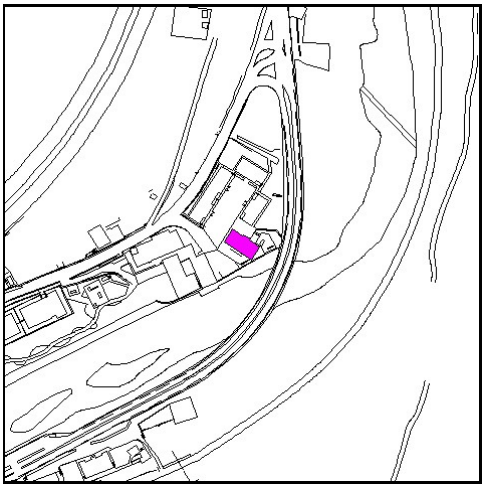
Eraikina - ED11 ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

Txostena:
ED11
ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

Eraikina - ED11 ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Karmen plaza, 2**

Zerbitzuak **Centro social**

Tipologia: **Aisia**

Solairuak: **BS**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Oinplano angeluzuzeneko eraikin txiki bat da, solairu bakarrekoa, forma eta banaketa simetrikoak dituena, eta bi gela modulagarri, sartzeko atari bat eta bi komun ditu.
Eraikina erabat birmoldatu da, eta, horrela, 2018an zituen irisgarritasun-arazo gehienak konpondu dira. Gaur egun, mota horretako arazo bakarrak seinaleztapen irisgarririk eza eta komun egokituetan falta diren elementu batzuk dira.
Jarraian, proposatutako jarduerak azalduko dira, eremuka banatuta, eta horietako bakoitzerako gutxi gorabeherako kostuak azalduko dira.

Eraikina - ED11 ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Komunak	**275,10 €**	**32,35%**
Seinaleak - Komunikazioa	**575,40 €**	**67,65%**
Aurrekontu osoa	**850,50 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

BEHEKO SOLAIRUA	01 SARBIDEA	575,40 €
BEHEKO SOLAIRUA	02 KOMUNAK	275,10 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**850,50 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	850,50 €
Industria-mozkina (6%)	51,03 €
Gastu orokorrak (13%)	110,57 €
Zerga-oinarri osoa:	**1.012,10 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	212,54 €
Zerga guztira	**212,54 €**

Aurrekontu Orokorra:	**1.224,63 €**

Eraikina - ED11 ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

BEHEKO SOLAIRUA

01 SARBIDEA



Eraikinaren kanpoaldea identifikatzeko errotulu baten bidez seinaleztatzea proposatzen da. Errotulu horrek, karaktere handi eta kontrastatuez gain, goi-erliebeko karaktereak eta Braille motako idazkera izango ditu.

Aurrekontu osoa: 575,40 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €

BEHEKO SOLAIRUA

02 KOMUNAK



Komunei kanpoaldean abisua emango dien alarma-sistema bat jartzea proposatzen da, baita ateetako kisketen ordez pertsona guztiek manipula ditzaketen beste batzuk jartzea ere.

Aurrekontu osoa: 275,10 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	2	52,50 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	2	222,60 €

Eraikina - ED11 ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Komunak		
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	2	222,60 €
Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	2	52,50 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Lokala barrutik adierazteko kartel txikia, unitatea	1	575,40 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**850,50 €**

Zerga Oinarria:

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	850,50 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	51,03 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	110,57 €
Zerga oinarri osoa:	**1.012,10 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	212,54 €
Zergak guztira:	**212,54 €**
Aurrekontu Orokorra -	**1.224,63 €**

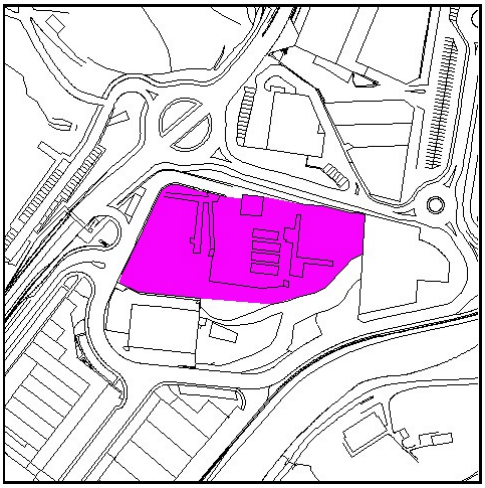
Eraikina - ED12 HILERRIA

Txostena:
ED12
HILERRIA

Eraikina - ED12 HILERRIA

ERAIKINARI BURUZKO INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Olaso kalea**

Zerbitzuak **Hilerria**

Tipologia: **Bestelakoa**

Solairuak: **BS**

ERAIKINAREN DESKRIBAPEN LABURRA

Elgoibarko hilerriak hiru gune ditu handipen bakoitzaren arabera eraikiak. Erdikoa zaharrena da, mendebaldekoa 40. hamarkadan egin zen eta beheko mailan eraiki zen; ekialdekoa 90. hamarkadakoa da eta baita beheko maila batean ere, baina erdikoarekin loturik, arrapala baten bitartez.
Irisgarritasunari dagokionez, parte bakoitzak arazo ezberdinak ditu. Beraz, gune berrienak, ekialdean, apenas ez du hutsunerik, seinaleztapena eta arrapalaren eskudela izan ezik. Erdiguneak zoladuran arazoak ditu, ibilbide batzuetan ez baitago zoladurarik edo irregularregia da gurpil-aulkian ibiltzeko. Azkenik, mendebaldekoak gaindiezina den maila aldaketa du, eta bideragarria den jarduketa bakarra eskaileren hobekuntza da. Halaber, egokitzapen batzuk dituen komun bat dago, baina beste batzuk beharko ditu guztiz irisgarria izateko.
2018tik ez du aldaketarik izan. Hurrengo orrialdeetan, proposatutako jarduerak azaltzen dira.

Eraikina - ED12 HILERRIA

AURREKONTUAK KONTZEPTUKA

Jarraian ikus dezakeguna da eraikina egokitzeko aurrekontuaren laburpena, kontzeptuka banatuta.

Ateak	**131,25 €**	**0,38%**
Eskudelak	**18.060,00 €**	**52,06%**
Komunak	**589,05 €**	**1,70%**
Seinaleak - Komunikazioa	**3.240,30 €**	**9,34%**
Zoladurak	**12.667,20 €**	**36,52%**
Aurrekontu osoa	**34.687,80 €**	

AURREKONTUEN LABURPENA

Jarraian datorrena da egikaritze materialerako aurrekontu berbera, baina eremuka banatuta.

Egikaritze materialerako aurrekontua (EMA), eremuka

KANPOKO ESPAZIOAK	01 SARRERA NAGUSIA	3.172,05 €
KANPOKO ESPAZIOAK	02 ARRAPALA	14.175,00 €
KANPOKO ESPAZIOAK	03 IBILBIDEAK	12.667,20 €
KANPOKO ESPAZIOAK	04 ESKAILERAK	3.885,00 €
BEHEKO SOLAIRUA	01 KOMUNA	788,55 €
	Egitaritze materialerako aurrekontua (EMA) osoa:	**34.687,80 €**

Zerga-oinarria

Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA)	34.687,80 €
Industria-mozkina (6%)	2.081,27 €
Gastu orokorrak (13%)	4.509,41 €
Zerga-oinarri osoa:	**41.278,48 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga (B.E.Z.) (21%)	8.668,48 €
Zerga guztira	**8.668,48 €**

Aurrekontu Orokorra:	**49.946,96 €**

Eraikina - ED12 HILERRIA

PROPOSATURIKO LANEN DESKRIBAPEN XEHETUA

Hurrengo orrialdeetan zera aurkezten da: propsatzen diren lanen deskribapenak, eraikinaren eremu (espazio edo eraikinaren elementu) eta kategoriaka bilduta. Era berean, proposaturiko lanen banakako neurketak eta aurrekontuen baturak ere jasotzen dira.

KANPOKO ESPAZIOAK

01 SARRERA NAGUSIA



Eraikina identifikatzeko errotulu baten bidez seinaleztatzea proposatzen da, karaktere handi, kontrastatu eta goi-erliebedunekin, eta Braille motako idazketarekin. Horrez gain, barruti osoaren plano bat jartzea proposatzen da, atrila gainean, erliebean, ikusmen-arazoak dituzten pertsonei esparruan orientatzeko orduan laguntzeko metodo gisa.

Aurrekontu osoa: 3.172,05 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €
• Plano handia jartzea, atril gainean, unitatea	1	2.252,25 €

KANPOKO ESPAZIOAK

02 ARRAPALA



Arrapalak % 9 inguruko malda du eta luzeegia da. Hala ere, ez da proportziozkotzat jotzen arrapala osoaren ordez luzera handiagoko trazadura duen beste bat jartzea, pertsona gehienek modu autonomoan ibil baitaitezke. Hori bai, alde bietan eskudel bikoitzak jartzea proposatzen da.

Aurrekontu osoa: 14.175,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	54	14.175,00 €

Eraikina - ED12 HILERRIA

KANPOKO ESPAZIOAK

03 IBILBIDEAK



Ibilbideak zehazten dituzten bidezidor gehienak zolatzea proposatzen da, hilerriaren erdialdean; izan ere, hainbat eremutako egungo zoladura hartxintxarrezkoa da, edo, zuzenean, landaredia duen lurrezkoa, biak ere irisgaitzak mugikortasun-arazoak dituzten pertsonentzat.

Aurrekontu osoa: 12.667,20 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Kanpoko bidea zolatzea, zurrinbilo-akaberadun hormigoiz, aurreko lanak barne, m².	232	12.667,20 €

KANPOKO ESPAZIOAK

04 ESKAILERAK



Lehendik dauden eskailerak eskudel bikoitzez hornitzea proposatzen da bi aldeetan, edo bigarren eskudel batekin osatzea dagoeneko eskudel bat dutenak, alde batera edo bietara.

Aurrekontu osoa: 3.885,00 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	7	1.837,50 €
• Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	15	2.047,50 €

Eraikina - ED12 HILERRIA

BEHEKO SOLAIRUA

01 KOMUNA



Garbiketari elementu batzuk ematea edo aldatzea proposatzen da, guztiz irisgarritzat jo ahal izateko.

Aurrekontu osoa: 788,55 €

Proposaturiko lanak/ekimenak	Neurketak	Aurrekontua
• Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
• Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
• Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
• Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
• Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	1	336,00 €
• Ate/leiho baten irekiera-norantza aldatzea, unitatea	1	131,25 €

Eraikina - ED12 HILERRIA

PROPOSATURIKO LANEN AURREKONTU XEHETUA

Azkenik, eraikinako proposatu diren lanen banakako aurrekontuak aurkezten dira.

Proposamenak	Neurketak	Aurrekontua
Ateak		
Ate/leiho baten irekiera-norantza aldatzea, unitatea	1	131,25 €
Eskudelak		
Eskailera zein arrapaletan eskudel bikoitza jartzea, metroa	61	16.012,50 €
Paretera lotutako eskudela jartzea, metroa	15	2.047,50 €
Komunak		
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea, unitatea	1	111,30 €
Egokitutako komunetan kisketa egokia jartzea, unitatea	1	26,25 €
Eserleku edo kumunaren alboan bi barra jartzea, eraisgarriak zein ez-eraisgarriak. Unitatea	1	336,00 €
Ispilu zuzen ala makurra jartzea, unitatea	1	115,50 €
Seinaleak - Komunikazioa		
Eraikina kanpotik adierazteko kartel handia, unitatea	1	919,80 €
Paretean piktograma edo idazkuna jartzea, unitatea	1	68,25 €
Plano handia jartzea, atril gainean, unitatea	1	2.252,25 €
Zoladurak		
Kanpoko bidea zolatzea, zurrinbilo-akaberadun hormigoiz, aurreko lanak barne, m².	232	12.667,20 €
Egikaritze materialerako aurrekontu (EMA) osoa:		**34.687,80 €**

Zerga Oinarria:

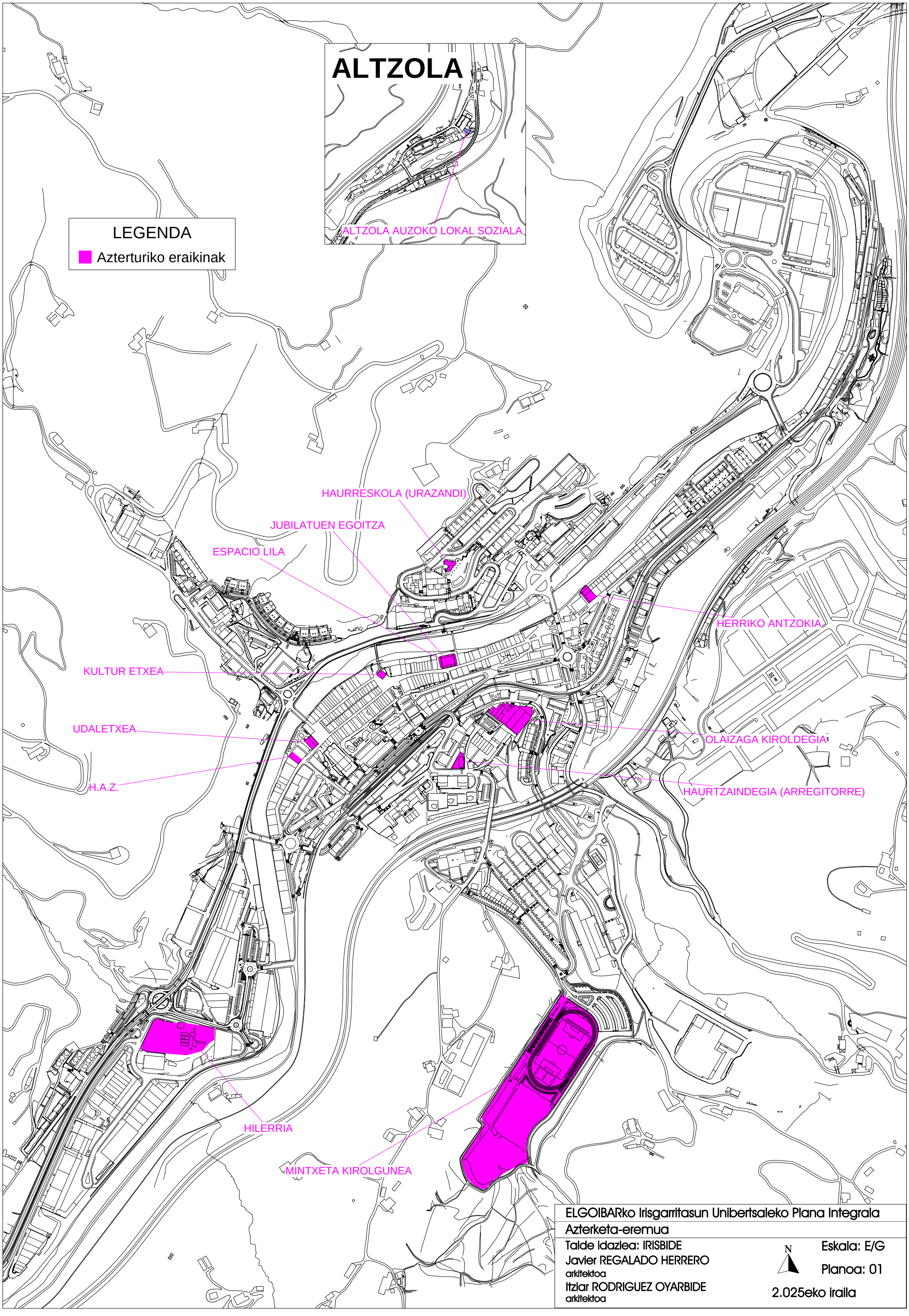
Egikaritze Materialerako Aurrekontua (EMA):	34.687,80 €
Industria mozkina (EMA-ren 6%)	2.081,27 €
Gastu orokorrak (EMA-ren 13%)	4.509,41 €
Zerga oinarri osoa:	**41.278,48 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gainerako Zerga - B.E.Z. (21%)	8.668,48 €
Zergak guztira:	**8.668,48 €**
Aurrekontu Orokorra -	**49.946,96 €**

DOKUMENTAZIO GRAFIKOA:

01	Azterketa-eremua	E: E/G
02	Etapa-plana	E: E/G
03	Esku hartzeko proposamena. Lehentasunak	E: E/G
04	Esku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak	E: E/G



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua

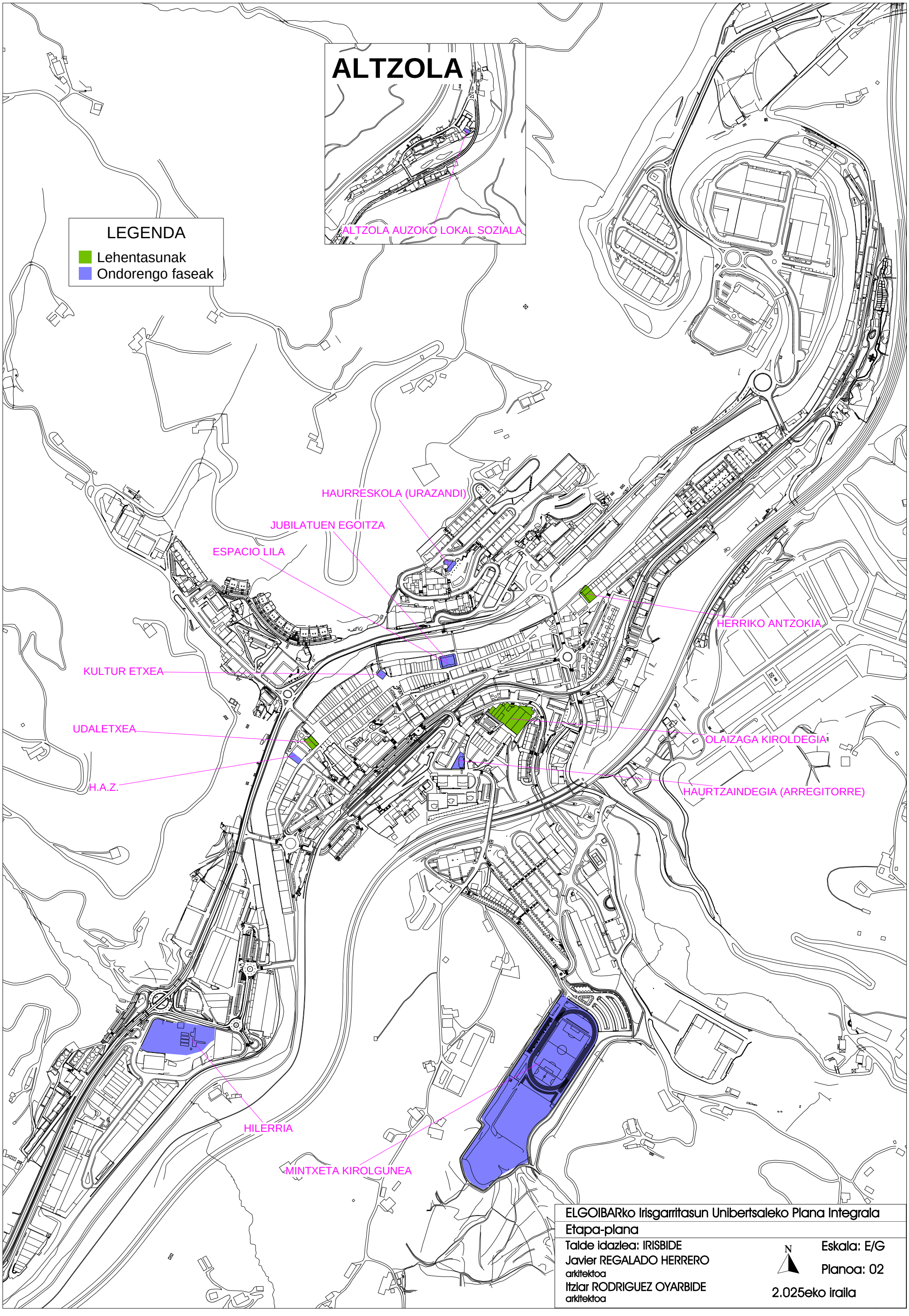
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 01

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Etapa-plana

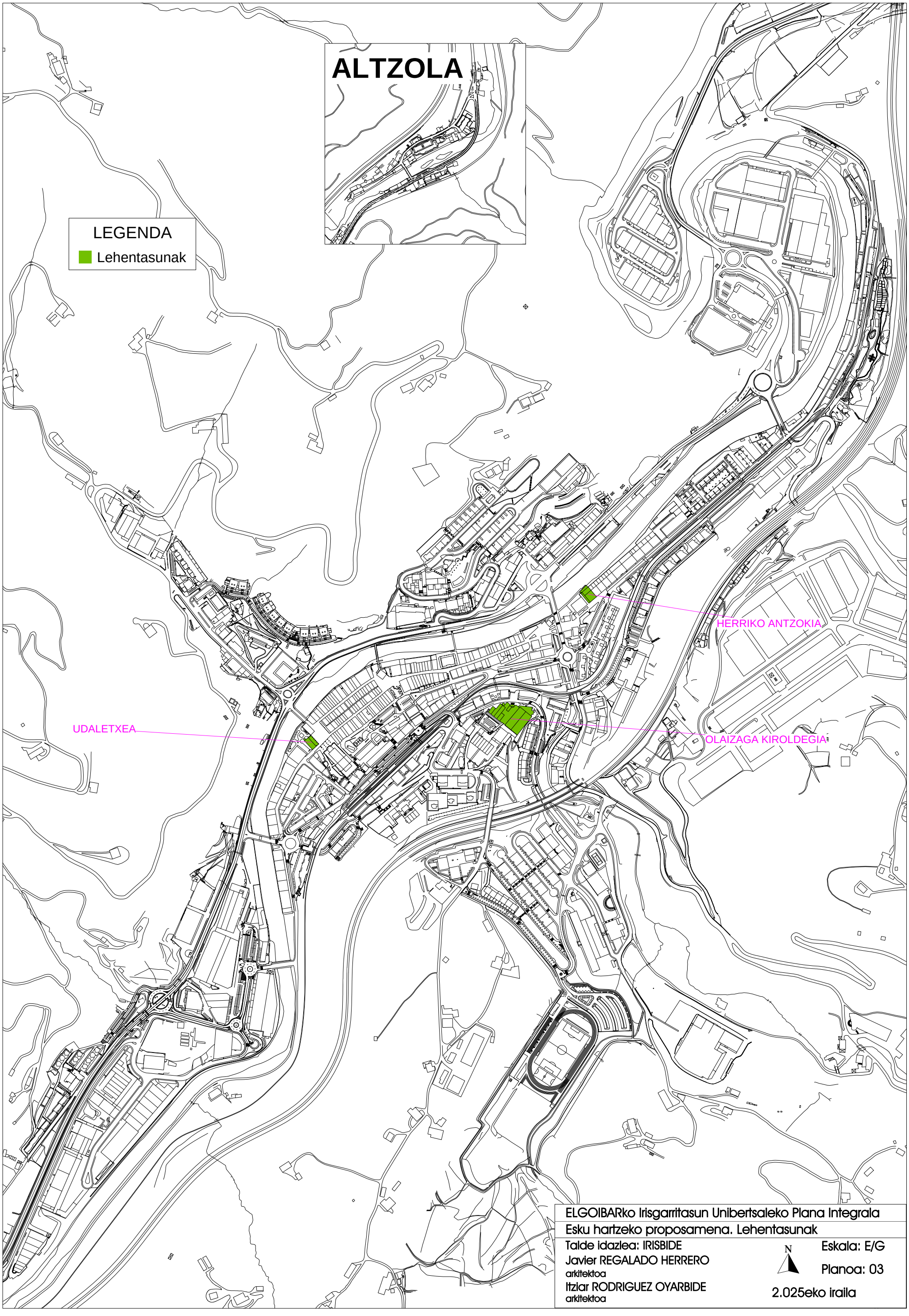
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 02

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Esku hartzeko proposamena. Lehentasunak

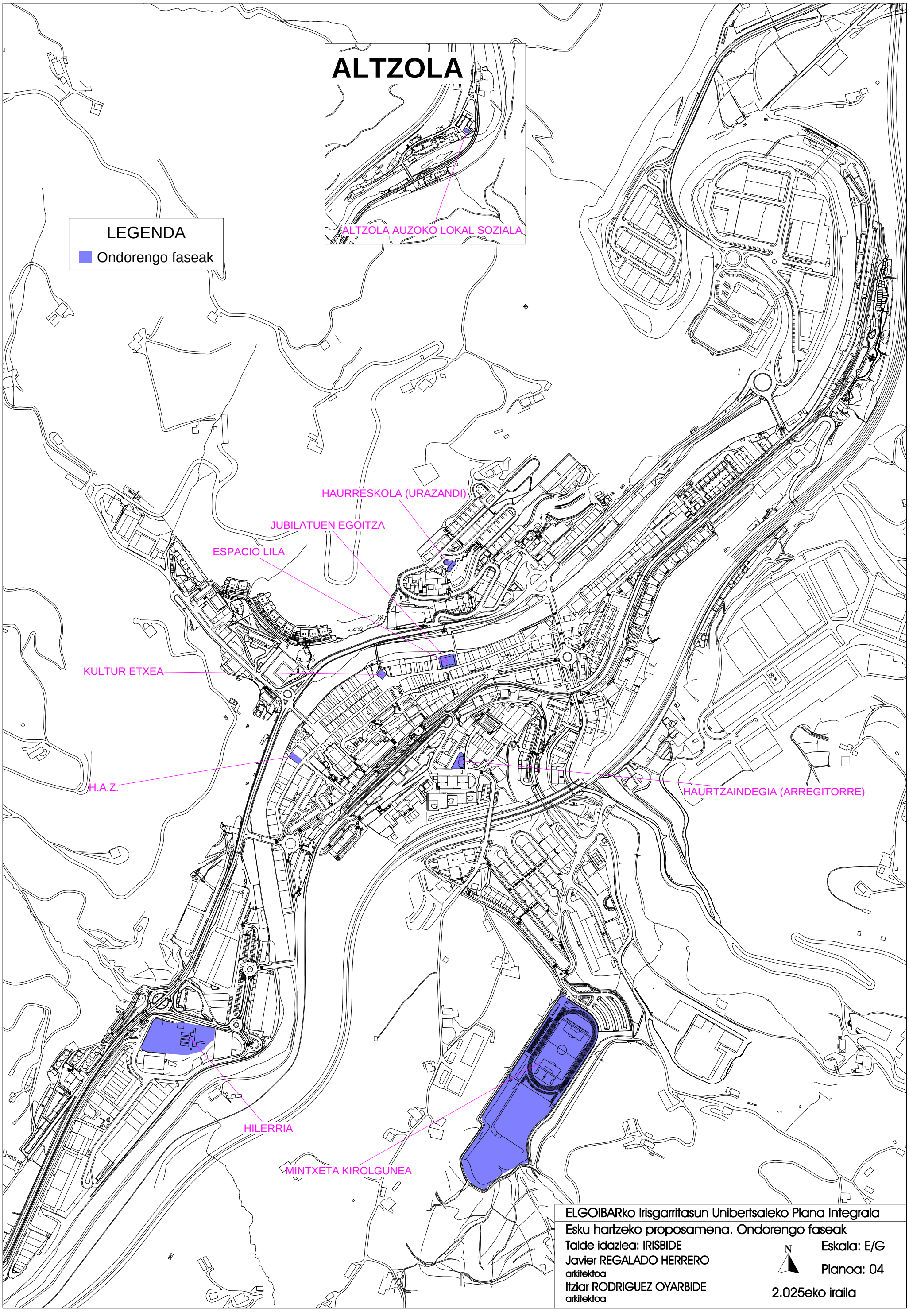
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 03

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Esku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 04

2.025eko iraila

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









4. LIBURUKIA
ESPARRUA: GARRAIOA

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARKO
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANARAN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA……..... 2. LIBURUKIA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK..... 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA……..... **4. LIBURUKIA**

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA SEINALETIKA.. 5. LIBURUKIA

6.- PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA..... 7. LIBURUKIA

4.-ESPARRUA: GARRAIOA

LIBURUKIAREN AURKIBIDE

1.- AURKEZPENA

2.- AZTERTZE EREMUA

3.- EGUNGO EGOERAREN ANALISIA ETA DIAGNOSIA

3.1.- Autobus- lineak

3.2.- Autobus geltokiak

3.3.- Erreserbatutako aparkaleku plazak

4.- JARDUKETA - PLANA

4.1. ESKU-HARTZE PROPOSAMENA

4.1.1.- Autobus geltokiak

4.1.2. – Erreserbatutako aparkalekuak

4.1.3.- Aparkaleku Erreserba Plana

4.1.4- Laburpena

4.2. LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

4.3. ETAPA PLANA

5.- BALORAZIO EKONOMIKOA

ERANSKINA: Aparkaleku eta Geltoki txostenak

DOKUMENTAZIO GRAFIKOA

1.- AURKEZPENA

Garraioa udalerri irisgarri baten zutabeetako bat da. Pertsona guztientzat irisgarriak diren garraio publikoko sistemak proiektatzeak eta eraikitzeak esan nahi du edonor sartu, erabili eta utzi ahal izatea sistema, segurtasun-, erosotasun- eta eraginkortasun-baldintzetan.

Mugikortasun eta komunikazio mugatua duten erabiltzaileen eskakizunak beste pertsona guztienen berdinak dira: garraio publiko bizkor, eroso, seguru eta ekonomikoa izatea.

Mugikortasun urriko pertsonen proportzio handi bat adindunak dira. Beraien garraio beharrak jarduera pertsonalak, domestikoak eta aisialdikoak dira eta beste agure guztiek izaten dituzten toki eta eguneko momentu berean gertatzen dira. Ezin dugu ahaztu, adin horretako pertsonen jarduerak eta desplazamenduak askotarikoak direla, euren jarrera psikiko eta mentalak bezala. Jarduera horietako batzuk ordutegi malguak izan ditzakete –erosketak, familia eta lagunei bisitak-, beste batzuk, ordea, aldez aurretik finkatuak daude, adibidez, medikuari bisita edo ospitalera joan beharra.

Orokorrean, mugikortasun problemak dituzten pertsona gazteagoak, bere adineko pertsonek bezala, lanera joan behar dute, beharrezko eguneroko zereginak eta familia bizitza egin eta aisialdirako eta denbora librerako hainbat jarduera praktikatu ere. Beraien desplazamendu beharrak premiazkoagoak eta denboran mugatuagoak izan daitezke, jubilatuak dauden pertsonen kasukoak baino, eta agian, mugikortasun problemarik ez dituzten gazteen kasukoak baino larriagoak.

Bestalde, argi dago mugikortasun-arazoak dituzten pertsonei laguntzen dieten ibilgailuen egokitzapenak lagundu egiten dutela, oro har, gainerako bidaiariei garraioen erabilera errazten, eskainitako zerbitzuaren kalitatea murriztu gabe.

Mugikortasun-arazoak dituzten bidaiariek ere erabiltzeko egokitutako garraio klasikoak egoteak murriztu egiten du urritasun larria duten pertsonen eskura geratu behar duten zerbitzu berezien kopurua. Zerbitzu bereziak soilik erabiliko dira ohikoak diren zerbitzu publikoak eskaini ezin dituzten joan-etorriak egiteko.

Hiriguneko eta hiriarteko autobusak dira garraio sistema nagusiak. Erakunde guztien konpromisoa izan beharko da ahalik eta hiritar gehienei iristen den zerbitzua eskaintzea,

bizkortasuna, ekonomia eta erosotasun berme hoberekin. Helburu horiek aintzat harturik lana egin beharko da, etorkizunean,pertsona ororentzako hiri irisgarri bat lortzeko.

Garraioari buruzko azterketa egiteko, lan-sistematika bat aplikatu da, eta horren bidez identifikatu, aurkitu, erreproduzitu, konpondu eta ekonomikoki kuantifikatu nahi dira garraio erregularreko lineetako autobus-geltokietako edozein erabiltzailek, elementu estatikoak barne, sarbide publikoa duen edozein puntutaraino iristea ahalbidetuko liokeen balizko ibilbide batean aurki ditzakeen egoerak edo oztopoak. Halaber, mugikortasun urria duten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku plazak erabiltzerako momentuan izan ditzaketen egoerak ere aztertu dira.

Liburu honetako edukiak lan horren emaitzetan oinarritzen dira, hau da, aurkitutako oztopoen eta gabezien diagnostikoan, beharrezko jarduketekin batera, horien balorazio ekonomikoarekin batera. Liburuki honek dokumentazio hau biltzen du:

- **Aztertze eremua**
  Hiri eskumena duten aztertutako elementuak zehazten dira: autobus geltokiak eta mugikortasun mugatua duten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak.

- **Egungo egoeraren analisia**
  Garraio linea ohikoak deskribatzen dira eta autobus geltokien eta hauek osatzen dituzten elementu estatikoen egoera, baita mugikortasun mugatua duten pertsonentzako aparkaleku erreserbatuak ere.

- **Jarduketa proposamenak**
  Autobus parada eta erreserbatutako aparkalekuetan egin beharreko jarduketak proposatzen dira. Hiribarneko eremuen azterketa eta aparkaleku erreserbatu kokapen berrien proposamena inguruan.

- **Etapa plana**
  Etapa planaren deskribapena da, hau da, etapa bakoitzean dauden elementuen zerrenda, bakoitzaren diagnostikoa, soluzio proposamena eta kostuarekin..

- **Gutxi gorabeherako aurrekontua**
  Proposatutako egokitzapenak gauzatzeko behar diren obren balorazio ekonomikoa da. Garraioari dagokion aurrekontuen laburpena.

- **Eranskina: Autobus geltoki txostenak**
  Aztertutako autobus geltoki guztien txostenak. Txosten hauek geltokien datuak dituzte, irisgarritasunari buruzko diagnostikoa, esku-hartzeen proposamenak, eta egokitzeko behar diren obren aurrekontu zehaztuak, aipatutako irizpideen arabera.

- **Eranskina: Erreserbatutako aparkaleku txostenak**
  Mugikortasun mugatua duten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku guztien txostenak. Txostenak dituzten plazaren datuak, irisgarritasunari buruzko diagnostikoa, esku-hartze proposamena, eta bakoitza egokitzeko behar diren aurrekontu zehaztuak, aipatutako irizpideen arabera.

2010. urtean, Gobernu Zentraleko Etxebizitza Ministerioak, VIV/561/2010 Aginduaren bitartez, urbanizatutako espazio publikoek bete behar dituzten gutxieneko baldintzak ezartzen ditu. Ondoren, arau hori 2021an indargabetu zuen uztailaren 23ko TMA/851/2021 Aginduak, dokumentu teknikoa eta espazio publiko urbanizatuen erabilera garatzen dituenak. Bertan, mugikortasun urriko pertsonentzako aparkalekuak, bidegorriak edo oinezkoentzako ibilbideen gaineko ibiak nolakoak izan behar duten azaltzen da.

Horrek guztiak behartzen gaitu azterketa guztia egitera, kontuan hartuta Ministerioaren gutxieneko araudia (TMA/851/2021 Agindua) eta aurretik indarrean zegoen 68/2000 Dekretuaren autonomikoa, autobus-geltokietako eta erreserbatutako aparkalekuetako irisgarritasuna ere arautzen duena.

Beraz, Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honetan garraio-azpiegiturak aztertzeko estrategia bi araudiak eta horien preskripzioak kontuan hartzea izan da, eta irisgarritasunari dagokionez, bermerik handiena aukeratu da bi araudien artean kontraesanak hauteman diren kasuetan.

2.- AZTERTZE EREMUA

Plana udal kudeaketarako erreminta izanik, udalak eskumena duten alderdiak soilik aztertu dira. ELGOIBARen udal-jabetzako edo kudeaketako garraio-linea bat dago. Gainera, Lurraldebuseko bost lineak udalerriari zerbitzua ematen diote, baina kudeaketa mailan ez daude udalaren menpe.

Era berean, Euskotrenek Bilbao-Donostia lineako hiru geltoki ditu. Hala ere, udalak ez du eskumenik trenbideko material mugikorraren gainean, ezta geltokien gainean ere, Eusko Trenbide Sarea (ETS) sozietateak kudeatzen baititu. Hori guztia dela eta, ez da azterketa IUPI honen barruan sartzen.

Garraioari dagokionez, Udaleko arduradunekin izandako komunikazioetan ezarri zen jarduera-eremuarekin bat etorriz, azterketan sartzen dira autobus-geltokiak eta mugikortasun urria dituzten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak, plan honen xede den hiri-eremuan.

Irizpide hau kontuan izanez gero, garraioaren atalean, berariazkoak diren autobus-lineako elementu estatikoak (markesinak eta geltoki-zutoinak) eta seinaleztapena, eta erreserbatutako aparkalekuetako neurriak aztertzen dira, betiere bide publikorako azterketan daudenei buruz.

Esku hartzeko proposamenak material mugikorra, autobus-geltokiak eta erreserbatutako aparkalekuak egokitzeko beharrezkoak diren esku-hartzeak baino ez ditu jasotzen.

Erreserbatutako aparkalekuen egungo egoera aztertzeaz gain, egungo araudian jasotako irizpideak aplikatzearen ondorioz (Plaza 1 40ko edo frakzio bakoitzeko),ELGOIBARen dauden erreserbatutako aparkaleku-plazen guztizko kopuruaren arabera, behar diren plazen kopuruaren azterketa ere egiten da. Halaber, plaza horiek non jarriko diren kalkulatzea proposatzen da, biztanleria guztiarentzat baliagarriak izan daitezen.

Edonola, autobus geltoki eta aztertutako erreserbatutako aparkaleku plazak ondorengo hauek dira (planoak dagokien atalean daude)

Autobus geltokiak:

PB01 AUTONOMIA KALEA (Bº SIGMA)
PB02 AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO)
PB03 AUTONOMIA KALEA, 12
PB04 AUTONOMIA KALEA (SIGMA 2)
PB05 DEBA KALEA (Txankakoa)
PB06 DEBA KALEA (King Kong zubia)
PB07 DEBA KALEA, 9 (MUPEN)
PB08 DEBA KALEA, FTE 9 (MUPEN)
PB09 SAN ANTOLIN KALEA (Melitoneko Zubia)
PB10 SAN ANTOLIN KALEA (Leruntxiki)
PB11 DONOSTIA KALEA, 9
PB12 DONOSTIA KALEA, 16
PB13 AITA AGUIRRE PLAZA
PB14 BERNARDO EZENARRO KALEA, 8 (Maalako Biribilgunea)
PB15 URAZANDI KALEA, 14 (PSE-EEKO Egoitza)
PB16 URAZANDI KALEA
PB17 KALAMUA KALEA (Herrieskola)
PB18 BASARTE KALEA (Mintxeta)
PB19 BASARTE KALEA (Erretsundi)

Mugikortasun mugatua duten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak:

AR01 AITA AGIRRE PLAZA, 1
AR02 AITA AGIRRE PLAZA, 3
AR03 AIZKORRI KALEA, S/N
AR04 AIZKORRI KALEA, frente al 7
AR05 AIZKORRI KALEA, frente al 13
AR06 ANTONIO ARRILLAGA KALEA, 4
AR07 ANTZARSORO KALEA, 2
AR08 AGIRRETORRE KALEA (Aparkalekua)
AR09 AGIRRETORRE KALEA, 2

AR10	ARREGITORRE KALEA, 2 (Aparkalekua)
AR11	ARTETXE KALEA, 10
AR12	AZKUE AUZOA, 1
AR13	AZKUE AUZOA, 2
AR14	AZKUE AUZOA (intxeta Aparkalekua)
AR15	AZKUE AUZOA (Mintxeta Aparkalekua)
AR16	AZKUE AUZOA (Mintxeta Aparkalekua)
AR17	AZKUE AUZOA (Mintxeta Aparkalekua)
AR18	AZKUE AUZOA (Mintxeta Aparkalekua)
AR19	BAINUETXEKO ZUMARDIA, 2
AR20	BASARTE KALEA, S/N
AR21	BASARTE KALEA, 1
AR22	BASARTE KALEA, 2aren parean
AR23	BASARTE KALEA, 9
AR24	BASARTE KALEA, 18aren parean
AR25	BASARTE KALEA, 21aren parean
AR26	BERNARDO EZENARRO KALEA, 5aren parean
AR27	BERNARDO EZENARRO KALEA, Z/G
AR28	BERNARDO EZENARRO KALEA, 2
AR29	DEBA KALEA, 2
AR30	DEBA KALEA (Aparkalekua)
AR31	DEBA KALEA (Aparkalekua)
AR32	DEBA KALEA (Aparkalekua)
AR33	DONOSTIA KALEA, 8aren parean
AR34	ERMUARANDIDE, 7 (Aparkalekua)
AR35	ERMUARANDIDE, 7 (Aparkalekua)
AR36	ERRETSUNDI KALEA, 1
AR37	ERRETSUNDI KALEA, 1 (Atzealdea)
AR38	EULOGIO ESTARTA KALEA (Aparkalekua)
AR39	EULOGIO ESTARTA KALEA (Aparkalekua)
AR40	GRABRIEL KRUTZELAEGI KALEA, 14

AR41	GRABRIEL KRUTZELAEGI KALEA, 16
AR42	IÑIGEZ KARKIZAO KALEA, 5 (Aparkalekua)
AR43	KALAMUA KALEA, 15
AR44	KALAMUA KALEA, 25
AR45	LERUN KALEA, 6
AR46	LERUN KALEA, 6
AR47	LERUNTXIKI KALEA,1
AR48	LERUNTXIKI KALEA, 1aren parean
AR49	MORKAIKU KALEA, 5aren parean
AR50	SAN PEDRO KALEA
AR51	SAN ROKE KALEA, 2aren parean.
AR52	SAN ROKE KALEA, 1
AR53	SAN ROKE KALEA, 20
AR54	SAN ROKE KALEA, 28
AR55	SAN ROKE KALEA, 34
AR56	SAN ROKE KALEA, S/N
AR57	SANTA ANA KALEA (Aparkalekua)
AR58	SANTA ANA KALEA (Aparkalekua)
AR59	SANTA KLARA KALEA, 2
AR60	SANTA KLARA KALEA, 17
AR61	SANTA KLARA KALEA, 28aren parean
AR62	SANTA KLARA KALEA, 32
AR63	UGARTXE KALEA, 3aren parean.
AR64	UGARTXE KALEA, 8
AR65	UGARTXE KALEA, 14aren parean
AR66	ULIA KALEA, 37/G
AR67	ULIA KALEA, 2aren parean
AR68	ULIA KALEA, 7
AR69	ULIA KALEA, 51aren atzealdearen parean
AR70	ULIA KALEA, 57aren atzealdearen parean
AR71	URBIDE KALEA, 31
AR72	URBIDE KALEA, (Aparkalekua)

ARNI01 KARMEN PLAZA

3.-EGUNGO EGOERAREN ANALISIA ETA DIAGNOSIA

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen sarrerako liburukian deskribatu dugun bezala, udalerria oso ondo komunikatuta dago, Deba ibaiaren ardatzean baitago. Beraz, hemendik probintziako bi komunikazio-ardatz nagusi igarotzen dira: AP-8a eta horren alternatiba N-634 errepidea, Donostia lurralde historikoko hiriburuarekin, Bilbo Bizkaiko hiriburuarekin eta Ibar eskualdeburuarekin lotzen duena.

Maltzagan, GI-627 errepideak Debagoienera, Arabako lurretara eta Gasteizera iristeko aukera ematen du. GI-2634 eta GI-2636 errepide probintzialen bidez, Azpeitiarekin lotzen da, Urola eskualdean, eta Etxebarriarekin, Lea Artibai (Bizkaia) eskualdean.

ELGOIBARren kokapenak sarbide ona du eskualde, probintzia eta eskualde mailako bide-saretik gertu, eta herritarrek ondasunak eta zerbitzuak lortzeko behar dituzten harreman funtzional nagusietarako balio du.

Funtzionalki, ELGOIBAR bere eskualdearekin (Debabarrena) eta hiriburuarekin erlazionatzen da, baita Bilborekin ere, non esku artean dugun tamainako udalerri batek eman ezin ditzakeen zerbitzuak lor daitezkeen.

Garraio publikoaren sistemak harreman funtzional horiei jarraitzen die nagusiki. Badira ELGOIBAR eta Donostia zuzenean lotzen dituzten autobus lineak, baina badira udalerria bere inguruarekin lotzen duten lineak ere, hurbilekoak zein eskualde mugakideetakoak. Zeharkako harremanak ere badaude beste puntu garrantzitsu batzuekin, hala nola Mendaroko ospitalearekin.

Gainera, Udalak autobus linea bat dauka, Udalbus, hiriguneko hainbat puntu lotzen dituena, batez ere maldan daudenak, hala nola Urazandi, Mintxeta, etab.

Bestalde, Eusko Trenbidearen lineak ELGOIBAR Donostiarekin eta Bilborekin lotzen du, baita udalerri mugakideekin ere. Linea honek hiru geltoki ditu herrian: Elgoibar, Toletxegain eta Altzola.

Irisgarritasun Planari begira, udalerriko hirigunearen barruan dauden garraio-elementu guztiei buruzko datuak bildu dira, hau da, autobus-geltokiei eta erreserbatutako aparkalekuei buruzkoak. Guztira **101** garraio-elementu jaso dira, eta taula honen arabera multzokatu dira:

AZTERTUTAKO GARRAIO ELEMENTUAK	
Autobus geltokiak	**19**
Markesinadun ohiko autobus geltokia	9
Geltoki-zutoindun ohiko autobus geltokia	2
Seinaleztatu gabeko geltokia	7
Obretan dagoen autobus-geltokia	1
Erreserbatutako aparkalekuak	**82**
TOTAL	**101**

Autobus geltoki bakoitzerako zerbitzatutako biztanleen kopurua nahiko altua da ELGOIBARen (geltoki bat 610 biztanleko), hiri eremu kohesionatu eta jarraituaren barruan dauden geltokiak zenbatuz. Aurrerago ikusiko dugu zifra estatistiko hori geltokietara sartzeko gertutasun geografikoaren irizpideei ere egokitzen zaien.

Aitzitik, erreserbatutako aparkalekuen kopurua 141 biztanleko 1 da, eta kopuru hori nahiko egokia da. Baina horietako bakoitzarentzat erabakitako ekintza-eremua autobus-geltokiena baino txikiagoa da (eta izan behar du), eta, beraz, kokapenak eta bakoitzaren eragin-eremuaren azterketak zehaztuko dute udalerrian desgaitasuna duten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku-kopurua nahikoa den ala ez.

Lortutako datuak aztertuta, proposamenak egin ahal izan dira, eta hauetatik garraioaren eremuko esku- hartzeen aurrekontuak.

Kapitulu honetan, garraio-elementu horien egoera eta ezaugarriak aztertuko ditugu, eta behatutako oztopoak eta gabeziak deskribatuko ditugu, eta baita bete behar dituzten irisgarritasun baldintzak ere.

3.1.- Autobus-lineak

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral hau egiteko unean, ELGOIBARek zazpi autobus-linea ditu. Horiek guztiak hiriartekoak dira, eta Lurraldebusek kudeatzen ditu, Gipuzkoako Garraio Partzuergoaren esparruan. Gainera, UDALBUSek, udal autobusak, zerbitzua ematen du udalerri barruan..

Lurraldebuseko geltokiak hamabi dira eta Udalbusekoak zazpi. Konpainia bakoitzak bere autobus-geltokiak ditu.

ELGOIBARen Lurraldebuseko geltokia duten lineak honako hauek dira:

- Línea DB02 Ermua-Donostia
- Línea DB04- DB44G Mallabia- Ondarroa
- Línea DB06 Soraluze-Ondarroa
- Línea UK05 - UK45G Zestoa-Ermua
- Líneas DG07-DB47G Eskoritza-Donostia

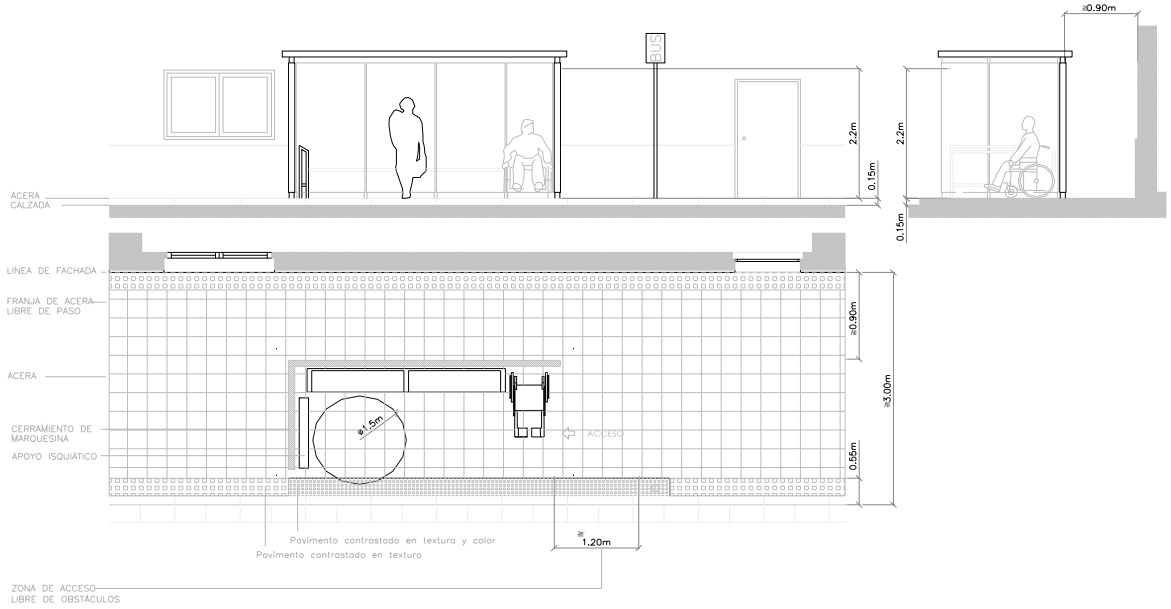
3.2.- Autobus geltokiak

Udalerriari zerbitzua eskaintzen dizkien autobus geltokien analisia, ezinbestez, bide publikoaren azterketaren ondorioetara lotuta egon behar da.

Ez du ezertarako balio pertsona ororentzat erabat egokitutako autobus geltokiak izateak, baldin eta bide publikotik egiten diren sarbideak ez badaude egokituak, edo nekez erabil badaitezke herritar askorentzat.

Honako Planaren Bide Publikoari buruzko Liburukian, azaltzen dira ezinbestekotzat hartu ditugun esku-hartzeak, ELGOIBARen dauden geltokietara pertsona oro iritsi ahal dezan.

Behin ibilbide irisgarriak sortzeko esku-hartzeak gauzatu direnean (espaloiak zabaldu edo eraiki, arrapalak eraiki, eta abar), geltokien kopuru eta kokapen egokiena birpentsatu beharko da, zerbitzu egokiagoa eman ez ezik, erabat irisgarriak izateko.



Momentu hori iristen den bitartean, eta Irisgarritasun Plan honi dagokionez, geltokien egungo analisira mugatuko gara, eta beharrezkoak diren esku-hartzeetara, geltokiak irisgarritasun araudira egokitzeko.

Dagokion planoan (ikusi Dokumentazio Grafikoa), aztertutako autobus geltokiak eta garraio publikoaren eragin-eremuaren xehetasunak adierazten dira. 200 m-ko erradioa hartzen da autobus-geltokietarako ezarritako eragin-eremutzat.

Plano horretan ikus daitekeenez, autobus-geltokien eragina hiri-bilbe osora hedatzen da ia, eta, agian, udalerriaren hegoaldea pixka bat alboratuta geratzen da, tren-geltokitik gertu.

Dauden geltokien irisgarritasunari berari dagokionez, ELGOIBARen 7 geltokiak ez dute inolako seinaleztapenik, 2k gelditzeko geltoki-zutoina dute, 9k markesina dute eta 1 obretan dago eta. Hala ere, esan behar da, oro har, eta geltoki bakoitzean dauden berezitasunak gorabehera (ikusi geltoki bakoitzaren txostenekin batera doan eranskina), atzemandako irisgarritasun-arazo nagusiak geltokietan seinale egokiturik ez egoteari eta markesinen barruan euskarri iskiatikorik ez egoteari dagozkiola.



Adierazi gabeko geltokia



Markesinadun geltokia



Zutoindun geltokia.

Markesinetan jasotzen den informazioak ez du betetzen araudian ezarritako parametroak: letraren tamainari, erliebeari, brailleari, kontrasteari eta abarri buruz, eta, gainera, kokapenaren altuera ez da egokiena. Aipatzekoa da zenbait geralekutan informazio-pantailak jarri direla.

3.3.- Erreserbatutako aparkaleku plazak

Jarraian, ELGOIBARen dauden erreserbatutako aparkalekuen egungo egoera aztertuko dugu. Adierazi behar da Irisgarritasuna Sustatzeko 20/1997 Legeak ezartzen duela aparkaleku erreserbatuak 250m baino gehiagoko distantziarik ez izateko moduan kokatuta egon behar dutela. Horren arabera, plaza bakoitzaren eragin-eremua 125 m-koa da.

Dagokion atalean (Dokumentazio grafikoan), aztertutako erreserbatutako aparkalekuen kokapena irudikatzen duen plano bat aurki daiteke, baita plaza horien eragin-eremuaren xehetasuna ere. Hirigunea geografikoki ondo hornituta dagoela ikus daiteke, baina udalerriaren iparraldean gabeziak daude, baita hegoaldean ere, hilerritik eta tren-geltokitik gertu.

Gaur egun ELGOIBARen mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuetan antzemandako arazo nagusiak aparkaleku erreserbaturako seinale bertikalik ez egoteari dagozkio.





Gainera, atzemandako erreserbatutako aparkaleku askok ez dituzte araudian ezarritako neurriak betetzen (5,00 x 3,70 metro gutxienez bateriako aparkalekuetarako, eta 5 m gehi 1,5 m transferentziarako, 6,50 metro luze dira lineako aparkalekuen kasuan, baldin eta, zailtasun-arrazoiengatik, gutxieneko zabalera izan ezin badute eta gainerako plazen zabalerara egokitu behar badira), eta, hortaz, txikiegiak dira.





Azkenik, adierazi behar da aztertutako 82 aparkaleku erreserbatuetatik 1ek arauan ezarritako parametroak betetzen dituela eta ez duela inolako esku-hartzerik behar. Alboko transferentzia-gunea behar duen plaza da, ondoko plazan proposatzen dena.

4.- JARDUKETA - PLANA

4.1.- ESKU-HARTZE PROPOSAMENA

Jarduketa proposamena irisgarritasun Planaren garraio- elementuetarako proposatutako esku-hartzeak osatzen dute (autobus geltokiak eta erreserbatutako aparkaleku plazak), eta Irisgarritasun Planaren barnean gauzatuko dira. Halaber, erreserbatutako aparkaleku berrien kokapena ere planaren aurrekontuan sartzen da.

Garraioan esku-hartze proposamena egiteko 101 elementu aztertu dira: 19 autobus-geltoki eta 82 aparkaleku erreserbatu. Udal teknikariekin kontsultatu ondoren, elementu horiek guztiak Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren lehentasunetan sartu dira, udalerriaren irisgarritasunari begira duten garrantziagatik eta egokitzeko kostu nahiko txikia ikusita.

4.1.1.- Autobus geltokiak

Taula honetan **autobus geltokiak**, bakoitzean egin behar diren lanen aurrekontua eta geltoki bakoitzaren portzentajea, inbertsioen gauzatze materialaren aurrekontu osoarekiko, azaltzen dira,

Autobus geltokiak		Osoa	%
PB01	AUTONOMIA KALEA (Bº SIGMA)	0,00 €	0,00%
PB02	AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO)	4.892,00 €	10,04%
PB03	AUTONOMIA KALEA, 12	7.458,00 €	15,31%
PB04	AUTONOMIA KALEA (SIGMA 2)	1.265,00 €	2,60%
PB05	DEBA KALEA (Txankakoa)	4.631,00 €	9,50%
PB06	DEBA KALEA (King Kong zubia)	0,00 €	0,00%
PB07	DEBA KALEA, 9 (MUPEN)	3.487,00 €	7,16%
PB08	DEBA KALEA, FTE 9 (MUPEN)	4.709,00 €	9,66%
PB09	SAN ANTOLIN KALEA (Melitoneko Zubia)	2.409,00 €	4,94%
PB10	SAN ANTOLIN KALEA (Leruntxiki)	2.670,00 €	5,48%
PB11	DONOSTIA KALEA, 9	1.261,00 €	2,59%
PB12	DONOSTIA KALEA, 16	1.993,00 €	4,09%
PB13	AITA AGUIRRE PLAZA	7.702,00 €	15,81%

PB14	BERNARDO EZENARRO KALEA, 8 (Maalako Biribilgunea)	1.204,00 €	2,47%
PB15	URAZANDI KALEA, 14 (PSE-EEKO Egoitza)	1.021,00 €	2,10%
PB16	URAZANDI KALEA	1.021,00 €	2,10%
PB17	KALAMUA KALEA (Herrieskola)	960,00 €	1,97%
PB18	BASARTE KALEA (Mintxeta)	1.021,00 €	2,10%
PB19	BASARTE KALEA (Erretsundi)	1.021,00 €	2,10%
GUZTIRA		**48.725,00 €**	**100,00%**

ELGOIBARko geltokiak hobetzeko proposamenak, nagusiki, geltokietan seinale eta informazio egokia jartzean datza, markesina egokituz (berme iskiatikoa, informazioa...), informazio garrantzitsuena modu eskuragarrian erakusteko. Markesinarik gabeko geltokiaren kasuan, geltoki zutoin egokitua jartzea proposatzen da.

Gainera, ikusmen-urritasunak dituzten pertsonek geltokia non dagoen detektatzeko zoladura-zerrenda seinalizatzailea jartzea proposatzen da, baita geltokiko zintarriaren ondoan ikusmen-zerrenda hori ukigarri bat jartzea ere, 1544/2007 Errege Dekretuak ezartzen duen bezala.

Hurrengo taulan esku-hartzeen aurrekontuaren laburpen bat ikus dezakegu. Horrela, geltokietako esku-hartzeen guztizko aurrekontuan kontzeptu horietako bakoitzak hartzen duen garrantzia ikus daiteke.

Esku-hartzea	**Alea**	**Guztira**	**%**
Berme iskiatikoa jartzea (hornidura barne).	7	3.108,00 €	6,38%
Beiretan zerrenda seinalatzaileak jartzea	5	1.305,00 €	2,68%
Dagoen eserlekua aldatzea egokitua jarriz.	8	4.264,00 €	8,75%
Egokitutako markesina jartzea	2	13.330,00 €	27,36%
Esku-hartzerik gabe	2	0,00 €	0,00%
Geltokiko zutoin egokitua jartzea, (hornidura barne)	2	13.330,00 €	27,36%
Markesinan informazio eta seinaleztapen egokitua jartzea	7	2.611,00	5,36%
Zintarriaren ondoan zerrenda hori ukigarria jartzea, metroa.	143	8.723,00 €	17,90%
Informazio-pantailetan ahotsa jartzea	4	8.888,00 €	18,24%
Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne.	51	3.111,00 €	6,38%

Taulan ikus daitekeenez, bi markesina jartzea da aurrekontuan eragin handiena duen proposamena, eta, ondoren, zerrenda horia ukigarria jartzea eta dauden informazio-pantailetan ahotsa jartzea.

4.1.2.- Erreserbatutako aparkalekuak

Erreserbatutako aparkalekuei dagokienez, taula honetan jasotzen da aparkalekuen zerrenda eta horietako bakoitzean egin beharreko esku-hartzeen aurrekontu osoa, eta aparkalekuetan egindako inbertsioen gauzatze materialaren aurrekontu osoaren gaineko ehunekoa. Lehendik dauden aparkalekuak eta proposatzen diren berriak azaltzen dira.

Erreserbatutako aparkalekuak		Guztira
AR01	Aita Agirre plaza, 1	167,00 €
AR02	Aita Agirre plaza, 3	334,00 €
AR03	Aizkorri kalea, s/n	384,00 €
AR04	Aizkorri kalea, frente al 7	384,00 €
AR05	Aizkorri kalea, frente al 13	384,00 €
AR06	Antonio Arrillaga kalea, 4	50,00 €
AR07	Antzarsoro kalea, 2	784,00 €
AR08	Agirretorre kalea (aparcamiento)	167,00 €
AR09	Agirretorre kalea, 2	384,00 €
AR10	Arregitorre kalea, 2 (aparcamiento)	334,00 €
AR11	Artetxe kalea, 10	384,00 €
AR12	Azkue auzoa, 1	901,00 €
AR13	Azkue auzoa, 2	384,00 €
AR14	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	167,00 €
AR15	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR16	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR17	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR18	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	167,00 €
AR19	Bainuetxeko zumardia, 2	334,00 €
AR20	Basarte kalea, s/n	901,00 €
AR21	Basarte kalea, 1	901,00 €

Erreserbatutako aparkalekuak		Guztira
AR22	Basarte kalea, frente al 2	384,00 €
AR23	Basarte kalea, 9	384,00 €
AR24	Basarte kalea, frente al 18	384,00 €
AR25	Basarte kalea, frente al 21	951,00 €
AR26	Bernardo Ezenarro kalea, frente al 5	384,00 €
AR27	Bernardo Ezenarro kalea, s/n	384,00 €
AR28	Bernardo Ezenarro kalea, 2	617,00 €
AR29	Deba kalea, 2	384,00 €
AR30	Deba kalea (aparcamiento)	334,00 €
AR31	Deba kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR32	Deba kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR33	Donostia kalea, frente al 8	384,00 €
AR34	Ermuarandide, 7 (aparcamiento)	384,00 €
AR35	Ermuarandide, 7 (aparcamiento)	50,00 €
AR36	Erretsundi kalea, 1	217,00 €
AR37	Erretsundi kalea, 1 (trasera)	217,00 €
AR38	Eulogio Estarta kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR39	Eulogio Estarta kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR40	Grabriel Krutzelaegi kalea, 14	951,00 €
AR41	Grabriel Krutzelaegi kalea, 16	951,00 €
AR42	Iñigez Karkizao kalea, 5 (aparcamiento)	167,00 €
AR43	Kalamua kalea, 15	951,00 €
AR44	Kalamua kalea, 25	951,00 €
AR45	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR46	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR47	Leruntxiki kalea,1	734,00 €
AR48	Leruntxiki kalea, frente al 1	167,00 €
AR49	Morkaiku kalea, frente al 5	384,00 €
AR50	San Pedro kalea	951,00 €

Erreserbatutako aparkalekuak		Guztira
AR51	San Roke kalea, frente al 2	901,00 €
AR52	San Roke kalea, 1	951,00 €
AR53	San Roke kalea, 20	384,00 €
AR54	San Roke kalea, 28	734,00 €
AR55	San Roke kalea, 34	734,00 €
AR56	San Roke kalea, s/n	784,00 €
AR57	Santa Ana kalea (aparcamiento)	167,00 €
AR58	Santa Ana kalea (aparcamiento)	167,00 €
AR59	Santa Klara kalea, 2	384,00 €
AR60	Santa Klara kalea, 17	384,00 €
AR61	Santa Klara kalea, frente al 28	384,00 €
AR62	Santa Klara kalea, 32	384,00 €
AR63	Toletxe kalea, frente al 21	217,00 €
AR64	Toletxe kalea, frente al 21	50,00 €
AR65	Toletxe kalea, 31	951,00 €
AR66	Toletxe kalea, 31	50,00 €
AR67	Toletxe kalea, frente al 75	217,00 €
AR68	Toletxe kalea, frente al 75	217,00 €
AR69	Toletxe kalea, 85	384,00 €
AR70	Toletxe kalea, 85	50,00 €
AR71	Trenbide kalea, 3	384,00 €
AR72	Trenbide kalea, frente al 19	167,00 €
AR73	Ubitarte kalea, frente al 3	217,00 €
AR74	Uparitzaga kalea, 8	901,00 €
AR75	Uparitzaga kalea, frente al 14	901,00 €
AR76	Urasandi kalea, s/n	384,00 €
AR77	Urasandi kalea, frente al 2	328,00 €
AR78	Urasandi kalea, 7	384,00 €
AR79	Urasandi kalea, frente a la trasera del 61	951,00 €
AR80	Urasandi kalea, frente a la trasera del 57	951,00 €

Erreserbatutako aparkalekuak		Guztira
AR81	Urasandi kalea, 61	951,00 €
AR82	Urasandi kalea (aparcamiento)	384,00 €
ARNI01	Karmen plaza	1.000,00 €
GUZTIRA		**37.877,00 €**

Erreserbatutako aparkalekuak egokitzeko behar diren esku-hartze motei dagokienez, ondorengo taulan jaso dira.

Esku-hartzeak	Unitateak	Guztira	%
Alboko transferentzia gune partekatua margotzea	1	111,00 €	0,29%
Aparkaleku erreserbatu berri bat sortzea	1	1.000,00 €	2,64%
Aparkalekuaren mugak birmarraztea	57	2.850,00 €	7,52%
Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	69	11.523,00 €	30,42%
Espaloi-ertza beheratzea	23	13.041,00 €	34,43%
Ez dago inolako lanik egin beharrik	3	0,00 €	0,00%
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	56	9.352,00 €	24,69%

Taulan ikus daitekeenez, ez dira esku-hartze asko egin behar aparkalekuak dagokion araudira erabat egokitzeko. Gainera, aparkaleku-plaza berriak sortzea aurrekontu osoaren ia % 65 da, eta horrek berresten du dauden plazek esku-hartze gutxi behar dituztela.

Dauden plazetan egin beharreko esku-hartzeen artean, espaloi-ertza beheratzea nabarmentzen da, aurrekontuaren % 34 duelarik. Aparkatzeko debekuaren seinale bertikala jartzearen esku-hartzeak eragin antzekoa du.

4.1.3.- Aparkaleku erreserba plana

Lehendik dauden aparkaleku erreserbatuen egungo egoeraren azterketaz eta horiek hobetzeko eta egokitzeko proposamenez gain, kapitulu honetan aparkaleku erreserbatu berriak sortzeko proposamen bat ere egiten da, aplikatu beharreko araudian horri buruz ezarritako eta aurreko kapituluan jasotako irizpideen aplikazioan oinarrituta.

Erreserbatutako plazen banaketa udalerrian orekatua izan behar da, eta aurreikusitako plazen eragin-eremuak, aldi berean, interesa duten eraikinak eta udalerriko bizitegirako auzoak barne hartu behar ditu. Komeni da gogoraraztea erreserbatutako plazak erabilera publikoa dutela, eta ez direla inoiz erabiltzaile jakin batentzat.

Irisgarritasuna Sustatzeko 20/1997 Legearen arabera, ibilgailu arinak aparkatzeko eremu guztietan, bai bide publikoan, bai eraikinen aparkalekuetan eta garajeetan, 40 plazako edo zatikiko gutxienez plaza bat egongo da etengabe erreserbatuta mugikortasun urria duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat.

Dagokion planoan (ikusi Dokumentazio grafikoa), goian aipatutako irizpideetan oinarrituta, eta erreserbatutako bi plazaren artean egon behar duen gehieneko distantziari eutsita (250 m), Udalari plaza horiek kokatzen lagundu behar dioten eremuak adierazten dira.

Halaber, dagokion planoan (Dokumentazio grafikoan), aparkaleku plaza bakoitzaren eragin-eremuak azaltzen dira,ia udalerriko erdigune osoa eta aztertutako guneak estali arte. Honela, orokorrean aparkaleku eremuen kokapena kontuan izan gabe, Udaletxeak jakingo du gune bakoitzeko erreserbatutako plaza bat jarri beharko duela, nahiz eta gomendagarria izan plaza hauek eraikin publiko eta interes-guneetatik gertu egotea.

Irizpide hauek aplikatuz, **erreserbatutako plaza berri bat** kokatzea proposatzen da, udalerriko eremu zabalek ez daitezen erreserbatutako plaza -eremutik kanpo geratu, eta eraikin publikoei zerbitzua eman dezaten.

4.1.4.- Laburpena

Autobus-geltokietan, erreserbatuetako aparkalekuetan eta aparkaleku berriak ezartzeko planean proposatzen diren esku-hartzeen aurrekontuen batuketatik ondorioztatzen da Irisgarritasun Planaren garraioari buruzko inbertsioen gauzatze materialaren aurrekontu osoa.

Garraioa	Guztira (GMA)
Autobus geltokiak	48.725,00 €
Aparkalekuak	36.877,00 €
Aparkaleku berriak	1.000,00 €
Guztira	**86.602,00 €**

4.2. LEHENESTEKO IRIZPIDEAK

Autobus-geltokietan eta erreserbatutako aparkalekuetan esku hartzeko, lehentasun-irizpidea ekonomikoa baino ez da; izan ere, esku-hartze horiek ez dira oso garestiak, baina hobekuntza handia dakarte zerbitzu horietara iristeko eta horiek erabiltzeko.

Beraz, esku-hartze horiek eragin ekonomiko txikia dutenez (oso garrantzitsuak dira), proposatzen da autobus-geltokietan, erreserbatutako aparkalekuetan eta plaza berrien ezarpenean egokitzea 1. etapan egitea, lehentasunezkoa, esku-hartze horien gaineko jarduketa guztiak aldi berean egin daitezen, eta udalerria ahalik eta lasterren hurbiltzea geltoki egokituen, aparkaleku egokituen eta legeak ezarritako aparkaleku-erreserba egokituen kopurura (40 edo frakzio bakoitzeko 1).

Plana lau urtekoa da, baina geralekuak eta aparkalekuak egokitzeko aurrekontua txikia denez, eta autobus-geralekuak eta mugikortasun urriko pertsonentzat gordetako aparkalekuak lehenbailehen egokitzea oso interesgarritzat jotzen denez, lehentasunezko etapan esku-hartze guztiak sartzea erabaki da.

4.3. ETAPA PLANA

Etapa planak urteko jarduketa etapak egituratzen ditu, eta irisgarritasuna bermatzeko hurrengo urteetan lehentasuna duten garraio-elementuetan egin behar diren jarduketa guztiak jasotzen ditu, lehentasunak kontuan izanik.

Aipatu behar da Bide Publikorako Ekimen Planean jarraitu behar diren pausuen ordena errespetatzea garrantzitsua den bitartean, koherentzia eta jarraipena izateko proposatutako ibilbideetan, garraioaren kasuan, ordea, ez da horrela. Arlo honetan, nahiz eta gomendagarria izan Etapa Planak ezartzen duen ordena jarraitzea, ordenaren aldaketak, edonolako arrazoiak direla medio, Planaren proposamenaren kalitatea ez da kaltetua izango. Soilik aurrekontu orokorrak aldatuko litzateke.

Liburukiaren bukaeran, aztertutako autobus geltoki eta aparkaleku bakoitzaren txostenak daude, horien ezaugarri nagusienekin, diagnostikoa, jarduketa proposamena, eta egokitzapenen aurrekontu zehatza azaltzen dira.

Autobus-geltokiak eta erreserbatutako aparkaleku-plazak egokitzea proposatzen da. Era berean, erreserbatutako aparkaleku-plaza berri bat sortzea proposatzen da.

Autobus geltokiak		
PB01	AUTONOMIA KALEA (Bº SIGMA)	0,00 €
PB02	AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO)	4.892,00 €
PB03	AUTONOMIA KALEA, 12	7.458,00 €
PB04	AUTONOMIA KALEA (SIGMA 2)	1.265,00 €
PB05	DEBA KALEA (Txankakoa)	4.631,00 €
PB06	DEBA KALEA (King Kong zubia)	0,00 €
PB07	DEBA KALEA, 9 (MUPEN)	3.487,00 €
PB08	DEBA KALEA, FTE 9 (MUPEN)	4.709,00 €
PB09	SAN ANTOLIN KALEA (Melitoneko Zubia)	2.409,00 €
PB10	SAN ANTOLIN KALEA (Leruntxiki)	2.670,00 €
PB11	DONOSTIA KALEA, 9	1.261,00 €
PB12	DONOSTIA KALEA, 16	1.993,00 €
PB13	AITA AGUIRRE PLAZA	7.702,00 €
PB14	BERNARDO EZENARRO KALEA, 8 (Maalako Biribilgunea)	1.204,00 €
PB15	URAZANDI KALEA, 14 (PSE-EEKO Egoitza)	1.021,00 €
PB16	URAZANDI KALEA	1.021,00 €
PB17	KALAMUA KALEA (Herrieskola)	960,00 €
PB18	BASARTE KALEA (Mintxeta)	1.021,00 €
PB19	BASARTE KALEA (Erretsundi)	1.021,00 €
Erreserbatutako aparkalekuak		
AR01	Aita Agirre plaza, 1	167,00 €
AR02	Aita Agirre plaza, 3	334,00 €
AR03	Aizkorri kalea, s/n	384,00 €

AR04	Aizkorri kalea, frente al 7	384,00 €
AR05	Aizkorri kalea, frente al 13	384,00 €
AR06	Antonio Arrillaga kalea, 4	50,00 €
AR07	Antzarsoro kalea, 2	784,00 €
AR08	Agirretorre kalea (aparcamiento)	167,00 €
AR09	Agirretorre kalea, 2	384,00 €
AR10	Arregitorre kalea, 2 (aparcamiento)	334,00 €
AR11	Artetxe kalea, 10	384,00 €
AR12	Azkue auzoa, 1	901,00 €
AR13	Azkue auzoa, 2	384,00 €
AR14	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	167,00 €
AR15	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR16	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR17	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR18	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	167,00 €
AR19	Bainuetxeko zumardia, 2	334,00 €
AR20	Basarte kalea, s/n	901,00 €
AR21	Basarte kalea, 1	901,00 €
AR22	Basarte kalea, frente al 2	384,00 €
AR23	Basarte kalea, 9	384,00 €
AR24	Basarte kalea, frente al 18	384,00 €
AR25	Basarte kalea, frente al 21	951,00 €
AR26	Bernardo Ezenarro kalea, frente al 5	384,00 €
AR27	Bernardo Ezenarro kalea, s/n	384,00 €
AR28	Bernardo Ezenarro kalea, 2	617,00 €
AR29	Deba kalea, 2	384,00 €
AR30	Deba kalea (aparcamiento)	334,00 €
AR31	Deba kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR32	Deba kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR33	Donostia kalea, frente al 8	384,00 €
AR34	Ermuarandide, 7 (aparcamiento)	384,00 €
AR35	Ermuarandide, 7 (aparcamiento)	50,00 €
AR36	Erretsundi kalea, 1	217,00 €
AR37	Erretsundi kalea, 1 (trasera)	217,00 €
AR38	Eulogio Estarta kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR39	Eulogio Estarta kalea (aparcamiento)	384,00 €
AR40	Grabriel Krutzelaegi kalea, 14	951,00 €
AR41	Grabriel Krutzelaegi kalea, 16	951,00 €

AR42	Iñigez Karkizao kalea, 5 (aparcamiento)	167,00 €
AR43	Kalamua kalea, 15	951,00 €
AR44	Kalamua kalea, 25	951,00 €
AR45	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR46	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR47	Leruntxiki kalea,1	734,00 €
AR48	Leruntxiki kalea, frente al 1	167,00 €
AR49	Morkaiku kalea, frente al 5	384,00 €
AR50	San Pedro kalea	951,00 €
AR51	San Roke kalea, frente al 2	901,00 €
AR52	San Roke kalea, 1	951,00 €
AR53	San Roke kalea, 20	384,00 €
AR54	San Roke kalea, 28	734,00 €
AR55	San Roke kalea, 34	734,00 €
AR56	San Roke kalea, s/n	784,00 €
AR57	Santa Ana kalea (aparcamiento)	167,00 €
AR58	Santa Ana kalea (aparcamiento)	167,00 €
AR59	Santa Klara kalea, 2	384,00 €
AR60	Santa Klara kalea, 17	384,00 €
AR61	Santa Klara kalea, frente al 28	384,00 €
AR62	Santa Klara kalea, 32	384,00 €
AR63	Toletxe kalea, frente al 21	217,00 €
AR64	Toletxe kalea, frente al 21	50,00 €
AR65	Toletxe kalea, 31	951,00 €
AR66	Toletxe kalea, 31	50,00 €
AR67	Toletxe kalea, frente al 75	217,00 €
AR68	Toletxe kalea, frente al 75	217,00 €
AR69	Toletxe kalea, 85	384,00 €
AR70	Toletxe kalea, 85	50,00 €
AR71	Trenbide kalea, 3	384,00 €
AR72	Trenbide kalea, frente al 19	167,00 €
AR73	Ubitarte kalea, frente al 3	217,00 €
AR74	Uparitzaga kalea, 8	901,00 €
AR75	Uparitzaga kalea, frente al 14	901,00 €
AR76	Urasandi kalea, s/n	384,00 €
AR77	Urasandi kalea, frente al 2	328,00 €
AR78	Urasandi kalea, 7	384,00 €
AR79	Urasandi kalea, frente a la trasera del 61	951,00 €
AR80	Urasandi kalea, frente a la trasera del 57	951,00 €

AR81	Urasandi kalea, 61	951,00 €
AR82	Urasandi kalea (aparcamiento)	384,00 €
ARNI01	Karmen plaza	1.000,00 €
Gauzatze materialaren aurrekontu osoa (GMA)		**86.602,00 €**

5.- BALORAZIO EKONOMIKOA

Ondoren jasotzen den proposamen ekonomikoak Irisgarritasun Planean inoiz eragina izango luketen kontzeptuak jasotzen ditu, eta zehazki Garraiorako jarduketen aurrekontuetan. Kontuan hartu behar da aurkezten diren aurrekontuak nabarmen murritz daitezkeela proposatutako esku-hartzeei aurreikusitako udal-jarduketako programak gehitzen bazaizkie, hala nola eraberritzeko eta mantentzeko lanak.

Lehenik, komeni da azaltzea momentura arte erabili ditugun datu ekonomikoak bide publikoa irisgarri bihurtzeko beharrezkoak diren esku-hartze materialei buruzkoak baino ez direla. Azken aurrekontuak kalkulatzeko, kontzeptu batzuk sartu behar dira, jarraian azalduko direnak.

Aurkezten den aurrekontua gutxi gorabeherakoa da eta aldaketak izan ditzake gauzatze prozesuan. Nahiz eta aurrekontuan azaltzen diren jarduketa bakoitzean ezustekoen gastuen portzentaje bat kontuan hartu izan, obrak gauzatzerakoan, analisi eta azterketa fasean ziurtatzea posible ez diren baldintzatzaileak sortzen dira. Gainera, aplikatutako aleko prezioak jarduketa orokorrei dagokie eta ez dituzte aintzat hartzen posible diren berezitasunak.

Edonola, aurrekontu hauek egiteko erabilitako prezio-baseak nahiko erkatuak eta egiaztatuak daude, fidagarritasun egokia bermatzeko. Datu baseak idazketa taldeak diseinatu ditu, irisgarritasunari dagokionez erreferentziazko prezio base zehatzen gabeziagatik. Horretarako kontsulatu dira arkitektura eta hirigintzako merkatuan aurkitu diren prezio erreferentziak, eta irisgarritasunaren eremuan aplikatutako beste prezio base batzuekin kontrastatu dira.

Irisgarritasun Planeko Lauhileko Garraiorako Ekimenen azken aurrekontua, gauzatze jarduketen aurrekontu totalari zenbait kontzeptu aplikatuz kalkulatzen da, eta Gauzatze Materialaren Aurrekontua deituko diogu. Beraz, azken aurrekontuak ondorengo kontzeptuak izango ditu:

1. Lehenik, **Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)** fase bakoitzean aurreikusitako jarduketen obra-lanen kostu erreala batzen du, hau da, geltoki eta aparkaleku bakoitzean egin beharreko jarduketen aurrekontua.

2. Bigarrenik, **zerga-oinarria (Z.O.)** kontzeptua dugu, gauzatze proiektuen aurrekontuak egiterakoan kontuan hartzea komeni den beste kontzeptu batzuk batzen dituena. Zerga-oinarria (Z.O) Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren gainean kalkulatzen da eta Gastu Orokorrak, Etekin Industriala eta Gauzatze Proiektuen Idazketa eta Obra Zuzendaritza kontzeptuak barne hartzen ditu.

3. Hirugarren atala zergei dagokio eta aplikagarria den **Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z)** kontuan hartzen da, aurreko ataletako (G.M.A. eta Z.O.) batuketaren emaitzaren gainean kalkulatzen dena. Hiru atal horien batuketak udal eraikinen azken aurrekontua osatzen dute.

Oharra: Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren gaineko ehuneko bat ere kontuan hartu behar da, proiektuak idatzi eta zuzentzeagatiko ordainsari profesionalei dagokiena. Ohartarazi behar da ehuneko hori ez dela finkoa, eta ez dagoela ezarrita inongo arauren arabera, ezta kontratatutako teknikari posibleen elkargo profesionalaren arabera ere. Nolanahi ere, edozein esku-hartzetan kontuan hartu beharreko kopurua da.

AUTOBUS GELTOKIAK- IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA	
Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)	
EGOKITU BEHARREKO AUTOBUS GELTOKIAK	**48.725,00 €**
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Guztira (GMA)	**48.725,00 €**
Zerga Oinarria (Z.O.)	
Etekin Industriala (6%)	2.923,50 €
Gastu Orokorrak (13%)	6.334,25 €
Zerga Oinarri totala (Z.O.)	**57.982,75 €**
Zergak	
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z) 21%	**12.176,38 €**
Autobus Geltokien Aurrekontu Guztira	**70.159,13 €**

APARKALEKUAK - PIAUAREN AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)

81	**ERRESERBATUTAKO APARKALEKUAK**	**36.877,00 €**
1	**APARKALEKU BERRIAK**	**1.000,00 €**
Gauzatze Materialen Aurrekontu Guztira (GMA)		**37.877,00 €**

Zerga Oinarria (Z.O.)

Etekin Industriala (6%)	2.272,62 €
Gastu Orokorrak (13%)	4.924,01 €
Zerga Oinarri Osoa (Z.O.)	**45.073,63 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Balioa (B.E.Z.) 21%	**9.465,46 €**
Erreserbatutako Aparkalekuen Aurrekontu Guztira	**54.539,09 €**

GARRAIOA - PIAUAREN AURREKONTUA

Gauzatze materialaren aurrekontua	Bus geltokiak	Aparkalekuak	Guztira
Aurrekontu osoa	**48.725,00 €**	**37.877,00 €**	**86.602,00 €**
Gauzatze materialaren aurrekontua	**48.725,00 €**	**37.877,00 €**	**86.602,00 €**
Zerga oinarria (Z.O.)			
Etekin Industriala (6%)	2.923,50 €	2.272,62 €	5.196,12 €
Gastu Orokorrak (13%)	6.334,25 €	4.924,01 €	11.258,26 €
Zerga Oinarri Osoa (Z.O.)	**57.982,75 €**	**45.073,63 €**	**103.056,38 €**
Zergak			
Balio Erantsiaren gaineko Balioa (B.E.Z.) 21%	**12.176,38 €**	**9.465,46 €**	**21.641,84 €**
Aurrekontua guztira	**70.159,13 €**	**54.539,09 €**	**124.698,22 €**

ERANSKINA:

EGUN DAUDEN AUTOBUS GELTOKI ETA ERRESERBATUTAKO APARKALEKUEN TXOSTENAK

Irisgarritasun Plan honen Garraiorako Ekimen Plana egiterakoan, bide publikoan detektatutako geltoki eta aparkaleku erreserbatuen inbentarioa egin da. Egitura horiek zenbakitu eta kodetu egin dira (PB01, PB02 eta abar autobus-geltokietarako, eta AR01, AR02 eta abar aparkaleku erreserbatuetarako).

Txostenen egitura:

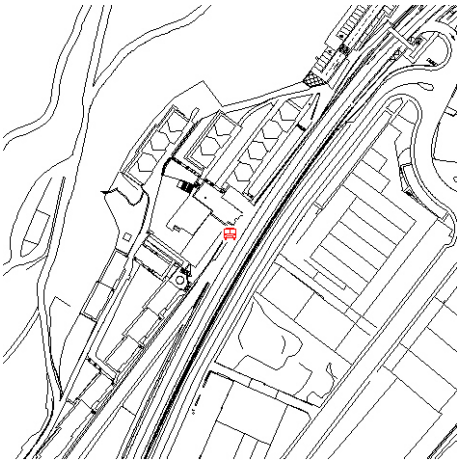
Eranskinean jasotako autobus-geltokien eta aparkaleku erreserbatuen txostenek honako eduki hauek dituzte:

Lehen bloke batean, geltokiei buruzko datu nagusiak: izena, kodea, lehentasun-maila, zerbitzatzen dituen autobus lineak, argazkia eta kokapen-planoa agertzen dira. Bigarren blokean geltokiaren irisgarritasunari buruzko diagnostiko bat jasotzen da, eta, ondoren, hura egokitzeko beharrezko esku-hartzeak eta horien aurrekontua zehazten dira.

Autobus geltokia: PB01

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Autonomia kalea (Bº Sigma)**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB04-DB44G Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	-
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	-
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	-
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	-
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	-
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	-
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	-
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	-

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Olasogaineko eremuan aurreikusten den urbanizazio proiektuan geltoki hau dago. Araudiak ezartzen dituen parametroak kontuan hartuko dira horren kokapen berrian eta diseinuan.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Esku-hartzerik gabe.	1	0,00 €

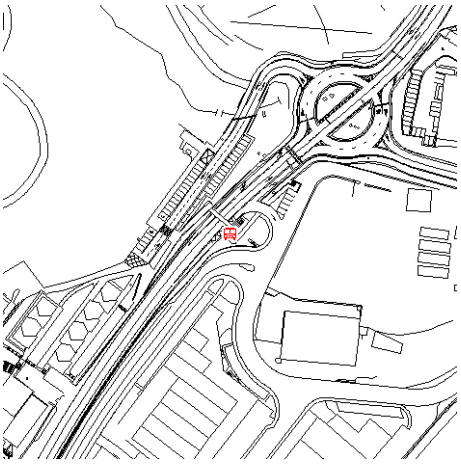
Autobus geltokia: PB01

Aurrekontua guztira: **0,00 €**

Autobus geltokia: PB02

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Autonomia kalea (Sigma Olaso)**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB04-DB44G Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**BAI**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**BAI**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**BAI**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**BAI**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**EZ**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**EZ**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**BAI**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**EZ**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Autobus geltoki honek egokitua ez den markesina du; altzairuzko egituraz osatua eta beirazko itxiturak dituena. Informazio-pantaila du.
Zenbait hutsune antzeman dira. Horregatik proposatzen da itxiturak osatzen dituzten beiretan zerrenda seinalizatzaileak jartzea, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, zintarrian zerrenda ukigarri horia, markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea, dagoen eserlekua aldatzea egokia jarriz, eta berme iskiatikoa jartzea.

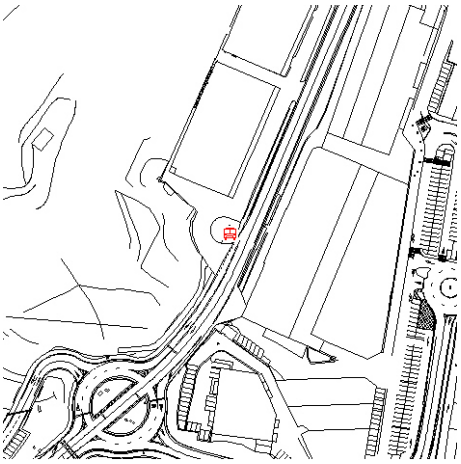
Autobus geltokia: PB02

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	1	261,00 €
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	444,00 €
• Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	1	677,00 €
• Informazio pantailetan ahotsa jartzea.	1	2.222,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	373,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	11	671,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	4	244,00 €
Aurrekontua guztira:		**4.892,00 €**

Autobus geltokia: PB03

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Autonomia kalea, 12 (Carrocerias Elgoibarresas)**

Geltoki mota: **Markesina**

Autobus-lineak: **DB04 Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**EZ**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**EZ**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**-**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**EZ**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**EZ**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**EZ**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Markesinadun autobus geltokia da. Maila bat sortzen duen zolataren gainean dago, beraz, horren ordezkapena proposatzen dugu, zolata kenduz. Baita zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea ere eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura

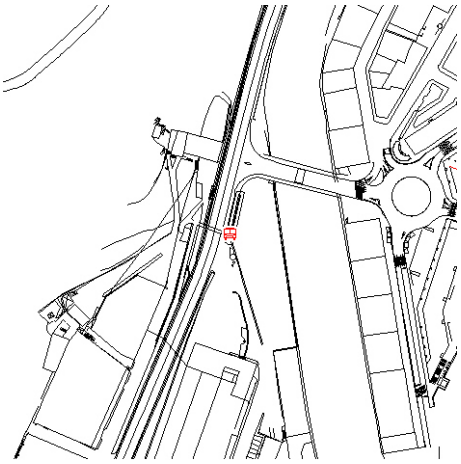
Autobus geltokia: PB03

• Egokitutako markesina jartzea, hornidura barne.	1	6.665,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	9	549,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	4	244,00 €
Aurrekontua guztira:		**7.458,00 €**

Autobus geltokia: PB04

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Autonomia kalea (Sigma 2)**
Geltoki mota:**Seinalerik gabeko gelto**
Autobus-lineak: **DB04 Mallabia-Ondarroa**
DB06 Soraluze-Ondarroa

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**BAI**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**EZ**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**-**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**EZ**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Autobus geltoki honek ez du markesinarik ezta geltokiko zutokin egokiturik ere, horregatik, zutoia jartzea proposatzen da. Gainera, zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €

Autobus geltokia: PB04

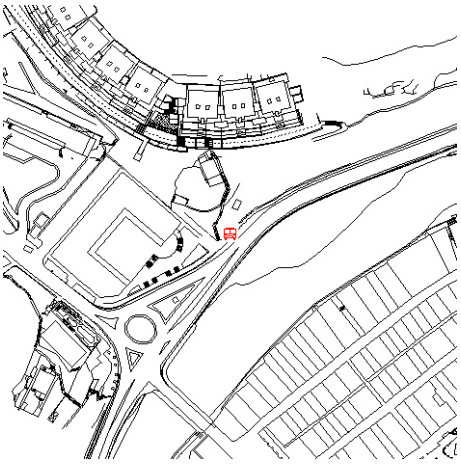
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	12	732,00 €

Aurrekontua guztira: **1.265,00 €**

Autobus geltokia: PB05

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Deba kalea (Txankakoa)**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB02 Ermua-Donostia**
DB04-DB44G Mallabia-Ondarroa
DB06 Soraluze-Ondarroa
DG07-DG47G Eskoriatza-Donostia
UK05-UK45G Zestoa-Ermua
DB42G Amorebieta-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**BAI**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**BAI**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**EZ**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**EZ**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**BAI**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**EZ**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltoki honek markesina du. Honek metalezko egitura eta beirazko itxiturak ditu, baina ez da egokitua. Informazio-pantaila du.
Zenbait gabezi antzeman dira. Horregatik proposatzen da zoladura-zerrenda

Autobus geltokia: PB05

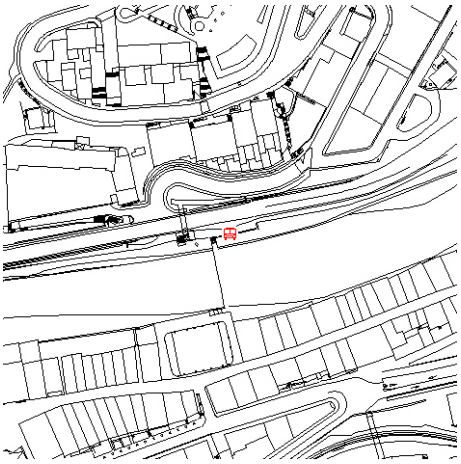
seinalizatzaile, zintarrian zerrenda ukigarri horia, markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea, dagoen eserlekua aldatzea egokia jarriz eta berme iskiatikoa jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	444,00 €
• Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	1	677,00 €
• Informazio pantailetan ahotsa jartzea.	1	2.222,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	373,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	12	732,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**4.631,00 €**

Autobus geltokia: PB06

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Deba kalea (King Kong zubia)**

Geltoki mota:

Autobus-lineak: **DB02 Ermua-Donostia**
DB04-DB44G Mallabia-Ondarroa
DB06 Eskoriatza-Donostia
DG07-DG47G Eskoriatza-Donostia
UK05-UK45G Zestoa-Ermua
DB42G Amorebieta-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	-
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	-
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	-
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	-
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	-
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	-
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	-
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	-
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	-
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	-
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	-
Berme iskiatikoa dago geltokian	-
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	-
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	-
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	-
Informaziorako pantaila elektronikoa du	-
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	-

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Gaur egun, lanez kanpo dago geltoki hori, obra-lanengatik. Diseinatzeko momentuan, araudiak eskatzen dituen parametroak hartuko dira kontuan. (1544/2007 Errege Dekretua, azaroaren 23koa, ezintasuna duten pertsonek garraiobideak eskuratu eta

Autobus geltokia: PB06

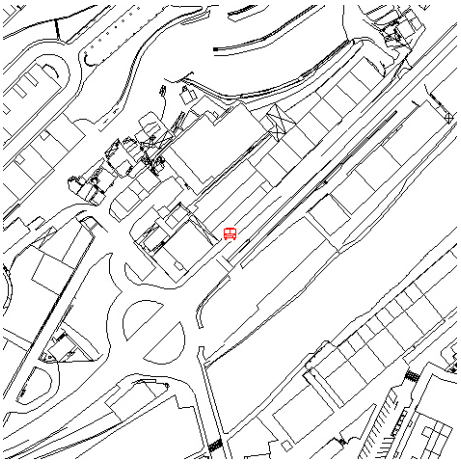
erabiltzeko oinarrizko baldintzak, irisgarritasuna eta diskriminaziorik eza arautzen dituena).

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Esku-hartzerik gabe.	1	0,00 €
	Aurrekontua guztira:	**0,00 €**

Autobus geltokia: PB07

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Deba kalea, 9 (Mupen)**

Geltoki mota:**Seinalerik gabeko gelto**

Autobus-lineak: **DB04 Mallabia- Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia
UK05 Zestoa-Ermua

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**EZ**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**-**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**BAI**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**EZ**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Markesinarik gabeko geltokia da. Zenbait gabezi antzeman dira, eta horregatik egokitutako zutoia jartzea, zoladura-zerrenda seinalizatzaile eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea proposatzen da.
3. liburukian: Bide Publikoa, espaloia handitzea proposatzen da, 1,80m-ko diametroko biraketa-zirkulu bat inskriba dadin.

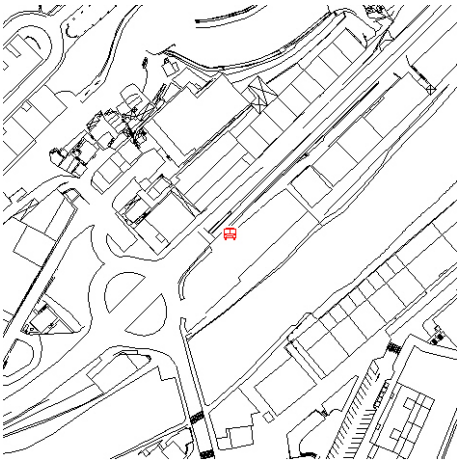
Autobus geltokia: PB07

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €
• Informazio pantailetan ahotsa jartzea.	1	2.222,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	9	549,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**3.487,00 €**

Autobus geltokia: PB08

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Deba kalea, fte 9 (Mupen)**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB04 Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia
UK05 Zestoa-Ermua

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**BAI**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**BAI**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**BAI**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**EZ**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**EZ**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**BAI**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**EZ**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Metalezko egitura eta beirazko itxitura gardenak dituen markesinadun geltokia da.
Informazio-pantaila du.
Zenbait gabezi antzeman dira, hortaz, itxiturak osatzen dituzten beiretan zerrenda seinalizatzaileak jartzea, zoladura-zerrenda seinalizatzaile jartzea, zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea, markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea, dagoen eserlekua aldatzea egokia jarriz, eta berme iskiatikoa jartzea proposatzen da.

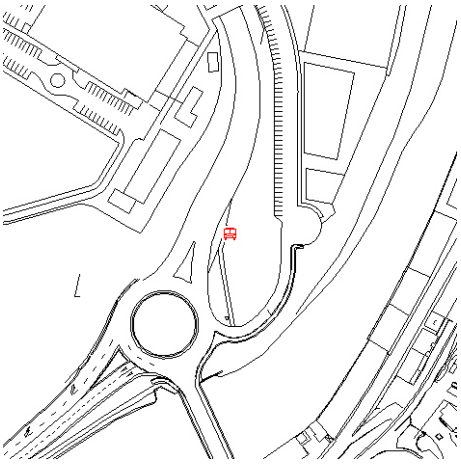
Autobus geltokia: PB08

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	1	261,00 €
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	444,00 €
• Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	1	677,00 €
• Informazio pantailetan ahotsa jartzea.	1	2.222,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	373,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	9	549,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**4.709,00 €**

Autobus geltokia: PB09

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **San Antolin kalea (Melitoneko zubia)**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB04 Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**EZ**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**BAI**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**BAI**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**EZ**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**EZ**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**EZ**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Egurrezko egitura, egurrezko itxiturak eta bi isurialdeko estalkia dituen markesina du geltoki honek. Zenbait hutsune antzeman dira, horregatik, itxiturak osatzen dituzten beiretan zerrenda seinalizatzaileak jartzea, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea, markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea, dagoen eserlekua aldatzea egokia jarriz eta berme iskiatikoa jartzea proposatzen da.

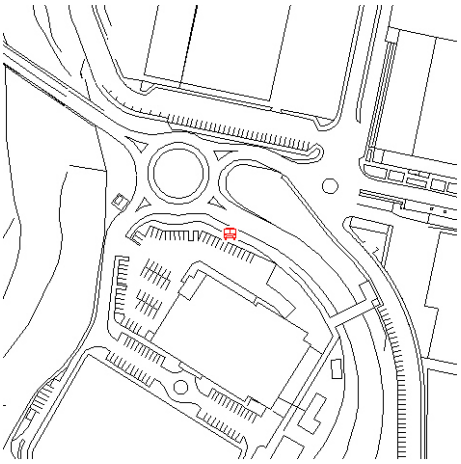
Autobus geltokia: PB09

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	444,00 €
• Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	1	677,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	373,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	12	732,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**2.409,00 €**

Autobus geltokia: PB10

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **San Antolin kalea (Leruntxiki)**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB04 Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**BAI**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**BAI**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**BAI**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**EZ**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**EZ**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Autobus geltoki honek egokitua ez den markesina du; altzairuzko egituraz osatua eta beirazko itxiturak dituena.
Zenbait hutsune antzeman dira. Horregatik proposatzen da itxiturak osatzen dituzten beiretan zerrenda seinalizatzaileak jartzea, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea, markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea, dagoen eserlekua aldatzea egokia jarriz, eta berme iskiatikoa jartzea.

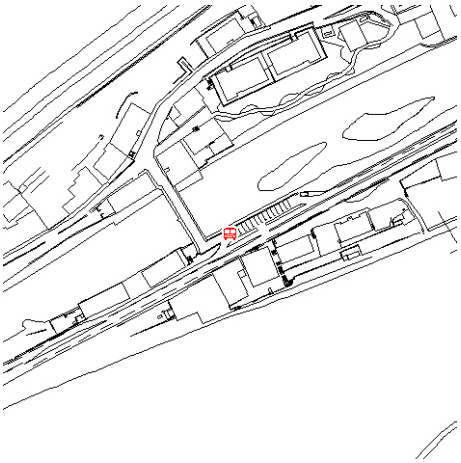
Autobus geltokia: PB10

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	1	261,00 €
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	444,00 €
• Dagoen eserlekua aldatzea, egokia jarriz, hornidura barne.	1	677,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	373,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	12	732,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**2.670,00 €**

Autobus geltokia: PB11

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Donostia kalea, 9**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB04-DB44G Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**-**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**BAI**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**BAI**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**EZ**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**BAI**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**EZ**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Metalezko egitura eta beirazko itxitura gardenak dituen markesina du geltoki honek. Zenbait hutsune antzeman dira, horregatik, itxiturak osatzen dituzten beiretan zerrenda seinalizatzaileak jartzea, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea, markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea, dagoen eserlekua aldatzea egokia jarriz eta berme iskiatikoa jartzea proposatzen da.

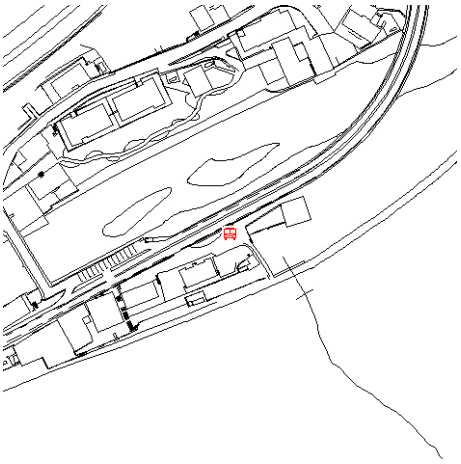
Autobus geltokia: PB11

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	1	261,00 €
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	444,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	373,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**1.261,00 €**

Autobus geltokia: PB12

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Donostia kalea, 16**

Geltoki mota:**Markesina**

Autobus-lineak: **DB04-DB44G Mallabia-Ondarroa**
DB06 Eskoriatza-Donostia

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**EZ**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**EZ**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**BAI**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**EZ**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**BAI**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**EZ**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**EZ**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**BAI**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**BAI**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**EZ**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**EZ**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Metalezko egitura eta beirazko itxitura gardenak dituen markesina du geltoki honek. Zenbait hutsune antzeman dira, horregatik, itxiturak osatzen dituzten beiretan zerrenda seinalizatzaileak jartzea, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea, markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea, dagoen eserlekua aldatzea egokia jarriz eta berme iskiatikoa jartzea proposatzen da.

2. Liburukian (Bide publikoa), espaloia handitzea proposatzen da, 1,80m-ko diametroko

Autobus geltokia: PB12

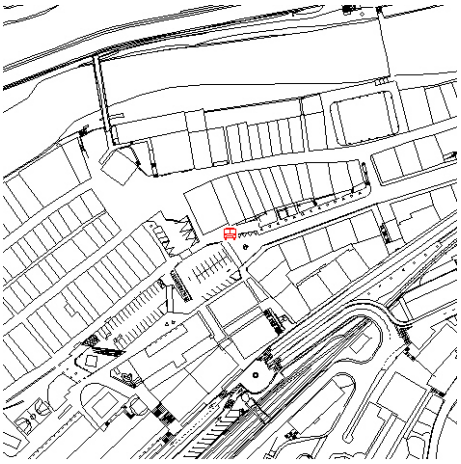
biraketa-zirkulu bat inskriba dadin.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.	1	261,00 €
• Berme iskiatikoa jartzea, hornidura barne.	1	444,00 €
• Markesinan egokitutako informazio eta seinalizazioa jartzea.	1	373,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	12	732,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**1.993,00 €**

Autobus geltokia: PB13

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Aita Aguirre plaza**
Geltoki mota:**Zutoindun geltokia**
Autobus-lineak: **UDALBUS**

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**EZ**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**-**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**-**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Udalbus udal-autobus linearen goiburua da geltoki hau. Horregatik, markesina egokitua instalatzea proposatzen da. Gainera, zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea proposatzen dugu, eta espaloiaren zintarrian zerrenda ukigarri horia.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Egokitutako markesina jartzea, hornidura barne.	1	6.665,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	12	732,00 €

Autobus geltokia: PB13

• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	5	305,00 €

Aurrekontua guztira: **7.702,00 €**

Autobus geltokia: PB14

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Bernardo Ezenarro kalea, 8 (Maalako biribilgunea)**

Geltoki mota: **Zutoindun geltokia**

Autobus-lineak: **UDALBUS**

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	**-**
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltoki hau ez dago seinaleztatuta. Horrenbestez, geltokiko zutoin egokitu bat jartzea proposatzen da, baita zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea ere.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €

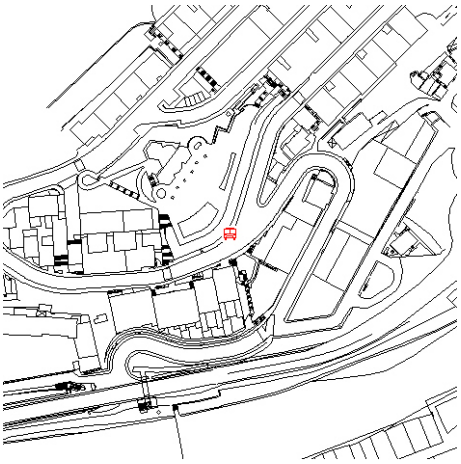
Autobus geltokia: PB14

• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	8	488,00 €
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €
Aurrekontua guztira:		**1.204,00 €**

Autobus geltokia: PB15

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Urazandi kalea, 14 (PSE-EEko egoitza)**
Geltoki mota:**Seinalerik gabeko gelto**
Autobus-lineak: **UDALBUS**

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**EZ**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltoki hau ez dago seinaleztatuta. Horrenbestez, geltokiko zutoin egokitu bat jartzea proposatzen da, baita zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea ere.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	5	305,00 €

Autobus geltokia: PB15

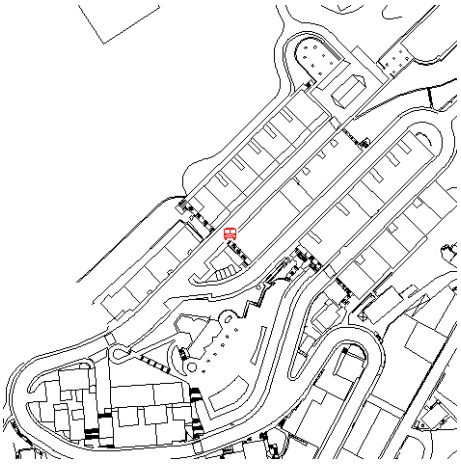
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €

Aurrekontua guztira: **1.021,00 €**

Autobus geltokia: PB16

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Urazandi kalea**
Geltoki mota:**Seinalerik gabeko gelto**
Autobus-lineak: **UDALBUS**

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltoki hau ez dago seinaleztatuta. Horrenbestez, geltokiko zutoin egokitu bat jartzea proposatzen da, baita zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea ere.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	5	305,00 €

Autobus geltokia: PB16

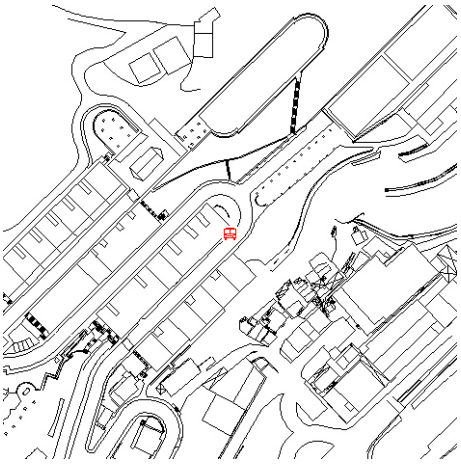
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €

Aurrekontua guztira: **1.021,00 €**

Autobus geltokia: PB17

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Kalamua kalea (Herrieskola)**
Geltoki mota:**Seinalerik gabeko gelto**
Autobus-lineak: **UDALBUS**

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltoki hau ez dago seinaleztatuta. Horrenbestez, geltokiko zutoin egokitu bat jartzea proposatzen da, baita zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea ere.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	5	305,00 €

Autobus geltokia: PB17

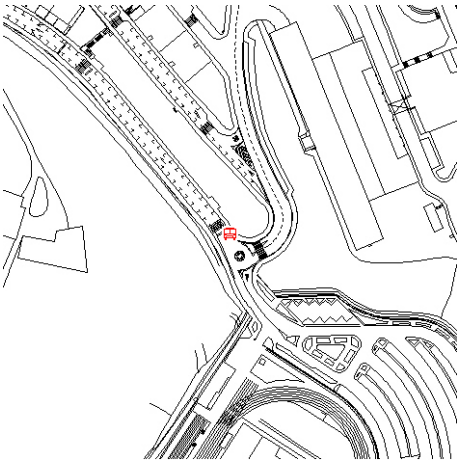
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	2	122,00 €

Aurrekontua guztira: **960,00 €**

Autobus geltokia: PB18

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Basarte kalea (Mintxeta)**
Geltoki mota:**Seinalerik gabeko gelto**
Autobus-lineak: **UDALBUS**

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	**-**
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltoki hau ez dago seinaleztatuta. Horrenbestez, geltokiko zutoin egokitu bat jartzea proposatzen da, baita zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea ere.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	5	305,00 €

Autobus geltokia: PB18

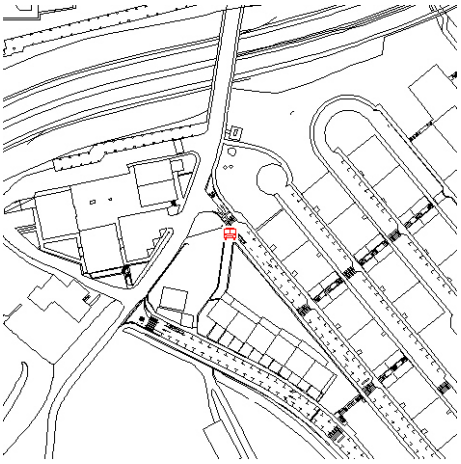
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €

Aurrekontua guztira: **1.021,00 €**

Autobus geltokia: PB19

AUTOBUS GELTOKIAREN INFORMAZIO OROKORRA:





Helbidea: **Basarte kalea (Erretsundi)**
Geltoki mota:**Seinalerik gabeko gelto**
Autobus-lineak: **UDALBUS**

AUTOBUS GELTOKIAREN DIAGNOSTIKOA:

Oinarekin ukitzeko zoladura-zerrenda norabideduna du, fazadatik	**EZ**
Zoladura irisgarria da (jarraia, irristaezina eta egoera onean)	**BAI**
1,8 metroko diametrodun biraketa posible da, gutxienik.	**BAI**
Zintarriaren gainean, 40zm-ko zerrenda horia du margotua, geltoki osoan zehar	**EZ**
Ez dago aparkalekurik geltokiaren alboetan	**BAI**
Oinezko pasabide batetik gertu dago geltokia	**BAI**
Sarbidea du espaloiaren maila berean, edo arrapala egokia du	**-**
Markesinaren zabalera metrobetekoa da gutxienik	
Markesinaren alboan 1,80 m-ko zerrenda bat dago libre, gutxienik	**-**
Markesinak beirak ditu atzean eta/edo alboetan	
Beira horiek kontrastedun 20 zm zabal diren zerrenak dituzte, 0,90 eta 1,20 m-tan	**-**
Berme iskiatikoa dago geltokian	**-**
Eserleku egokitua dago geltokian, heldulekuduna	**-**
Kokapenaren seinaleztapena kontrastatua da eta urrutitik ikusten da	**EZ**
Barruko seinaleztapena (ibilbideak/ordutegia) handia da, kontrastatua eta Brailleduna	**-**
Informaziorako pantaila elektronikoa du	**-**
Pantailako informazioa entzutekoa ere bada	**-**

EGOKITZAPENERAKO PROPOSAMENA:

Geltoki hau ez dago seinaleztatuta. Horrenbestez, geltokiko zutoin egokitu bat jartzea proposatzen da, baita zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria eta zintarrian zerrenda ukigarri horia jartzea ere.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Batura
• Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	1	533,00 €
• Zerrenda ukigarri horia jartzea zintarrian, hornidura barne, m².	5	305,00 €

Autobus geltokia: PB19

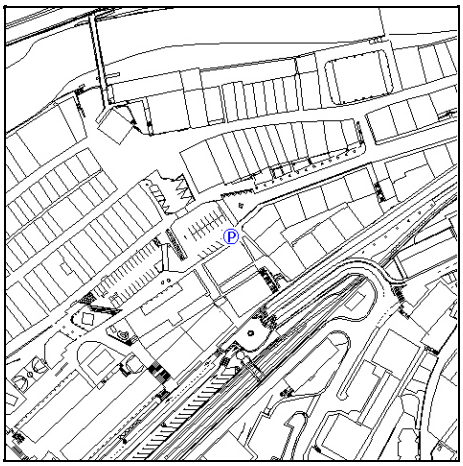
• Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne, m².	3	183,00 €

Aurrekontua guztira: **1.021,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR01

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Aita Agirre plaza, 1**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,7 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

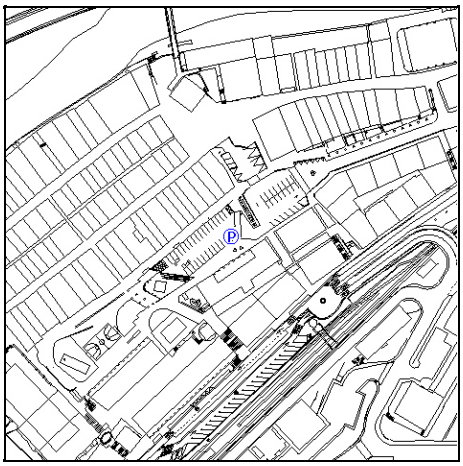
Aparkaleku honek behar diren neurriak ditu. Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikal bat jartzea soilik proposatzen da

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR02

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Aita Agirre plaza, 3**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,7 m.** Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

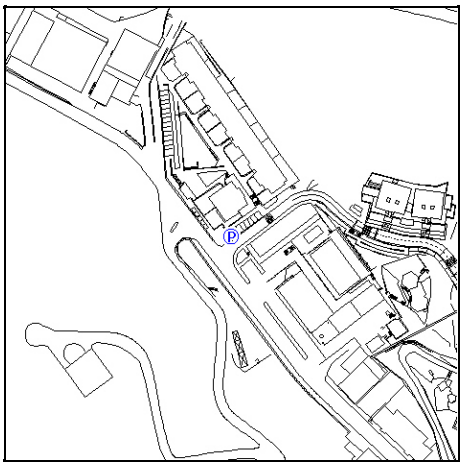
Aparkaleku honek ez du seinale bertikalik. Hortaz, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**334,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR03

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Aizkorri kalea, z/g**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,5 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

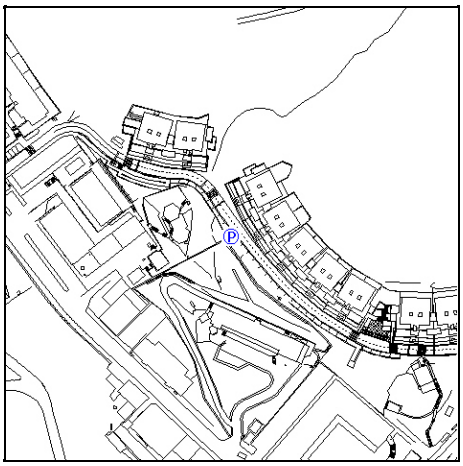
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR04

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Aizkorri kalea, 7aren parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **4,9 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

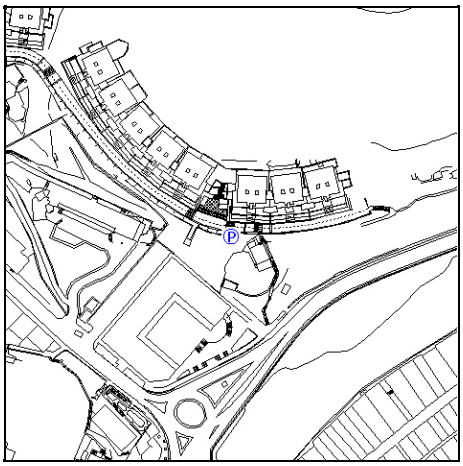
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR05

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Aizkorri kalea, 13ren parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,2 m.** Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

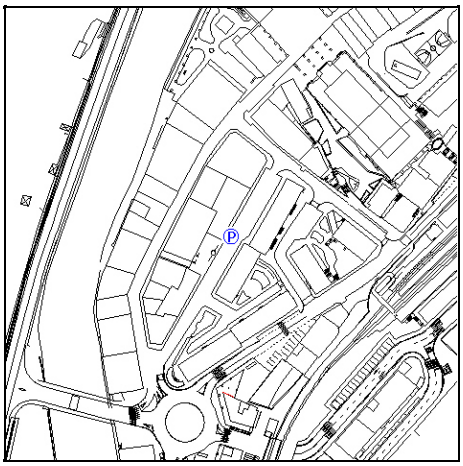
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR06

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Antonio Arrillaga kalea, 4**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**BAI**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

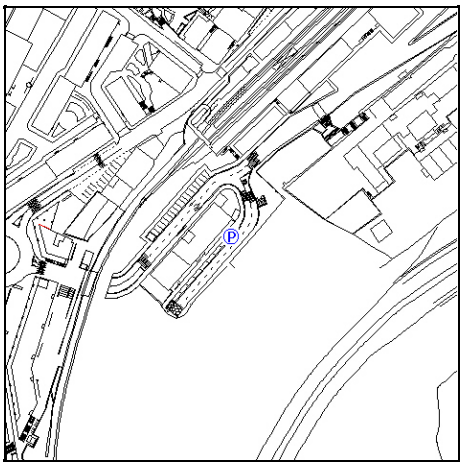
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**50,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR07

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Antzarsoro kalea, 2**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **1,9 m.** Luze - **5,9 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

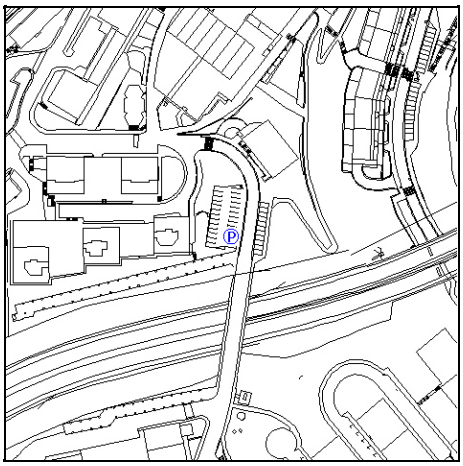
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**784,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR08

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Agirretorre kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,8 m.** Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

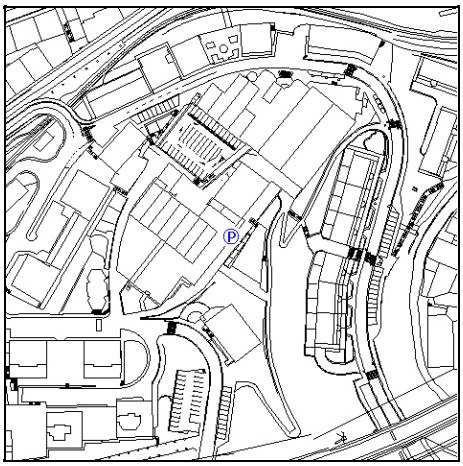
Aparkaleku hau irisgarria da. Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikal bat jartzea soilik proposatzen da

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR09

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Agirretorre kalea, 2**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

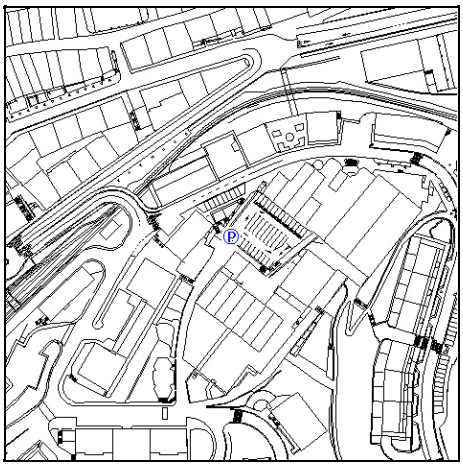
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR10

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Arregitorre kalea, 2 (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,7 m.** Luze - **4,95 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

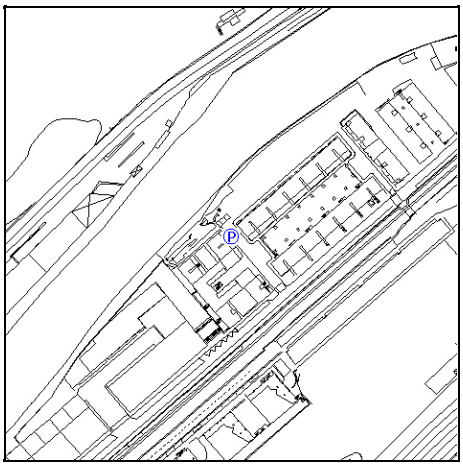
Aparkaleku honek ez du seinale bertikalik. Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**334,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR11

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Artetxe kalea, 10**
Aparkaleku mota: **Llerroan**
Neurriak: Zabal - **2 m.** Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**EZ**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

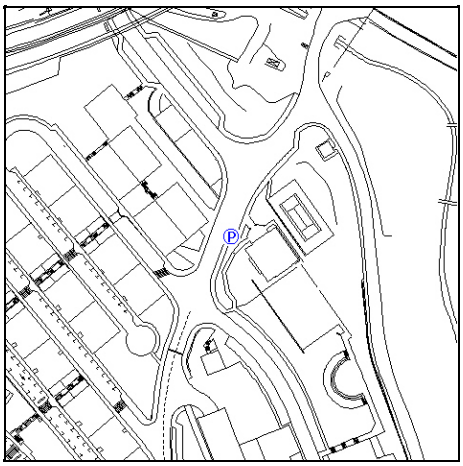
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR12

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa, 1**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,8 m.** Luze - **4,9 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

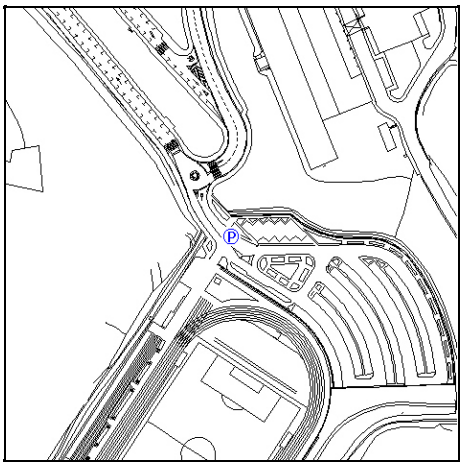
Aparkaleku honek behar diren neurriak ditu baina espaloi-ertza beheratu beharko da ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**901,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR13

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa, 2**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,5 m.** Luze - **6,4 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**EZ**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

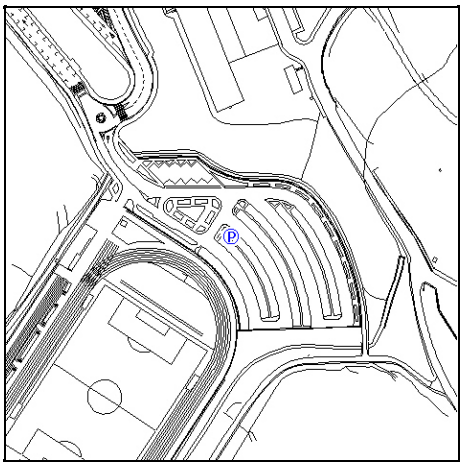
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR14

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa (Mintxeta aparkalekua)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,75 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

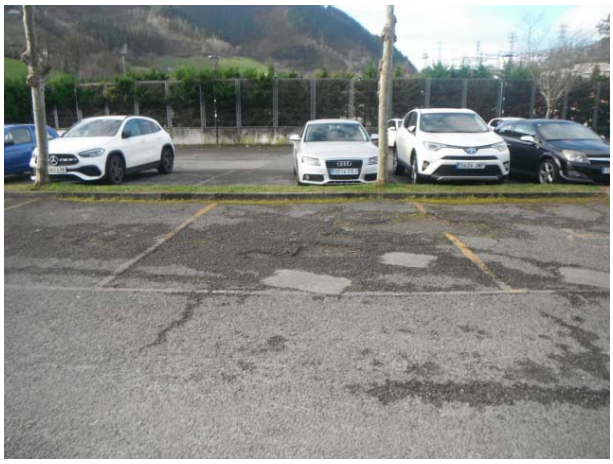
Aparkaleku hau hurrengo lau aparkalekuen aldamenean dago (AR15, AR16, AR17 y AR18). Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bat jartzea proposatzen da aparkaleku-multzoarentzat.

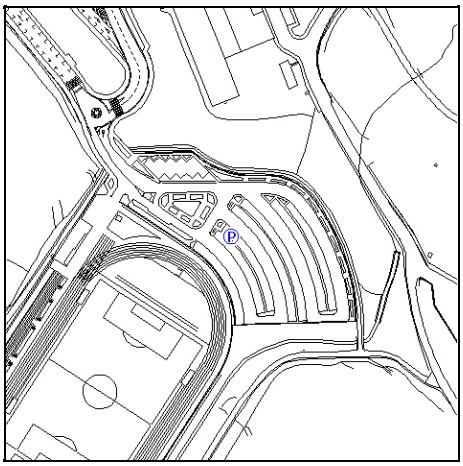
AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €

Aurrekontua GUZTIRA **167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR15

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa (Mintxeta aparkalekua)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,75 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

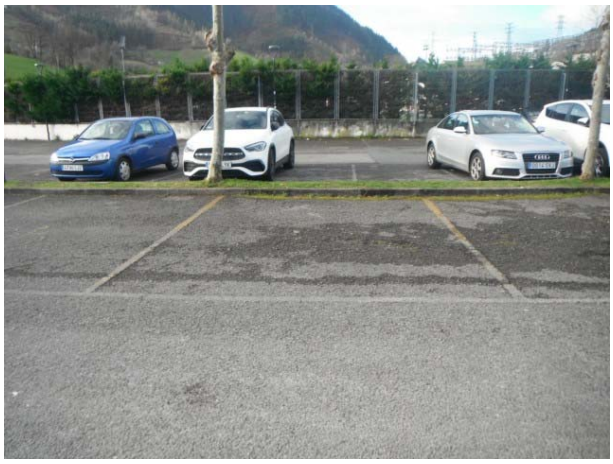
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

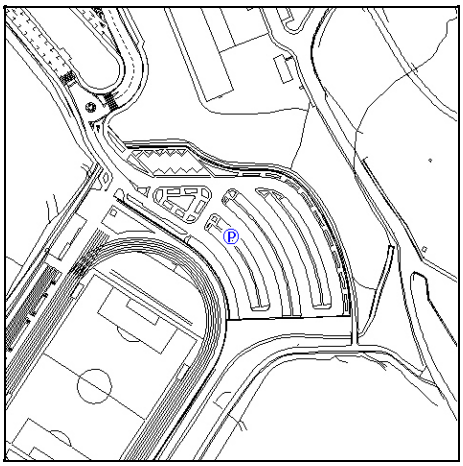
Aparkaleku hau aurrekoaren (AR14) eta ondorengo hiru aparkalekuen (AR16. AR17 y AR18) artean dago. Beharrezkoak diren esku-hartzeak lehenengoan eta azkenekoan proposatzen dira.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Ez dago inolako lanik egin beharrik	1	0,00 €
	Aurrekontua GUZTIRA	**0,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR16

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa (Mintxeta aparkalekua)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,75 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

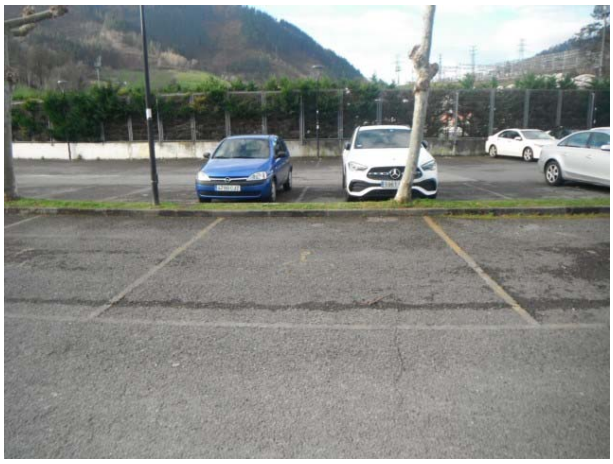
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

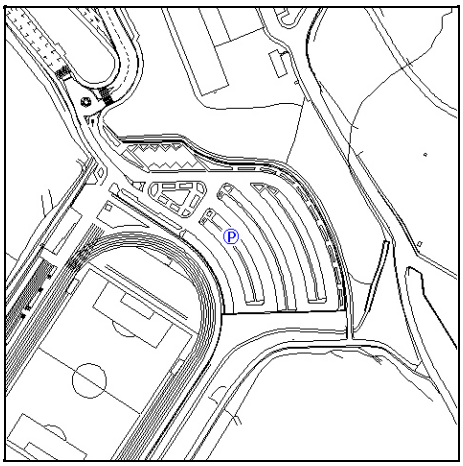
Aparkaleku hau aurreko bi aparkalekuen (AR14 eta AR15) eta ondorengo bi aparkalekuen (AR17 eta AR18) artean dago. Beharrezkoak diren esku-hartzeak lehenengoan eta azkenekoan proposatzen dira.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Ez dago inolako lanik egin beharrik	1	0,00 €
	Aurrekontua GUZTIRA	**0,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR17

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa (Mintxeta aparkalekua)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,8 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

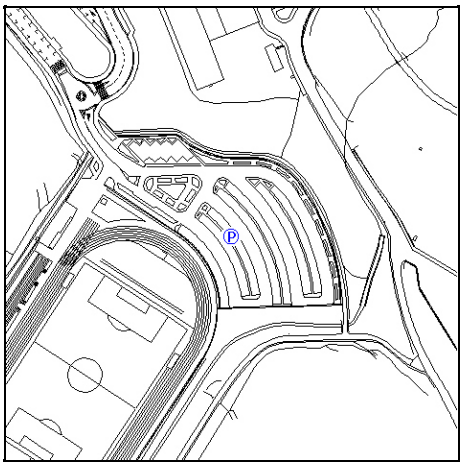
Aparkaleku hau aurreko hiru aparkalekuen (AR14, AR15 eta Ar16) eta ondorengo aparkalekuaren (AR18) aldamenean dago. Beharrezkoak diren esku-hartzeak lehenengoan eta azkenekoan proposatzen dira.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Ez dago inolako lanik egin beharrik	1	0,00 €
	Aurrekontua GUZTIRA	**0,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR18

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Azkue auzoa (Mintxeta aparkalekua)**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,75 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

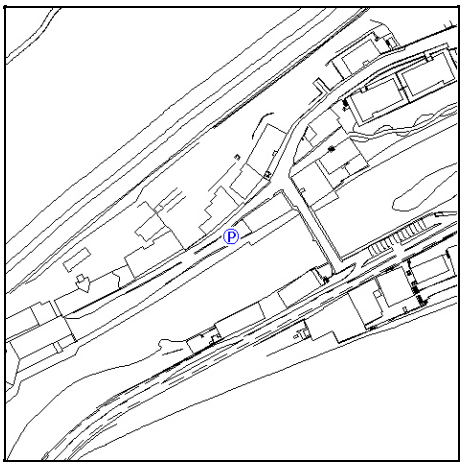
Aparkaleku hau aurreko lau aparkalekuen (AR 14, AR15, AR16 y AR17) aldamenean dago. Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea proposatzen da aparkaleku-multzoarentzat.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	**Unit.**	**Prezioa**
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
	Aurrekontua GUZTIRA	**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR19

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Bainuetxeko zumardia, 2**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **4,2 m.** Luze - **6,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

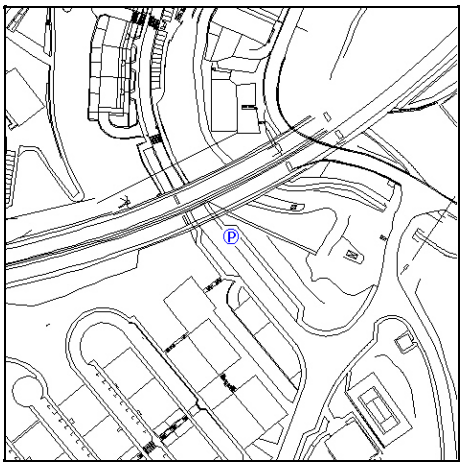
Aparkaleku honek ez du seinale bertikalik. Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**334,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR20

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Basarte kalea, z/g**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **4,1 m.** Luze - **4,8 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

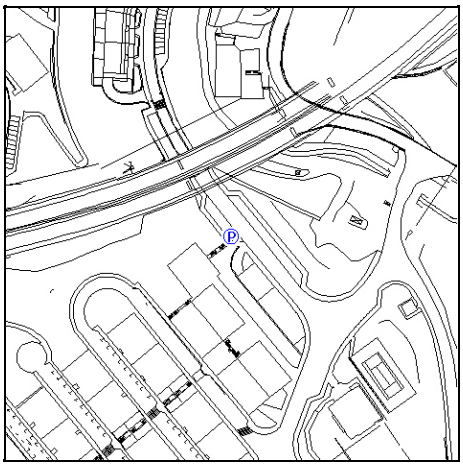
Aparkaleku honek behar diren neurriak ditu baina espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Orobat, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**901,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR21

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Basarte kalea, 1**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,7 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

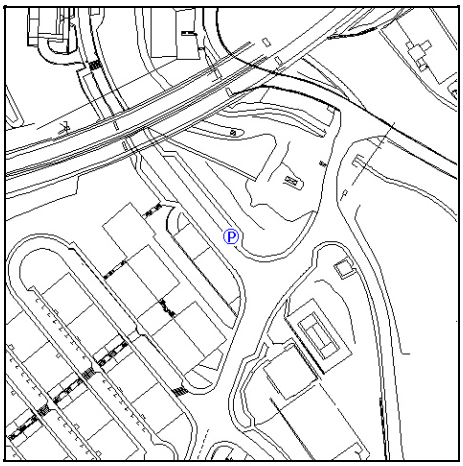
Aparkaleku honek behar diren neurriak ditu baina espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**901,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR22

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Basarte kalea, 2ren parean**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,5 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

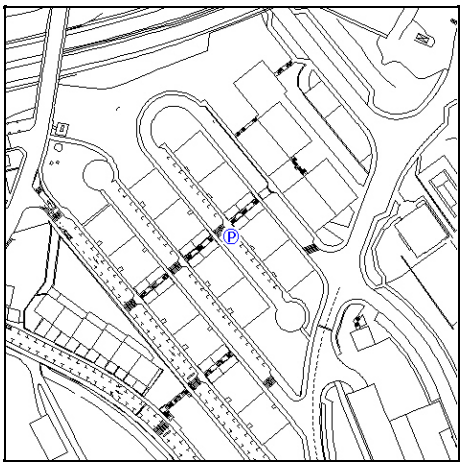
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR23

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Basarte kalea, 9**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Neurriak: Zabal - **2 m.** Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

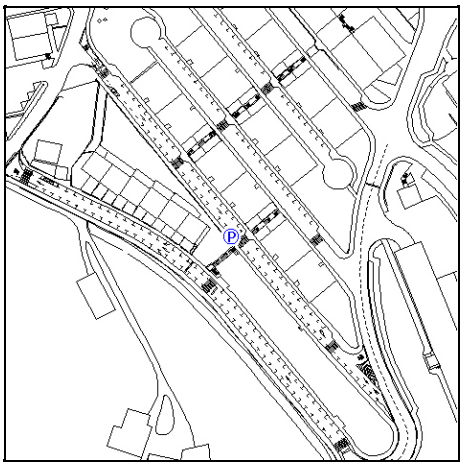
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR24

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Basarte kalea, 18ren parean**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Neurriak: Zabal - **2 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

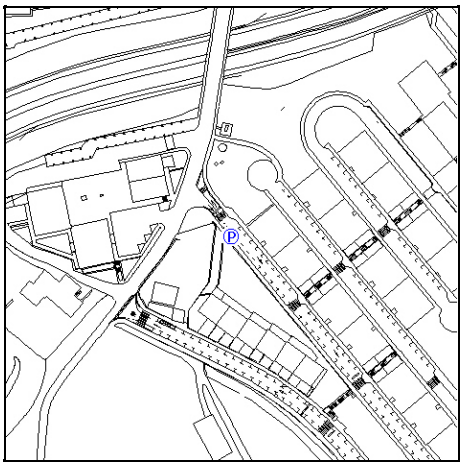
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR25

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Basarte kalea, 21en parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

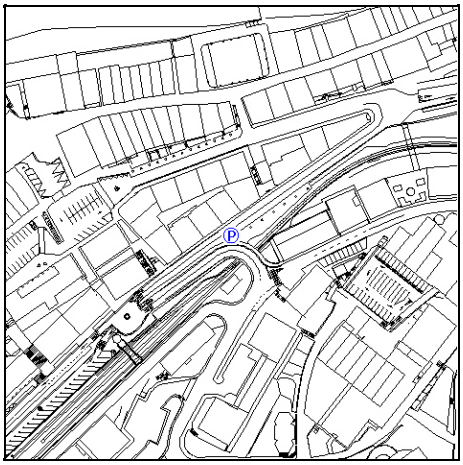
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR26

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Bernardo Ezenarro kalea, c**
Aparkaleku mota: **Llerroan**
Neurriak: Zabal - **2,2 m.** Luze - **6,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

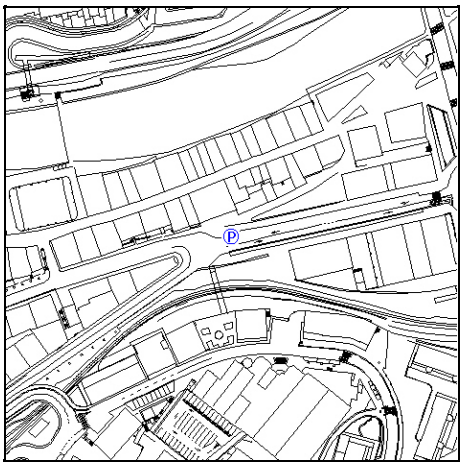
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR27

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Bernardo Ezenarro kalea, z/g**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,4 m.** Luze - **6,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

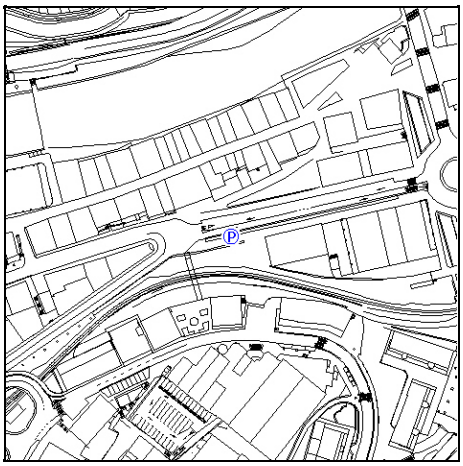
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR28

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Bernardo Ezenarro kalea, 2**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,3 m.** Luze - **6,15 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**BAI**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

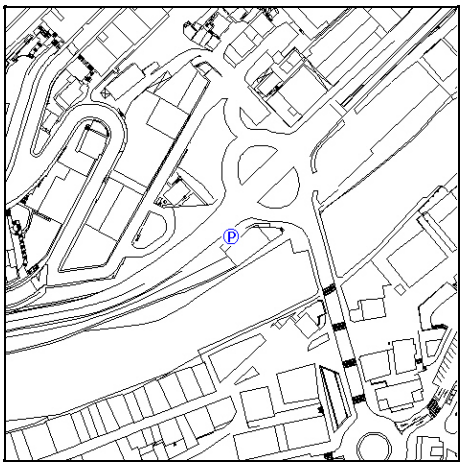
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**617,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR29

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Deba kalea, 2**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,55 m.** Luze - **4,15 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

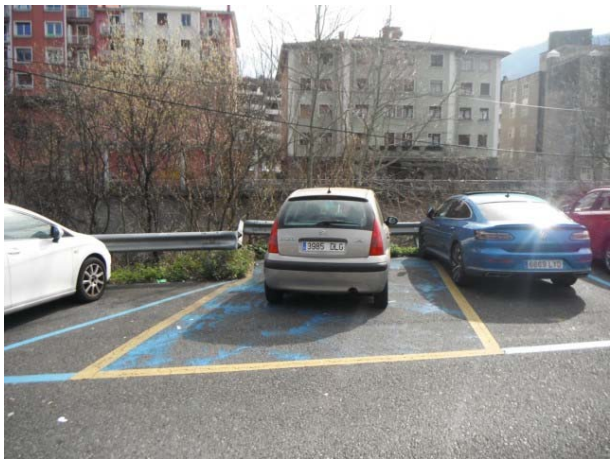
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

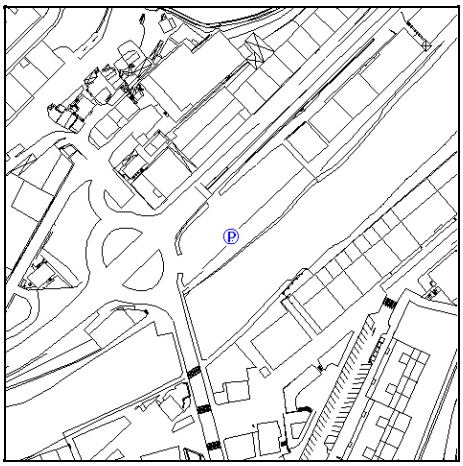
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR30

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Deba kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,7 m.** Luze - **6,4 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

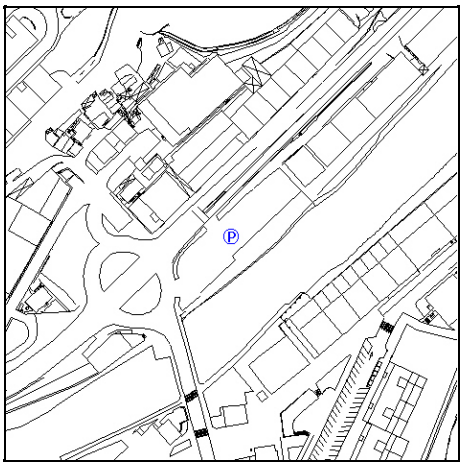
Aparkaleku honek ez du seinale bertikalik. Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**334,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR31

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Deba kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

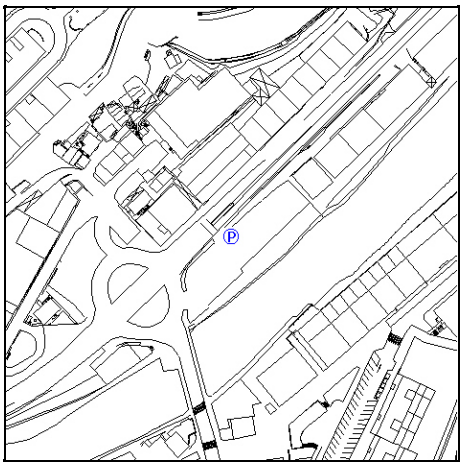
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR32

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Deba kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,4 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

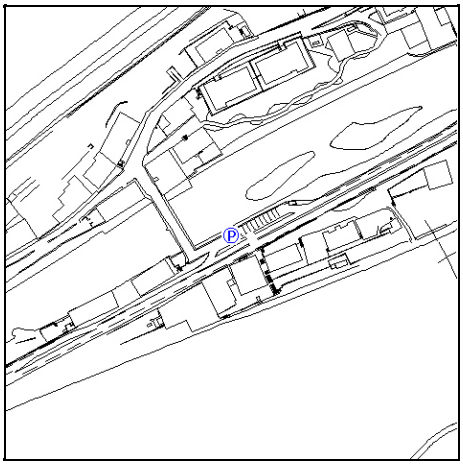
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR33

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Donostia kalea, 8aren parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2 m.** Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

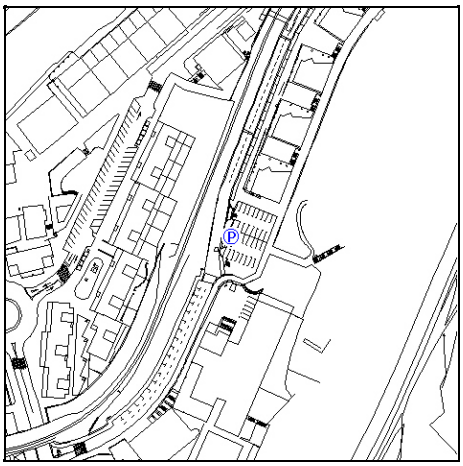
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR34

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Ermuarandide, 7 (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,2 m.** Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

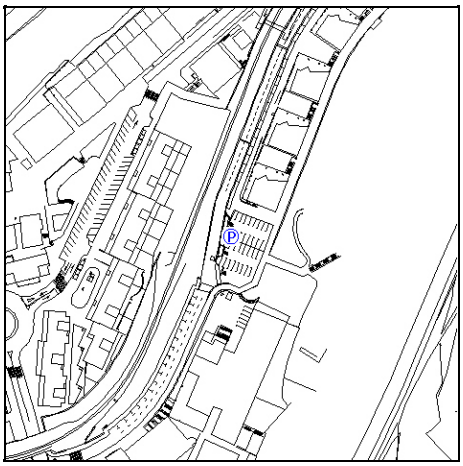
Aparkaleku hau ondorengoaren aldamenean dago (AR35), ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da, elkarren ondoan dauden bi aparkaleku plazentzat.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR35

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Ermuarandide, 7 (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,2 m.** Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

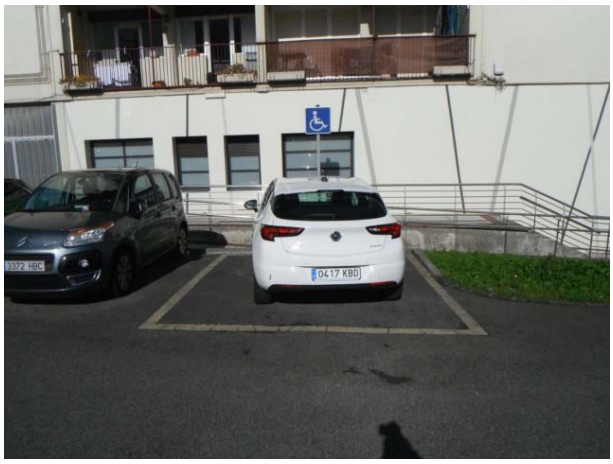
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

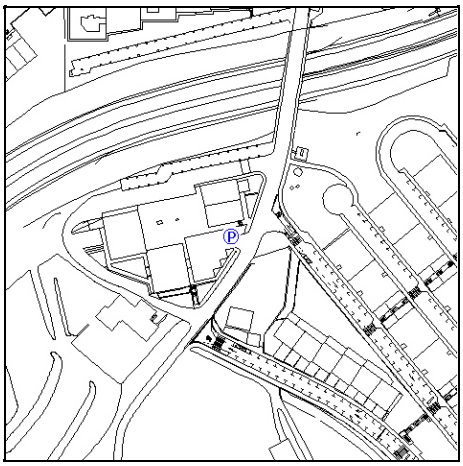
Aparkaleku hau aurrekoaren aldamenean dago (AR34), ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Beharrezkoak diren seinale bertikalak aurreko aparkalekuan (AR34) jartzea proposatu da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**50,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR36

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Erretsundi kalea, 1**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,6 m.** Luze - **4,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

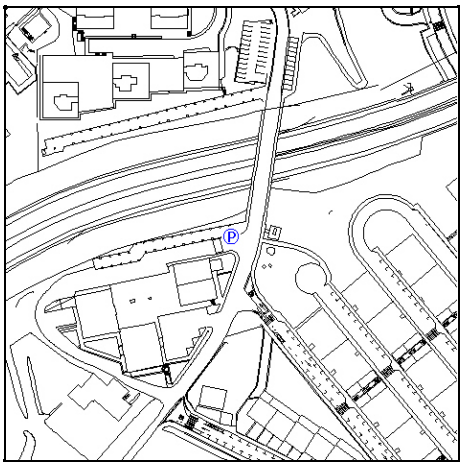
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**217,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR37

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Erretsundi kalea, 1 (atzealdea)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,1 m.** Luze - **4,6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

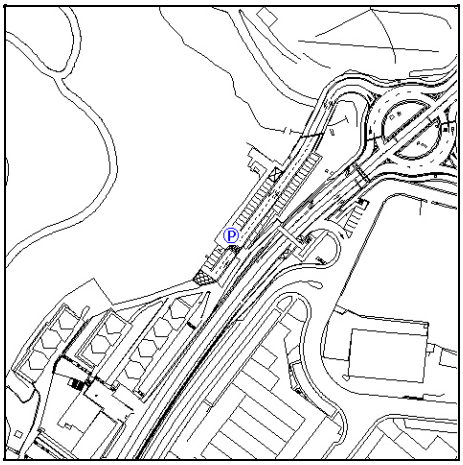
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**217,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR38

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Eulogio Estarta kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,5 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

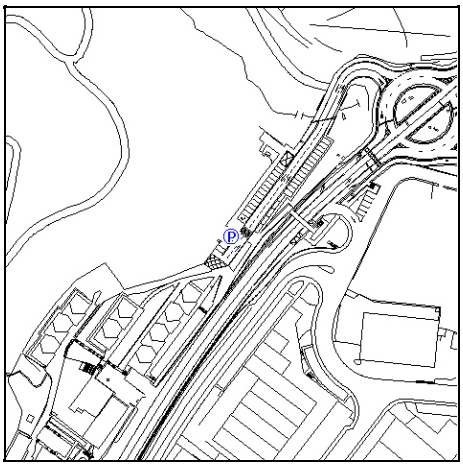
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR39

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Eulogio Estarta kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,5 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

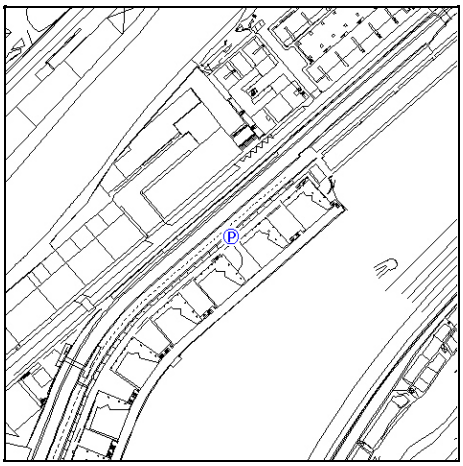
Aparkaleku hau obretan dago une honetan. Hala ere, aparkaleku bat egin beharko da, araudiaren arabera dagozkion dimentsioekin.
Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR40

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Grabriel Krutzelaegi kalea, 14**
Aparkaleku mota: **Llerroan**
Neurriak: Zabal - **1,7 m.** Luze - **5,15 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

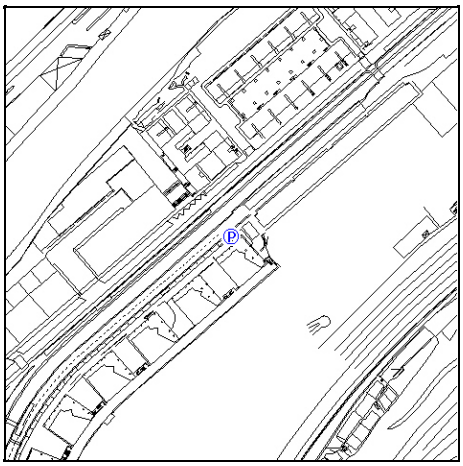
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR41

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Grabriel Krutzelaegi kalea, 16**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **1,7 m.** Luze - **6,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

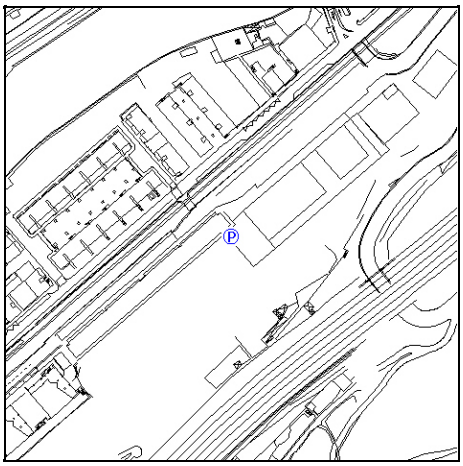
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR42

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Iñigez Karkizao kalea, 5 (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,7 m.** Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

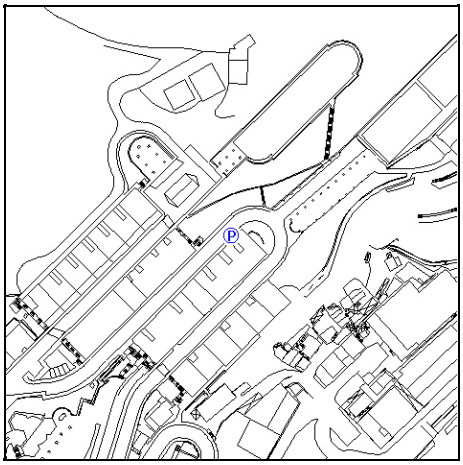
Aparkaleku honek ez du gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalerik, beraz, jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR43

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Kalamua kalea, 15**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

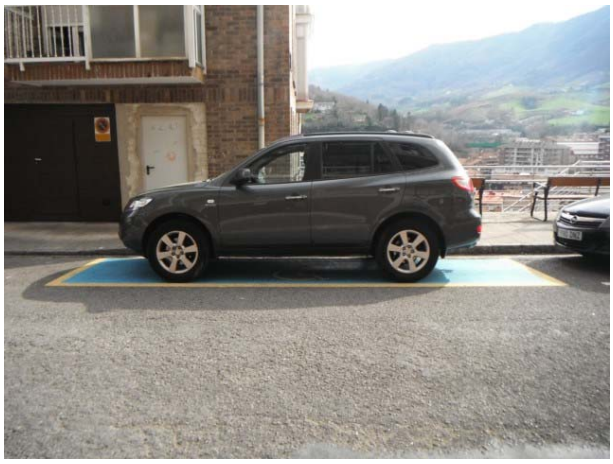
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

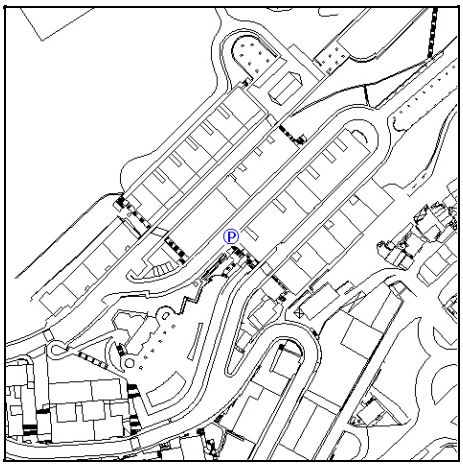
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR44

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Kalamua kalea, 25**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6,15 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

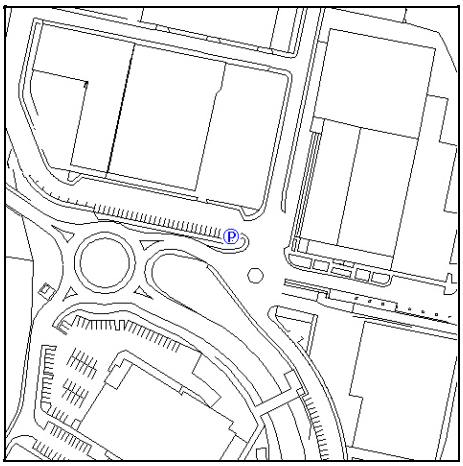
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR45

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Lerun kalea, 6**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,55 m.** Luze - **5,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

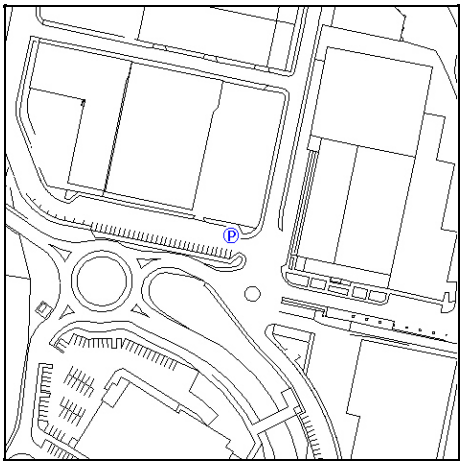
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR46

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Lerun kalea, 6**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,5 m.** Luze - **5,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

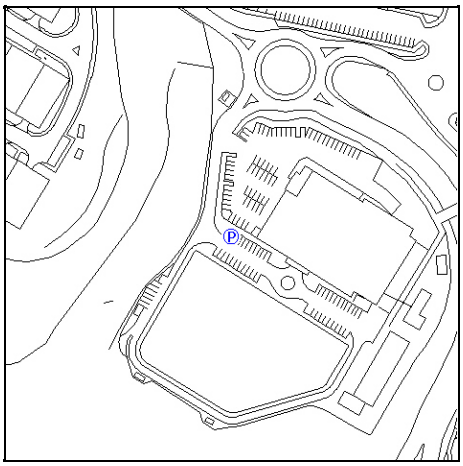
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR47

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Leruntxiki kalea,1**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,9 m.** Luze - **4,75 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

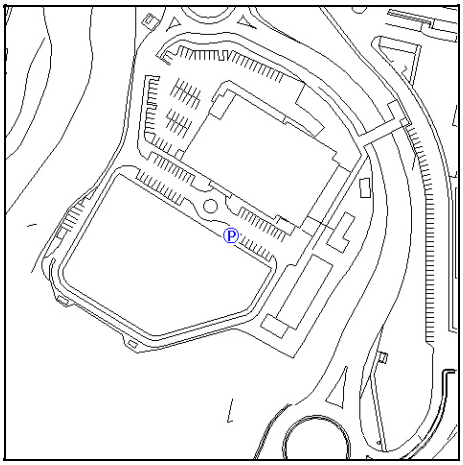
Aparkaleku horrek ez du trantsizio egokirik ibilbide irisgarriaren eta galtzadaren artean; beraz, espaloi-ertza beheratu beharko da, trantsizio hori errazteko. Gainera, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea bertikala jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**734,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR48

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Leruntxiki kalea, 1aren parean**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **4,1 m.** Luze - **4,75 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

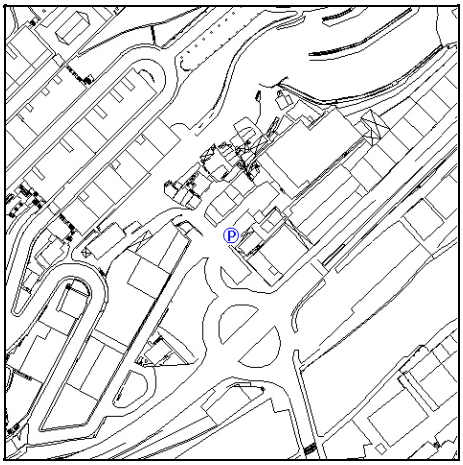
Aparkaleku honek ez du gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalerik, beraz, jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR49

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Morkaiku kalea, 5aren parean**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,6 m.** Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

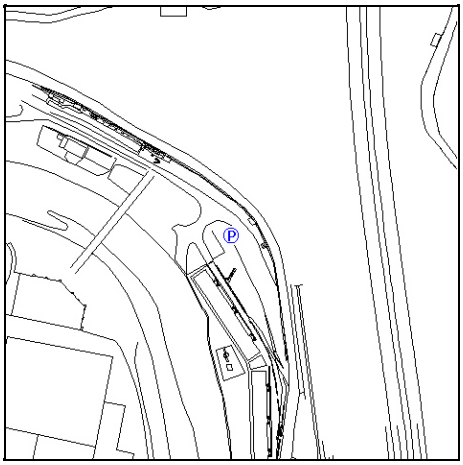
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR50

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Pedro kalea**

Aparkaleku mota: **Baterian**

Neurriak: Zabal - **3,3 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

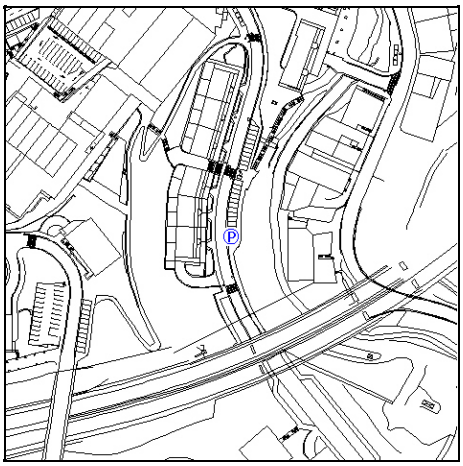
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR51

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Roke kalea, 2ren parean**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,8 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

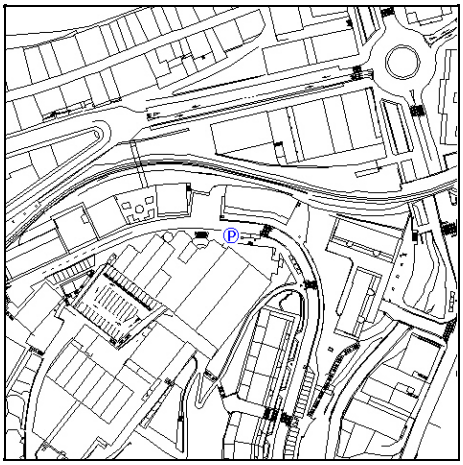
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**901,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR52

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Roke kalea, 1**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,2 m.** Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

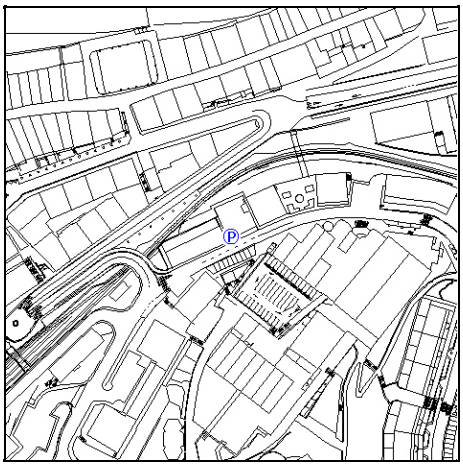
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR53

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Roke kalea, 20**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,6 m.** Luze - **3,3 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

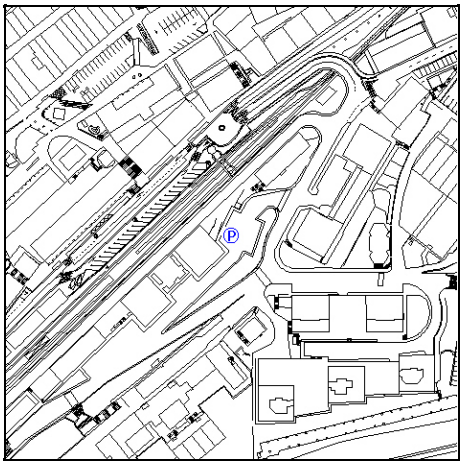
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR54

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Roke kalea, 28**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,9 m.** Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

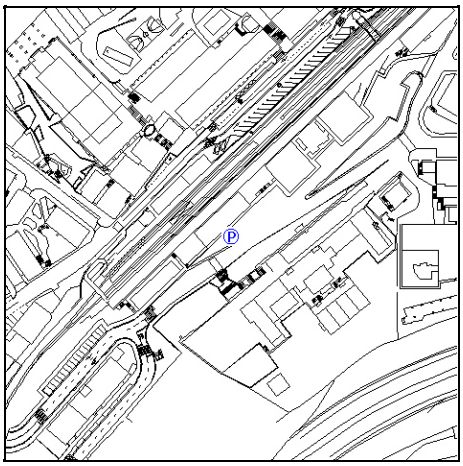
Aparkaleku honek ez du ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizio egokirik. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**734,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR55

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Roke kalea, 34**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,7 m.** Luze - **4,9 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

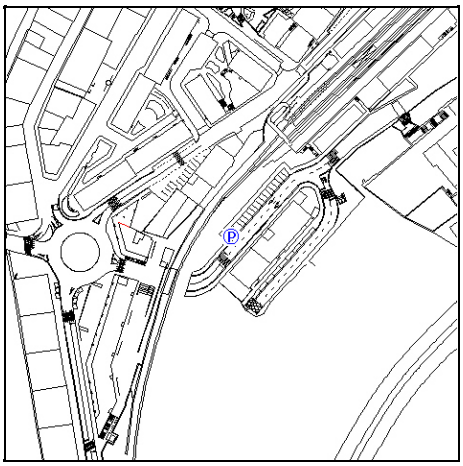
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**734,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR56

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **San Roke kalea, z/g**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,5 m.** Luze - **4,6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

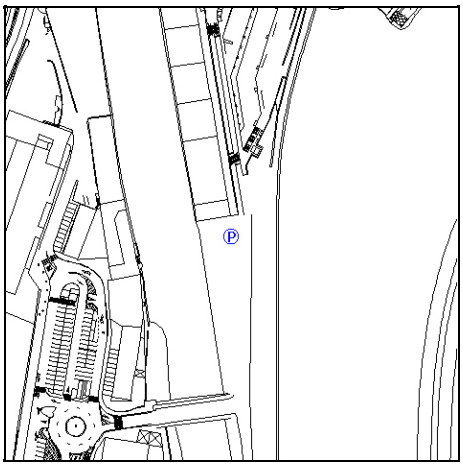
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**784,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR57

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Santa Ana kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,6 m.** Luze - **5,05 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

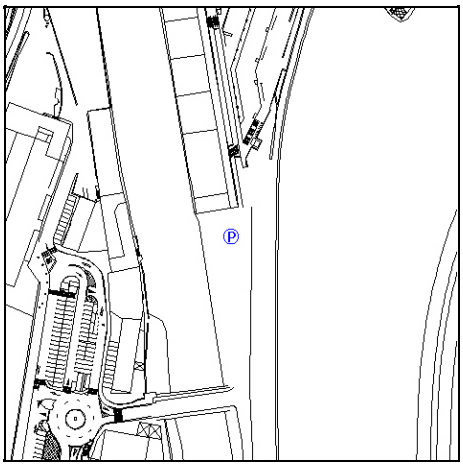
AR58 arearen ondoko aparkalekua da, eta harekin transferentzia-eremua partekatzen du. Bertan, irisgarritasunari buruzko nazioarteko seinalea jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR58

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Santa Ana kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,6 m.** Luze - **5,05 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

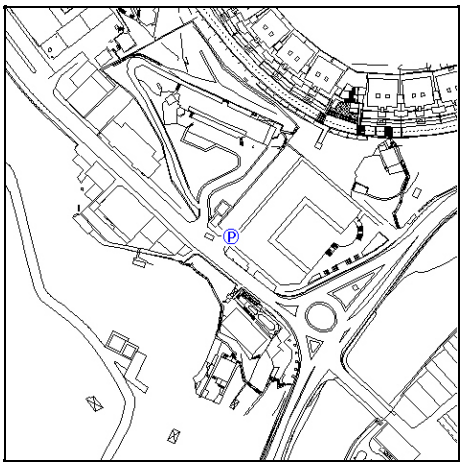
AR57aren ondoko aparkalekua da, eta harekin transferentzia-eremua partekatzen du. Bertan, aparkatzeko debekuaren seinalea jartzea proposatzen da, aurreko aparkalekuarekin partekatzen duena.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR59

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Santa Klara kalea, 2**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2 m.** Luze - **6,15 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

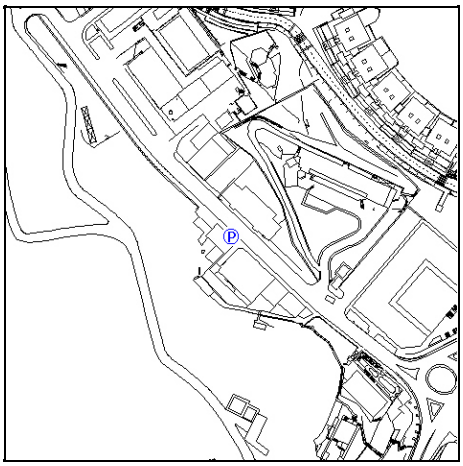
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR60

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Santa Klara kalea, 17**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **1,85 m.** Luze - **5,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

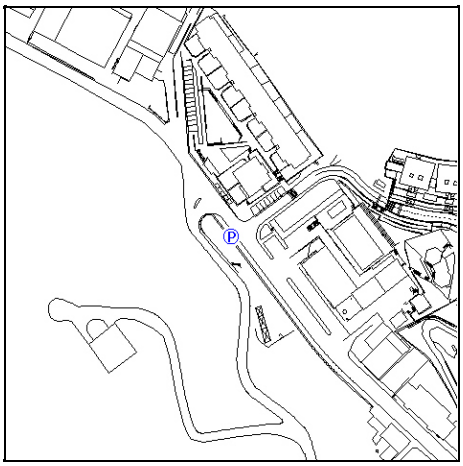
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR61

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Santa Klara kalea, 28ren parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2 m.** Luze - **6,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

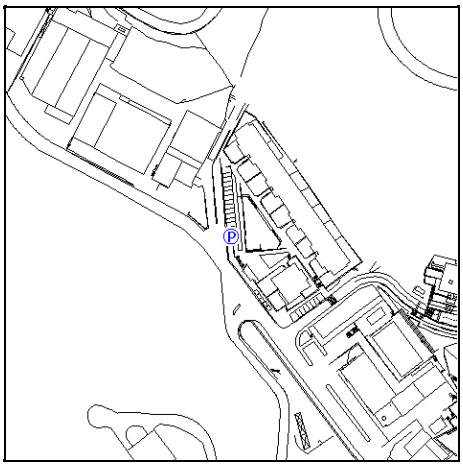
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea soilik proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR62

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Santa Klara kalea, 32**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,2 m.** Luze - **4,8 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

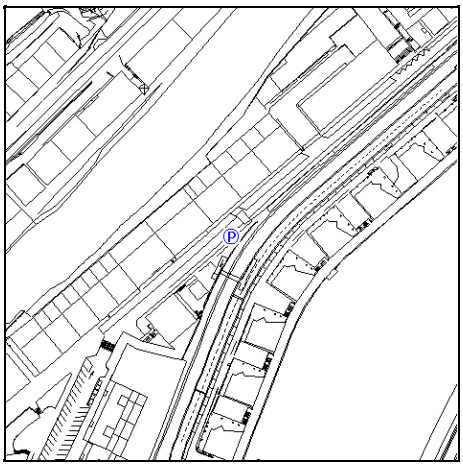
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR63

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 21en parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,4 m.** Luze - **5,3 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

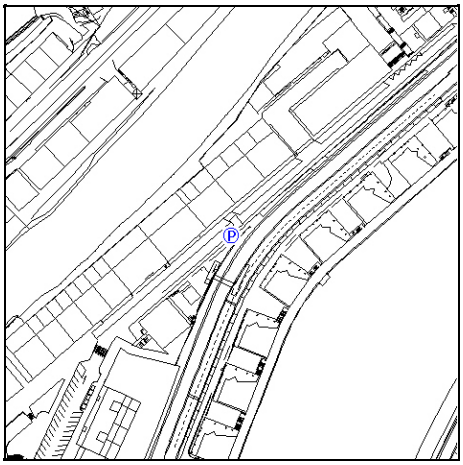
Aparkaleku hau hurrengoaren (AR64) aldamenean dago eta ez ditu behar diren neurriak, bere mugak birmargotu beharko dira. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea bertikala jartzea proposatzen da, ondorengo aparkalekuarekin partekatuz.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**217,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR64

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 21en parean**
Aparkaleku mota: **Llerroan**
Neurriak: Zabal - **2,4 m.** Luze - **5,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**EZ**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

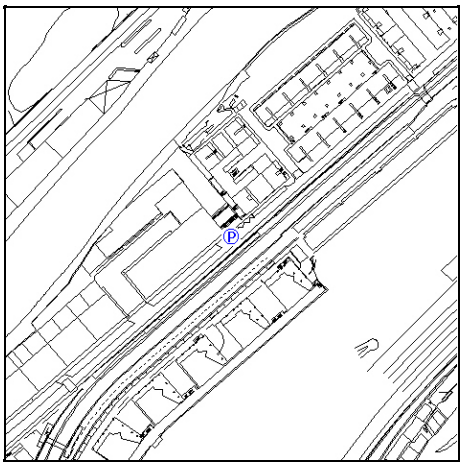
Aparkaleku hau aurrekoaren (AR63) aldamenean dago eta ez ditu behar diren neurriak, beraz, bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea bertikala jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**50,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR65

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 31**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6,05 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

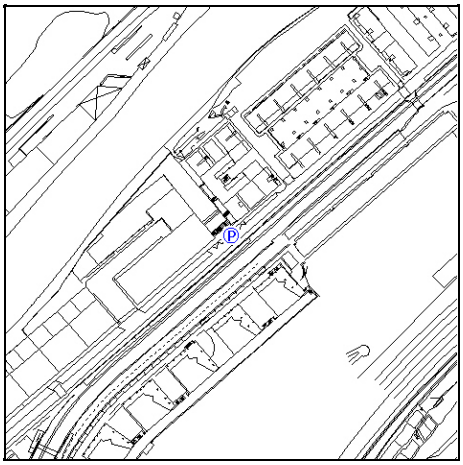
Aparkaleku hau hurrengoaren (AR66) aldamenean dago eta ez ditu behar diren neurriak, beraz, bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da. Seinale hauek eta espaloi-ertza beheratzea aparkaleku honentzat eta hurrengoarentzat izango dira.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR66

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 31**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

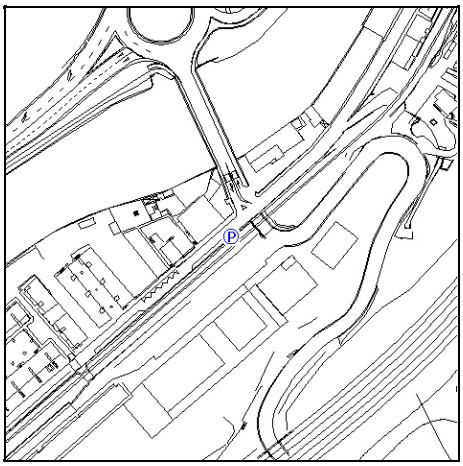
Aparkaleku hau aurrekoaren (AR65) aldamenean dago eta ez ditu behar diren neurriak, beraz, bere mugak birmargotzea proposatzen da. Seinale bertikalak eta espaloi-ertza beheratzea aurreko aparkalekuan proposatu dira, AR65ean alegia.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**50,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR67

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 75en parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6,05 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

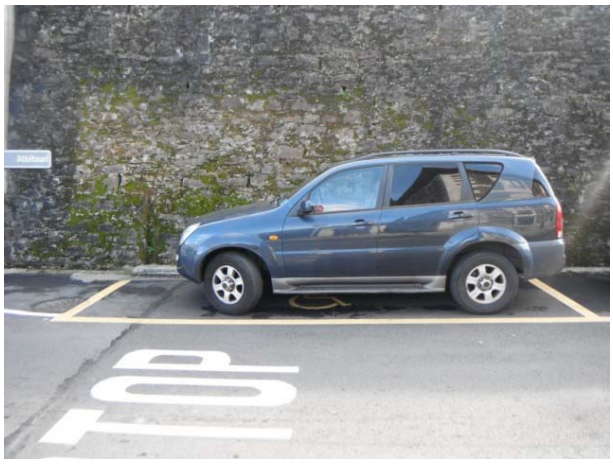
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

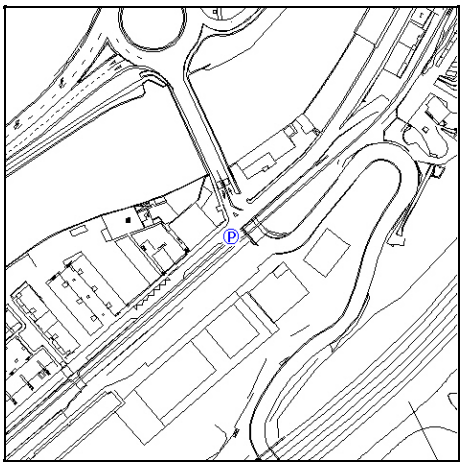
AR68 aparkalekuaren aldamenean dago eta ez ditu behar diren neurriak, beraz, bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	**Unit.**	**Prezioa**
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**217,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR68

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 75en parean**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Neurriak: Zabal - **1,9 m.** Luze - **6,15 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**EZ**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

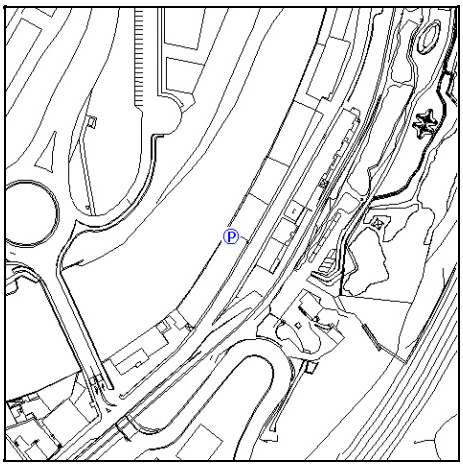
Aparkaleku hau aurrekoaren (AR67) aldamenean dago eta ez ditu behar diren neurriak, beraz, bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**217,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR69

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 85**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,2 m.** Luze - **4,7 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

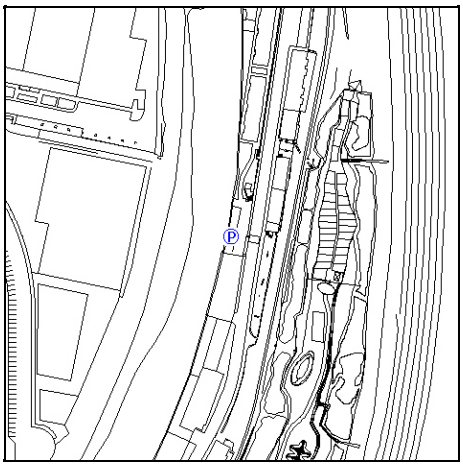
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR70

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Toletxe kalea, 85**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,6 m.** Luze - **4,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**-**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**-**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**BAI**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

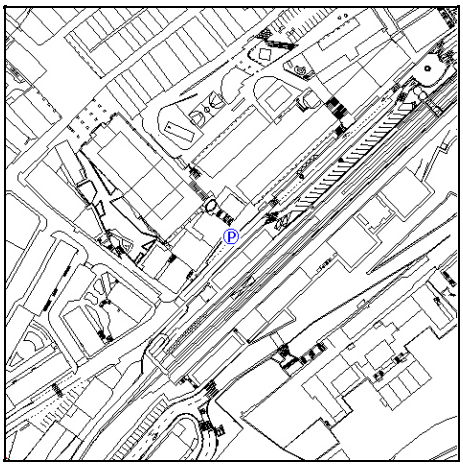
Aparkaleku hau aurrekoaren (AR69) aldamenean dago. Alboko transferentzia gune partekatua badu eta ez da beste esku-hartzerik behar.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
	Aurrekontua GUZTIRA	**50,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR71

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Trenbide kalea, 3**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **3,4 m.** Luze - **6,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

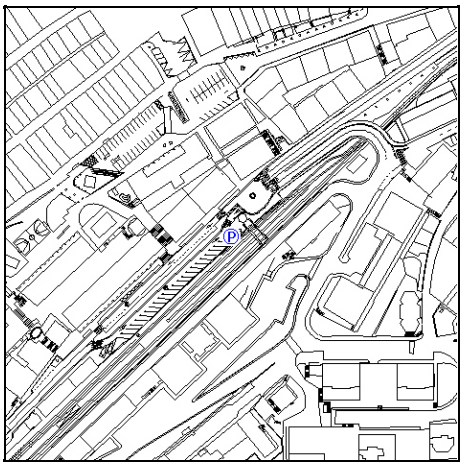
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR72

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Trenbide kalea, 19aren parean**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,8 m.** Luze - **5,9 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

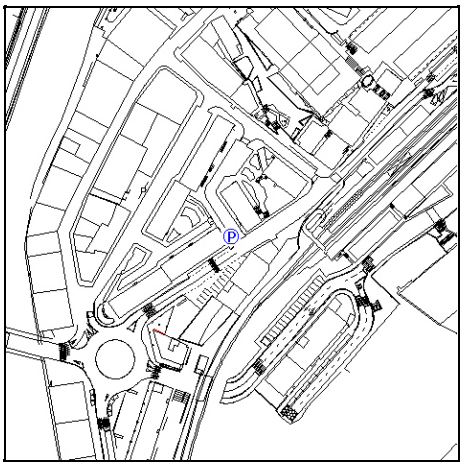
Aparkaleku honetan gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea bertikala jarri beharko da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**167,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR73

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Ubitarte kalea, 3ren parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,2 m.** Luze - **6,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

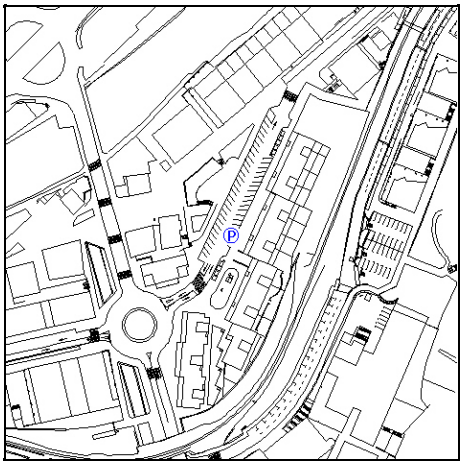
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea bertikala jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**217,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR74

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Uparitzaga kalea, 8**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,8 m.** Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

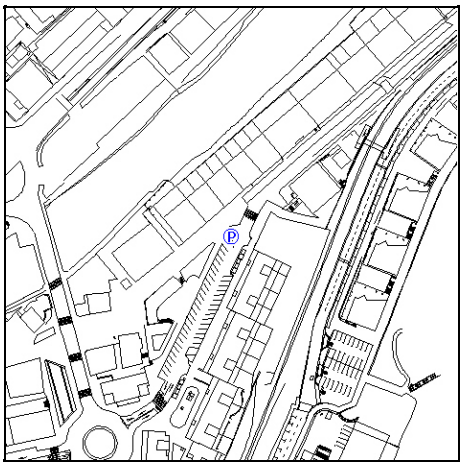
Aparkaleku honetan espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**901,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR75

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Uparitzaga kalea, 14ren parean**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **3,8 m.** Luze - **5,4 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**BAI**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

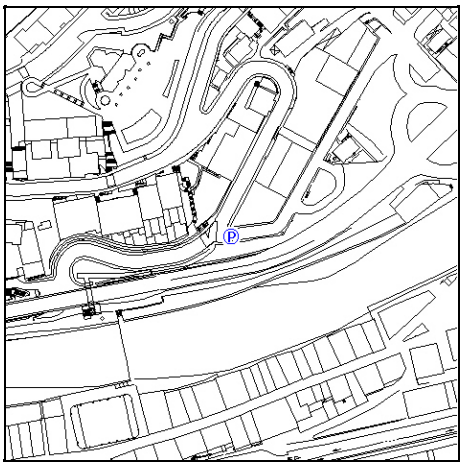
Aparkaleku honetan espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**901,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR76

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urasandi kalea, z/g**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,2 m.** Luze - **6,5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

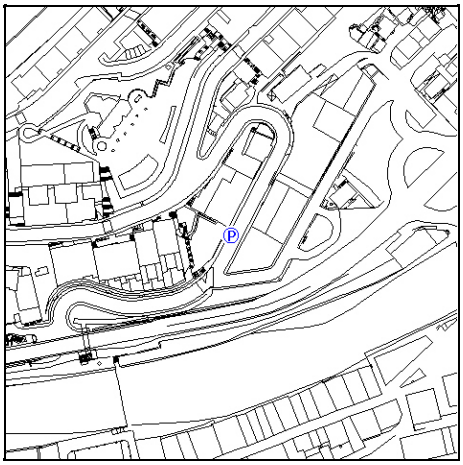
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR77

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urasandi kalea, 2ren parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **6 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**EZ**
Seinale horizontala irristaezina da	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**BAI**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

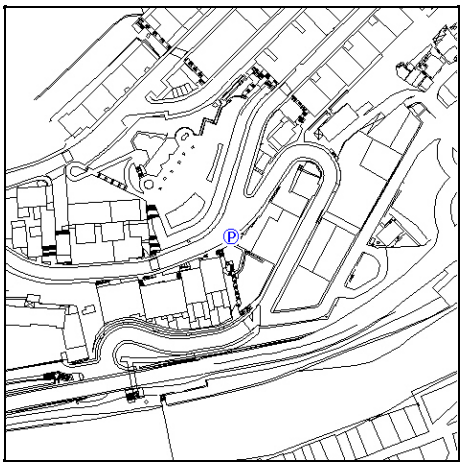
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea jartzea proposatzen da eta irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinale horizontala pintatzea ere.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea	1	111,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**328,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR78

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urasandi kalea, 7**
Aparkaleku mota: **Llerroan**
Neurriak: Zabal - **2,15 m.** Luze - **5,1 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

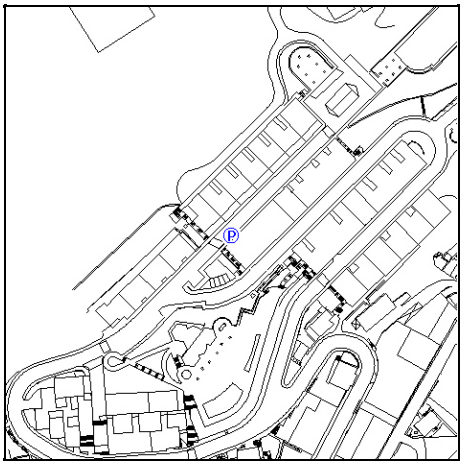
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR79

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urasandi kalea, 61aren atzealdearen parean**

Aparkaleku mota: **Lerroan**

Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **5,2 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

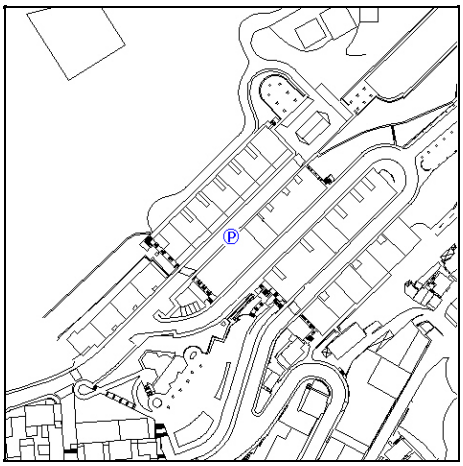
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR80

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urasandi kalea, 57ren atzealdearen parean**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **2,1 m.** Luze - **5 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

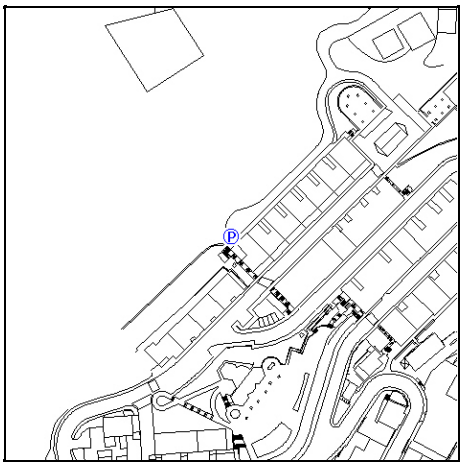
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR81

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urasandi kalea, 61**
Aparkaleku mota: **Baterian**
Neurriak: Zabal - **2,6 m.** Luze - **4,9 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**EZ**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

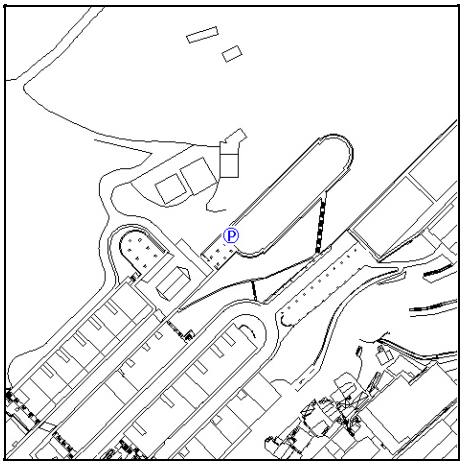
Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Gainera, espaloi-ertza beheratu beharko da, ibilbide irisgarri baten (espaloia) eta galtzadaren arteko trantsizioa egokia izan dadin. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Espaloi-ertza beheratzea	1	567,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**951,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - AR82

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA





Helbidea: **Urasandi kalea (aparkaleku)**
Aparkaleku mota: **Lerroan**
Neurriak: Zabal - **1,75 m.** Luze - **6,15 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	**EZ**
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	**BAI**
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	**BAI**
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	**-**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	**BAI**
Seinale horizontala irristaezina da	**BAI**
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	**EZ**
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	**EZ**

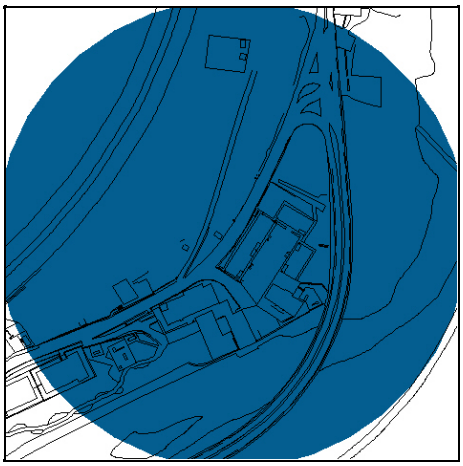
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Aparkaleku honek ez ditu behar diren neurriak eta horregatik bere mugak birmargotzea proposatzen da. Halaber, gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinalea eta nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikalak jartzea proposatzen da.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkalekuaren mugak birmarraztea	1	50,00 €
• Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
• Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	1	167,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**384,00 €**

Aparkaleku erreserbatua - ARNI01

APARKALEKU ERRESERBATUAREN INFORMAZIO OROKORRA



Helbidea: **Karmen plaza**

Aparkaleku mota:

Neurriak: Zabal - **0 m.** Luze - **0 m.**

APARKALEKU ERRESERBATUAREN DIAGNOSTIKOA

Neurri egoki eta nahikoak ditu	-
Espaloitik aparkalekura modu irisgarrian heltzea dago	-
Oinezkoen pasabide edo berariazko beheratze baten alboan dago	-
Aparkalekua eta oinezko pasabidearen artean 2 metroko tartea dago (Bateria)	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano horizontalean	-
Seinale horizontala irristaezina da	-
Irisgarritasunaren nazioarteko sinboloarekin seinalizatua dago plano bertikalean	-
Gainerako ibilgailuak aparkatzeko debekuaren seinale bertikala dag	-

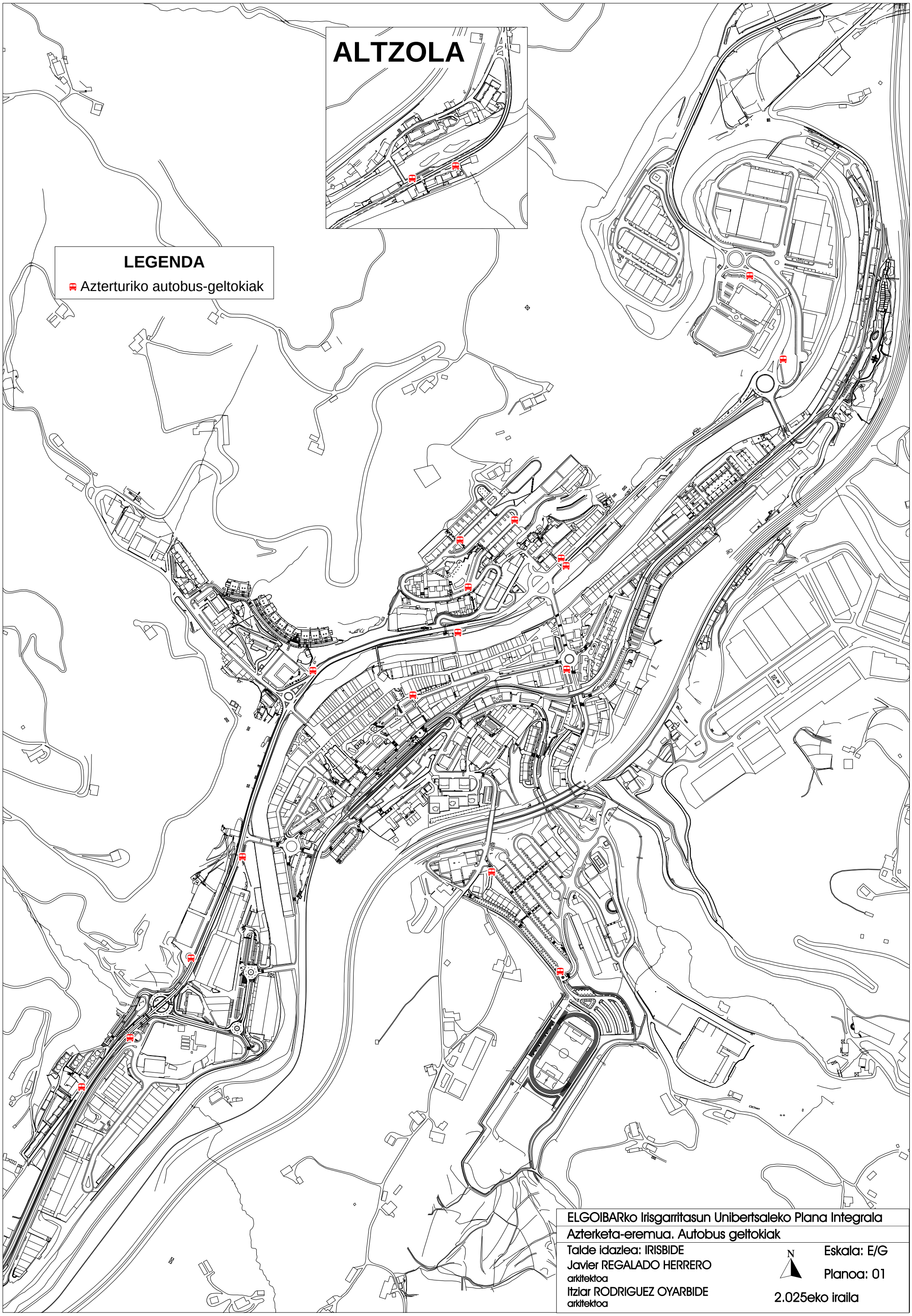
PROPOSAMENAREN DESKRIBAPENA

Planoak Irisgarritasun Plan Integral honetan proposatutako aparkaleku erreserbatu berri baten eragin-eremua islatzen du. Plaza zirkuluaren erdialdean kokatu beharko da, bere ekintza-erradioa betetzeko.

AURREKONTUA: Esku-hartzeak	Unit.	Prezioa
• Aparkaleku erreserbatu berri bat sortzea	1	1.000,00 €
Aurrekontua GUZTIRA		**1.000,00 €**

DOKUMENTAZIO GRAFIKOA:

01	Aztertze eremua. Autobus geltokiak	E: E/G
02	Aztertze eremua. Erreserbatutako aparkalekuak	E: E/G
03	Autobus geltokiak. Eragin- eremua	E: E/G
04	Erreserbatutako aparkalekuak. Eragin- eremua	E: E/G
05	Lehentasunak. Autobus geltokiak	E: E/G
06	Lehentasunak. Erreserbatutako aparkalekuak	E: E/G
07	Aparkaleku erreserbatu berrien proposamena	E: E/G



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua. Autobus geltokiak

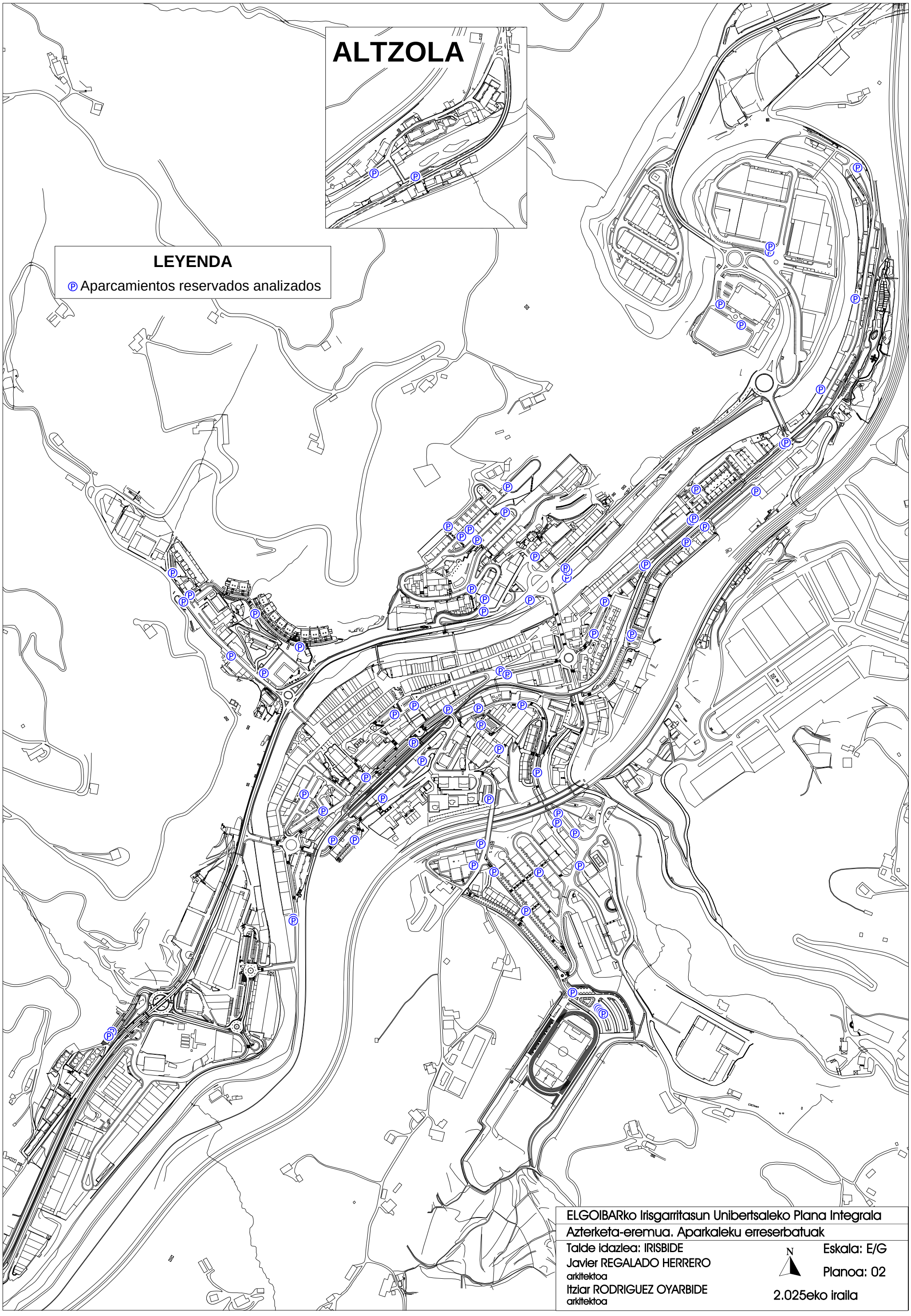
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 01

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua. Aparkaleku erreserbatuak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

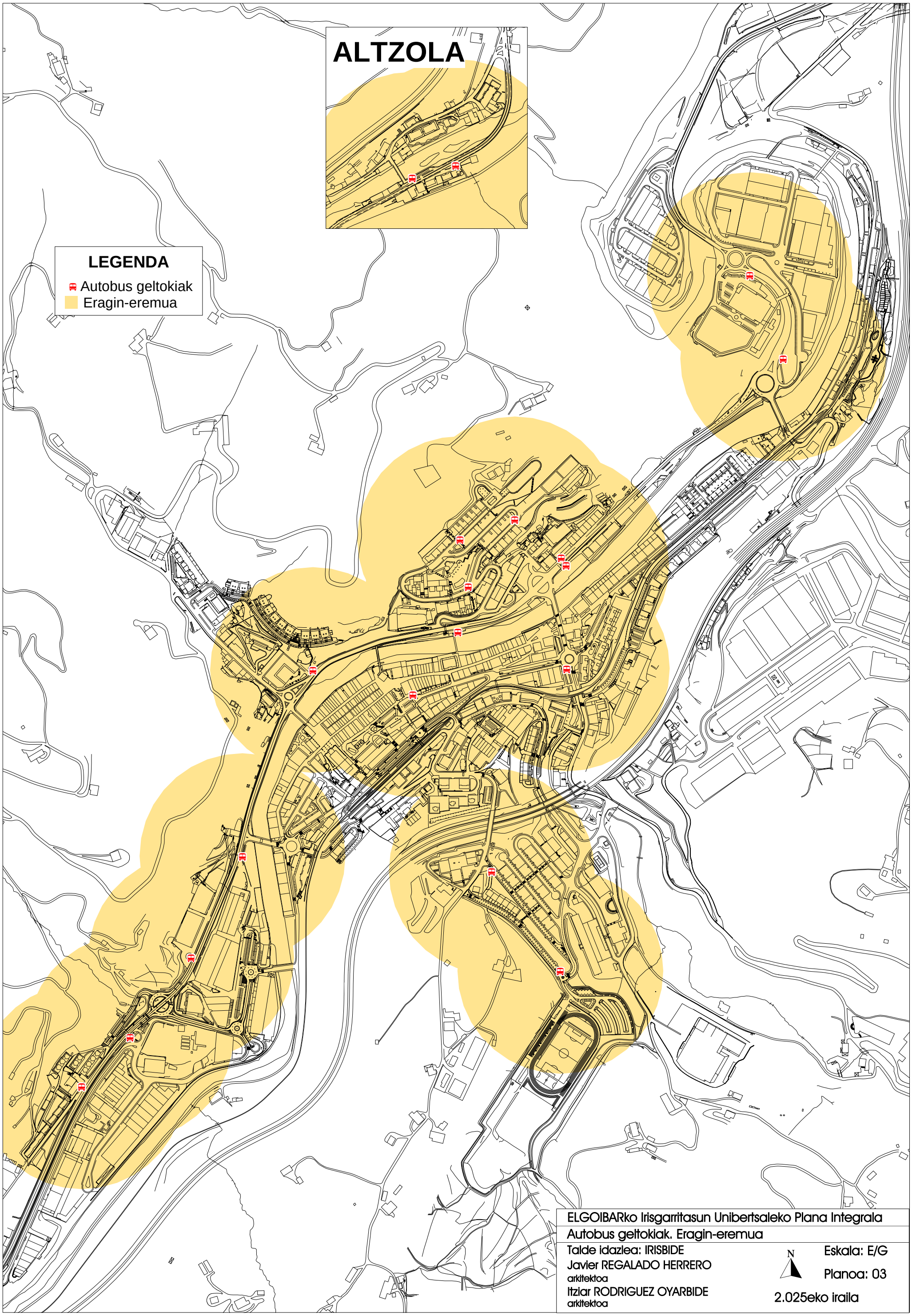
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 02

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Autobus geltokiak. Eragin-eremua

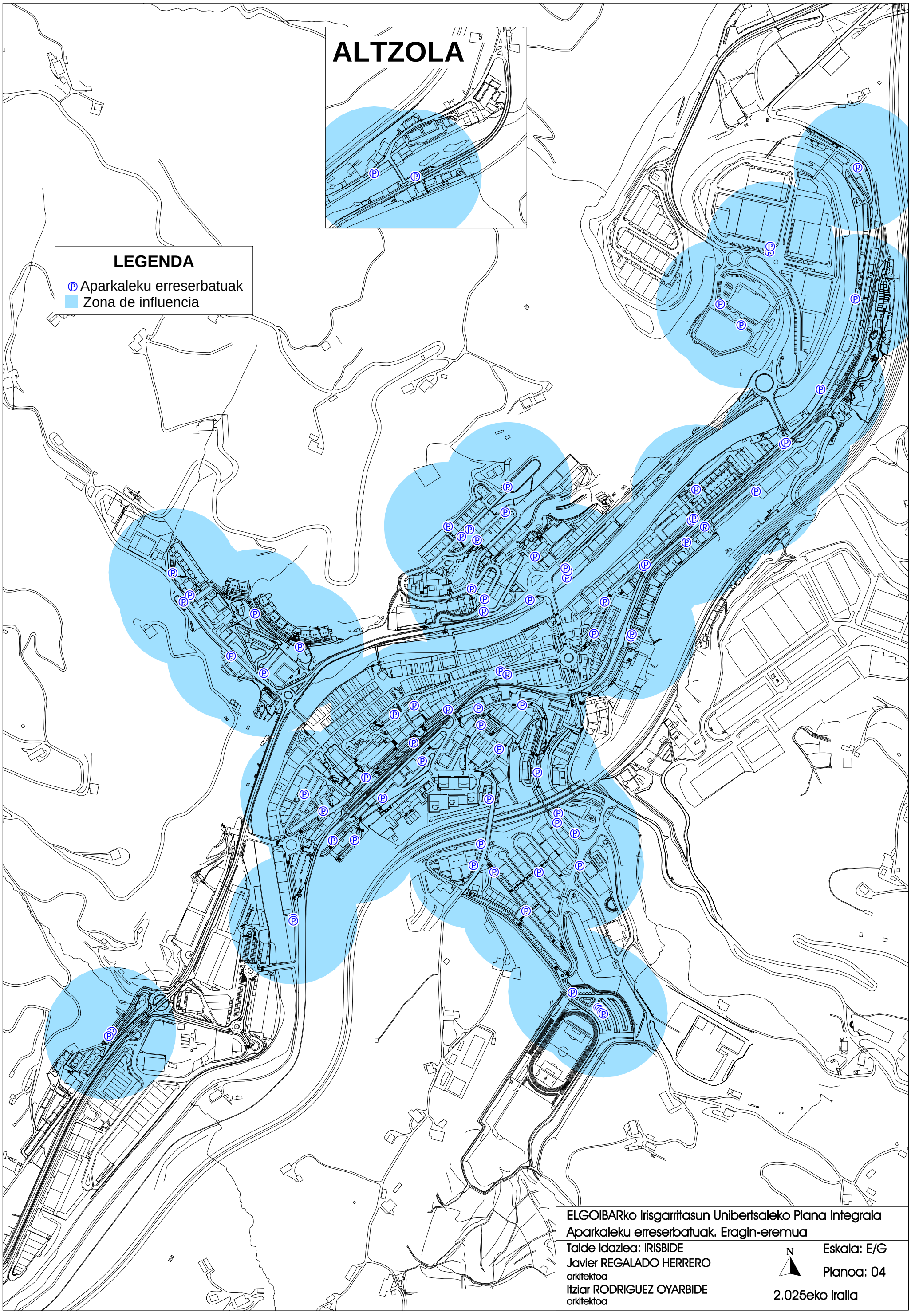
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 03

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Aparkaleku erreserbatuak. Eragin-eremua

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

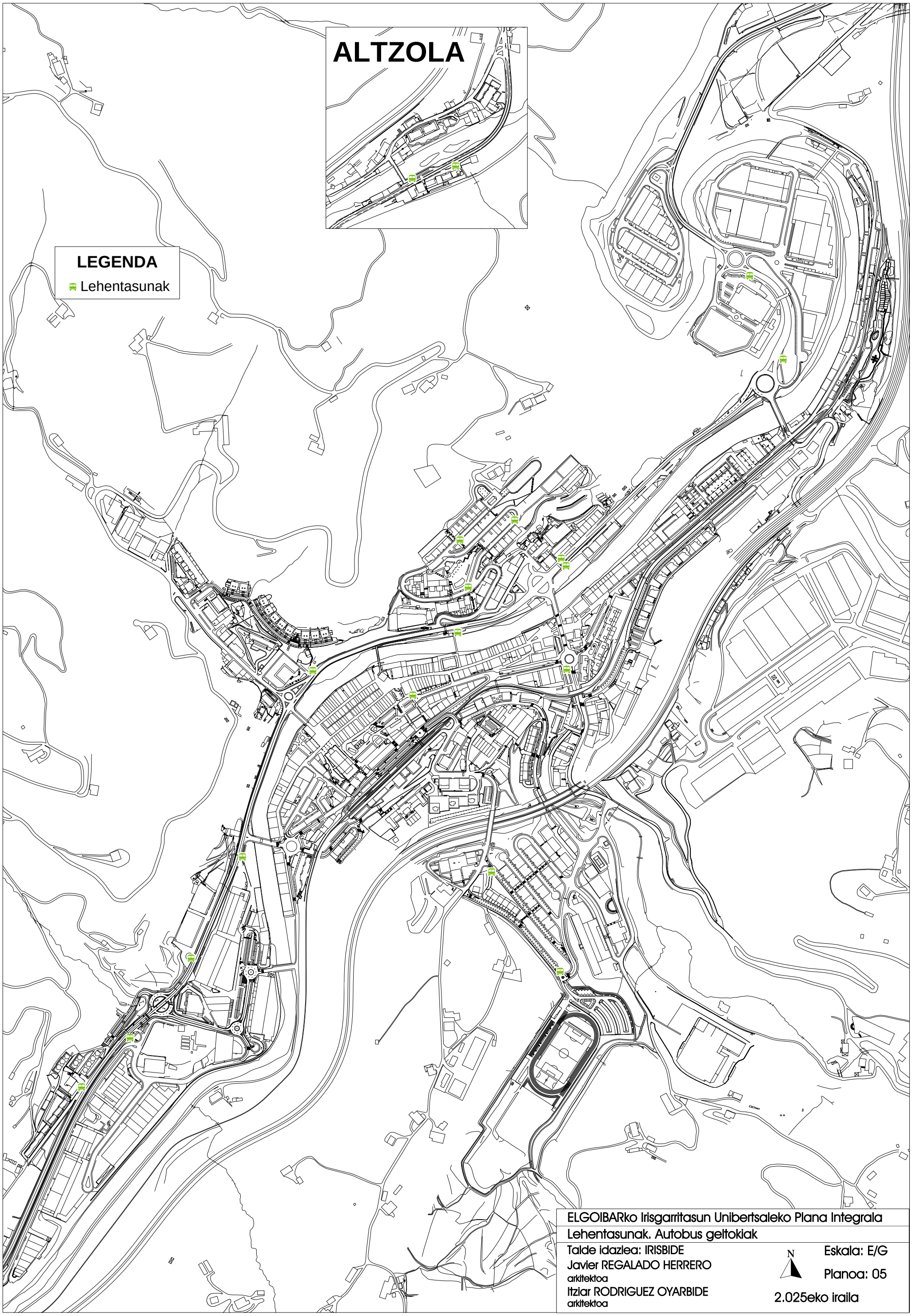
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 04

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Lehentasunak. Autobus geltokiak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

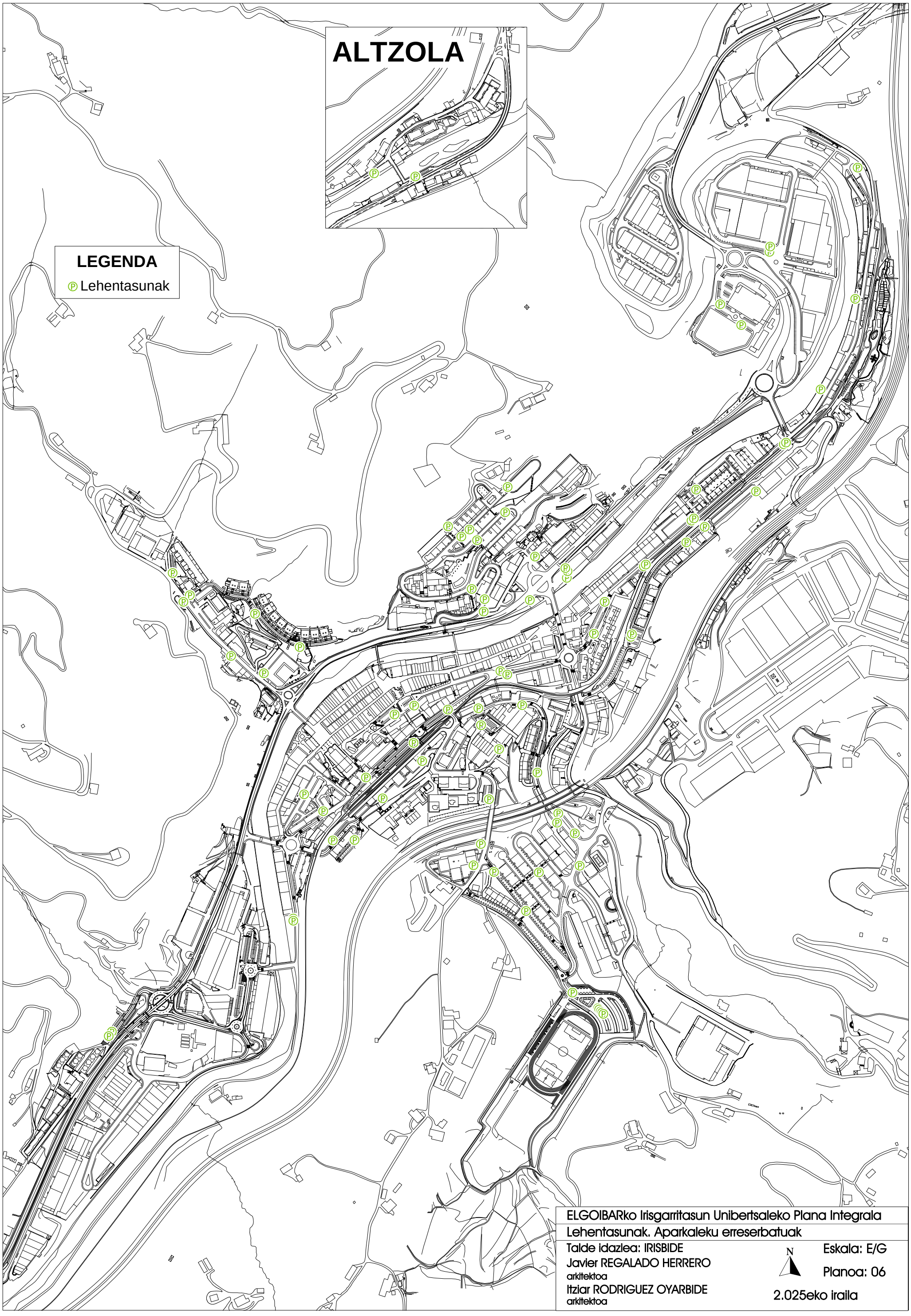
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 05

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Lehentasunak. Aparkaleku erreserbatuak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

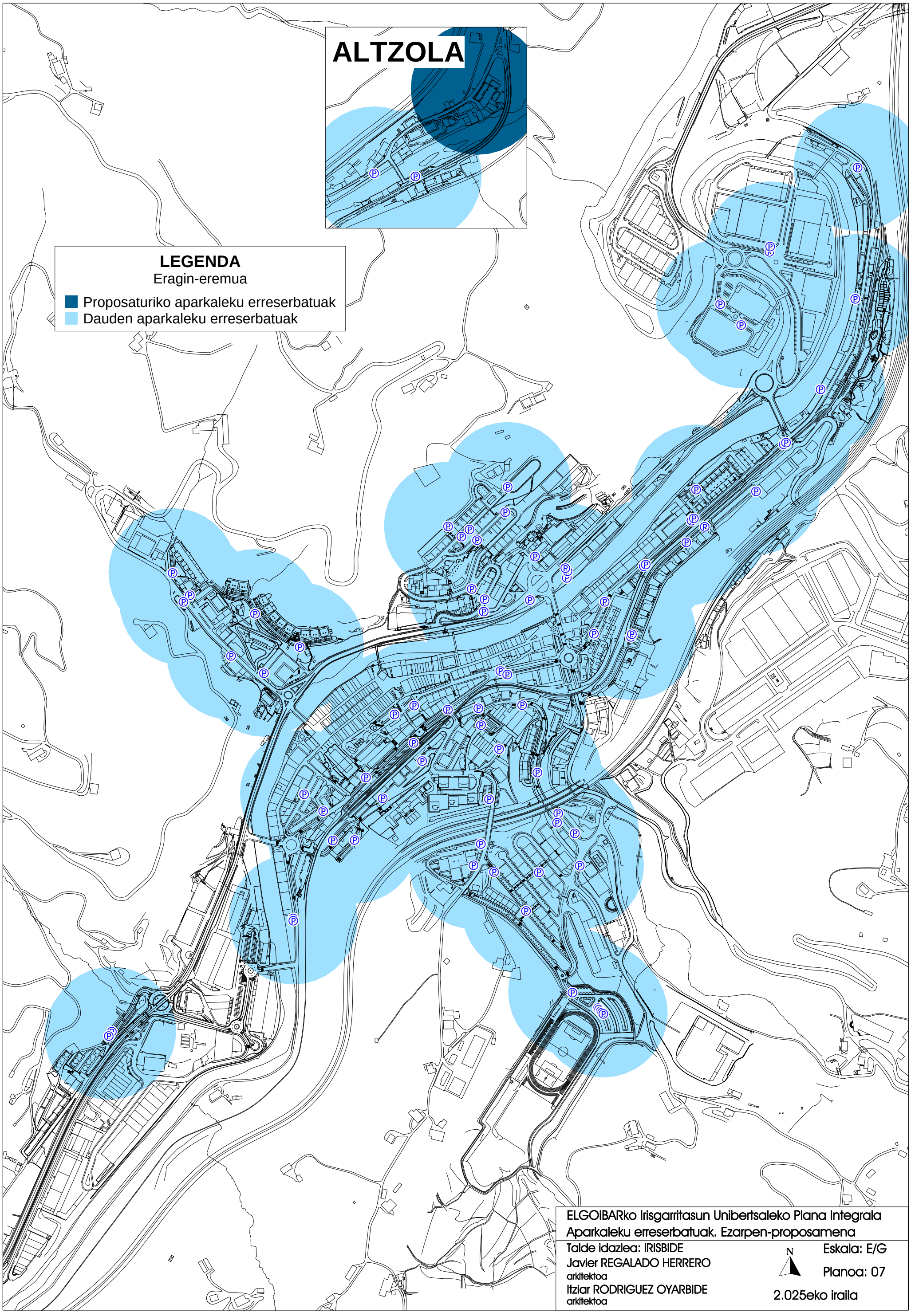
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 06

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Aparkaleku erreserbatuak. Ezarpen-proposamena

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 07

2.025eko iraila

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









5. LIBURUKIA
ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARKO
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANAREN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA…….. 2. LIBURUKIA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK…….. 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA…….. 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK.. **5. LIBURUKIA**

6.- PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO- PLANA..... 7. LIBURUKIA

5.- KOMUNIKAZIOA ETA UDAL ZERBITZUAK

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- SARRERA

2.- IRISTARRITASUNA UDAL-ZERBITZUETAN

2.1.- Udalak eskainitako zerbitzuak

2.2- Herritarrekiko komunikazioa

2.2.1. - Udalarekin komunikatzeko bideak.

2.2.2.- Herritarren udal-informaziorako sarbidea

2.3 - Diagnostikoa eta hobekuntza-proposamenak.

2.4.- Aurrekontua eta lehentasunak.

3.- UDAL WEB GUNEAREN AZTERKETA

3.1.- Sarrera. Arau-esparrua

3.2.- Web-irisgarritasuna

3.3.- Udal-webgunearen analisia eta diagnosia

3.4.- Aurrekontua eta lehentasunak

4.- ANALISIA ETA KOMUNIKAZIO/ SEINALETIKA PROPOSAMENAK

2.1.- Bide Publikoa

2.2.- Udal Eraikinak

2.3.- Garraioa

2.4.- Komunikazio / Seinaletikaren Gauzatze Materialaren Aurrekontua

1.- AURKEZPENA

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren (IUPI) liburuki honek komunitatean bizitzeko funtsezko eremu bat du ardatz: komunikazioa eta udal-zerbitzuak. Irisgarritasuna ez da espazio fisikora mugatzen; aitzitik, herritarrek beren toki-administrazioarekin harremanak izateko, informazio publikoa eskuratzeko eta, batez ere, udalak sustatzen dituen jarduera eta zerbitzuetan parte hartzeko modua ere hartzen du. Udalerriek pertsonengandik hurbilen dagoen administrazio-maila osatzen duten testuinguruan, zerbitzu horiek guztiontzat irisgarriak direla bermatzea ezinbesteko baldintza da gizarteratzeko eta aukera-berdintasunerako.

Alde horretatik, udal-zerbitzuak ez dira baliabideen edo azpiegituren kudeaketa hutsera mugatzen; aitzitik, bizikidetzarako eta partaidetzarako espazioak dira. Horien bidez, herritarren beharrei erantzun nahi dieten kultura-programak, kirol-jarduerak, hezkuntza-ekimenak, gizarte-laguntzarako proiektuak edo aisialdi-proposamenak bideratzen dira. Hala ere, kohesio eta ongizate kolektiboko funtzioa bete dezaten, zerbitzu horiek irisgarritasun unibertsalaren printzipioaren arabera diseinatu eta garatu behar dira. Ezer gutxirako balio du kultura-jarduera bat antolatzeak, biztanleriaren zati batek ezin badu jarduera horretaz gozatu; edo muga fisiko, sentsorial edo kognitiboren bat dutenak kanpoan uzten dituen kirol-programa bat planifikatzeak. Udal-zerbitzuen benetako eraginkortasuna, beraz, pertsona guztiek berdintasun-baldintzetan erabiltzeko eta gozatzeko duten gaitasunaren araberakoa da.

Testuinguru horretan, udal-komunikazioa funtsezko tresna bihurtzen da herritarren eskubideak gauzatzeko. Kudeaketa publikoaren gardentasuna bermatzeaz gain, jardueren eta zerbitzuen eskaintza modu argi eta eskuragarrian zabaltzeko aukera ematen du, pertsona bakoitzak ezagutu eta nola parte hartu erabaki ahal izan dezan. Komunikazio eskuraezin batek, aurkitzen edo ulertzen zaila den informazioa duenak, bazterketa sortzen du eta bizitza komunitarioaren parte izateko eskubidea mugatzen du. Komunikazio inklusibo eta multikanal batek, ordea, parte hartzeko aukerak zabaltzen ditu eta administrazioarekiko konfiantza indartzen du.

Irisgarritasunak, zentzurik zabalenean hartuta, alderdi fisikoak, sentsorialak, kognitiboak eta teknologikoak biltzen ditu. Horrek esan nahi du, udal-instalazioetan oztopo arkitektonikoak kentzeaz gain, zeinu-hizkuntzako interpreteak, irakurketa errazeko

materialak, pantaila-irakurgailuekin bateragarriak diren web-orriak edo seinale ulergarriak eta ondo kokatuak bermatzea. Ekosistema bat eratu nahi da, zeinahi pertsonak, adina, egoera funtzionala, hezkuntza-maila edo gaitasun digitala gorabehera, udal-zerbitzu, -jarduera eta -programetara bete-betean eta modu autonomoan iristeko aukera izan dezan.

Horrenbestez, liburuki honek udal-komunikazioa eta -zerbitzuak osatzen dituzten elementuen azterketa zehatza egiten du, eta honela antolatzen da:

- Udal Zerbitzuak: Udalak eskaintzen ditu, irisgarritasun-maila eta herritar guztien parte-hartzea bermatzeko modua aztertuz. Era berean, dauden komunikazio-kanalak eta udal-informaziorako sarbidea aztertzen dira, hautemandako lehentasunei eta horiek hobetzeko behar diren baliabideei arreta berezia eskainiz.
- Udalaren webgunea: tramiteak eta informazioa eskuratzeko bide nagusia da gaur egun. Arau-esparrua, irisgarritasun digitala, edukien erabilgarritasuna eta argitasuna ebaluatzen dira, eta ondorioak eta proposamenak eskaintzen dira mundu osoan irisgarria den baliabide gisa funtzionatzen duela bermatzeko.
- Beste esparru batzuk: azken kapituluak dagoeneko aztertutako komunikazio- eta seinaleztapen-eremuetara zabaltzen du begirada, hala nola bide publikora, udal-eraikinetara edo garraiora. Seinaleztapenak orientazio-, autonomia- eta segurtasun-elementu gisa duen garrantzia azpimarratzen da, eta sistema horien hobekuntzari lotutako aurrekontuak aurkezten dira.

Azken finean, liburuki honen helburua da udal-komunikazioaren eta udalak sustatzen dituen zerbitzuen irisgarritasunaren ikuspegi integratua ematea, irisgarritasun unibertsalaren ikuspegitik. Helburua ez da araugintza-betebehar bat betetzea soilik, baizik eta parte hartzeko, kulturarako, kirolerako, aisialdirako eta komunitate-bizitza osorako eskubidea pertsona guztientzat benetakoa eta eraginkorra dela bermatzea.

2.- IRISGARRITASUNA UDAL-ZERBITZUETAN

Komunikazioaren analisia eta diagnostikoa udalak eskaintzen dituen zerbitzuetan egiten da, bai aurrez aurre, bai web orriaren bidez.

2.1.- UDALAK ESKAINITAKO ZERBITZUAK

Udalaren web orriak Udalak eskaintzen dituen zerbitzuak jasotzen ditu, bakoitzaren kokapena, telefono zenbakia eta harremanetarako helbide elektronikoa adieraziz. Halaber, zerbitzu bakoitza osatzen duen giza taldea adierazten da.
https://elgoibar.eus/zerbitzuak/

Aipamen berezia egin behar diogu Herritarrentzako Arreta Zerbitzuari (HAZ), herritarrei arreta emateko zerbitzu integrala baita, herritarrek udal-izapide guztiak egin ahal izan ditzaten eta udalari eta udalerriari buruz behar duten informazioa aurki dezaten.
Izapideen katalogo eguneratua du. Gainera, herritarrek online izapide ugari egin ahal izango dituzte, identifikazio elektronikoa izanez gero.
Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- Informazioa eta norabideak ematea
- Udalari egin nahi dizkiozun eskaerak eta eskari-orriak erregistratzea
- Udal Erroldako inskripzioak eta bolanteak egitea
- Zergak eta tasak bideratzea
- Udalak egiten dituen kontratuetarako eskaintzak jasotzea
- Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak jasotzea

Jarraian, udalak herritarrei eskaintzen dizkien zerbitzuak deskribatzen dira:

A) <u>KULTURA</u>

Udaleko Kultura Sailak kudeatzen du, eta zeregin eta jarduera nagusiak honako hauek dira:

- Herriko eskaintza kulturala programatzea eta zabaltzea.
- Urteroko kultur programazioa prestatzea eta koordinatzea herriko kultur taldeekin.
- Kultur elkarteentzako diru-laguntzak kudeatzea.
- Herriko Antzokiko programazioa prestatzea.

- Ikuskizun eszenikoak (antzerkia, dantza,...) finkatzea eta sustatzea (hileroko lehenengo ostiralean), programazio iraunkorra mantenduz.
- Ikuskizun eszenikoetan, haurrentzako ikuskizunak bultzatzea.
- Kultur azpiegitura, eta aldi berean, elkarteei utzitako lokalak kudeatzea.
- Kultur Etxeari etekina ateratzea: Bertan antolatzen diren erakusketa eta ekintzak bideratzea eta koordinatzea.
- Herriko eskoletan ere eskaintza kulturala bideratzea.
- Herriko ikastetxeentzako diru-laguntzak gestionatzea.
- Herriko ikastetxeetako proposamenak eta eskabideak bideratzea.
- Jaiak programatzea koordinatzea eta gestionatzea.

B) <u>NEKAZAL EREMUA:</u>

Debabarrenako Landa Garapeneko Elkarteak kudeatzen du: Debemen.

Elkartea Debabarreneko 6 udaletxeetako ordezkariek, sindikatuetako ordezkariek eta kooperatiba eta baserritarren elkarteetako ordezkariek osotzen dute. Elkartea 1.991. urtean sortu zen landa guneko biztanleen bizi kalitatea hobetzeko asmoz, horretarako hainbat eremutan lan egiten du.

Elkartearen helburuak izango dira landa eremuetako biztanleen bizi baldintzak hobetzea eta biztanle horientzako zerbitzuak prestatzea, eta bereziki nekazariei, nekazaritzako elikagai industriei, nekazal turismoko sektoreari eta Debabarrena eskualdeko tokiko administrazioei parte hartzea ahalbidetzea Landa Garapeneko programak prestatzen eta gauzatzen. Horretarako azterketak, inbertsioak eta edozein jarduera osagarri egingo dira, lortu nahi diren helburuak lortzeko. Elkartearen helburuak izango dira, halaber, lorategi, parke, ibai ibilgu, ibilbide eta berdeguneen mantentze lanak, garbitze lanak, landatze lanak eta zaintze lanak egitea, azoketarako egiturak muntatzea eta landa bideen mantentze lanak egitea.

Elkartearen lana bi ardatz nagusitan banatu daiteke:

- Landa garapenera zuzenduriko proiektuak (osasungintza, gizarte zerbitzuak, hezkuntza, etxebizitza, kirola, teknologia berriak, azpiegitura....)
- Bideak, ur horniketak, zerbitzu ekipamenduak, kultur formazioak...

Horrez gainera honako beste zerbitzu hauek eskaintzen ditu elkarteak:

- Plastiko Bilketa
- Nekazal guneko bide eta kuneta garbiketa.

- Azoketarako txozna montaketak.
- Berdeguneen garbiketa, desbrozeak, talak, eta abar.
- Landa-bideen konponketa

C) EUSKARA

Euskara Sailaren eginkizun nagusia da udal barruan eta udalerrian euskararen erabilera normalizatzeko planak eta egitasmoak diseinatzea eta garatzea. Udalak euskararen erabilera sustatzeko bi plan kudeatzen ditu: alde batetik, Elgoibarren Euskara Sustatzeko Ekintza Plana, eta bestetik, Elgoibarko Udaleko Euskararen Erabilera Normalizatzeko Plana.

Honako zerbitzuak eskaintzen ditu:

- Hizkuntza aholkularitza: testu zuzenketak- itzulpen bereziak (herritar guztiei zuzendurikoak direnean), izen-abizenak euskal grafiaz jartzeko urratsak, leku-izenen idazkera zuzena, idatzi ereduak...
- Euskararen egoerari buruzko informazioa: udalerriko datu soziolinguistikoak, ezagutza eta erabilera datuak…
- Dirulaguntzak: euskaltegian edo barnetegian euskara ikasteko, euskarazko ikastaro berezietarako (UEU, EHU, Hik Hasi), begirale titulua ateratzeko ikastaroetarako, establezimenduetan errotuluak eta irudi korporatiboa euskaraz jartzeko, enpresetan euskara sustatzeko…
- Euskararen normalkuntzarekin zerikusia duen guztietan, aholkularitza eta laguntza eskaintzea herritarrei eta elkarteei.

D) BERDINTASUNA

Berdintasun Sailaren helburu nagusia jendarte eredu justuago eta parekideago bat eraikitzea da. Helburu hori lortzeko Udaletik berdintasun politika publikoak diseinatu eta garatzen ditugu.

Bi norabideetan lan egiten dugu. Batetik udal barrura begira, sail guztietan genero ikuspegia txertatzeko urratsak egiten dihardugu. Honela, Udaleko sail guztietan garatzen diren politikek emakume eta gizonen arteko berdintasunaren bidean eragin positiboa izan dezaten.

Bestetik jendartean eragin nahi dugu, jendarteko arlo guztietan emakume eta gizonen arteko ezberdintasun eta desoreka egoerak identifikatu eta zuzentzeko programa, plan eta proiektuak bultzatzen ditugu. Horretarako topaleku bikaina bihurtu zaigu Lila, herriko Emakumeen Etxea, herritar guztientzat irekitako gunea.

Jendarteko arlo guztietan emakumeek bizi duten zapalkuntza egoera ezberdinak identifikatzeko tresnak eskaini, eta jabetze prozesuen bitartez emakumeak subjektu aktibo bihurtu nahi ditugu.(kulturan, ekonomian, politikan, hezkuntzan, osasunean, familian, e.a.)

Departamentu honek zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- LILA Elgoibarko Emakumeen Etxeak erreferentziazko gunea izan nahi du emakumeen topaketarako, eztabaidarako eta gogoetarako; eta halaber, emakumeen eta gizonen berdintasunaren alde, hau da, feminismoaren alde borrokatzeko gunea.
- Lilako Mahaia: Lilako Mahaia emakumeen parte hartzerako gunea da. Bertan berdintasun politiketan eragin nahi duten norbanako eta taldeetako ordezkariek hartu dezakete parte. Bere helburua Lilako berdintasun politiken norabidea hausnartzea da. Hilero elkartzen da, hileko hirugarren asteazkenetan 16:30ean Lilan.
- Indarkeria matxistaren prebentziorako programak sustatzeko herriko ikastetxeentzako dirulaguntzak.
- Gizonen eta emakumeen arteko berdintasunerako berariazko programak burutzeko herriko elkarteentzako dirulaguntzak.
- Herritarrei eta gizarte eragileei zuzendutako informazio eta orientazio zerbitzua, bereziki emakumeei zuzendua. Berdintasunaren inguruko baliabide eta programen inguruko informazioa eta aholkularitza.
- Emakumeen eskubideen inguruko informazioa eta diskriminazio anitza bizi duten emakumeen oinarrizko gizarte eskubideak bermatzeko baliabideak eskaintzea.
- Emakumeen parte-hartzea eta elkarlanerako bideak jorratzea eta finkatzea.
- Herritarrei eta gizarte eragileei zuzendutako ekintzak sustatzea eta parte-hartzea bultzatzea (martxoaren 8a, azaroaren 25a, maiatzaren 17a, ekainaren 28a etab.).

E) GAZTERIA ETA HEZKUNTZA

Gazteria eta Hezkuntza Sailak kudeatzen du. Sail honen helburu nagusia haur, nerabe eta gazteei, euren haurtzaroan, nerabezaroan eta gaztaroan garatzeko eta gozatzeko aukera egonkorra eta etengabea ematea da, berezko balioa duen bizi etapa gisa eta heldutasunera arrakastaz eta asetasunez igarotzeko aukera ematen duen etapa gisa.
Honako zerbitzuak eskaintzen ditu:

- Haurrentzako zerbitzua(Ludoteka)
- Nerabeentzako zerbitzua (Gaztelekua)

F) KIROL PATRONATUA

Udal Kirol Patronatuaren helburu nagusia udal kirola kudeatzea da, udalerriari kalitatezko azpiegitura emanez, jarduera berriak sortuz, kirol asoziazionismoa bultzatuz eta Eskola Kirola koordinatuz.

Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

• Kirol instalazioak: Mintxeta, Olaizaga Kiroldegia, IMH Kiroldegia eta Ikastolako pilotalekua. Instalazio horietan hainbat ekipamendu daude: kirol-kantxak, gimnasioa, igerileku estaliak, saunak, rokodromoa, etab.

• Jardueren eskaintza: web orriak bere ikastaroetan eskainitako jarduera guztiak deskribatzen ditu, hala nola, pilates, crossfit, spinning, Elgoibar Sasoian (hirugarren adinekoentzat) eta beste ikastaro asko.

Webgunean bertan, jardueraren, ordutegiaren eta egutegiaren onurei buruzko informazio zehatza lor daiteke, bai eta NahiDozunianen zerbitzuak erreserbatzeko aukera ere, atzipen-identifikazioarekin, usurario eta pasahitz bidez.

G) UDALTZAINGOA

Udaltzainok, Euskal Herriko Polizia Legeak 27. artikuluan ezarri bezala, zeregin hauek betetzen ditugu:

- Udalerrietako agintariak babestea eta udal eraikuntzak eta instalazioak jagon edo zaintzea
- Hiriguneko zirkulazioa antolatu, seinalizatu eta zuzentzea, zirkulazio-arauetan ezarritakoaren arabera
- Hirigunean gertatzen diren zirkulazio-istripuen ondoko atestatuak izapidetzea
- Ordenantza, Bando eta gainerako udal xedapen eta ekintzei buruzko Administrazio Polizia lanak egitea; baita ingurumenari eta bazter-txokoei kasu egiteko legeria bete dadin ardura hartzea ere, gai horiekikoan toki erakundeek dituzten aginpideen eremuan
- Auzi Poliziaren zereginetan parte hartzea Auzi Poliziaren Unitateei lagunduz
- Istripuak, hondamendiak edo ezbehar publikoak gertatzen direnean laguntza ematea, legeetan ohartematen den moduan herri-babeseko planak egiterakoan esku hartuz
- Aurrea hartzeko eginbideak eta lege-hauste diren egintzak eragozteko jarduketa oro egitea
- Leku publikoak zaintzea eta manifestazioak babesten laguntzea, hala nola jende-bilera handietako ordena mantentzen, hori egiteko eskatzen zaienean
- Gatazka pribatuei irtenbidea bilatzen laguntzea, hori egiteko eskatzen zaienean.

Eskaintzen diren zerbitzuak:

- Galdu eta topatutako gauzak gordetzea
- Galdutako animaliak jasotzea
- Abandonatutako ibilgailuen kargu egitea
- Trafiko-salaketak tramitatzea
- Eskeko bidariei edo pasadizokoei laguntzea
- Kaleak ixtea, ura kentzea… betiere zerbitzu teknikoekin elkarlanean
- Tabernak ixteko ordutegia zaintzea
- Txakur arriskutsuak kontrolpean edukitzea
- Bide publikoa hartzea edo okupatzea
- Behin-behinean aparkatzeko eskaerak bideratzea
- Garabi-zerbitzua kudeatzea
- Deiak eta jakinarazpenak egitea
- Bizilekua egiaztatzea
- Udaltzaingoari egindako eskaerak erregistratzea
- Tramiteak
- Intereseko informazioa.

H) SUSTAPEN EKONOMIKOA ETA ENPLEGUA

Ekonomi Sustapen eta Enpleguko Udal Sailak kudeatzen du, eta udalerriaren garapen ekonomikoari laguntzen dioten proiektu eta jarduera guztiak dinamizatu eta lagundu nahi ditu. Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- Nekazaritza, merkataritza eta herriko ostalaritza (hil bukaerako feriak, pintxo lehiaketa, garapen jasangarriaren feria,...) eremuak dinamizatzeko jarduerak sustatzea eta eremu hauekin elkarlana indartzea.
- Enpresen proiektuak martxan jartzeko eta autoenplegurako aholkularitza.
- Enpresa: herriko enpresen lehiakortasuna hobetzeko proiektuak dinamizatzea.
- STEAM arloak sustatzea teknikaren eta teknologiaren esparruetan kualifikazio handia duten pertsonak gure herrian etorkizunean izateko. Honetarako BIZILABE ikerketako zentroa sortu da.
- Enplegarritasun handia duten lanbideei begirako orientazio kanpainak Elgoibarko ikasleentzat.
- Proiektuen kudeaketa herrian enplegua hobetzeko eta sustatzeko.

I) ONGIZATEA

Bere izena daraman Udal Sailak kudeatzen du. Helburua herritarren eta herriaren ongizatea eta bizi kalitatea hobetzea da. Honako zerbitzu eta programa hauek eskaintzen ditu:

- Adineko pertsonentzako zerbitzuak eta programak.
- Desgaitasunak dituzten pertsonentzako zerbitzuak eta programak.
- Bazterkeriaren aurkako zerbitzuak eta programak.
- Adikzioen prebentzioari loturiko zerbitzuak eta programak.
- Genero indarkeriaren biktimentzako zerbitzuak eta programak.
- Familiei, adingabeei eta gazteei zuzendutako zerbitzuak eta programak.
- Komunitate sarea eta parte hartzea sustatzeko programak.
- Saileko dirulaguntza deialdiak.

J) HIRIGINTZA

Bere izena daraman Udal Sailak kudeatzen du. Sail honek udalerriaren hiri-garapena planifikatzen du, eta hiriko obrak eta jarduera ekonomikoak gauzatzeko lizentziak eta baimenak izapidetu eta ikuskatzen ditu. Hauek dira eskaintzen dituen zerbitzuak:

- Herritarrei indarrean dagoen plangintzaren eta tramitatzen ari denaren berri ematea
- Hirigintza planak tramitatzea, bai ekimen publikoaren bidez, bai partikularren ekimenez
- Hirigintza kudeaketa: kudeaketarako bitartekoak tramitatzea eta haiei buruzko informazioa ematea
- Obrak egiteko baimenak tramitatzea, bai lizentzia bidez bai aurretiazko jakinarazpen bidez
- Bide publikoa eraikuntzako elementuekin —garabiak, etxolak, aldamioak…—, terrazekin —mahaiak, aulkiak, eguzkitakoak— edo salgaiekin —fruta-kaxak, loreontziak…— okupatzeko baimenak tramitatzea
- Jarduerak (saltokiak, tailerrak, tabernak...) hasteko eta jarduteko baimenak tramitatzea. Baimen horiek aurretiazko jakinarazpen bidez edo lizentzia bidez eman daitezke, segun eta zelakoa den jarduera eta sor ditzakeen enbarazuen arabera
- Hirigintzako kontsultei idatziz erantzutea
- Egoera txarrean dauden eraikinei ekiteko aginduak ematea eta aurri-espedienteak tramitatzea
- Obretan eta jardueretan legea betetzen dela kontrolatzea, salaketak, zigor-espedienteak eta abar tramitatuz
- EIT Eraikinen Ikuskapen Teknikoen txostenak tramitatzea

- Lursailak eta eraikinak banantzeko lizentziak, pasabideetarako lizentziak eta abar tramitatzea
- Arloaren artxiboan dauden planoen eta proiektuen kopiak ateratzea.

Honako sail hauek udalaren barne-funtzioak betetzen dituzte eta ez dute herritarrekiko interakziorik:

-. ANTOLAKETA,LANGILERIA ETA GARDENTASUNA:

Eginkizun eta jarduera nagusiak hauek dira:

- Langileen Erregistroa mantentzea eta eguneratzea
- Urteko Lan-eskaintza publikoa kudeatzea
- Langileak hautatzeko eta kontratatzeko prozesuak egitea
- Barne mugigarritasuneko prozesuak kudeatzea
- Lanpostuen eta langileen zerrendak mantentzea eta eguneratzea
- Ordainsariei buruzko autuak bideratzea eta konpontzea
- Baimen eta lizentzia eskaerak kudeatzea
- Administrazio-egoeren aldaketa eskaerak bideratzea
- Lanpostuen balorazioa egitea
- Lanera ez etortzea /absentismoa kontrolatzea eta horren inguruko kontrol medikoa kudeatzea
- Langileen Batzordearekin eta Enpresa Batzordearekin hartu emanean egotea
- Prestakuntzarako planak kudeatzea
- Zehar-ekintzak kudeatzea eta Arlo guztiak hobetzeko jarduketak kudeatzea, bultzatzea, sustatzea eta koordinatzea
- Udal erakundeei, langileriaren eta antolaketaren alorrean, aholkuak ematea
- Administrazioa eraberritzeko, zerbitzuak eta kalitatea hobetzeko eta erantzukizun horri erantzuteko proiektuak edo zehar-eraginikoak zuzentzea bultzatzea, aholkatzea, kontrolatzea eta haien jarraipena egitea
- Hobekuntza etengabeari begira egindako ekintzak diseinatzea, planifikatzea, koordinatzea eta gainbegiratzea eta Elgoibarko Udalarentzat egokiak diren antolaketa-betekizunetan aritzeko modu onak hautematea
- Udalean hobekuntza etengabeko eta kalitatea ziurtatzeko sistemak ezartzea, hobekuntza-aukerak antzemateko produktibitatea eta kalitatea kontrolatzeko prozedurak zehaztuz eta aplikatuz
- Antolaketaren egitura aztertzea, zerbitzu guztien artean dauden elkar hartu emanak jorratzea, Udalari esleitu zaizkion betekizunak urkultzea… Era horretan, antolaketa, prozedurak, agiriak, azpiegiturak eta lan-sistemak hobetzeko

proposamenak egin eta ezartzea, zerbitzuetan produktibitaterik eta kalitaterik handiena lortzeko xedez

- Prozeduren agirien, inprimakien, lan-sistemen, esku-liburuen eta jarrabideen udal sistema egunean, etengabe; eta sistema horiek erakundeko langileen artean banatzen direla ziurtatzea, han esandakoak asimilatu, ulertu eta martzan zuzen ipini daitezen
- Udal komunikazioen plangintza estrategikoa, barnekoa zein kanpokoa
- Udal web-orriaren diseinua, plangintza, kudeaketak eta koordinazioa. Udal web-orriaren eduki batzuk lantzea
- Udal web-orrian Udalaren Gardentasun Ataria sortzea, kudeatzea eta koordinatzea
- Ondare-erantzukizuneko espedienteak.

-. OGASUNA ETA ARTEKARITZA

Eginkizun eta jarduera nagusiak hauek dira:

- Udalaren aurrekontua eta aurrekontu orokorra egin eta honen exekuzioaren kontrola.
- Kontabilitatea eta zerbitzu desberdinen gastuen kontrola eraman.
- Udal baliabide ekonomikoen kudeaketa eta finantziazio eragiketak.
- Ordenantza fiskalen (zergak) eraketa eta aldaketak
- Errolda fiskalen kudeaketa eta eguneratzeak
- Hacienda Batzordeari beharrezko informazioa eta laguntzak eman
- Hornitzaileei, eta diru-laguntzen onuraduneei ordaindu
- Kalte-ordainen ordainketak egin
- Dagokion lehiaketa deialdietan, obra kontratazioetan eta zerbitzu kontratazioetan abal eta fidantzak jaso eta itzultzea

-. UDAL IDAZKARIA

Zerbitzu hori, udal zerbitzuen artean badago ere, udal barruko zerbitzutzat hartzen dugu, noizbehinka jendea oro har artatzen duena. Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- Udalaren aurrekontua eta aurrekontu orokorra egin eta honen exekuzioaren kontrola.
- Kontabilitatea eta zerbitzu desberdinen gastuen kontrola eraman.
- Udal baliabide ekonomikoen kudeaketa eta finantziazio eragiketak.
- Ordenantza fiskalen (zergak) eraketa eta aldaketak

- Errolda fiskalen kudeaketa eta eguneratzeak
- Hacienda Batzordeari beharrezko informazioa eta laguntzak eman
- Hornitzaileei, eta diru-laguntzen onuraduneei ordaindu
- Kalte-ordainen ordainketak egin
- Dagokion lehiaketa deialdietan, obra kontratazioetan eta zerbitzu kontratazioetan abal eta fidantzak jaso eta itzultzea.

2.2. HERRITARREKIKO KOMUNIKAZIOA

2.2.1. UDALAREKIN KOMUNIKATZEKO BIDEAK

-. AURREZ AURREKO HARREMANA:

Esan beharra dago ELGOIBARko herritarrak Herritarrei Arreta Emateko Bulegora joan daitezkeela behar dituzten gestioak egitera. Era berean, sail batzuetan hartu dezakezu hitzordua telefono-dei baten bidez. Arreta lan-ordutegiaren barruan ematen da.

-. HARREMAN TELEMATIKOA

Bestalde, ELGOIBARko Udalak administrazio elektronikoa ezarrita dauka, edozein pertsona edo erakundek udal zerbitzuak edozein gailutatik bitarteko telematikoen bidez erabili ahal izan ditzan, ordutegi-mugarik gabe, edozein kudeaketa egiteko, berme guztiekin.

Herritarren eta udalaren arteko harreman telematikoa udalaren webgunetik sartzen den egoitza elektronikoaren bidez egiten da, Herritarrei Arreta emateko Bulegoaren barruan.

Udalak, kanal horiez gain, honako bi komunikazio-kanal hauek ditu:

-. Gorabeherak/matxurak jakinaraztea

Edozein herritarrek eman dezake Elgoibarko kale eta plazetan antzemandako edozein gorabeheraren berri Linea Berdearen bidez, hau da, udalerrietako gorabeheretarako app baten bidez.

https://www.elgoibarberdea.org/lv/incidencias_online.asp?lng=eu

-.Salaketa-kanala

Salaketa-kanal bat dago, informatzailea babesteko kanala izenekoa.

Elgoibarko Udalak kanal hori ezarri zuen otsailaren 20ko 2/2023 Legea, ustelkeriaren aurkako arauhausteei eta borrokari buruzko informazioa ematen duten pertsonen babesa arautzen duena, indarrean sartu ondoren.
Modu digitalean sartzen da: https://whistleblowersoftware.com/secure/elgoibarkoudala

2.2.2. HERRITARREK UDAL INFORMAZIOA ESKURATZEA

A) INFORMAZIO OROKORRA
Informazio orokorra, espedienteei lotu gabea, albisteen eta web orriko agendaren bidez argitaratzen da.

B) EGOITZA ELEKTRONIKOAREN IRAGARKI-TAULA
Espedienteen kudeatzailetik bertatik elikatzen da automatikoki, eta, beraz, informazioa etengabe eguneratzen da.

C) GARDENTASUN ATARIA
Informazio garrantzitsua argitaratzen da: lan-eskaintza publikoa, dirulaguntzak, ordenantza fiskalak eta abar.

2.3. DIAGNOSIA ETA HOBEKUNTZA PROPOSAMENAK

Udal-zerbitzuen irisgarritasuna ebaluatzeko erabilitako metodologiari dagokionez, udaleko langileei zuzendutako inkesta bat diseinatu zen, haien eguneroko esperientziak herritarrei egindako inkesta orokor batek baino ikuspegi doituagoa ematen duela kontuan hartuta. Erabilitako tresna formulario digital bat izan zen (Google Forms), udaleko arlo eta zerbitzuen artean banatua.

Guztira, 16 erantzun jaso ziren, sail ugari biltzen dituztenak. Hala ere, ikusi da erantzun gehienak (% 31,3) ogasun eta kontu-hartzailetza sailetik datozela. Gainerako erantzunak gainerako sailetan banatuta daude, eta horietako bakoitzaren erantzun bat edo bi jaso dituzte.

2.3.1. ANALISIAREN EMAITZAK

-. Herritarrentzako arreta eta hartutako neurriak

• Herritarrentzako arreta, batez ere, aurrez aurre, telefonoz eta posta elektronikoz ematen da.

- Dibertsitate funtzionala duten pertsonentzako arretaren egokitzapenari dagokionez, langile gehienek adierazi dute ez dutela ezarritako neurri espezifikorik. Jarduerak borondate onean eta inprobisazioan oinarritzen dira (astiroago hitz egitea, aurpegira begiratzea, enpatizatzea), baina ez protokolo argietan edo baliabide formaletan.
- Zenbait aipamen puntual daude zeinu-hizkuntzako interpreteen erabilgarritasunari buruz edo adinekoentzako kirol-instalazioen egokitzapenari buruz, baina salbuespenak dira.

-. Udal-komunikazioaren irisgarritasuna

Idatzizko komunikazioan (kartelak, liburuxkak, iragarkiak), zerbitzu batzuek adierazi dute irisgarritasun-irizpideak kontuan hartzen dituztela (tipografia, argitasuna, hizkuntza errazaren erabilera), baina beste batzuek onartzen dute ez dagoela jarraibide sistematikorik edo homogeneorik.

-. Gizarteratzeko jarduerak eta neurriak

- Udal-zerbitzuetan, herritarrei zuzendutako jarduerak antolatzen direnean, jarduera horien irisgarritasuna irregulartzat jotzen da.
- Hizkuntza argia eta erraza erabiltzea zerbitzu batzuetan "sarritan" edo "beti" aplikatuz baloratzen da, baina ez modu uniformean.
- Behar espezifikoak dituzten pertsonek jarduera batean parte hartu aurretik behar horiek jakinarazteko aukera ez dago kasu guztietan bermatuta.
- Oro har, langileen prestakuntza oso urria da irisgarritasunari eta tratu inklusiboari dagokienez.

-. Herritarrak sentsibilizatzea

Jendea sentsibilizatzeko eta prestatzeko ekintzak (hitzaldiak, kanpainak sare sozialetan, eskola-programak) ez dira oso ohikoak. Erantzun nagusia "inoiz ez" edo "noizean behin" da.

-. Langileen prestakuntza

Inkestan parte hartu duten langile gehienek adierazi dute ez dutela inoiz prestakuntza espezifikorik jaso funtsezko gaietan, hala nola:

- Hizkuntza inklusiboa eta komunikazio irisgarria.

- Teknologia irisgarriak.
- Desgaitasuna duten pertsonentzako arreta.
- Zeinu-hizkuntza.

Sail batzuetako esperientzia puntualak eta isolatuak baino ez dira aipatzen.

2.3.2. ONDORIOAK

- Udal-zerbitzuetako irisgarritasuna ez dago sistematizatuta: neurri handi batean, langile bakoitzaren ekimen pertsonalaren eta sentsibilitatearen menpe dago.
- Protokolo eta baliabide estandarizaturik ez egoteak desberdintasuna sortzen du arretaren kalitatean, arreta ematen duen zerbitzuaren edo pertsonaren arabera.
- Tratu egokia emateko borondatea badago ere, irisgarritasunari eta dibertsitate funtzionalari buruzko prestakuntza egituraturik eza nabari da.
- Udal-komunikazioak oraindik ez du irisgarritasun-irizpide argirik biltzen modu homogeneoan, ez webgunean, ez idatzizko komunikazioan.
- Udaleko jarduerek eta programek ez dute beti bermatzen irisgarritasuna, eta ez dute aurreikusten egokitzeko mekanismo espezifikorik.
- Gizarteratzearen inguruko gizarte-sentsibilizazioa oso modu mugatuan lantzen da, eta horrek irisgarritasun-politikek komunitatean duten eragina murrizten du.

2.3.3. HOBEKUNTZA-PROPOSAMENA

- Arreta irisgarriko protokolo komunak egitea udal-zerbitzu guztientzat, jarraibide argi eta aplikagarriekin.
- Irisgarritasunari, tratu inklusiboari, komunikazio argiari eta teknologia irisgarrien erabilerari buruzko etengabeko prestakuntza-plana bultzatzea, langile guztientzat.
- Komunikazio irisgarrirako irizpide homogeneoak ezartzea (tipografia, hizkuntza, formatu digitalak, irakurketa erraza) eta irizpide horiek udalaren ekoizpen idatzi eta digital osoan aplikatzea.
- Udal-jardueretan mekanismo bat gaitzen dela bermatzea, behar espezifikoak dituzten pertsonek aldez aurretik jakinarazi ahal izan ditzaten, eta, horrela, erantzun egokia ziurtatzea.

  .
- Herritarren sentsibilizazioa indartzea aldizkako kanpainen, eskola-programen eta gizarteratzea sustatzen duten ekimen komunitarioen bidez.
- Zerbitzuen eta jardueren irisgarritasuna aldizka ebaluatzea, etengabeko hobekuntza ziurtatzeko. Horretarako, plan honetan egindako inkesta bi urtean

behin errepikatzea gomendatzen da, diagnostiko honetan erabilitako metodologia bera aplikatuta. Horri esker, lortutako aurrerapenei buruzko feedback konparatiboa eta objektiboa lortuko da.

2.4. AURREKONTUA ETA LEHENTASUNAK

Udal-zerbitzuetan komunikazioa hobetzea udalarentzat lehentasunezkoa denez, egokitzat jotzen da urtero aurrekontu-partida bat aurreikustea zerbitzu horien irisgarritasuna hobetzeko.

Aurrekontu-partida hori jarduera-planaren lehentasunezko fasean sartzen da, haren inplikazio ekonomikoa moderatua baita, eta eratorritako onurek — irisgarritasunari eta inklusioari dagokienez — eragin positiboa dute herritarren sektore zabal batean.

Partida hori honako arlo hauetara bideratuko da:

- Ikus-entzunezko edukirako irisgarritasuna hobetzea (azpitituluak, audiodeskribapenak edo zeinu-hizkuntza).
- Sare sozialetan sentsibilizazio-kanpaina bat garatzea, teknologia irisgarriei buruzko tailer batekin batera.
- Udal-langileei desgaitasuna duten pertsonei arreta emateko prestakuntza ematea.
- Zeinu-hizkuntzako interpreteak kontratatzea hitzaldietarako, hitzaldietarako edo pertsona gorrak bertaratzea aurreikusten den bestelako ekitaldietarako.

UDAL-ZERBITZUEN AURREKONTU OSOA	**6.000,00 €**

3.- UDAL WEB-ORRIAREN ANALISIA

Irisgarritasunari dagokionez orain dela gutxi egindako eskakizunei jarraituz, eta kontuan hartuta udalaren web orria dela herritarrak udalarekin harremanetan jartzeko gehien erabiltzen den kanaletako bat, ELGOIBARko udal web orriaren erabilerraztasun maila aztertzen da.

3.1.- SARRERA. ARAU-ESPARRUA.

IUPI honetan, irisgarritasunari dagokionez berriki egindako eskakizunei jarraituz, ELGOIBARko udal-webgunearen irisgarritasun-maila aztertzen da.

Araudiari dagokionez, produktu eta zerbitzuen irisgarritasun-eskakizunei buruzko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2019ko apirilaren 17ko 2019/882 (EB) Zuzentarauaren transposizioaren xedea da honako produktu eta zerbitzu hauen irisgarritasun unibertsalaren baldintzak ezartzea. Zuzentarau hori oinarritzat hartuta, honako zerbitzu hauek identifikatu dira, eta horien artean dago web-orria:

Zerbitzuak

- Erakundearen eta herritarren arteko komunikazio elektronikoak
- Aurrez aurreko, urruneko edo online arretarako guneak
- Merkataritza elektronikoa
- **Web-guneak**
- Informazio-sistemak
- Sare sozialak
- Arreta pertsonalizatua
- Laguntza teknikoak (gurpil-aulkiak, audio-gidak...)

Bestalde, honako arau hauek hartu behar dira kontuan:

-. 1494/2007 Errege Dekretua, azaroaren 12koa, desgaitasuna duten pertsonek informazioaren gizartearekin eta gizarte-komunikabideekin lotutako teknologiak, produktuak eta zerbitzuak eskuratzeko oinarrizko baldintzei buruzko erregelamendua onartzen duena.

-. 1112/2018 Errege Dekretua, irailaren 7koa, Sektore publikoko webguneen eta gailu mugikorretarako aplikazioen erabilerraztasunari buruzkoa.

-. UNE-EN 301549:2022 araua, 2022/01/05eko IKT produktuen eta zerbitzuen irisgarritasun-baldintzak, Europako kontratazio publikoari aplikatzekoak, EN 301549:2021 V3.2.1 (2021-03) Accessibility requirements for ICT products and services Europako Arauaren bertsio ofiziala da, gaztelaniaz.

3.2.- WEB IRISGARRITASUNA

Web irisgarritasunak esan nahi du webguneak, tresnak eta teknologiak diseinatuta eta garatuta daudela, dibertsitate funtzionala duten pertsonek erabil ditzaten. Zehazki esanda, pertsonek honako hauek egin ditzakete:

- Web-a hautematea, ulertzea, nabigatzea eta harekin elkarreragitea.
- Webari ekarpenak egitea.

Web irisgarritasunak web sarbideari eragiten dioten dibertsitate funtzional guztiak biltzen ditu, honako hauek barne:

- entzumenekoak
- kognitiboak
- neurologikoak
- fisikoak
- mintzamenekoak
- bisualak

Web irisgarritasuna ere onuragarria da dibertsitate funtzionalik ez duten pertsonentzat, hala nola:

- telefono mugikorrak, erloju adimendunak, telebista adimendunak eta pantaila txikiak dituzten beste gailu batzuk erabiltzen dituzten pertsonak, sartzeko modu desberdinak, etab.
- adinekoak, adinarekin trebetasunak aldatzen zaizkienak.
- "aldi baterako ezintasunak" dituzten pertsonak, hala nola beso hautsi bat edo betaurreko batzuk galtzea.
- "kokapenaren araberako mugak" dituzten pertsonak, hala nola eguzkiaren argipean edo audiorik entzun ezin den ingurune batean.

- Interneterako konexio motela duten pertsonak edo banda-zabalera mugatua edo garestia dutenak.

-. WEBGUNEA IRISGARRI BAT LORTZEA

Web irisgarritasuna elkarrekin lan egiten duten osagai askoren menpe dago, web teknologiak, nabigatzaileak eta beste "erabiltzaile-agente" batzuk, egile-tresnak eta webguneak barne.

W3Cren Web Irisgarritasunaren Ekimenak (WAI, ingelesez) espezifikazio teknikoak, jarraibideak, teknikoak eta irisgarritasun-soluzioak deskribatzen dituzten baliabideak garatzen ditu. Horiek nazioarteko estandartzat hartzen dira web irisgarritasunerako; adibidez, WCAG, ingelesez Web Content Accesibility Guidelines dena, itzulita: Webgunearen Edukirako Irisgarritasun Jarraibideak.

Web-orri edo -aplikazio batean aurki daitekeen informazioari erreferentzia egiten zaio, oro har, web-eduki bidez, eta horren barruan sartzen dira:

- informazio naturala, hala nola testuak, irudiak eta soinuak.
- egitura, aurkezpena eta abar definitzen dituen kodea edo marka.

WCAG jarraibideak eduki dinamikoari, multimediari, "mugikorrari" eta abarri aplikatzen zaizkie. Webgunearekin lotuta ez dauden informazio- eta komunikazio-teknologiei (IKT) ere aplika dakizkieke, WCAG2ICTen azaltzen den bezala.

3.3. UDAL WEB-ORRIAREN ANALISIA ETA DIAGNOSIA.

3.3.1. ANALISIA

Udal atariaren eta egoitza elektronikoaren orrialde adierazgarriak aztertu ditugu:

- Home (ES eta EU), albisteen zerrenda eta xehetasunak.
- Ordenantzen eta HAPOren atala (PDFetarako estekak barne).
- Bilaketa- eta orrikatze-emaitzak.
- Egoitza elektronikoaren estekak eta pantaila nagusiak (udalaz gaindiko plataforma).

Berrikuspen honetan ez da cookien bannerrik edo atariaren berezko formulariorik ikusi. Agertzen badira, ebaluatu egin beharko dira.

3.3.2. ANTZEMANDAKO ARAZO NAGUSIAK

-. "+ info" bezalako lotura generikoak

Berrik adierazteko txarteletan "+ info" agertzen da. Testuingurutik ateratzen bada (pantaila-irakurgailua edo esteken zerrenda), ez dakigu nora daraman.

- Non antzeman da: Home (ES eta EU).
- Zer neurri hartu: "Informazio gehiago: [berriaren izenburua]" jarri edo izen erabilgarri baliokide bat gehitu.

-. Hizkuntza nahastuak (ES/EU/EN)

Gaztelaniazko orrietan euskarazko edo ingelesezko hitzak agertzen dira ("Events Calendar", "Zure bilaketa..."). Pantaila-irakurleek gaizki ahoskatzen dute zati horren hizkuntza markatzen ez bada.

- Non antzeman da: bilaketa-breadcrumb (ibilbidea), alboko egutegiak, widgetak.
- Zer neurri hartu: testu guztiak itzuli edo dagokion zatiaren hizkuntza markatu.

-. Kontrastea eta loturak kolorearen arabera bakarrik

Irudi gaineko blokeetan edo zerrendetan, testua gal daiteke edo estekak ez dira ondo bereizten kolorez aldatzen badira.

- Non antzeman da: argazki-hondoa duten txartelak; ordenantzen /HAPOren zerrendak.
- Zer neurri hartu: behar besteko kontrastea ziurtatzea eta azpimarra edo ikonoa duten loturak indartzea.

-. Irisgarritasun-bermerik gabeko PDF dokumentuak

HAPOren PDFak etiketatuta ez egotea gerta daiteke (egitura, irakurketa-ordena, hizkuntza, izenburua). Irisgarria ez den PDF bat nekez irakur daiteke pantaila-irakurgailuarekin, baita mugikorrean ere.

- Non antzeman da: HAPOren planoetarako eta dokumentuetarako estekak.
- Zer neurri hartu: PDF eskuragarria (PDF/UA) eskatu dokumentu berrietarako eta lehenetsitako dokumentuak zuzentzeko plana.

-. Irisgarritasun-adierazpena

Udal atarian ez da ikusten irisgarritasun-adierazpenerako esteka bat. Egoitza elektronikoan badago irisgarritasun-orrialde bat, baina araudi zaharrean oinarrituta dago (2007), eta ez 1112/2018 Errege Dekretuan.

- Zer neurri hartu: web-orriaren oinean Erabilerraztasun Adierazpena argitaratzea, harremanetarako kanalarekin eta erreklamazio-prozedurarekin.

Halaber, egoitza elektronikoaren ardura duen erakundeari eskatu beharko zaio irisgarritasun-adierazpena eguneratzeko, indarrean dagoen araudiaren arabera (1112/2018/WCAG 2.1 AA Errege Dekretua).

3.3.3. HERRITARREN INKESTA.

ELGOIBARko herritarrei inkesta bat egin zaie, baita herritarrek parte hartzeko jardunaldi bat ere, irisgarritasunarekin lotutako hainbat alderdi zehazteko. Inkestaren emaitzak 7. Liburukian daude, komunikazio-planaren barruan.

Web-orriaren erabilerraztasunari dagokionez, 60 erantzun jaso ziren. Horietatik % 40k uste du web-orria nahikoa irisgarria dela, eta % 41ek, berriz, ez dakiela, portzentaje

handia baita. Erantzunen % 18,3k soilik adierazten du web-orria ez dela behar bezain irisgarria. Gainera, herritarrek detektatu dituzten arazoak adierazi zituzten. Iruzkin horietako askok adierazten dute zaila dela informazioa eskuratzea eta bilatzen dena azkar aurkitzea.

Informazio hori guztia garrantzitsua da jarduteko lehentasunak ezartzerakoan.

3.4. AURREKONTUA ETA LEHENTASUNAK

3.4.1. AURREKONTUA

Web-orria hobetzeari dagokionez, egindako azterketa eta herritarren inkestan lortutako erantzunak kontuan hartuta, udalarekin adostu da beharrezko esku-hartzeak jasotzea, plan honen lehentasunetan udalaren web-orriaren irisgarritasun-maila sakon aztertzeko.

Jarraian, web-orrian arauari egokitzeko egin daitezkeen ekintza azkar batzuk deskribatzen dira:

- "Hizkuntza" breadcrumbetan eta egutegietan lerrokatzea; beharrezkoa denean, zatien hizkuntza markatzea.
- "Erabilerraztasun-adierazpena" web-atariaren oinean argitaratzea eta egoitza elektronikoaren adierazpena "eguneratzeko" eskatzea.
- "PDF eskuragarrien politika" aplikatzen hasi (formatua/tamaina, dokumentu berrietarako esteka eta PDF etiketatuaren ondoan).

Egia bada ere web-orria egokitzeko lanak egin daitezkeela, komeni da enpresa espezializatu baten zerbitzuak kontratatzea, azterketa eta diagnostiko sakona egiteko eta, horrela, irisgarritasun-maila desberdinei buruzko erabakiak hartzeko.

Beraz, web-orria bi esku-hartze handitan hobetzea proposatzen da:

1- **Enpresa espezializatu batek web-orria osorik aztertzea**, diagnostiko sakona egiteko.
2- **Web-orria araudira egokitzeko esku-hartzeak,** hiru irisgarritasun-mailaren arabera, metagarriak baitira. Horrek aukera ematen du web-orria faseka egokitzeko, eta egokitzapen-gastuak hainbat aurrekontu-ekitalditan ordain daitezke.

01.- OINARRIZKO WEBGUNE IRISGARRIA:
Proposamen hau Test Automatikoak gainditzeko beharrezkoak diren aldaketetan datza (adibidez: Wave tools, Axe...), eta puntuazio lortuko luke, nahikoa OAW (Web Irisgarritasunaren Behatokia) UNE 301549:2022 metodologia jarraitzen duen txosten batean.

02.- WEBGUNEAREN IRISGARRITASUN ERTAINA
Aukera horrek lehen proposamenean jasotakoa ekarriko luke, eta egungo WCAGen AA maila gainditzea gehituko litzateke.

03.- WEBGUNEAREN IRISGARRITASUN OSOA.
Aukera horrek aurreko proposamenetan adierazitakoa ekarriko luke, eta beharrezko aldaketak gehituko lirateke WAI-ARIA proiektua sartzeko eta funtzionalitate batzuetarako erabilitako JavaScript eskuragarriago egiteko.

Fase horietako bakoitzari dagozkion aurrekontuak honako hauek dira:

0 FASEA:	WEB ORRIAREN AZTERKETA SAKONA	**2.000€**

1. FASEA:	Oinarrizko irisgarritasuna		**16.700,00 €**
2. FASEA:	Irisgarritasun ertaina	Oinarrizkoa + 5.500 €	**22.200,00 €**
3. FASEA:	Irisgarritasun osoa	Ertaina + 4.000 €	**26.200,00 €**

WEB-ORRIAREN AURREKONTU OSOA		**28.200,00 €**

3.4.2. LEHENTASUNAK

Aipatu bezala, lehentasun-irizpideak aplikatuz (herritarren inkestari emandako erantzunetan zein irizpide ekonomikoetan oinarrituta), **web-orriaren azterketa eta hobekuntza IUPIren lehentasunetan txertatzen dira.**

Webgune irisgarri oso bat lortzeko egin beharreko gehieneko inbertsioa **28.200,00 €**-koa izango litzateke.

Ikus daitekeenez, faseak pixkanaka gauza daitezke, webgunearen azterketatik hasita, eta, ondoren, egokitzapen-lanak pixkanaka eginez.

4.- KOMUNIKAZIO /SEINALETIKA BESTE ESPARRU BATZUETAN

Atal honetan komunikazio eta seinaletika sistemen azterketa azaltzen da, eta ondorioz egiten diren proposamenak, IUPIak aztertzen dituen esparruetan: eraikinak, bide publikoa eta garraioa alegia. Ondoren, alderdi hauek guztiak zehazten dira, aipatutako eremuetan jada aztertuak izan direnak, eta baita dagokien egokitzapen proposamenak ere.

Azterlana egiterakoan, komunikazioa zeharkako alderdia dela ulertu dugu, beraz, eremu bakoitzean azaltzen da eta irisgarritasunaren ikuspuntu orokor batetik garrantzitsua da aztertzen diren elementu guztietan kontuan izatea.

4.1. Bide Publikoa

Bide Publikoaren analisian komunikazioari dagokien alderdi zehatzak jasotzen dira eta ondorioztatzen diren proposamenak egiten dira ere. Komunikazio irisgarriari buruzko proposamen zehatzez gain, badaude beste proposamenak komunikazioaren parte bat hartzen dutenak, hala nola:

- Oinezkoen ibia eraikitzea edo berreraikitzea. (kontrastedun zoladura eta zoladura-zerrenda norabideduna jartzea barne hartzen du)
- Arrapalaren eraikitzea edo berreraikitzea, arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna barne.
- Eskaileren berreraikitzea, zoladura-zerrenda zurruna eskaileretan eta eskailera adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea barne.

Orokorrean, bide publikoan aurki ditzakegun komunikazio/seinaletika irisgarriari buruzko jarduketa zehatzak hauek dira:

- **Semaforoaren egokitzapena:**
  Oinezkoen igarotzea kontrolatzen duen semaforoan gailu bat instalatzen da, eta seinale akustiko bat igortzen du semaforoa berdea dagoen bitartean. Gailu honen bertsio modernoena semaforoan seinale-hargailu bat instalatzean datza, horrek soilik soinua igortzen du urrutiko aginte batetik seinaleak jasotzen dituenean. Urrutiko aginte hau, pixkanaka, ikusmen-urritasuna duten pertsonen artean banatzen ari da, eta,

honetaz gain, beste erabilerak izan ditzake.

- **Eskailera eta arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).**
  Zoladuraren aldaketa da eta inguruko zoladura orokorraren testura ezberdina duen zerrenda bat da. Bastoi- gida erabiltzaileei sestra aldaketak adierazteko erabiltzen da, esaterako, eskailerak eta arrapalak. Eskailera eta arrapalen hasieran edo bukaeran 120 cm-ko zoladura – zerrenda norabideduna jarri beharko da, ibilbidearen zentzuarekiko perpendikularra, eta luzetarako tarteekin, eskailera edo arrapalaren zabalera guztia hartuz. Zoladura- zerrenda honek kontraste kromatikoa izango du inguruko gainerako zoladurarekiko.

- **Eskaileretan zoladura-zerrenda zurrunak jartzea**
  Eskailera- mailen ertzeko erpina adierazteko erabiltzen da eta zerrenda zurruna eta kromatikoki kontrasteduna jartzen da. Bi funtzio ditu: batetik, eskailera maila bakoitzaren mailagaina eta mailartearen kokapena erraz eta bizkor detektatzea, eta bestetik, maila isolatuen erpinetan dauden irtenguneak seinaleztatzea. Irristakaitzak diren zerrenda txikiak (5cm eta 10cm arteko zabalera dute) erabiltzen dira (luzeran eta mailagainean jarriak), eta inguruko zoladurarekiko testura eta kolore kontrastatua dute.

- **Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne). Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda ere barne dago.**
  Zoladuraren aldaketa da. Alde batetik, zoladura orokorrarekiko 0,60m-ko testura eta kolore ezberdina duen zerrenda izanik, botoidun zoladura da eta espaloitik doan oinezkoaren norabidearekiko zeharka jartzen da, ibia eta espaloia elkartzen diren tartean. Beste aldetik, 0,80m –ko zabalera duen beste zoladura – zerrenda jartzen da, norabideduna, eta eraikinen fatxada lerrokaduraren eta oinezkoen ibiaren hasiera artean doa. Bigarren zerrenda hau espaloitik pasako den oinezkoen norabidearekiko zeharka jartzen da eta galtzadaren beste aldeko zoladura-zerrenda norabidedunarekin lerrokatua egongo da.

- **Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).**
  Batzuetan elementuak eta hiri-altzariak daude irisgarritasun irizpideak jarraitzen ez dituztenak, eta kontuan izanik hauen diseinua ezin dela aldatua eta ezin direla ordezkatu, era egokituan seinaleztatu beharko dira.

Kasu hauetan guztietan,elementu horiek seinaleztatzea eta babestea proposatzen da, eta, hala, pertsonak askok elementu horiek hautematean izan dezaketen arazoak ezabatzea. Besteak beste, diseinu-arazo hauek izan daitezke:

- 2,20m baina altuera txikiagoa duten elementu irtenak, bastoi -gida erabiltzen dutenentzat detekta ezinak izan daiteke, eta ume eta pertsona baxuentzat arazoa sortzen dute.
- Ertz bizi edo zorrotzak ere dituzten elementuak, edozeinentzat arriskutsuak dira.
- Txikia eta inguruarekin kromatikoki kontrasterik ez duen elementua, estropezu edo talka arriskua du ikusmen- urria edo despistatuak diren pertsonentzat.

ELGOIBARko bide publikoaren honako analisian komunikazio /seinaletika jarduketa ohikoenak hauek dira: eskaileretan zerrenda zurrunak jartzea eta zoladura-zerrenda norabideduna jartzea, pasabideetan zoladura seinaleztatzailea jartzea eta seinale bertikalak jartzea.

Esku-hartzea	**Zbk**
Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	59 m².
Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea	292 m².
Eskailera mailetan zerrenda zurrunak jartzea.	5.367 m
Eskaileretan zoladura- zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne)	996 m².
Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne)	59 m².
Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	177 ud.
Semaforoaren akustika egokitzea	1 ud.
Zebra- bidea margotzea.	140 m²

Datu horiek aztertuta, ondorioztatzen da ia eskailera guztiek ez dituztela seinaleztapen-elementu egokiak, hala nola zerrenda zurrunak eta zoladura-zerrenda norabidedunak. Gainera, seinaleztatzeko zerrenda egon beharko lukeen leku gehienetan, ez dago halakorik, eta oinezkoentzako pasabide gehienetan gauza bera gertatzen da pasabidea adierazteko zoladurarekin.

Egia esan, ELGOIBARko ibiak adierazteko jarritako zoladuren egokitzapena ez dago horren gaizki. Izan ere, existitzen dira, eta horietako batzuk 2010eko otsailera arte

esklusiboki indarrean zegoen euskal araudiaren arabera ere egokiak izango lirateke. Baina VIV/561/2010 Agindua indargabetutako VIV/561/2010 Agindua onartu ondoren, Estatuak gutxieneko irizpideak aldatu egin ditu ildo horretako, eta aldatu egin du pasabideak adierazteko zoladura moten forma. Ondorioz, aurreko araudiaren arabera (araudi autonomikoa) egindako zoladurak orain ez dira zuzenak. Nolanahi ere, horien gaineko jarduketa haztatu beharko da, Aginduan bertan ezarritako gabealdiagatik eta esku-hartze horien lehentasunik ezagatik; izan ere, euskal araudiaren arabera arrisku-zoladuraren irisgarritasuna kontuan hartuta zegoen.

ELGOIBARko Bide Publikoan egindako azterketan, komunikazioko esku-hartze esklusiboen kapitulua gauzatze materialaren aurrekontuaren % 5,28 da, hau da, **562.395,00 €.** Partida hau honela banatzen da:

Esku-hartzea	**Zbk**
Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	3.599,00 €
Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	17.812,00 €
Eskailera mailetan zerrenda zurrunak jartzea.	418.626,00 €
Eskaileretan zoladura- zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne)	60.756,00 €
Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne)	27.694,00 €
Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	29.559,00 €
Semaforoaren akustika egokitzea	849,00 €
Zebra- bidea margotzea.	3.500,00 €
GUZTIRA	**562.395,00 €**

4.2. Udal Eraikinak

Eraikinetan egindako analisian komunikazioa eta seinaleztapenari buruzko atal berezi bat dago. Atal honetan,eraikinen azterketan proposatu daitezkeen irisgarritasuna komunikazioari eta seinaleztapenari dagokien esku-hartze zehatzak jasotzen dira.

Beste azterketa eremuetan gertatzen den bezala, aipatu behar da, jarraian aztertuko ditugun komunikazio irisgarriari buruzko esku-hartze zehatzez gain, badaude beste proposamenak komunikazioaren parte direnak ere, eta ondoren azaltzen ditugu:

- Igogailuaren kabina egokitzea (behar diren komunikazio elementu guztiak barne)
- Igogailua jartzea edo ordezkatzea (behar diren komunikazio elementu guztiak barne).
- Arrapala eraikitzea edo berreraikitzea, zoladura- zerrenda norabideduna barne.
- Eskailera berreraikitzea, mailetako zerrenda zurruna eta zoladura- zerrenda norabideduna jartzea barne.
- Besaulki-patioan gurpil-aulkien erabiltzaileentzako erreserbatutako plaza bat sortzea (erreserbaren seinaletika barne).
- Ate irristagarri automatikoa jartzea, irristailua, segurtasuneko beiraduna.
- Dagoen erreserbatutako komuna egokitzea, elementu osagarriak jarriz (alarma eta kontraste kromatikoa barne).
- Komun edo aldagela egokitutakoa jartzea (seinaletika, alarma eta kontraste kromatikoa barne)

Orokorrean, eraikinen azterketa egiteko momentuan komunikazio irisgarritasunari buruzko jarduketa zehatzak honako hauek dira:

- **Argiztapen sistemen ordezkapena:**
  Argiztapen maila baxuegiak detektatzen den espazioetan, hala, ikusmen- arazoak dituzten pertsonen pertzepzio, kokapen eta orientazio baldintzak hobetuko litzateke.

- **Argidun zutoinak**
  Zutoin txiki edo farolak dira eraikinaren sarbidea argiztatzeko, eta argi naturala urria den momentuetan egoki orientatzeko balio dute.

- **Pareta margotzea (m²), konponketak eta kantoi kontrastedunak barne**
  Paretak zoru eta sabaiekin kontraste kromatikorik ez duten guneetan proposatzen da jarduketa hau.

- **Atea margotzea**
  Jarduketa hau inguruko paretekin nahiko kontraste kromatikorik ez duten ateetan proposatzen da.

- **Paretetan kantoi kontraste kromatikodunak jartzea.**

Ikusmen- arazoak dituzten pertsonei ertz arriskutsuak adierazteko

- **Dagoen etengailua ordezkatzea eta egokitutakoa jartzea, paretarekin kontraste kromatikoa izanik.**
  Inguruko paretarekin kontraste kromatikorik ez duten espazioetan, aurkitzea eta erabiltzea zailduz.

- **Etengailu unitatea tokiz aldatzea**
  Ikusmen edo manipulazio arazoak dituzten pertsonek aise aurki eta erabili ditzaten.

- **Bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea**
  Sistema honek pertsona entzungorrei komunikazioa errazten die, eraikinean dauden zerbitzuei aukera emanez.

- **Sarbideko plataforman solairu- adierazpena jartzea solairu bakoitzean.**
  Igogailua erabili ahal izateko, solairu ezberdinen ateak seinaleztapena beharko dute, erliebe altuan eta Braille sisteman.

- **Kabinaren barruan bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea**
  Pertsona gorrak eta itsuak emergentzia zerbitzuarekin komunikatu ahal izateko beharrezkoa da interfonoa egokitua izatea.

- **Kabinaren barruan soinu bidezko seinalea jartzea**
  Igogailuaren barruan, geldialdi bakoitzeko,ikus- informazio osatzen da soinu bidezko seinalearen bitartez, ikusmen- arazoak dituzten pertsonentzat.

- **Kabinaren barruan soinu eta argi bidezko seinalea jartzea**
  Igogailuaren barruan, geldialdi abisua emateko informazio akustikoa eta argiduna jartzea ikusmen- arazoak dituztenentzatedo/ eta gorrak diren pertsonentzat.

- **Sarbideko plataforman soinu eta argi bidezko seinalea solairu bakoitzean jartzea.**
  Igogailuaren kanpoan, geldialdi abisua emateko,informazio argiduna eta akustikoa jartzea solairu bakoitzeko sarbide plataforman, ikusmen- arazoak dituztenakedo/ eta gorrak diren pertsonek igogailua iristear dagoela jakiteko.

- **Ikusizko abisu-sistema duen tinbre bat jartzea barruan(hornidura barne).**

Entzungorrak diren pertsonei larrialdi, emergentzia edo beste edozein abisuak emateko erabiltzen da.

- **Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea,**
  Komuna erabiliko edozein pertsonak, arazoren bat izanez gero, ezohikoa den zerbait gertatzen ari denaren abisua eman dezake.

- **Egokitutako telefonoa jartzea komunikazioan arazoak dituzten pertsonentzat.**
  Telefono publikoak dauden tokian, entzumen eta ikusmen- arazoak dituzten pertsonentzat egokitutako telefono bat jarri behar da (tekla handiak, begizta, bolumen modulagarria …)

- **Kristalezko itxitura duen mostradoreetan edo mostradore irekietan begizta magnetikoa jartzea, megafonia sistemaduna, azalera handia duten guneetan.**
  Audiofonoak erabiltzen dituzten pertsonen entzumena hobetzeko jartzen diren laguntza teknikoak dira.

Eraikien azterketa egiteko momentuan, seinaleztapenari buruzko esku-hartze zehatzak hauek dira orokorrean:

- **Erreserbatutako aparkaleku plaza margotzea, dagokion seinaleztapen horizontala eta bertikala barne.**
  Jarduketa hauekin erreserbatutako plazek behar duten seinaletika edukitzea bermatzen da, bai erabiltzaileentzat zein gainerako pertsonentzat.

- **Harmailetan eta besaulki-patioetan erreserbatutako plazak seinaleztatzea.**
  Jarduketa hauekin erreserbatutako plazek behar duten seinaletika edukitzea bermatzen da,bai erabiltzaileentzat zein gainerako pertsonentzat.

- **Beira gainean jarritako banda adierazkorra**
  Ikusmen- arazoak dituzten pertsonek aise lokalizatu eta erabili ahal izateko, ezbeharrak saihestuz.

- **Paretan piktograma edo idazkuna jartzea**
  Kromatikoki kontrastedun kartela jartzea, goi-erliebean eta Braillean, beharrezko informazioa emateko, hala nola, aretoaren erabilera, igogailuaren kokapena, gezi bat, e.a.

- **Paretan direktorio orokorra jartzea,**
  Direktorioa edo kromatikoki kontrastatutako planoa jartzea, goi-erliebean eta Braillean, eraikin konplexuetan sarrera-gunean, non azaltzen den eraikinaren antolaketa

orokorra, banaketa, solairuka, zonaka, e.a.

- **Zinta-gida seinalatzailea margo testurizatuarekin.**
  Inguruko zoladurarekiko testura eta kolore ezberdinak dituen zoladura jartzean datza,makulu-gida erabiltzaileei edo ikusmen-arazoak dituzten pertsoneni eraikinaren gune nagusiengan gidatzeko. Baita eskailerak, arrapalak, igogailuak eta abarren kokapena adierazteko ere erabiltzen da.

- **Testuradun zerrenda zurrunak jartzea**
  Zerrenda adierazleak eta ez labaingarriak dira eta eskaileretako mailagain bakoitzaren luzeran jartzen dira, eta inguruko zoladurarekiko testura eta kolore kontrastatuak dituzte. Ikusmen- desgaitasuna duten pertsonei orientatzen laguntzeko eta irristatzea saihesteko jartzen dira. Testura izateaz gain, kolore deigarria eta kontrastatua dute inguruko zoladurarekiko.

- **Orientazio – plakak eskudeletan**
  Goi-erliebean zein Braillean idazketa (marran ardaztua) duten plakak dira, eta eskailera eta arrapalen hasieran eta bukaeran kokatzen dira, zehazki esku-bandaren alboko barne-ertzean. Plakak adierazi beharko dute zein solairu edo gunean dagoen erabiltzailea.

- **Esku - planoa**
  Alde batean inprimatutako gramaje altuko paperezko planoak dira, non Braille eta goi-erliebea testuarekin eta irudiekin konbinatzen dituen, ikusmen- desgaitasuna duten pertsonen autonomia errazteko. Mugikortasuna, malgutasuna eta tamaina txikia dira abantailak.

- **Plano handia jartzea, atril gainean**
  Plano hauetan testua eta diseinuak goi-erliebean egin dira, ukimen- irakurketaren bitartez, inguruan orientazioa bermatzeko. Horretarako, planoak jaso behar ditu espazioak, ibilbideak eta gehien erabiltzen diren eta interes handiena duten aretoak.

ELGOIBARn aztertutako eraikinetan, komunikazio-esku-hartze ohikoenak honako hauek dira: alarma-instalazioa hainbat eraikinetako komun egokituetan, horien erabiltzaileek, larrialdietan, kanpoaldearekin komunikatu ahal izateko, begizta magnetikoaren instalazioa, eta langileei zeinu-mintzairan oinarrizko prestakuntza ematea.

Ondorengo taulak komunikazio sistemei dagokien esku-hartzeak jasotzen ditu, ELGOIBARko eraikin publikoetan egindako analisitik eratorriak

Komunikaziorako esku-hartzeak	Ale.
Beiraz itxitako erakusmahaietan begizta magnetikoa jartzea	1
Bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea	1
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea	18
Erakusmahai irekietan begizta magnetikoa jartzea	1
Gela ertainetan begizta magnetikoa jartzea	1

ELGOIBARko eraikinetan egindako azterketan, eraikinetako komunikazio atalak, gauzatze materialaren aurrekontuko %1,03a hartzen du, hau da, **6.371,25 €.** Partida hau horrela banatzen da:

Komunikaziorako esku-hartzeak	Aurrekontua
Beiraz itxitako erakusmahaietan begizta magnetikoa jartzea	1.260,00 €
Bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea	1.225,35 €
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea	2.003,40 €
Erakusmahai irekietan begizta magnetikoa jartzea	682,50 €
Gela ertainetan begizta magnetikoa jartzea	1.200,00 €
GUZTIRA	**6.371,25 €**

Seinaletikari dagokionez, ELGOIBARn aztertutako eraikinetan esku-hartze ohikoenak hauek dira: mailetan zerrenda zurrunak jartzea, zerrenda norabidedunak jartzea, eta piktogramak, errotuluak eta planoak jartzea.

Seinaletikarako esku-hartzeak	Zk
Beira gainean banda adierazkorra jartzea	4 m
Eraikina kanpotik identifikatzeko 1000x600mm-ko errotulua.	4 ud.
Lokala kanpotik identifikatzeko errotulu txikia.	7 ud.
Paretan direktorioa jartzea	2 ud.
Paretan direktorio orokorra jartzea	1 ud.
Paretan piktograma edo idazkuna jartzea	110 ud.
Plano handia jartzea, atril gainean	3 ud.
Testuradun zerrenda seinalatzailea jartzea	43,7 m

Zinta-gida seinalatzailea margo testurizatuarekin	48 m.

Datu hauen analisiaren ondorio gisa, esan dezakegu ez dagoela eraikin egokiturik,bereziki seinaletika eremuan. Karaktere handiak eta kontrastatuak dituen informazio – kartelak dituen eraikin bat aurkitzea oso zaila da, are eta gutxiago Braillez. Gainera, adierazi behar da eskailera guztiek ez dutela seinaleztapen-elementu egokirik.

Udal eraikienetan, seinaletikari dagokion aurrekontua **31.297,88 €-**ko inbertsioa izango da, eraikinetako G.M.A totaleko %5,07 izanik. Partida hau horrela banatzen da:

Seinaletikarako esku-hartzeak	**Aurrekontua**
Beira gainean banda adierazkorra jartzea	84,00 €
Eraikina kanpotik identifikatzeko 1000x600mm-ko errotulua.	3.679,20 €
Lokala kanpotik identifikatzeko errotulu txikia.	4.027,80 €
Paretan direktorioa jartzea	1.327,20 €
Paretan direktorio orokorra jartzea	2.720,55 €
Paretan piktograma edo idazkuna jartzea	7.507,50 €
Plano handia jartzea, atril gainean	6.756,75 €
Testuradun zerrenda seinalatzailea jartzea	2.523,68 €
Zinta-gida seinalatzailea margo testurizatuarekin	2.671,20 €
GUZTIRA	**31.297,88 €**

4.3. Garraioa

Garraioari dagokionez, komunikazio eta seinaletikari buruzko atal berezi bat ere aurkezten dugu. Atal honetan, autobus geltoki eta erreserbatutako aparkalekuei buruz egin den azterketan, komunikazio irisgarriari dagokion jarduketa zehatzak jasotzen dira.

Honako aztertze- laneko beste atal batzuetan gertatzen den bezala, aipatu behar dugu, ondoren aztertzen ditugun komunikazio irisgarriari dagokien jarduketa zehatzez gain, komunikazioa barne hartzen duten beste proposamen batzuk ere daudela; adibidez, egokitutako markesina jartzea (hornidura barne), non behar diren komunikazio eta seinaletika elementu guztiak barne dauden.

Komunikaziorako irisgarritasunari eta seinaletikari dagokienez, honako esku-hartze espezifiko hauek aurki ditzakegu autobus-geltokiak eta aparkaleku erreserbatuak aztertzerakoan:

- **Markesinan egokitutako informazio eta seinaleztapena jartzea.**
  Irisgarriak diren autobus-lineetako zutoinetako, markesinetako eta beste interesdun lineekin erlazionaturiko elementuetako informazio guztia (hiri-planoak, gidak, e.a., …) nazioarteko irisgarritasun ikurra izatea garrantzitsua da, linea-zenbakiarekin batera. Halaber, garraioari dagokion edozein informazio Braillez egon beharko da. Markesinak idazkun irisgarria izango du (karaktere handi eta kontrastatuekin) geltokiaren izenarekin, horrela autobus barrutik ikusi ahal izango da.

- **Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.**
  Markesinaren azalera gardenetan seinaleztapen kromatikoa jartzen da, talka arriskua saihesteko, beirak ez ikusteagatik.

- **Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.**
  Autobus geltokia identifikatzeko (nazioarteko autobus piktograma) zutoinak banderatxo bat eraman behar dute letra handi eta kolore kontrastea duen informazioarekin. Aldi berean, autobus zutoinak linearen ibilbideei eta ordutegiei buruzko informazioa eman behar du, letra handiz, kontrastatua eta Brailez, eta 1,00 eta 1,40m tarteko altueran kokatuta egongo da.

- **Zintarrian zerrenda horia margotzea**
  Autobus geltokiko nasaren ertza (espaloi-ertza) kromatikoki kontrastatzeko eta, behin autobusa geltokian geratzen denean, autobusak hartzen duen luzera osoa

adierazteko erabiltzen da, ikusmen-arazoak dituzten pertsonei laguntzeko.

- **Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea**
  Autobus geltokiaren kokapena zoladuran adierazteko jartzen da. Oinezkoen ibilbideari elkartutzat jartzen den zoladura- zerrenda seinalizatzaile ukigarria da geltokiraino iritsiz, artekak ditu eta 80cm ko zabalera du.

- **Soinu bidezko informazio pantailetan**
  Ahots-mezuak jartzea da, urrutiko aginte sistema erabiliz, pantailan adierazten den informazioa soinuaren bidez eskainiz. Horrela, ikusmen- arazoak dituzten pertsonek informazioa eskuratu dezakete.

- **Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

- **Alboko hurbiltze eta transferentzia gunea margotzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen sarbidearen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

- **Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

- **Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

ELGOIBARko autobus-geltokien (AG), komunikazioarekin eta seinaleekin lotutako esku-hartzeen ardatza da geltoki zutoin egokituak jartzea (halakorik ez dagoen lekuetan), informazio egokitua jartzea, norabideko seinaleztapen-zerrenda egokia jartzea eta zintarria pintatzea. Eta aztertutako erreserbatutako aparkaleku-plazetan (EA), esku-hartze ohikoena seinaleztapen bertikala jartzea da.

Ez dira kontuan hartzen aparkaleku erreserbatu berriak eraikitzeko beharrezkoak diren lanak, haien komunikazioa eta seinaleak behar bezala egingo direla uste baita.

ELGOIBARko Garraioa atala aztertu ondoren, hauek dira egin behar diren komunikazio eta seinaletikari dagokien esku-hartzeak:

Esku-hartzeak	**Zk**
Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	69 ud
Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	8 ud.
Markesinan Soinu bidezko informazioa jartzea pantailetan	4 ud
Zintarriaren ondoan zerrenda seinalizatzaile horia jartzea, autobus geltokian	143 m.
Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea autobus geltokian	51 m².
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea (EA)	56 ud.

Analisiaren ondorio gisa, esan dezakegu geltokiak ez daudela araudiaren arabera seinaleztatuak, eta seinale bertikalak falta direla plazak seinaleztatzeko eta erreserba espezifikoa direla ohartarazteko. Komunikazio eta seinaletika kapituluak garraioaren gauzatze materialaren aurrekontu totalaren %36,74a hartzen du, hau da, **3.948,00 €.** Partida hau horrela banatzen da.

Esku-hartzeak	**Aurrekontua**
Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	4.264,00 €
Markesinan Soinu bidezko informazioa jartzea pantailetan	8.888,00 €
Zintarriaren ondoan zerrenda seinalizatzaile horia jartzea.	8.723,00 €
Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne	3.111,00 €
Autobus geltokiak	**24.986,00 €**
Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	11.523,00 €
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea (EA)	9.352,00 €
Erreserbatutako aparkalekuak	**20.875,00 €**
GUZTIRA	**45.861,00 €**

4.4. Komunikazio/ Seinaletikaren Aurrekontuaren Laburpena

BIDE PUBLIKOKO KOMUNIKAZIOAREN AURREKONTUA	**562.395,00 €**
ERAIKINETAKO KOMUNIKAZIO + SEINALETIKAREN AURREKONTUA	**37.669,13 €**
GARRAIORAKO KOMUNIKAZIOAREN AURREKONTUA	**45.861,00 €**

Gogoratu behar da, hemen azaltzen diren kopuru guztiak jada jaso direla euren eremu zehatzeko Gauzatze Materialaren Aurrekontuetan.

UDAL WEB-ORRI - PRESUPUESTO DEL PIAU

Aurrekontua (irisgarritasun osoa)

WEB-ORRIA EGOKITZEA	**26.406,00 €**
Aurrekontu osoa	**26.406,00 €**
Zerga oinarria	**26.406,00 €**
Zergak	
Balio eratsiaren zerga (B.E.Z) %21	**5.545,26 €**
Udak Web-Orria egokitzeko aurrekontu osoa	**31.951,26 €**

I ERANSKINA: WEB ORRIAREN ANALISIAREN TXOSTENAK.

Lehen esan bezala, PUNTODIS enpresak udalaren web orria aztertu du. Azterketa horren emaitzak honako txosten hauetan jasota daude:

1.- UNE-EN 301549:2022 araudian ezarritako jarraibideen araberako txostena.

https://drive.google.com/drive/folders/1K-yuxBPJGvX94Zf22qZckkhdV0RBadBW?usp=drive_link

2.- WCAGen ezarritako jarraibideen araberako txostena

https://drive.google.com/drive/folders/1hTQMiy3nrV_VrEkNQnPpE6pIqpYkee07?usp=drive_link

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









6. LIBURUKIA
PIAUREN SINTESIA

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN PLANA

PLANAREN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA……..... 2. LIBURUKIA
ZONALDE LIBREEN TXOSTENAK …..……..……. I.ERANSKINA
KALE-TARTEEN TXOSTENAK……..…….. II.ERANSKINA

3.- ESPARRUA: UDAL ERAIKINAK……..... 3. LIBURUKIA

4.- ESPARRUA: GARRAIOA……..... 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK..... 5. LIBURUKIA

6.- PLANAREN SINTESIA..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA..... 7. LIBURUKIA

6.- IRISGARRITASUN PLANAREN SINTESIA

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- AURKEZPENA

2.- EGUNGO EGOERAREN ANALISIA

2.1.- Udalerriaren deskribapena

2.2.- Bide Publikoa

2.3.- Udal Eraikinak

2.4.- Garraioa

2.5.- Komunikazioa eta udal zerbitzuak

3.- JARDUKETA PROPOSAMENA

3.1.- Bide Publikoa

3.2.- Udal Eraikinak

3.3.- Garraioa

3.4.- Komunikazioa eta zerbitzuak

4.- ETAPA PLANA

4.1.- Lehentasunak – Lau urterako plana

4.1.1.- Bide Publikoa

4.1.2.- Udal Eraikinak

4.1.3.- Garraioa

4.1.4.- Komunikazioa eta zerbitzuak

4.2.- Ondorengo Faseak

4.2.1.- Bide Publikoa

4.2.2.- Udal Eraikinak

5.- AURREKONTUEN LABURPENA

5.1.- Aurrekontua eremuka

5.2.- Lehentasunen Aurrekontu Orokorra

5.3.- Ondorengo Faseetako Aurrekontu Orokorra

5.4.- IUPIaren Aurrekontu orokorra

DOKUMENTAZIO GRAFIKOA

1.- AURKEZPENA

“Irisgarritasun Planaren Sintesia” deitzen diogun Liburuki honetan, aurreko liburukien laburpena aurkezten dugu. Liburuki honek datu nabarmenenak jasotzen ditu eta era grafikoagoan eta laburrean Irisgarritasun Planaren ondorioak azaldu nahi ditu.
Irisgarritasun Plana lantzeko egin den lanaren emaitzetan ardazten da honako liburukiaren edukia, hau da, ELGOIBARko egungo egoeraren diagnosia eremuka, antzemandako arazoak konpontzeko behar diren jarduketa proposamenak eremuka, deskribatuz, eta azkenik, hauetatik eratortzen diren aurrekontuak. Ondoren azaltzen dugu liburuki honen edukia:

- **Jarduketa eremua**
  Bide publikoari, udal eraikinei, garraioari eta komunikazioari dagokionez irisgarritasunaren egungo egoeraren aztertze prozesutik ondorioztatutako datuak deskribatzen dira laburki.

- **Jarduketa proposamenak**
  Eremu bakoitzari dagokion jarduketa proposamenen deskribapena: bide publikoan, eraikinetan, garraioan eta komunikazioan. Aurreko atalen laburpena.

- **Etapa plana**
  Ekimen planaren gauzatze faseak zehaztea, obra-lanak eta inbertsio udal programazio irizpideen arabera, eta aurreikusten diren gaitasun ekonomikoen arabera. Irisgarritasun Plan hau osatzen duten fase bakoitzaren deskribapena. Lau urteko lehen epe baterako gauzatze egokitzapenen egutegia.

- **Gutxi gorabeherako aurrekontua**
  Aurrekontu orokorraren laburpena eremuka (Bide Publikoa, Udal Eraikinak, Garraioa eta Komunikazioa). Aurrekontu orokorraren laburpenafaseka. Aurrekontu totala.

2.- EGUNGO EGOERAREN ANALISIA

Honako Irisgarritasun Plana lantzeko momentuan,udalerriko hiriguneko hiri –elementu guztiei eta garraioari buruzko datuak jaso dira. Plana udal-kudeaketa erreminta denez, udal eskumena duten elementuak soilik aztertu dira. Udal teknikariekin egindako bileretan erabaki den jarduketa eremua ondoren azaltzendugu:

- **Bide Publikoan**: analisiak udalerriko hiri bilbeko interesa duten kale eta zonalde libre guztiak aztertu ditu. Analisitik at garatu dira hiri bilbearekin kohesioa galtzen eta landa izaera duten guneak, edo oinezkoentzako ibilbide zehazki definituen bitartez erdigunearekin konexio zuzena ez duten auzoak. Halaber, industrialdeak edo/eta erreforma obra fasea zeuden eremuak ere kanpo geratu dira.

- **Udal Eraikinak:** udal eraikinak edo udal kudeaketa duten eraikin guztiak aztertu dira, hau da, eraikinak non erreformak edo egokitzapenak udalak berak sustatzen dituen. Eraikin batzuen egokitzapenak inoiz ez direnez lehentasunezkoak, Planaren proposamenetan sartzeko aukera duten eraikinak aztertu dira. Izan ere, Udalak eman zigun aztertu beharreko eraikinen zerrenda. Erabiltzen ez diren eraikinak ez dira aztertu, edo aurri edo erdi-aurri egoeran dauden eraikinak ere ez; edozein kasutan, eraberritze edo erreforma proiektu bat beharko lukete eraikin hauek.

- **Garraioa**: ez dago garraio-linea propiorik edo udalak kudeatzen dituenik, beraz, planak ez du udal titulartasuna duten linearik aztertzen. Analisiak autobus geltokiak eta mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak aztertzen ditu.

- **Komunikazioa**: atal honetan, aurreko hiru eremuetako komunikaziorako irisgarritasuneko esku-hartzeak aztertu dira. Gainera, udal-zerbitzuetako komunikazioari buruzko datuak jaso dira, bai aurrez aurre, bai telematikoki.

2.1.- Udalerriaren deskribapena

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen xede den toki-erakundea ELGOIBAR da.

Jarraian, udalerriari buruzko informazio geografikoa, haren populazio-profila, hiri-egitura, historia eta profil sozioekonomikoa ematen dira, landa-lanera igaro aurretik tokiko erakundea ezagutu ahal izateko.

2.1.1.- DESKRIBAPENA ETA INFORMAZIO GEOGRAFIKOA

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen xede den toki-erakundea ELGOIBAR udalerria da.

Jarraian, udalerriari buruzko informazio geografikoa, haren populazio-profila, hiri-egitura, historia eta profil sozioekonomikoa ematen dira, landa-lanera igaro aurretik tokiko erakundea ezagutu ahal izateko.

ELGOIBARko udalerria Gipuzkoako mendebaldean kokatzen da, Debabarrenako eskualdean, eta Deba ibaiaren ertzean dago. Udalerriaren mugakideak hauek dira: iparraldean Mendaro, hegoaldean Bergara eta Soraluze, ekialdean Azkoitia eta mendebaldean Eibar eta Etxebarri (hau Bizkaian).

Deba ibaiak udalerria zeharkatzen du iparraldetik hegoaldera eta hirigunetik igarotzen da. Deba ibaia hemen zabala eta emaritsua da. Altzolako auzoan antzinako bainuetxea dago, egun ur mineralaren komertzializatzeko enpresa bihurtu delarik. Puntu honetan, garai batean, ibai- portu garrantzitsu bat egon zen, komertzio aldetik; Gaztelako artilea esportatzen zen Gasteiza heldu ondoren, eta Ingalaterrako edo Bizkaiko burdina jasotzen zen.

Herrigunea Deba ibaiaren eskuineko ertzean dago, baina XX. mendeko azken hamarkadan ezkerreko ertzetik zabaldu zen. Udalerria eskualdeko burua den Eibartik gertu dago, eta haren ondoan dago eskualdeko hiri-aglomeraziorik handiena. Bere kokapenak, Maltzagako bidegurutze estrategikoaren eta Bizkairako bidegurutzearen ondoren, zehazki Lea Artibai eskualderantz, eta kostaldearen hurbiltasunak, kokapen horrek eskaintzen zion merkataritza errentagarri egitea ahalbidetu diote. Horri gehitu behar zaio Alzolako antzinako ibai-portua eta Urolako eskualdearekiko komunikazioa.



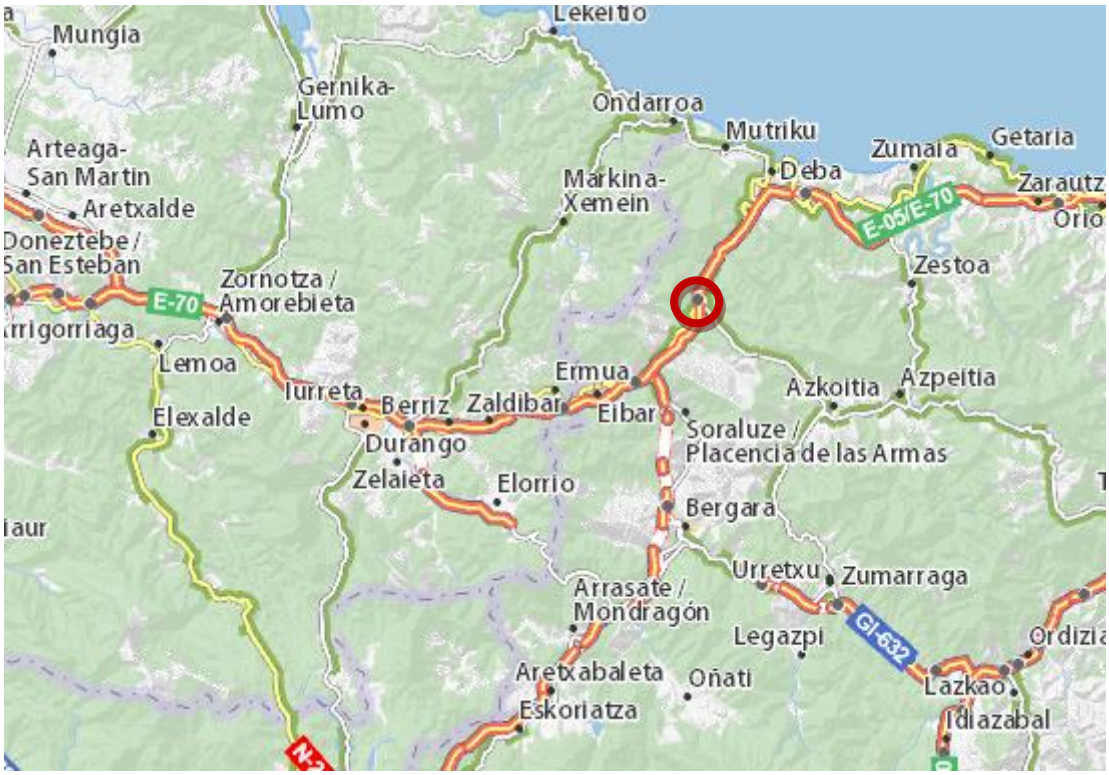
Udalerriak bereziki hiri-izaera du. Biztanleria herriko hirigunean kokatzen da, eta tokiaren ezaugarriengatik, zabaltzeko aukera txikiak ditu; beraz, dentsitate maila altuak ditugu.

ELGOIBAR nahiko hiri industriala izan da eta egun da, bereziki makina-erremintan espezializatua. Ez diote alferrik makina-erremintaren hiriburua deitzen.

Komunikazioei buruz, esan behar da ELGOIBAR hiru hiriburuetatik distantzia berdinera dagoela, 50km-ra, eta 10km-ra eskualdeko hiriburutik (Eibar). Errepidez oso ondo komunikatuta dago, bere erdigunea N-634 errepide nazionalak gurutzatzen baitu eta Donostia, Bilbo eta Eibarrekin lotzen du. Maltzagan, GI-627 errepideak Debagoieneko eskualdearekin, Arabako lurraldearekin eta Gasteizekin komunikazioa ahalbidetzen du. Baita Azpeitia eta Etxebarriarekin ere komunikatzen da. Bilbo-Behobia AP-8 autobideak errazten du Donostia eta Bilborako komunikazioa, San Antolin auzoan lotura duelarik; eta AP-1ak, Maltzaga Debagoiena eta Arabarekin.

Halaber, Bilbo- Donostia trenbideak, EuskoTrenbideko konpainiarenak hiriburuekin eta zonaldeko portu eta aireportuekin komunikazioa osatzen du.

ELGOIBARen zenbait industrialde garrantzitsu daude, esaterako, Olaso, Ibaitarte, San Antolin, Arriaga, Lerun, Sallobente, Aizkorri, Oleta, Albitxuri eta Ballibar.



Mapan ELGOIBARen kokapena adierazten da.

2.1.2.- HISTORIA

ELGOIBARko historiaren hastapenak “Marquina de Yuso” zeritzon eremuan ditugu(egungo Soraluze eta Elgoibar).Alfontso XI.a Gaztelakoak 1346an sortu zuen “Villa Mayor de Marquina” izenarekin, biztanleek egindako eskaera bati hiri-gutun baten bitartez erantzunez. Horrela, bi sortu zituen: Placencia de lasArmas (Soraluze; 1343) eta, gerora, Elgoibar izango zena.Hiri-gutunak dioenez, “Villa Mayor de Marquina” hiribildua “Campo de Elgoibar” izeneko tokian fundatu zen, Olasoko San Bartolome monasterioari zegozkion lurretan.

Metalurgia funtsezkoa izan da. Burdinolek beren foruak izan zituzten; burdinolen forua Alfontso XI.ak eman zuen 1335eko azaroaren 8an (hiribildua sortu aurretik). 1446an ola-jabeen eta olagizonen arteko ordenantzak egin ziren. Burdina itsasontziz ekartzen zuten Bizkaitik Debako portura. Ondoren, ibaian gora, Altzolaraino eramaten zuten gabarretan. Burdina Bizkaitik edo Ingalaterratik etortzen zen eta gero, materiala zegokion burdinolaraino ekartzen zuten. Ikatz begetalez elikatzen ziren burdinolak inguruko basoetako egurra erabiliz.

Labe garaietan burdina ekoizteko industriaren garapena burdinolen amaiera izan zen, baina industrializazio modernoaren hasiera. Horrela, ibai-kaia desagertu eta makina-erreminta fabrikatzeko hainbat enpresa sortzen hasi ziren. Armagintzako lanak XX. mendera arte iraun zuen. Mende horretan, udalerriak garapen urbanistiko handia izan zuen, beste eskualde batzuetako pertsonak biltzen zirelako tokiko industrian lan egiteko.

XX. mendearen bukaerako krisiak populazioaren jaitsiera ekarri zuen. Makina-erremintakEusko Jaurlaritzako laguntza jaso zuen, eta Mondragon Kooperatiba)barruan sartu zen.Izandako garapenak eta ikerketari dagokionean, egindako lan eskergak oso lehiakor egin zuten mundu osoan.

XXI. mendearen hasieran, krisia gaindituta, ELGOIBAR egonkor hasi zen, eta eskualdeko bigarren hirigune bilakatu da Eibarrek eta Ermuak osatzen duten hirigunearen atzetik.

2.1.3.- HIRI-EGITURA ETA INGURUNEA

Euskal Autonomia Erkidego osoan bezala, gerraosteko industria-hedapenaren ondorioz, hazkunde ekonomikoa oso handia izan zen, eta hazkunde horrekin batera, Espainiako beste leku batzuetako langileak ere etorri ziren.
ELGOIBARko hirigunean aztertutako eremua espazio irekien eremu baten gainean garatzen da, orografia malkartsua duena. Izan ere, Deba ibaiaren harana da, eta, beraz, aldapa handiak ditu. Udalerriko zatirik lauena Deba ibaiak eta trenbideak (Euskotren) mugatzen dute. Udalerriaren gainerakoa magaletan dago, eta, batzuetan, terrazadun urbanizazioak sortzen dira, lur malkartsu batera egokituta.



Elgoibarko hirigunearen irudia. Ulakerria zati batean, Deba ibaiaren eskuinaldean dago finkatuta.

Lurraldeko kontzentrazio erlatiboko banaketa demografiko horrek bide eta oinezkoen ardatzen ekonomia dakar, hirigune guztien arteko erlaziorako. Horren truke, oinezkoen eta landa-auzo periferikoen arteko harremana zaildu egiten da.

2.1.4.- EGITURA SOZIOEKONOMIKOA

2024ko urtarrilaren EUSTATen datuen arabera, ELGOIBARn 11.518 pertsona bizi ziren. Biztanleria gehien bat hirigunean bizi da. Nagusiki izaera hiritarra duen udalerria da, nahiz eta landa-izaerako auzoak ere badauden.

Udalerriaren egitura sozio-ekonomikoari dagokionez, ELGOIBARn garatzen diren jarduera ekonomikoen sektorekako banaketa honako hau da, EUSTATen datuen arabera (2021ari buruzkoak, jendearen esku dauden berrienak):

- Lehen sektorea (nekazaritza-abeltzaintza): 1%
- Industria: 56%
- Eraikuntza: 2%
- Zerbitzuak: 41%

ELGOIBARko biztanleria aktiboa 5.400 inguru pertsonek osatzen dute EUSTATen jasotako datuen arabera (2023 urtekoak).
Bestalde, goian aipatutako sektore guztietan erregistratutako jarduera ekonomikoetarako establezimenduen kopurua 816koa da. Beraz, lan egiteko adinean dauden eta udalerritik kanpo bizi diren pertsona askok egunero joan behar dute udalerrira lan egitera. Era berean, udalerrira lanera doazen beste herri batzuetako pertsona ugari daude.

Datu horiek erakusten digute herritarren garraio-beharrak handiak direla, garraiatu egin behar direlako aztergai dugun udalerri handi batek eskaini ezin dituen ondasunak eta zerbitzuak eskuratzeko, edo lan-kontuengatik lekualdatu behar dutelako.

Udalerriaren irisgarritasunari dagokionez, datu hori oso esanguratsua da. Geroz eta oinez egiten diren desplazamendu gutxiago orduan eta bide publikoa okupatzeko behar handiagoa motordun ibilgailuen aldetik, oinezkoak kaltetuz.

Amaitzeko, IMSERSOren datuen arabera, biztanleriaren % 6,3k % 33tik gorako desgaitasun-maila aitortua du. Datu hori ELGOIBARko biztanle-kopurura estrapolatuta,

ezintasun funtzionalak dituzten pertsonen kopurua 726 pertsona ingurukoa izango litzateke. Horrek ematen digu pertsona guztientzako hiria planifikatzeak, garatzeak eta bermatzeak duen garrantziaren berri.

Udalerriaren analisi honetatik, landa lana hasi aurretik, hainbat erabaki ondoriozta ditzakegu, garrantzitsuak izango direnak IUPI egiteko momentuan, Bide Publikoari dagokionez.

- Hiri hedapena, eta ondorengo bizitegi banaketaren ondorioa,hiri bilbea elkar erlazionatzen duten bideen luzera izango da ELGOIBARren, irisgarritasunari dagokion oinarrizko balditzetako bat. Zonalde ezberdinak konektatzen dituzten oinezkoentzako ibilbideetan hutsuneak edo akatsak baldin badaude, beharrezkoak diren jarduketen garrantzia bideen luzerarekin lotuta dagoenez, aurrekontuak handiagoak izango dira ELGOIBARren, bizitegi banaketa konpaktuagoa izango balitz baino.

- Orografia. ELGOIBARen hiri eremu batzuek garatzen dira muinoetan, horregatik ibilbide batzuk malda handia izango dute. Eskailera mekaniko ugari daude muinoetan kokatzen diren auzoetara iristeko. Hala ere, hauek ez dituzte pertsona ororentzako irisgarritasun baldintzak betetzen; beraz, elementu horien ordez igogailuen instalazioaren beharra ikusten dugu, udalerriko zonalde guztiei irisgarritasuna bermatzeko.

- Biztanleriak garraio behar handia du. Ibilgailu pribatuaren erabilerak udalerriari bide behar apartekoak sortzen dizkio. Zenbat eta ibilgailuek espazio publikoa okupatu orduan eta oinezkoentzako kalte handiagoa, eta hortaz, irisgarritasunarena ere.

Lehen gogoeta hauek guztiak eta landa analisitik aterako ditugunak kontuan izan beharko dira hirigintza – aldaketak garatzen direnean.

2.1.5.- UDAL EGITURA

Udalean lan egiten duten langileei dagokienez, ELGOIBARko Udalak emandako informazioaren arabera, honako sail hauetan antolatuta dago:

- **Alkatetza**: alkateak eta alkatetzako idazkariak osatua.

- **Idazkaritza**: idazkari nagusiak eta idazkaritzako teknikariaren lanpostu bat, bi administrari lanpostu, artxiboko administrari lanpostu bat eta administrari laguntzaile lanpostu batek (desagertzear) osatzen dute.

- **Zerbitzu ekonomikoak:** kontu-hartzaileak eta diruzainak osatzen dute. Kontu-hartzailearen lanpostuaren mende daude hiru administrari lanpostu eta erosketetako eta kontratazioko teknikari lanpostu bat. Diruzain postuaren mende daude administratzaile buru bat (desagertzear) eta bi administrari lanpostu.

- **Hirigintza saila**: sail honek organigrama konplexuagoa du. Hirigintza eta zerbitzuen arloko arduradun lanpostu baten menpe daude hainbat azpiarlo. Alde batetik, unitate juridiko administratiboko arduradun lanpostu bat du hirigintza eta zerbitzuen arloan. Lanpostu horren mende bi administrari lanpostu eta administrari laguntzaile lanpostu bat (desagertzear) daude.
  Bestalde, arkitekto teknikoaren bi lanpostu eta zerbitzuen arduradunaren lanpostu bat daude. Azken horren mende dago lantaldeko enkargatua. Hori eginkizun anitzeko bi ofizial, elektrikari ofizial bat, eginkizun anitzeko hamar langile eta eskolako atezain baten arduraduna da.

- **Udaltzaingoa**: udaltzaingoaren burua bi administrari posturen, hamabost udaltzainen eta ordenantzak ikuskatzeko bi posturen arduraduna da.

- **Barne-antolamendua:** barne antolamendu arloko arduradunak bi administrari lanpostu, HAZeko (Herritarren Arretarako Bulegoa) administrarien hiru postu eta modernizazioko eta partaidetzako teknikariaren lanpostu bat kudeatzen ditu. Azken horrek, aldi berean, laguntzaile tekniko informatikoaren lanpostu bat du.

- **Herritartasun-arloa:** arlo honek koordinatzaile nagusi bat du, eta haren mende daude hainbat lanpostu tekniko:
  - Kultura: administrari postu bat, liburutegiko laguntzaile lanpostu bi eta zinemako atezain postu bat (iraungitzear) ditu.
  - Toki-garapena
  - Euskara: itzultzaile-normalizatzaile lanpostu bat du.
  - Berdintasuna
  - Gazteria eta hezkuntza
  - Kirola: administrari-lanpostu bat eta kirol-koordinatzaile bat ditu.
  - Gizarte-zerbitzuetako arduraduna: administrari lanpostu bat eta bost gizarte-langile ditu.

Udalak eskaintzen dituen zerbitzuei dagokienez, plan honetako 5. liburukian deskribatzen eta aztertzen dira.

2.2.- Bide Publikoa

Analisia egiteko hiriguneko interes puntuak identifikatu dira, eta puntu horiek lotzen dituzten ibilbide ezberdinak kokatu. Ondoren, hirigunea zonalde ezberdinetan banatu da, identifikatutako puntuak, hiriguneko kaleen trazadura eta kaleen arteko bidegurutzeak erreferentziatzat hartuz.

Kaleak tarteetan zatitu dira. Tarte bakoitza grafikoki identifikatu da kartografian, dagokion kalea eta muturretan gurutzatzen den kaleekin zehaztuz.

Kale-tarte bat bukatu daiteke, hurrengoa hasiz, kalea tipologiaz aldatzen den puntuetan (espaloiak desagertuz, oinezkoentzako izaera hartuz, urbanizatua izatea utziz, eta abar…) baina, orokorrean, tarte bat kale zati bat da bidegurutze batetik hurrengora joango dena, beraz, beste kale-tarteekin gurutzatzen den tokiraino.

Izenik gabeko kaleak daudenez, eta baita kale-buru eta kalezuloak ere ondoko kaleen izena hartzen dutenak edo beste antzeko kasuak, badaude tarteak non identifikazio bakarra kalearen izena den, zehazki izen ofizialarekin bat etortzen ez denaeta“alboko” edo “eskailerak” motatako espresioez lagunduta ager daitezke, azalpen gisa.

Edonola, Irisgarritasun Plana lantzeko aztertutako kaleak eta zonalde libreak ondorengo tauletan azaltzen dira, eta planoan ikus daitezke.

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
AITA AGIRREREN PLAZA	2	107
ALTZOLAKO ZUBIA	1	68
ANTONIO ARRILLAGA KALEA	1	162
ANTZARSORO KALEA	1	91
ARREGITORRE KALEA	6	566
ARTEKALE	1	61
ARTETXE KALEA	2	95
AUTONOMIA KALEA	6	812

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
AZKORRI KALEA	1	348
AZKUE AUZOA	9	561
BAINUETXEKO ZUMARDIA	3	375
BASARTE KALEA	5	1082
BERNARDO EZENARRO KALEA	4	342
DEBA KALEA	5	924
DONOSTI KALEA	2	176
EL PILAR PASABIDEA	1	192
ERMUARANBIDE	5	577
ERRETSUNDI KALEA	4	346
ERROSARIO KALEA	3	172
ERROTABERRI	1	86
ERROTABERRI PLAZA	1	103
EULOGIO ESTARTA KALEA	2	496
GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA	3	286
GOIKO ERROTA ZUBIA	1	96
IÑIGEZ KARKIZAO KALEA	5	386
JUAN MUGERTZA KALEA	3	363
KALAMUA KALEA	9	460
KALEBARREN PLAZA	1	44
KARMEN PLAZA	1	62
KING KONG PASABIDEA	1	153
LERUN KALEA	3	566
LERUNTXIKI KALEA	1	204
LORITUANEKO ALDAPA	1	26
MAALAKO ZUBIA	1	95
MELITONEKO ZUBIA	1	116
MORKAIKU KALEA	2	72
OLASO KALEA	1	104
PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA	3	281
SAN ANTOLIN KALEA	2	402
SAN BARTOLOME KALEA	3	160
SAN FRANTZISKO KALEA	5	417
SAN IGNAZIO KALEA	3	111

KALEA	TARTEA (Zk)	LUZERA (m)
SAN PEDRO KALEA	3	501
SAN PEDROKO ZUBIA	1	110
SAN ROKE KALEA	12	1259
SANTA ANA KALEA	3	457
SANTA KLARA KALEA	4	414
TOLETXE KALEA	7	950
TRENBIDE KALEA	9	556
TXANKAKOAKO ZUBIA	1	60
UBITARTE PLAZA	1	75
UPARITZAGA KALEA	1	157
URAZANDI KALEA	20	1593
URRUZUNO AUZOA	1	45
USETXE KALEA	1	92
TOTALA		**18.415 ml**

Bestalde, eremu libreak ere sartu dira azterketan, bide publikoaren konfigurazioa osatzen duten eta kaletzat hartzen ez diren hiri-espazioak, alegia. Hori gertatzen da parkeekin, pasealekuekin, plazekin, lorategiekin eta antzeko beste batzuekin. ELGOIBARn, Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren aurrekontuetan honako eremu libre hauek aztertu eta sartu dira:

ZONALDE LIBRE MOTA	IZENA
PLAZA	ARREGITORRE, 2 PLAZA
PLAZA	ARTETXE PLAZA
JUEGOS INFANTILES	BASARTE, 5 PARKEA
PARQUE	BOLATOKI PARKEA
PLAZA	ERRETSUNDI PLAZA
JUEGOS INFANTILES	EULOGIO ESTARTA PLAZA
PARQUE	GIZA ESKUBIDEEN PARKEA
PLAZA	JAUSORO PLAZA
PLAZA	KALEGOEN PLAZA
PARQUE	LEKUEDER PARKEA
PARQUE	MAALAKO PARKEA
PLAZA	MAALAKO PLAZA
PARQUE	SAN JOAN PLAZA
JUEGOS INFANTILES	SAN PEDRO PARKEA
PLAZA	SAN ROKE, 18 PLAZA
PLAZA	SAN ROKE, 28-30 PLAZA

PLAZA	SANTA ANA PLAZA
PLAZA	SANTA ANA, 9-15 PLAZA
PLAZA	SANTA KLARA, 16 PLAZA
JUEGOS INFANTILES	SANTA KLARA, 30 PLAZA
PLAZA	SANTA KLARA, 32 PLAZA
PLAZA	TOLETXE PLAZA
PLAZA	UBITARTE PLAZA
PLAZA	UPARITZAGA PLAZA
PARQUE	URAZANDI PARKEA
PLAZA	URAZANDI, 49 PLAZA
PARQUE	URRUZUNO PARKEA

2.3.- Udal Eraikinak

Udalarekin adostu ondoren, soilik udal eraikinak edo udak kudeaketa duten eraikinak aztertu dira, ulertzen baita Udalak berak sustatuko dituela beharrezkoak diren erreforma eta egokitzapen- lanak.

Kontuan hartuta eraikin batzuen egokitzapena ez dela inoiz lehentasunezkoa izango, planaren proposamenean sartzeko aukera duten eraikinak aukeratu dira aztertzeko. Aztertu beharreko eraikinen zerrenda Udalak eman zuen.

Ondoren azaltzen diren eraikinak aztertu dira:

Administratiboak	UDALETXEA
	H.A.Z.

Asistentziazkoak	ESPACIO LILA

Ludikoak / kulturalak	JUBILATUEN EGOITZA
	KULTUR ETXEA
	HERRIKO ANTZOKIA
	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA

Kiroletarako	MINTXETA KIROLGUNEA
	OLAIZAGA KIROLDEGIA

Ezkuntzarako	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)
	HAURESKOLA (URAZANDI 28)

Beste erabilarak	HILERRIA

Jarduketa-eremuari buruzko planoan, Dokumentazio Grafikoaren atalean, Plan honetan aztertutako eraikinen kokapena ikusten da.

Eraikinen azterketak ebaluatzen du 68/2000 DEKRETUA, apirilaren 11koa, hiri-inguruneen, espazio publikoen, eraikinen eta informazio eta komunikazioko sistemen irisgarritasun-baldintzei buruzko arau teknikoak onartzen dituena, eta 173/2010 Errege Dekretua, otsailak 19koa, Eraikuntzaren Kode Teknikoa aldatzen zuenaren eragina.

Eraikinen azterketa irisgarritasunaren problematikan ardazten da, pertsonak eraikin horien instalazio eta zerbitzuetara hurbiltzen direnean. Eraikin hauetan irisgarritasun hainbat hutsune antzeman dira, batzuetan instalazioetara iristea saihesten dutenak, eta beraz, zerbitzuak erabiltzera.

Eraikinak aztertzen dira egungo irisgarritasun mailaren diagnosia eginez, eta kasu zehatz bakoitzarentzat egokitzapen soluzioak proposatuz, baita bere balioespena ere. Analisiaren ondorioz egin beharreko jarduketen proposamen bat eta aurrekontu bat lortzen dira.

Lehenik, eraikinetan aurkitzen diren ekipamendu, elementu eta zerbitzu guztien irisgarritasun egungo egoera ezagutu behar da. Horretarako ikuskapen zehatza egiten da, dauden gabeziak eta konponbide eta zuzentze aukerak antzemateko.

Behin planoak jasotzen ditugunean, eraikinaren egungo egoerarekin bat datozen ziurtatzeko ikuskapen bat egiten da, eta analisia egiteko beharrezko datuak jasotzeko. Bisita honetan irisgarritasunari dagokion hainbat alderdi partikularrak begiratzen dira: eraikinak igogailua duen, komun egokiturik dagoen, biraketa-erradioak betetzen diren, eta abar.

Datu hauek guztiak eraikinaren ikuskapen fitxa teknikoan jasotzen dira, eraikiak zatikatzen diren eremu eta espazioen arabera ardazten dena azterketa garaian, eta eremu bakoitzean elementuak kategoriaka ikertzen dira. Kategoria bakoitzean indarreko araudian jasotzen diren parametro guztiak aztertzen dira kategoria bakoitzean.

Planoak digitalizatuak daude eta hauen gainean egokitzapen proposamenak aztertzen dira. Aldaketa hauen eta ikuskapen fitxetan jasotako datuen arabera, esku-hartzeak garatzen dira, non egin behar diren jarduketak deskribatzen diren. Proposatutako jarduketei prezio oinarriak aplikatuz gero eraikinaren egokitzapenaren aurrekontua lortzen da.
Sortzen diren txostenetan, posible diren aukera guztien deskribapena eta analisia azaltzen dira, eta planoetan azaltzen dira aukera egokienak, baita proposatutako aukeren balioespen ekonomikoa.

2.4.- Garraioa

PIAU udal-kudeaketako tresna bat denez, udal-eskumeneko alderdiak soilik aztertzen dira. ELGOIBARn udal-jabetzako edo -kudeaketako garraio-linea bat dago. Gainera, udalerrian zerbitzua eskaintzen duten Lurraldebuseko bost garraio-lineak zerbitzatzen dute, baina ez daude haren mende horiek kudeatzeko.

Halaber, Euskotreneko hiru geltoki daude udalerrian, hain zuzen ere, Bilbo- Donostia lineakoak. Hala ere, udalak ez du eskumenik ez trenetako materiak mugikorrean, ezta geltokietan ere. Eusko Trenbide Sarea (ETS) konpainiak kudeatzen du hori.

Udalaren arduradunekin izandako elkarrizketetan adostutako jarduketa eremuak, Plan honen azterketa hiri-eremuan dauden autobus geltoki eta, mugikortasun mugatua duten pertsonentzat, erreserbatutako aparkaleku plazak barne hartzen ditu.

Irizpide hau kontuan izanez gero, garraioaren atalean, berariazkoak diren autobus-lineako elementu estatikoak (markesinak eta geltoki-zutoinak) eta seinaleztapena, eta erreserbatutako aparkalekuetako neurriak aztertzen dira, betiere bide publikorako azterketan daudenei buruz.

Jarduketa proposamenak soilik autobus geltokiak eta erreserbatutako aparkalekuak egokitzeko behar diren jarduketak jasotzen ditu.

Erreserbatutako aparkaleku plazen egungo egoeraren azterketa egiteaz gain, baita indarreko araudian jasotzen diren irizpidek aplikatuz gero, beharrezkoak diren plaza kopurua ere aztertzen da, egun ELGOIBARen dauden plaza kopuruaren arabera (40 plazako edo zatikiko gutxienez plaza bat egongo da); eta biztanleria ororentzat izango diren plaza berriak non kokatu zenbatesten da.

Edonola, autobus geltoki eta aztertutako erreserbatutako aparkaleku plazak ondorengo hauek dira (planoak dagokien atalean daude)

Autobus geltokiak:

PB01 AUTONOMIA KALEA (Bº SIGMA)

PB02 AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO)

PB03	AUTONOMIA KALEA, 12
PB04	AUTONOMIA KALEA (SIGMA 2)
PB05	DEBA KALEA (Txankakoa)
PB06	DEBA KALEA (King Kong zubia)
PB07	DEBA KALEA, 9 (MUPEN)
PB08	DEBA KALEA, FTE 9 (MUPEN)
PB09	SAN ANTOLIN KALEA (Melitoneko Zubia)
PB10	SAN ANTOLIN KALEA (Leruntxiki)
PB11	DONOSTIA KALEA, 9
PB12	DONOSTIA KALEA, 16
PB13	AITA AGUIRRE PLAZA
PB14	BERNARDO EZENARRO KALEA, 8 (Maalako Biribilgunea)
PB15	URAZANDI KALEA, 14 (PSE-EEKO Egoitza)
PB16	URAZANDI KALEA
PB17	KALAMUA KALEA (Herrieskola)
PB18	BASARTE KALEA (Mintxeta)
PB19	BASARTE KALEA (Erretsundi)

Mugikortasun mugatua duten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak:

AR01	AITA AGIRRE PLAZA, 1
AR02	AITA AGIRRE PLAZA, 3
AR03	AIZKORRI KALEA, S/N
AR04	AIZKORRI KALEA, frente al 7
AR05	AIZKORRI KALEA, frente al 13
AR06	ANTONIO ARRILLAGA KALEA, 4
AR07	ANTZARSORO KALEA, 2
AR08	AGIRRETORRE KALEA (Aparcamiento)
AR09	AGIRRETORRE KALEA, 2
AR10	ARREGITORRE KALEA, 2 (Aparcamiento)
AR11	ARTETXE KALEA, 10
AR12	AZKUE AUZOA, 1

AR13 AZKUE AUZOA, 2
AR14 AZKUE AUZOA (Aparcamiento Mintxeta)
AR15 AZKUE AUZOA (Aparcamiento Mintxeta)
AR16 AZKUE AUZOA (Aparcamiento Mintxeta)
AR17 AZKUE AUZOA (Aparcamiento Mintxeta)
AR18 AZKUE AUZOA (Aparcamiento Mintxeta)
AR19 BAINUETXEKO ZUMARDIA, 2
AR20 BASARTE KALEA, S/N
AR21 BASARTE KALEA, 1
AR22 BASARTE KALEA, Frente AL 2
AR23 BASARTE KALEA, 9
AR24 BASARTE KALEA, Frente AL 18
AR25 BASARTE KALEA, Frente AL 21
AR26 BERNARDO EZENARRO KALEA, Frente AL 5
AR27 BERNARDO EZENARRO KALEA, S/N
AR28 BERNARDO EZENARRO KALEA, 2
AR29 DEBA KALEA, 2
AR30 DEBA KALEA (Aparcamiento)
AR31 DEBA KALEA (Aparcamiento)
AR32 DEBA KALEA (Aparcamiento)
AR33 DONOSTIA KALEA, FRENTE AL 8
AR34 ERMUARANDIDE, 7 (Aparcamiento)
AR35 ERMUARANDIDE, 7 (Aparcamiento)
AR36 ERRETSUNDI KALEA, 1
AR37 ERRETSUNDI KALEA, 1 (Trasera)
AR38 EULOGIO ESTARTA KALEA (Aparcamiento)
AR39 EULOGIO ESTARTA KALEA (Aparcamiento)
AR40 GRABRIEL KRUTZELAEGI KALEA, 14
AR41 GRABRIEL KRUTZELAEGI KALEA, 16
AR42 IÑIGEZ KARKIZAO KALEA, 5 (Aparcamiento)
AR43 KALAMUA KALEA, 15
AR44 KALAMUA KALEA, 25

AR45 LERUN KALEA, 6
AR46 LERUN KALEA, 6
AR47 LERUNTXIKI KALEA,1
AR48 LERUNTXIKI KALEA, Frente al 1
AR49 MORKAIKU KALEA, Frente al 5
AR50 SAN PEDRO KALEA
AR51 SAN ROKE KALEA, Frente al 2
AR52 SAN ROKE KALEA, 1
AR53 SAN ROKE KALEA, 20
AR54 SAN ROKE KALEA, 28
AR55 SAN ROKE KALEA, 34
AR56 SAN ROKE KALEA, S/N
AR57 SANTA ANA KALEA (Aparcamiento)
AR58 SANTA ANA KALEA (Aparcamiento)
AR59 SANTA KLARA KALEA, 2
AR60 SANTA KLARA KALEA, 17
AR61 SANTA KLARA KALEA, Frente al 28
AR62 SANTA KLARA KALEA, 32
AR63 TOLETXE KALEA, Frente al 21
AR64 TOLETXE KALEA, Frente al 21
AR65 TOLETXE KALEA, 31
AR66 TOLETXE KALEA, 31
AR67 TOLETXE KALEA, Frente al 75
AR68 TOLETXE KALEA, Frente al 75
AR69 TOLETXE KALEA, 85
AR70 TOLETXE KALEA, 85
AR71 TRENBIDE KALEA, 3
AR72 TRENBIDE KALEA, Frente al 19
AR73 UBITARTE KALEA, Frente al 3
AR74 UPARITZAGA KALEA, 8
AR75 UPARITZAGA KALEA, Frente al 14
AR76 URASANDI KALEA, S/N

AR77 URASANDI KALEA, Frente al 2

AR78 URASANDI KALEA, 7

AR79 URASANDI KALEA, frente a la trasera del 61

AR80 URASANDI KALEA, frente a la trasera del 57

AR81 URASANDI KALEA, 61

AR82 URASANDI KALEA (Aparcamiento)

ARNI01 KARMEN PLAZA

Dokumentazio grafikoan, liburuki honen amaieran, plan honetan aztertutako autobus-geltoki eta erreserbatutako aparkaleku horien guztien kokapena ikus daiteke.

Irisgarritasun Planari begira, hiriko hirigunearen barruan dauden garraio-elementu guztiei buruzko datuak jaso dira, hau da, autobus-geltokiei eta erreserbatutako aparkalekuei buruzkoak. Guztira 101 garraio-elementu bildu dira, eta taula honen arabera multzokatu dira:

AZTERTUTAKO GARRAIO ELEMENTUAK	
Autobus geltokiak	**19**
Markesinadun ohiko autobus geltokia	9
Geltoki- zutoindun ohiko autobus geltokia	2
Seinaleztatu gabeko geltokia	7
Obretan dagoen autobus geltokia	1
Erreserbatutako aparkaleku plazak	**82**
TOTALA	**101**

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral hau egiteko unean, ELGOIBARk zazpi autobus-linea ditu. Horiek guztiak hiriartekoak dira, eta Lurraldebusek kudeatzen ditu, Gipuzkoako Garraio Partzuergoaren esparruan. Gainera, UDALBUSek, udal autobusak, zerbitzua ematen du udalerri barruan.

Lurraldebuseko geltokiak hamabi dira eta UDALBUSEKOAK zazpi. Konpainia bakoitzak bere autobus-geltokiak ditu.

ELGOIBARen geltokia duten Lurraldebuseko lineak honako hauek dira:

- DB02 Ermua-Donostia Linea
- DB04- DB44G Mallabia- Ondarroa Linea
- DB06 Soraluze-Ondarroa Linea
- UK05 - UK45G Zestoa-Ermua Lineak
- DG07-DB47G Eskoritza-Donostia Lineak

Dagokion planoan (ikusi dokumentazio grafikoa) aztertutako autobus-geltokiak eta garraio publikoaren eragin-eremuaren xehetasuna adierazten dira. 200 m-ko erradioa hartzen da autobus-geltokietarako ezarritako eragin-eremutzat.

Plano horretan ikus daitekeenez, autobus-geltokien eragina hiri-bilbe osora hedatzen da ia, eta, agian, udalerriaren ipar-mendebaldean geratzen da tartetxo bat hutsik, baina orokorrean ondo banatuta dago.

Dauden geltokian irisgarritasunari berari dagokionez, aipatzekoa da atzemandako irisgarritasun-arazoak askotarikoak direla (ikus geraleku bakoitzaren txostenak jasotzen dituen eranskina): seinaleztapenik ez izatea, eserleku iskiatikorik ez edukitzea, markesinetako informazioaren soinuen bidez ez ematea, eta abar.

.



Seinaleztatu gabeko geltokia.



Markesinadun geltokia



Zutoindun geltokia.

Markesinen barruan jasotzen den informazioak ez ditu araudiak ezartzen dituen parametroak betetzen, letra tamaina, erliebea, braillea eta kontrasteari dagokionez, gainera, bere kokapena ez da egokiena.

Aparkaleku erreserbatuei dagokienez, dagokion atalean (Dokumentazio Grafikoa) plano bat aurki daiteke. Plano horretan, aztertutako aparkaleku erreserbatuen kokapena adierazten da, baita aparkaleku horien eragin-eremuaren xehetasuna ere.

Gaur egun ELGOIBARen mugikortasun-arazoak dituzten pertsonentzat erreserbatutako aparkaleku-plazetan hautemandako arazoetako bat erreserbatutako aparkalekuaren seinaleztapen bertikalik ez egoteari dagokio..





Gainera, atzemandako erreserbatutako aparkaleku askok ez dituzte araudian ezarritako neurriak betetzen (5,00 x 3,70 metro gutxienez bateriako aparkalekuetarako, eta 5 m gehi 1,5 m transferentziarako, 6,50 metro luze dira lineako aparkalekuen kasuan, baldin eta,

zailtasun-arrazoiengatik, gutxieneko zabalera izan ezin badute eta gainerako plazen zabalerara egokitu behar badira), eta, hortaz, txikiegiak dira.





Azkenik, adierazi behar da aztertutako 82 aparkaleku erreserbatuetatik 1ek arauan ezarritako parametroak betetzen dituela eta ez duela inolako esku-hartzerik behar. Alboko transferentzia-gunea behar duen plaza da, ondoko plazan proposatzen dena.

2.5.- Komunikazioa eta udal-zerbitzuak

Jarraian, komunikazioa eta udal-zerbitzuak aztertuko dira, eta azterketa hori lau ataletan antolatuko da. Lehenik eta behin, udalak eskaintzen dituen zerbitzuak deskribatu dira. Bigarren atalean, herritarren eta udalaren arteko komunikabideak deskribatu dira. Ondoren, web orria aztertu da, herritarren eta udalaren artean kudeaketa ugari egiteko gehien erabiltzen den komunikabideetako bat delako. Azkenik, komunikazioarekin zerikusia duten baina beste atal batzuetan jaso diren alderdiak deskribatu dira, hala nola bide publikoaren, eraikinen eta garraioaren analisia.

2.5.1.- UDALAK ESKAINITAKO ZERBITZUAK

Udalaren web orriak Udalak eskaintzen dituen zerbitzuak jasotzen ditu, bakoitzaren kokapena, telefono zenbakia eta harremanetarako helbide elektronikoa adieraziz. Halaber, zerbitzu bakoitza osatzen duen giza taldea adierazten da.
https://elgoibar.eus/zerbitzuak/

Aipamen berezia egin behar diogu Herritarrentzako Arreta Zerbitzuari (HAZ), herritarrei arreta emateko zerbitzu integrala baita, herritarrek udal-izapide guztiak egin ahal izan ditzaten eta udalari eta udalerriari buruz behar duten informazioa aurki dezaten.
Izapideen katalogo eguneratua du. Gainera, herritarrek online izapide ugari egin ahal izango dituzte, identifikazio elektronikoa izanez gero.
Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- Informazioa eta norabideak ematea
- Udalari egin nahi dizkiozun eskaerak eta eskari-orriak erregistratzea
- Udal Erroldako inskripzioak eta bolanteak egitea
- Zergak eta tasak bideratzea
- Udalak egiten dituen kontratuetarako eskaintzak jasotzea
- Erreklamazioak, kexak eta iradokizunak jasotzea

Jarraian, udalak herritarrei eskaintzen dizkien zerbitzuak deskribatzen dira:

A) KULTURA

Udaleko Kultura Sailak kudeatzen du, eta zeregin eta jarduera nagusiak honako hauek dira:

- Herriko eskaintza kulturala programatzea eta zabaltzea.
- Urteroko kultur programazioa prestatzea eta koordinatzea herriko kultur taldeekin.

- Kultur elkarteentzako diru-laguntzak kudeatzea.
- Herriko Antzokiko programazioa prestatzea.
- Ikuskizun eszenikoak (antzerkia, dantza,...) finkatzea eta sustatzea (hileroko lehenengo ostiralean), programazio iraunkorra mantenduz.
- Ikuskizun eszenikoetan, haurrentzako ikuskizunak bultzatzea.
- Kultur azpiegitura, eta aldi berean, elkarteei utzitako lokalak kudeatzea.
- Kultur Etxeari etekina ateratzea: Bertan antolatzen diren erakusketa eta ekintzak bideratzea eta koordinatzea.
- Herriko eskoletan ere eskaintza kulturala bideratzea.
- Herriko ikastetxeentzako diru-laguntzak gestionatzea.
- Herriko ikastetxeetako proposamenak eta eskabideak bideratzea.
- Jaiak programatzea koordinatzea eta gestionatzea.

B) <u>NEKAZAL EREMUA:</u>

Debabarrenako Landa Garapeneko Elkarteak kudeatzen du: Debemen.

Elkartea Debabarreneko 6 udaletxeetako ordezkariek, sindikatuetako ordezkariek eta kooperatiba eta baserritarren elkarteetako ordezkariek osotzen dute. Elkartea 1.991. urtean sortu zen landa guneko biztanleen bizi kalitatea hobetzeko asmoz, horretarako hainbat eremutan lan egiten du.

Elkartearen helburuak izango dira landa eremuetako biztanleen bizi baldintzak hobetzea eta biztanle horientzako zerbitzuak prestatzea, eta bereziki nekazariei, nekazaritzako elikagai industriei, nekazal turismoko sektoreari eta Debabarrena eskualdeko tokiko administrazioei parte hartzea ahalbidetzea Landa Garapeneko programak prestatzen eta gauzatzen. Horretarako azterketak, inbertsioak eta edozein jarduera osagarri egingo dira, lortu nahi diren helburuak lortzeko. Elkartearen helburuak izango dira, halaber, lorategi, parke, ibai ibilgu, ibilbide eta berdeguneen mantentze lanak, garbitze lanak, landatze lanak eta zaintze lanak egitea, azoketarako egiturak muntatzea eta landa bideen mantentze lanak egitea.

Elkartearen lana bi ardatz nagusitan banatu daiteke:

- Landa garapenera zuzenduriko proiektuak (osasungintza, gizarte zerbitzuak, hezkuntza, etxebizitza, kirola, teknologia berriak, azpiegitura....)
- Bideak, ur horniketak, zerbitzu ekipamenduak, kultur formazioak...

Horrez gainera honako beste zerbitzu hauek eskaintzen ditu elkarteak:

- Plastiko Bilketa

- Nekazal guneko bide eta kuneta garbiketa.
- Azoketarako txozna montaketak.
- Berdeguneen garbiketa, desbrozeak, talak, eta abar.
- Landa-bideen konponketa

C) EUSKARA

Euskara Sailaren eginkizun nagusia da udal barruan eta udalerrian euskararen erabilera normalizatzeko planak eta egitasmoak diseinatzea eta garatzea. Udalak euskararen erabilera sustatzeko bi plan kudeatzen ditu: alde batetik, Elgoibarren Euskara Sustatzeko Ekintza Plana, eta bestetik, Elgoibarko Udaleko Euskararen Erabilera Normalizatzeko Plana.

Honako zerbitzuak eskaintzen ditu:

- Hizkuntza aholkularitza: testu zuzenketak- itzulpen bereziak (herritar guztiei zuzendurikoak direnean), izen-abizenak euskal grafiaz jartzeko urratsak, leku-izenen idazkera zuzena, idatzi ereduak...
- Euskararen egoerari buruzko informazioa: udalerriko datu soziolinguistikoak, ezagutza eta erabilera datuak…
- Dirulaguntzak: euskaltegian edo barnetegian euskara ikasteko, euskarazko ikastaro berezietarako (UEU, EHU, Hik Hasi), begirale titulua ateratzeko ikastaroetarako, establezimenduetan errotuluak eta irudi korporatiboa euskaraz jartzeko, enpresetan euskara sustatzeko…
- Euskararen normalkuntzarekin zerikusia duen guztietan, aholkularitza eta laguntza eskaintzea herritarrei eta elkarteei.

D) BERDINTASUNA

Berdintasun Sailaren helburu nagusia jendarte eredu justuago eta parekideago bat eraikitzea da. Helburu hori lortzeko Udaletik berdintasun politika publikoak diseinatu eta garatzen ditugu.

Bi norabideetan lan egiten dugu. Batetik udal barrura begira, sail guztietan genero ikuspegia txertatzeko urratsak egiten dihardugu. Honela, Udaleko sail guztietan garatzen diren politikek emakume eta gizonen arteko berdintasunaren bidean eragin positiboa izan dezaten.

Bestetik jendartean eragin nahi dugu, jendarteko arlo guztietan emakume eta gizonen arteko ezberdintasun eta desoreka egoerak identifikatu eta zuzentzeko programa, plan eta proiektuak bultzatzen ditugu. Horretarako topaleku bikaina bihurtu zaigu Lila, herriko Emakumeen Etxea, herritar guztientzat irekitako gunea.

Jendarteko arlo guztietan emakumeek bizi duten zapalkuntza egoera ezberdinak identifikatzeko tresnak eskaini, eta jabetze prozesuen bitartez emakumeak subjektu aktibo bihurtu nahi ditugu.(kulturan, ekonomian, politikan, hezkuntzan, osasunean, familian, e.a.)

Departamentu honek zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- LILA Elgoibarko Emakumeen Etxeak erreferentziazko gunea izan nahi du emakumeen topaketarako, eztabaidarako eta gogoetarako; eta halaber, emakumeen eta gizonen berdintasunaren alde, hau da, feminismoaren alde borrokatzeko gunea.
- Lilako Mahaia: Lilako Mahaia emakumeen parte hartzerako gunea da. Bertan berdintasun politiketan eragin nahi duten norbanako eta taldeetako ordezkariek hartu dezakete parte. Bere helburua Lilako berdintasun politiken norabidea hausnartzea da. Hilero elkartzen da, hileko hirugarren asteazkenetan 16:30ean Lilan.
- Indarkeria matxistaren prebentziorako programak sustatzeko herriko ikastetxeentzako dirulaguntzak.
- Gizonen eta emakumeen arteko berdintasunerako berariazko programak burutzeko herriko elkarteentzako dirulaguntzak.
- Herritarrei eta gizarte eragileei zuzendutako informazio eta orientazio zerbitzua, bereziki emakumeei zuzendua. Berdintasunaren inguruko baliabide eta programen inguruko informazioa eta aholkularitza.
- Emakumeen eskubideen inguruko informazioa eta diskriminazio anitza bizi duten emakumeen oinarrizko gizarte eskubideak bermatzeko baliabideak eskaintzea.
- Emakumeen parte-hartzea eta elkarlanerako bideak jorratzea eta finkatzea.
- Herritarrei eta gizarte eragileei zuzendutako ekintzak sustatzea eta parte-hartzea bultzatzea (martxoaren 8a, azaroaren 25a, maiatzaren 17a, ekainaren 28a etab.).

E) <u>GAZTERIA ETA HEZKUNTZA</u>

Gazteria eta Hezkuntza Sailak kudeatzen du. Sail honen helburu nagusia haur, nerabe eta gazteei, euren haurtzaroan, nerabezaroan eta gaztaroan garatzeko eta gozatzeko aukera egonkorra eta etengabea ematea da, berezko balioa duen bizi etapa gisa eta heldutasunera arrakastaz eta asetasunez igarotzeko aukera ematen duen etapa gisa.
Honako zerbitzuak eskaintzen ditu:

- Haurrentzako zerbitzua(Ludoteka)
- Nerabeentzako zerbitzua (Gaztelekua)

F) KIROL PATRONATUA

Udal Kirol Patronatuaren helburu nagusia udal kirola kudeatzea da, udalerriari kalitatezko azpiegitura emanez, jarduera berriak sortuz, kirol asoziazionismoa bultzatuz eta Eskola Kirola koordinatuz.

Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

• Kirol instalazioak: Mintxeta, Olaizaga Kiroldegia, IMH Kiroldegia eta Ikastolako pilotalekua. Instalazio horietan hainbat ekipamendu daude: kirol-kantxak, gimnasioa, igerileku estaliak, saunak, rokodromoa, etab.

• Jardueren eskaintza: web orriak bere ikastaroetan eskainitako jarduera guztiak deskribatzen ditu, hala nola, pilates, crossfit, spinning, Elgoibar Sasoian (hirugarren adinekoentzat) eta beste ikastaro asko.

Webgunean bertan, jardueraren, ordutegiaren eta egutegiaren onurei buruzko informazio zehatza lor daiteke, bai eta NahiDozunianen zerbitzuak erreserbatzeko aukera ere, atzipen-identifikazioarekin, usurario eta pasahitz bidez.

G) UDALTZAINGOA

Udaltzainok, Euskal Herriko Polizia Legeak 27. artikuluan ezarri bezala, zeregin hauek betetzen ditugu:

- Udalerrietako agintariak babestea eta udal eraikuntzak eta instalazioak jagon edo zaintzea
- Hiriguneko zirkulazioa antolatu, seinalizatu eta zuzentzea, zirkulazio-arauetan ezarritakoaren arabera
- Hirigunean gertatzen diren zirkulazio-istripuen ondoko atestatuak izapidetzea
- Ordenantza, Bando eta gainerako udal xedapen eta ekintzei buruzko Administrazio Polizia lanak egitea; baita ingurumenari eta bazter-txokoei kasu egiteko legeria bete dadin ardura hartzea ere, gai horiekikoan toki erakundeek dituzten aginpideen eremuan
- Auzi Poliziaren zereginetan parte hartzea Auzi Poliziaren Unitateei lagunduz
- Istripuak, hondamendiak edo ezbehar publikoak gertatzen direnean laguntza ematea, legeetan ohartematen den moduan herri-babeseko planak egiterakoan esku hartuz
- Aurrea hartzeko eginbideak eta lege-hauste diren egintzak eragozteko jarduketa oro egitea
- Leku publikoak zaintzea eta manifestazioak babesten laguntzea, hala nola jende-bilera handietako ordena mantentzen, hori egiteko eskatzen zaienean
- Gatazka pribatuei irtenbidea bilatzen laguntzea, hori egiteko eskatzen zaienean.

Eskaintzen diren zerbitzuak:

- Galdu eta topatutako gauzak gordetzea
- Galdutako animaliak jasotzea
- Abandonatutako ibilgailuen kargu egitea
- Trafiko-salaketak tramitatzea
- Eskeko bidariei edo pasadizokoei laguntzea
- Kaleak ixtea, ura kentzea… betiere zerbitzu teknikoekin elkarlanean
- Tabernak ixteko ordutegia zaintzea
- Txakur arriskutsuak kontrolpean edukitzea
- Bide publikoa hartzea edo okupatzea
- Behin-behinean aparkatzeko eskaerak bideratzea
- Garabi-zerbitzua kudeatzea
- Deiak eta jakinarazpenak egitea
- Bizilekua egiaztatzea
- Udaltzaingoari egindako eskaerak erregistratzea
- Tramiteak
- Intereseko informazioa.

H) SUSTAPEN EKONOMIKOA ETA ENPLEGUA

Ekonomi Sustapen eta Enpleguko Udal Sailak kudeatzen du, eta udalerriaren garapen ekonomikoari laguntzen dioten proiektu eta jarduera guztiak dinamizatu eta lagundu nahi ditu. Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- Nekazaritza, merkataritza eta herriko ostalaritza (hil bukaerako feriak, pintxo lehiaketa, garapen jasangarriaren feria,...) eremuak dinamizatzeko jarduerak sustatzea eta eremu hauekin elkarlana indartzea.
- Enpresen proiektuak martxan jartzeko eta autoenplegurako aholkularitza.
- Enpresa: herriko enpresen lehiakortasuna hobetzeko proiektuak dinamizatzea.
- STEAM arloak sustatzea teknikaren eta teknologiaren esparruetan kualifikazio handia duten pertsonak gure herrian etorkizunean izateko. Honetarako BIZILABE ikerketako zentroa sortu da.
- Enplegarritasun handia duten lanbideei begirako orientazio kanpainak Elgoibarko ikasleentzat.
- Proiektuen kudeaketa herrian enplegua hobetzeko eta sustatzeko.

I) ONGIZATEA

Bere izena daraman Udal Sailak kudeatzen du. Helburua herritarren eta herriaren ongizatea eta bizi kalitatea hobetzea da. Honako zerbitzu eta programa hauek eskaintzen ditu:

- Adineko pertsonentzako zerbitzuak eta programak.
- Desgaitasunak dituzten pertsonentzako zerbitzuak eta programak.
- Bazterkeriaren aurkako zerbitzuak eta programak.
- Adikzioen prebentzioari loturiko zerbitzuak eta programak.
- Genero indarkeriaren biktimentzako zerbitzuak eta programak.
- Familiei, adingabeei eta gazteei zuzendutako zerbitzuak eta programak.
- Komunitate sarea eta parte hartzea sustatzeko programak.
- Saileko dirulaguntza deialdiak.

J) HIRIGINTZA

Bere izena daraman Udal Sailak kudeatzen du. Sail honek udalerriaren hiri-garapena planifikatzen du, eta hiriko obrak eta jarduera ekonomikoak gauzatzeko lizentziak eta baimenak izapidetu eta ikuskatzen ditu. Hauek dira eskaintzen dituen zerbitzuak:

- Herritarrei indarrean dagoen plangintzaren eta tramitatzen ari denaren berri ematea
- Hirigintza planak tramitatzea, bai ekimen publikoaren bidez, bai partikularren ekimenez
- Hirigintza kudeaketa: kudeaketarako bitartekoak tramitatzea eta haiei buruzko informazioa ematea
- Obrak egiteko baimenak tramitatzea, bai lizentzia bidez bai aurretiazko jakinarazpen bidez
- Bide publikoa eraikuntzako elementuekin —garabiak, etxolak, aldamioak…—, terrazekin —mahaiak, aulkiak, eguzkitakoak— edo salgaiekin —fruta-kaxak, loreontziak…— okupatzeko baimenak tramitatzea
- Jarduerak (saltokiak, tailerrak, tabernak...) hasteko eta jarduteko baimenak tramitatzea. Baimen horiek aurretiazko jakinarazpen bidez edo lizentzia bidez eman daitezke, segun eta zelakoa den jarduera eta sor ditzakeen enbarazuen arabera
- Hirigintzako kontsultei idatziz erantzutea
- Egoera txarrean dauden eraikinei ekiteko aginduak ematea eta aurri-espedienteak tramitatzea
- Obretan eta jardueretan legea betetzen dela kontrolatzea, salaketak, zigor-espedienteak eta abar tramitatuz
- EIT Eraikinen Ikuskapen Teknikoen txostenak tramitatzea

- Lursailak eta eraikinak banantzeko lizentziak, pasabideetarako lizentziak eta abar tramitatzea
- Arloaren artxiboan dauden planoen eta proiektuen kopiak ateratzea.

Honako sail hauek udalaren barne-funtzioak betetzen dituzte eta ez dute herritarrekiko interakziorik:

-. ANTOLAKETA,LANGILERIA ETA GARDENTASUNA:

Eginkizun eta jarduera nagusiak hauek dira:

- Langileen Erregistroa mantentzea eta eguneratzea
- Urteko Lan-eskaintza publikoa kudeatzea
- Langileak hautatzeko eta kontratatzeko prozesuak egitea
- Barne mugigarritasuneko prozesuak kudeatzea
- Lanpostuen eta langileen zerrendak mantentzea eta eguneratzea
- Ordainsariei buruzko autuak bideratzea eta konpontzea
- Baimen eta lizentzia eskaerak kudeatzea
- Administrazio-egoeren aldaketa eskaerak bideratzea
- Lanpostuen balorazioa egitea
- Lanera ez etortzea /absentismoa kontrolatzea eta horren inguruko kontrol medikoa kudeatzea
- Langileen Batzordearekin eta Enpresa Batzordearekin hartu emanean egotea
- Prestakuntzarako planak kudeatzea
- Zehar-ekintzak kudeatzea eta Arlo guztiak hobetzeko jarduketak kudeatzea, bultzatzea, sustatzea eta koordinatzea
- Udal erakundeei, langileriaren eta antolaketaren alorrean, aholkuak ematea
- Administrazioa eraberritzeko, zerbitzuak eta kalitatea hobetzeko eta erantzukizun horri erantzuteko proiektuak edo zehar-eraginikoak zuzentzea bultzatzea, aholkatzea, kontrolatzea eta haien jarraipena egitea
- Hobekuntza etengabeari begira egindako ekintzak diseinatzea, planifikatzea, koordinatzea eta gainbegiratzea eta Elgoibarko Udalarentzat egokiak diren antolaketa-betekizunetan aritzeko modu onak hautematea
- Udalean hobekuntza etengabeko eta kalitatea ziurtatzeko sistemak ezartzea, hobekuntza-aukerak antzemateko produktibitatea eta kalitatea kontrolatzeko prozedurak zehaztuz eta aplikatuz
- Antolaketaren egitura aztertzea, zerbitzu guztien artean dauden elkar hartu emanak jorratzea, Udalari esleitu zaizkion betekizunak urkultzea… Era horretan, antolaketa, prozedurak, agiriak, azpiegiturak eta lan-sistemak hobetzeko proposamenak egin eta ezartzea, zerbitzuetan produktibitaterik eta kalitaterik handiena lortzeko xedez

- Prozeduren agirien, inprimakien, lan-sistemen, esku-liburuen eta jarrabideen udal sistema egunean, etengabe; eta sistema horiek erakundeko langileen artean banatzen direla ziurtatzea, han esandakoak asimilatu, ulertu eta martzan zuzen ipini daitezen
- Udal komunikazioen plangintza estrategikoa, barnekoa zein kanpokoa
- Udal web-orriaren diseinua, plangintza, kudeaketak eta koordinazioa. Udal web-orriaren eduki batzuk lantzea
- Udal web-orrian Udalaren Gardentasun Ataria sortzea, kudeatzea eta koordinatzea
- Ondare-erantzukizuneko espedienteak.

-. OGASUNA ETA ARTEKARITZA

Eginkizun eta jarduera nagusiak hauek dira:

- Udalaren aurrekontua eta aurrekontu orokorra egin eta honen exekuzioaren kontrola.
- Kontabilitatea eta zerbitzu desberdinen gastuen kontrola eraman.
- Udal baliabide ekonomikoen kudeaketa eta finantziazio eragiketak.
- Ordenantza fiskalen (zergak) eraketa eta aldaketak
- Errolda fiskalen kudeaketa eta eguneratzeak
- Hacienda Batzordeari beharrezko informazioa eta laguntzak eman
- Hornitzaileei, eta diru-laguntzen onuraduneei ordaindu
- Kalte-ordainen ordainketak egin
- Dagokion lehiaketa deialdietan, obra kontratazioetan eta zerbitzu kontratazioetan abal eta fidantzak jaso eta itzultzea

-. UDAL IDAZKARIA

Zerbitzu hori, udal zerbitzuen artean badago ere, udal barruko zerbitzutzat hartzen dugu, noizbehinka jendea oro har artatzen duena. Honako zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- Udalaren aurrekontua eta aurrekontu orokorra egin eta honen exekuzioaren kontrola.
- Kontabilitatea eta zerbitzu desberdinen gastuen kontrola eraman.
- Udal baliabide ekonomikoen kudeaketa eta finantziazio eragiketak.
- Ordenantza fiskalen (zergak) eraketa eta aldaketak
- Errolda fiskalen kudeaketa eta eguneratzeak
- Hacienda Batzordeari beharrezko informazioa eta laguntzak eman

- Hornitzaileei, eta diru-laguntzen onuraduneei ordaindu
- Kalte-ordainen ordainketak egin
- Dagokion lehiaketa deialdietan, obra kontratazioetan eta zerbitzu kontratazioetan abal eta fidantzak jaso eta itzultzea.

2.5.2. HERRITARREKIKO KOMUNIKAZIOA

-. KOMUNIKATZEKO KANALAK

A). AURREZ AURREKO HARREMANA:

Esan beharra dago ELGOIBARko herritarrak Herritarrei Arreta Emateko Bulegora joan daitezkeela behar dituzten gestioak egitera. Era berean, sail batzuetan hartu dezakezu hitzordua telefono-dei baten bidez. Arreta lan-ordutegiaren barruan ematen da.

B). HARREMAN TELEMATIKOA

Bestalde, ELGOIBARko Udalak administrazio elektronikoa ezarrita dauka, edozein pertsona edo erakundek udal zerbitzuak edozein gailutatik bitarteko telematikoen bidez erabili ahal izan ditzan, ordutegi-mugarik gabe, edozein kudeaketa egiteko, berme guztiekin.

Herritarren eta udalaren arteko harreman telematikoa udalaren webgunetik sartzen den egoitza elektronikoaren bidez egiten da, Herritarrei Arreta emateko Bulegoaren barruan.

Udalak, kanal horiez gain, honako bi komunikazio-kanal hauek ditu:

-. Gorabeherak/matxurak jakinaraztea

Edozein herritarrek eman dezake Elgoibarko kale eta plazetan antzemandako edozein gorabeheraren berri Linea Berdearen bidez, hau da, udalerrietako gorabeheretarako app baten bidez.

https://www.elgoibarberdea.org/lv/incidencias_online.asp?lng=eu

-.Salaketa-kanala

Salaketa-kanal bat dago, informatzailea babesteko kanala izenekoa.

Elgoibarko Udalak kanal hori ezarri zuen otsailaren 20ko 2/2023 Legea, ustelkeriaren aurkako arauhausteei eta borrokari buruzko informazioa ematen duten pertsonen babesa arautzen duena, indarrean sartu ondoren.

Modu digitalean sartzen da: https://whistleblowersoftware.com/secure/elgoibarkoudala

- HERRITARREK UDAL INFORMAZIOA ESKURATZEA

A) INFORMAZIO OROKORRA
Informazio orokorra, espedienteei lotu gabea, albisteen eta web orriko agendaren bidez argitaratzen da.

B) EGOITZA ELEKTRONIKOAREN IRAGARKI-TAULA
Espedienteen kudeatzailetik bertatik elikatzen da automatikoki, eta, beraz, informazioa etengabe eguneratzen da.

C) GARDENTASUN ATARIA
Informazio garrantzitsua argitaratzen da: lan-eskaintza publikoa, dirulaguntzak, ordenantza fiskalak eta abar.

2.5.3 -. UDAL- WEB-ORRIA:

Irisgarritasunari dagokionez orain dela gutxi egindako eskakizunei jarraituz, eta kontuan hartuta udalaren web orria dela herritarrak udalarekin harremanetan jartzeko gehien erabiltzen den kanaletako bat, ELGOIBARko udal web orriaren erabilerraztasun maila aztertzen da.

-. ARAU-ESPARRUA.
Udalaren web ataria ebaluatzeko orduan, honako arau hauek hartu behar dira kontuan:

-. 1494/2007 Errege Dekretua, azaroaren 12koa, desgaitasuna duten pertsonek informazioaren gizartearekin eta gizarte-komunikabideekin lotutako teknologiak, produktuak eta zerbitzuak eskuratzeko oinarrizko baldintzei buruzko erregelamendua onartzen duena.
-. 1112/2018 Errege Dekretua, irailaren 7koa, Sektore publikoko webguneen eta gailu mugikorretarako aplikazioen erabilerraztasunari buruzkoa.

-. UNE-EN 301549:2022 araua, 2022/01/05eko IKT produktuen eta zerbitzuen irisgarritasun-baldintzak, Europako kontratazio publikoari aplikatzekoak, EN 301549:2021 V3.2.1 (2021-03) Accessibility requirements for ICT products and services Europako Arauaren bertsio ofiziala da, gaztelaniaz.

-. WEB IRISGARRITASUNA

Web irisgarritasunak esan nahi du webguneak, tresnak eta teknologiak diseinatuta eta garatuta daudela, dibertsitate funtzionala duten pertsonek erabil ditzaten. Zehazki esanda, pertsonek honako hauek egin ditzakete:

- Web-a hautematea, ulertzea, nabigatzea eta harekin elkarreragitea.
- Webari ekarpenak egitea.

Web irisgarritasunak web sarbideari eragiten dioten dibertsitate funtzional guztiak biltzen ditu, honako hauek barne:

- entzumenekoak
- kognitiboak
- neurologikoak
- fisikoak
- mintzamenekoak
- bisualak

Web irisgarritasuna ere onuragarria da dibertsitate funtzionalik ez duten pertsonentzat, hala nola:

- telefono mugikorrak, erloju adimendunak, telebista adimendunak eta pantaila txikiak dituzten beste gailu batzuk erabiltzen dituzten pertsonak, sartzeko modu desberdinak, etab.
- adinekoak, adinarekin trebetasunak aldatzen zaizkienak.
- "aldi baterako ezintasunak" dituzten pertsonak, hala nola beso hautsi bat edo betaurreko batzuk galtzea.
- "kokapenaren araberako mugak" dituzten pertsonak, hala nola eguzkiaren argipean edo audiorik entzun ezin den ingurune batean.
- Interneterako konexio motela duten pertsonak edo banda-zabalera mugatua edo garestia dutenak.

-. WEBGUNEA IRISGARRI BAT LORTZEA

Web irisgarritasuna elkarrekin lan egiten duten osagai askoren menpe dago, web teknologiak, nabigatzaileak eta beste "erabiltzaile-agente" batzuk, egile-tresnak eta webguneak barne.

W3Cren Web Irisgarritasunaren Ekimenak (WAI, ingelesez) espezifikazio teknikoak, jarraibideak, teknikoak eta irisgarritasun-soluzioak deskribatzen dituzten baliabideak garatzen ditu. Horiek nazioarteko estandartzat hartzen dira web irisgarritasunerako; adibidez, WCAG, ingelesez Web Content Accesibility Guidelines dena, itzulita: Webgunearen Edukirako Irisgarritasun Jarraibideak.

Web-orri edo -aplikazio batean aurki daitekeen informazioari erreferentzia egiten zaio, oro har, web-eduki bidez, eta horren barruan sartzen dira:

- informazio naturala, hala nola testuak, irudiak eta soinuak.
- egitura, aurkezpena eta abar definitzen dituen kodea edo marka.

WCAG jarraibideak eduki dinamikoari, multimediari, "mugikorrari" eta abarri aplikatzen zaizkie. Webgunearekin lotuta ez dauden informazio- eta komunikazio-teknologiei (IKT) ere aplika dakizkieke, WCAG2ICTen azaltzen den bezala.

2.5.4 -. KOMUNIKAZIOA BIDE PUBLIKOAN, ERAIKINETAN ETA GARRAIOAN:

Jarraian, komunikazioari dagozkion faktoreak deskribatzen dira, bide publikoaren, eraikinen eta garraioaren azterketan kontuan hartu direnak.

-. BIDE PUBLIKOA

Orokorrean, bide publikoan aurki ditzakegun komunikazio/ seinaletika irisgarriari buruzko jarduketa zehatzak hauek dira:

- **Semaforoaren egokitzapena:**
  Oinezkoen igarotzea kontrolatzen duen semaforoan gailu bat instalatzen da, eta seinale akustiko bat igortzen du semaforoa berdea dagoen bitartean. Gailu honen bertsio modernoena semaforoan seinale-hargailu bat instalatzean datza, horrek soilik soinua igortzen du urrutiko aginte batetik seinaleak jasotzen dituenean. Urrutiko aginte hau, pixkanaka, ikusmen-urritasuna duten pertsonen artean banatzen ari da, eta, honetaz gain, beste erabilerak izan ditzake.

- **Eskailera eta arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).**Zoladuraren aldaketa da eta inguruko zoladura orokorraren testura ezberdina duen zerrenda bat da. Bastoi- gida erabiltzaileei sestra aldaketak adierazteko erabiltzen da, esaterako, eskailerak eta arrapalak. Eskailera eta arrapalen hasieran edo bukaeran 120 cm-ko zoladura – zerrenda norabideduna jarri beharko da, ibilbidearen zentzuarekiko perpendikularra, eta luzetarako tarteekin, eskailera edo arrapalaren zabalera guztia hartuz. Zoladura- zerrenda honek kontraste kromatikoa izango du inguruko gainerako zoladurarekiko.

- **Eskaileretan zoladura-zerrenda zurrunak jartzea**
  Eskailera- mailen ertzeko erpina adierazteko erabiltzen da eta zerrenda zurruna eta kromatikoki kontrasteduna jartzen da. Bi funtzio ditu: batetik, eskailera maila bakoitzaren mailagaina eta mailartearen kokapena erraz eta bizkor detektatzea, eta bestetik, maila isolatuen erpinetan dauden irtenguneak seinaleztatzea. Irristakaitzak diren zerrenda txikiak (5cm eta 10cm arteko zabalera dute) erabiltzen dira (luzeran eta mailagainean jarriak), eta inguruko zoladurarekiko testura eta kolore kontrastatua dute.

- **Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne). Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda ere barne dago.**
  Zoladuraren aldaketa da. Alde batetik, zoladura orokorrarekiko 0,60m-ko testura eta kolore ezberdina duen zerrenda izanik, botoidun zoladura da eta espaloitik doan oinezkoaren norabidearekiko zeharka jartzen da, ibia eta espaloia elkartzen diren tartean. Beste aldetik, 0,80m –ko zabalera duen beste zoladura – zerrenda jartzen da, norabideduna, eta eraikinen fatxada lerrokaduraren eta oinezkoen ibiaren hasiera artean doa. Bigarren zerrenda hau espaloitik pasako den oinezkoen norabidearekiko zeharka jartzen da eta galtzadaren beste aldeko zoladura-zerrenda norabidedunarekin lerrokatua egongo da.

- **Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).**
  Batzuetan elementuak eta hiri-altzariak daude irisgarritasun irizpideak jarraitzen ez dituztenak, eta kontuan izanik hauen diseinua ezin dela aldatua eta ezin direla ordezkatu, era egokituan seinaleztatu beharko dira.

-. ERAIKINAK

Orokorrean, eraikinen azterketa egiteko momentuan komunikazio irisgarritasunari buruzko jarduketa zehatzak honako hauek dira:

- **Argiztapen sistemen ordezkapena:**
  Argiztapen maila baxuegiak detektatzen den espazioetan, hala, ikusmen- arazoak dituzten pertsonen pertzepzio, kokapen eta orientazio baldintzak hobetuko litzateke.

- **Argidun zutoinak**
  Zutoin txiki edo farolak dira eraikinaren sarbidea argiztatzeko, eta argi naturala urria den momentuetan egoki orientatzeko balio dute.

- **Pareta margotzea (m²), konponketak eta kantoi kontrastedunak barne**
  Paretak zoru eta sabaiekin kontraste kromatikorik ez duten guneetan proposatzen da jarduketa hau.

- **Atea margotzea**
  Jarduketa hau inguruko paretekin nahiko kontraste kromatikorik ez duten ateetan proposatzen da.

- **Paretetan kantoi kontraste kromatikodunak jartzea.**
  Ikusmen- arazoak dituzten pertsonei ertz arriskutsuak adierazteko

- **Dagoen etengailua ordezkatzea eta egokitutakoa jartzea, paretarekin kontraste kromatikoa izanik.**
  Inguruko paretarekin kontraste kromatikorik ez duten espazioetan, aurkitzea eta erabiltzea zailduz.

- **Etengailu unitatea tokiz aldatzea**
  Ikusmen edo manipulazio arazoak dituzten pertsonek aise aurki eta erabili ditzaten.

- **Bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea**
  Sistema honek pertsona entzungorrei komunikazioa errazten die, eraikinean dauden zerbitzuei aukera emanez.

- **Sarbideko plataforman solairu- adierazpena jartzea solairu bakoitzean.**
  Igogailua erabili ahal izateko, solairu ezberdinen ateak seinaleztapena beharko dute, erliebe altuan eta Braille sisteman.

- **Kabinaren barruan bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea**
  Pertsona gorrak eta itsuak emergentzia zerbitzuarekin komunikatu ahal izateko beharrezkoa da interfonoa egokitua izatea.

- **Kabinaren barruan soinu bidezko seinalea jartzea**
  Igogailuaren barruan, geldialdi bakoitzeko,ikus- informazio osatzen da soinu bidezko seinalearen bitartez, ikusmen- arazoak dituzten pertsonentzat.

- **Kabinaren barruan soinu eta argi bidezko seinalea jartzea**
  Igogailuaren barruan, geldialdi abisua emateko informazio akustikoa eta argiduna jartzea ikusmen- arazoak dituztenentzat edo/ eta gorrak diren pertsonentzat.

- **Sarbideko plataforman soinu eta argi bidezko seinalea solairu bakoitzean jartzea.**
  Igogailuaren kanpoan, geldialdi abisua emateko,informazio argiduna eta akustikoa jartzea solairu bakoitzeko sarbide plataforman, ikusmen- arazoak dituztenak edo/ eta gorrak diren pertsonek igogailua iristear dagoela jakiteko.

- **Ikusizko abisu-sistema duen tinbre bat jartzea barruan(hornidura barne).**
  Entzungorrak diren pertsonei larrialdi, emergentzia edo beste edozein abisuak emateko erabiltzen da.

- **Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea,**
  Komuna erabiliko edozein pertsonak, arazoren bat izanez gero, ezohikoa den zerbait gertatzen ari denaren abisua eman dezake.

- **Egokitutako telefonoa jartzea komunikazioan arazoak dituzten pertsonentzat.**
  Telefono publikoak dauden tokian, entzumen eta ikusmen- arazoak dituzten pertsonentzat egokitutako telefono bat jarri behar da (tekla handiak, begizta, bolumen modulagarria …)

- **Kristalezko itxitura duen mostradoreetan edo mostradore irekietan begizta magnetikoa jartzea, megafonia sistemaduna, azalera handia duten guneetan.**
  Audiofonoak erabiltzen dituzten pertsonen entzumena hobetzeko jartzen diren laguntza teknikoak dira.

Eraikien azterketa egiteko momentuan, seinaleztapenari buruzko esku-hartze zehatzak hauek dira orokorrean:

- **Erreserbatutako aparkaleku plaza margotzea, dagokion seinaleztapen horizontala eta bertikala barne.**
  Jarduketa hauekin erreserbatutako plazek behar duten seinaletika edukitzea bermatzen da, bai erabiltzaileentzat zein gainerako pertsonentzat.

- **Harmailetan eta besaulki-patioetan erreserbatutako plazak seinaleztatzea.**
  Jarduketa hauekin erreserbatutako plazek behar duten seinaletika edukitzea bermatzen da,bai erabiltzaileentzat zein gainerako pertsonentzat.

- **Beira gainean jarritako banda adierazkorra**
  Ikusmen- arazoak dituzten pertsonek aise lokalizatu eta erabili ahal izateko, ezbeharrak saihestuz.

- **Paretan piktograma edo idazkuna jartzea**
  Kromatikoki kontrastedun kartela jartzea, goi-erliebean eta Braillean, beharrezko informazioa emateko, hala nola, aretoaren erabilera, igogailuaren kokapena, gezi bat, e.a.

- **Paretan direktorio orokorra jartzea,**
  Direktorioa edo kromatikoki kontrastatutako planoa jartzea, goi-erliebean eta Braillean, eraikin konplexuetan sarrera-gunean, non azaltzen den eraikinaren antolaketa orokorra, banaketa, solairuka, zonaka, e.a.

- **Zinta-gida seinalatzailea margo testurizatuarekin.**
  Inguruko zoladurarekiko testura eta kolore ezberdinak dituen zoladura jartzean datza,makulu-gida erabiltzaileei edo ikusmen-arazoak dituzten pertsoneni eraikinaren gune nagusiengan gidatzeko. Baita eskailerak, arrapalak, igogailuak eta abarren kokapena adierazteko ere erabiltzen da.

- **Testuradun zerrenda zurrunak jartzea**
  Zerrenda adierazleak eta ez labaingarriak dira eta eskaileretako mailagain bakoitzaren luzeran jartzen dira, eta inguruko zoladurarekiko testura eta kolore kontrastatuak dituzte. Ikusmen- desgaitasuna duten pertsonei orientatzen laguntzeko eta irristatzea saihesteko jartzen dira. Testura izateaz gain, kolore deigarria eta kontrastatua dute inguruko zoladurarekiko.

- **Orientazio – plakak eskudeletan**
  Goi-erliebean zein Braillean idazketa (marran ardaztua) duten plakak dira, eta eskailera eta arrapalen hasieran eta bukaeran kokatzen dira, zehazki esku-bandaren alboko barne-ertzean. Plakak adierazi beharko dute zein solairu edo gunean dagoen erabiltzailea.

- **Esku - planoa**
  Alde batean inprimatutako gramaje altuko paperezko planoak dira, non Braille eta goi-erliebea testuarekin eta irudiekin konbinatzen dituen, ikusmen- desgaitasuna duten pertsonen autonomia errazteko. Mugikortasuna, malgutasuna eta tamaina txikia dira abantailak.

- **Plano handia jartzea, atril gainean**
  Plano hauetan testua eta diseinuak goi-erliebean egin dira, ukimen- irakurketaren bitartez, inguruan orientazioa bermatzeko. Horretarako, planoak jaso behar ditu espazioak, ibilbideak eta gehien erabiltzen diren eta interes handiena duten aretoak.

. GARRAIOA

Komunikaziorako irisgarritasunari eta seinaletikari dagokienez, honako esku-hartze espezifiko hauek aurki ditzakegu autobus-geltokiak eta aparkaleku erreserbatuak aztertzerakoan:

- **Markesinan egokitutako informazio eta seinaleztapena jartzea.**
  Irisgarriak diren autobus-lineetako zutoinetako, markesinetako eta beste interesdun lineekin erlazionaturiko elementuetako informazio guztia (hiri-planoak, gidak, e.a., …) nazioarteko irisgarritasun ikurra izatea garrantzitsua da, linea-zenbakiarekin batera. Halaber, garraioari dagokion edozein informazio Braillez egon beharko da. Markesinak idazkun irisgarria izango du (karaktere handi eta kontrastatuekin) geltokiaren izenarekin, horrela autobus barrutik ikusi ahal izango da.

- **Beiratan zerrenda seinalatzaileak jartzea.**
  Markesinaren azalera gardenetan seinaleztapen kromatikoa jartzen da, talka arriskua saihesteko, beirak ez ikusteagatik.

- **Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.**
  Autobus geltokia identifikatzeko (nazioarteko autobus piktograma) zutoinak banderatxo bat eraman behar dute letra handi eta kolore kontrastea duen informazioarekin. Aldi berean, autobus zutoinak linearen ibilbideei eta ordutegiei buruzko informazioa eman behar du, letra handiz, kontrastatua eta Brailez, eta 1,00 eta 1,40m tarteko altueran kokatuta egongo da.

- **Zintarrian zerrenda horia margotzea**
  Autobus geltokiko nasaren ertza (espaloi-ertza) kromatikoki kontrastatzeko eta, behin autobusa geltokian geratzen denean, autobusak hartzen duen luzera osoa adierazteko erabiltzen da, ikusmen-arazoak dituzten pertsonei laguntzeko.
- **Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea**
  Autobus geltokiaren kokapena zoladuran adierazteko jartzen da. Oinezkoen ibilbideari elkartutzat jartzen den zoladura- zerrenda seinalizatzaile ukigarria da geltokiraino iritsiz, artekak ditu eta 80cm ko zabalera du.

- **Soinu bidezko informazio pantailetan**
  Ahots-mezuak jartzea da, urrutiko aginte sistema erabiliz, pantailan adierazten den informazioa soinuaren bidez eskainiz. Horrela, ikusmen- arazoak dituzten pertsonek informazioa eskuratu dezakete.

- **Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale horizontala margotzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

- **Alboko hurbiltze eta transferentzia gunea margotzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen sarbidearen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

- **Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

- **Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea (Erreserbatutako aparkalekuak)**
  Jarduketa honek erreserbatutako plazen adierazpen zuzena bermatzen du, bai erabiltzaileentzat bai gainerako pertsonentzat.

3.- JARDUKETA PROPOSAMENAK

Atal honetan, irisgarritasun-planaren esku-hartze proposamenaren laburpena jasotzen da. Esku-hartze proposamena hainbat eremutan planteatutako proposamenek osatzen dute, hau da, bide publikoan, udal-eraikinetan eta garraioan (horietako bakoitzak bere komunikazio-alderdia barne). Esku hartzeko proposamenak hiri-bideen ibilbideak eta eremuak, eraikinak, autobus-geltokiak, egokitu beharreko aparkaleku erreserbatuak eta komunikazioa eta udal-zerbitzuak zehazten ditu. Horiek, lehentasun-irizpideak aplikatu ondoren, ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Jarduketa-Planaren parte izateko hautatu dira.

Eremu edo kapitulu desberdinetako esku-hartze proposamenek bi zati dituzte: alde batetik, kaleak, eraikinak, autobus-geltokiak, aparkaleku erreserbatuak eta udal-komunikazioa eta -zerbitzuak, Irisgarritasunari buruzko Lau Urteko Planaren parte direnak eta lehentasunetan sartuta daudenak, hau da, Plana eguneratzearen lehen etapetan egingo diren esku-hartzeak; eta, bestetik, ondorengo faseetan sartutako kaleak eta eraikinak, hau da, lehenengo etapak gauzatutakoan egingo liratekeen esku-hartzeak.

ELGOIBARko Irisgarritasun Planeko jarduketa proposamena funtsezkoak diren bi ikuspuntuetan ardaztuz landu da: alde batetik, lehentasun irizpideetan oinarritzea, hau da, jarduketan garrantziaren arabera gauzatu beharko dira, eta beste aldetik, aurrekontua etapa orekatuak eta ekonomikoki onargarrietan egituratzea.

Lehenetsitako ibilbideei dagozkien kaleetan, lehenetsitako eraikinetan, aztertutako garraio-elementu guztietan eta udal-zerbitzuetako komunikazioari buruzko alderdietan esku hartzeko aurrekontuak bildu eta aztertu ondoren, aurrekontua eta etapakako esku-hartzeak egituratzeko aukera ematen duen azken azterketa egin da.

Jarraian, lehentasunak ezarri aurretik, ELGOIBARko Irisgarritasun Planean sartutako tarteen, eremu libreen, eraikinen eta garraio-elementuen (geralekuak eta aparkaleku erreserbatuak), komunikazioaren eta zerbitzuen zerrenda ikus dezakegu.

3.1.- Bide Publikoa

PIAU honen barruan, askotariko esku-hartzeak egin behar dira. ELGOIBAR malda handiko udalerria da, eta, horren ondorioz, irisgarritasun-hobekuntzak ekonomikoki oso garestiak dira. Udalak hobekuntza-proiektuak edo -azterlanak ditu hainbat auzotan, hala nola Urazandin eta Eulogio Estartan, irisgarritasuna hobetzeko obrak egiten joateko. Proiektu horietan hiri-igogailuak egitea sartzen da, eta horren kostua da bide publikoa arauan ezarritako irisgarritasun-parametroetara egokitzeko inbertsio ekonomiko garrantzitsuen beharraren arrazoietako bat.

Bestalde, eskailerak arauari egokitzea proposatzen da, eta gehiegizko malda duten tarteetan, ibilera erraztuko duten eskudelak jartzea proposatzen da. Era berean, gaizki diseinatutako ibietan esku hartzea eta ibilbide irisgarriak sortu ahal izateko beharrezkoak direnak sortzea proposatzen da. Gainera, espaloi-zatiak eraikitzea proposatzen da.

Planak kaleko espaloiak zabaltzea ere proposatzen du, espaloi horiek Araudiak ezarritako gutxieneko neurriak (1,80 m) betetzen ez dituzten tarteetan; horrela, hiri-altzarien elementuak bide publikoan kokatzeak pasabide irisgarriaren gutxieneko zabalerari eutsiko dio beti.

Espaloia zabaltzeak zati horretako elementuak birkokatzea dakar. Beharrezkoa da kaleek urbanizazioko elementu komunak eta hiri-altzariak instalatzeko aukera emango duen zabalera izatea, oinezkoen zabalera librea okupatu gabe.

Espaloirik ez dagoen kasuetan eta kalearen ezaugarriek horretarako aukera ematen badute, Planak aurreikusten du espaloiak eraikitzea, araudiak ezarritakoaren araberako neurri egokiekin. Pasabide-zabalera nahikoa duten espaloietan, Planak hiri-altzarien elementuen kokapena eta diseinua aztertzen ditu, elementu horiek pertsonen zirkulazioan eraginik izan ez dezaten.

ELGOIBARko *Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikoetarako Ekimen Planaren Jarduketa- Planaren* esku-hartze proposamenaren aurrekontu osoa, lehentasunak ezarri aurretik, honako hau da.

Zonalde Libreak adierazten dira (ZL) adierazgarriarekin. Gainerakoak kaleak dira.

KALEA / ZONALDE LIBREA	Aurrekontua	%
AITA AGIRREREN PLAZA	5.511,00 €	0,05%
ALTZOLAKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
ANTONIO ARRILLAGA KALEA	15.485,00 €	0,15%
ANTZARSORO KALEA	7.200,00 €	0,07%
ARREGITORRE KALEA	279.491,00 €	2,63%
ARREGITORRE, 2 PLAZA (ZL)	2.954,00 €	0,03%
ARTEKALE	16.273,00 €	0,15%
ARTETXE KALEA	28.433,00 €	0,27%
ARTETXE PLAZA (ZL)	27.586,00 €	0,26%
AUTONOMIA KALEA	71.398,00 €	0,67%
AZKORRI KALEA	53.551,00 €	0,50%
AZKUE AUZOA	152.029,00 €	1,43%
BAINUETXEKO ZUMARDIA	3.885,00 €	0,04%
BASARTE KALEA	1.041.796,00 €	9,79%
BASARTE, 5 PARKEA (ZL)	14.563,00 €	0,14%
BERNARDO EZENARRO KALEA	42.798,00 €	0,40%
BOLATOKI PARKEA (ZL)	7.788,00 €	0,07%
DEBA KALEA	93.689,00 €	0,88%
DONOSTI KALEA	27.075,00 €	0,25%
EL PILAR PASABIDEA	13.570,00 €	0,13%
ERMUARANBIDE	63.920,00 €	0,60%
ERRETSUNDI KALEA	81.380,00 €	0,76%
ERRETSUNDI PLAZA (ZL)	3.337,00 €	0,03%
ERROSARIO KALEA	3.438,00 €	0,03%
ERROTABERRI	16.999,00 €	0,16%
ERROTABERRI PLAZA	8.671,00 €	0,08%
EULOGIO ESTARTA KALEA	1.594.599,00 €	14,98%
EULOGIO ESTARTA PLAZA (ZL)	2.394,00 €	0,02%
GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA	25.780,00 €	0,24%
GIZA ESKUBIDEEN PARKEA (ZL)	9.310,00 €	0,09%
GOIKO ERROTA ZUBIA	12.113,00 €	0,11%
IÑIGEZ KARKIZAO KALEA	64.197,00 €	0,60%

KALEA / ZONALDE LIBREA	Aurrekontua	%
JAUSORO PLAZA (ZL)	10.554,00 €	0,10%
JUAN MUGERTZA KALEA	10.044,00 €	0,09%
KALAMUA KALEA	1.005.420,00 €	9,45%
KALEBARREN PLAZA	3.442,00 €	0,03%
KALEGOEN PLAZA (ZL)	2.882,00 €	0,03%
KARMEN PLAZA	27.194,00 €	0,26%
KING KONG PASABIDEA	306.950,00 €	2,88%
LEKUEDER PARKEA (ZL)	11.471,00 €	0,11%
LERUN KALEA	81.457,00 €	0,77%
LERUNTXIKI KALEA	21.760,00 €	0,20%
LORITUANEKO ALDAPA	2.170,00 €	0,02%
MAALAKO PARKEA (ZL)	10.565,00 €	0,10%
MAALAKO PLAZA (ZL)	7.250,00 €	0,07%
MAALAKO ZUBIA	10.449,00 €	0,10%
MELITONEKO ZUBIA	6.665,00 €	0,06%
MORKAIKU KALEA	297.903,00 €	2,80%
OLASO KALEA	24.152,00 €	0,23%
PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA	15.341,00 €	0,14%
SAN ANTOLIN KALEA	23.363,00 €	0,22%
SAN BARTOLOME KALEA	340,00 €	0,00%
SAN FRANTZISKO KALEA	3.872,00 €	0,04%
SAN IGNAZIO KALEA	23.351,00 €	0,22%
SAN JOAN PLAZA (ZL)	13.583,00 €	0,13%
SAN PEDRO KALEA	45.069,00 €	0,42%
SAN PEDRO PARKEA (ZL)	1.358,00 €	0,01%
SAN PEDROKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
SAN ROKE KALEA	985.716,00 €	9,26%
SAN ROKE, 18 PLAZA (ZL)	645,00 €	0,01%
SAN ROKE, 28-30 PLAZA (ZL)	2.256,00 €	0,02%
SANTA ANA KALEA	37.289,00 €	0,35%
SANTA ANA PLAZA (ZL)	0,00 €	0,00%
SANTA ANA, 9-15 PLAZA (ZL)	13.183,00 €	0,12%
SANTA KLARA KALEA	66.948,00 €	0,63%

KALEA / ZONALDE LIBREA	Aurrekontua	%
SANTA KLARA, 16 PLAZA (ZL)	12.058,00 €	0,11%
SANTA KLARA, 30 PLAZA (ZL)	17.090,00 €	0,16%
SANTA KLARA, 32 PLAZA (ZL)	22.532,00 €	0,21%
TOLETXE KALEA	143.530,00 €	1,35%
TOLETXE PLAZA (ZL)	11.889,00 €	0,11%
TRENBIDE KALEA	61.627,00 €	0,58%
TXANKAKOAKO ZUBIA	5.327,00 €	0,05%
UBITARTE PLAZA	19.055,00 €	0,18%
UPARITZAGA KALEA	2.399,00 €	0,02%
UPARITZAGA PLAZA (ZL)	12.298,00 €	0,12%
URAZANDI KALEA	3.335.622,00 €	31,34%
URAZANDI PARKEA (ZL)	50.719,00 €	0,48%
URAZANDI, 49 PLAZA (ZL)	4.191,00 €	0,04%
URRUZUNO AUZOA	4.676,00 €	0,04%
URRUZUNO PARKEA (ZL)	39.658,00 €	0,37%
USETXE KALEA	38.173,00 €	0,36%
GUZTIRA	**10.644.699,00 €**	**100,00%**

Taulan ikus daitekeenez, ELGOIBARen aztertutako kale eta eremu libreetako esku-hartzeen kostuak askotarikoak dira. Esku-hartze garestiena behar duen kalea Urazandi kalea da (aurrekontu osoaren % 31,34), aldapa handiko kalea baita, eta hiri-igogailuak jartzea proposatzen baita. Ondoren, Eulogio Estarta kalea dago, aurrekontu osoaren ia % 15arekin. Kasu honetan, hiri-igogailuak jartzeko proposamenak eragin handia du aurrekontuan, bai eta Udalak dagoeneko aurreikusitako proiektuak gauzatzeak ere.

Bide publikoan egin beharreko esku-hartze motei dagokienez, kasu honetan, hiri-igogailuak jartzeko proposamenak eragin handia du aurrekontuan, bai eta Udalak dagoeneko aurreikusitako proiektuak gauzatzeak ere.

Esku-hartze motak	Aurrekontua	
ESKUBANDAK	741.981,00	6,97%
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	77.906,00	0,73%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	652.295,00	6,13%
ERREFORMAK ESPALOIETAN	365.898,00	3,44%

Esku-hartze motak	Aurrekontua	
HIRI-ALTZARIAREN ORDEZKAPENA	59.819,00	0,56%
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	221.352,00	2,08%
IGOGAILUAK JARTZEA	4.677.725,00	43,94%
OINEZKOENTZAKO IBIAK	451.930,00	4,25%
PROIEKTUAK	3.341.132,00	31,39%
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	52.284,00	0,49%
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	2.377,00	0,02%

3.2.- Udal Eraikinak

Esku hartzeko proposamenak, hautaketa-irizpideak aplikatu ondoren, ORMAIZTEGIKO Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko Udal Eraikinetako Jarduketa Planean parte hartzeko aztertu diren eraikinak zehazten ditu. Eraikin horietan, proposatutako egokitzapenak egin ondoren irisgarriak izan daitezkeen zerbitzuak daude.

Behin udal eraikinen zerrenda eginda eta ezarritako hautaketa-irizpideetan oinarrituta, Irisgarritasun Planeko Udal Eraikinetako Jarduketa- Planaren esku-hartze proposamenean sartzen diren eraikinak honako hauek dira:

ED01	UDALETXEA
ED02	H.A.Z.
ED03	JUBILATUEN EGOITZA
ED04	KULTUR ETXEA
ED05	HERRIKO ANTZOKIA
ED06	MINTXETA KIROLGUNEA
ED07	OLAIZAGA KIROLDEGIA
ED08	ESPACIO LILA
ED09	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)
ED10	HAURRESKOLA (URAZANDI 28)
ED11	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA
ED12	HILERRIA

Jarduketa proposamenak bi parte ditu, batetik, *Lau Urterako Irisgarritasun Planean* sartzen diren eraikinak, eta ondoren zehaztuko ditugun *Lehentasunetan* daudenak, hau da, Irisgarritasun Planeko lehen etapetan gauzatuko direnak. Bestetik, Ondorengo Faseetan sartzen diren eraikinak, hau da, lehentasunen etapetan gauzatutakoen ondoren egingo direnak.

Herritarrentzat interes handikoak direlako aukeratu dira eraikin hauek. Pertsona ugarik erabiltzen dituzte eta eskaintzen dituzten zerbitzuak hurbilak eta lehen beharretarako dira.

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko Udal Eraikinetarako Jarduketa Planeko Esku-hartze Proposamenaren Gauzatze Materialaren Aurrekontua, lehentasunak ezarri aurretik, ondoren azaltzen da:

Eraikina		Aurrekontua	%
ED01	UDALETXEA	135.572,70 €	21,98%
ED02	H.A.Z.	1.936,20 €	0,31%
ED03	JUBILATUEN EGOITZA	16.432,87 €	2,66%
ED04	KULTUR ETXEA	23.053,29 €	3,74%
ED05	HERRIKO ANTZOKIA	20.583,15 €	3,34%
ED06	MINTXETA KIROLGUNEA	143.507,81 €	23,27%
ED07	OLAIZAGA KIROLDEGIA	153.666,45 €	24,91%
ED08	ESPACIO LILA	1.664,25 €	0,27%
ED09	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)	79.412,55 €	12,88%
ED10	HAURRESKOLA (URAZANDI 28)	5.415,90 €	0,88%
ED11	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA	850,50 €	0,14%
ED12	HILERRIA	34.687,80 €	5,62%
Presupuesto total		**616.783,46€**	**100%**

Taulan ikus daitekeenez, irisgarritasun-parametroetara egokitzeko aurrekontu-eragin handiena bi kirol-eraikinek dute: Olaizaga Kiroldegiak eta Mintxeta Kirolguneak. Biek antzeko ehunekoak dituzte (% 24,91 eta % 23,27), egin beharreko esku-hartzeen tamainagatik. Igogailuak, aldagela egokituak eta abar proposatzen dira. Oso eraikin handiak dira, eta esku-hartze handiak behar dituzte. Hirugarrenik, igogailua jarri behar duen udalaren eraikina dago, baita beste esku-hartze batzuk ere, eta aurrekontu osoaren ia % 22 da.

Aztertutako eraikin bakoitzaren azterketa xehatua eta irisgarritasunaren diagnostikoa, esku-hartze proposamenak eta aurrekontuak eraikin bakoitzaren banakako txostenetan aurkezten badira ere, liburuki honen eranskinean. Jarraian, horien guztien gastuaren kontzeptuen araberako banaketa aurkezten dugu. Gure ustez, datu interesgarria da aztertutako eraikinak egokitzeko proposatzen diren obrei buruz benetanduen garrantziaren pertzepzioari begira:

Kontzeptuak	Aurrekontuak
ALTZARIAK	14.288,50 €
ARRAPALAK	57.385,78 €
ATEAK	113.850,00 €
ELEMENTU MEKANIKOAK	27.287,00 €
ESKAILERAK	14.255,10 €
ESKUDELAK	114.950,00 €
IGELTSEROTZA	63.862,00 €
IGOGAILUAK	385.921,00 €
KOMUNAK	163.478,35 €
SEINALEAK-KOMUNIKAZIOA	45.895,50 €
ZOLADURAK	39.903,00 €

Ikus daitekeenez, eraikinei dagokienez inbertsio handiena dakarten esku-hartzeak igogailuak jartzearekin edo ordezkatzearekin zerikusia dutenak dira (% 31,59). Bigarren tokian komunak egokitzea dago (% 19,81), araudiari erabat egokitzeko behar diren osagarriak jarrita, eta hirugarrenik, guztizko aurrekontuan % 12,18ko inpaktua izanik, arrapaletan eta eskaileretan eskudelak jartzea dago.

3.3.- Garraioa

Taula honetan azaltzen dira lehentasuna duten autobus geltokiak, bakoitzean egin behar diren lanen aurrekontua eta geltoki bakoitzaren portzentajea, inbertsioen gauzatze materialaren aurrekontu guztiarekiko.

Autobus-geltokiak	Aurrekontua	%
PB01 AUTONOMIA KALEA (Bº SIGMA)	0,00 €	0,00%
PB02 AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO)	4.892,00 €	10,04%
PB03 AUTONOMIA KALEA, 12	7.458,00 €	15,31%
PB04 AUTONOMIA KALEA (SIGMA 2)	1.265,00 €	2,60%
PB05 DEBA KALEA (Txankakoa)	4.631,00 €	9,50%
PB06 DEBA KALEA (King Kong zubia)	0,00 €	0,00%
PB07 DEBA KALEA, 9 (MUPEN)	3.487,00 €	7,16%
PB08 DEBA KALEA, FTE 9 (MUPEN)	4.709,00 €	9,66%
PB09 SAN ANTOLIN KALEA (Melitoneko Zubia)	2.409,00 €	4,94%
PB10 SAN ANTOLIN KALEA (Leruntxiki)	2.670,00 €	5,48%
PB11 DONOSTIA KALEA, 9	1.261,00 €	2,59%
PB12 DONOSTIA KALEA, 16	1.993,00 €	4,09%
PB13 AITA AGUIRRE PLAZA	7.702,00 €	15,81%
PB14 BERNARDO EZENARRO KALEA, 8 (Maalako Biribilgunea)	1.204,00 €	2,47%
PB15 URAZANDI KALEA, 14 (PSE-EEKO Egoitza)	1.021,00 €	2,10%
PB16 URAZANDI KALEA	1.021,00 €	2,10%
PB17 KALAMUA KALEA (Herrieskola)	960,00 €	1,97%
PB18 BASARTE KALEA (Mintxeta)	1.021,00 €	2,10%
PB19 BASARTE KALEA (Erretsundi)	1.021,00 €	2,10%
GUZTIRA	**48.725,00 €**	**100,00%**

ELGOIBARko geltokiak hobetzeko proposamenak, nagusiki, geltokietan seinale eta informazio egokia jartzean datza, markesina egokituz (berme iskiatikoa, informazioa...), informazio garrantzitsuena modu eskuragarrian erakusteko. Markesinarik gabeko geltokiaren kasuan, geltoki zutoin egokitua jartzea proposatzen da.

Gainera, ikusmen-urritasunak dituzten pertsonek geltokia non dagoen detektatzeko zoladura-zerrenda seinalizatzailea jartzea proposatzen da, baita geltokiko zintarriaren ondoan ikusmen-zerrenda hori ukigarri bat jartzea ere, 1544/2007 Errege Dekretuak ezartzen duen bezala.

Hurrengo taulan esku-hartzeen aurrekontuaren laburpen bat ikus dezakegu. Horrela, geltokietako esku-hartzeen guztizko aurrekontuan kontzeptu horietako bakoitzak hartzen duen garrantzia ikus daiteke.

Esku-hartzea	**Alea**	**Guztira**	**%**
Berme iskiatikoa jartzea (hornidura barne).	7	3.108,00 €	6,38%
Beiretan zerrenda seinalatzaileak jartzea	5	1.305,00 €	2,68%
Dagoen eserlekua aldatzea egokitua jarriz.	8	4.264,00 €	8,75%
Egokitutako markesina jartzea	2	13.330,00 €	27,36%
Esku-hartzerik gabe	2	0,00 €	0,00%
Geltokiko zutoin egokitua jartzea, (hornidura barne)	2	13.330,00 €	27,36%
Markesinan informazio eta seinaleztapen egokitua jartzea	7	2.611,00	5,36%
Zintarriaren ondoan zerrenda hori ukigarria jartzea, metroa.	143	8.723,00 €	17,90%
Informazio-pantailetan ahotsa jartzea	4	8.888,00 €	18,24%
Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne.	51	3.111,00 €	6,38%

Taulan ikus daitekeenez, bi markesina jartzea da aurrekontuan eragin handiena duen proposamena, eta, ondoren, zerrenda horia ukigarria jartzea eta dauden informazio-pantailetan ahotsa jartzea.

Aparkalekuei dagokionez, ondorengo taulan lehentasuna duten aparkalekuak zerrendatzen dira, bakoitzean egin beharreko jarduketen aurrekontu totala eta inbertsio guztien gauzatze materialaren aurrekontu totalarekiko portzentajeak jasotzen ditu:

Erreserbatutako aparkalekuak		Aurrekontua
AR01	Aita Agirre plaza, 1	167,00 €
AR02	Aita Agirre plaza, 3	334,00 €
AR03	Aizkorri kalea, s/n	384,00 €
AR04	Aizkorri kalea, frente al 7	384,00 €
AR05	Aizkorri kalea, frente al 13	384,00 €
AR06	Antonio Arrillaga kalea, 4	50,00 €
AR07	Antzarsoro kalea, 2	784,00 €
AR08	Agirretorre kalea (aparkalekua)	167,00 €
AR09	Agirretorre kalea, 2	384,00 €
AR10	Arregitorre kalea, 2 (aparkalekua)	334,00 €
AR11	Artetxe kalea, 10	384,00 €
AR12	Azkue auzoa, 1	901,00 €
AR13	Azkue auzoa, 2	384,00 €
AR14	Azkue auzoa (Mintxetako aparkalekua)	167,00 €
AR15	Azkue auzoa (Mintxetako aparkalekua)	0,00 €
AR16	Azkue auzoa (Mintxetako aparkalekua)	0,00 €
AR17	Azkue auzoa (Mintxetako aparkalekua)	0,00 €
AR18	Azkue auzoa (Mintxetako aparkalekua)	167,00 €
AR19	Bainuetxeko zumardia, 2	334,00 €
AR20	Basarte kalea, s/n	901,00 €
AR21	Basarte kalea, 1	901,00 €
AR22	Basarte kalea, frente al 2	384,00 €
AR23	Basarte kalea, 9	384,00 €
AR24	Basarte kalea, frente al 18	384,00 €
AR25	Basarte kalea, frente al 21	951,00 €
AR26	Bernardo Ezenarro kalea, frente al 5	384,00 €
AR27	Bernardo Ezenarro kalea, s/n	384,00 €
AR28	Bernardo Ezenarro kalea, 2	617,00 €
AR29	Deba kalea, 2	384,00 €
AR30	Deba kalea (aparkalekua)	334,00 €

Erreserbatutako aparkalekuak		Aurrekontua
AR31	Deba kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR32	Deba kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR33	Donostia kalea, frente al 8	384,00 €
AR34	Ermuarandide, 7 (aparkalekua)	384,00 €
AR35	Ermuarandide, 7 (aparkalekua)	50,00 €
AR36	Erretsundi kalea, 1	217,00 €
AR37	Erretsundi kalea, 1 (atzealdea)	217,00 €
AR38	Eulogio Estarta kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR39	Eulogio Estarta kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR40	Grabriel Krutzelaegi kalea, 14	951,00 €
AR41	Grabriel Krutzelaegi kalea, 16	951,00 €
AR42	Iñigez Karkizao kalea, 5 (aparkalekua)	167,00 €
AR43	Kalamua kalea, 15	951,00 €
AR44	Kalamua kalea, 25	951,00 €
AR45	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR46	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR47	Leruntxiki kalea,1	734,00 €
AR48	Leruntxiki kalea, frente al 1	167,00 €
AR49	Morkaiku kalea, frente al 5	384,00 €
AR50	San Pedro kalea	951,00 €
AR51	San Roke kalea, frente al 2	901,00 €
AR52	San Roke kalea, 1	951,00 €
AR53	San Roke kalea, 20	384,00 €
AR54	San Roke kalea, 28	734,00 €
AR55	San Roke kalea, 34	734,00 €
AR56	San Roke kalea, s/n	784,00 €
AR57	Santa Ana kalea (aparkalekua)	167,00 €
AR58	Santa Ana kalea (aparkalekua)	167,00 €
AR59	Santa Klara kalea, 2	384,00 €
AR60	Santa Klara kalea, 17	384,00 €

Erreserbatutako aparkalekuak		Aurrekontua
AR61	Santa Klara kalea, 28ren parean	384,00 €
AR62	Santa Klara kalea, 32	384,00 €
AR63	Toletxe kalea, 21ren parean	217,00 €
AR64	Toletxe kalea, 21ren parean	50,00 €
AR65	Toletxe kalea, 31	951,00 €
AR66	Toletxe kalea, 31	50,00 €
AR67	Toletxe kalea, 75ren parean	217,00 €
AR68	Toletxe kalea, 75ren parean	217,00 €
AR69	Toletxe kalea, 85	384,00 €
AR70	Toletxe kalea, 85	50,00 €
AR71	Trenbide kalea, 3	384,00 €
AR72	Trenbide kalea, 19ren parean	167,00 €
AR73	Ubitarte kalea, 3n parean	217,00 €
AR74	Uparitzaga kalea, 8	901,00 €
AR75	Uparitzaga kalea, 14en parean	901,00 €
AR76	Urasandi kalea, s/n	384,00 €
AR77	Urasandi kalea, 2n parean	328,00 €
AR78	Urasandi kalea, 7	384,00 €
AR79	Urasandi kalea, 61aren atzealdeko parean	951,00 €
AR80	Urasandi kalea, 61aren atzealdeko parean	951,00 €
AR81	Urasandi kalea, 61	951,00 €
AR82	Urasandi kalea (aparkalekua)	384,00 €
ARNI01	Karmen plaza	1.000,00 €
TOTAL		**37.877,00 €**

Erreserbatutako aparkalekuak egokitzeko behar diren esku-hartze motei dagokienez, ondorengo taulan jaso dira.

Esku-hartzeak	Unitateak	Guztira	%
Alboko transferentzia gune partekatua margotzea	1	111,00 €	0,29%
Aparkaleku erreserbatu berri bat sortzea	1	1.000,00 €	2,64%
Aparkalekuaren mugak birmarraztea	57	2.850,00 €	7,52%
Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala	69	11.523,00 €	30,42%
Espaloi-ertza beheratzea	23	13.041,00 €	34,43%
Ez dago inolako lanik egin beharrik	3	0,00 €	0,00%
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea	56	9.352,00 €	24,69%

Taulan ikus daitekeenez, ez dira esku-hartze asko egin behar aparkalekuak dagokion araudira erabat egokitzeko. Gainera, aparkaleku-plaza berriak sortzea aurrekontu osoaren ia % 65 da, eta horrek berresten du dauden plazek esku-hartze gutxi behar dituztela.
Dauden plazetan egin beharreko esku-hartzeen artean, espaloi-ertza beheratzea nabarmentzen da, aurrekontuaren % 34 duelarik. Aparkatzeko debekuaren seinale bertikala jartzearen esku-hartzeak eragin antzekoa du.

Lehendik dauden aparkaleku erreserbatuen egungo egoeraren azterketaz eta horiek hobetzeko eta egokitzeko proposamenez gain, kapitulu honetan aparkaleku erreserbatu berriak sortzeko proposamen bat ere egiten da, aplikatu beharreko araudian horri buruz ezarritako eta aurreko kapituluan jasotako irizpideen aplikazioan oinarrituta.

Erreserbatutako plazen banaketa udalerrian orekatua izan behar da, eta aurreikusitako plazen eragin-eremuak, aldi berean, interesa duten eraikinak eta udalerriko bizitegirako auzoak barne hartu behar ditu. Komeni da gogoraraztea erreserbatutako plazak erabilera publikoa dutela, eta ez direla inoiz erabiltzaile jakin batentzat.

Irisgarritasuna Sustatzeko 20/1997 Legearen arabera, ibilgailu arinak aparkatzeko eremu guztietan, bai bide publikoan, bai eraikinen aparkalekuetan eta garajeetan, 40 plazako edo zatikiko gutxienez plaza bat egongo da etengabe erreserbatuta mugikortasun urria duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuentzat.

Dagokion planoan (ikusi Dokumentazio grafikoa), goian aipatutako irizpideetan oinarrituta, eta erreserbatutako bi plazaren artean egon behar duen gehieneko distantziari

eutsita (250 m), Udalari plaza horiek kokatzen lagundu behar dioten eremuak adierazten dira.

Halaber, dagokion planoan (Dokumentazio grafikoan), aparkaleku plaza bakoitzaren eragin-eremuak azaltzen dira,ia udalerriko erdigune osoa eta aztertutako guneak estali arte. Honela, orokorrean aparkaleku eremuen kokapena kontuan izan gabe, Udaletxeak jakingo du gune bakoitzeko erreserbatutako plaza bat jarri beharko duela, nahiz eta gomendagarria izan plaza hauek eraikin publiko eta interes-guneetatik gertu egotea.

Erreserbatutako plaza berriak sortzeko beharrezko aurrekontuari dagokionez, kalkulatutako unitateko prezioa 1000,00 €-koa da. Beraz, ELGOIBARren kasuan, aurrekontu hori 1.000,00 eurokoa da, plaza berri bat sortzea proposatzen baita.

Material mugikorrean, autobus-geltokietan, aparkaleku erreserbatuetan eta aparkaleku berriak ezartzeko planean proposatzen diren esku-hartzeen aurrekontuen baturatik eratortzen da PIAUren garraioko inbertsioen exekuzio materialaren guztizko aurrekontuan sartutako proposamena.

Garraioa	Totala (G.M.A.)
Autobus geltokiak	48.725,00 €
Aparkalekuak	36.877,00 €
Aparkaleku berriak	1.000,00 €
Totala	**86.602,00 €**

3.4.- Komunikazioa eta zerbitzuak.

Liburuki honek udal-komunikazioa eta -zerbitzuak osatzen dituzten elementuen azterketa zehatza egiten du, eta honela antolatzen da:

- Udal Zerbitzuak: Udalak eskaintzen ditu, irisgarritasun-maila eta herritar guztien parte-hartzea bermatzeko modua aztertuz. Era berean, dauden komunikazio-kanalak eta udal-informaziorako sarbidea aztertzen dira, hautemandako lehentasunei eta horiek hobetzeko behar diren baliabideei arreta berezia eskainiz.
- Udalaren webgunea: tramiteak eta informazioa eskuratzeko bide nagusia da gaur egun. Arau-esparrua, irisgarritasun digitala, edukien erabilgarritasuna eta argitasuna ebaluatzen dira, eta ondorioak eta proposamenak eskaintzen dira mundu osoan irisgarria den baliabide gisa funtzionatzen duela bermatzeko.
- Beste esparru batzuk: azken kapituluak dagoeneko aztertutako komunikazio- eta seinaleztapen-eremuetara zabaltzen du begirada, hala nola bide publikora, udal-eraikinetara edo garraiora. Seinaleztapenak orientazio-, autonomia- eta segurtasun-elementu gisa duen garrantzia azpimarratzen da, eta sistema horien hobekuntzari lotutako aurrekontuak aurkezten dira.

3.4.1. UDAL ZERBITZUETAKO IRISGARRITASUNARI BURUZKO DIAGNOSTIKOA

A) Metodologia

Udal-zerbitzuen irisgarritasuna ebaluatzeko erabilitako metodologiari dagokionez, udaleko langileei zuzendutako inkesta bat diseinatu zen, haien eguneroko esperientziak herritarrei egindako inkesta orokor batek baino ikuspegi doituagoa ematen duela kontuan hartuta. Erabilitako tresna formulario digital bat izan zen (Google Forms), udaleko arlo eta zerbitzuen artean banatua.

Guztira, 16 erantzun jaso ziren, sail ugari biltzen dituztenak. Hala ere, ikusi da erantzun gehienak (% 31,3) ogasun eta kontu-hartzailetza sailetik datozela. Gainerako erantzunak gainerako sailetan banatuta daude, eta horietako bakoitzaren erantzun bat edo bi jaso dituzte.

B) <u>Analisiaren emaitzak</u>

-. Herritarrentzako arreta eta hartutako neurriak

- Herritarrentzako arreta, batez ere, aurrez aurre, telefonoz eta posta elektronikoz ematen da.
- Dibertsitate funtzionala duten pertsonentzako arretaren egokitzapenari dagokionez, langile gehienek adierazi dute ez dutela ezarritako neurri espezifikorik. Jarduerak borondate onean eta inprobisazioan oinarritzen dira (astiroago hitz egitea, aurpegira begiratzea, enpatizatzea), baina ez protokolo argietan edo baliabide formaletan.
- Zenbait aipamen puntual daude zeinu-hizkuntzako interpreteen erabilgarritasunari buruz edo adinekoentzako kirol-instalazioen egokitzapenari buruz, baina salbuespenak dira.

-. Udal-komunikazioaren irisgarritasuna

Idatzizko komunikazioan (kartelak, liburuxkak, iragarkiak), zerbitzu batzuek adierazi dute irisgarritasun-irizpideak kontuan hartzen dituztela (tipografia, argitasuna, hizkuntza errazaren erabilera), baina beste batzuek onartzen dute ez dagoela jarraibide sistematikorik edo homogeneorik.

-. Gizarteratzeko jarduerak eta neurriak

- Udal-zerbitzuetan, herritarrei zuzendutako jarduerak antolatzen direnean, jarduera horien irisgarritasuna irregulartzat jotzen da.
- Hizkuntza argia eta erraza erabiltzea zerbitzu batzuetan "sarritan" edo "beti" aplikatuz baloratzen da, baina ez modu uniformean.
- Behar espezifikoak dituzten pertsonek jarduera batean parte hartu aurretik behar horiek jakinarazteko aukera ez dago kasu guztietan bermatuta.
- Oro har, langileen prestakuntza oso urria da irisgarritasunari eta tratu inklusiboari dagokienez.

-. Herritarrak sentsibilizatzea

Jendea sentsibilizatzeko eta prestatzeko ekintzak (hitzaldiak, kanpainak sare sozialetan, eskola-programak) ez dira oso ohikoak. Erantzun nagusia "inoiz ez" edo "noizean behin" da.

-. Langileen prestakuntza

Inkestan parte hartu duten langile gehienek adierazi dute ez dutela inoiz prestakuntza espezifikorik jaso funtsezko gaietan, hala nola:

- Hizkuntza inklusiboa eta komunikazio irisgarria.

- Teknologia irisgarriak.
- Desgaitasuna duten pertsonentzako arreta.
- Zeinu-hizkuntza.

Sail batzuetako esperientzia puntualak eta isolatuak baino ez dira aipatzen.

C) Ondorioak

- Udal-zerbitzuetako irisgarritasuna ez dago sistematizatuta: neurri handi batean, langile bakoitzaren ekimen pertsonalaren eta sentsibilitatearen menpe dago.
- Protokolo eta baliabide estandarizaturik ez egoteak desberdintasuna sortzen du arretaren kalitatean, arreta ematen duen zerbitzuaren edo pertsonaren arabera.
- Tratu egokia emateko borondatea badago ere, irisgarritasunari eta dibertsitate funtzionalari buruzko prestakuntza egituraturik eza nabari da.
- Udal-komunikazioak oraindik ez du irisgarritasun-irizpide argirik biltzen modu homogeneoan, ez webgunean, ez idatzizko komunikazioan.
- Udaleko jarduerek eta programek ez dute beti bermatzen irisgarritasuna, eta ez dute aurreikusten egokitzeko mekanismo espezifikorik.
- Gizarteratzearen inguruko gizarte-sentsibilizazioa oso modu mugatuan lantzen da, eta horrek irisgarritasun-politikek komunitatean duten eragina murrizten du.

D) Hobekuntza-proposamena

- Arreta irisgarriko protokolo komunak egitea udal-zerbitzu guztientzat, jarraibide argi eta aplikagarriekin.
- Irisgarritasunari, tratu inklusiboari, komunikazio argiari eta teknologia irisgarrien erabilerari buruzko etengabeko prestakuntza-plana bultzatzea, langile guztientzat.
- Komunikazio irisgarrirako irizpide homogeneoak ezartzea (tipografia, hizkuntza, formatu digitalak, irakurketa erraza) eta irizpide horiek udalaren ekoizpen idatzi eta digital osoan aplikatzea.
- Udal-jardueretan mekanismo bat gaitzen dela bermatzea, behar espezifikoak dituzten pertsonek aldez aurretik jakinarazi ahal izan ditzaten, eta, horrela, erantzun egokia ziurtatzea.
- Herritarren sentsibilizazioa indartzea aldizkako kanpainen, eskola-programen eta gizarteratzea sustatzen duten ekimen komunitarioen bidez.
- Zerbitzuen eta jardueren irisgarritasuna aldizka ebaluatzea, etengabeko hobekuntza ziurtatzeko. Horretarako, plan honetan egindako inkesta bi urtean behin errepikatzea gomendatzen da, diagnostiko honetan erabilitako metodologia bera aplikatuta. Horri esker, lortutako aurrerapenei buruzko feedback konparatiboa eta objektiboa lortuko da.

Udal-zerbitzuetan irisgarritasuna hobetzeko aurrekontua.

Udal-zerbitzuetan komunikazioa hobetzea udalarentzat lehentasunezkoa denez, egokitzat jotzen da urtero aurrekontu-partida bat aurreikustea zerbitzu horien irisgarritasuna hobetzeko.

Aurrekontu-partida hori jarduera-planaren lehentasunezko fasean sartzen da, haren inplikazio ekonomikoa moderatua baita, eta eratorritako onurek — irisgarritasunari eta inklusioari dagokienez — eragin positiboa dute herritarren sektore zabal batean.

Partida hori honako arlo hauetara bideratuko da:

- Ikus-entzunezko edukirako irisgarritasuna hobetzea (azpitituluak, audiodeskribapenak edo zeinu-hizkuntza).
- Sare sozialetan sentsibilizazio-kanpaina bat garatzea, teknologia irisgarriei buruzko tailer batekin batera.
- Udal-langileei desgaitasuna duten pertsonei arreta emateko prestakuntza ematea.
- Zeinu-hizkuntzako interpreteak kontratatzea hitzaldietarako, hitzaldietarako edo pertsona gorrak bertaratzea aurreikusten den bestelako ekitaldietarako.

UDAL-ZERBITZUEN AURREKONTU OSOA	**6.000,00 €**

3.4.3.- WEB-ORRIAREN DIAGNOSIA

A) Antzemandako arazo nagusiak

-. "+ info" bezalako lotura generikoak

Berrik adierazteko txarteletan "+ info" agertzen da. Testuingurutik ateratzen bada (pantaila-irakurgailua edo esteken zerrenda), ez dakigu nora daraman.

- Non antzeman da: Home (ES eta EU).
- Zer neurri hartu: "Informazio gehiago: [berriaren izenburua]" jarri edo izen erabilgarri baliokide bat gehitu.

-. Hizkuntza nahastuak (ES/EU/EN)

Gaztelaniazko orrietan euskarazko edo ingelesezko hitzak agertzen dira ("Events Calendar", "Zure bilaketa..."). Pantaila-irakurleek gaizki ahoskatzen dute zati horren hizkuntza markatzen ez bada.

- Non antzeman da: bilaketa-breadcrumb (ibilbidea), alboko egutegiak, widgetak.
- Zer neurri hartu: testu guztiak itzuli edo dagokion zatiaren hizkuntza markatu.

-. Kontrastea eta loturak kolorearen arabera bakarrik

Irudi gaineko blokeetan edo zerrendetan, testua gal daiteke edo estekak ez dira ondo bereizten kolorez aldatzen badira.

- Non antzeman da: argazki-hondoa duten txartelak; ordenantzen /HAPOren zerrendak.
- Zer neurri hartu: behar besteko kontrastea ziurtatzea eta azpimarra edo ikonoa duten loturak indartzea.

-. Irisgarritasun-bermerik gabeko PDF dokumentuak

HAPOren PDFak etiketatuta ez egotea gerta daiteke (egitura, irakurketa-ordena, hizkuntza, izenburua). Irisgarria ez den PDF bat nekez irakur daiteke pantaila-irakurgailuarekin, baita mugikorrean ere.

- Non antzeman da: HAPOren planoetarako eta dokumentuetarako estekak.
- Zer neurri hartu: PDF eskuragarria (PDF/UA) eskatu dokumentu berrietarako eta lehenetsitako dokumentuak zuzentzeko plana.

-. Irisgarritasun-adierazpena

Udal atarian ez da ikusten irisgarritasun-adierazpenerako esteka bat. Egoitza elektronikoan badago irisgarritasun-orrialde bat, baina araudi zaharrean oinarrituta dago (2007), eta ez 1112/2018 Errege Dekretuan.

- Zer neurri hartu: web-orriaren oinean Erabilerraztasun Adierazpena argitaratzea, harremanetarako kanalarekin eta erreklamazio-prozedurarekin.

Halaber, egoitza elektronikoaren ardura duen erakundeari eskatu beharko zaio irisgarritasun-adierazpena eguneratzeko, indarrean dagoen araudiaren arabera (1112/2018/WCAG 2.1 AA Errege Dekretua).

B) Encuesta ciudadana.

ELGOIBARko herritarrei inkesta bat egin zaie, baita herritarrek parte hartzeko jardunaldi bat ere, irisgarritasunarekin lotutako hainbat alderdi zehazteko. Inkestaren emaitzak 7. Liburukian daude, komunikazio-planaren barruan.

Web-orriaren erabilerraztasunari dagokionez, 60 erantzun jaso ziren. Horietatik % 40k uste du web-orria nahikoa irisgarria dela, eta % 41ek, berriz, ez dakiela, portzentaje handia baita. Erantzunen % 18,3k soilik adierazten du web-orria ez dela behar bezain irisgarria. Gainera, herritarrek detektatu dituzten arazoak adierazi zituzten. Iruzkin horietako askok adierazten dute zaila dela informazioa eskuratzea eta bilatzen dena azkar aurkitzea.
Informazio hori guztia garrantzitsua da jarduteko lehentasunak ezartzerakoan.

Web-orria hobetzeko aurrekontua

Web-orria hobetzeari dagokionez, egindako azterketa eta herritarren inkestan lortutako erantzunak kontuan hartuta, udalarekin adostu da beharrezko esku-hartzeak jasotzea, plan honen lehentasunetan udalaren web-orriaren irisgarritasun-maila sakon aztertzeko.

Jarraian, web-orrian arauari egokitzeko egin daitezkeen ekintza azkar batzuk deskribatzen dira:

- "Hizkuntza" breadcrumbetan eta egutegietan lerrokatzea; beharrezkoa denean, zatien hizkuntza markatzea.
- "Erabilerraztasun-adierazpena" web-atariaren oinean argitaratzea eta egoitza elektronikoaren adierazpena "eguneratzeko" eskatzea.
- "PDF eskuragarrien politika" aplikatzen hasi (formatua/tamaina, dokumentu berrietarako esteka eta PDF etiketatuaren ondoan).

Egia bada ere web-orria egokitzeko lanak egin daitezkeela, komeni da enpresa espezializatu baten zerbitzuak kontratatzea, azterketa eta diagnostiko sakona egiteko eta, horrela, irisgarritasun-maila desberdinei buruzko erabakiak hartzeko.

Beraz, web-orria bi esku-hartze handitan hobetzea proposatzen da:

1- **Enpresa espezializatu batek web-orria osorik aztertzea**, diagnostiko sakona egiteko.
2- **Web-orria araudira egokitzeko esku-hartzeak,** hiru irisgarritasun-mailaren arabera, metagarriak baitira. Horrek aukera ematen du web-orria faseka egokitzeko, eta egokitzapen-gastuak hainbat aurrekontu-ekitalditan ordain daitezke.

01.- OINARRIZKO WEBGUNE IRISGARRIA:
Proposamen hau Test Automatikoak gainditzeko beharrezkoak diren aldaketetan datza (adibidez: Wave tools, Axe...), eta puntuazio lortuko luke, nahikoa OAW (Web Irisgarritasunaren Behatokia) UNE 301549:2022 metodologia jarraitzen duen txosten batean.

02.- WEBGUNEAREN IRISGARRITASUN ERTAINA
Aukera horrek lehen proposamenean jasotakoa ekarriko luke, eta egungo WCAGen AA maila gainditzea gehituko litzateke.

03.- WEBGUNEAREN IRISGARRITASUN OSOA.
Aukera horrek aurreko proposamenetan adierazitakoa ekarriko luke, eta beharrezko aldaketak gehituko lirateke WAI-ARIA proiektua sartzeko eta funtzionalitate batzuetarako erabilitako JavaScript eskuragarriago egiteko.

Fase horietako bakoitzari dagozkion aurrekontuak honako hauek dira:

0 FASEA:	WEB ORRIAREN AZTERKETA SAKONA	**2.000€**

1. FASEA:	Oinarrizko irisgarritasuna		**16.700,00 €**
2. FASEA:	Irisgarritasun ertaina	Oinarrizkoa + 5.500 €	**22.200,00 €**
3. FASEA:	Irisgarritasun osoa	Ertaina + 4.000 €	**26.200,00 €**

WEB-ORRIAREN AURREKONTU OSOA		**28.200,00 €**

3.4.1. KOMUNIKAZIORAKO IRISGARRITASUNAREN DIAGNOSTIKOA. BIDE PUBLIKOA, ERAIKINAK ETA GARRAIOA

-. BIDE PUBLIKOA

ELGOIBARko Bide Publikoan egindako azterketan, komunikazioko esku-hartze esklusiboen kapitulua gauzatze materialaren aurrekontuaren % 5,28 da, hau da, **562.395,00 €.** Partida hau honela banatzen da:

Esku-hartzea	**Zbk**
Arrapala adierazteko zoladura-zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne).	3.599,00 €
Arriskua adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne).	17.812,00 €
Eskailera mailetan zerrenda zurrunak jartzea.	418.626,00 €
Eskaileretan zoladura- zerrenda norabideduna jartzea (hornidura barne)	60.756,00 €
Oinezkoen ibia adierazteko zoladura-zerrenda jartzea (hornidura barne)	27.694,00 €
Oinezkoen pasabidea adierazteko seinale bertikala jartzea (hornidura barne).	29.559,00 €
Semaforoaren akustika egokitzea	849,00 €
Zebra- bidea margotzea.	3.500,00 €
GUZTIRA	**562.395,00 €**

-. UDAL ERAIKINAK

ELGOIBARko eraikinetan egindako azterketan, eraikinetako komunikazio atalak, gauzatze materialaren aurrekontuko %1,03a hartzen du, hau da, **6.371,25 €.** Partida hau horrela banatzen da:

Komunikaziorako esku-hartzeak	**Aurrekontua**
Beiraz itxitako erakusmahaietan begizta magnetikoa jartzea	1.260,00 €
Bideo-sistemadun atezain automatikoa jartzea	1.225,35 €
Egokitutako komunean alarma edo soinu bidezko abisua jartzea	2.003,40 €
Erakusmahai irekietan begizta magnetikoa jartzea	682,50 €
Gela ertainetan begizta magnetikoa jartzea	1.200,00 €
GUZTIRA	**6.371,25 €**

Udal eraikienetan, seinaletikari dagokion aurrekontua **31.297,88 €**-ko inbertsioa izango da, eraikinetako G.M.A totaleko %5,07 izanik. Partida hau horrela banatzen da:

Seinaletikarako esku-hartzeak	**Aurrekontua**
Beira gainean banda adierazkorra jartzea	84,00 €
Eraikina kanpotik identifikatzeko 1000x600mm-ko errotulua.	3.679,20 €
Lokala kanpotik identifikatzeko errotulu txikia.	4.027,80 €
Paretan direktorioa jartzea	1.327,20 €
Paretan direktorio orokorra jartzea	2.720,55 €
Paretan piktograma edo idazkuna jartzea	7.507,50 €
Plano handia jartzea, atril gainean	6.756,75 €
Testuradun zerrenda seinalatzailea jartzea	2.523,68 €
Zinta-gida seinalatzailea margo testurizatuarekin	2.671,20 €
GUZTIRA	**31.297,88 €**

-. GARRAIOA

Analisiaren ondorio gisa, esan dezakegu geltokiak ez daudela araudiaren arabera seinaleztatuak, eta seinale bertikalak falta direla plazak seinaleztatzeko eta erreserba espezifikoa direla ohartarazteko. Komunikazio eta seinaletika kapituluak garraioaren gauzatze materialaren aurrekontu totalaren %36,74a hartzen du, hau da, **3.948,00 €.** Partida hau horrela banatzen da.

Esku-hartzeak	**Aurrekontua**
Geltokiko zutoin egokitua jartzea, hornidura barne.	4.264,00 €
Markesinan Soinu bidezko informazioa jartzea pantailetan	8.888,00 €
Zintarriaren ondoan zerrenda seinalizatzaile horia jartzea.	8.723,00 €
Zoladura-zerrenda seinalizatzaile ukigarria jartzea, hornidura barne	3.111,00 €
Autobus geltokiak	**24.986,00 €**

Gainerako ibilgailuek aparkatzea debekatzen duen seinale bertikala jartzea	11.523,00 €
Nazioarteko irisgarritasun sinbolodun seinale bertikala jartzea (EA)	9.352,00 €
Erreserbatutako aparkalekuak	**20.875,00 €**
GUZTIRA	**45.861,00 €**

Komunikazio/ Seinaletikaren Aurrekontuaren Laburpena

BIDE PUBLIKOKO KOMUNIKAZIOAREN AURREKONTUA	**562.395,00 €**
ERAIKINETAKO KOMUNIKAZIO + SEINALETIKAREN AURREKONTUA	**37.669,13 €**
GARRAIORAKO KOMUNIKAZIOAREN AURREKONTUA	**45.861,00 €**

Gogoratu behar da, hemen azaltzen diren kopuru guztiak jada jaso direla euren eremu zehatzeko Gauzatze Materialaren Aurrekontuetan.

4.- ETAPA PLANA

Etapa planak irisgarritasuna bermatzeko egin behar diren jarduketen urteko etapak egituratzen ditu. Bi funtsezko premisa nagusietatik garatu dira: batetik, lehentasun irizpideak jarraitu behar dituzte, hala garrantziaren arabera garatu beharko dira; bestetik, bakoitzaren aurrekontua beste faseekiko orekatua izango da.

Analisia eta jarduketa proposamenaren ondoren Etapa Plana lantzen da, lortutako emaitzen analisi orokor berriarekin, eta ekimen planaren lehen proposamen bat gauzatu nahi du. Honek lau urteko plana osatuko duten ibilbideak, eraikinak eta baita autobus geltokiak ere kontuan izango ditu. Etapa plana lortzeko beharrezkoa izango da lehentasunak ezartzea obra-lan guztietan, plana onargarria izan dadin.

Etapa Plana, hasieran, lehen urteetan interes handiena duten ibilbide edo eraikin edo garraio elementuak gauzatuz egiten da eta ondoren ibilbide edo eraikin edo garraio elementu bakoitza programatuz, eraiki behar diren tarte ezberdinen lehentasun mailaren arabera. Behin betiko Etapa Plana ezartzeko egin behar diren ekimenen balioespen ekonomikoa aplikatuko da, udalerriaren finantza egoerara egokitu beharko baita.

Interes eta premia maila definitzeko, eta udalerriaren gune zehatz batzuei lehentasuna emateko erabiltzen diren lehentasun irispideak hauek dira:

- Interesa duten eraikinen ingurua
- Aurretiko irisgarritasun maila.
- Garraio publiko eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuen eragin – gunea.
- Aurreikusten den inbertsio programa
- Mugikortasun arazoak dituzten erabiltzaile zehatzak (agureen egoitzak)
- Arriskuak (zoladura irristakorrak, babesik gabeko maila aldaketak, …)
- Biztanleria osoarentzat oso arriskutsuak diren egoerak, eta bereziki mugikortasun murriztua duten pertsonentzat.
- Lehenik egingo dirapertsona kopuru handiagoarentzat onuragarriak izango diren jarduketak.
- Planaren onuren banaketa lurraldea osoan
- Udalerriko auzo guztietan antzemango da planaren eragina.
- Erakunde eta hiritarren eskariak.

- Biztanleriari egindako inkestan proposatutako eskaerak.
- Bai herritarrei, bai udal langileei egindako inkestetan hautemandako beharrak.
- Irisgarritasunaren alde egindako zenbait ekimen, udal jardueraren beste alorretan izango dute eragina.
- Jarduketa batzuen kudeaketa eta idazketa zailtasunak atzeraraziko ditu egutegian, bitartean, proiektua behar ez duten beste jarduketa batzuk bizkorrago garatuko dira.

Irisgarritasunari buruzko 20/97 Legeak xedatzen duen bezala, plana gutxienez lau urtekoa da. Dagokigun kasuan, ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Jarduera Plana lehentasunetan (Lau Urteko Planean zehazten dira) eta ondorengo faseetan (Lehentasunak amaitu ondoren egin beharreko jarduketak jasotzen dituzte) soilik biltzea erabaki da. Fase horiek urtero garatuko dira, Udalak aurrekontuan jasotako esku-hartzeei ekiteko dituen benetako aukeren arabera.

Jarraian azaltzen den laburpen taulan, ikus daiteke eremu bakoitzaren gauzatze materialaren aurrekontua bi faseetan banatua: lehentasunak eta ondorengo faseak. Halaber, fase bakoitzeko kopuru totala eta ELGOIBARko Irisgarritasun Planeko Ekimen Planeko aurrekontu totala azaltzen da.

EREMUA	LEHENTASUNAK	ONDORENGO FASEAK	TOTALA (GMA)
BIDE PUBLIKOA	1.727.825,00 €	8.916.874,00 €	10.644.699,00 €
ERAIKINAK	309.822,30 €	306.961,16 €	616.783,46 €
GARRAIOA	86.602,00 €	-	86.602,00 €
KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK	30.200,00 €	-	30.200,00€
GUZTIRA (GMA)	2.154.449,30 €	9.223.835,16 €	11.378.284,46 €

4.1.- Lehentasunak–Lau urterako plana

Ondorengo ataletan,*ELGOIBARko Irisgarritasun Planeko Lau Urteko Planean,* lehentasun irizpideak aplikatu ondoren,**Lehentasunetan** sartu diren kale, zonalde libre, eraikin eta garraio elementuak (autobus geltokiak eta erreserbatutako aparkalekuak)ikus ditzakegu, betiere komunikazio elementuak barne. Beraz, lehen lau urteetan irisgarritasuna hobetzeko gauzatuko diren jarduketak.

Esan den bezala, behin proposatutako egokitzapena gauzatu, elementu hauek, udalerriko eremu handi batean, irisgarritasuna bermatzen duten ibilbide edo bideak osatzen dituzte (baita zirkuitu irisgarriak deritzo ere).

Ondoren, eremu guztietako, lehentasun faseko jarduketen aurrekontuak azaltzen ditugu:

Eremua	Aurrekontua
BIDE PUBLIKOA	**1.727.825,00 €**
ERAIKINAK	**309.822,30 €**
GARRAIOA	**86.602,00 €**
KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK	**30.200,00 €**
GUZTIRA	**2.154.449,30 €**

4.1.1.- Bide Publikoa

Jarraian, lehentasun-irizpideak aplikatu ondoren, ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralaren Bide Publikoko Jarduketa Planaren lehentasunetan parte hartzeko hautatu diren kaleak eta gune libreak zehazten dira.

Lehentasunak horrela banatzeak, ahal den neurrian, udalak proposatutako esku-hartzeen ondoriozko gastuei aurre egin ahal izatea bermatzen du, kuantitatiboki oso garrantzitsuak baitira.

Ondorengo taulan, ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko Bide Publikoko Jarduketa Plan honetan lehenetsitako kaleak eta eremu libreak agertzen dira, dagozkien gauzatze materialerako zenbatetsitako aurrekontuekin batera.

Calle / Zona Libre	Presupuesto	%
KING KONG PASABIDEA	306.950,00 €	17,77%
SAN ROKE KALEA	400.000,00 €	23,15%
URAZANDI KALEA	1.020.875,00 €	59,08%
GUZTIRA	**1.727.825,00 €**	**100%**

Planaren lehentasunetan hiru esku-hartze baino ez dira hautatu. Esku-hartze horien artean, Urazandi kalea aurrekontu osoaren ia % 60 da, orografiagatik eta kostu ekonomiko handia duten igogailuen instalazioengatik.
Izan ere, igogailuak jartzeak guztizko kostuaren ia % 60 suposatzen du IUPIren lehentasunetarako, eta udalak San Roke berrurbanizatzeko uste dituen proiektuak burutzeak, berriz, lehenetsitako esku-hartzeen % 40 suposatzen du.

Esku-hartze motak	Aurrekontua	%
ESKUBANDAK	20.875,00	1,21%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	6.950,00	0,40%
IGOGAILUAK JARTZEA	1.000.000,00	57,88%
PROIEKTUAK	700.000,00	40,51%

4.1.2.- Udal Eraikinak

Jarraian, lehentasun-irizpideak aplikatu ondoren, ELGOIBARko IUPI honen lehentasunetan parte hartzeko hautatu diren eraikinak zehazten dira. Eraikin horiek, esan bezala, ibilbide edo ibilbide batzuen parte izan nahi dute (irisgarritasun-zirkuituak ere esaten zaie), bide publikorako proposatutako egokitzapenak egin ondoren herriaren zati handi batean irisgarritasuna bermatzen dutenak.

Honako ELGOIBARko Irisgarritasun Planeko Eguneratzean, Udal Eraikinetarako Ekimen Planaren Lehentasun Proposamenean ondorengo eraikinak daude.

ERAIKINAK		AURREKONTUA	%
ED01	UDALETXEA	135.572,70 €	43,76%
ED05	HERRIKO ANTZOKIA	20.583,15 €	6,64%
ED07	OLAIZAGA KIROLDEGIA	153.666,45 €	49,60%
GUZTIRA		**309.822,30 €**	**100%**

Eraikin horiek lehenesteko Udalarekin adostutako argudioak, nagusiki, eraikin horietan garatzen diren erabilerekiko interes berezian oinarritzen dira, bai eta horien egokitzapenaren onuradun izango diren erabiltzaileen kopuruan eta erakundean ere. Era berean, herritarren parte-hartzeari buruzko jardunaldian lortutako ekarpenak ere kontuan hartu dira.

Olaizaga Kiroldegian egin beharreko esku-hartzeak lehenetsitako bi eraikinen artean inbertsiorik handiena dira, aurrekontu osoaren ia % 45, esku-hartzeen eta eraikinaren tamaina dela eta. Udalaren eraikinak ere esku-hartze garrantzitsuak behar ditu, eta lehentasunezko faserako aurrekontuan jasotako guztizkoaren ia % 40 da, herritarrentzako funtsezko zerbitzua baita.

Ondoren azaltzen dira, lehentasuna duten eraikinetan egingo diren jarduketa motak:

Kontzeptua	Aurrekontua	%
ALTZARIAK	1.349,25 €	0,44%
ARRAPALAK	1.102,50 €	0,36%

ATEAK	15.824,55 €	5,11%
ESKAILERAK	7.106,40 €	2,29%
ESKUDELAK	25.662,00 €	8,28%
IGELTSEROTZA	43.764,00 €	14,13%
IGOGAILUAK	125.677,65 €	40,56%
KOMUNAK	71.245,65 €	23,00%
SEINALEAK - KOMUNIKAZIOA	18.090,30 €	5,84%

Taulan ikus daitekeenez, lehenetsitako eraikinetan pisu handiena duen esku-hartzea igogailuak instalatzea edo ordezkatzea da, lehenetsitako eraikinetarako aurrekontu osoaren % 40,56. Bigarren tokian zerbitzu higienikoetako esku-hartzeak daude, % 23kin.

Jarraian, lehentasunezko eraikinetan, diagnosia eta irisgarritasuna bermatzeko proposatutako esku-hartzeak deskribatzen ditugu.

EDO1 – UDALTXEA:



Eraikin klasikoa da eta behe solairuan arkupe bat du, bere oinplanoa laukizuzena da eta fatxada nagusia plazarantz du, inguruko udaletxeetan ohikoa den bezala. Kasu honetan hiru solairu ditu, nahiz eta arkupeak bi solairu hartu.

Behe solairuan talde politikoen bulegoak daude eta zenbait gela pribatu. Lehen solairuan bake-epaitegia dago, eta bilera gela bat ere. Bigarren solairuan eraikinaren eremu adierazgarriena kokatzen da: udalbatza-aretoa, alkatetza eta idazkaritza, beste bulego eta aretoekin batera.

Irisgarritasunari dagokionez, aurkitzen dugun lehen arazoa igogailu falta da. Halaber, ate batzuk zein korridoreak estuak dira. Bestalde, ez dago egokitutako komunik eraikinean, ezta egokitutako seinaleztapenik ere.

ED05 - HERRIKO ANTZOKIA



Etxebizitza eraikin bateko beha solairuetan kokatzen den antzokia da.

Solairu nagusi bat du non sarrera eta komunak kokatzen diren, eta besaulki-patioaren sarrera atzealdetik. Atondotik komunetara ere sartzen da, baita goiko solairuetara joaten den eskailerara ere, non palkoetara eta anfiteatrora sartzen den. Horren goiko mailan komun batzuk ere daude. Beheko solairuetan kamerinoak eta gela teknikoak kokatzen dira.

Irisgarritasunari dagokionez, garrantzitsuak diren hainbat hutsune ditu, eta batzuk konponbide zaila (edo ezinezkoa) dute. Maila ezberdinak lotzen dituen sistema irisgarririk ez izatea da hutsune nagusia, eta maila horiek asko dira, eszenatokira igotzeko adibidez, palkoetara edo anfiteatrora igotzeko, edo kamerinoetara jaisteko. Ezta ez dago ere komunik erabat egokiturik (soilik bat dago egokitzapen batzuekin), ezta kamerino egokiturik ere. Gainera, gurpil-aulkia erabiltzen duenentzat ez dago plaza egokiturik (soilik eserleku ilararen bat kendu daiteke beharrezkoa izango balitz). Azkenik, seinaleztapen irisgarria ez dago eta leihatila ez da irisgarria gurpil-aulkia erabiltzaileentzat.

Azken urteotan, leihatilarako irisgarritasuna hobetu egin da, eta orain altuera egokia du, eskailerarik gabe. Sarreretako bateko maila ere kendu da (lehen ate bakarra zegoen mailarik gabe, eta orain bi daude). Azkenik, zenbait hobekuntza egin dira komunetako batean, irisgarri gisa seinaleztatuta.

ED07 - OLAIZOLA KIROLDEGIA



Oin irregularra eta bi solairu dituen kiroldegia da. Instalazio mota hauetan ohikoak diren guneak edukitzeaz gain: igerilekuak eta kirol anitzentzako-kantxa, alegia; eraikinak baditu beste zerbitzuak: gimnasioa, erabilera anitzentzako aretoa, saunak eta kafetegi-jatetxea.

Eraikina duela gutxi handitu da igerileku berri batekin, eta jarduketa horrekin batera igerilekuei lotutako aldagelen eremua eraberritu da.

Irisgarritasunaren ikuspegitik, arazo nagusia da, igogailua izan arren, ez duela zerbitzu egokia ematen; izan ere, hortik solairuaren gainerako zatira igarotzeko, erabileran egon litezkeen gelak zeharkatu behar dira. Bestalde, igerilekuko aldagelak handitu eta eraberritu ondoren, zati hori guztia nabarmen hobetu da irisgarritasunari dagokionez. Hala ere, kiroldegiko gainerako eremuek ez dute behar bezala egokitutako komunik edo aldagelarik, ate batzuk estuak dira, ez dago inolako seinale irisgarririk, eta kirol-eremuren bat ez da irisgarria (squash kantxak).

4.1.3.- Garraioa

Plana lauhilekoa da, baina geltokiak egokitzeko lanen aurrekontua txikia izanik, eta autobus geltokiak eta mugikortasun murriztua duten pertsonentzako erreserbatutako aparkalekuak egokitzea premiazkoa denez, jarduketa guztiak lehentasun etapan egotea erabaki da, ahalik eta lehen garraio publikoa biztanleria osoari bermatzeko,

Dauden autobus geltoki eta erreserbatutako aparkaleku guztien egokitzapena proposatu dugu. Halaber, erreserbatutako bi aparkaleku berri sortzea proposatzen da, udalerri batean egon behar diren plazen kopuruari dagokionez, legeak ezartzen dituen parametroak bete ahal izateko.

AUTOBUS GELTOKIAK		
PB01	AUTONOMIA KALEA (Bº SIGMA)	0,00 €
PB02	AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO)	4.892,00 €
PB03	AUTONOMIA KALEA, 12	7.458,00 €
PB04	AUTONOMIA KALEA (SIGMA 2)	1.265,00 €
PB05	DEBA KALEA (Txankakoa)	4.631,00 €
PB06	DEBA KALEA (King Kong zubia)	0,00 €
PB07	DEBA KALEA, 9 (MUPEN)	3.487,00 €
PB08	DEBA KALEA, FTE 9 (MUPEN)	4.709,00 €
PB09	SAN ANTOLIN KALEA (Melitoneko Zubia)	2.409,00 €
PB10	SAN ANTOLIN KALEA (Leruntxiki)	2.670,00 €
PB11	DONOSTIA KALEA, 9	1.261,00 €
PB12	DONOSTIA KALEA, 16	1.993,00 €
PB13	AITA AGUIRRE PLAZA	7.702,00 €
PB14	BERNARDO EZENARRO KALEA, 8 (Maalako Biribilgunea)	1.204,00 €
PB15	URAZANDI KALEA, 14 (PSE-EEKO Egoitza)	1.021,00 €
PB16	URAZANDI KALEA	1.021,00 €
PB17	KALAMUA KALEA (Herrieskola)	960,00 €
PB18	BASARTE KALEA (Mintxeta)	1.021,00 €
PB19	BASARTE KALEA (Erretsundi)	1.021,00 €

ERRESERBATUTAKO APARKALEKUAK		
AR01	Aita Agirre plaza, 1	167,00 €
AR02	Aita Agirre plaza, 3	334,00 €
AR03	Aizkorri kalea, s/n	384,00 €
AR04	Aizkorri kalea, frente al 7	384,00 €
AR05	Aizkorri kalea, frente al 13	384,00 €
AR06	Antonio Arrillaga kalea, 4	50,00 €
AR07	Antzarsoro kalea, 2	784,00 €
AR08	Agirretorre kalea (aparcamiento)	167,00 €
AR09	Agirretorre kalea, 2	384,00 €
AR10	Arregitorre kalea, 2 (aparcamiento)	334,00 €
AR11	Artetxe kalea, 10	384,00 €
AR12	Azkue auzoa, 1	901,00 €
AR13	Azkue auzoa, 2	384,00 €
AR14	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	167,00 €
AR15	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR16	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR17	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	0,00 €
AR18	Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)	167,00 €
AR19	Bainuetxeko zumardia, 2	334,00 €
AR20	Basarte kalea, s/n	901,00 €
AR21	Basarte kalea, 1	901,00 €
AR22	Basarte kalea, frente al 2	384,00 €
AR23	Basarte kalea, 9	384,00 €
AR24	Basarte kalea, frente al 18	384,00 €
AR25	Basarte kalea, frente al 21	951,00 €
AR26	Bernardo Ezenarro kalea, frente al 5	384,00 €
AR27	Bernardo Ezenarro kalea, s/n	384,00 €
AR28	Bernardo Ezenarro kalea, 2	617,00 €
AR29	Deba kalea, 2	384,00 €
AR30	Deba kalea (aparkalekua)	334,00 €
AR31	Deba kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR32	Deba kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR33	Donostia kalea, frente al 8	384,00 €

AR34	Ermuarandide, 7 (aparkalekua)	384,00 €
AR35	Ermuarandide, 7 (aparkalekua)	50,00 €
AR36	Erretsundi kalea, 1	217,00 €
AR37	Erretsundi kalea, 1 (atzealdea)	217,00 €
AR38	Eulogio Estarta kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR39	Eulogio Estarta kalea (aparkalekua)	384,00 €
AR40	Grabriel Krutzelaegi kalea, 14	951,00 €
AR41	Grabriel Krutzelaegi kalea, 16	951,00 €
AR42	Iñigez Karkizao kalea, 5 (aparkalekua)	167,00 €
AR43	Kalamua kalea, 15	951,00 €
AR44	Kalamua kalea, 25	951,00 €
AR45	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR46	Lerun kalea, 6	384,00 €
AR47	Leruntxiki kalea,1	734,00 €
AR48	Leruntxiki kalea, 1en parean	167,00 €
AR49	Morkaiku kalea, 5en parean	384,00 €
AR50	San Pedro kalea	951,00 €
AR51	San Roke kalea, 2n parean	901,00 €
AR52	San Roke kalea, 1	951,00 €
AR53	San Roke kalea, 20	384,00 €
AR54	San Roke kalea, 28	734,00 €
AR55	San Roke kalea, 34	734,00 €
AR56	San Roke kalea, s/n	784,00 €
AR57	Santa Ana kalea (aparkalekua)	167,00 €
AR58	Santa Ana kalea (aparkalekua)	167,00 €
AR59	Santa Klara kalea, 2	384,00 €
AR60	Santa Klara kalea, 17	384,00 €
AR61	Santa Klara kalea, 28ren parean	384,00 €
AR62	Santa Klara kalea, 32	384,00 €
AR63	Toletxe kalea, 21en parean	217,00 €
AR64	Toletxe kalea, 21en parean	50,00 €
AR65	Toletxe kalea, 31	951,00 €
AR66	Toletxe kalea, 31	50,00 €
AR67	Toletxe kalea, 75en parean	217,00 €

AR68	Toletxe kalea, 75en parean	217,00 €
AR69	Toletxe kalea, 85	384,00 €
AR70	Toletxe kalea, 85	50,00 €
AR71	Trenbide kalea, 3	384,00 €
AR72	Trenbide kalea, 19aren parean	167,00 €
AR73	Ubitarte kalea, 3ren parean	217,00 €
AR74	Uparitzaga kalea, 8	901,00 €
AR75	Uparitzaga kalea, 14aren parean	901,00 €
AR76	Urasandi kalea, z/g	384,00 €
AR77	Urasandi kalea, 2ren parean	328,00 €
AR78	Urasandi kalea, 7	384,00 €
AR79	Urasandi kalea, 61eko atzealdearen parean	951,00 €
AR80	Urasandi kalea, 57ko atzealdearen parean.	951,00 €
AR81	Urasandi kalea, 61	951,00 €
AR82	Urasandi kalea (aparkalekua)	384,00 €
ARNI01	Karmen plaza	1.000,00 €
GAUZATZE MATERIALAREN AURREKONTUA (GMA)		**86.602,00 €**

4.1.4.- Komunikazioa eta zerbitzuak

Lehentasun-irizpideak aplikatu ondoren, uste dugu urtero aurrekontu-partida bat hartu beharko dela kontuan udal-zerbitzuetan irisgarritasuna hobetzeko. Partida hori honako arlo hauetara bideratuko da:

-. Ikus-entzunezko edukirako irisgarritasuna hobetzea (azpitituluak, audiodeskribapenak edo zeinu-hizkuntza). Azpimarratu behar dugu pertsona bat zeinu-hizkuntzan prestatzeko partida bat sartu dela aurreko atalean, 3. liburukian: Eremua: Eraikinak.
-. Sare sozialetan sentsibilizazio-kanpaina bat garatzea, teknologia irisgarriei buruzko tailer batekin batera.
- Udal-langileei desgaitasuna duten pertsonei arreta emateko prestakuntza ematea
- Zeinu-hizkuntzako interpreteak kontratatzea hitzaldietarako, hitzaldietarako edo gorrek parte hartzea aurreikusten den bestelako ekitaldietarako.

Era berean, udalaren web-orriaren azterketa xehatua eta hobekuntza lehentasunezko jardueratzat jotzen dira Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen barruan.

UDAL ZERBITZUAK	**6.000,00 €**

UDAL WEB-ORRIA		
0 FASEA:	WEB ORRIAREN AZTERKETA SAKONA	**2.000€**

1. FASEA:	Oinarrizko irisgarritasuna		**16.700,00 €**
2. FASEA:	Irisgarritasun ertaina	Oinarrizkoa + 5.500 €	**22.200,00 €**
3. FASEA:	Irisgarritasun osoa	Ertaina + 4.000 €	**26.200,00 €**
WEB-ORRIAREN AURRENKOTU OSOA			**28.200,00 €**

KOMUNIKAZIO ETA ZERBITZUEN AURREKONTU OSOA	**30.200,00 €**

4.2.- Ondorengo faseak

Ondorengo faseetan, ELGOIBARko Irisgarritasun Planeko Lehentasunetan sartuta ez dauden udal-ibilbideak eta eraikinak multzokatu dira, eta horien esku-hartzeak lehentasunetan proposatutako jarduketak amaitu ondoren egin behar dira. Ondorengo faseak urteko hainbat ekitalditan garatuko dira, Lau Urteko Planeko esku-hartzeak amaitu ondoren.

Jarraian, eremu horren ondorengo faseetan egindako esku-hartzeen ondoriozko kopuruak aurkezten ditugu:

Eremua	Aurrekontua
BIDE PUBLIKOA	**4.770.265,00 €**
ERAIKINAK	**706.467,23 €**
GARRAIOA	**-**
KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK	
TOTALA (PEM)	**9.223.835,16 €**

4.2.1.- Bide Publikoa

2. fasean edo ondorengo faseetan, ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integraleko Bide Publikoko Jarduketa Planeko lehentasunetan sartu ez diren ibilbideak multzokatu dira, eta horiek amaitutakoan ekin behar zaie horiei.

Lehentasunen ondorengo faseetarako, baita proposatu dira ere zenbait kale eta kale-tarte, ibilbide irisgarriak osatzera laguntzen dutenak, udalerriaren barrena interesa duten kale eta zonetan esku-hartuz.

Lehentasunetan sortutako ibilbideak osatzen eta garatzen dituzten ibilbide hauek bizitegi-gune guztiak hurbiltzen laguntzen dute ere, ahal den heinean, ibilbide irisgarrien sarera herriko gune zabalagoak betez, eta horrela, udalerriaren funtzionamendurako garrantzitsuak diren beste eraikin batzuei sarrera emanez.

Ondorengo faseetan egokitzeko utzi diren ibilbideak oinarrizko sare bat osatzen laguntzen dute, udalerriko interes puntuak lotuz. Sare horretan kale edo kale- tarte kopuru handiagoa barne hartzen laguntzen dute, oinezko bakoitzak hainbat aukera izan dezan ibilbide bera egiteko.

Proposamenek ondorengo alderdiak kontuan hartu dituzte.

- Espaloi tarte estuen zabaltzea oinezkoen ibilbideen jarraipena lortzeko.
- Zoladura berregitea gune degradatuetan eta oinezko eta ibilgailuen ibilbideak bereiztea posible ez denean.
- Espaloi berriak sortzea
- Oinezkoentzako dauden ibi desegokiak egokitzea eta ibi eta oinezkoen pasabide berriak sortzea ibilbide irisgarrien sarearen diseinuari jarraipena emanez.
- %6tik gorako maldetan eskudelak jartzea.
- Bide publikoan dauden eskailera eta arrapalak egokitzea araudiaren irizpidetara.
- Pasabidea oztopatzen duten hiri-altzariak mugitzea.

Hauek dira honako Irisgarritasun Planeko Ondorengo Faseetan tratatuko diren kale-tarte eta zonalde libreak (ZL).

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
AITA AGIRREREN PLAZA	5.511,00 €	0,06%
ALTZOLAKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
ANTONIO ARRILLAGA KALEA	15.485,00 €	0,17%
ANTZARSORO KALEA	7.200,00 €	0,08%
ARREGITORRE KALEA	279.491,00 €	3,13%
Arregitorre, 2 plaza (ZL)	2.954,00 €	0,03%
ARTEKALE	16.273,00 €	0,18%
ARTETXE KALEA	28.433,00 €	0,32%
Artetxe plaza	27.586,00 €	0,31%
AUTONOMIA KALEA	71.398,00 €	0,80%
AZKORRI KALEA	53.551,00 €	0,60%
AZKUE AUZOA	152.029,00 €	1,70%
BAINUETXEKO ZUMARDIA	3.885,00 €	0,04%
BASARTE KALEA	1.041.796,00 €	11,68%
Basarte, 5 parkea (ZL)	14.563,00 €	0,16%

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
BERNARDO EZENARRO KALEA	42.798,00 €	0,48%
Bolatoki parkea (ZL)	7.788,00 €	0,09%
DEBA KALEA	93.689,00 €	1,05%
DONOSTI KALEA	27.075,00 €	0,30%
EL PILAR PASABIDEA	13.570,00 €	0,15%
ERMUARANBIDE	63.920,00 €	0,72%
ERRETSUNDI KALEA	81.380,00 €	0,91%
Erretsundi plaza (ZL)	3.337,00 €	0,04%
ERROSARIO KALEA	3.438,00 €	0,04%
ERROTABERRI	16.999,00 €	0,19%
ERROTABERRI PLAZA	8.671,00 €	0,10%
EULOGIO ESTARTA KALEA	1.594.599,00 €	17,88%
Eulogio Estarta plaza (ZL)	2.394,00 €	0,03%
GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA	25.780,00 €	0,29%
Giza Eskubideen parkea (ZL)	9.310,00 €	0,10%
GOIKO ERROTA ZUBIA	12.113,00 €	0,14%
IÑIGEZ KARKIZAO KALEA	64.197,00 €	0,72%
Jausoro plaza (ZL)	10.554,00 €	0,12%
JUAN MUGERTZA KALEA	10.044,00 €	0,11%
KALAMUA KALEA	1.005.420,00 €	11,28%
KALEBARREN PLAZA	3.442,00 €	0,04%
Kalegoen plaza (ZL)	2.882,00 €	0,03%
KARMEN PLAZA	27.194,00 €	0,30%
Lekueder parkea (ZL)	11.471,00 €	0,13%
LERUN KALEA	81.457,00 €	0,91%
LERUNTXIKI KALEA	21.760,00 €	0,24%
LORITUANEKO ALDAPA	2.170,00 €	0,02%
Maalako parkea (ZL)	10.565,00 €	0,12%
Maalako plaza (ZL)	7.250,00 €	0,08%
MAALAKO ZUBIA	10.449,00 €	0,12%
MELITONEKO ZUBIA	6.665,00 €	0,07%
MORKAIKU KALEA	297.903,00 €	3,34%
OLASO KALEA	24.152,00 €	0,27%

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA	15.341,00 €	0,17%
SAN ANTOLIN KALEA	23.363,00 €	0,26%
SAN BARTOLOME KALEA	340,00 €	0,00%
SAN FRANTZISKO KALEA	3.872,00 €	0,04%
SAN IGNAZIO KALEA	23.351,00 €	0,26%
San Joan plaza (ZL)	13.583,00 €	0,15%
SAN PEDRO KALEA	45.069,00 €	0,51%
San Pedro parkea (ZL)	1.358,00 €	0,02%
SAN PEDROKO ZUBIA	0,00 €	0,00%
SAN ROKE KALEA	585.716,00 €	6,57%
San Roke, 18 plaza (ZL)	645,00 €	0,01%
San Roke, 28-30 plaza (ZL)	2.256,00 €	0,03%
SANTA ANA KALEA	37.289,00 €	0,42%
Santa Ana plaza (ZL)	0,00 €	0,00%
Santa Ana, 9-15 plaza (ZL)	13.183,00 €	0,15%
SANTA KLARA KALEA	66.948,00 €	0,75%
Santa Klara, 16 plaza (ZL)	12.058,00 €	0,14%
Santa Klara, 30 plaza (ZL)	17.090,00 €	0,19%
Santa Klara, 32 plaza (ZL)	22.532,00 €	0,25%
TOLETXE KALEA	143.530,00 €	1,61%
Toletxe plaza (ZL)	11.889,00 €	0,13%
TRENBIDE KALEA	61.627,00 €	0,69%
TXANKAKOAKO ZUBIA	5.327,00 €	0,06%
UBITARTE PLAZA	9.474,00 €	0,11%
Ubitarte plaza (ZL)	9.581,00 €	0,11%
UPARITZAGA KALEA	2.399,00 €	0,03%
Uparitzaga plaza (ZL)	12.298,00 €	0,14%
URAZANDI KALEA	2.314.747,00 €	25,96%
Urazandi parkea (ZL)	50.719,00 €	0,57%
Urazandi, 49 plaza	4.191,00 €	0,05%
URRUZUNO AUZOA	4.676,00 €	0,05%
Urruzuno parkea (ZL)	39.658,00 €	0,44%
USETXE KALEA	38.173,00 €	0,43%

Kalea / Zonalde librea	Aurrekontua	%
Guztira	**8.916.874,00 €**	**100%**

Ondorengo faseetan kaleak eta gune libreak egokitzeko aurrekontu handiena duten kaleak Uranzandi kalea dira. Hori, neurri batean, lehentasunetan sartuta dago eta, beste zati batean, ondorengo faseetan. Kale horrek aurrekontuaren % 25 baino gehiago biltzen du. Aurrekontu azpimarragarriak dituzten beste bi kaleak Eulogio Estarta (ia % 18) eta Kalamua kalea (% 11,18) dira. Bi kale horiek esku hartzeko proposamenak dituzte.

Jarraian azaltzen den taulan Planaren Ondorengo Faseetan jasotako jarduketa bakoitzari dagokien balioak ditugu:

Esku-hartze motak	Aurrekontua	%
ERREFORMAK ESPALOIETAN	365.898,00 €	4,10%
ESKUBANDAK	721.106,00 €	8,09%
ESKU-HARTZEAK ARRAPALETAN	77.906,00 €	0,87%
ESKU-HARTZEAK ESKAILERATAN	645.345,00 €	7,24%
HIRI-ALTZARIEN ORDEZKAPENA	59.819,00 €	0,67%
HIRI-ALTZARIAREN TOKI ALDAKETA	221.352,00 €	2,48%
IGOGAILUAK JARTZEA	3.677.725,00 €	41,24%
OINEZKOENTZAKO IBIAK	451.930,00 €	5,07%
PROIEKTUAK	2.641.132,00 €	29,62%
SEINALEZTAPENA/ ARRISKUEN BABESA	52.284,00 €	0,59%
SEMAFORO EGOKITUA JARTZEA	2.377,00 €	0,03%

Aurrekonturik handiena igogailuak instalatzeari dagokio, ondorengo faseetarako aurrekontuaren % 40 baino gehiagorekin. Udalak San Roke, Urazandi, Kalamua, Toletxe eta Eulogio Estartarako dituen proiektuetan jasotako berrurbanizazio- aurrekontuak, ondorengo faseetako aurrekontu osoaren ia % 30ean. Era berean, Santa Klara auzoan ibilbideak berrantolatzeko aukera aztertzen ari dira.

.

4.2.2.- Udal Eraikinak

Ondorengo Faseetan Lehentasunetan, hau da, Irisgarritasun Planaren lehen etapetan, sartu ez diren udal eraikinak daude, eta hauen jarduketei lehentasunetan proposatutakoak gauzatzen direnean ekingo zaie. Ondorengo taulan azaltzen dira fase honetako eraikinak dagokien aurrekontuekin batera:

Eraikina		Aurrekontua	%
ED02	H.A.Z.	1.936,20 €	0,63%
ED03	JUBILATUEN EGOITZA	16.432,87 €	5,35%
ED04	KULTUR ETXEA	23.053,29 €	7,51%
ED06	MINTXETA KIROLGUNEA	143.507,81 €	46,75%
ED08	ESPACIO LILA	1.664,25 €	0,54%
ED09	HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)	79.412,55 €	25,87%
ED10	HAURRESKOLA (URAZANDI 28)	5.415,90 €	1,76%
ED11	ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA	850,50 €	0,28%
ED12	HILERRIA	34.687,80 €	11,30%
Aurrekontu osoa		**306.961,16 €**	**100%**

Esku-hartze proposamenei buruzko planoan (Ondorengo Faseak), Dokumentazio Grafikoaren atalean, Plan honetan lehenetsi ez diren eta hurrengo faseetarako utzi diren eraikinen kokapena ikusten da.

Taulan ikus daitekeenez, Planaren Ondorengo Faseetan sartutako eraikinen eragin ekonomikoa askotarikoa da. Eraikinak tamaina desberdinekoak direnez eta era desberdinetako esku-hartzeak behar dituztenez, alde handiak daude eraikin bakoitzaren egokitzapen-aurrekontuetan. Zehazki, Mintxeta Kirolgunea da ondorengo faseetako aurrekontu handiena duen eraikina (%46,75), egokitzeko inbertsio handiena eskatzen duena, ondorengo faseetako gainerako eraikinekiko alde handiarekin. Ondoren, Arregitorre haurtzaindegiko eraikina dago, askoz ere ehuneko txikiagoarekin (%25,87).

Ondorengo taulan azaltzen dira Ondorengo Faseetan dauden eraikinetan egingo diren esku-hartze motak:

Kontzeptua	Aurrekontua	%
ALTZARIAK	12.844,13 €	4,18%
ARRAPALAK	30.704,64 €	10,00%
ATEAK	25.708,20 €	8,38%
ELEMENTU MEKANIKOAK	7.474,95 €	2,44%
ESKAILERAK	3.930,26 €	1,28%
ESKUDELAK	49.455,00 €	16,11%
IGELTSEROTZA	4.607,40 €	1,50%
IGOGAILUAK	69.180,30 €	22,54%
KOMUNAK	50.940,07 €	16,59%
SEINALEAK - KOMUNIKAZIOA	17.575,43 €	5,73%
ZOLADURAK	34.540,80 €	11,25%

Taulan ikus daitekeenez, ondorengo faseetako esku-hartze gehienak igogailuak instalatzeari dagozkio, ondorengo faseetarako aurrekontu osoaren % 25,41ekin. Jarraian, komunei dagokien esku-hartzeak daude, ia % 18,49rekin.

Jarraian, Ondorengo Faseetako eraikinetan, diagnosia eta irisgarritasuna bermatzeko proposatutako esku-hartzeak laburki deskribatzen ditugu.

ED02 – H.A.Z (Herritarren arreta zerbitzua):



Jendea zuzenean artatzeko lokal bat da, etxebizitza-eraikin baten beheko solairuan dagoena.

Duela gutxi sortutako lokala da, eta honako hauek ditu: sartzeko arrapala bat, arreta irekiko gune bat, zenbait bulego, barruko lanerako eremu bat eta, azkenik, komun batzuk, hasiera batean langileek bakarrik erabiltzeko.

Irisgarritasunaren ikuspegitik, maila nahiko ona du, eta aurkitu den arazo nagusia da audiofonoen erabiltzaileei laguntzeko begizta magnetikoaren instalaziorik ez izatea.

ED03 –JUBILATUEN EGOITZA:



Lokalera behe solairutik sartu arren, osorik lehen solairuan garatzen da.

Jubilatuen etxea osatzen duten aretoek ia solairu osoa betetzen dute: taberna-kafetegi bat, erabilera anitzeko gela bat, komunak eta bulegoak. Eguneko zentroak sarrera eta funtzionamendu bereizia du eta funtsean lokal bakar batek osatzen du zenbait zerbitzu gela txikiekin, komunak, sukaldea, e.a.

Irisgarritasunari dagokionez, ez jubilatuen etxean ezta eguneko zentzuan sumatu dira arazo larriak. Igogailua du eta, ate batzuk salbu, pasabideen zabalerak nahikoak dira. Hala ere, hutsune batzuk antzeman dira, seinaleztapen irisgarriaren eza, bi sexuentzako egokitutako komunak falta dira, jubilatuen etxean (komunak sexuka banatuta daudenez, gutxienez sexu bakoitzarentzat bat egon beharko litzateke), aipatutako ate batzuen estutasuna eta tabernako mostradorean egokitzapen eza.

2018an aurreko Irisgarritasun Plana idatzi zenetik, ez da inolako aldaketarik izan.

ED04 - KULTUR ETXEA



Kultur Etxea harrizko eraikin bakuna da, ia karratua da bere oinplanoa eta zalantzarik gabeko balio historiko- artistikoa du.

Behe solairuak erakusketa areto bat du. Lehen solairuan bulegoak egoteaz gain nagusiki hitzaldi gela bat kokatzen da. Estalki-azpi solairu bat du biltegi gisa erabiltzen dena.

Igogailu berri batek hiru solairuak lotzen ditu.

Irisgarritasunari dagokionez, aurkitutako hutsuneak komun irisgarriak, seinaleztapen irisgarria, hitzaldi gelara igotzeko arrapala eza eta sarrerako atearekin zerikusia dute. Azken honen tamainak (maila txiki bat izateaz gain), edozein pertsonari sarrera autonomiaz egitea saihesten dio.

Eraikinak ez du irisgarritasunarekin lotutako hobekuntzarik jaso azken urteotan.

ED06 - MINTXETA KIROLGUNEA



Kirol gunea da non zenbait instalazio aire librean kokatzen diren bitartean beste batzuk eraikin itxietan dauden. Zehazki ondorengo eremuek osatzen dute: sarrera, taberna- eraikina, futbol eta atletismo gunea, harmailen -eraikina, aldagelen - eraikina eta padel - pistak, igerileku gunea, igerilekuen aldagelak, igerilekuen taberna- eraikina eta sorosleen -eraikina.

Irisgarritasunari dagokionez, honako hauek dira arazo nagusiak: harmailetara ez sartzea eta gurpil-aulkien erabiltzaileentzako plazak erreserbatzea, futbol-guneko publikoarentzat nahiz kirolarientzat egokitutako komunik ez egotea, aldagela egokiturik ez egotea eta seinale irisgarririk ez izatea, besteak beste. Igerilekuen gunean, ez dago era irisgarririk igerilekuetara iristeko, ezta bide egokiturik edo mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako gune egokiturik lorategietan.

Padel - pistetara era irisgarrian iristeko tenis- pista zeharkatu behar da. Irisgarritasunaren ikuspuntutik, nahiz eta ez izan soluzio egokiena, ikusi dugu beste edozein aukera gehiegizkoa izango litzatekeela.
Azken urteotan ez da irisgarritasuna hobetzen duen esku-hartzerik izan.

ED08 –LILA GUNEA



Eraikin bereko bigarren solairuaren zati bat da, Jubilatuen Etxea hartzen duena, eta Lila Elgoibarko Emakumeen Etxeari zerbitzua emateko egokitu dena.
Guneak funtzio anitzeko hainbat espazio, sukalde txiki bat, bilera-gela bat eta bulego bat ditu, dagozkien komunez gain.

Lokalera igogailuz iristen denez, ez dago irisgarritasun-arazorik. Beraz, irisgarritasunari dagokionez, arazo nagusiak seinaleztapenean (ez da irisgarria) eta ate batzuen zabaleran daude.

ED09 - HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)



Gure geografiako herri askotan aldaera txikiak dituen eraikin baten bertsioetako bat da. Horiek guztiak, hau bezala, oinplano oktogonaleko bi modulu edo gehiago dituzten ikasgeletan oinarritzen dira, eta horiek batzen dituen espazioak bigarren mailako erabilerak hartzen ditu. Oraingo honetan, gainera, eraikinak bi solairu ditu sestra gainean, eta erdi-soto bat, gela gehiagotarako eta erabilera anitzeko espazioetarako dagoen espazioa handitzen duena.

Irisgarritasunari dagokionez, arazo nagusia igogailuaren gabezian datza. Eraikin honetako erabiltzaileak haur txikiak izanik, inoiz autonomoak, ez dugu jarduketarik proposatuko komunak egokitzeko adibidez; baina, gurasoek eraikin osoa bisitatzeko aukera izan behar dutela, mugikortasun mugarik gabe funtsezkoa dela uste dugu. Horregatik, proposatzen diren jarduketak igogailuan ardazten dira, komunikazio bertikalean eta ateen zabaleran eragina izanik batez ere.

Eraikinak ez du irisgarritasunarekin lotutako hobekuntzarik jaso azken urteotan.

ED 10 - HAURRESKOLA (URAZANDI 28)



Gure geografiako herri askotan aldaera txikiak dituen eraikin baten beste bertsio bat da. Horiek guztiak, hau bezala, oinplano oktogonaleko bi modulu edo gehiago (kasu honetan hiru) dituzten ikasgeletan oinarritzen dira, eta horiek batzen dituen espazioak bigarren mailako erabilerak hartzen ditu. Oraingo honetan, eraikinak solairu bakarra du, eta haren azpian arkupedun espazio ireki bat dago.

Irisgarritasunari dagokionez, ez dira arazo bereziki larriak antzeman. Erabiltzaileak haur txikiak izango dira, inoiz autonomoak, beraz, ez dugu jarduketarik proposatuko komunak egokitzeko adibidez. Hala ere, uste dugu gurasoek eraikin osoa bisitatzeko aukera izan behar dutela, mugikortasun mugarik gabe. Horregatik, proposatutako jarduketak gabezi horietan ardazten dira, hala nola, ateen zabalera, sarrerako maila kentzea eta seinaleztapen egokia kontuan hartzen dute.
2018aren ondoren, kanpoko estalki berri bat eraiki da, baina horrek ez du eraginik eraikinaren irisgarritasun-mailan.

ED11 - ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA



Oinplano angeluzuzeneko eraikin txiki bat da, solairu bakarrekoa, forma eta banaketa simetrikoak dituena, eta bi gela modulagarri, sartzeko atari bat eta bi komun ditu.

Eraikina erabat birmoldatu da, eta, horrela, 2018an zituen irisgarritasun-arazo gehienak konpondu dira. Gaur egun, mota horretako arazo bakarrak seinaleztapen irisgarririk eza eta komun egokituetan falta diren elementu batzuk dira.

ED12 - HILERRIA



Elgoibarko hilerriak hiru gune ditu handipen bakoitzaren arabera eraikiak. Erdikoa zaharrena da, mendebaldekoa 40. hamarkadan egin zen eta beheko mailan eraiki zen; ekialdekoa 90. hamarkadakoa da eta baita beheko maila batean ere, baina erdikoarekin loturik, arrapala baten bitartez.

Irisgarritasunari dagokionez, parte bakoitzak arazo ezberdinak ditu. Beraz, gune berrienak, ekialdean, apenas ez du hutsunerik, seinaleztapena eta arrapalaren eskudela izan ezik. Erdiguneak zoladuran arazoak ditu, ibilbide batzuetan ez baitago zoladurarik edo irregularregia da gurpil-aulkian ibiltzeko. Azkenik, mendebaldekoak gaindiezina den maila aldaketa du, eta bideragarria den jarduketa bakarra eskaileren hobekuntza da.
2018tik ez du aldaketarik izan.
Halaber, egokitzapen batzuk dituen komun bat dago, baina beste batzuk beharko ditu guztiz irisgarria izateko.

5.- AURREKONTUEN LABURPENA

Lehenik eta behin, komeni da azaltzea momentura arte erabilitako datu ekonomikoak soilik eta zehazki bide publikoa, eraikinak eta garraioa irisgarria bihurtzeko beharrezkoak diren gauzatze jarduketei dagokiela. Azken aurrekontuak kalkulatzeko, ondoren azaltzen diren kontzeptuak txertatu beharko dira:

Ondoren jasotzen den proposamen ekonomikoak Irisgarritasun Planean inoiz eragina izango luketen kontzeptuak jasotzen ditu. Aurkezten diren aurrekontuak nabarmen txikiagotu daitezkeela kontuan izatea komeni da, proposatutako jarduketak aurreikusitako udal jarduketa programetan sartuko balira, esaterako, zolatze lanak eta bide publikoetako mantentze lanak.

Aurkezten den aurrekontua gutxi gorabeherakoa da eta aldaketak izan ditzake gauzatze prozesuan. Nahiz eta aurrekontuan azaltzen diren jarduketa bakoitzean ezustekoen gastuen portzentaje bat kontuan hartu izan, egindako analisi eta azterketan ziurtatzea posible izan ez diren baldintzatzaileak sortzen dira obrak gauzatzerakoan. Gainera, aplikatutako aleko prezioak jarduketa orokorrei dagokie eta ez dituzte aintzat hartzen posible diren berezitasunak.

Edonola, aurrekontu hauek egiteko erabilitako prezio baseak nahiko erkatuak eta egiaztatuak daude fidagarritasun egokia bermatzeko.

Datu baseak guk diseinatutakoak dira, irisgarritasunari dagokionez erreferentziazko prezio base zehatzen gabeziagatik.

Bide Publikoko Lau Urteko Irisgarritasun Planeko jarduketan azken aurrekontua kalkulatzen da gauzatze jarduketa aurrekontu totalari zenbait kontzeptu aplikatuz, eta Gauzatze Materialaren Aurrekontua deituko diogu. Beraz, azken aurrekontuak ondorengo kontzeptuak izango ditu:

1. Lehenik, **Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)** fase bakoitzean aurreikusitako jarduketen obren kostu erreala batzen du, hau da, kale bakoitzean egin beharreko jarduketen aurrekontua.

2. Bigarrenik, **zerga-oinarria (Z.O.)** kontzeptua, obra gauzatze aurrekontuak egiterakoan kontuan izatea komeni den beste kontzeptu batzuk batzen ditu. Zerga-oinarria (Z.O)

Gauzatze Materialaren Aurrekontuaren basearen gainean kalkulatzen da eta Gastu Orokorrak, Etekin Industriala eta Gauzatze Proiektuen Idaztea eta Obra Zuzendaritza kontzeptuak barne hartzen ditu.

3. Hirugarren atala zergei dagokie, aplikagarria den **Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z)** kontuan hartzen da, aurreko ataletako (G.M.A. eta Z.O.) batuketaren emaitzaren gainean kalkulatzen da. Hiru atal horien batuketa da bide publikoari dagokion azken aurrekontua.

Irisgarritasun Planaren Kudeaketa erreminta gisa ikusten dugu, Udalari laguntza emango diona, udalerriak etengabe izaten dituen aldaketa urbanistikoetara Plana egokitzeko.

Planaren Kudeaketak irisgarritasunarekin zerikusia duten udal sail ezberdinen jarduketak koordinatzea ahalbidetzen du, eraginkortasuna eta baliabide ekonomikoak handituz. Horrela Planaren betetzea ziurtatzen da, egin beharreko proiektuei eta epeei dagokionez, udalerria eraikitzen parte hartzen duten eragile guztien eraginkortasuna handiagotuz.

Ondoren egingo diren lau urteko irisgarritasun planak honako lau urteko planean egindako analisian oinarritu ahalko dira eta plan hau onartzen den momentutik aurrera udalak egingo duen eguneratze jarraituan udalerriaren egoerari buruz irisgarritasunaren eremuan.

5.1.- Aurrekontua Eremuka

Esan bezala, azken aurrekontua kalkulatzeko, beste kontzeptu batzuk aplikatu eta batu behar zaizkio eremu bakoitzean egin beharreko esku-hartzeen hasierako aurrekontuari. Jarraian datozen orrialdeetan, eremu horietako aurrekontu bakoitzaren laburpena ikus dezakegu.

Irisgarritasunari buruzko Lau Urteko Planaren azken aurrekontuaren proposamena, lehen aipatutako kontzeptu guztiak aplikatu ondoren, esparruka edo kapituluka banatuta, hurrengo taulan ikus dezakegu. Alde batetik, Gauzatze Materialaren Aurrekontua dugu, eta, bestetik, azken aurrekontua, aipatutako kontzeptu guztiak aplikatu ondoren.

Aurrekontuaren laburpena eremuka		
	G.M.A	Azken Aurrekontua
BIDE PUBLIKOA	10.644.699,00 €	15.327.302,09 €
UDAL ERAIKINAK	616.783,46 €	888.106,50 €
GARRAIOA	86.602,00 €	124.686,22 €
KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUA	30.200,00 €	43.484,98 €
TOTALA	11.378.284,46 €	16.383.591,79 €

Honako taula honetan ageri da irisgarritasun-planaren aurrekontua, etapaka egituratuta:

Aurrekontua etapaka		
	G.M.A	Aurrekontua
Lehentasunak	2.154.449,30 €	3.102.191,55 €
Ondorengo faseak	9.223.835,16 €	13.281.400,27 €
Total	11.378.284,46 €	16.383.591,79 €

IRISGARRITASUN PLANAREN AURREKONTUA EREMUKA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (GMA)

BIDE PUBLIKOA	**10.644.699,00 €**
UDAL ERAIKINAK	**616.783,46 €**
GARRAIOA	**86.602,00 €**
KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUA	**30.200,00 €**
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Totala	**11.378.284,46 €**

Zerga Oinarria (Z.O)

Etekin Industriala (%6)	682.697,07 €
Gastu Orokorrak (%13)	1.479.176,98 €
Zerga Oinarri Totala (Z.O.)	**13.540.158,51 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga (%21)	**2.843.433,29 €**
Irisgarritasun Planaren Aurrekontu Totala	**16.383.591,79 €**

5.2.- Lehentasunen Aurrekontu Orokorra

Hona hemen ELGOIBARko Irisgarritasun Plana eguneratzeko Lehentasunen barruan egin beharreko inbertsioen azken aurrekontua, irisgarritasun-baldintza egokiak bermatzeko:

IUPIAREN LEHENTASUNEN AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)

	Bide Publiko	Eraikinak	Garraioa	Komunikazioa eta zerbitzuak	Guztia
Aurrekontua	1.727.825,00 €	309.822,00 €	86.602,00 €	30.200,00 €	2.154.449,00 €
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa					**2.154.449,00 €**

Zerga oinarria (Z.O.)

Etekin industriala (%6)	129.266,94 €
Gastu orokorrak (%13)	280.078,37 €
Zerga oinarri osoa	**2.563.794,31 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B:E.Z.) 21%	**538.396,81 €**
Ondorengo Faseetako Aurrekontu Osoa	**3.102.191,12 €**

5.3.- Ondorengo Faseetako Aurrekontu Totala

ELGOIBARko IUPIren ondorengo faseetan egin beharreko inbertsioen azken aurrekontua, irisgarritasun-baldintza egokiak bermatze aldera, honako hau da:

IRISGARRITASUN PLANEKO ONDORENGO FASEETAKO AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)

	Bide Publikoa	Eraikinak	Garraioa	Komunikazioa eta zerbitzuak	Totala
Aurrekontua	8.916.874,00 €	306.961,16 €	-	-	9.223.835,16 €
Gauzatze Materialaren Aurrekontu Totala					**9.223.835,16 €**

Zerga Oinarria (Z.O.)

Etekin Industriala (%6)	553.430,11 €
Gastu Orokorrak (%13)	1.199.098,57 €
Zerga Oinarriaren Totala (Z.O.)	**10.976.363,84 €**
WEB GUNEA	**26.406,00 €**
Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B.E.Z.) %21	**2.310.581,67 €**
Ondorengo Faseetako Aurrekontu OrokorrarenTotala	**13.313.351,51 €**

5.4.- Irisgarritasun Planaren Aurrekontu Orokorra

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral osoan irisgarritasun-baldintza egokiak bermatzeko egin beharreko inbertsioen azken aurrekontua honako hau da:

IRISGARRITASUN PLANARAN AURREKONTUA

Gauzatze Materialaren Aurrekontua (G.M.A.)

	Bide Publikoa	Eraikinak	Garraioa	Komunikazioa eta zerbitzuak	
Lehentasunak	1.727.825,00 €	309.822,30 €	86.602,00 €	30.200,00 €	2.154.449,30 €
Ondorengo F.	8.916.874,00 €	306.961,16 €	-	-	9.223.835,16 €
Guztia	10.644.699,00 €	616.783,46 €	11.261.482,46 €	30.200,00 €	11.378.284,46 €

Gauzatze Materialaren Aurrekontu Osoa	**11.378.284,46 €**

Zerga Oinaria (Z.O.)

Etekin Industriala (%6)	682.697,07 €
Gastu Orokorrak (%13)	1.479.176,98 €
Zerga Oinarri Osoa (Z.O.)	**13.540.158,51 €**

Zergak

Balio Erantsiaren gaineko Zerga (B:E.Z.) 21%	**2.843.433,29 €**

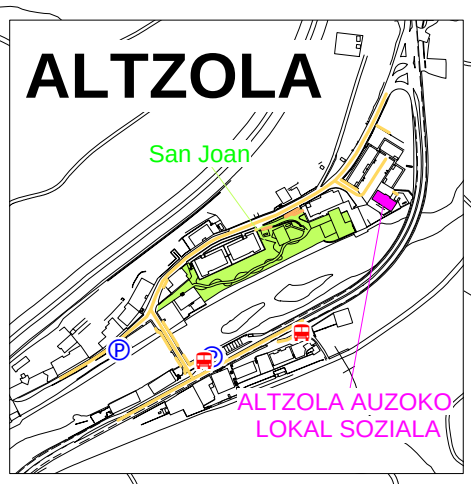
PIAUren Aurrekontu Osoa	**16.383.591,79 €**

Oharra: Kontuan hartu behar da, halaber, Gauzatze Materialaren Aurrekontuarekiko portzentaje bat, proiektuak idatzi eta zuzentzeagatik ordainsari profesionalei dagokiena. Komeni da ohartaraztea ehuneko hori ez dela finkoa, eta ez dagoela ez araudian ezta ere ezarrita kontratatutako teknikari posibleen elkargo profesionaletan. Nolanahi ere, edozein esku-hartzetan kontuan hartu beharreko kopurua da.

DOKUMENTAZIO GRAFIKOA

01	Azterketa-eremua	E: E/G
02	Azterketa-eremua. Kaleak eta espazio publikoak	E: E/G
03	Kale-tipologiak	E: E/G
04	Malden azterketa	E: E/G
05	Azterketa-eremua. Eraikinak	E: E/G
06	Azterketa-eremua. Autobus geltokiak	E: E/G
07	Azterketa-eremua. Aparkaleku erreserbatuak	E: E/G
08	Autobus geltokiak. Eragin-eremua	E: E/G
09	Aparkaleku erreserbatuak. Eragin-eremua	E: E/G
10	Aparkaleku erreserbatuak. Ezarpen-proposamena	E: E/G
11	Esku hartzeko proposamena. Lehentasunak	E: E/G
12	Lehentasunak. Bide publikoak	E: E/G
13	Lehentasunak. Eraikinak	E: E/G
14	Lehentasunak. Autobus geltokiak	E: E/G
15	Lehentasunak. Aparkaleku erreserbatuak	E: E/G
16	Esku hartzeko proposamena. Ondorengo faseak	E: E/G
17	Ondorengo faseak. Bide publikoak	E: E/G
18	Ondorengo faseak. Eraikinak	E: E/G

ALTZOLA



LEGENDA

- Azterturiko kaleak
- Azterturiko espazio publikoak
- Azterturiko eraikinak
- Azterturiko autobus-geltokiak
- Ⓟ Azterturiko aparkaleku erreserbatuak

San Pedro
Urruzuno
Urazandi, 49
HAURRESKOLA (URAZANDI)
Urazandi
ESPACIO LILA
JUBILATUEN EGOITZA
Artetxe
Toletxe
HERRIKO ANTZOKIA
Uparitzaga
Maalako II
Maalako I
San Roke, 18
OLAIZAGA KIROLDEGIA
Arregitorre, 2
HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE)
San Roke, 28-30
Basarte, 5
Santa Klara, 32
Santa Klara, 30
Santa Klara, 16
Jausoro
KULTUR ETXEA
Kalegoen
Giza Eskubideen
UDALETXEA
H.A.Z.
Lekueder
Ubitarte
Bolatoki
Santa Ana, 9-15
Santa Ana
Erretsundi
E. Estarta
HILERRIA
MINTXETA KIROLGUNEA

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 01

2.025eko iraila

ALTZOLA

LEGENDA

Azterturiko kaleak

Azterturiko espazio publikoak

San Joan

San Pedro

Urruzuno

Urazandi, 49

Urazandi

Artetxe

Toletxe

Santa Klara, 32

Santa Klara, 30

Santa Klara, 16

Uparitzaga

Maalako II

Maalako I

Jausoro

San Roke, 18

Kalegoen

Giza Eskubideen

Arregitorre, 2

San Roke, 28-30

Lekueder

Ubitarte

Bolatoki

Basarte, 5

Santa Ana, 9-15

Santa Ana

Erretsundi

E. Estarta

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua. Kaleak eta espazio publikoak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

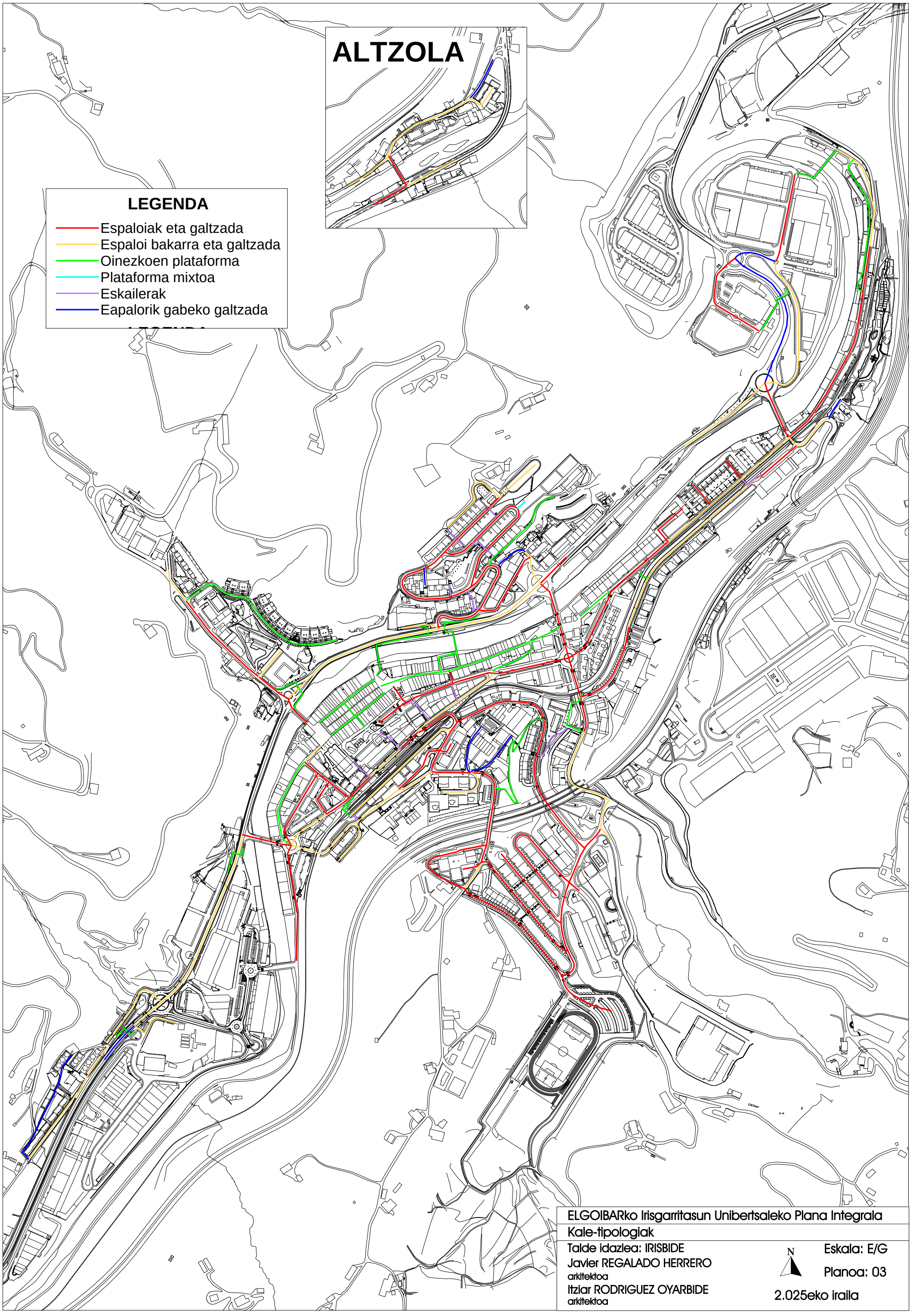
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 02

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Kale-tipologiak

Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 03

2.025eko iraila

ALTZOLA

LEGENDA

Legoezkoa baino malda handiagoak

6 < malda ≤ 8

8 < malda ≤ 12

12 < malda

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Malden azterketa

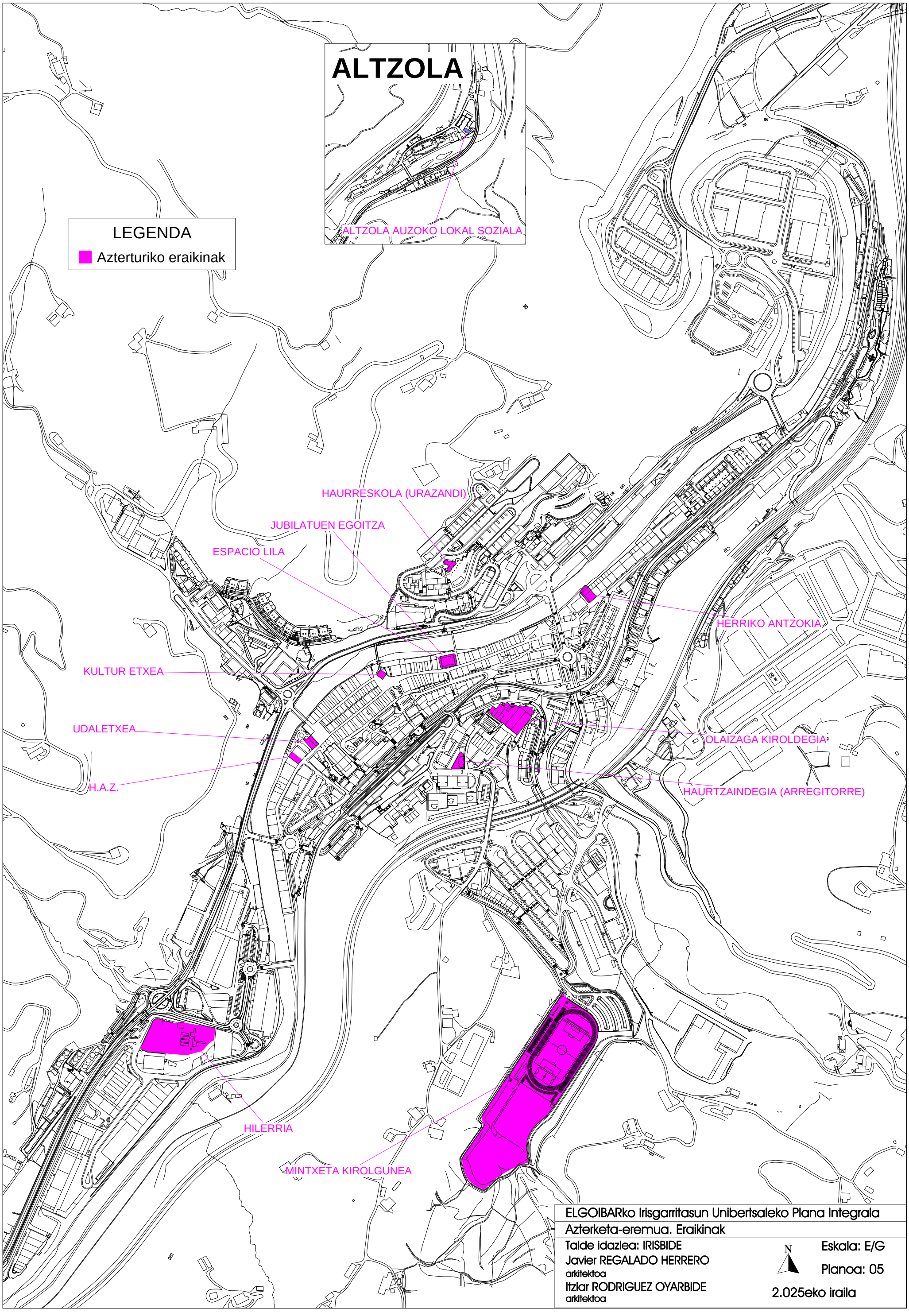
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 04

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua. Eraikinak

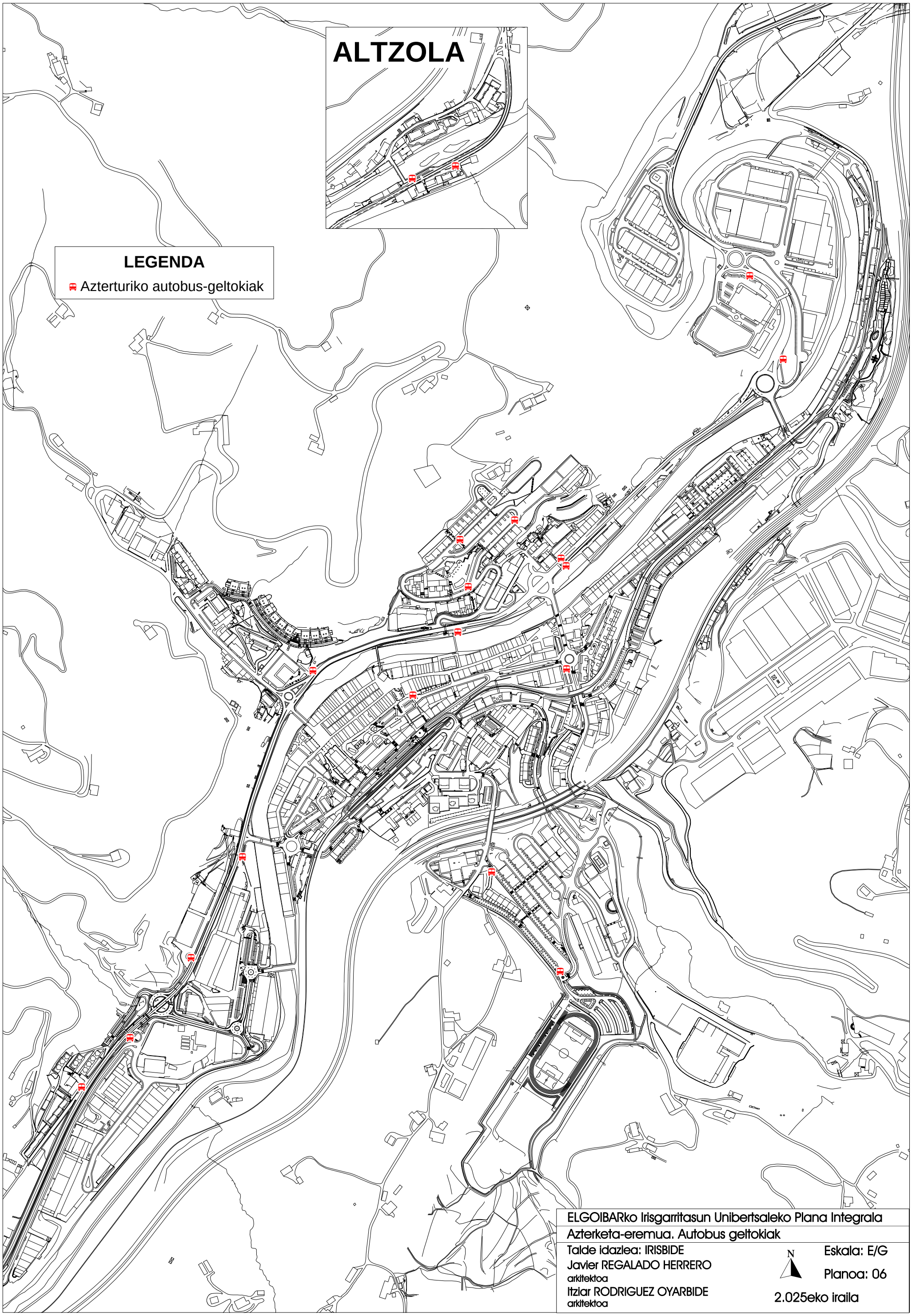
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 05

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua. Autobus geltokiak

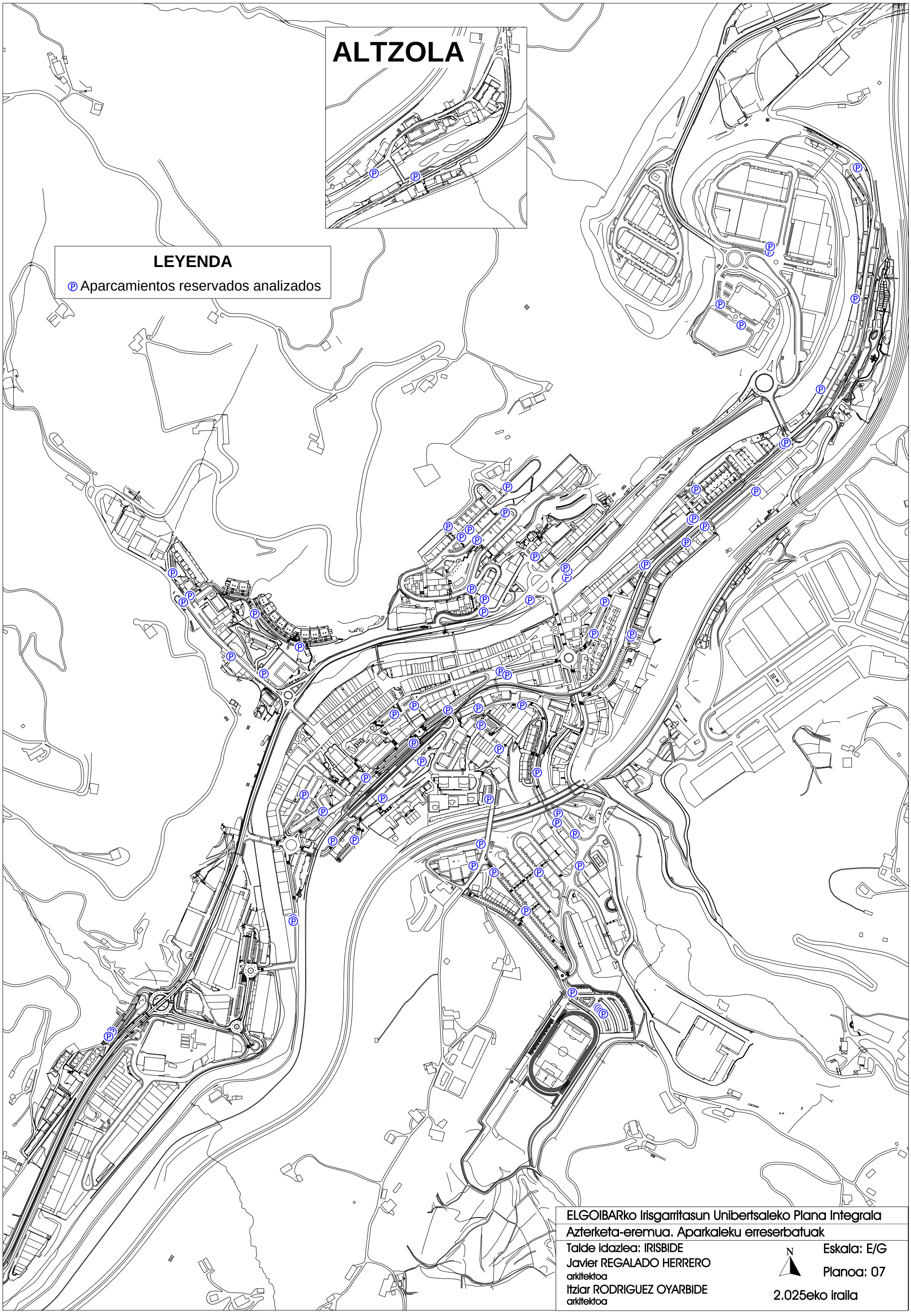
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 06

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Azterketa-eremua. Aparkaleku erreserbatuak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

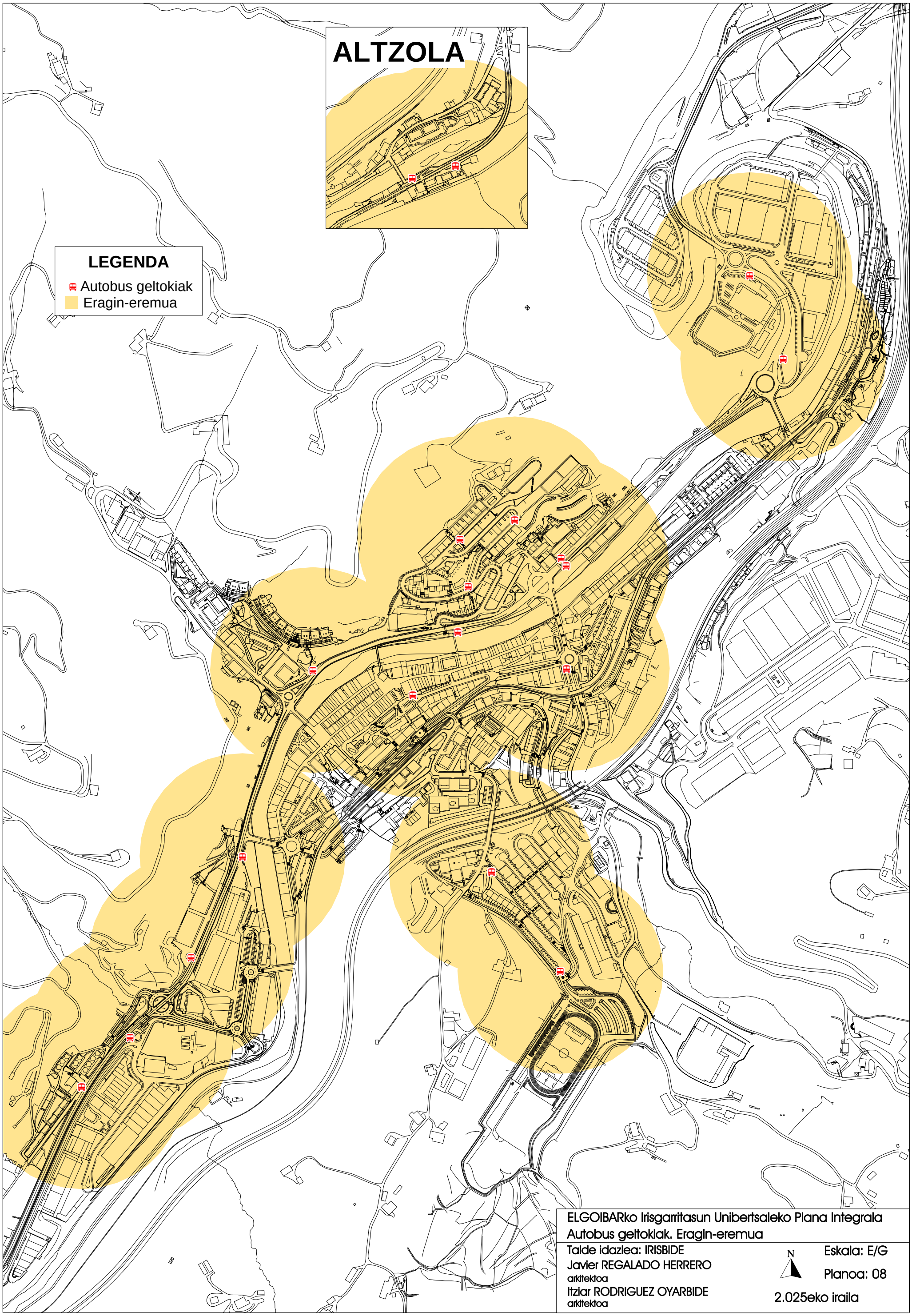
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 07

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Autobus geltokiak. Eragin-eremua

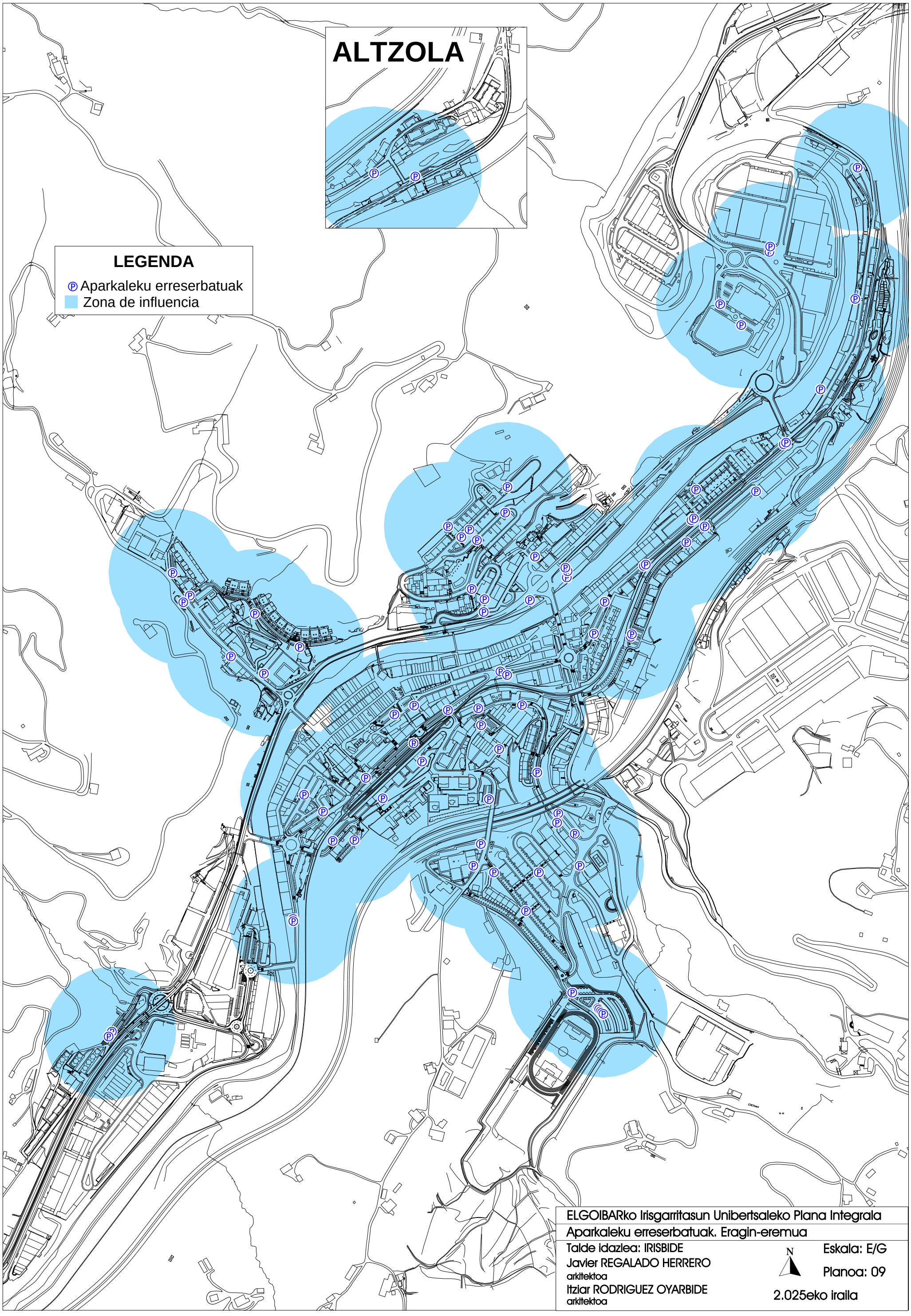
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 08

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Aparkaleku erreserbatuak. Eragin-eremua

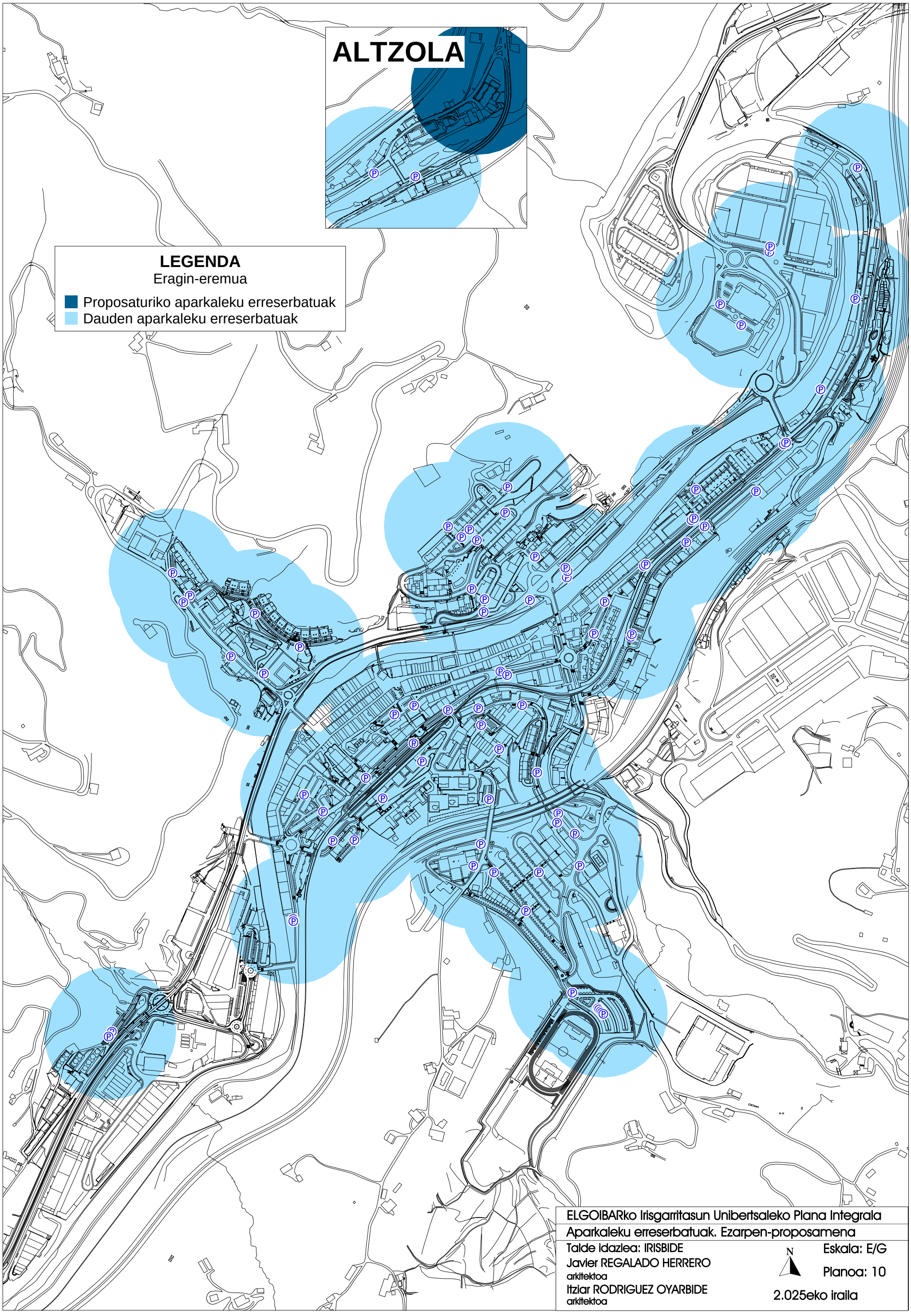
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 09

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Aparkaleku erreserbatuak. Ezarpen-proposamena

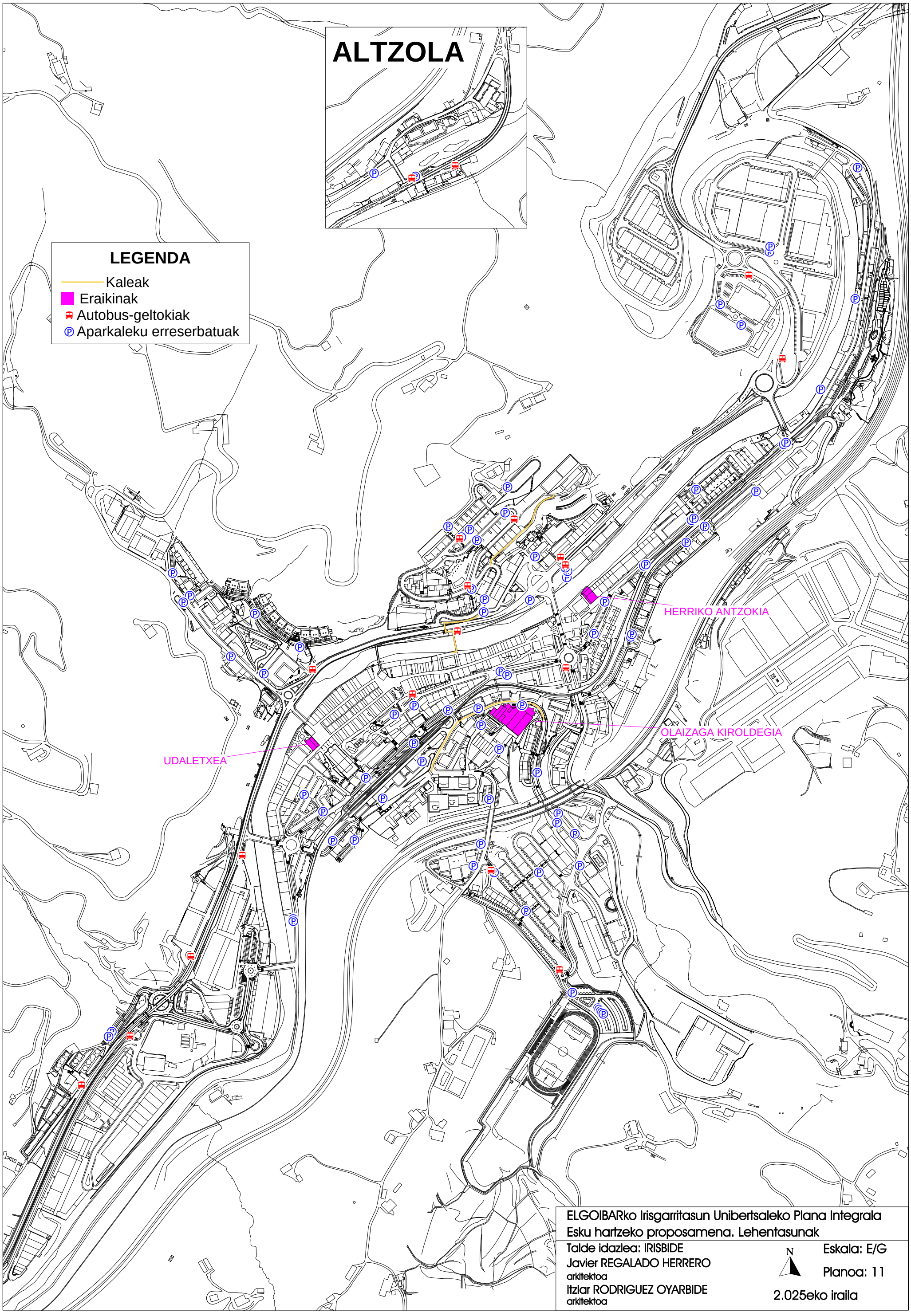
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 10

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Esku hartzeko proposamena. Lehentasunak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

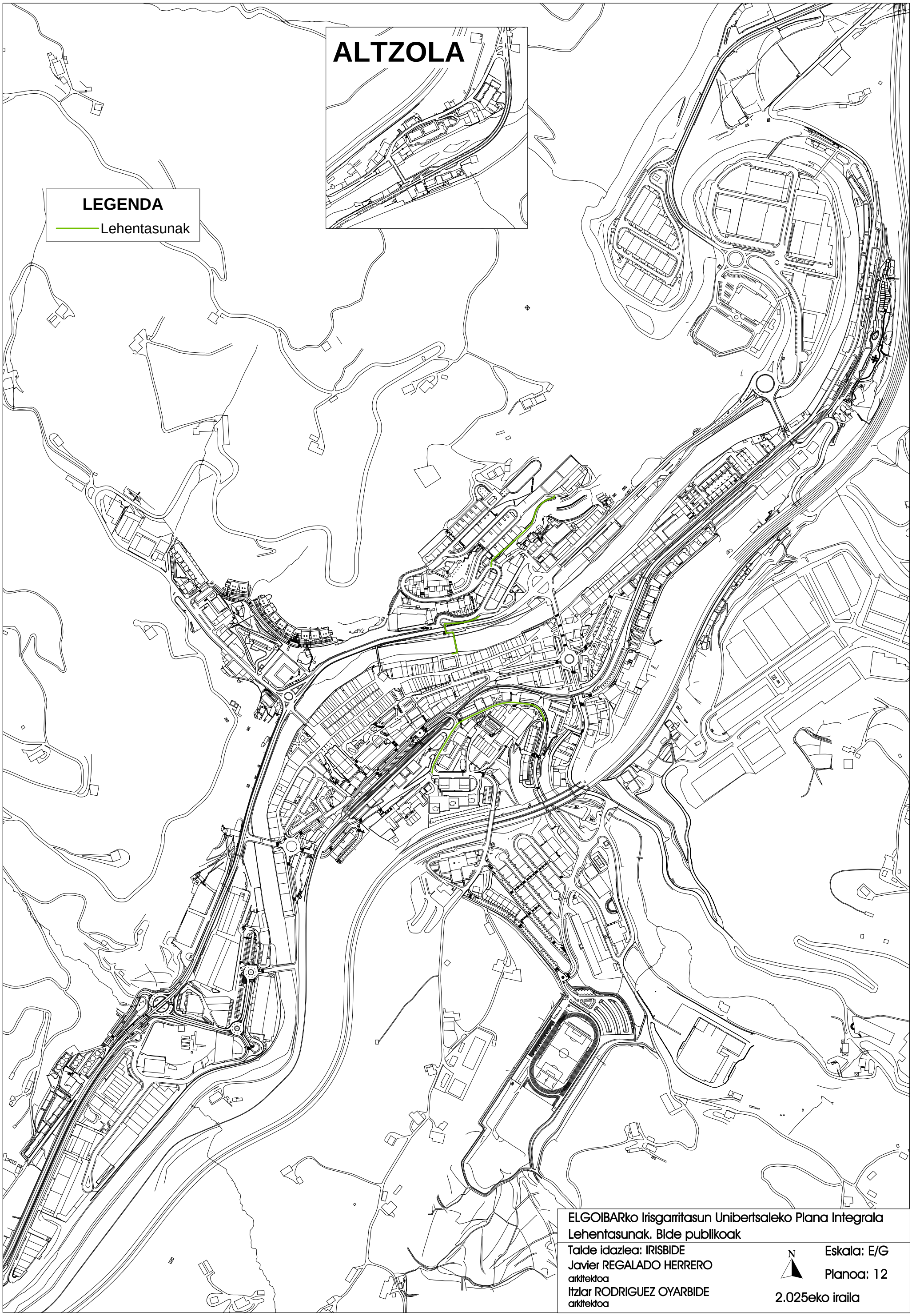
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 11

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Lehentasunak. Bide publikoak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

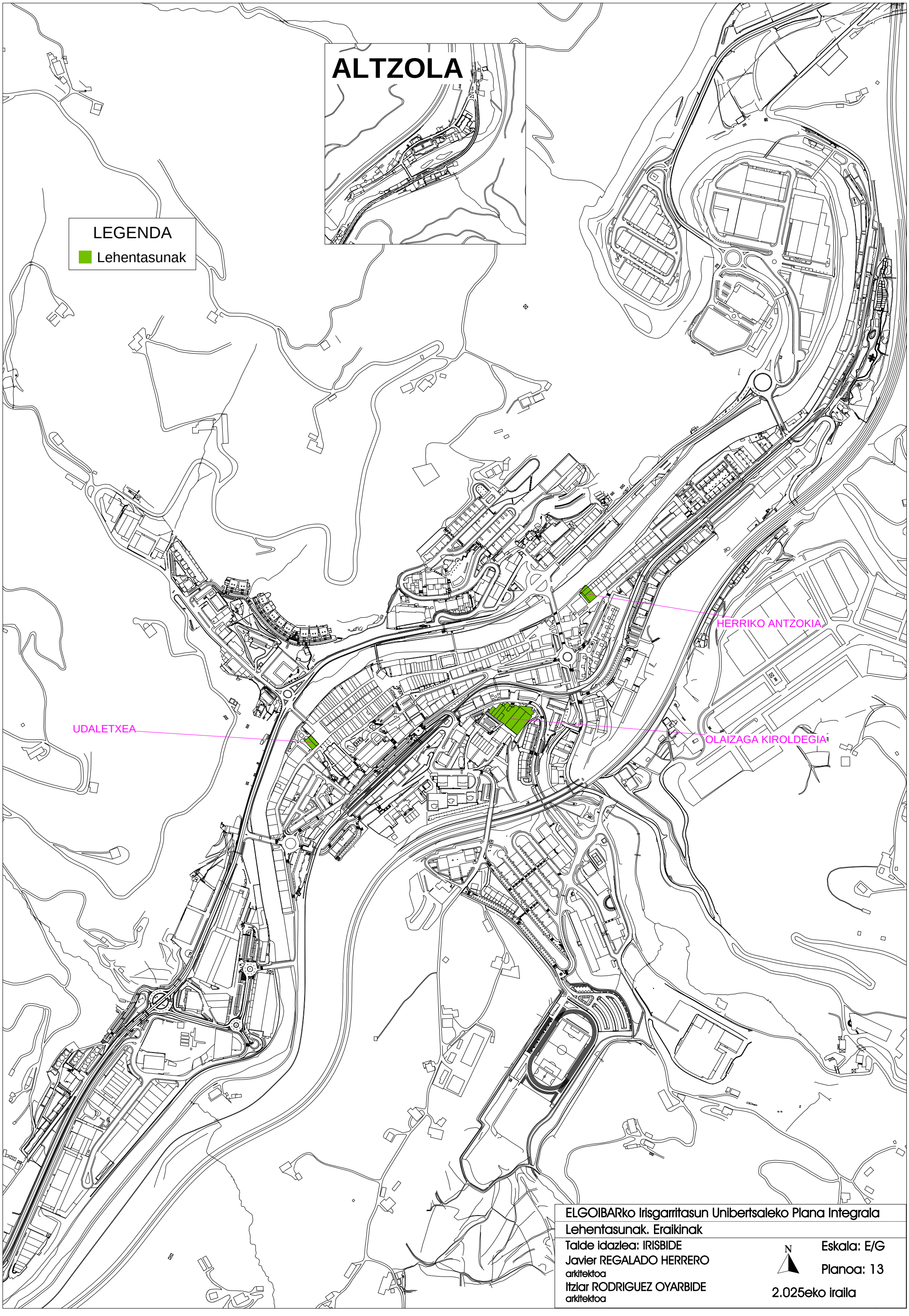
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 12

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Lehentasunak. Eraikinak

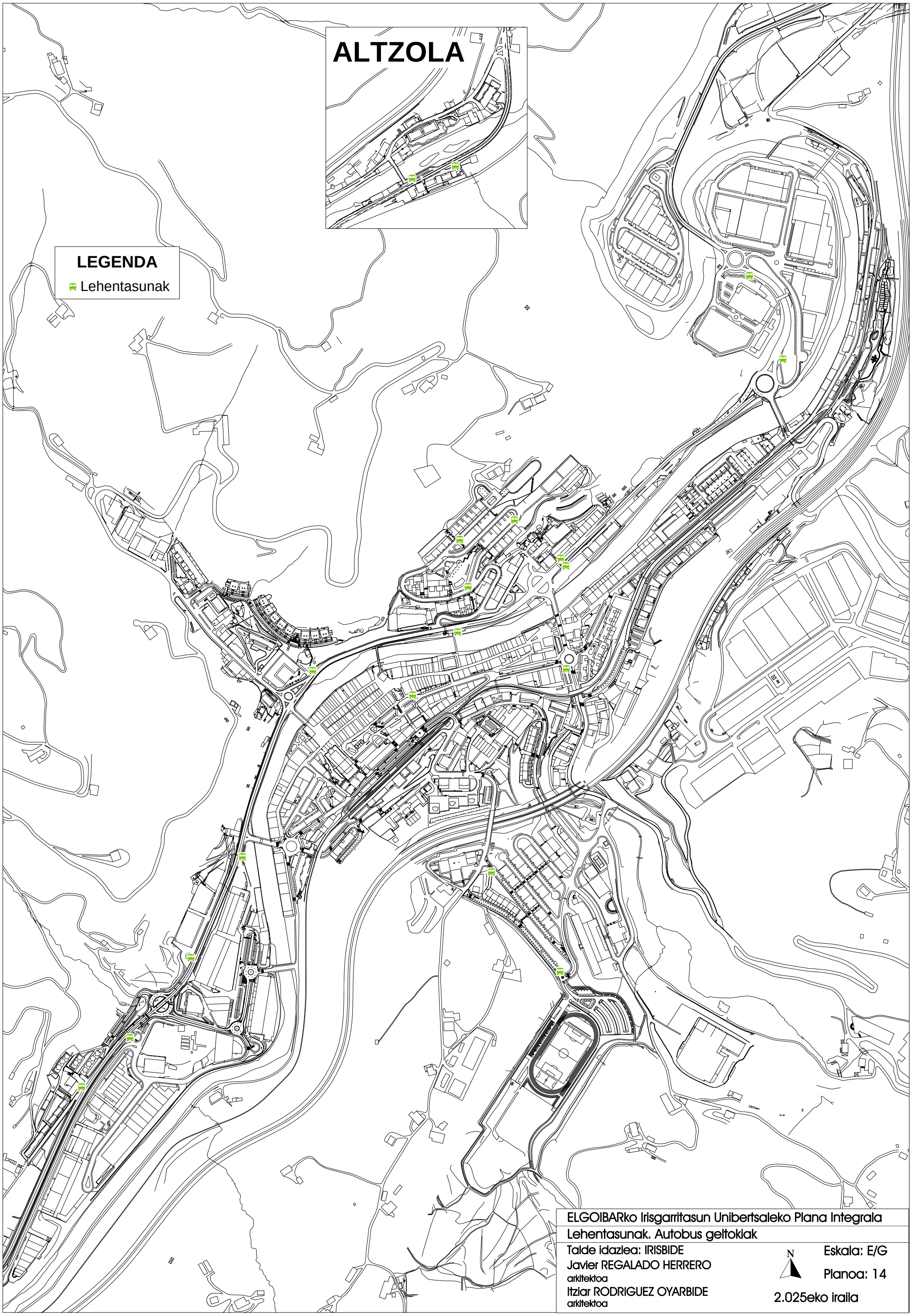
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 13

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Lehentasunak. Autobus geltokiak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

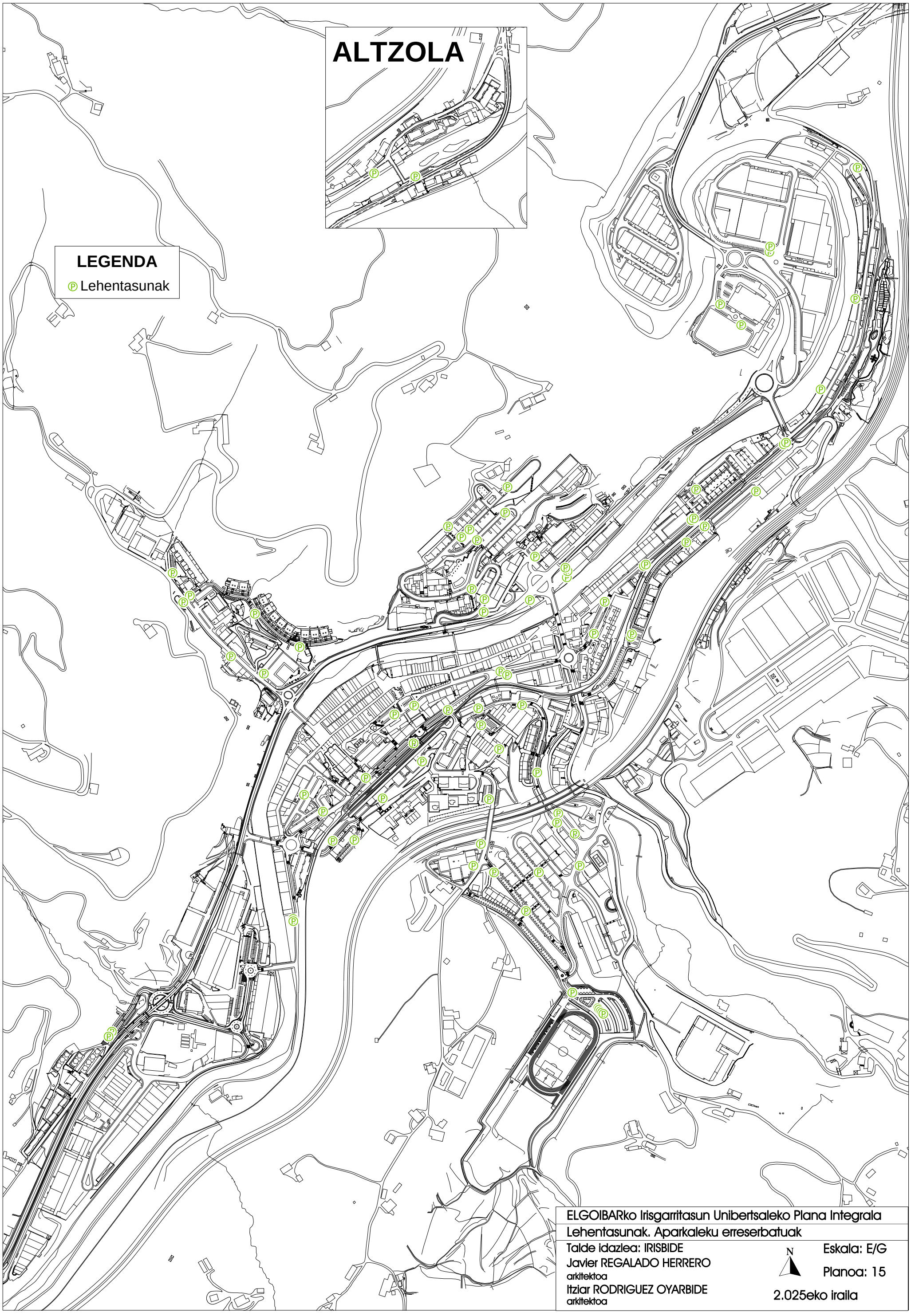
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 14

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Lehentasunak. Aparkaleku erreserbatuak

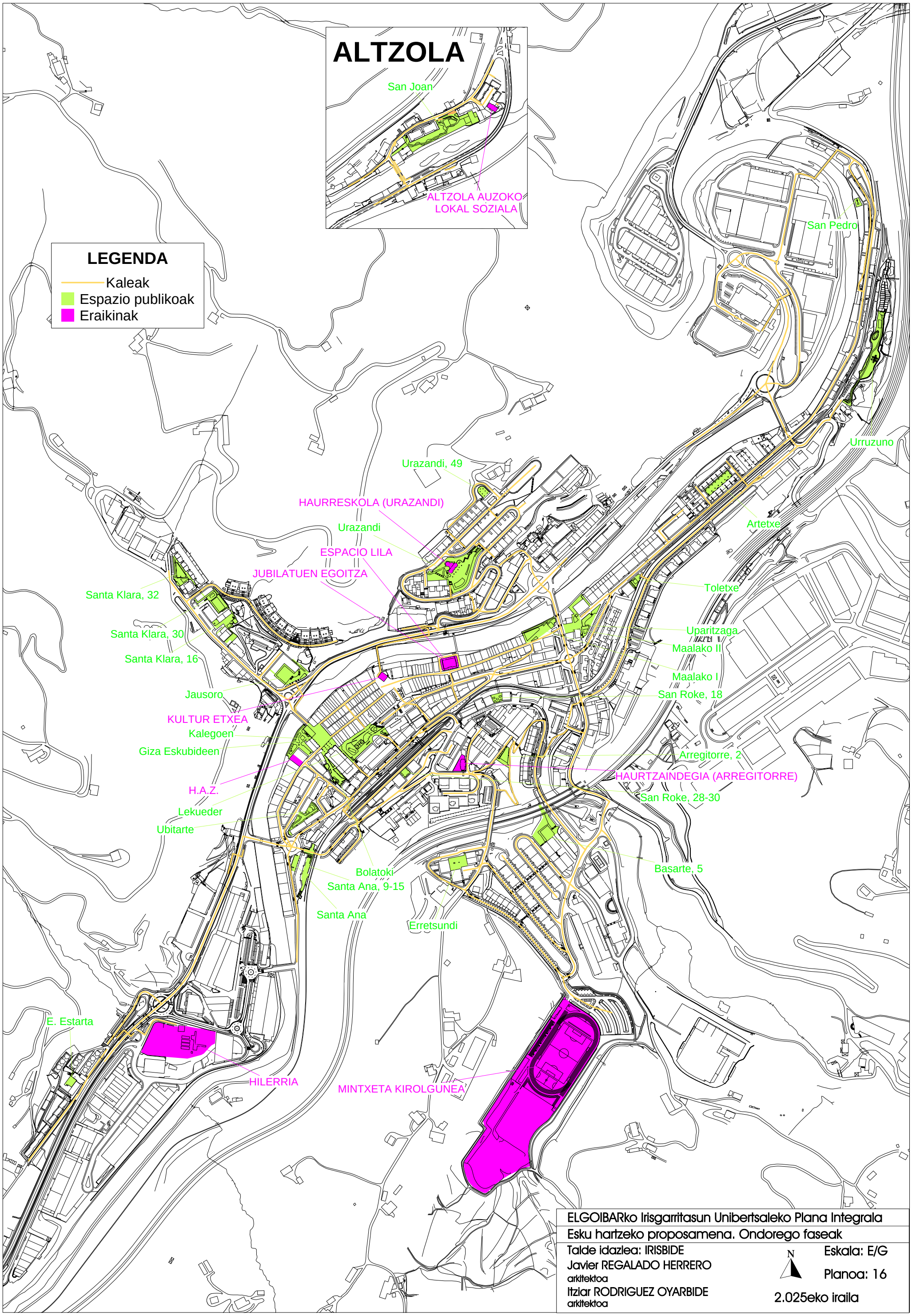
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 15

2.025eko iraila


ALTZOLA
San Joan
ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA
LEGENDA
Kaleak
Espazio publikoak
Eraikinak
San Pedro
Urruzuno
Urazandi, 49
HAURRESKOLA (URAZANDI)
Urazandi
ESPACIO LILA
JUBILATUEN EGOITZA
Artetxe
Toletxe
Uparitzaga
Maalako II
Maalako I
San Roke, 18
Santa Klara, 32
Santa Klara, 30
Santa Klara, 16
Jausoro
KULTUR ETXEA
Kalegoen
Giza Eskubideen
H.A.Z.
Lekueder
Ubitarte
Arregitorre, 2
HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE)
San Roke, 28-30
Basarte, 5
Bolatoki
Santa Ana, 9-15
Santa Ana
Erretsundi
E. Estarta
HILERRIA
MINTXETA KIROLGUNEA
ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala
Esku hartzeko proposamena. Ondorego faseak
Talde idazlea: IRISBIDE
Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa
N
Eskala: E/G
Planoa: 16
2.025eko iraila

ALTZOLA

LEGENDA

Ondorengo faseak

San Joan

San Pedro

Urruzuno

Urazandi, 49

Urazandi

Artetxe

Toletxe

Uparitzaga

Maalako II

Maalako I

San Roke, 18

Arregitorre, 2

San Roke, 28-30

Basarte, 5

Santa Klara, 32

Santa Klara, 30

Santa Klara, 16

Jausoro

Kalegoen

Giza Eskubideen

Lekueder

Ubitarte

Bolatoki

Santa Ana, 9-15

Santa Ana

Erretsundi

E. Estarta

ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Ondorego faseak. Bide publikoak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

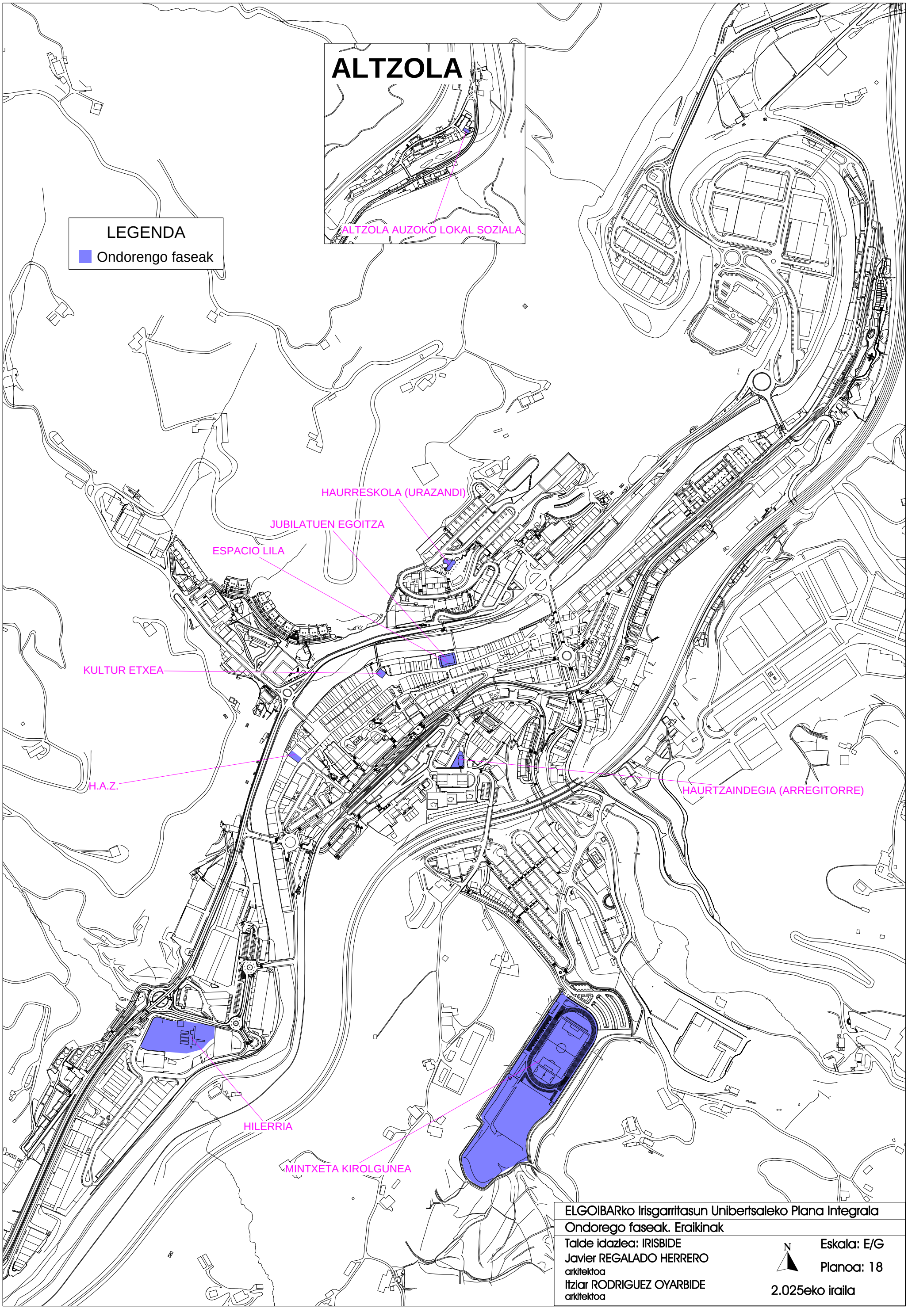
Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 17

2.025eko iraila



ELGOIBARko Irisgarritasun Unibertsaleko Plana Integrala

Ondorego faseak. Eraikinak

Talde idazlea: IRISBIDE

Javier REGALADO HERRERO
arkitektoa

Itziar RODRIGUEZ OYARBIDE
arkitektoa

N

Eskala: E/G

Planoa: 18

2.025eko iraila

ELGOIBARko
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA
2025









7. LIBURUKIA
KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA

Sustatzailea:

ELGOIBARKO UDALA

Talde idazlea:

IRISBIDE
DISEÑO UNIVERSAL - GUZTIONTZAKO HIRIAK

Javier Regalado Herrero
Itziar Rodríguez Oyarbide

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

ELGOIBARKO
IRISGARRITASUN UNIBERTSALEKO PLAN INTEGRALA

PLANAREN AURKIBIDE OROKORRA

1.- ALDERDI OROKORRAK ETA ARAUDIA..... 1. LIBURUKIA

2.- BIDE PUBLIKOETARAKO EKIMEN PLANA..... 2. LIBURUKIA

3.- UDAL ERAIKINETARAKO EKIMEN PLANA..... 3. LIBURUKIA

4.- GARRAIORAKO EKIMEN PLANA..... 4. LIBURUKIA

5.- ESPARRUA: KOMUNIKAZIOA ETA ZERBITZUAK.. 5. LIBURUKIA

6.- PLANAREN SINTESIA ……..... 6. LIBURUKIA

7.- KUDEAKETA ETA KOMUNIKAZIO PLANA..... **7. LIBURUKIA**

7.- KOMUNIKAZIO ETA KUDEAKETA PLANA

LIBURUKIAREN AURKIBIDEA

1.- SARRERA

2.- KUDEAKETA PLANA

2.1.- AGINTE - KOADROA

2.2.- JARRAIPENA ETA EBALUAZIOA

2.2.1.- Urteko jarraipen-txostena

2.2.2.- Tarteko jarraipen-txostena

2.2.3.- Azken ebaluazio txostena:

3.- KOMUNIKAZIO PLANA

3.1.- IUPI EGITEKO FASEAN EGINDAKO EKINTZAK

3.2. - ONDORENGO FASE BATEAN EGINDAKO EKINTZAK

I ERANSKINA: HERITARREN PARTAIDETZA

II ERANSKINA: UDAL LANGILEEI EGINDAKO INKESTA

1.- SARRERA

Liburuki honetan, Plana nola kudeatu eta haren aplikazioan kontrola nola gauzatu aztertuko da. Horretarako, hainbat jarraipen-mekanismo ezarriko dira, adierazle kuantitatibo eta kualitatibo batzuk hautatuz, aplikazioaren jarraipena ahalik eta zehatzen eta eraginkorrena egin ahal izateko. Kontuan izan behar dugu horrelako plan batek malgua izan behar duela, aldez aurretik abisatu gabe alda daitezkeen egoeretara egokitu ahal izateko, eta, gainera, aurreikusteko errazak ez direnak, desoreka eta zaurgarritasun handiak dituen mundu batean bizi baikara.

Beti hartu behar da kontuan udalaren irismen ekonomikoa. Gauzatu beharreko neurriak benetan egingarriak izan daitezen, garrantzitsua da aginte-taulan jasotako eragileek hurrengo urtean egin beharreko ekintzak aurreikusi ahal izatea, aurrekontu-partida horiek aurreikusi ahal izateko.

Gainera, "IUPI EUSKADI. Plana idazteko jarraibideak eta orientazioa ", 2023ko ekaineko gidan, plan orok aldizkako jarraipena eta ebaluazioa izan behar du, zorroztasuna emango duen metodologia baten bidez eta tresna egokiak erabiliz. Hau da, IUPIren ebaluazio- eta jarraipen-prozesu sistematizatuak IUPIan jasotako neurrien aurrerapena aztertuko du eta egon daitezkeen desbideratzeak identifikatuko ditu.

Liburuki honetan jasotzen dira aldizkako jarraipen eta ebaluazio hori egiteko diseinatu diren ekintzak.

2.- KUDEAKETA PLANA

2.1. AGINTE - KOADROA

Aginte-taula planaren jarraipena sistematizatzen laguntzen duen tresna bat da. Izan ere, planaren jarraipena modu bisualean eta jarduketa-neurri bakoitzerako egiten da.
IUPI honetan, lehenik eta behin, planaren ezarpena gauzatzeko ardura duten eragileak zehaztuko ditugu, bai eta planaren jarraipena egiteko beharrezko tresnak konfiguratuko dituzten bi taula ere. Taula horietako bat aginte-taula bera izango da, plana betetzeari buruzko ikuspegi orokorra erakutsiz. Egindako esku-hartze bakoitza zehazteko balioko du bigarren taulak, eta aginte-taulan zehaztu ezin diren alderdiak biltzen dituen fitxa da.

2.1.1.- GAUZATZEAZ ARDURATZEN DIREN ERAGILEAK:

Atal honetan, IUPI hau ezartzeko, jarraipena egiteko eta ebaluatzeko ardura izango duen giza taldea zehaztuko dugu.
ELGOIBARren tamainako udalerri batean ez dago irisgarritasuna garatzeko eta behatzeko udal-sail propiorik. IUPIren gobernantzak dagoeneko eskuragarri dagoen egitura organikoan oinarritu behar du, **jarduera bakoitzak beti zuzeneko arduradun bat izango duela bermatuz**.

Jarraian, proposatutako eredua deskribatzen da:

Ardura maila	**Egitura / Kargua**	Funtzio nagusiak
Organo sustatzailea eta koordinatzailea	Alkatetza	-. IUPI eta haren aldaketak onartzea. - Talde eragileari dei egitea. -. Lehentasun-gatazkak ebaztea eta baliabideak askatzea
Irisgarritasun Batzordea ("saila" ad-hoc ideia ordezkatzen du)	• Hirigintzako zinegotzia (lehendakaritza Alkatetzarekin txandakatuta) • Udal-arkitektoa (koordinazio teknikoa) • Udal-arkitekto teknikoa • Herritarren Zerbitzu eta Arretako zinegotzia • Desgaitasuna duten pertsonen tokiko elkarteetako 2 ordezkari	• Planaren jarraipen orokorra egitea eta aginte-taula eguneratzea. • Udalaren aurrekontuari inbertsio-proposamenak egitea. • Urteko, tarteko eta amaierako txostenak baliozkotzea. • IUPIren komunikazio publikoaren irisgarritasuna zaintzea.
Arduradun operatiboak, eremuaren arabera	Bide publikoa, eraikinak eta garraioa: Udal Bulego Teknikoa (BT aurrerantzean) Zerbitzuak eta komunikazioa: Arlo bakoitzeko arduraduna (Idazkaritza-Herritarren Arreta, Informatika, Kultura, etab.)	• Bere eremuko jarduketa bakoitza planifikatzea. • Obrak edo egokitzapenak kontratatzea eta gainbegiratzea. • Aurrerapen-datuak eta ebidentziak kargatzea esku hartzeko fitxan.
Kanpo-laguntza	Irisgarritasunean espezializatutako erakundea edo profesionala (urteko kontratu txikia)	• Laguntza tekniko puntuala soluzioen diseinuan. • Auditoretza estrategikoak eta kanpo-baliozkotzea (2 urtean behin).
IUPIko idazkaritza	BTko administrariak	• Sortutako dokumentazioa zaintzea. • Aginte-taularen orri partekatua kudeatzea. • Bilerei eta komunikazio publikoari euskarri logistikoa ematea.

Koordinazio-prozedura:

1. Deialdia: Irisgarritasun Batzordea **urtean bitan** bilduko da (urtarrilean eta uztailean).
2. Aginte-taula: arduradun operatibo bakoitzak bere zatia eguneratzen du bileraren aurretik; Idazkaritzak datuak finkatzen ditu.
3. Erabakiak: adostasun soilez hartzen dira; berdinketa gertatuz gero, Alkatetzak erabakitzen du.
4. Kontuak ematea:

- Urteko txostena, Alkatetzak sinatua eta ISEKera bidalia formatu eskuragarrian (PDF etiketak + Excel orria).
- Laburpen bat irakurketa errazean argitaratzea udalaren webgunean.

5. Parte-hartzea: gai-zerrendako puntu bat gordeko da herritarren ekarpenetarako, udal postontzi erabilerrazaren bidez bideratuak (webgunea, telefonoa eta aurrez aurrekoa).

2.1.2.- -. PLANAREN JARRAIPEN OROKORRA EGITEKO AGINTE-TAULA:

Aginte-taula jarduera-eremu bakoitzeko taula bat da, eta bertan jasotzen dira 2. eta 3. liburukietako txostenetan eta 4. eta 5. liburukietako esku-hartze proposamenean azaldu eta jaso diren jarduketak.

Planak adierazten du, dagokion eremukako jarduketa-planean (bide publikoa, eraikinak, garraioa eta komunikazioa), planaren lehentasunezko fasean (lehen lau urteetan) eta ondorengo faseetan jasotako esku-hartzeak. Gainera, proposatutako jarduera bakoitzari dagozkion aurrekontuak adierazten dira.

Hurrengo taulek IUPI honen aginte-koadroa osatzen dute, eta udal sail bakoitzarentzat eredu izan beharko dute jarduketak gauzatzen diren heinean biltzen joateko.

Esparru bakoitzeko arduradunaren izena idatzi beharko da.

Proposatutako tauletan, esku-hartze bakoitzaren aurrekontuak jaso dira, eta lekua utzi da esku-hartzeen benetako aurrekontuak jasotzeko. Dirulaguntza jasotzen den eta esku-hartze bakoitzaren gauzatze-ehunekoa adierazi beharko da urte bakoitzaren amaieran.

-. BIDE PUBLIKOA

AGINTE - KOADROA. ESPARRUA: BIDE PUBLIKOA			Arduraduna:		
Kale, tarte edo zonalde librearen izena	**Fasea**	**IUPIko Aurrekontua**	**GMA (Erreala)**	**Diru laguntzak izan ditu**	**% Gauzatua /guztia**
KING KONG PASABIDEA	1	306.950,00 €			
SAN ROKE KALEA	1	400.000,00 €			
URAZANDI KALEA	1	1.020.875,00 €			
AITA AGIRREREN PLAZA	2	5.511,00 €			
ANTONIO ARRILLAGA KALEA	2	15.485,00 €			
ANTZARSORO KALEA	2	7.200,00 €			
ARREGITORRE KALEA	2	279.491,00 €			
ARREGITORRE, 2 PLAZA (ZL)	2	2.954,00 €			
ARTEKALE	2	16.273,00 €			
ARTETXE KALEA	2	28.433,00 €			
ARTETXE PLAZA	2	27.586,00 €			
AUTONOMIA KALEA	2	71.398,00 €			
AZKORRI KALEA	2	53.551,00 €			
AZKUE AUZOA	2	152.029,00 €			
BAINUETXEKO ZUMARDIA	2	3.885,00 €			
BASARTE KALEA	2	1.041.796,00 €			
BASARTE, 5 PARKEA (ZL)	2	14.563,00 €			
BERNARDO EZENARRO KALEA	2	42.798,00 €			
BOLATOKI PARKEA (ZL)	2	7.788,00 €			
DEBA KALEA	2	93.689,00 €			

DONOSTI KALEA	2	27.075,00 €			
EL PILAR PASABIDEA	2	13.570,00 €			
ERMUARANBIDE	2	63.920,00 €			
ERRETSUNDI KALEA	2	81.380,00 €			
ERRETSUNDI PLAZA (ZL)	2	3.337,00 €			
ERROSARIO KALEA	2	3.438,00 €			
ERROTABERRI	2	16.999,00 €			
ERROTABERRI PLAZA	2	8.671,00 €			
EULOGIO ESTARTA KALEA	2	1.594.599,00 €			
EULOGIO ESTARTA PLAZA (ZL)	2	2.394,00 €			
GABRIEL KURUTZELAEGI KALEA	2	25.780,00 €			
GIZA ESKUBIDEEN PARKEA (ZL)	2	9.310,00 €			
GOIKO ERROTA ZUBIA	2	12.113,00 €			
IÑIGEZ KARKIZAO KALEA	2	64.197,00 €			
JAUSORO PLAZA (ZL)	2	10.554,00 €			
JUAN MUGERTZA KALEA	2	10.044,00 €			
KALAMUA KALEA	2	1.005.420,00 €			
KALEBARREN PLAZA	2	3.442,00 €			
KALEGOEN PLAZA (ZL)	2	2.882,00 €			
KARMEN PLAZA	2	27.194,00 €			
LEKUEDER PARKEA (ZL)	2	11.471,00 €			
LERUN KALEA	2	81.457,00 €			
LERUNTXIKI KALEA	2	21.760,00 €			
LORITUANEKO ALDAPA	2	2.170,00 €			
MAALAKO PARKEA	2	10.565,00 €			

(ZL)					
MAALAKO PLAZA (ZL)	2	7.250,00 €			
MAALAKO ZUBIA	2	10.449,00 €			
MELITONEKO ZUBIA	2	6.665,00 €			
MORKAIKU KALEA	2	297.903,00 €			
OLASO KALEA	2	24.152,00 €			
PEDRO MIGEL URRUZUNO KALEA	2	15.341,00 €			
SAN ANTOLIN KALEA	2	23.363,00 €			
SAN BARTOLOME KALEA	2	340,00 €			
SAN FRANTZISKO KALEA	2	3.872,00 €			
SAN IGNAZIO KALEA	2	23.351,00 €			
SAN JOAN PLAZA (ZL)	2	13.583,00 €			
SAN PEDRO KALEA	2	45.069,00 €			
SAN PEDRO PARKEA (ZL)	2	1.358,00 €			
SAN PEDROKO ZUBIA	2	0,00 €			
SAN ROKE KALEA	2	585.716,00 €			
SAN ROKE, 18 PLAZA (ZL)	2	645,00 €			
SAN ROKE, 28-30 PLAZA (ZL)	2	2.256,00 €			
SANTA ANA KALEA	2	37.289,00 €			
SANTA ANA PLAZA (ZL)	2	0,00 €			
SANTA ANA, 9-15 PLAZA (ZL)	2	13.183,00 €			
SANTA KLARA KALEA	2	66.948,00 €			
SANTA KLARA, 16 PLAZA (ZL)	2	12.058,00 €			
SANTA KLARA, 30 PLAZA (ZL)	2	17.090,00 €			
SANTA KLARA, 32 PLAZA (ZL)	2	22.532,00 €			
TOLETXE KALEA	2	143.530,00 €			

TOLETXE PLAZA (ZL)	2	11.889,00 €			
TRENBIDE KALEA	2	61.627,00 €			
TXANKAKOAKO ZUBIA	2	5.327,00 €			
UBITARTE PLAZA	2	9.474,00 €			
UBITARTE PLAZA (ZL)	2	9.581,00 €			
UPARITZAGA KALEA	2	2.399,00 €			
UPARITZAGA PLAZA (ZL)	2	12.298,00 €			
URAZANDI KALEA	2	2.314.747,00 €			
URAZANDI PARKEA (ZL)	2	50.719,00 €			
URAZANDI, 49 PLAZA	2	4.191,00 €			
URRUZUNO AUZOA	2	4.676,00 €			
URRUZUNO PARKEA (ZL)		39.658,00 €			
USETXE KALEA		38.173,00 €			

-. ERAIKINAK:

AGINTE - KOADROA. ESPARRUA: ERAIKINAK			Arduraduna:		
ERAIKINAREN IZENA	**Fasea**	**IUPIko Aurrekontua**	**GMA (Erreala)**	**Diru laguntzak izan ditu**	**% Gauzatua /guztia**
UDALETXEA	1	135.572,70 €			
HERRIKO ANTZOKIA	1	20.583,15 €			
OLAIZAGA KIROLDEGIA	1	153.666,45 €			
H.A.Z.	2	1.936,20 €			
JUBILATUEN EGOITZA	2	16.432,87 €			
KULTUR ETXEA	2	23.053,29 €			
MINTXETA KIROLGUNEA	2	143.507,81 €			
ESPACIO LILA	2	1.664,25 €			
HAURTZAINDEGIA (ARREGITORRE 8)	2	79.412,55 €			
HAURRESKOLA (URAZANDI 28)	2	5.415,90 €			
ALTZOLA AUZOKO LOKAL SOZIALA		850,50 €			
HILERRIA		34.687,80 €			

-. GARRAIOA

AGINTE - KOADROA. ESPARRUA: GARRAIOA			Arduraduna:		
IZENA	**Fasea**	**IUPIko Aurrekontua**	**GMA (Erreala)**	**Diru laguntzakizan ditu**	**% Gauzatua /guztia**
AUTOBUS GELTOKIAK					
AUTONOMIA KALEA (SIGMA OLASO)		4.892,00 €			
AUTONOMIA KALEA, 12		7.458,00 €			
AUTONOMIA KALEA (SIGMA 2)		1.265,00 €			
DEBA KALEA (Txankakoa)		4.631,00 €			
DEBA KALEA (King Kong zubia)		0,00 €			
DEBA KALEA, 9 (MUPEN)		3.487,00 €			
DEBA KALEA, FTE 9 (MUPEN)		4.709,00 €			
SAN ANTOLIN KALEA (Melitoneko Zubia)		2.409,00 €			
SAN ANTOLIN KALEA (Leruntxiki)		2.670,00 €			
DONOSTIA KALEA, 9		1.261,00 €			
DONOSTIA KALEA, 16		1.993,00 €			
AITA AGUIRRE PLAZA		7.702,00 €			
BERNARDO EZENARRO KALEA, 8 (Maalako Biribilgunea)		1.204,00 €			
URAZANDI KALEA, 14 (PSE-EEKO Egoitza)		1.021,00 €			
URAZANDI KALEA		1.021,00 €			
KALAMUA KALEA (Herrieskola)		960,00 €			
BASARTE KALEA		1.021,00 €			

(Mintxeta)					
BASARTE KALEA (Erretsundi)		1.021,00 €			
APARKALEKU ERRESERBATUAK					
Aita Agirre plaza, 1		167,00 €			
Aita Agirre plaza, 3		334,00 €			
Aizkorri kalea, s/n		384,00 €			
Aizkorri kalea, frente al 7		384,00 €			
Aizkorri kalea, frente al 13		384,00 €			
Antonio Arrillaga kalea, 4		50,00 €			
Antzarsoro kalea, 2		784,00 €			
Agirretorre kalea (aparcamiento)		167,00 €			
Agirretorre kalea, 2		384,00 €			
Arregitorre kalea, 2 (aparcamiento)		334,00 €			
Artetxe kalea, 10		384,00 €			
Azkue auzoa, 1		901,00 €			
Azkue auzoa, 2		384,00 €			
Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)		167,00 €			
Azkue auzoa (aparcamiento Mintxeta)		167,00 €			
Bainuetxeko zumardia, 2		334,00 €			
Basarte kalea, s/n		901,00 €			
Basarte kalea, 1		901,00 €			
Basarte kalea, frente al 2		384,00 €			
Basarte kalea, 9		384,00 €			
Basarte kalea, frente al 18		384,00 €			
Basarte kalea, frente al 21		951,00 €			
Bernardo Ezenarro kalea, frente al 5		384,00 €			
Bernardo Ezenarro kalea, s/n		384,00 €			

Bernardo Ezenarro kalea, 2		617,00 €			
Deba kalea, 2		384,00 €			
Deba kalea (aparcamiento)		334,00 €			
Deba kalea (aparcamiento)		384,00 €			
Deba kalea (aparcamiento)		384,00 €			
Donostia kalea, frente al 8		384,00 €			
Ermuarandide, 7 (aparcamiento)		384,00 €			
Ermuarandide, 7 (aparcamiento)		50,00 €			
Erretsundi kalea, 1		217,00 €			
Erretsundi kalea, 1 (trasera)		217,00 €			
Eulogio Estarta kalea (aparcamiento)		384,00 €			
Eulogio Estarta kalea (aparcamiento)		384,00 €			
Grabriel Krutzelaegi kalea, 14		951,00 €			
Grabriel Krutzelaegi kalea, 16		951,00 €			
Iñigez Karkizao kalea, 5 (aparcamiento)		167,00 €			
Kalamua kalea, 15		951,00 €			
Kalamua kalea, 25		951,00 €			
Lerun kalea, 6		384,00 €			
Lerun kalea, 6		384,00 €			
Leruntxiki kalea,1		734,00 €			
Leruntxiki kalea, frente al 1		167,00 €			
Morkaiku kalea, frente al 5		384,00 €			

San Pedro kalea		951,00 €			
San Roke kalea, frente al 2		901,00 €			
San Roke kalea, 1		951,00 €			
San Roke kalea, 20		384,00 €			
San Roke kalea, 28		734,00 €			
San Roke kalea, 34		734,00 €			
San Roke kalea, s/n		784,00 €			
Santa Ana kalea (aparcamiento)		167,00 €			
Santa Ana kalea (aparcamiento)		167,00 €			
Santa Klara kalea, 2		384,00 €			
Santa Klara kalea, 17		384,00 €			
Santa Klara kalea, frente al 28		384,00 €			
Santa Klara kalea, 32		384,00 €			
Toletxe kalea, frente al 21		217,00 €			
Toletxe kalea, frente al 21		50,00 €			
Toletxe kalea, 31		951,00 €			
Toletxe kalea, 31		50,00 €			
Toletxe kalea, frente al 75		217,00 €			
Toletxe kalea, frente al 75		217,00 €			
Toletxe kalea, 85		384,00 €			
Toletxe kalea, 85		50,00 €			
Trenbide kalea, 3		384,00 €			
Trenbide kalea, frente al 19		167,00 €			
Ubitarte kalea, frente al 3		217,00 €			
Uparitzaga kalea, 8		901,00 €			
Uparitzaga kalea, frente al 14		901,00 €			
Urasandi kalea, s/n		384,00 €			

Urasandi kalea, frente al 2		328,00 €			
Urasandi kalea, 7		384,00 €			
Urasandi kalea, frente a la trasera del 61		951,00 €			
Urasandi kalea, frente a la trasera del 57		951,00 €			
Urasandi kalea, 61		951,00 €			
Urasandi kalea (aparcamiento)		384,00 €			
APARKALEKU BERRIAK					

-. UDAL-ZERBITZUAK

Udal-zerbitzuen kasuan, ez dagoenez IUPI honetan zehaztutako jarduera-zerrendarik, baizik eta sail bakoitzak antolatzen dituen ekimen edo ekitaldietan hobekuntzak ezarri nahi direnez, aginte-panela taula bat izan daiteke, eta bertan jasoko dira ezarritako hobekuntza horiek guztiak:

AGINTE KOADROA. **ÁMBITO: SERVICIOS MUNICIPALES**			**Arduraduna/k:** _____		
ZERBITZUA	**Jarduera**	**Data**	**Aintzat hartutako neurriak**	**Onuradunen kopurua**	**Gauzatutako aurrekontua.**

-. "Zerbitzua" atalean, jardueraren arduraduna zein udal zerbitzu (kultura, kirola, berdintasuna, etab.) den jasoko da.
-. "Jarduera" atalean, zer jarduera mota egingo den adierazi beharko da, hala nola ikastaroak, tailerrak, ekitaldiak (jaiak, kontzertuak, proiekzioak, hitzaldiak, etab.)
-. "Aintzat hartutako neurrietan", irisgarritasunari dagokionez zer neurri hartu diren adierazi beharko da, hala nola, eserlekuak erreserbatzea mugikortasun murriztua duten

pertsonentzat, zeinu-hizkuntzako interpretea kontratatzea, proiekzioak azpititulu egokituekin, udal-langileentzako komunikazio-ikastaro irisgarria, sentsibilizazio-kanpaina, etab.
Proposatutako jardueraz gozatzen duten pertsonen kopurua jasotzea komeni da.

-. KOMUNIKAZIOA. WEB-ORRIA HOBETZEA

CUADRO DE MANDO. **ÁMBITO: COMUNICACIÓN. PÁGINA WEB**			**Responsable:** _____		
PÁGINA WEB	**Nivel de prioridad**	**Presupuesto PIAU**	**PEM (Real)**	**Subvencionado**	**% Ejecutado /total**
0 FASEA (Web-orriaren analisi sakona)	1	**2.000€**			
1.FASEA (Oinarrizko irisgarritasuna)	1	**16.700,00 €**			
2.FASEA (Irisgarritasun ertaina) (1.Faseari gehituko zaio, +5.300 €)	1	**22.200,00 €**			
3.FASEA (Irisgarritasun osoa) (Aurreko faseei gehituko zaio, +4.000 €)	2	**26.200,00 €**			

*IUPIk jasotzen dituen aurrekontuetan agertzen diren kopuruak fase bakoitzeko inbertsioa adierazten dute, aurrekoa gauzatu gabe. Hala ere, pixkanaka gauza daitezke, fase bakoitza gauzatu ondoren irisgarritasun-maila gehituz, eta inbertsioa gutxika eginez.

2.1.3.- EGINDAKO ESKU-HARTZEAK ERREGISTRATZEKO FITXAK

Esku-hartzeak aginte-taulan jasotzeaz gain, honako fitxa hau betetzea proposatzen dugu, jarduketak garatu ahala, gauzatutako obren jarraipena eta kontrola egin ahal izateko. Fitxa honetan zehatz-mehatz jasotzen dira egindako esku-hartzeak.

ESKU-HARTZE ZENBAKIA (Esparru bakoitzeko)	ESPARRUA	(Bide publikoa, Eraikinak, Garraioa edo web-orrialdea) [1]
ARDURADUNA		
FASEA	Lehentasuna da ala ez	
GAUZATZE URTEA		
OBRA AMAIERAKO DATA		
ESKU HARTZEN DEN ELEMENTUA	Esku-hartzen den kalearen izena, eraikina, eta abar,	
ESKU-HARTZEA	Esku-hartzaren izena (adibidez: atea ordezkatzea, espaloia eraikitzea, e.a.)	
AURREKONTUA	IUPIaren arabera	
Gauzatze materialaren aurrekontua (GMA)	Obra amaierako ziurtagiriaren arabera	
DIRUZ LAGUNDUTAKO OBRA	Bai/ Ez	
Diru-laguntza eman duen erakundea		
SORTUTAKO DOKUMENTAZIOA (Planoak, oroitidazkiak, e.a.)		
OHARRAK		

[1] – Komeni da lauki horiek kolore bat izatea eremu bakoitzerako; horrela, erraz antola daitezke modu bisualean.
Adibidez:

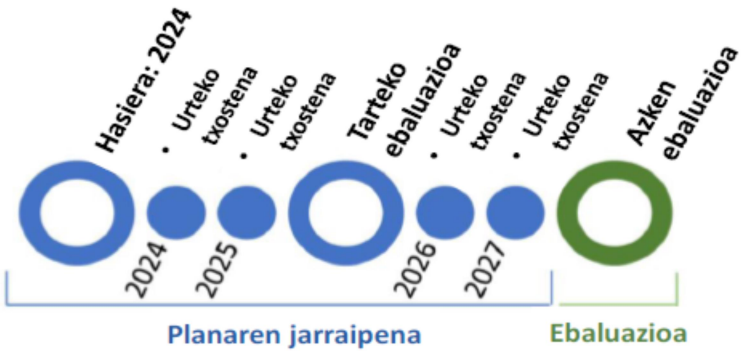
- Bide publikoa: grisa
- Eraikinak: urdina
- Garraioa: laranja
- Komunikazioa eta Udal-zerbitzuak: berdea

Jarraian, Herriko Antzokian esku-hartzeren bat eginez gero betetako fitxa jarriko dugu adibide gisa, atariari dagozkion ekintzak gauzatzeko esku-hartzeak alegia.

ED 01/2024	ESPARRUA	ERAIKINA
FASEA	Lehentasuna	
ARDURADUNA	Udal Teknikaria (Izena)	
ESKU-HARTZE URTEA	2026	
OBRA AMAIERAKO DATA	uu/hh/ee	
ESKU HARTZEN DEN ELEMENTUA	Herriko Antzokia	
ESKU-HARTZEA	Esku-hartzea atarian	
AURREKONTUA	2.720,55 €	
Gauzatze materialaren aurrekontua (GMA)	2.680,20 €	
DIRUZ LAGUNDUTAKO OBRA	Bai	
Diru-laguntza eman duen erakundea eta kopurua	Eusko Jaurlaritza.	
SORTUTAKO DOKUMENTAZIOA (Planoak, oroitidazkiak, e.a.)	Zerbitzaria/obrak/irisgarritasuna/eraikinak/herrikoantzokia/ataria/planoak	
OHARRAK		

2.2. JARRAIPENA ETA EBALUAZIOA

Jarraipen- eta ebaluazio-prozesua planaren denbora-horizontearen arabera diseinatu behar da. Aztertzen ari garen kasurako (lau urteko epemuga du), jarraipenerako eta ebaluaziorako ibilbide-orri hau gomendatzen da:
- Urteko jarraipen-txostena (1. urtetik 4.era).
- Tarteko ebaluazio-txostena (2. urtearen amaiera – 3. urtearen hasiera).
- Amaierako ebaluazio-txostena (4. urtearen amaiera – 5. urtearen hasiera).



Lau urterako planaren plangintzaren eta jarraipenaren adibidea.
Iturria: IUPI EUSKADI: Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralak Euskal Autonomia Erkidegoko Erakundeetan. Idazteko jarraibideak eta orientazioa. I. edizioa – 2023 ekaina.

2.2.1- URTEKO JARRAIPEN-TXOSTENA:

Udal bulego teknikoak IUPI honetan proposatu diren gauzatutako obren sailkapen zorrotza egin beharko du, Aginte-Taulan adierazitako gauzatutako obren datuak biltzeko fitxen arabera. Urtero jarraipen-txosten bat idatzi beharko da urtea amaitu baino lehen. Txostenek, gutxienez, informazio hau jasoko dute:
- Erreferentziako aldian garatutako neurriak.
- Egoera eta gauzatze-maila.
- Gauzatzeko inbertitutako baliabideak (teknikoak eta ekonomikoak).
- Garatu ez diren edo partzialki garatu diren planean jasotako neurrien identifikazioa, eta horri buruzko justifikazioa.

2.2.2.- TARTEKO EBALUAZIO TXOSTENA:

Txosten hori bigarren urtearen amaieran idatziko da, eta, lehen aipatutako puntuez gain, hurrengo bi urteetan garatzeko geratzen diren neurriak ere jasoko ditu.

2.2.3.- AZKEN EBALUAZIO TXOSTENA:

Azken ebaluazioaren txostenak, berriz, finkatutako denbora-tartean (lau urte) gauzatutako ardatzen, helburuen eta neurrien betetze-mailaren ebaluazio integrala jasoko du, planaren jarraipena egiteko aginte-taula izeneko tresnan definitutako adierazleei jarraituz.

"IUPI EUSKADI. Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integralak. Idazteko jarraibideak eta orientazioa. I. Edizioa. Ekaina 2023, ", Euskadiko Irisgarritasun Estrategiaren diagnostikoak agerian uzten du irisgarritasun unibertsalaren arloko informazioa oso heterogeneoa dela, sakabanatuta dagoela eta, askotan, eguneratuta ez dagoela.

Gai horretan aurrera egiteko, **beharrezkoa da informazioa sistematikoki biltzea eta antolatzea,** bai planei buruz, bai plana gauzatu ondoren lortutako emaitzei buruz.

Dokumentazioa antolatu eta antolatuta mantentzeko, Euskadiko erakunde publiko guztiei eskatzen zaie, hau da, kasu honetan, ELGOIBARKO Udalari, ISEKi (Irisgarritasuna Sustatzeko Euskal Kontseilua) bidal diezazkiola bai IUPI hau osatzen duten dokumentuak, bai egindako urteko aurrerapenak, bai planaren aurrerapen-txosten bat idatziz, bai aginte-taularen beraren bidez, zein ekintza osatu diren eta zein egiteke dauden adieraziz.

Aginte-taulan jasotako jarduera zehatzez gain, **azken ebaluazio-txosten hau egiteko, gomendagarria da beste kontsulta publiko bat egitea herritarrei eta udal-langileei.** Horretarako, IUPI hau egiteko egindako inkesta berberak erabil daitezke. Horrela, egindako jarduketak jasotzeaz gain, jarduera horiek herritarrengan duten eraginari buruzko azterketa ere egiten da.

Lan-kontratuko langileen kasuan, inkestak udal-zerbitzuen hobekuntza orokorra ebaluatzeko ere balio du, irisgarritasunari dagokionez, udalaren beraren barne-ikuspegitik.

Dokumentuak posta elektronikoz bidal daitezke, "IUPI aurrerapenen berri + erakundearen izena" gaiarekin, helbide honetara: accesibilidad@euskadi.eus.

3.- KOMUNIKAZIO PLANA

Irisgarritasun Unibertsaleko Plan Integral honen komunikazio-planaren barruan hainbat ekintza garatu dira, hasiera batean, udalerriko irisgarritasunaren egoerari buruzko diagnostiko zehatza egiteko informazio garrantzitsu guztia biltzeko, eta, bigarren fasean, hautemandako gabeziak eta akatsak, proposatutako irtenbideak eta IUPI honetan jasotako jarduketa-plana transmititzeko.

Beraz, ekintza horiek bi etapatan garatu dira: bata, IUPI egiteko fasean bertan, eta, bestea, ondorengo fase batean, plana hedatzeko eta ezartzeko fasean.

3.1. IUPI EGITEKO FASEAN EGINDAKO EKINTZAK

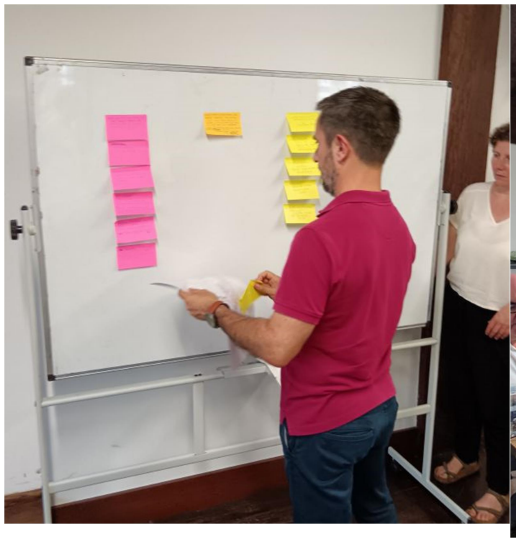
Plan hau egiteko kontratua formalizatu ondoren, erredakzio-taldeak, ELGOIBARko Udalarekin adostuta, partaidetza-prozesua diseinatu zuen, herritarrengandik ahalik eta informazio gehien biltzeko; izan ere, agerikoa da hiri-espazioaren, eraikinen, garraioaren eta udal-komunikazioko sistemen ohiko erabiltzaileak direla gabezien eta hutsuneen jakitun.

Lehenik eta behin, herritarrei egindako inkesta bat diseinatu zen, udalaren web orriaren bidez zabaldu zena. 64 erantzun jaso ziren. Inkestaren emaitzak I. eranskinean daude.

Bestalde, udalean lan egiten duten pertsonek parte hartzea eta beren iritzia ematea nahi izan da, beren lanpostuetako irisgarritasunarekin lotutako hainbat gairen inguruan. Bereziki azpimarratu nahi da langileen eta dibertsitate funtzionalak dituzten pertsonen arteko harreman zuzenari aurre egiteko modua. Horretarako, inkesta espezifiko bat egin zen herritarren arretari eta udal-zerbitzuetako irisgarritasun-mailari buruz, kontuan hartuta, eremu zehatz horretan, eraginkorragoa dela zerbitzua eskaintzen duenaren autoebaluazioa, zerbitzua jasotzen duenaren ebaluazioa baino. Ezin dugu ahaztu herritarrekiko komunikazioa hobetzeko ekintzak udaletxe barrutik egingo direla. Udaleko langileei egindako inkesta honen emaitzak II. eranskinean daude.

Deskribatutako bi inkestez gain, herritarrek parte hartzeko jardunaldi bat egin zen ekainaren 19an Kultur Etxeko ekitaldi-aretoan.
13 pertsona bertaratu ziren. Parte hartzeko jardunaldi honetan egindako ekarpenak liburuki honetako I. eranskinaren amaieran daude.

Bai inkestetako bai parte-hartzeari buruzko jardunaldietako ekarpen horiek guztiak garrantzitsuak izan dira plan honetan lehenetsi beharreko esku-hartzeei buruzko erabakiak hartzeko.





3.2. ONDORENGO FASE BATEAN EGINDAKO EKINTZAK

Plana egin ondoren, bide publikoari, eraikinei eta garraioari buruzko txosten guztiak entregatu dira.

Bilera bat ere egin da herritarren inkestaren emaitzei buruz hitz egiteko.

Planaren dokumentua oso aurreratuta dagoenez, erredakzio-talde honek lehenetsi beharreko esku-hartzeen proposamena aurkeztu du, eta udal-bulego teknikoak baloratu ditu.

Ondoren, plana idazteko eta inprimatzeko fasea amaitu da, eta paperean eta formatu digitalean entregatu da.
Plana entregatu ondoren, jendaurreko aurkezpen bat egitea proposatzen da. Ekitaldi horrek balio behar du herritarrei, labur-labur, IEPBren emaitzen eta proposamenen berri emateko.

Gainera, Udalak Irisgarritasun Unibertsalaren Plan Integrala bere webgunera igotzeko konpromisoa hartu du. Plan hori Euskal Autonomia Erkidegoko bi hizkuntza ofizialetan

idatzi da, eta, beraz, edozein herritar sar daiteke bertan. Pdf formatuan egongo da eskuragarri.

Azkenik, komenigarria litzateke herritarrek irisgarritasunari buruzko iradokizunak egiten jarraitzea. Horretarako, udalari proposatu zaio udalaren web-orrian gune bat irekitzea, "irisgarritasun-ataria" dei dezakeguna, irisgarritasunari buruzko iradokizunak edo oharrak egin ahal izateko. Irisgarritasuna hobetzeko atari bat izango litzateke, etengabe irekita egongo litzatekeena eta informazioa udal-bulego teknikora iritsiko litzatekeena.

Plana egin ondoren, udaleko bulego teknikoari eman zaio zirriborroa, balioztatu dezan.

Zirriborroa baliozkotu ondoren, eta, hala badagokio, beharrezko zuzenketak eginda, plana idazteko eta inprimatzeko fasea amaitu da, eta paperean eta formatu digitalean entregatu da.

IUPI ofizialki ELGOIBARKO Udalari ematearekin bat, aurkezpen instituzionala egiten da, bai Udaleko langileentzat, bai gobernu-taldearentzat eta udal-teknikarientzat.

Aurkezpen instituzionalaren ondoren aurkezpen publiko bat dator, eta ekitaldi horrek balio behar du herritarrei IUPIren emaitzak ezagutarazteko, labur-labur.

Gainera, kasu honetan, Udalak Irisgarritasun Unibertsalaren Plan Integrala bere webgunera igotzeko konpromisoa hartu du. Plan hori Euskal Autonomia Erkidegoko bi hizkuntza ofizialetan idatzi da, eta, beraz, edozein herritarrek izango du bertara sartzeko aukera. Pdf formatuan egongo da eskuragarri.

Azkenik, komenigarria litzateke herritarrek irisgarritasunari buruzko iradokizunak egiten jarraitzea. Horretarako, udalari proposatu zaio udalaren web-orrian gune bat irekitzea, **"irisgarritasun-ataria"** dei dezakeguna, irisgarritasunari buruzko iradokizunak edo oharrak egin ahal izateko. Irisgarritasuna hobetzeko atari bat izango litzateke, etengabe irekita egongo litzatekeena eta informazioa udal-bulego teknikora iritsiko litzatekeena.

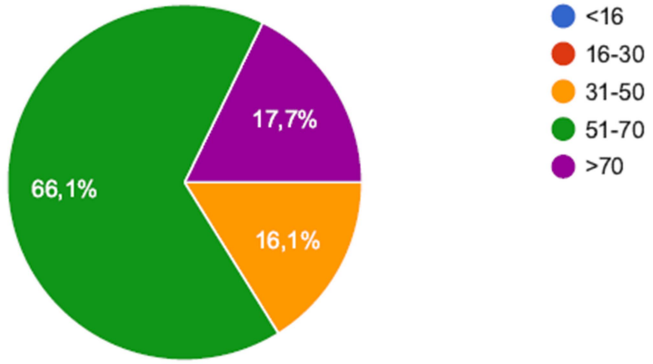
I. ERANSKINA – Herritarren Partaidetza.

1.- HERRITARREI INKESTA WEB-ORRIAREN BIDEZ

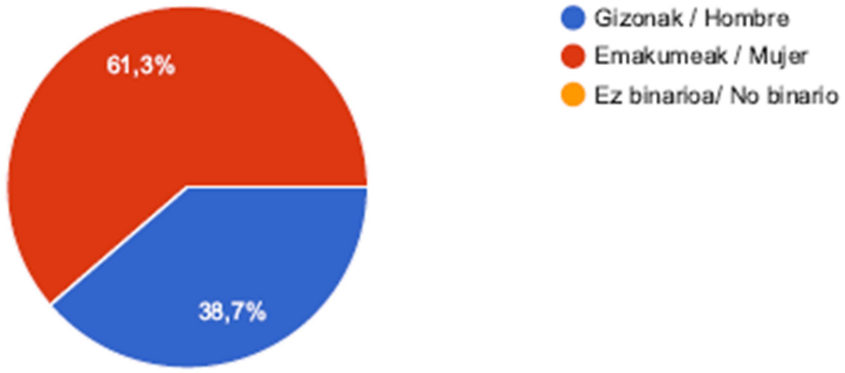
Web galde-sortaren 64 erantzun jaso ziren guztira. Hona hemen horien emaitza:

1.1.- DATU OROKORRAK /DATOS GENERALES

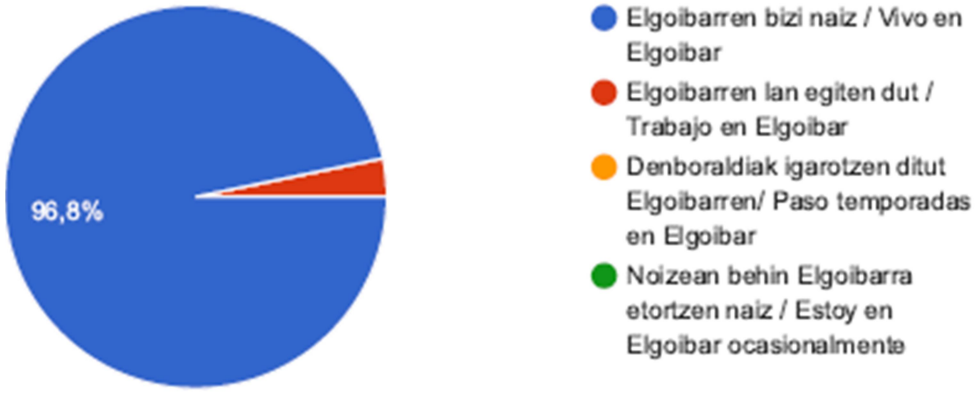
-. GENEROA



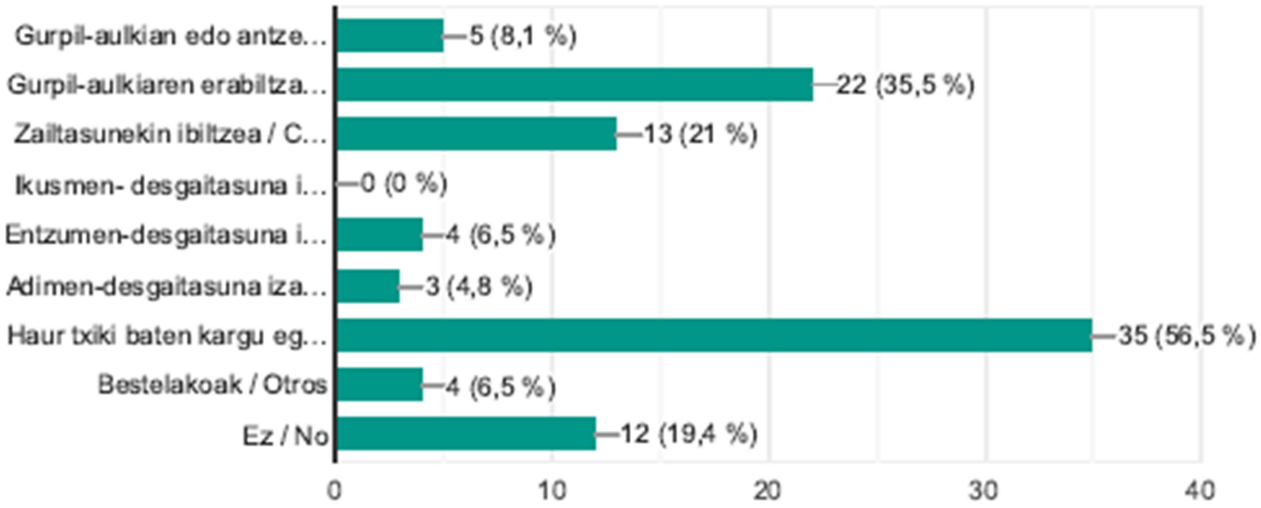
-. ADINA



-. ZER HARREMAN DUZU ELGOIBARREKIN?

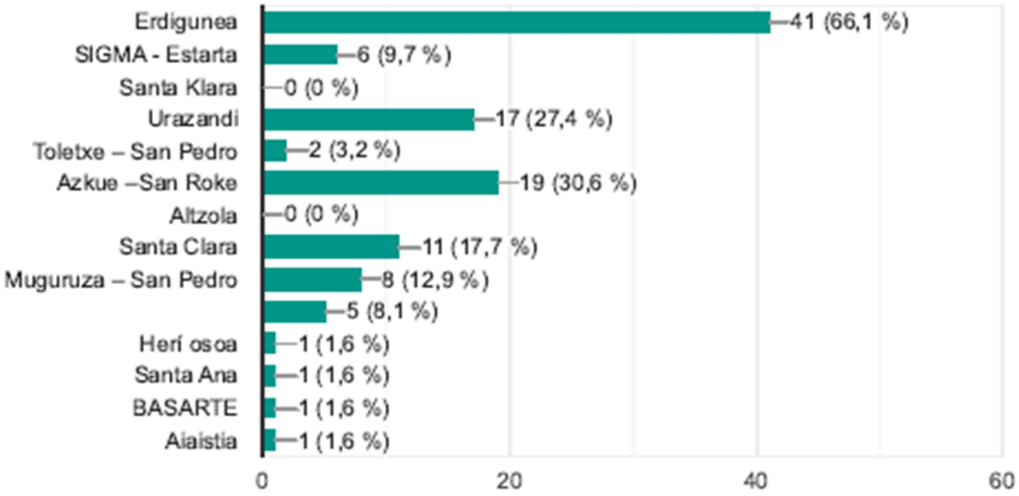


-. HORRELAKO EGOERAREN BAT BIZI DUZU EDO BIZI IZAN DUZU?

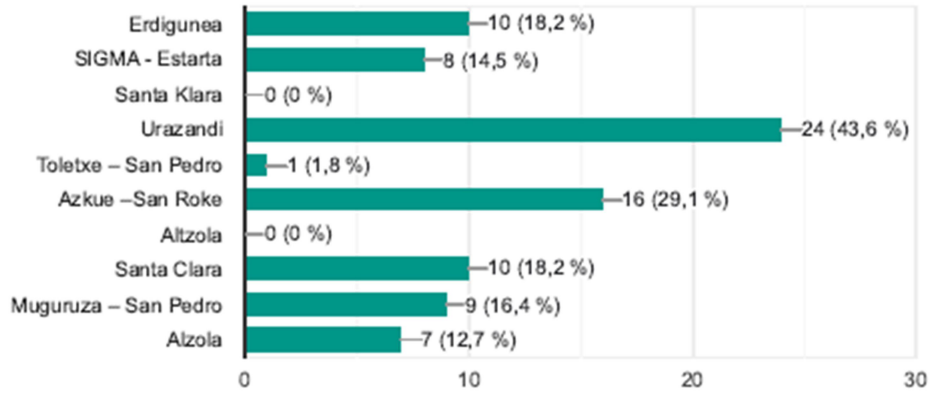


1.2.- IRISGARRITASUNA BIDE PUBLIKOAN/ ACCESIBILIDAD EN LA VÍA PÚBLICA

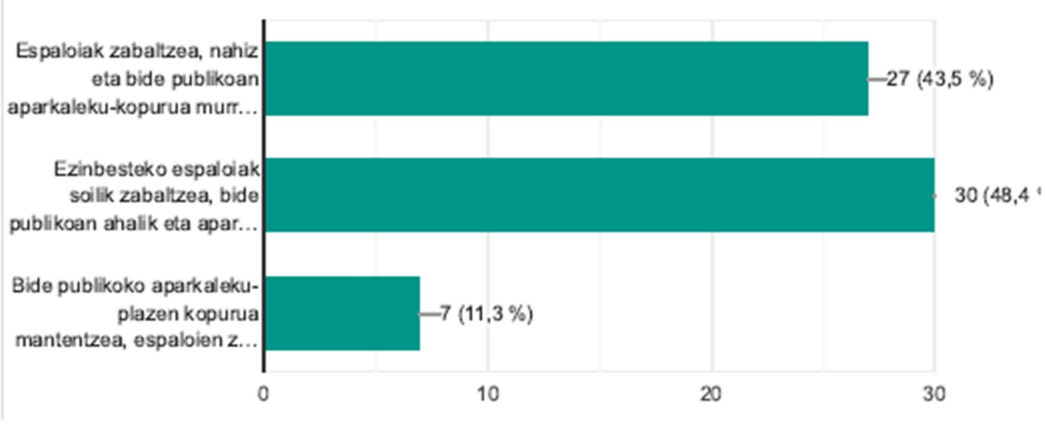
-. HERRI-EREMU OHIKOENAK



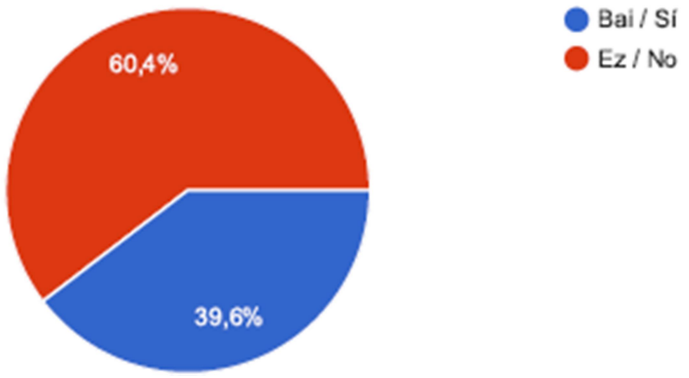
-. ZEIN EREMUTAN AURKITU DUZU IRISGARRITASUN ARAZO GEHIEN (ESPALOIAK, PARKEAK EDO PLAZAK)?.



-. GEHIENETAN, ESPALOIAK ZABALTZEAK APARKALEKU-PLAZAK MURRIZTEA DAKAR. UD. HONEN ALDEKOA IZANGO NINTZATEKE.



-. USTE DUZU BEHARREZKOA DELA IGOGAILU BERRIAK EZARTZEA?



-. ZEIN LEKUTAN?

- Urasandi
- URASANDIren goiko aldea, lehendik dagoen igogailutik.
- San Roke, Erretxindi.
- Santa Ana kaleko igogailua martxan jarri eta Juan Mugertza kalearikin (pasealeku beltza) lotzen duen pasabide bat egin eta beste pasabide bat Antzarzoro kaleraino.
- Urasandi bigarren igogailutik eskoletaraino, aldapa handia dagoelako eta gurpildun aulkia duen norbait badago, aldapa handi samarra delako.
- Igogailu-instalazio bat dago Santa Ana kaleko biribilgunean... egokitu egin beharko litzateke eta ez utzi gehiago hondatzen dena, inbertitutako diru bat galduz.
- Jausoro AitzGorrirekin elkartzeko
- Eskailera automatikoak kendu eta horien ordez igogailuak jartzea urazandiko goiko aldean.
- Goiko auzoetara igotzeko
- Eulogio Estarta
- Basarte-Erretxindi - Mintxeta Altzola trengeltokira eltzeko.
- Ez dakit igogailua edo arrapala mekanikoa den, baina santa klaran zerbait behar da tuneletik mojetaraino.
- Santa Ana kalean, tunelean, marchan jartzen eginda dagoena. Hortarako pasabidea egin beharko luke pista beltzarekin lotuz.
- Urazandiko goiko partea (eskailerak kendu eta aszensoreak jarri); Urazandiko eskuma aldea; anbulategi ondoan bigarren bat jarri;
- Erretxindi
- Basarte - Erretxindi - Mintxeta Alzola tren-geltokirako sarbidea
- Urazandi

- Egungo mekaniken ordez igogailuak jartzea. Gehienak aldatu dira dagoeneko, nahiz eta urazandin mekanika asko dauden oraindik.
- Arregi dorrera sartzeko eremuan 10. Hiru blokeak institutuaren gainean. Guztira 120 etxebizitza dira, gehi beheko bi blokeak.

-. AIPATU ZURE USTEZ PARKE ETA PLAZETAN AURKITUTAKO IRISGARRITASUN-ARAZO GARRANTZITSUENAK

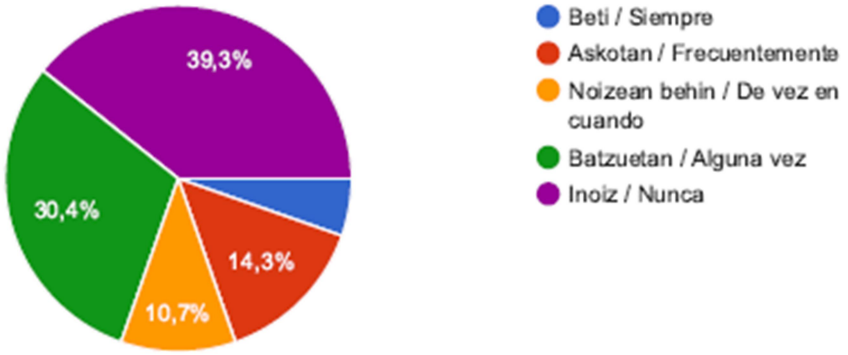
- Irisgarritasun kognitiboa
- Leku Eder parkeko "olatuak" oso arriskutsuak dira
- Eskailera mekanikoak biraketa-mantentze-lanetan
- Irristatzeko arriskuak
- Parkeko eremua ez dago garajeetara autoak sartzearekin mugatuta. Harrapatzeko aukera. Ezin da haurren jolas-parke batean zain egon auto bat sartzen bada
- Bat ere ez
- Ez da garrantzitsua
- Kolpe bat eman eta lurrera botako nauten beldurra.
- Kalebarrenen iturriko eremuan dagoen espaloia edo altura
- Egoera txarrean dagoen lurzorua
- Maalako parkera sartzeko bidegurutze batzuk eta Alós garajes doan autoren bat daudela.
- Aita Agirren tokia murrituta dago kotxeen aparkamentu dagoenez. Eguenetan azokarakoa oso ondo den bezala, asteko arratzaldetan gaberarte kendu kotxeak eta banko aulkiak ugaritu eta eguzki- ego aldera begira ere. (Orain ipar aldera daude bakarrik).
- Urasandiko parkea zaila da haurren aulkiarekin sartzea.
- Herri osoko espaloi eta plazetan patinatzen dutena. Irristada bat behera santa klara, hilabete baino gehiago daramat herren, oinean eta orkatilan egin nuen kalteagatik, belaunaren erradiografia ere egin zidaten, zerbait hautsi ote zitzaidan ikusteko.
- Galtzada-harria kultur etxeko plazan.
- Lurraren egoera; koskak; terraza espazio gehiegi; umeak eta adinekoak ezin elkarbizi; alkantarillek labantzen dute.
- Banku, baranda eta abarren falta.
- Txakur kakak
- Erdialdea erabili ohi denez, sarbideak egokiak dira, zoruaren zati batzuk egoera txarrean ez badaude, gurpil-aulkiekin eta makuluekin zirkulatzeko.

- Autoak espaloiaren zati batean, txakur-kakak, baldosarik edo zulorik eza...
- Hor eskailera mekanikoak eta eskailera konbentzionalak daudela.
- Bolatoki-Eskuineko baranda bat igotzen du eskailerak jaisten diren heinean. Aita Agirre - Bizkarraldeak harrizko bankuetan.
- Ezin da Urasandi parkera gurpil-aulkian sartu.
- Urasandi parkera aulkiekin sartzeko, aldapa handi bat igo behar da.
- Ez dut topatu.
- Kalebarren Plazan, jendeak potean dagoen espaloia okupatzen du, eta gurpil aulki batekin Erromako galtzadatik igarotzera behartzen zaitu; ez da ezer irisgarria ez aulkian doanarentzat, ez bultza egin behar duenarentzat.

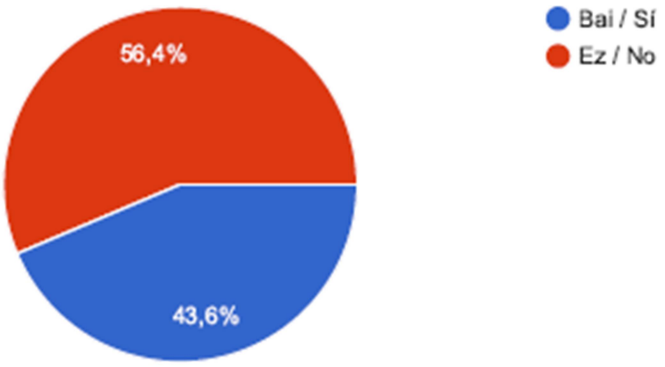
-. HIRI- ALTZARIEN DISEINUA / DISEÑO DE MOBILIARIO URBANO



-. SEGURTASUN FALTA / FALTA DE SEGURIDAD



-. GAUEKO ARGIZTAPENA / ILUMINACIÓN NOCTURNA



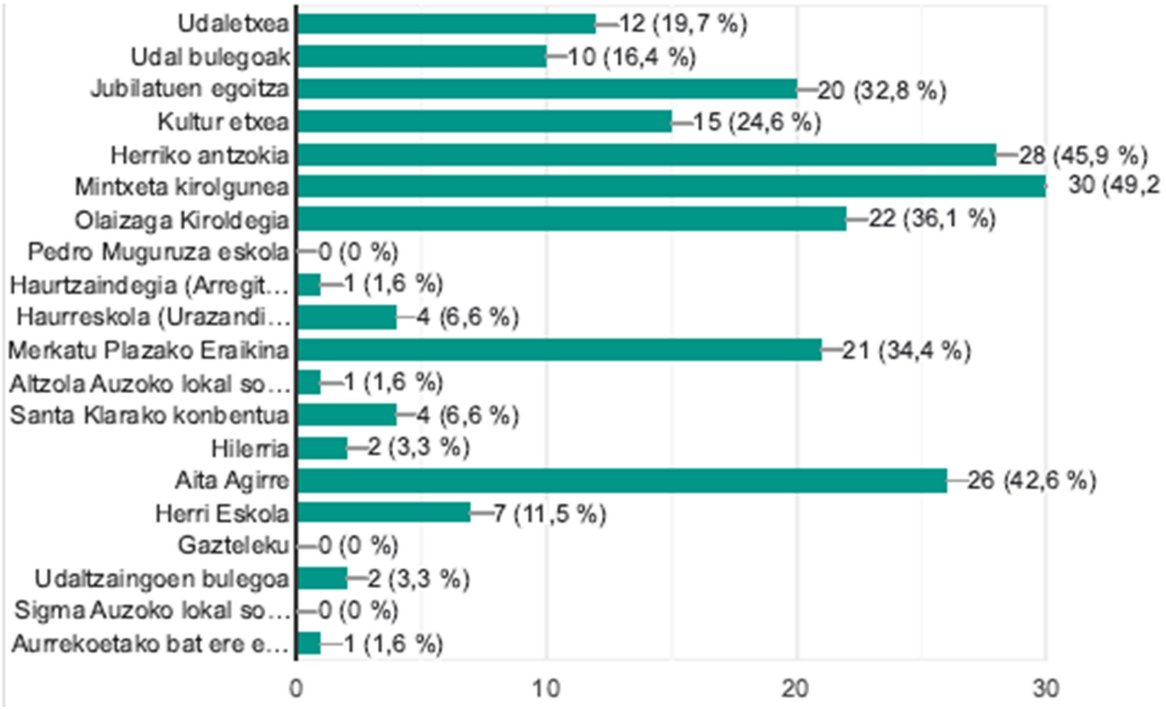
ERANTZUNA BAIEZKOA BADA, ZEHAZTU NON:

- Aizkorri kaleko igogailurantz doan kalezuloa.
- Errosario kalean.
- Ia herri osoak argi falta du.
- Sortzen., Pedro Miguel Urruzuno, Santa Klara. Toletxe.
- P Muguruza.
- Kurutzelaegi kalean.
- Ikastetxe osoan.
- Santa Ana kalean.
- Meka eta basartea, hobetu egin da.
- Argi leuna zuriegia da eta, espezialisten arabera, gure organismoarentzat kaltegarriena, gure herriak zer partekatzen duen ahaztu gabe.
- San Rokeko institutu aurreko zebrabideetan.
- Orokorrean herri guztian dago argi gutxi, baina bereziki Kalegoen plaza aipatuko nuke.
- SAN ROKE, ERDIGUNEAN.
- Erretxindirako autopista zubi inguruak. San Roke kalean zuhaitz haundiegiak. Azpiko aldapan institutua.
- P Migel Urruzunon alde batean ez dago batere argirik, ez gera elkar ondo ikusten, farolak falta dira.
- Plazan, auzoetarako sarbideetan, etab.
- Udan, zinema jartzen dutenean, txankakuak ez du argirik izaten... txankakua tunela ondo argiztatuta dago, baina ez da batere segurua, beldurra ematen du gauez pasatzeak.
- Guztietan (saltokiak ixteagatik).

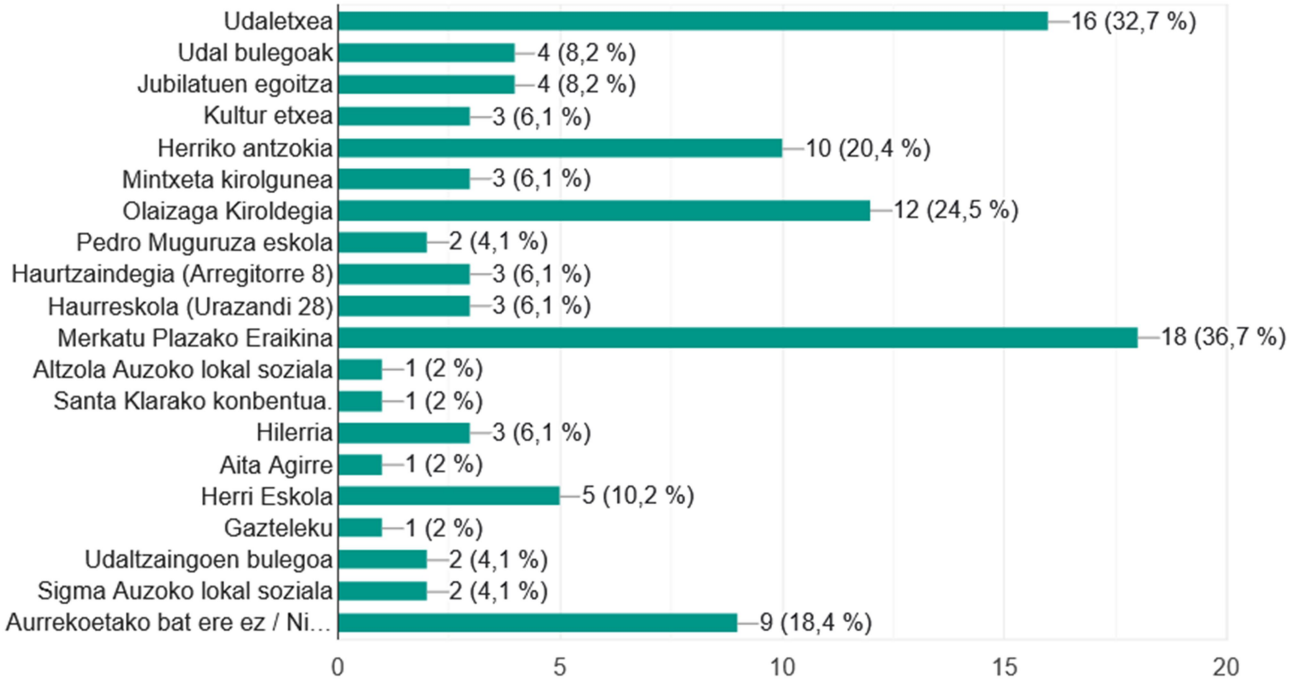
- Led argiak daidenetik herria oso ilun dago. Agian neurketa negozio gehiago zeudenean egiten zen...
- Erdialdeko kaleetan, plazan.
- Oro har eta ikastetxean Pedro Miguel Urruzunon,
- San Roke kalea (zuhaitzek ikusmena zailtzen dute) Erretxindirako autopistako zubiaren ingurua.
- Urasandi.
- Jausoro plazan. Fatxadan dauden bi foku kendu dira auzokide bati traba egiten ziolako, eta ez dira berriro piztu.

1.3.- IRISGARRITASUNA UDAL ERAIKINETAN / ACCESIBILIDAD EN LOS EDIFICIOS MUNICIPALES

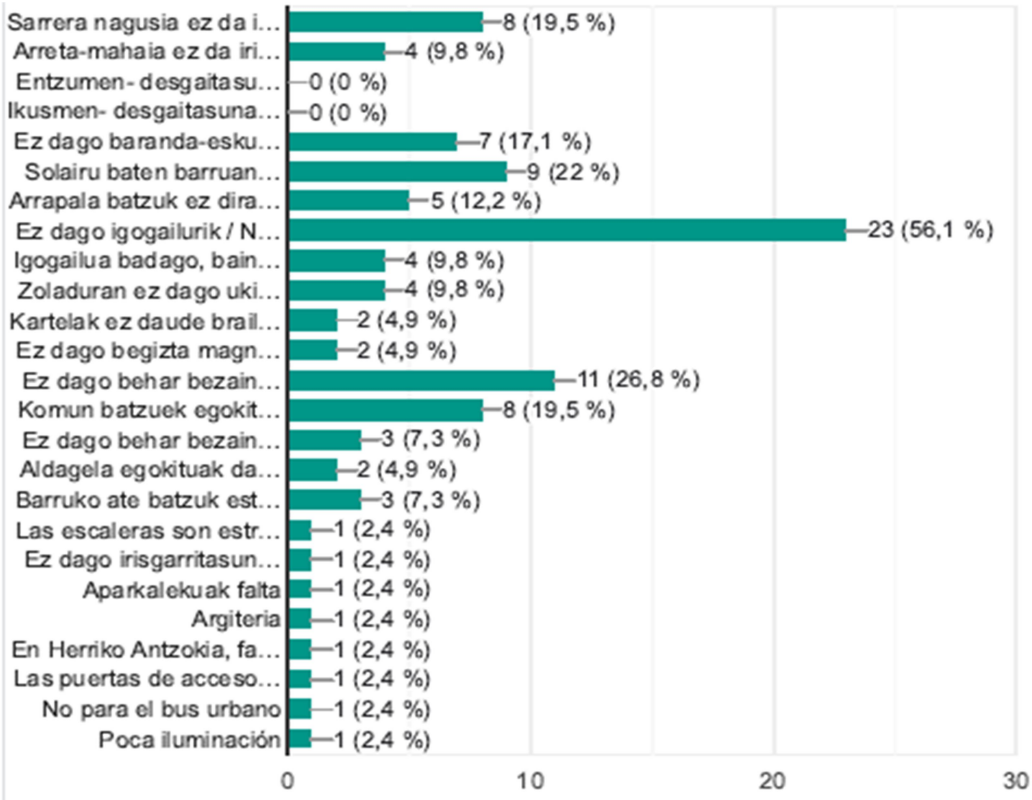
-. ZEIN ERAIKINETAN AURKITU DIREN IRISGARRITASUN-ARAZO PREMIAZKOAK?



-. ERAIKIN HAUETAKO ZEINETAN AURKITU DUZU PREMIAZKOA IRUDITZEN ZAIZUN IRISGARRITASUN-ARAZORIK?

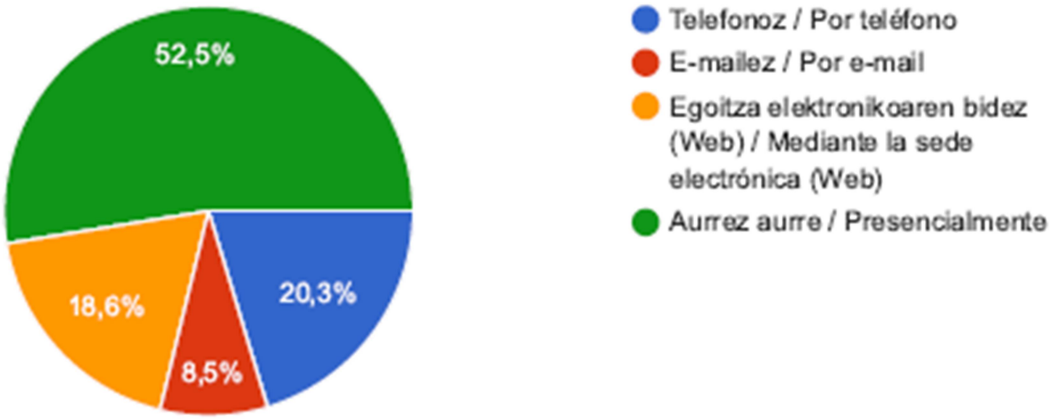


-. AURKITU DITUZUN ARAZOETATIK, ADIERAZI ZEINTZUK IRUDITZEN ZAIZKIZUN GARRANTZITSUENAK

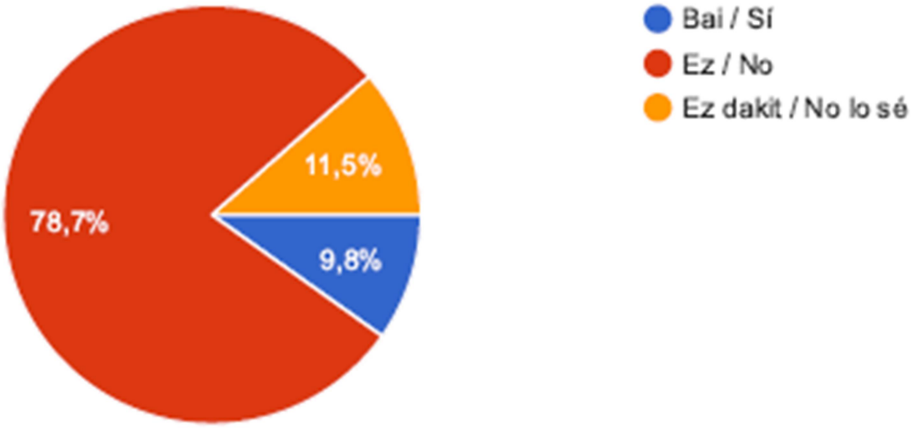


1.4.- IRISGARRITASUNA UDAL ZERBITZUETAN

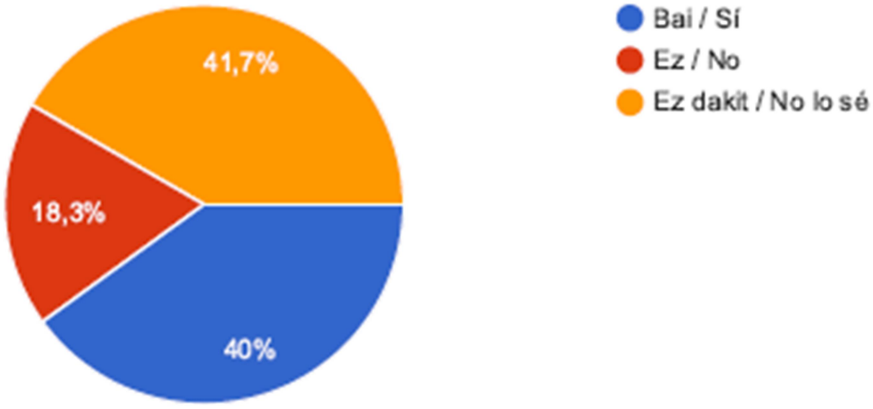
-. UDALAREKIN KOMUNIKATZEKO ZEIN KANAL ERABILTZEN DUZU GEHIENETAN?



-. UDALEREKIN KOMUNIKATZEKO ARAZOAK ANTZEMAN DITUZU?



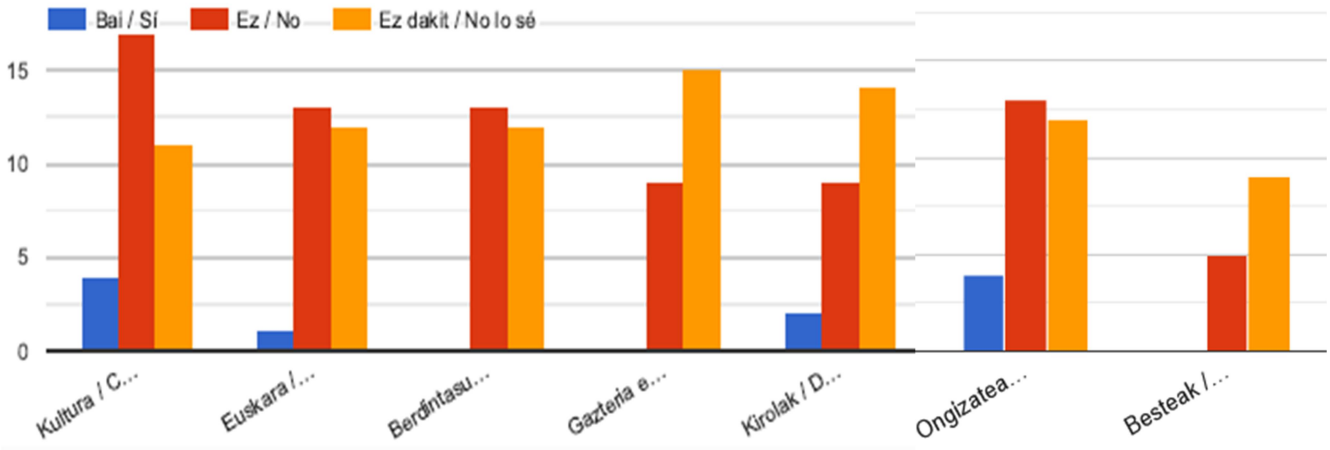
-. USTE DUZU ELGOIBARKO UDAL-WEBGUNEA IRISGARRIA DELA?



ERANTZUNA EZEZKOA BADA, ADIERAZI ZER ARAZO DETEKTATU DIREN:

- ez da nahikoa informatzeko.
- Zaila informazioren bat aurkitzea.
- Informazioa topatzea zaila da eta ez dago eguneratua.
- Baina ondo legoke teknologia asko ezagutzen ez duten baina erabiltzeko beldurrik ez duten pertsonei azalpen-gida bat ematea.
- Adineko jendearentzat ez da erraza.
- Zaila da gauzak aurkitzea.
- Ez da erraza plenoak zuzenean ikustea.
- Oso zaila da informazio jakin bat aurkitzea, ez da intuitiboa. Adibidez, plenoen bileren aktek egunak behar izaten dituzte jartzeko.
- Oso zaila da gauzak aurkitzea.

-. ANTZEMAN AL DUZU IRISGARRITASUN-ARAZORIK UDAL-ZERBITZU HAUETAKOREN BATEK ANTOLATUTAKO JARDUERETAN?



ERANTZUNA BAIEZKOA BADA, ADIERAZI LABUR AURKITUTAKO ARAZOAK.

- Musika-ekitaldietan, mugikortasun urriko pertsonentzako aulkirik ez egotea.
- Sasoian programatzen parte hartzeko ugaritu propaganda eta erraztu sarrera.
- Euskararekin, etorkinekin eskubide gehiago dituzte, eta hemen jaiotako jendeak eskubide gutxiago ditu etorkinek baino.
- Herriko Antzokiko komunak ez dira irisgarriak.

-. IRADOKIZUNAK

- Irisgarritasun kognitiboa daukaten pertsonentzako komunikazio aternatiborako señaletika falta da Herri osoko eraikin publiko denetan.
- Aparkalekuak urasandi auzoan, APARKALEKUAK.
- Igogailua Herri Eskolaraino, aparkatzeko arazoak Urasandin.
- Ez dugu herrian toki itxi ganorazko bat ekitaldiak betetzeko, maala oso gaizki dago. Banatu berriro poltsak erosketak egiteko. Koxkak ahal dan neurrian kendu jendea eerraxago ibiltzeko. Aparkalekuak egin, auzoetan eta erdiguneetan.
- Komunak falta dira, garbiak eta garbituak.
- San Franzizko kalea oso luzea da irteerarik gabe uzte det erdialdean duden etxe zaharrak botatzen direnean Bernardo Ezenarro kaleraino pasabidea ero parke bat utzi beharko litzakela..
- San Rokera igotzeko sarbideak bezalako espaloiak apurtuta eta asfaltatuta dauden espaloiak konpontzea, batez ere Aterpe tabernaren parean eta Otzak espaloira eta asfaltora igarotzeko.
- Ez da garrantzitsua.
- Autobus geltoki gehiago Arregitorreko dorreetan.
- Eskertuko nuke Barren aldizkaria bi hizkuntzetan egongo balitz. Euskara eta gaztelania. Santa Ana kaleko biribilgunean, zebrabidean, Eroskitik gertu, aldapa kenduko litzaioke.
- Gustatuko litzaidake formulario honek zerbaitetarako balio izatea. Eulogio Estartatik oso atsekabetuta gaude gure Udalarekin. Ez dute ezer egingo 14. ataritik 20.era gure irisgarritasuna hobetzeko. Onartu behar dut hobekuntzak eskatu genituenean eskudelak jarri zizkigutela. Gure aurpegira itzultzen dira. Igogailuak behar ditugu gure atarietan, baina, lehenik eta behin, oso lorpen garrantzitsua litzateke haietara eroso iristea. Gure alkatearengan fedea dut, hau irakurtzea espero dut eta ez dezepzionatu aurrekoek egin zuten bezala. Eskerrik asko
- Aita Agirre Plaza: Aulkiak plaza barrura begira, eguzki aldera. Aulkiak Mintxeta azpiko zirkuitoan, kanpo zelaiara begira. San Frantzisko iturriari aldatu txorruak ura edan ahal izateko zuzenean. Arriskutzua dago jauzteko, txorrotik edan nahi ezkero. Mendi auzoetako bideetan aulkiak ugaritu, Aubixa parean jarri esango dute.

- Autobusaren geltokiak ez dira batere egokiak.
- Igogailu bat Urasandi inguruan, eskolara sartzeko eta 10 haurrekin doazen autobus handi guztiak saihesteko, eta egoiliarrak aparkatzeko gune bat jartzeko, haurrak hartuko dituzten guztiek ez dute uzten inguru horretan bizi den jendea aparkatzen.
- Dena esan dut, konpondu santa klararako sarbidea eta utzi puenlo osoa patinatzeari euria egiten duen bakoitzean.
- Ez dut arazorik, oro har, beste herri batzuk ikusita, irisgarritasuna nahiko ona da.
- Espaloiak eta erdialdeko kaleak izugarri irristatzen dira euri-egunetan.
- Ez daudela zaborrak jatzoko ontzirik. Fitxa. Plastikoa papera. Organikoa. Erdigunean txutxiak zaltzen dira inguruetan. Eta ez barrederarekin garbitu kaleak sarata haundia sortzen du!
- San Pedroko espaloiak (antzinako lagunak) ez du minusbaliatuentzako arrapalarik haurren autoentzat Melitongo bidegurutzea ez da oso segurua Ibilgailu arin eta astunen joan-etorri handia eta, aldi berean, pestonalki oso ibilia.
- Espaloietarako sarbidea zaintzea, espaloien altuera dela-eta; kaleetako zorua saneatzea, hainbat galtzada-harri eta baldosa solte daudelako, non ezintasuna duten pertsonen gurpil-aulkiak trabatzen diren; ur-bilketako estolderiaren sareten norabidea berrikustea, gurpil-aulkien eta bizikleten gurpilak trabatu ez daitezen.
- Urazandiko igogailurako emandako sarbide berria, udalekoen sarreratik dena, oso estua izan zen, espaloiaren eta

2.- PARTEHARTZE JARDUNALDIA

Herritarrek parte hartzeko jardunaldi bat egin zen ELGOIBARko Kultur Etxean 2025eko ekainaren 19an. Udalerriko hainbat interes-talde deitu ziren, bai eta herritar guztiak ere. Udaletik hirigintzako zinegotzia, hirigintza saileko arduraduna eta gizarte ongizateko arduraduna bertaratu ziren.

Jardunaldi horretan 13 pertsona izan ziren, horietatik 9 emakumeak eta 4 gizonak.

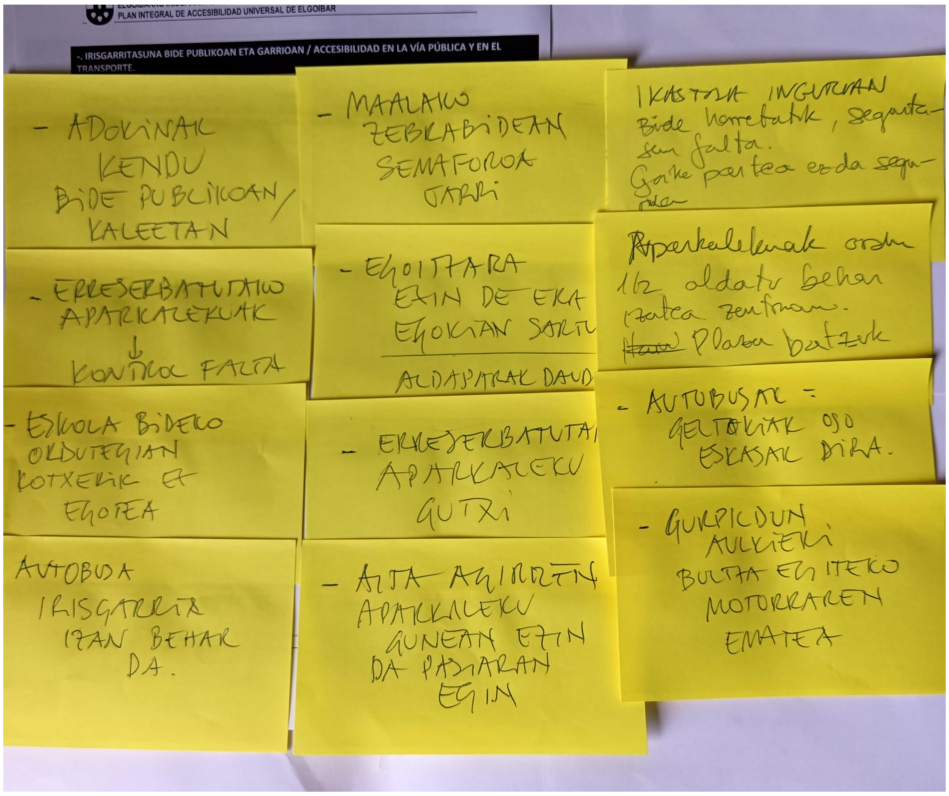
Hiru lantalde antolatu ziren, udalerriko irisgarritasunari buruzko hiru alderdi nagusi aztertzeko. Talde horiek honako alderdi hauek eztabaidatu eta aztertu behar zituzten:

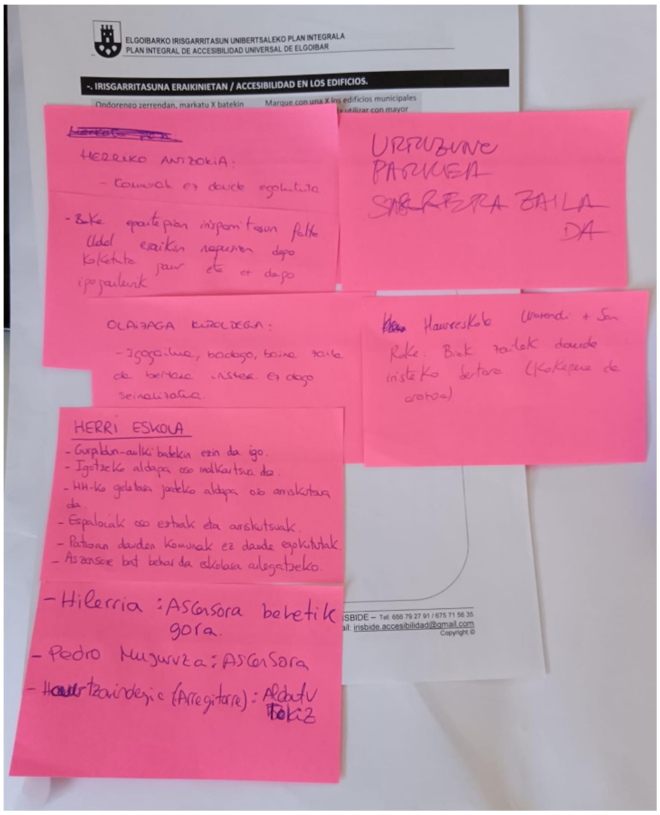
-. 1- Eraikinetako irisgarritasuna.

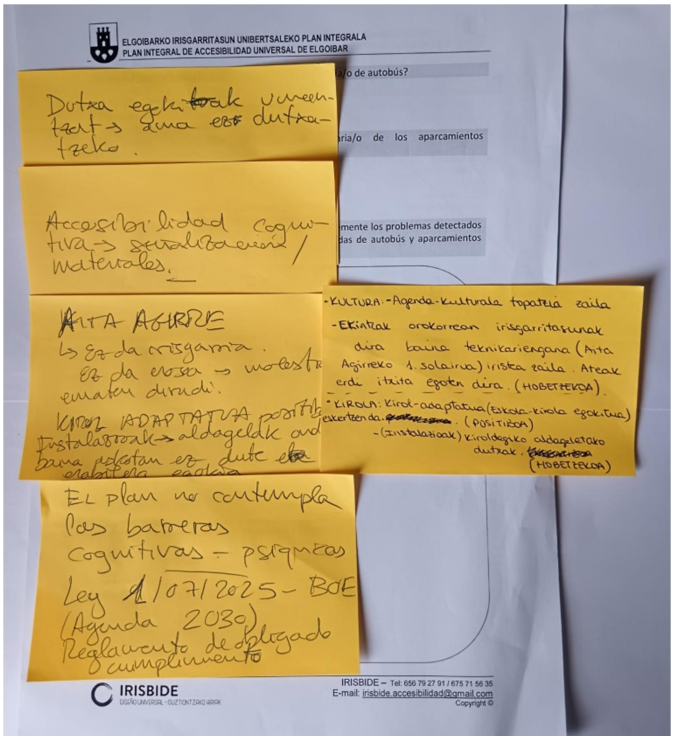
-. 2- Irisgarritasuna bide publikoan eta garraioan.

-. 3.- Udal zerbitzuetarako irisgarritasuna.

Talde bakoitzak post-its bidez jaso behar zituen zegozkien gaiak (Bide Publikoa eta Garraioa, Eraikinak eta Zerbitzuen Komunikazioa). Ondoren, bateratze-lana egin zen, gainerako taldeek ere iritzia eman zezaten talde bakoitzari esleitu ez zitzaizkion gaiei buruz.







Jarraian, jasotako erantzunak idazten dira, gaika. Testuak post-itetan jaso ziren bezala transkribatu dira, jatorrizko hizkuntzan. Atal bakoitzaren amaieran, euskarazko jatorrizko testuen itzulpena aurkezten da.

2.1. Udal-eraikinetan antzemandako gabeziak:

-. Bake epaitegian irisgarritasun falta. Udal eraikin nagusian dago kokatuta gaur eta ez dago igogailurik.
-.Herriko antzokia: komunak ez dira irisgarriak.
-. Urruzuno parkean, sarrera zaila da.
-. Haurreskola Urazandi eta San Roke: biak zailak daude iristeko (kokapena da arazoa).
-. Hilerria: igogailu bat behetik gora.
-. Pedro Muguruza: igogailua behar da.
-. Haurtzaindegia (Arregitorre): aldatu tokiz.
-. Herri eskola:

Gurpildun-aulki batekin ezin da igo
Igotzeko aldapa oso malkartsua da
HH-ko geletara joateko aldapa soso arriskutsua da
Espaloiak oso estuak eta arriskutusak
Patioan dauden komunak ez daude egokituak
Igogailu bat behar da eskolara ailegatzeko

-. Olaizaga kiroldegia

Igogaikua, badago, baina zaila da bertara iristea. Ez dago seinalizatua.

2.2. Bide publikoan eta garraioan antzemandako gabeziak:

-. Adokinak kendu bide publikoan/kaleetan
-. Eskola bideko ordutegian, kotxerik ez egotea proposatzen dugu
-. Aita Agirreren aparkaleku gunean ezin da pasiaran egin
-. Erreserbatutako aparkaleku gutxi daude
-. Egoitzara ezin da era gokian sartu. Aldapak daude.
-. Erreserbatutako aparkalekuetan kontrol falta somatu dugu.
-. Gurpildun aulkiekin bultza egiteko motorraren ematea.
-.Maalako zebrabidean semaforoak jarri.
-. Autobus gelgokiak oso eskasak dira.
-. Aparkalekuak ordu erdiero aldagu beharko lirateke zentruan, edo gutxienez utzi plaza batzuk sarri aldatzea behartuak.
-. Ikastola inguruan, bide horretatik segurtasun falta somatu da. Goiko partea ez da segurua.
-. Autobusa irisgarria izan behar da.

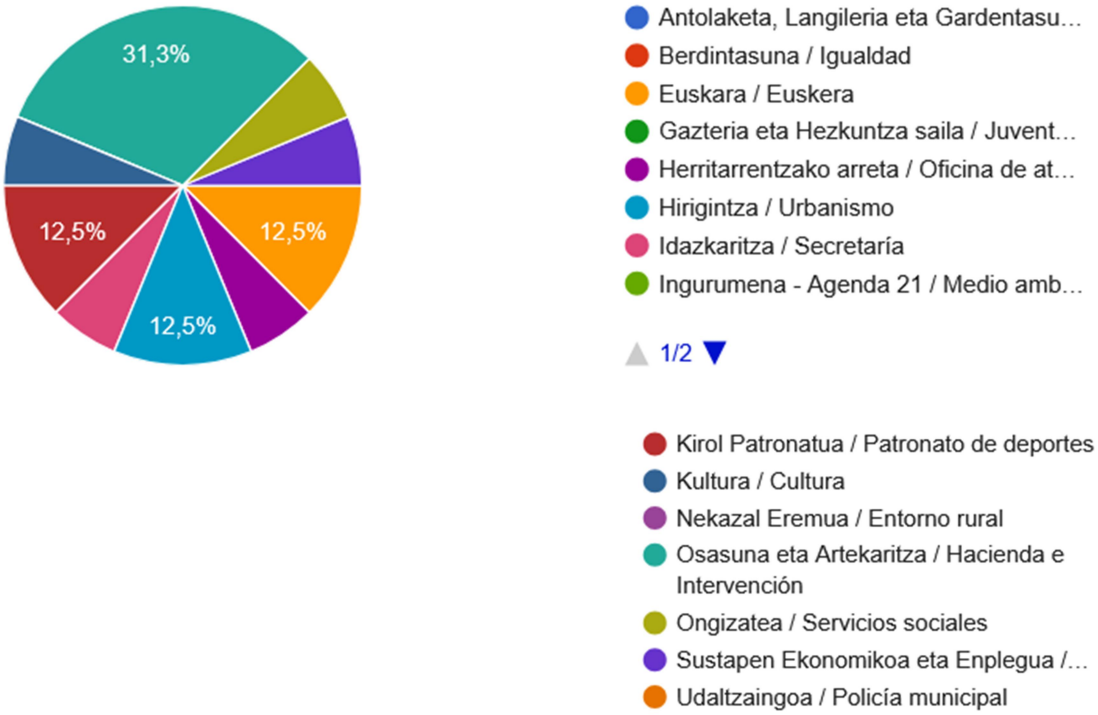
2.3-. Zerbitzuetarako eta komunikaziorako irisgarritasunari dagokionez atzemandako gabeziak

-. Kultura: agenda kulturala topatzea zaila da.
-. Ekintzak orokorrean irisgarriak dira baina teknikariengana (Aita Agirreko 1. Solairua) iristea zaila da.Ateak erdi itxita egoten dira (hobetzeko)
- Kirola: Kirol-egokitua (eskola-kirola egokitua) eskertzen da. (positiboa da)
Instalazioak, kiroldegiko aldageletako dutxak hobetzeko. Dutxa egokituak haurrak autonomiaz erabiltzeko eta zaintzaileak ez bustitzeko erabat.
Aldagelak ondo daude, baina batzuetan ez dute erabilera egokia.
-. Aita Agirre: ez da irisgarria. Ez da erosoa, molestia ematen ari garela dirudi.
-. Se han observado carencias cognitivas en señalización por ejemplo. Preguntan si el plan contempla las barreras cognitivas-psíquicas. Mencionan una normatiba sobre cómo realizar la señalización (Ley que entra en vigor el 1 de julio de 2025)
-. Sobre la página web: el grupo de trabajo, cinco personas, indica que no es accesible. Además, indican que han detectado problemas de accesibilidad en el servicio de euskera, deporte y servicios sociales.

II ERANSKINA – Udal langileei egindako inkesta I.

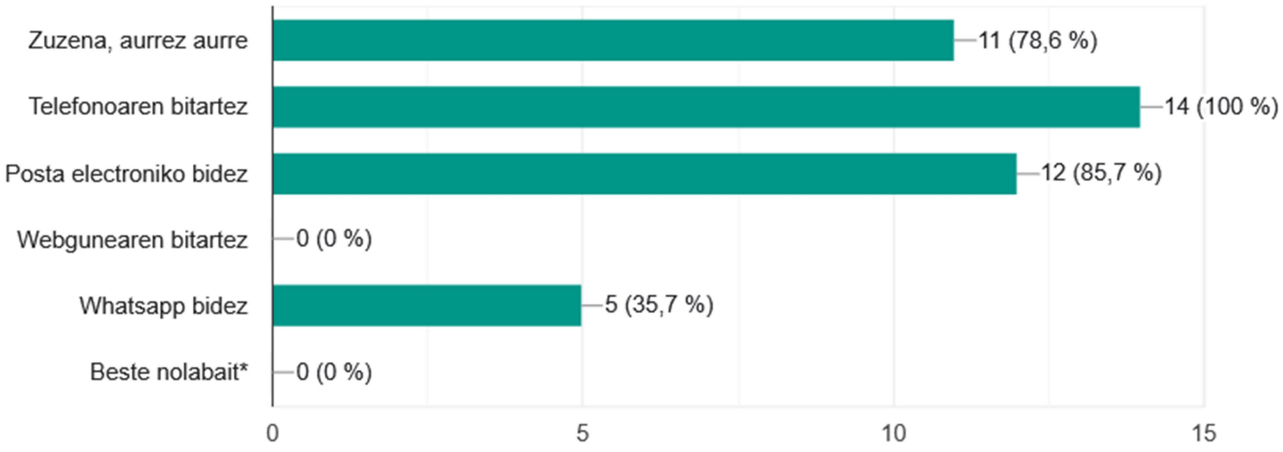
Web-galdetegiaren 16 erantzun jaso ziren guztira. Hona hemen horien emaitza:

.- ADIERAZI ZEIN UDAL ZERBITZUTAN EGITEN DUZUN LANA



1.- ZUZENEKO ARRETARI BURUZ

1.1.- NOLA ESKAINTZEN DUZU ARRETA ZURE LANPOSTUAN?



1.2.- ZER NEURRI BEREZI HARTZEN DITUZU ENTZUMEN-DIBERTSITATE FUNTZIONALA DUEN PERTSONA BATI BEHAR BEZALA ARRETA EMATEKO?

- enpatizatzen saiatzen naiz uler nazan
- Polikiago hitz egiten, altuago, gehiago ahozkatuz, bere alboan esertzen, etab.
- Interprete zerbitzua eskatzen dugu eta ekitaldiren batean interprete zerbitzua eskaini dugu
- Erreztasunak ematen zaizkio , egin behar diren dokumentuak guk betetzen eta zerbitzua errazten eta malgutasuna emanez
- Egia esan, urte hauetan guztietan ez dugu horrelako kasurik izan gure ekintzetan, baina ondo egongo litzateke horrelako protokoloren bat izatea,
- Ez zait kasurik egokitu
- Inoiz ez zait tokatu
- Bat ere ez. Ez dut halako kasurik izan.
- ahotsa altzatzen dut, idatziz jartzen diot... beharren arabera
- Aurrez-aurre bada polikiago hitzeginez eta keinu gehiago eginez. Irudiak erakutsiz. Ordainagiri fisikoa, edo ordenagailuko pantaila.
- Ez daukat formazio handirik horretan baina, esango nuke bereziki fisikoki bere aurrean jartzen saiatzen naizela, eta aurpegira begiratzen (begietara, ahora...); berak ere nire ahoa ondo ikusi dezan; honelako kasu askotan ezpainak irakurtzen baitituzte.
- Poliki poliki hitzegin aurpegira begira eta pazientziakin saiatu ulertzen. Ez daukat ikasketa berezirik desgaitasun hau dute pertsonei arreta emateko. Ahal den neurrian komunikazio idatzia erabiltzen dut gaizki ulerturik egon ez dadin.
- Ez dugu neurri berezirik ezarrita horretarako, baina saiatzen naiz poliki eta argi hitz egiten. Agian, idatzizko euskarriak ematea lagungarria izango litzateke.
- Aurrez aurre hitzegin, ondo bokalizatzen

1.3.- ZER NEURRI BEREZI HARTZEN DITUZU IKUSMEN-DIBERTSITATE FUNTZIONALA DUEN PERTSONA BATI BEHAR BEZALA ARRETA EMATEKO?

- enpatizatzen saiatzen naiz uler nazan
- Sinatzerakoan wacom edo papera non dagoen adieraziz. Normalean lagunduta etortzen dira.
- Horrelakorik ez zaigu tokatu baina gure baliabideak egokitu beharko genituzke
- Erreztasunak ematen zaizkio , egin behar diren dokumentuak guk betetzen eta zerbitzua errazten eta malgutasuna emanez

- Egia esan, urte hauetan guztietan ez dugu horrelako kasurik izan gure ekintzetan, baina ondo egongo litzateke horrelako protokoloren bat izatea,
- Ez zait kasurik egokitu
- Inoiz ez zait tokatu
- Bat ere ez. Ez dut halako kasurik izan.
- pertsona bakarra tokatu zaigu eta lagunduta etorri zenez ez nuen ezer berezirik egin
- Azalpenak garbi ematen saiatu telefonoz zein presentzialki. Baina ez gaude prestatuta horretarako.
- Laguntzarik behar al duen galdetzen diot, momentu konkreturen batean beharra ikusten badut.
- Ez dut neurri berezirik hartzen. Aurrez aurreko arreta normal hitz egiten baina besterik ez dago prestatuta (panel bereziak brailen eta ez daude)
- Ez dugu neurri berezirik ezarrita horretarako. Adibidez, ez dago Braille alfabetoarekin idatzitako ezer.
- Ez zait egokitu

1.4.- ZER NEURRI BEREZI HARTZEN DITUZU DIBERTSITATE FUNTZIONAL INTELEKTUALA DUEN PERTSONA BATI BEHAR BEZALA ARRETA EMATEKO?

- enpatizatzen saiatzen naiz uler nazan
- Informazioa berak ulertu dezakeen moduan eskainiz. Hauek ere, gehienetan lagunduta etortzen dira.
- Jarduera fisikoko eskaintza egokitua eskaintzen dugu, monitoreak, espazioak, materialak, e.a. egokituz
- Erreztasunak ematen zaizkio , egin behar diren dokumentuak guk betetzen eta zerbitzua errazten eta malgutasuna emanez
- Egia esan, urte hauetan guztietan ez dugu horrelako kasurik izan gure ekintzetan, baina ondo egongo litzateke horrelako protokoloren bat izatea,
- Ez zait kasurik egokitu
- Inoiz ez zait tokatu
- Bat ere ez. Ez dut halako kasurik izan.
- saiatzen naiz bestei moduan tratatzen eta gauzak errezten diet.
- Graduaren arabera modu simpleago batean azalduz.
- Informazioa eskatuz hurbiltzen diren denei mezu laburrak eta argiak helarazten saiatzen naiz, bereziki zailtasunen bat dutela ikusten dudanean.

- Pazientzia handiz ulertarazi eta ulertzen saiatu.
- Ez daukagu neurri berezirik ezarrita horretarako. Saiatzen naiz azalpen argiak ematen. Ondo legoke irakurketa errazeko testuak izatea.
- Ez zait egokitu

1.5.- ZER NEURRI BEREZI HARTZEN DITUZU ADINEKO PERTSONEI ARRETA EMATEKO?

- enpatizatzen saiatzen naiz uler nazan
- Orokorrean ez da neurri berezirik hartzen. Beste edozein pertsona bezala behar bereziak badituzte egokitu egiten da elkarrizketa.
- Kirol instalazioak egokituta ditugu edonork erabili ditzan eta gure bulegoan edonori eman diezaiokegu arreta
- Erreztasunak ematen zaizkio , egin behar diren dokumentuak guk betetzen eta zerbitzua errazten eta malgutasuna emanez
- Azalpenak poliki eta ondo entzuteko moduan ematen diegu, eta mezua behin baino gehiagotan errepikatuz. Bestelako neurri berezirik ez dugu.
- Ez dut neurri berezirik hartzen. Bakarrik ulertzeko moduan eta poliki hitz egitea
- Inoiz ez zait tokatu
- Bat ere ez.
- Aulkia eskeintzen diot, beharra ikusten badut, eta kasuaren arabera paperean apuntatzen dizkiot gauzak
- Graduaren arabera eserlekutik altsatzen eta beraien aurrean aurrez aurre jarriz edo eta eserlekuan eseritzen lagunduz....dena dela puntualki gertatzen zaizkigun kasuak dira.
- Aurreko galderari erantzun diodan moduan, orokorrean mezu laburrak eta argiak ematen saiatzen naiz, eta zailtasunen bat dutela ikusten dudanean errepikatu egiten dut, eta zerbait behar duten galdetu.
- Pazientzia handiz ulertarazi eta ulertzen saiatu.
- Ez daukagu neurri berezirik ezarrita horretarako. Saiatzen naiz azalpen argiak ematen. Ondo legoke irakurketa errazeko testuak izatea.
- Azalpen argiak eta era ulergarrian eman, , eta behar diren beste aldiz errepitatzea

2. WEBGUNEARI ETA IDATZIZKO KOMUNIKAZIOARI BURUZ

2.1.- UDALAREN WEB-ORRIARI DAGOKIONEZ, JASO AL DUZU IRADOKIZUNIK EDO KEXARIK ERABILTZEKO ERRAZTASUNARI EDO ZAILTASUNARI BURUZ?

- Ez
- ez
- EZ
- Bai, Ordenantzak aurkitzeko zailtasunak edukitzen dituzte hainbat herriarrek. Eskaera telematikoak egiteko ere zailtasuna egoten dira.
- Eduki batzuk aurkitzea zaila dela entzun izan dut, adibidez, kultura agenda
- Ordenantza Fiskalak ez dituztela topatzen eta. Horregatik webgunearen hasierako orrian link zuzen bat jarri genuen.
- Dirulaguntzak kudeatzeko gehien bat
- Bai. Ordainagiriak ordaintzerako orduan ez dela intuitiboa esaten dute. Nik telefonoz azaldu behar izaten diet pausuz pausu zenbaiti.
- Ez dut horrelako iradokizunik edo kexarik jaso, baina tokatu zait behar duten informazioa aurkitzen ez dutelako telefonoz edota posta elektronikoz galdetzea. Kasu horietan, eskatzen duten informazioa eman izan diet, besterik gabe.
- Ez.

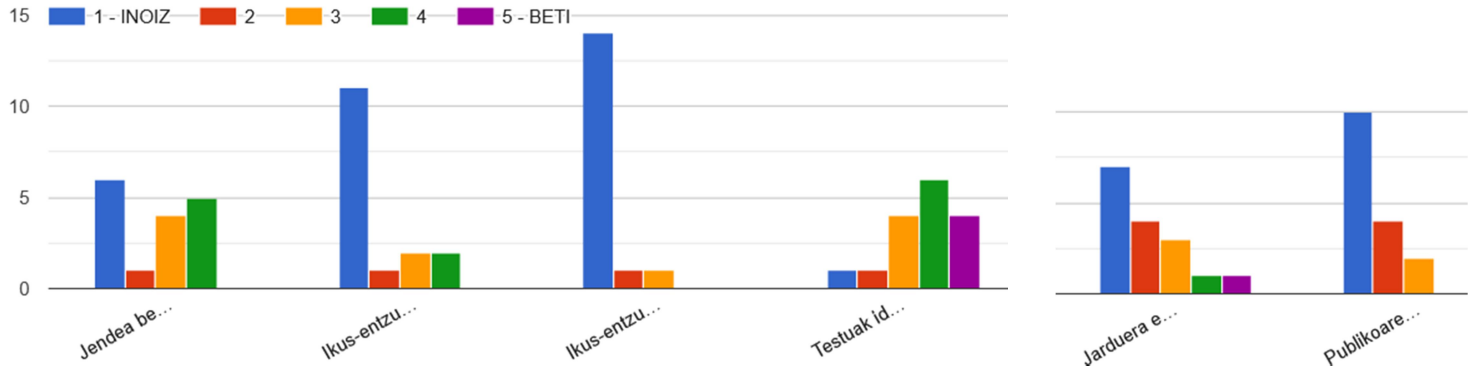
2.2. IDATZIZKO KOMUNIKAZIOA ERABILIZ GERO, KONTUAN HARTZEN AL DA IRISGARRITASUNA, LETRA-TAMAINARI, DISEINUARI, KOLOREARI, HIZKUNTZA ERRAZ ETA ABARRI DAGOKIENEZ?

- Ez
- BAI
- Ez.
- Kontutan izan dugu Udako Kirol Kanpuseko kartelak egiterako orduan Dislesia duten haurrek erraz ulertu dezaten
- Bai
- Saiakera egiten dugu.
- Denentzat ulergarria izan dadin izaten zaiatzen gara
- bai, beti eduki dugu kontuan
- Ez.
- letra guk ez dugu aukeratzen. Munigexen dauden idatzi guztiak letra berdina dituzte
- Kontuan hartzen saiatzen gara, bai.
- Nik ez dakit pautak markatuta dauden ala ez.

- Ez da kontutan hartzen. Onartu zen estilo grafikoa mantentzen da.

3. UDAL-JARDUERETAN IRISGARRITASUNA HOBETZEKO NEURRIAK

3.1.- EN LAS ACTIVIDADES QUE SE ORGANIZAN DESDE ESTE SERVICIO, INDICA CON QUÉ FRECUENCIA SE TOMAN LAS MEDIDAS SIGUIENTES / ZURE LANPOSTUAREKIN LOTUTA DAGOEN ZERBITZUAN, ANTOLATZEN DIREN JARDUERETAN, ADIERAZI ZEIN MAIZTASUNEZ HARTZEN DIREN NEURRI HAUEK.



3.2. ZERBITZU HORREN BARRUAN, ZEIN MAIZTASUNEZ EGITEN DA HERRITARREI ZUZENDUTAKO PRESTAKUNTZA ETA SENTSIBILIZAZIO-JARDUERA HORIETAKO BAKOITZA?



3.3.- ZURE LANPOSTUAREN BARRUAN ETA ZERBITZU HONI DAGOKIONEZ, JASO AL DUZU INOIZ GAI HORIETAKO BATI BURUZKO HITZALDIRIK, TAILERRIK EDO PRESTAKUNTZARIK?

