

ELGOIBAR

Luz verde al esperado proyecto para estabilizar la vieja carretera de Azkarate

La Diputación espera iniciar «a mediados de verano» las obras, licitadas con un presupuesto de 726.440 euros y un plazo de ejecución de 4 meses

JABI LEON

ELGOIBAR. Con un año de retraso respecto a las previsiones iniciales por la necesidad de acometer una intervención mucho más compleja y costosa de lo que se pensaba en un principio, pero el esperado proyecto para la mejora de la GI-3321, la vieja carretera que conecta el casco urbano de Elgoibar con el alto de Azkarate, ya está en vías de convertirse en realidad.

De hecho, el Consejo de Gobierno de la Diputación Foral de Gipuzkoa dio el pasado martes luz verde al proyecto para estabilizar los tramos en mal estado de la carretera GI-3321, que sale ahora a licitación con un presupuesto de 726.440 euros y un plazo de ejecución de cuatro meses.

La portavoz del Gobierno foral, Irune Berasaluze, explicó que «en algunos puntos de la carretera GI-3321 se han registrado hundimientos y movimientos del terreno, lo que hace necesaria una actuación para garantizar la estabilidad de la carretera y reforzar la seguridad de la circulación».

Son dos los puntos principales en los que se contempla eje-



Un vehículo circula por una de las zonas en mal estado de la vieja carretera que une el casco urbano de Elgoibar con el alto de Azkarate. LEON

cutar trabajos para la estabilización de la vía: «en el punto kilométrico 3,100 se instalará una pantalla de micropilotes de 50 metros de longitud; y para reparar el hundimiento existente en el punto kilométrico 2,100 se mejorará el drenaje para la extracción de aguas, se fresará el pavimento existente y se instalará un nuevo firme».

Asimismo, el tramo situado en torno al punto kilométrico 0,570

«se estabilizará mediante la instalación de vigas estructurales». Todo ello, con la particularidad de que la intervención propuesta también contempla la materialización de trabajos complementarios de drenaje, de reposición de cunetas y de renovación del firme en los tres citados puntos.

Eso sí, el proyecto para la mejora de la GI-3321 no terminará ahí. «Ahora el objetivo es estabi-

lizar todos los puntos y una vez se completen esas intervenciones puntuales se procederá a reasfaltar toda la carretera».

El asfaltado de toda la vía

El Departamento de Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral de Gipuzkoa todavía no ha programado la fase en la que se aplicará una nueva capa de rodadura a lo largo de toda la longitud de la carretera que enlaza

el casco urbano de Elgoibar con el alto de Azkarate, pero abordará esa intervención «una vez se complete el proyecto para garantizar la estabilidad de la carretera y reforzar la seguridad de la circulación que se licita ahora».

«Si se cumplen los plazos habituales, esperamos poder iniciar las obras a mediados de verano», indican desde el departamento foral de carreteras.

El 'bolatoki' de Aiestia acoge hoy la segunda tirada del Campeonato de Gipuzkoa de Bolos

J. LEON

ELGOIBAR. Tras arrancar el pasado fin de semana con una tirada inicial en el 'bolatoki' del barrio elgoibartarra de Idotorbe (San Pedro), Elgoibar volverá a acoger esta tarde (a partir de las 17.00 horas) la disputa de una nueva jornada del 55º Campeonato de Bolos de Gipuzkoa que organiza la Federación Vasca de Bolos en la modalidad de 'Hiru Txirlo'.

Según el calendario diseñado para el campeonato del 2026, la segunda jornada programada para este sábado debía llevarse



Tirada en Aiestia. ASKASIBAR

a cabo en el 'bolatoki' de Leintz Gatzaga.

Sin embargo, la cubierta de dicho recinto no se encuentra en buenas condiciones por lo que,

ante las previsiones de lluvia y mal tiempo, la organización ha decidido trasladar la disputa de esta jornada al bolatoki del barrio elgoibartarra de Aiestia (San Miguel), que es el recinto que acogerá este año las jornadas del campeonato de Gipuzkoa que por unas u otras razones no se puedan llevar a cabo en el emplazamiento previsto.

Visto lo visto en la jornada inicial del pasado sábado, serán en torno a 70 los 'bolaris' que se darán cita esta tarde en el bolatoki de Aiestia. Entre ellos estarán los representantes del equipo del barrio, que intentarán hacer valer su conocimiento del bolatoki local para situarse en la zona cabecera de una clasificación que lidera el miembro del equipo Floreaga de Azkoitia Gorka Etxaniz, seguido de los integrantes del equipo Asola Berri de Eibar Arkaitz Rodríguez, Enara Montiel y Alex Campos.

El V Gran Premio de Mendaro y la Subida a Gorla de ciclismo provocarán cortes puntuales en el tráfico este fin de semana

J. L.

ELGOIBAR. La Diputación Foral de Gipuzkoa comunica a la ciudadanía que las diferentes pruebas ciclistas que se celebran este fin de semana pueden provocar afecciones puntuales en el tráfico a la altura de Elgoibar.

Una de las pruebas ciclistas que puede afectar al tráfico en esta localidad es el V Gran Premio Mendaro Hiria, que se celebrará entre las 16.00 y las 17.00 horas de este sábado, con salida y meta en Mendaro. Según explican desde la entidad territo-

rial, «la carrera se dirigirá por la N-634 a Elgoibar, y después por la GI-627 a Bergara, donde dará la vuelta para regresar al punto de partida. Esto puede generar cortes puntuales en la entrada y salida de la AP-8 en Elgoibar».

La otra prueba que puede causar afecciones al tráfico es la Subida a Gorla, que se disputará mañana, entre las 10.00 y las 13.00 horas, con salida y meta en Bergara. El pelotón pasará por localidades como Soraluze y Elgoibar, lo que podría generar cortes puntuales en los accesos de la AP-8 en Elgoibar.